

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION Latitude N.: 28°, 28', 30" Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich	SANTA CRUZ DE TENERIFE SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE) Latitud N.: 28°, 28' 30" Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando	SITUATION GÉOGRAPHIQUE Latitude N. 28°, 28', 30" Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris
---	---	--

Miércoles 11 Mayo 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN (PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
 En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id.
 . . . semestre 13 id.
 . . . un año 25 id.
 Antillas y Extranjero. un año 35 id.
 No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

MECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 23 centígrados.
 Barómetro, 767.07.
 Cielo, despejado.
 Horizontes, claros.
 Viento bonancible del N. E.
 Fuerza del viento 1'00
 Estado del mar, llana.

TÉRMINO MEDIO GENERAL DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima.	28° 56	centígrados.
Mínima.	16° 11	"
Media	21° 44	"

REGISTRO CIVIL

MAYO 10

Nacimientos: 1—Defunciones: 2

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 ^d/_v. de 1 á 1 ¹/₂ premio.
 Londres.—A 90 ^d/_l. de 101 ¹/₂ á 102 rvn. por L. E.
 " A 30 ^d/_v. de 102 á 103 " "
 París.—A 90 ^d/_l. de 4'04 á 4'08 rvn. franco.
 " A 8 ^d/_v. de 4'10 á 4'12 " "
 Oro por plata 1 p^s premio.

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 28 cuartos kilóg.
Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 36 cuartos id.
Ternera á 36 cuartos id.
Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.
Patatas, á 5 id.
Tocino, á 10 rvn. libra doble.
Jamón, á 12 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

(74) LAS CATAUMBAS BAJO EL TERROR

POR JULIO BOULABERT

El general conocia á su ayudante, y al confiárselos, queria dejarles una última probabilidad de escapar de la muerte.

—¿Os llamais Jorge David?—dijo monsieur de Sombreuil en cuanto se alejó el general en jefe.

—Si, Jorge David; ¿me conocéis?

Por toda respuesta, el emigrado tendió su mano al jefe republicano y murmuró: —¡Soy Carlos de Sombreuil!

III

LA ENBOSCADA

Estas simples palabras soy "Carlos de Sombreuil," produjeron en Jorge el efecto del rayo.

Aquel nombre era para él tan fecundo en tristes recuerdos, que debían atormentarle la vida entera.

Por un momento entregado á sus recuerdos, olvidó la situación de su enemigo, mientras Carlos, que conocia por su hermana los secretos de Jorge, comprendia su meditación y la respetaba: si hubiera conocido el amor de su hermana al

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldia á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro.	27	45
Cebada de 1.ª clase, idem.	10	78
Harina de trigo, quintal métrico.	48	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico	10	25
Leña de 1.ª clase, quintal métrico	5	25
Jabón, kilógramo	"	85
Sal kilógramo	"	20
Aceite de olivo, litro	1	25

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Abril de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón Cazadores de Tenerife el T. C. C. D. Tadeo Canino.—Hospital y Provisiones el 2.º Capitán del mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

MAYO 11

Santo de hoy.—S. Mamerto, ob.

Santo de mañana.—Sto. Domingo de la C.ª

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones mes de María; sermón.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

EMERGENCIAS

1839. Memorable acción de Ramales.

LOTERÍA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 17 de Mayo de 1887.

Ha de constar de 20.000 billetes, al precio de 50 pesetas cada uno, divididos en décimos á cinco pesetas, y distribuyéndose 1.168.000 pesetas en 1.630 premios, de la manera siguiente:

Premios	Pesetas.
1 de	140.000
1 de	80.000
1 de	40.000
1 de	30.000
24 de 3.000	72.000
1.700 de 500	700.000
99 aproximaciones de 500 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 140.000 pesetas.	49.500

jóven capitán, ¿qué no hubiese pensado de la extraña fatalidad que les ponía frente á frente con las armas en la mano? Pero ignoraba este secreto que solo á Llanes habia confiado María, y ya sabemos en qué circunstancias.

Después de algunos instantes de silencio Jorge se arrancó á sus reflexiones y miró á Carlos dirigiéndole una sonrisa de amargura.

—Capitán Jorge,—repuso Carlos,—¿qué debo hacer? ¿á dónde debo ir? ¿Soy vuestro prisionero.

—¡Mi prisionero!—repuso Jorge con amargura.

—Cierto, vuestro prisionero. ¿No lo sabéis?

—Entonces os salvaré,—dijo David con energía,—y no os devuelvo vuestra espada, porque no quiero que seais mi prisionero bajo palabra, no quiero huir la responsabilidad.

—¡Jorge!—exclamó Carlos alarmado,—¡no os he comprendido bien!

