

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

<b>GEOGRAPHIC SITUATION</b> Latitude N.: 28°, 28', 30" Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich	<b>SANTA CRUZ DE TENERIFE</b> SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE) Latitud N.: 28°, 28' 30" Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando	<b>SITUATION GÉOGRAPHIQUE</b> Latitude N. 28°, 28', 30" Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris
--	--	---

**Sábado 6 Noviembre 1886**

**OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS**  
HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA A LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Termómetro a la sombra: Fahrenheit, 74  
Reaumur 18'50

Barómetro, 30'30.  
Estado del cielo, claro, celajería suelta por el N.  
Horizontes, calinosos.  
Dirección del viento, E.  
Fuerza del viento, 0'5  
Estado del mar, llano.

**TÉRMINO MEDIO GENERAL DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE**

Máxima.	28° 56	centígrados.
Minima.	16° 11	"
Media.	21° 44	"

**REGISTRO CIVIL**  
4 NOVIEMBRE  
Nacimientos: ninguno.  
Defunciones: ninguna.

**MERCADO**  
PRECIOS CORRIENTES DE LOS ARTÍCULOS DE CONSUMO QUE SE EXPRESAN, DADOS POR LA ALCALDÍA

	Ptas.	Cets.
Carné de vaca, kilóg.	1	25
" ternera, "	1	25
" vichillo, "	3	"
" carnero, "	7	2
Hectólitro de trigo de 1.ª clase.	27	13
Idem de cebada de 1.ª clase.	9	98
Quintal métrico harina de trigo.	48	"
Idem métrico carbón vegetal de 1.ª clase.	9	75
Quintal métrico de leña de 1.ª clase.	5	25
Kilógramo de jabón.	"	90
Kilógramo de sal.	"	14
Litro aceite de olivo.	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Octubre de 1886.

**CAMBIOS CORRIENTES**  
Londres. A 90 días fecha de 101 1/2 a 103 rvn. por libra esterlina. A 30 días vista, de 102 1/2 a 103 1/2.  
Francia. A 90 días fecha de 4'04 a 4'08 franco.—A 8 días vista de 4'08 a 4'012.  
España. A 8 días vista de 1 a 1 1/2 p8 premio.

**GOBIERNO MILITAR**  
ORDEN DE LA PLAZA  
Servicio para hoy  
Parada los Cuerpos de la guarnición.  
—Jefe de día el Teniente Coronel Comandante del Batallón de Cazadores D.

**(5) LA BATALLA DE LA VIDA**

NOVELA  
POR  
CARLOS DICKENS

(Continuación)  
—Bien, bien—dijo el doctor;—yo soy ya demasiado viejo para ser convertido ni aun por el amigo Snitchey, ó por mi anciana y buena hermana Marta, que en otro tiempo ha tenido sus penas de corazón, y que desde entonces ha pasado su vida tratando con toda clase de gentes. Ella opina de la misma manera que vos (con la única diferencia de que como mujer es ménos razonable y más obstinada) tanto que no pudiendo ponernos de acuerdo, nos vemos raras veces. Yo nací en esta tierra. Desde mi infancia comencé a concentrar mi pensamiento en la historia real de un campo de batalla. Sesenta años han pasado sobre mi cabeza y no he visto nunca que ese mundo cristiano que contiene tantas madres amorosas, tantas hijas buenas como las mías; no he visto que ese mundo se apasionara por otra cosa que por los combates. Las mismas contradicciones prevalecen en todas

Juan Rodríguez—Hospital y provisiones el quinto Capitán del mismo cuerpo. —Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del expresado Batallón—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

**SECCIÓN RELIGIOSA**  
NOVIEMBRE 6, VIERNES  
Santo de hoy. S. Severo.  
Santo de mañana. S. Florencio, ob. y cf.

**CULTOS PARA MAÑANA**  
PARROQUIA MATRIZ  
Misas rezadas á las 7 1/2 y 8; cantada á las 9 1/2 con explicación del Evangelio por el Párroco D. Epifanio Diaz. Asistencia de la Cofradía del Rosario; á las oraciones novena de ánimas.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO  
Misas rezadas á las 7 1/2 y 8, cantada á las 9; á las oraciones novena de Animas en la cual predicará el Párroco Dr. Beyro.  
PARROQUIA CASTRENSE  
Misas rezadas á las 7, 8 y 12; á las oraciones el Rosario.

**EFEMÉRIDES**  
1775. Se instituye en el Ferrol un montepío de pescadores.  
1874. Toma de La Guardia (Navarra) por los carlistas.

**SECCIÓN MARÍTIMA**  
MOVIMIENTO DEL PUERTO  
Embarcaciones entradas  
NOVIEMBRE 5

- 1311 De Cádiz, vap. esp. *Africa*, de 379 tons., 32 trips., 26 pasags. (21 para este Puerto) su cap. E. García. Con carga general; desembarcó varias mercancías y correspondencia, tomó viveres y salió para las Palmas despachado por Ghirlanda Hermanos.
- 1312 De Cádiz, pail. esp. *Bella Lucia*, de 81 tons., 8 trips., su cap. F. Talavera. Con cargamento de sal y consignado á D. Juan Cumella.
- 1313 De Puerto Orotava, pail. esp. *Jóven Luisa*, de 38 tons., 5 trips., su patrón A. Medina. Con carga de tabaco y mercancías.
- 1314 De San Sebastián, pail. esp. *San Diego de Arico*, de 46 tons., 8 trips., su patrón J. Saavedra. Con carga de sal de tránsito.
- 1315 De Agaete, pail. esp. *San Antonio* de 49 tons., 6 trips., 8 pasag.; su patrón P. Ramos. Con carga de frutos del País.
- 1316 De Brest y Fuchal, fragata de guerra francesa *Résolve*, de 8 cañs., 401 trips., su comandante el cap. de navio Mr. Gourdan.