—¿Qué?

—¿Vais á proponerme la fuga?

—No sé, pero no quiero que seais mi prisionero bajo palabra.

—Es bastante claro, sin embargo.

—Hablemos de otra cosa, Carlos.

99 id. de 500 id., para los 99 números restantes de la centena del premio con 80.000 pesetas.	49.500
2 id. de 5.000 id. para los números anterior y posterior al del premio mayor	10.000
2 id. de 3.500 para el premio segundo	7.000
1.630	1.168.000

El Administrador, Antonio Bonnet.

MOVIMIENTO COMERCIAL

Manifiestos de entrada

Abril 28.—Vapor inglés «Longueil» de Cardiff: 1.665,000 kilos carbón mineral, á Hamilton y Compañía.

Manifiestos de salida

Abril 28.—Vapor francés «Les Vosges», para Magador y Marsella: 2 sacos cochinilla, por S. Ladeveze. 5 barricas vino, por J. Chamajon. 3 cajas pieles y 2 sacos cochinilla, por Miranda Hermanos.

4 bultos varios, por S. Toby. 7 atados palas hierro, por A. Nahon. 6 grupos con 31,982 pesetas en efectivo; por varios.

Abril 29.—Vapor francés «Pampa», para el Havre: 4 sacos cochinilla, por C. Lecuona Bello. 20 balas orchilla, 7 sacos cochinilla y 40 cestos patatas, por G. A. Büchle.

Abril 30.—Vapor inglés «Calabar», para Liverpool: 57 cajas plátanos, 194 cajas y 17 barriles patatas y 24 cajas tomates; por E. Ley.

Abril 30.—Bergantín goleta portugués «Ghilhermina Irmaos», para Demerara: 400 cajas patatas y 23,000 kilos cebollas á granel; por P. Ravina.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

MAYO 8

561-De Liverpool, VAPOR ing. «Mandingo», de 1088 tons., 36 trip., 14 pasag. (9 para aquí) su cap. Mr. Tompson. Con carga general: descargó 712 bultos de diversas mercancías, cargó aguardiente y frutos, tomó correspondencia y viveres y salió para la C. de Africa despachado por Hamilton y Compañía.

562-De Burdeos y Oporto VAPOR francés «Paul Emile», de 15 tons., 3 trip., su cap. Mr. Collin. En lastre; tomó aguada y viveres y salió para San Luis del Senegal desp. por su Consul.

563-Do Las Palmas, VAPOR esp. «América», de 440 tons., 31 trip., 19 pasag. (12 para aquí) su cap. Carbonell. Con frutos de tránsito; cargó aguardiente y frutos; embarcó 20 pasag. y correspondencia y salió para Cádiz, desp. por Ghirlanda Hermanos.

564-De la Gomera, pail. esp. «Carmita», de 38 tons., 7 trip., 5 pasag., su pat. Padilla. Con carbón y ganado.

565-De Las Palmas, pail. esp. «F. Concepción», de 76 tons., 7 trip., 22 pasaj., su pat. Pérez. Con azúcar y ganado.

DIA 9

566-De Bremen y Amberes, VAPOR alemán «Berlín», de 1637 tons., 60 trip., 66 pasaj., su cap. Mr. A von Collen. Con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y viveres y salió para Río Janeiro desp. por Ghirlanda Hermanos.

—No, es preciso acabar.

—¡Basta!

—No quiero. Soy vuestro prisionero bajo palabra.

—¡Insensato!

—¡Insensato decís! ¿Y mi honor?

—En ese caso tomad vuestra espada, entregadla á otro oficial.

La espada que Jorge presentaba, cayó en tierra; ni uno ni otro la recogía, y durante algunos instantes silencio solemne reinó entre aquellos dos hombres. Los dos se habian comprendido, Jorge habia leído en la mirada de Carlos que no huiría; Sombreuil habia leído en los ojos del capitán que haría cualquier locura por salvarle.

—Amigos desde hoy nada más,—dijo Carlos,—nos separaremos casi sin habernos conocido.

—¡Oh, no! seguidme.

El prisionero siguió al capitán; en breve la noche habia cerrado, y ambos, olvidando en parte los sangrientos sucesos de aquel día, estaban, encerrados en la pobre choza que servia de albergue al capitán y se hacían confidencias de gran interés sobre los sucesos y sobre las personas que habia conocido.

Al día siguiente, Hoche sintió la nece-

567-De St. Nazaire y Brest, VAPOR francés «Ernestine» de 500 tons., 19 trip., su cap. Mr. A. Himene. Con carga general de tránsito; tomó carbón mineral, agua y viveres y salió para Gaboon desp. por Ghirlanda Hermanos.

568-De Gáldar pail. esp. «Silbador», de 41 tons., 7 trip., su pat. González. En lastre.

569-De Gáldar, pail. «Jóven Felix», de 15 tons., 4 trip., su pat. Noda. En lastre.

570-De Arico (Tenerife) pail. esp. «Celia», de 40 tons., 8 trip., su pat. Pérez. Con lose-tas, naranjas y otros frutos.

DIA 10

571-De Sierra Leona VAPOR ing. «Buccaneer», de 697 tons., 68 trip., su cap. Mr. Thomson. Con material telegráfico; tomó carbón mineral, agua y viveres para Londres desp. por Hamilton y Compañía.

572-De Barcelona bergantín goleta «Jóven Pura», de 131 tons., 8 trip., su cap. Noguerols. Con vino y sal y consignado á la orden.

573-De Jandia pail. esp. «Estrella», de 57 tons., 6 trip., su pat. Suárez. Con piedra de cal.

574-De Garachico, balandro esp. «Sabara», de 42 tons., 7 trip., 4 pasag., su pat. Miranda. Con carbón y frutos.

BOLETIN OFICIAL DEL 9

Contiene: Gobierno civil; circular encargando á los Alcaldes que remitan un estado en que se haga constar los extranjeros domiciliados en las respectivas localidades; otra reproduciendo una real orden por la que se prohíbe la introducción en España del elixir estomacal de Marizell; otra recordando el cumplimiento de lo prevenido respecto á la revisión de rotulación de calles y plazas; anuncio para el 20 del corriente la subasta de 10 pines cortados fraudulentamente en el monte del Estado en San Nicolás.—Ministerio de la Gobernación: circular mandando abrir un registro de extranjeros residentes en cada localidad.—Juzgados de partido. Sta. Cruz de Tenerife; llamando á los que se crean con derecho á la herencia de D.ª Catalina de Villalba y Casalón; anunciando la subasta de una finca rústica. Orotava; sacando á subasta varias fincas. Las Palmas; anuncia la subasta de varios bienes y llama á los que se crean con derecho á la mitad reservable de las vinculaciones de que fué último poseedor D. Agustín Manrique de Lara. Guía; citando, llamando y emplazando á José Calcina y Medina.—Administración municipal. Alajeró; anuncia

á formarse el reparto de la Contribución territorial; para que los vecinos ó forasteros, presenten los partes de altas ó bajas.—Juzgados municipales. Gáldar; anuncia la subasta de varias fincas.—Administración de Loterías; relación de los décimos sobrantes del Sorteo del 5 del corriente.

Telegramas

De la Agencia Fabra. Madrid, 10 5'15 t.

Se ha verificado en el Senado la votación de la Trasaatlántica.—El sindicato arrendará la renta del tabaco.—Se repiten los terremotos en Méjico.—Crisis en Francia.—El 4 p^s á 64'30.

Crónica

Procedente de Dakar, fondeó ayer tarde el vapor inglés *Buccaneer*, con material de telégrafos.

Permanecerá algunos días fondeado en nuestro puerto.

sidad de sustraerse al espectáculo doloroso de las ejecuciones que iban á comenzar, y dejó su campamento de Santa Bárbara con pretexto de perseguir á las columnas de Fontenac y Lantivy, que habiéndose segregado del cuerpo de operaciones, maniobraban hácia Saint-Brune. Hacia tiempo que Tallieu estaba en Vannes prestando toda su atención á la expedición de Quiberon, y de él únicamente dependia la suerte de los prisioneros; pero Tallieu mismo estaba en una posición muy falsa para emplear la clemencia, porque acusado á cada instante por los partidos extremos de inclinarse á la tolerancia, ¿qué no se hubiera dicho de él si hubiera empleado clemencia con los prisioneros de Quiberon?

¡Imposible! Ningún oficial abrigaba esperanza, ni el mismo Jorge David sabia á que atenerse.

En cuanto tuvo conocimiento de los últimos sucesos de Quiberon, recomendó á los oficiales la más estrecha vigilancia con los prisioneros, abrigando casi la esperanza de no ser obedecido, mucho más si él se alejaba; porque ¿cómo los oficiales franceses podian entregar á la muerte á compatriotas que por un momento habia extraviado la pasión política?

Ayer salió de puerto á hacer ejercicios de instrucción en alta mar la fragata de guerra francesa *Résolue*. Regresará del viernes al sábado.

Hoy han fondeado los siguiente vapores:
De Montevideo y Buenos Aires, vapor francés *Porteña*. Tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para Dunkerque y Havre, despachado por los Sres. Hardisson hermanos.

De Barcelona y escalas, vapor español *Ponce de León*. Descargó efectos del reino; carga frutos del país, toma pasajeros y continúa su viaje para Puerto-Rico y la Habana, despachado por los Sres. Hijos de D. A. Guimerá.