las cosas. Es necesario reír ó llorar ante esos monstruosos contrasentidos... y yo prefiero reír.  
Bretaña, que había escuchado con la más profunda y melancólica atención á cada uno de los oradores, pareció decidirse en favor de la opinión del doctor, si es que la especie de gruñido sordo y lúgubre que se escapó de su pecho, podía tomarse por un signo de aquiescencia y de simpatía. Sin embargo, su rostro permaneció tan indiferente y tan inmóvil ántes y después de aquella explosión, que aún cuando dos ó tres convidados trataron de ver de donde procedía aquel ruido misterioso, nadie sospechó que fuera Bretaña la causa de él, excepto Clemency Newcome que dándole un codazo le preguntó en voz baja y con aire de represión, qué era lo que le hacía reír.  
—No eres tú seguramente—le dijo Bretaña.  
—¿Pues, quién?  
—¡La humanidad!—respondió Bretaña—esa es la farsa.  
—Con el amo por una parte, y los abogados por otra, cada día vas siendo más imbécil—dijo Clemency dando, á manera de estimulante, un nuevo codazo á Bretaña.—Trata de recordar donde estás—

1317 Del Havre, Vapor francés *Uru-guay*, de 3500 tons.; 55 trips., 303 pasags., (2 para este Puerto) su cap. Mr. Bugault. Descargó diversas mercancías, tomó agua y viveres, embarcó 14 pasags. y correspondencia y salió para Montevideo despachado por Hardisson Hermanos.

**Telegramas**  
De la Agencia Fabra.  
Madrid 5, 5'30 t  
Vega Armijo continuará en la mayoría.—En Noviembre se presentarán al Congreso los proyectos de Jurado y de reformas militares.—Armamentos en Austria.—El 4 p8 á 64'10

**BOLETÍN OFICIAL DE AYER**  
Contiene: Circular del Gobierno civil encargando á los Alcaldes, Cuerpo de orden público y demás agentes la busca y captura del rematado Manuel Alonso Baendo fugado del Hospital de Oviedo.—Extracto de las sesiones de la Diputación provincial.—Sentencia y fallo del Juzgado de Orotava en autos de juicio declarativo de mayor cuantía iustruido á nombre del Marqués de la Candia contra D.ª Maria del Carmen, D. Miguel, Don Pedro, D. José y Doña Sixta González y Martín, declarando prescrita la acción.—Del mismo Juzgado publicando lista de individuos que solicitan su inclusión en las listas electorales para Diputados á Cortes.—Otra igual de vecinos del Realjo-Bajo.—Otra idem de electores de Guía.—Juzgado de la Laguna, publicando listas de electores del distrito que solicitan su inclusión en las de Diputados á Cortes.—Juzgado de Sta. Cruz de la Palma, sacando á subasta una finca en la villa de los Llanos.—Publica listas de electores que solicitan su inclusión en las de Diputados á Cortes.—Del Juzgado de Las Palmas otra igual reclamación, y emplazando á D. Miguel Navarro para que comparezca á contestar una demanda.—Un edicto del Alcalde de Hermigua anunciando la provisión de una plaza de Ejecutor para el cobro de contribuciones.—Certificación del Secretario del ayuntamiento del Ingenio del impuesto acordado sobre artículos no tarifados para cubrir un déficit.—Extracto de sesiones del Ayuntamiento de Sta. Brigida.—Comisaría de Guerra de Gran-Canaria, anunciando una primera licitación de proposiciones particulares para suministro de pan.—Cuenta de gastos é ingresos del Ayuntamiento de Telde, del tercer trimestre de 1885-86.

le dijo,—si no quieres que te ponga de patitas en la puerta.  
—Yo no sé nada—dijo Bretaña, con mirada fija y semblante inmóvil; yo no pido nada; yo no comprendo nada; yo no creo en nada; yo no necesito nada.  
Aunque esta exposición general de sus ideas fuese un tanto exagerada á consecuencia de su desaliento, Benjamin Bretaña, llamado también Bretaña, había definido su situación real con más exactitud de lo que era posible suponer. A fuerza de oír repetir al doctor ante diversas personas los innumerables argumentos encaminados á demostrar que su propia existencia era á lo sumo un error ó un absurdo, aquel infortunado criado había ido cayendo por grados en tal abismo de ideas confusas y contradictorias, que se perdía en sus profundidades. Lo único que comprendía claramente era que el nuevo elemento introducido en aquellas discusiones por Snitchey y Craggs no servía nunca para hacerlas más claras, y parecía dar siempre al doctor una especie de ventaja. Así es que atribuía á aquellos dos socios el estado de su espíritu, y por consecuencia les miraba con soberano desprecio.  
—Pero ocupémonos de nuestros nego-