De San Luís del Senegal y Dakar, el vapor noruego *Tento*. Tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para Portland y Rotterdam, despachado por los Sres. Ghirlanda Hermanos.

De Marsella, Barcelona y Málaga, en dos días y medio, vapor francés *Ferdinand de Lesseps*, con 15 pasajeros para este puerto. Descargó diversas mercancías, carga frutos del país; toma agua y gran cantidad de víveres, embarca pasajeros y sale para La Guaira y Colón, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.

De Marsella y Mogador, vapor francés *Meuse*, con carga general y un pasajero para este puerto. Toma cochinilla, vino, frutos, agua y víveres y sale para Marsella y escalas, despachado por D. Juan Cumella.

Hoy deben llegar procedente de Hamburgo y Funchal, el vapor alemán *Lulu Bohlen*, con carga general para esta plaza, y de Nueva Zelandia y Río Janeiro el vapor inglés *Kaikoura*.

El vapor *Ferdinand de Lesseps*, condujo para este puerto los siguientes pasajeros:

D. Pedro Schwartz y señora.—Srita. Glell.—D. José Salim.—D. Kardum Petro.—D.ª María Kura.—D.ª Paule Petro.—D. Semaan Rauffall.—D. Jabour Dubb.—D. Cecin Dubb.—D. Jorge Shal.—Don Antonio Susen.—D. Miguel Jorge.—Don Miguel Alcore.—D. Elias Alcore.

Ayer á las 2 de la tarde pasó por nuestra bahía con rumbo al N. el vapor inglés *Britania*, de la Compañía del Pacífico.

Ha fallecido repentinamente en Santa Cruz de la Palma el joven abogado Don Manuel Cabrera López. Descanse en paz.

Dice *El Reformista*:

"Días pasados fué conducida al Hospital de Dolores de esta ciudad, la joven Juana Acuña y Martín, vecina de la Matanza, en cuyo pueblo se le encontró casi muerta al pié de una montaña.

Tiene varias heridas graves, y se supone que debió caer desde gran altura.

La infeliz no ha recobrado el conocimiento por lo cual no se han podido adquirir más noticias sobre el asunto, del que entienden los tribunales de justicia."

Tallieu partió apresuradamente á París, y en efecto algunos prisioneros lograron entre tanto evadirse, pero aun quedaron suficientes para ensangrentar las llanuras de Auray.

Cárlos de Sombreuil en cambio no quiso aprovecharse del descuido con que le guardaban, y un día que David le colocó ya de frente la cuestión, diciéndole que huiera, respondió con firmeza:

—No huiré, David; me creo vuestro prisionero bajo palabra y espero que la República, después de una capitulación honrosa, otorgará una amnistía.

Sin hacer ninguna objeción contraria á su amigo, Jorge estrechó su mano tristemente y Cárlos debió comprender la significación de aquel apretón de manos, porque dijo:

—Aunque debiera ser fusilado no huiré y sabré morir gritando ¡viva el rey!

—Vivid para vuestra hermana, Cárlos.

—¡Mi hermana! Vos la conoceis, vos sabéis que me despreciaría si no hiciera lo que hago.

Esta frase no admitía ya réplica y Jorge calló. Hacía algunos instantes que el silencio reinaba entre ambos amigos, cuando un soldado se presentó diciendo

Ayer tarde salió para Río de Oro el pailebot *Santiago* (a) *Andorriña*, á llevar víveres y aguada para los empleados de la Factoría y el destacamento.

Algunos vecinos del barrio de San Sebastián nos ruegan que llamemos la atención del Sr. Alcalde acerca del abuso, censurable siempre, pero verdaderamente escandaloso en esta época en que ya comienza á sentirse el calor, de tener convertidas en lavaderos públicos las charcas del barranco de *Santos*, cuyas aguas corrompidas constituyen un verdadero peligro para la salud no sólo de aquéllos vecinos sino de la población en general.

Según los últimos datos estadísticos publicados, hay en España 222 ciudades, 4.700 villas, 6.000 pueblos, 14.000 aldeas, 2.250 granjas y 800 cotos cerrados.

En todas las poblaciones urbanas se pueden contar 2.556.000 casas y 55.000 edificios destinados á usos industriales, y en las rurales 566.956 casas.

Las fincas rústicas amillaradas son en número de 3.589.000, comprendidas las de las Provincias Vascongadas.

Los propietarios administran y cultivan por su cuenta 2.729.660 de heredades; 800.000 están explotadas por los arrendatarios y colonos.

En las múltiples operaciones agrícolas, pecuarias y forestales se encuentran con ocupación, aparte de los muchos colonos que por sí mismos trabajan la tierra, 380.000 criados de labranza, 800.000 jornaleros agricultores, 110.000 pastores y 14.000 leñadores y carboneros; clase que, con los terratenientes y arrendatarios, componen el 66 por 100 de la población activa.

Existen en España 17.657 franceses, 7.941 portugueses, 4.771 ingleses, 3.497 italianos, 952 alemanes, 585 mejicanos, 434 marroquíes, 512 argentinos, 457 suizos, 447 norte-americanos, 433 andorranos, 393 suecos y noruegos, 360 belgas, 334 chinos, 271 austriacos, 178 argelinos, 172 sud-americanos, 137 venezolanos, 102 peruanos, 92 uruguayos, 82 africanos, 82 holandeses, 73 dinamarqueses, 50 chilenos y 50 turcos.

Los de otras nacionalidades figuran en corto número; pero los hay de todos los países, hasta del Congo.

Un periódico de París refiere los siguientes detalles de un drama doloroso de que fué teatro una casa de la Avenida Parmentier, donde habita el matrimonio Ardovín:

"Una niña de seis años que tenían murió súbitamente del croup. El hermanito de la difunta, niño de ocho años, al entrar de la escuela supo la triste nueva y le entró una desesperación y un acceso terrible de dolor. Se acercó á la cama donde estaba tendida muerta su hermanita, la besó cariñosamente y empezó su cuerpo á temblar y sus ojos á derramar lágrimas. Se lo llevaron y costó mucho trabajo calmar su sentimiento. Por la mañana el niño suplicó á sus padres que lo dejaran ver por última vez á su hermanita. Se aproximó con mucho tiento á la cama y dijo besando á la muerta: "Hasta luego, querida hermanita mía" y se fué á la sala contigua. Una hora después, Mme. Ardovín necesitó ir á la cocina y

que un aldeano deseaba hablar al capitán Jorge.

—Que pase—repuso este.

Un instante después el soldado introducía á un aldeano que, á juzgar por su aspecto casi estúpido, debía ser un hombre inofensivo. La apariencia era harto engañosa: aquel estúpido breton era L'enfant, el terrible miembro del comité de París; y si L'enfant estaba en Santa Bárbara, Deforgás no debía hallarse lejos.

Jorge palideció al leer la carta que juzgó de Anita.

—¿Qué teneis?—preguntó Sombreuil al ver su emoción.

—Que necesito partir inmediatamente, —dijo tendiendo la carta á su amigo.

Mientras David se esforzaba en vano en sacar algún indicio más del taimado breton, Cárlos leyó la carta de su amigo, y dijo:

—¡Anita... Joscelyn...!

—¿Está muy lejos de aquí?—pregunta Jorge?

—No, seis leguas todo lo más.

—Entonces parto al momento.

—¡Un favor, Jorge!— exclamó Cárlos deteniéndole por el brazo.

—Hablad.

—Antes de morir, permitidme ver una

encontró á su hijo ahorcado con una serpiente á la españeta de la ventana. Para ahorcarse se había tenido que subir en un banco que había alejado después con los pies."

De real orden se ha prohibido la introducción en España, y el anuncio en los periódicos, del elixir estomacal de Mariasell.

Arboles

cuyo cultivo es importante extender en Tenerife

IV

Cultívase en los peseos de las principales ciudades de Europa un árbol que por su elegante porte y rápido crecimiento ha merecido ser uno de los más estimados cuando se trata de embellecer un sitio por medio del arbolado. Este árbol oriundo de la América septentrional y perteneciente á una de las familias botánicas más numerosas y que mayor utilidad proporcionan al hombre, las leguminosas-papilionáceas, ha recibido los nombres de *acacia blanca*, *falsa acacia* y *robinia* (*Robinia pseudo-acacia*, L.) Es tan rápido el crecimiento de este árbol que las pequeñas plantitas empiezan á nacer á las dos semanas de efectuada la siembra y no tardan en desarrollarse vigorosamente. Se usa, como hemos dicho anteriormente, como planta de adorno, siendo una especie que á los cuarenta años llega á adquirir una altura de veinte metros. En la primavera se llena de racimos de hermosas flores de color blanco y de una fragancia exquisita. La madera es bastante resistente y recibe numerosas aplicaciones, especialmente para piezas que deben sufrir grandes pesos y rozamientos continuados, como sucede en las camas de arado, dientes de rastrillos, rayos de ruedas, etc. etc.

La acacia blanca se da muy bien en Santa Cruz como lo prueban uno ó dos ejemplares que existen en el paseo de los coches y alguno en la calle de la Noria. Si no recordamos mal, el arbolado del antiguo paseo de la Concordia estaba constituido casi exclusivamente por esta especie.