**Crónica**

**DIPUTACIÓN PROVINCIAL**

**EXTRACTO DE LA SESIÓN DE AYER**  
A la una y media quedó abierta bajo la presidencia interina del Sr. Martín Bento.  
Se hallaban presentes los Sres. González Azofra, Pineda, Alvarez, Ascanio, Velázquez, Domínguez, Colombo, Martín Velasco, La-Rosa, Martín Mendoza, Poggio, Navarro, García Lugo, Gil Roldán, Rodríguez Peraza, León y Molina, Espinosa, Massieu, Lorenzo y Calero, Morales y Oliya, total 23.  
Menos publico que el día anterior.  
El Sr. Secretario (Morales) da lectura del acta de la sesión anterior que, después de una ligera rectificación del Sr. Rodríguez Peraza, fué aprobada.  
(Entra y toma asiento el diputado electo por esta Capital Sr. Pulido.)  
Se pasa á la orden del día:  
El Sr. Secretario (Morales) lee sucesivamente los dictámenes de las actas de los diputados electos por los distritos de Las Palmas, la Laguna y Guía D. Celestino González Azofra; D. Pedro Colombo y Martel; D. Santiago La-Rosa y León y D. Emilio Fernández Oliya; D. Francisco Martín Bento; D. Francisco Morales Suárez y D. Francisco Martín Mendoza, respectivamente; en que propone la Comisión sean proclamados y admitidos como Diputados dichos señores por no resultar protesta ni reclamación alguna sobre la validez de la elección.  
En votación ordinaria fueron aprobados por unanimidad habiendo hecho constar los Sres. Pulido y Rodríguez Peraza que reproducían cuanto habían manifestado en la anterior sesión relativamente á las actas de la Laguna.  
El Sr. Ascanio (de la Comisión): Pido la palabra para manifestar simplemente que la Comisión de actas no ha tenido tiempo para dar dictamen sobre las de Santa Cruz, que presentará mañana.  
Se levantó la sesión á las 3.

Con frecuencia hemos observado que en la lista de los pasajeros que para estas islas conducen los vapores correos de Cádiz, se omiten los nombres de muchos de estos, que sólo aparecen con la simple designación de *y otro*; ó *y tantos más*, lo que dá lugar á dudas y equivocaciones que sería fácil y conveniente evitar y con lo cual, además, no se haría más que cumplir la Ley orgánica de Sanidad que en su capítulo 2.º artículo 22, dice:  
«Al respaldo de las patentes, y en caso necesario por listas supletorias visadas por el Jefe de Sanidad, se  
cios, Alfredo—dijo el doctor:—hoy termina mi tutoria, y después de haberte nutrido con toda la instrucción que el colegio próximo podía darte, y lo que han añadido á ella los estudios que has hecho en Lóndres, te separas de nosotros para entrar en el mundo. Eres libre ahora, y mucho ántes de que transcurran los tres años que con arreglo á los deseos de tu pobre padre vas á pasar en las escuelas de medicina del extranjero, nos habrás olvidado.  
—Antes que olvidaros... Pero ya sabéis que eso no sucederá; á que tratar de persuadiros de lo contrario—dijo Alfredo riendo.  
—Yo no sé—replicó el doctor:—¿que dices tú, Marión?  
Juguetando con la taza que tenía delante, Marión parecía decir, pero no lo dijo, que podía olvidarla perfectamente si así le parecía. Gracia oprimió contra sus labios las ruborizadas mejillas de su hermana, y sonrió después.  
—Creo que no he desempeñado mal mi cargo—prosiguió el doctor:—sin embargo, mis poderes me van á ser retirados hoy mismo, y aquí están nuestros buenos amigos Snitchey y Craggs que han traído un saco lleno de papeles y de cuen-



anotarán siempre los nombres de los pasajeros que conduzcan.»

La falta que indicamos tiene su origen en Cádiz; pero creemos que de aquí, por quien corresponda, deba hacerse la reclamación.

A las 5 de la tarde fondeó ayer en nuestro puerto la fragata francesa de guerra *Resolue*. Saludó á la plaza, la cual le contestó inmediatamente.

El Sr. D. Agustín Cayol, ha sido nombrado catedrático de cosmografía y pilotage de la Escuela profesional de Náutica.

Ha sido destinado á prestar sus servicios en esta provincia, el Ingeniero segundo de Caminos, Canales y Puertos, D. Eugenio Suárez y Galván.

La Dirección general de Obras públicas ha dispuesto que por las oficinas del ramo se estudie y redacte el proyecto de las travesías por la ciudad de la Laguna, de las Carreteras de esta Capital á la Orotava y de dicha Ciudad á Bajamar, sin resolverse desde luego si la construcción deberá llevarse á cabo por el Municipio ó por el Estado.

Por el interés que pueda tener para el comercio de esta plaza transcribimos el siguiente acuerdo tomado no hace mucho tiempo por la Comisión de Puertos Francos:

\*A este cuerpo se ha dado cuenta de una instancia suscrita por D. H. B. M. Kay, del comercio de esta plaza en solicitud de que le sea admitida á depósito la carga que tenga que recibir del extranjero con destino á otros puntos del mismo ya sea para buques balleneros, ya también para otros buques, sin satisfacer gravámenes que perjudiquen; y considerando atendibles las razones expuestas en la reiterada instancia, puesto que con esas facilidades sin duda recibiría aumento de consideración el movimiento comercial; se ha acordado acceder á lo pretendido, debiendo establecerse para ello un depósito donde, previa relación detallada, se admiten los artículos, teniendo una llave del mencionado depósito el consignatario del cargo, otra esa Administración principal; otra el Jefe de Hacienda respectivo, que ejercerá por sí ó por medio de la persona, en quien delegue, la debida intervención de la entrada de efectos, juntamente con la misma Administración principal de Puertos Francos; intervención que de igual modo tendrá lugar al reembarcarse dichos efectos ó artículos.»