Los terrenos ligeros y sustanciosos son favorables para su vegetación, lo que no es posible en tierras compactas ó en suelos áridos.

Su reproducción puede hacerse ventajosamente por estacas, siendo este medio muy seguro á causa de la gran facilidad con que producen brotes.

V

Otro árbol de la misma familia que el anterior, la *acacia de tres espinas*. (*Gleditsia triacanthos* L.) puede también, con ventaja, extenderse en Tenerife, mucho más cuando podemos asegurar que se produce perfectamente en esta población, pues en sus alrededores hemos visto algunos ejemplares creciendo con verdadera lozanía. Es originario del Canadá; pero resiste casi todos los climas y se produce aun en los terrenos muy secos, aunque prefiere los ligeros y mullidos.

La *acacia de tres espinas* es un árbol de gran talla, espinoso y de copa grande y muy ramificada, por cuya circunstancia es utilizable para la formación de setos vivos muy tupidos. Es planta muy dócil á la poda. Su madera que es muy du-

vez siquiera el castillo en que me he criado que está á dos pasos de Joscelyn; llevadme con vos.

—Enhorabuena—exclamó Jorge.

Aquella noche David y Sombreuil en buenos caballos dejaban el campo de Santa Bárbara, sirviéndoles L'enfant de guía.

Tallieu estaba en París; pero habia dejado en Vannes á Blad su colega, que aunque no era sanguinario, se aterraba fácilmente y se dejaba dominar por cualquier partido, porque no tenia la energía de defender sus convicciones. Esto era harto común en aquella época! Los gobernadores que tenían horror á la monarquía no comprendían que durante cuatro años no habían hecho más que sacrificios penosos para restablecer lo mismo que habian destruido, y asustados por el régimen del terror, no les faltaba más que valor para reorganizar lo pasado.

Cárlos y Jorge estaban ya lejos del campamento de Santa Bárbara, la noche era magnífica, el país accidentado y pintoresco.

Ningún país, sobre todo si se recorre de noche, es tan fantástico como la Bretaña; no hay una montaña que no tenga su sendero, ni un cantón que no tenga

ra puede aplicarse á diversas construcciones.

La multiplicación puede hacerse de semilla ó por estacas.

E. RODRÍGUEZ NUÑEZ.

CORRESPONDENCIA

París 29 de Abril de 1887.

Sr. Director del DIARIO DE TENERIFE.

Muy distinguido y estimado amigo: Quizás no estará lejos el día en que de este viejo Mundo nazca una nueva Europa dominada por grandes ideales, en que sea una verdad la moral política; quizás se aproxima la hora en que se admita el principio político de la explotación del globo entero por las razas de Europa, conforme á una distribución equitativa, justa, por todos convenida y con el noble y humanitario fin de llevar á todas las partes del mundo los beneficios de estos grandes ideales, los gozos, las comodidades y las benévolas tendencias que lleva consigo la civilización; y quizás también se establezca esta transición, aunque más ó menos paulatinamente, por la simple fuerza del derecho y de las voluntades populares, y así le gustaria creerlo á un amante del progreso; pero á juzgar por los fenómenos que se presentan hoy en Europa, más nos inclinamos á creer que concluirá la guerra por el exceso de inventos en medios de destrucción, que se hará imposible por los horribles desastres que llevará á todas partes, tantos que es probable no se reconozca bien al victorioso; y sobre todo, es de creer que esa era de justicia, el día de la Europa reconciliada, ha de llegar después de una última guerra, porque nadie creerá que antes no se ventile cierta cuestión pendiente entre Francia y Alemania.

No he dado suma importancia al incidente de Pagny, que preocupa hoy á todos en esta y que causó viva emoción desde que fué conocido, diciéndose que es una tentativa de los alemanes para exasperar á Francia. Supongo enterados á los lectores del DIARIO de este asunto por la "Agencia Fabra", y seré breve.

Dicen los alemanes que desde 1879 están apercebidos de las pesquisas que practica la policía francesa en la frontera de Alsacia-Lorena para adquirir noticias respecto á la disposición, emplazamiento y construcción de sus fortalezas. Parece que últimamente se tuvo conocimiento de una correspondencia con este motivo sostenida por el comisario de policía de Pagny, Mr. Schnaebelé, y á consecuencia de ello el juez ordenó al comisario alemán Gautsch que detuviera á Schnaebelé, acusado de delito de alta traición, en cuanto pusiera el pié sobre territorio alemán, y que en virtud de esta orden se verificó su arresto el 20 del corriente dentro del territorio alemán.