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

CUARTILLAS MADRILEÑAS

RATAS, CASTAÑAS Y BOÍNAS

No debieron de ser muchos ni muy grandes los pecados de Faraón y su pueblo á los ojos de Jehová, cuando Jehová, que es la suprema Justicia, se contentó con enviarles unas cuantas plagas, descritas en los libros sagrados, que obligaron á aquel soberano

orgullosos á extender los pasaportes á los descendientes colaterales de José, Moisés inclusive. Y digo que no debieron de ser ni muy grandes ni muchos, porque una plaga mayor que aquellas se guardó el Dios de Sinaí, para ocasión más oportuna.

Allá, en el sitio destinado en el Edén á la custodia de los rayos de la cólera celeste, y al lado del fuego sobriante del que quemó á Sodoma y del hierro con que se forjaron las cadenas del cautiverio de Babilonia, ha estado encerrada la plaga, que no ha sido preciso emplear durante el transcurso de muchos siglos, hasta hoy.

No sé si será porque el demonio de la soberbia nos haya hecho olvidar que somos criaturas, o porque la miserable avaricia nos induzca á contravenir á lo dispuesto en los mandamientos sétimo y octavo; ignoro también si la gangrena de la lujuria ha invadido nuestro espíritu, y si nos dejamos dominar completamente por los cuatro pecados restantes, ira, gula, envidia y pereza; lo que sé decirnos es que Jehová nos ha enviado la plaga, y él, que además de suprema Justicia, es suma sabiduría, sabrá porque lo ha hecho.

Su mano soberana ha empujado la puerta de aquel recinto que guarda las diversas formas que el castigo reviste. La lumbrera que derraman los ojos del Rey de reyes ha iluminado aquel rincón, único del Empíreo donde reina la negra oscuridad, y su presencia ha despertado los ecos dormidos en los ángulos.

Dejó á un lado la vasija donde encierra la langosta; apartó las hojas de la vid en que vive la filoxera que le queda, después de la última remesa; pasó por encima de los pellejos en cuyo interior se agitan las tempestades, ansiosas de salir á alborotar los aires, separó la jaula donde cria los comisionados de apremios, y fijó la mirada en un cajón cubierto del polvo de los siglos. Después de exhalar un suspiro que conmovió la creación entera, y que aquí abajo se tradujo en terremotos, cólera é inundaciones, abrió con mano firme el depósito y sacó un objeto, la plaga.

La plaga se compone de una gorra, debajo un rostro casi humano, luego una americana, después una faja, mas abajo un pantalón á medio uso, y, por último, unos zapatos á uso entero. Jehová envolvió el objeto, le puso este rótulo: *Plaga H: El Rata*, y dejólo caer, desde una ventana del Edén, sobre la villa de Madrid, siempre heroica.

Desde aquel día, para nosotros funesto, no hay reloj, ni cadena, ni sortija, ni alfiler, ni brazaletes, ni nada seguro. Con una lijereza que dá quince y raya á la de los más famosos prestidigitadores, sin que la víctima se aperciba de nada, el Rata hace pasar del bolsillo ajeno al suyo propio el objeto que codicia. Algunas veces hace alarde de poseer una buena cualidad: la de contentarse con lo que encuentra.

Ha habido Rata que en un tranvía lleno de gente ha sacado un reloj, pasando por una americana y un gabán completamente abotonados.

¡Cuántas carteras con billetes del Banco han desaparecido en un abrir y cerrar de ojos! ¡Qué de monedas se han encontrado los Ratas antes de perderlas sus dueños más ó menos legítimos!

El Rata tiene por campo de operaciones la Puerta del Sol y calles adyacentes, los tranvías, la salida de los teatros, y á veces la entrada, y, en general, todos los sitios

en que suele aglomerarse el pueblo soberano.

Al decir de los periódicos, las más de las noches detienen los auxiliares de la ley, vulgo guindilla, hasta media docena de Ratas. Entretanto, los demás siguen haciendo de las suyas.

Y seguirán hasta que Jehová tenga compasión de nosotros.

Cuando Don Ramón de la Cruz escribió su célebre sainete *Las Castañeras picadas*, no pudo sospechar que, después de muchos años, había de representarse algo parecido á su obra, en las calles de la corte.

Parece que el ayuntamiento ha acordado, después de maduro examen del asunto y de pesar y medir todas las razones en pró y en contra alegadas, prohibir que las castañeras coloquen sus puestos, los puestos tradicionales en la vía pública.

Aparte de que Madrid en Noviembre, sin puestos de castañas, no es el Madrid legítimo, sino un Madrid falsificado por Abascal, fabricante de poblaciones á la moderna, que, después de su viaje á París, quiere convertinos en otro cerebro del mundo, nada más que por llevarle la contra á Victor Hugo, sin fijarse en que Madrid no es París, ni el Victor Hugo, sino Don José Abascal y Carredano; aparte, repito, de todo esto, la medida del Ayuntamiento ha despertado la cólera del gremio, dando lugar á escenas de lo mejor que hay en el género de las femeniles trapisondas.

La calle de Fuencarral fué el teatro: los personajes el teniente de Alcalde, Sr. Cachavera, y coro de castañeras picadas. Los apuros del pobre concejal fueron grandes. Figúrase un hombre solo, acosado por formidable ejército de mujeres irritadas que á gritos piden y á gritos le vuelven loco. Los brazos del pobre señor parecían dos aspas de molino; los ecos de su voz se perdían entre el estrepitoso vocear de las furias. Así debe ser el recibimiento que en las hondas alcantarillas del Infierno, hacen los hambrientos diablos al desdichado pecador.

Pero Cachavera escapó á uña de concejal, y las castañeras celebraron conciliábulo.

Al día siguiente, formadas en escuadrones se presentaron en la Plaza de la villa en actitud pacífica hasta cierto punto. Elijióse por unanimidad de gritos una comisión compuesta de tres oradoras, que fué introducida al Alcalde, esto es, en el despacho del Alcalde.

La conferencia duró bastante tiempo; más las partes beligerantes no se han puesto de acuerdo, pues que la prohibición sigue en pié y las castañeras hechas unos basiliscos.

Pero Abascal podrá decir, parodiando á aquel personaje de *Manolo*:

Los Alcaldes, cual yo, cuando prohíbe no reparan en mesas ni en castañas.

La enfermedad del hijo de Don Carlos ha dado margen á manifestaciones de cierto género. Los partidarios del pretendiente acuden á las iglesias á pedir por la salud de Don Jaime, que lucha entre la vida y la muerte, en Munich.

Algunas señoras carlistas se han presentado de boina. ¡Y qué guapas están con ella tres que yo conozco!

Si Don Carlos tiene la desgracia de perder su hijo; cuando á él le llegue, como á

las señoras carlistas se han presentado de boina. ¡Y qué guapas están con ella tres que yo conozco!

Si Don Carlos tiene la desgracia de perder su hijo; cuando á él le llegue, como á

las señoras carlistas se han presentado de boina. ¡Y qué guapas están con ella tres que yo conozco!

Si Don Carlos tiene la desgracia de perder su hijo; cuando á él le llegue, como á

las señoras carlistas se han presentado de boina. ¡Y qué guapas están con ella tres que yo conozco!

Si Don Carlos tiene la desgracia de perder su hijo; cuando á él le llegue, como á

las señoras carlistas se han presentado de boina. ¡Y qué guapas están con ella tres que yo conozco!

Si Don Carlos tiene la desgracia de perder su hijo; cuando á él le llegue, como á

las señoras carlistas se han presentado de boina. ¡Y qué guapas están con ella tres que yo conozco!

Si Don Carlos tiene la desgracia de perder su hijo; cuando á él le llegue, como á

las señoras carlistas se han presentado de boina. ¡Y qué guapas están con ella tres que yo conozco!

Si Don Carlos tiene la desgracia de perder su hijo; cuando á él le llegue, como á

las señoras carlistas se han presentado de boina. ¡Y qué guapas están con ella tres que yo conozco!

Si Don Carlos tiene la desgracia de perder su hijo; cuando á él le llegue, como á

las señoras carlistas se han presentado de boina. ¡Y qué guapas están con ella tres que yo conozco!

Si Don Carlos tiene la desgracia de perder su hijo; cuando á él le llegue, como á

las señoras carlistas se han presentado de boina. ¡Y qué guapas están con ella tres que yo conozco!

Si Don Carlos tiene la desgracia de perder su hijo; cuando á él le llegue, como á

las señoras carlistas se han presentado de boina. ¡Y qué guapas están con ella tres que yo conozco!

Si Don Carlos tiene la desgracia de perder su hijo; cuando á él le llegue, como á

las señoras carlistas se han presentado de boina. ¡Y qué guapas están con ella tres que yo conozco!

todo mortal, la última hora, pasarán sus discutidos derechos á su hermano Don Alfonso, que no tiene sucesión. De modo que de la vida de ellos depende la del partido absolutista.

Entretanto seguirán haciéndose manifestaciones y rogativas cada vez que se pongan malos.

Y habrá boinas en femeninas cabezas. Pero nada más.

LUIS MAFFIOTTE.

Madrid, Octubre 31 de 1886.

NOTICIAS DE LA PENÍNSULA

—Se ha concedido la placa de San Hermenegildo al comandante D. Leopoldo Collogan.

—Con mucha actividad se está restaurando el suntuoso templo de S. Francisco el Grande, para celebrar en él los funerales de cabo de año por el alma de D. Alfonso XII.

—La Gaceta del 26 de Octubre publica el Real decreto disponiendo que se reúnan las Cortes el día 18 del corriente.

—La facultad de derecho de Madrid ha designado para representarle en el Congreso Jurídico Español á los catedráticos Sres. D. Vicente de la Fuente y D. Gumerindo Azcárate.

—Berlín va á erigir una estatua á Lutero. El emperador Guillermo ha concedido 50.000 marcos para este objeto.

—A vigo ha llegado el vapor español *Lope de Vega*, uno de los buques á los cuales alcanzó en las costas de Inglaterra el temporal el día 16 del pasado.

El capitán del *Lope* vió desaparecer una fragata de gran porte, y calcula en unos ciento cincuenta los buques que se habrán perdido en aquellas costas los días 16 y 17.

Octubre 31.—La *Gaceta* de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Gobernación.—Real orden dictando disposiciones acerca de la expedición de patentes á los buques de tránsito para el extranjero, refrendo y recojida de dichos documentos en los casos que se expresan.