Muy distinta es la versión francesa. Según esta, Schnaebelé fué invitado por Gautsch, comisario especial de policía alemán en Novéant, para conferenciar con él; no apareció Gautsch y escribió una carta escusándose y dando al primero una segunda cita y mientras esperaba Schnaebelé se internó unos seis metros en el territorio alemán y en el acto aparecieron dos agentes de policía queriéndolo reducir á prisión y en esta lucha

sus rocas, sus bosques, sus cabañas y su antiguo castillo; no hay una roca donde no haya corrido la sangre, ni bosque que no haya servido de emboscada á los guerreros, ni cabaña que no tenga su leyenda, ni castillo que no haya tenido su héroe. Tierra clásica y tradicional, cuanto más se recorre más nueva se la encuentra y en ella no puede temerse la monotonía.

Cárlos y Jorge, aunque atravesando la parte más pintoresca de la baja Bretaña, no pensaba en el país que recorrían y bajo la influencia de una noche espléndida y silenciosa, cada cual se entregaba á sus recuerdos puramente personales.

Jorge pensaba en Anita, en aquella hermosa niña, objeto de su amor; preparaba su carta en la memoria y casi llegaba á esperar un desenlace favorable á sus amores. En aquella carta parecia revelarse que el corazón de la niña se habia despertado al fin, y Jorge daba gracias en su mente á Martín el Ciego que habia arrancado á la niña al torbellino de la vida parisiense para que su alma en medio de la soledad sintiese al amor verdadero.

(Continuará.)

consiguíó ganar el suelo francés donde lo hicieron preso.

El incidente de Pagny dá la medida de las dificultades que puede causar á dos gobiernos una política cuyo punto de partida es diametralmente opuesto, cuando los intereses de las dos naciones y los del mundo entero les aconsejan observar en muchas circunstancias una línea de conducta absolutamente conforme. Si no hubiera una tal desconfianza entre los dos gobiernos, el hecho no tendría importancia ninguna, y á este propósito refiere un periódico que hace algunos años un desertor francés franqueó la frontera belga y se refugió en Mons. Algunos días después recibió una carta de antiguos camaradas de su regimiento dándole una cita en una casa aislada en el territorio francés, á dos pasos de la frontera belga. Nuestro desertor acudió á la cita y en el momento fué hecho preso por dos agentes de policía que lo entregaron á la autoridad militar, la cual comenzó enseguida á instruir la correspondiente sumaria.

Apenas se enteró la autoridad de que había sido objeto de una vil estratagema, hizo conducir inmediatamente el desertor francés á la frontera belga.

Pero la rivalidad y el odio inextinguible hacen tomar enormes proporciones al hecho más insignificante, aunque el gobierno de Berlín aparente ahora que las dos cartas de Gautsch constituyen, desde el momento que no tenían otro objeto que atraer á M. Schnäbelé al territorio alemán, un acto desleal que imprime sello de ilegalidad al arresto del comisario francés; y que, por otra parte, desde que hay presunción de haber sido prendido M. Schnäbelé en territorio francés debe levantarse el arresto. No obstante esto, no hay que dar crédito al aserto de M. de Bismarck que dice no se ha ocupado en diez años con tanto ahínco en asunto ninguno como en evitar una causa de conflicto entre Francia y Alemania. Sin embargo, aunque los periódicos franceses hayan dicho que el gobierno alemán habría podido dar una solución más inmediata, y aunque la corriente dominante en la opinión sea pesimista, hay que confesar que estas impresiones van desca- minadas, porque las explicaciones dadas á la ahora por el embajador de Alemania están basadas en un indudable espíritu de conciliación, y yo espero que de un momento á otro estará en libertad Mr. de Schnäbelé y terminada satisfactoriamente esta cuestión.

Confirma también la tesis sentada en el comienzo de esta carta el hecho de que en este momento la política internacional de todas las potencias europeas busca su base principal en conclusiones ó pactos de alianza. Ya se ha dicho y repetido que es un hecho consumado la de dos imperios del Norte é Italia, y de algún tiempo acá vienen acentuándose las simpatías de Francia y Rusia. Me haré eco en esta carta de los motivos que hay para pensar en esta última alianza y hago propósito de no volverme á ocupar de la guerra en mis correspondencias, si es posible, dejando al tiempo lo que ha de suceder.

A un periodista ruso muy conocido, se le hizo en años pasados por sus compatriotas el blanco del odio y casi de menosprecio. La voz pública le colmaba de maldiciones por sus ideas retrógradas y por los obstáculos que puso al desarrollo de la vida nacional en las vías de progreso que todo hombre liberal, todo corazón honrado é independiente desea para su patria. Toda la prensa rusa le consideraba como el enemigo común de ella misma y le las libertades públicas y le abrumaban de invectivas á cada momento.

Hoy, este mismo hombre, Katkow, es escuchado con respeto, con simpatía. Los artículos salidos de su pluma son reproducidos por los diarios de todos los partidos sin la menor contradicción. Se han dado al olvido todos los agravios de la víspera para saludar en el al escritor popular del día.

¿Porqué esta repentinatransformación? Katkow ha sabido en el momento oportuno sublevar á Rusia, tocándole por el lado de su fibra patriótica.

Se dice en estos círculos políticos que la diversidad y oposición de régimen de gobierno ha mantenido separadas á las dos naciones; pero que hoy se piensa en Rusia que cada cual es dueño de gobernarse como se le antoje dentro de su casa y que aun las ideas extraliberales de Francia no deben ser un motivo de alejamiento, porque en realidad este país no ha intentado llevarlas más allá de sus fronteras. Por otra parte, la opinión pú-

blica francesa debe reconocer que el régimen autocrático de Rusia en nada le afecta. Así es que la mancomunidad de intereses que repentinamente han intervenido entre Francia y Rusia, parece natural que despierte entre ellas mancomunidad de sentimientos. Se asegura que los dos países han comprendido que tendiéndose las manos, tendrán cada uno, en caso de peligro, el sólido punto de apoyo en adelante indispensable á consecuencia de la alianza concluída evidentemente contra ellos.

Se asegura, además, que entre Francia y Rusia no hay alianza convenida, firmada, sino una perfecta armonía que les consiente y garantiza en todas circunstancias ejercer una acción paralela; un perfecto acuerdo en ideas y conducta que sostiene su amistad en estado latente y que no dará lugar á los gérmenes de desunión que se trate de sembrar entre ellas.

Después de escritas estas líneas, en este mismo momento en que interrumpo esta correspondencia, me asegura persona que está en los secretos de la alta política, y tiene sobrados motivos para estar bien enterada, que es un hecho consumado la alianza franco-rusa, y con este hecho se relaciona la aparición de un folleto del príncipe. J. Lubomirsk, aparecido ayer, titulado: *El Incidente de Pagny y la Alianza Rusa*, en el cual, haciéndose eco de las simpatías de ambos pueblos y su odio común á Alemania, se combate la conveniencia de la alianza franco-rusa.

De suerte que ya tenemos definida la situación de las dos fuerzas rivales. Esperemos el desenlace de los acontecimientos, que es posible no tarden en sobrevenir, y hagamos votos por que no sea desfavorable á los intereses de la política moderna.

Se despide por hoy de V., señor director, affmo. s. s. y amigo
Q. B. S. M.
R.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

La situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"

Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTE.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun un son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 à 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes par jour.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citer-

nes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance à prix modérés nombre espede de fruits et legumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des pores, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant à Cayenne et à la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant à la charge et à la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM. Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autan les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes mais on pourrait sans

difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante à la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par consequent, la sécurité la plus complète.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y reparer avec la plus grande facilité.

LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.ª DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, Hijos de A. Guimerà.

PINILLOS, SAENZ Y C.ª, DE CADIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, José Calleja y Ruiz.

NAVEGACION E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios Ghirlanda Hermanos

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios, D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL

De Liverpool, para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sudoccidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

BULLARDKING & C.ª DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios, Ghirlanda hermanos

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION Cª LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.ª LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios, H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios, Ghirlanda hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CADIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios, Hardisson Hermanos

COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios, Hardisson Frères.

SOCIEDAD GENERAL

DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y víveres.

Estos vapores hacen su travesía desde este Puerto al de Marsella en 5 días, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

MAURET ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapo sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

DEVES ET CHETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.ª (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario, D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMAN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam, para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

Belgas

Una expedición mensual, de ida y vuelta, entre Amberes, Havre y la Costa Occidental de Africa.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

EL PRIMOR FEMENIL

PERIÓDICO GRÁFICO DOCTRINAL DE BORDADOS Y LABORES VARIAS

DEDICADO Á LAS DAMAS ESPAÑOLAS EN GENERAL, Y PARTICULARMENTE A LAS SEÑORAS BORDADORAS Y MAESTRAS

ÚNICO DE SU GÉNERO EN EUROPA

VA ADJUNTO Á CADA NÚMERO UNA GRAN LAMINA IMPRESA Á DOS CARAS.

DIBUJOS SUELTOS, PICADOS.

PATRONES CORTADOS.

PUBLICA ALBUMS Y CROMOS DE REGALO

PRECIOS DE SUSCRICION EN ESPAÑA

Edición 1.ª Año 8 Ptas.

» 2.ª » 12 »

» de lujo » 16 »

» especial » 25 »

Se admiten suscripciones en la imprenta de este periódico.