—Otra señalando el plazo en que se han de mantener en vigor las precauciones sanitarias respecto de las mercancías contumaces procedentes de puertos donde recientemente se haya padecido cólera morbo asiático y demás enfermedades epidémicas.

Gracia y Justicia.—Resumen de resoluciones adoptadas en el personal de secretarios de Audiencias de lo criminal.

—Probablemente no se celebrará la anunciada reunión de las mayorías parlamentarias, pues como se trata sólo de la continuación de sesiones y no hay elección de mesas ni comisiones, se considera que no precisa esta recepción.

—El director de Administración militar, general Weyler, parece que expresó deseos de abandonar su puesto, considerándose molasto porque no se le hubiera consultado la creación del cuerpo de factores militares; pero ayer, después de una conferencia celebrada con el ministro de la Guerra, se supo que dicho general continuará en su destino.

—La *Gaceta* del 29 publica un Real decreto creando un cuerpo auxiliar de la administración militar, encargado de desempeñar su servicio en las oficinas y demás dependencias del cuerpo administrativo del ejército.

—Y el rallo ¿qué dice?

—Dice, dice; *Haced á los otros lo que quisierais que os hicieran.*

—Es decir: *haced burla á los otros si no quereis que ellos os la hagan.* ¿Es eso lo que significa Clemency?—dijo burlescamente Snichey.

—No comprendo—respondió Clemency bajando la cabeza;—yo no soy abogado.

—Si ella fuese abogado, doctor—dijo Snichey volviéndose hácia aquel como para ponerse en guardia de las consecuencias posibles de aquella réplica,—si ella fuese abogado, temo que comprendería que la mitad de los pleiteantes aplican esa máxima á la otra mitad. Bajo este punto de vista son bastante formales aunque vos digais lo que querais respecto al mundo y sus bromas; pero es contra nosotros contra quien dirigen sus tiros, aunque en nuestra profesión no seamos después de todo. Sr. Alfredo, otra cosa que espejos, porque generalmente no somos consultados más que por personas pleitistas y de mal carácter que no se muestran con todas sus ventajas; y no es justo enfadarse contra nosotros porque reflejamos únicamente rostros desagradables. Creo hablar por mi mismo y por Craggs.

—Y el rallo ¿qué dice?

—Dice, dice; *Haced á los otros lo que quisierais que os hicieran.*

—Es decir: *haced burla á los otros si no quereis que ellos os la hagan.* ¿Es eso lo que significa Clemency?—dijo burlescamente Snichey.

—No comprendo—respondió Clemency bajando la cabeza;—yo no soy abogado.

(4) Las amas de llaves en Inglaterra llevan siempre consigo estos dos objetos. Los equívocos que en las palabras de Clemency resultan no son traducibles al castellano. (N. del T.)



## GUÍA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE (1)

## CORPORACIONES Y SOCIEDADES

**Sociedad económica de amigos del país.**  
Celebra sus sesiones en la Diputación Provincial.—Director: D. Matías de La Roche.—Luz, 37.

**Gabinete instructivo.**  
Norte, 41.—Presidente accidental: D. Manuel de Cámara.—San José, 33.

**Academia médico-quirúrgica.**  
Celebra sus sesiones en el *Gabinete Instructivo*.—Presidente: D. Angel M. Izquierdo.—San José, 17.

**Academia militar y Conferencias.**  
San Francisco de Paula, 12.—Director: D. José Luque.

**Sociedad de socorros mutuos y enseñanza gratuita.**

Presidente, D. Bernabé Rodríguez.

**Sociedad filarmónica «Santa Cecilia.»**  
Pilar, 3.—Presidente: D. Marcos Peraza.—Plaza de la Constitución, 3.

Director de la Orquesta: D. Juan Padrón.—San Felipe Nery, 24.

**Casino de Santa Cruz de Tenerife.**

Marina, 1.—Presidente: D. Lorenzo García del Castillo.

**Casino «Círculo de Amistad.»**

Plaza de la Iglesia, 12.—Presidente: D. Claudio F. Sarmiento.

**Sociedad de trabajadores «La Beneficencia.»**

Curva, 4.—Presidente: D. Lorenzo Filipes.—San Francisco, 41.

Médicos de la Sociedad: D. Darío Cullen y D. Luis Dugour.

**Sociedad de trabajadores «La Bienhechora.»**

Luna, 31.—Presidente: D. Gumersindo Lacerna.—Pilar, 41.

Médico de la Sociedad: D. José Llarena.

**Médicos civiles.**

D. Angel María Izquierdo, Subdelegado, Presidente de la Academia Médico-Quirúrgica de Canarias y médico del Hospital.—San José, 17.

“ Darío Cullen, médico municipal.—Plaza del Teatro, 5.

“ Luis Dugour, médico municipal.—Luz, 44.

“ Ernesto Rumeu y Felipe, Director de Sanidad.—Cruz Verde, 1.

“ Eduardo Domínguez Alfonso.—Cruz Verde, 7.

“ Diego Costa, médico del Hospital.—San José, 34.

“ Joaquín Estarriol.—Cruz Verde, 17.

“ Juan Béthencourt.—Plaza de la Constitución, 2.

“ Lorenzo García del Castillo.—Castillo, 60 y 62.

“ Juan Febles y Campos.—San Felipe Nery, 16.

“ Francisco Hernández.—San Francisco, 36.

“ José Llarena y Mesa.—San José, 28.

“ Lorenzo García Cifaló.—Luz, 83.

**Médicos militares.**

D. Cristóbal Mas, Jefe de Sanidad.—San José, 18.

“ Gonzalo Armendariz, Director del Hospital.—Marina, 45.

“ Juan García La Linde, del batallón de Artillería.—Méndez Núñez, 4.

“ José Arias de Reina, de la Comandancia de Marina.—San Felipe Nery.

“ Eduardo Pina, médico del Hospital.—Plaza de la Constitución, 7, Hotel del Telégrafo.

D. José Lorente, del Batallón de Cazadores.—Clavel, 3.

**Farmacéuticos.**

D. José Suárez Guerra, Subdelegado.—San Francisco, 17.

“ Eduardo Rodríguez Nuñez.—Castillo, 32 y 34.

“ Emilio Serra.—Castillo, 7.

“ Manuel Castro (del Hospital militar).—Clavel, 3.

**Veterinario.**

D. Heliodoro Giralda.—Adelantado, 4.

**Abogados.**

Excmo. Sr. D. Vicente Clavijo y Pló.—Marina, 61.

D. Juan Arceo y Russell.—Marina, 33.

“ Máximo Hernández Rodríguez.—Marina, 19.

“ Agustín Rodríguez Pérez, Decano del Colegio.—San Francisco, 10.

“ Gabriel Izquierdo y Azcarate.—Castillo, 6.

“ Anselmo de Miranda.—Luz, 39.

“ Pedro Schwartz Matos.—Cruz Verde, 18.

“ Isidoro García y Hernández.—Norte, 6.

“ Martín Rodríguez Peraza.—Luz, 99.

“ Santiago del Campo y Tamayo.—Caleta.

“ Santiago de la Rosa.—Luz, 107.

(Continuará.)

(4) Agradecemos a nuestros lectores que nos indiquen los errores u omisiones que involuntariamente hayamos podido cometer en la confección de esta Guía, para subsanarlos inmediatamente.

Sólo los suscritores tendrán derecho a figurar en la parte no oficial de la Guía.

## PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

## DATOS IMPORTANTES

## Situación geográfica

Latitud N : 28° 28' 30"  
Longitud 10°, 2', 50" al O. de San Fernando:

## Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale a su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

## Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Teide*, de 12.

Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores a remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

## Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques a muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

## Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen a altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

## Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón a los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

## Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó albiges flotantes que contienen unos 50.000 litros. Estos albiges se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar á los buques de 25 á 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado á bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

## Viveres

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y á reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes huevos, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

## Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrio y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los transportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

## Grúas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos grúas de gran potencia.

## Depósitos.

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

## Semáforo

La casa de comercio de los Sres. Hamilton & Compañía representante del *Lloyd* de Londres, tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

## Telégrafo

Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo á Cádiz, el directo á las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de África y los ramales á las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife á la Madera, que faci-

litará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Océano Pacífico y otro directo á las Antillas y América del Norte.

## Varadero

Existe un varadero que servirá para toda clase de buques en cuanto se hallen terminadas las obras de este magnífico puerto, y en el que se hacen con gran facilidad toda clase de composiciones y reparaciones en los buques.

## Maestranza

En la misma playa en que se halla establecido el Varadero, se han construido buques hasta de 500 toneladas, y pueden construirse sin dificultad hasta de doble porte. Esta playa, situada al N. de la población é inmediata á ella, queda dentro del puerto y por consiguiente se podrán varar en ella sin ningún peligro, los buques que necesiten hacer reparaciones.

## PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

## IMPORTANT INFORMATION.

## Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"  
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

## Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

## Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

## Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

## Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

## Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

## Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as is proven through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

## Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

## Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

## Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

## Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government

will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

## Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

## Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repairs can be made.

## Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

## PORT DE SAINTE CROIX DE TENERIFFE

## RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

## Situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"  
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

## Pilotes

Aussitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc *PILOTO*.

## Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs partira pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander devront être ceux du code commercial international.

## Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et débarquement des marchandises et des passagers.

## Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord aussitôt que le navire mouille, et n'importe à quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

## Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun un môle particulier et ayant toujours un stock d'environ 12.000 tonnes de combustible.

Il y a, en outre, 6 dépôts flotants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires mouillent. Ils emploient pour leur débarquement, en moyenne, de 4 á 5 heures, suivant les facilités d'arrimage du vapeur qui reçoit le combustible.

Le service de charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes journellement.

## Eau douce

Le service d'eau douce se fait avec la plus grande facilité par des citernes que contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes au moyen desquelles on peut fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est tellement bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

## Vivres frais

On trouve en abondance á prix réduits, toute espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du très beau



poisson frais, des moutons, des porcs, du vin sec et Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe des très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations et notamment les transports français allant à Cayenne et en Nouvelle Calédonie se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissants sur le môle, servant au chargement et déchargement des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle des grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Anaga au N. E. de la ville; mais bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un dont le projet vient d'être terminé par le Génie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les câbles directs de Cadix et celui du Senegal et Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

En plus des câbles sus mentionnés il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe dont la réalisation facilitera énormément les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera Ténériffe directement aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; même actuellement les navires peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la plage même que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais l'on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage que touche la ville même, se trouve au centre même du port en construction et offrira, par conséquent, la sécurité la plus complète.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO. Una expedición mensual de Amberes y Vigo, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.ª DE BARCELONA. Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.ª DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, José Calleja y Ruiz.

NAVEGACION É INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz a Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios, D. Pedro Ravina.

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL. De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

SHAN SAVILL & ALBION C.ª LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.ª LONDRES. De Londres a Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios, H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

BULLARD KING & C.ª DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO. Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros. Para CADIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SÉNÉGAL ET COTE

OCIDENTALE D'AFRIQUE. De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios, Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Bu deos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella, dos mensuales.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAMMET (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.ª (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos a Santa Cruz de Tenerife, dos expediciones mensuales.

Consignatario, D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDEUTSCHER LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN. Para Santos en el Brasil. Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa, dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios, Hamilton y Compañía.

VAPORES EXTRAORDINARIOS

Visitan además con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, a proveerse de carbón, agua y viveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.

COMPANIA

DE NAVEGACION É INDUSTRIA. Vapores españoles correos de Canaries. Los 5 y 20 de cada mes llegará a este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días a las 10 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará a Cádiz a las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de Carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital, Ghirlanda Hermanos.

LINEA DE VAPORES TRASATLANTICOS

DEL EXCMO. SR. MARQUES DE CAMPO. El día 14 de cada mes llegará a este puerto uno de los grandes vapores de esta compañía y despues de 4 ó 6 horas seguirá su viaje para Puerto-Rico y la Habana.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

HERNAN CORTÉS

deberá tocar en este puerto el 14 del corriente mes de Noviembre.

Admite carga y pasajeros

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los lunes.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts. En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id. Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma a 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 pgs.

Los comunicados y reclamos a precios convencionales.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Trasportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación a Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.

Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe.

Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur la vie, et contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amériques.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochénilles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas-Teneriffe

Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactories and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco and all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.

Nicolás Salas

Todos los modelos a 250 pesetas semanales. Al contado: 10 por 100 de descuento. Enseñanza gratis a domicilio. Pídanse catálogos ilustrados, que se dan gratis. Carretes de algodón. Id. de seda. Agujas. Acetite. Piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura. Sta. Cruz de Tenerife.—25, Castillo, 25.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

Consignatarios, Hardisson Hermanos.

OROTAVA GRAND HOTEL,

TENERIFFE

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence (Genial and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetual Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

THE INTERNATIONAL HOTEL

SANTA CRUZ TENERIFFE

Bar and Restaurant

This Hotel is under English management, and every attention is paid to the comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco also can be purchased at the bar.—English change given.

AGUA DENTÍFICA ODONTALGICA

Esta agua es uno de los dentífricos más agradables. Entre las distintas sustancias puras que usamos para su composición figura la mejor esencia de MENTA INGLESA DE WITCHAM. Usada una vez por día, disuelta en agua, es un preservativo infalible de las enfermedades de la dentadura y encías. Para los dolores de muelas introduzcase en la cáries un algodón mojado en AGUA DENTÍFICA PURA. Es la más barata de las aguas dentífricas conocidas.

PRECIO DEL FRASCO, 1 PESETA.

Depósito, farmacia de E. Rodríguez Núñez.

Castillo, 32 y 34. Santa Cruz de Tenerife.

CORREO DE PARÍS

PERIÓDICO SEMANAL DE ACTUALIDADES ILUSTRADAS. El mejor y el más barato de los periódicos ilustrados que se publican en París en español: cada número de 16 grandes páginas, contiene 8 de grabados: el texto es de los escritores españoles más conocidos.

Precio de suscripción

1 año 60 pesetas.

6 meses 30 id.

A los suscritores a este DIARIO, en virtud de convenio con la empresa, sólo costará:

1 año 40 pesetas.

6 meses 20 id.

Admite suscripciones

A. Delgado Yumár.—Librería S. Francisco 2.

LA MILICIA

TIPOS Y COSTUMBRES MILITARES

POR NICOLÁS ESTÉVANEZ

Sexta edición considerablemente aumentada.

Precio: 1 peseta. En la casa editorial de

A. J. Benítez

San Francisco, 8.

ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL

ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL Y HIERRO

Medicamentos tónicos y reconstituyentes; eficaces contra el empobrecimiento de la sangre, la clorosis, anemia, tumores y raquitismo de los niños.

Los organismos jóvenes aquejados por debilidades hereditarias ó adquiridas, tienen en estos medicamentos un auxiliar poderoso, que favorece su desarrollo y compensa las pérdidas continuas que experimentan.

Combaten la inapetencia, facilitan la asimilación de los alimentos, promoviendo las funciones digestivas deficientes á veces, en los que, por una vida sedentaria ó de excesivo trabajo, han sido debilitados.

FARMACIA Y LABORATORIO QUIMICO DEL LICENCIADO J. Suárez Guerra.

San Francisco, 17. Santa Cruz de Tenerife.

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú.

Guano natural, por partidas de más de 10 toneladas. Pesetas 226'55

» » de 3 á 9 toneladas. » 240 »

» » al por menor » 266'50

Guano superior, por partidas de más de 10 toneladas » 267'55

» » de 3 á 9 toneladas » 281'75

» » al por menor » 307'50

Hardisson Hermanos.

GRANDES MARCAS

ALMACÉN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS

Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife.

Selecto y puro vino de mesa VALDEPEÑAS y exquisita MANZANILLA de San Lucar de Barrameda.

Gran surtido de toda clase de comestibles y vinos de Jerez, Málaga y Oporto.

MÁQUINAS PARA PICAR YERBA

De gran utilidad en todas las casas de labor, De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos.