

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

<p>SITUATION GEOGRAPHIQUE Latitude N.: 28°, 28', 30" Longitude: 16°, 15' 09" O. de Greenwich</p>	<p>SANTA CRUZ DE TENERIFE SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE) Latitud N.: 28°, 28'30" Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando</p>	<p>SITUATION GÉOGRAPHIQUE Latitude N. 28°, 28',30" Longitude: 18°, 35',20" O de Paris</p>
--	--	---

**Viernes 5 Noviembre 1886**

**OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS**  
HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Termómetro á la sombra: Fareinheit, 76  
Reaumur 19'00

Barómetro, 30'40.  
Estado del cielo, despejado.  
Horizonte, calinosos.  
Dirección del viento, E. N. E.  
Fuerza del viento, 0'5  
Estado del mar, llano.

**TÉRMINO MEDIO GENERAL**  
DE LA TEMPERATURA ANUAL  
EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima.	28°,56	centigrados.
Minima.	16°,11	"
Media.	21°,44	"

**REGISTRO CIVIL**

4 NOVIEMBRE  
Nacimientos: ninguno.  
Defunciones: una.

**MERCADO**

PRECIOS CORRIENTES DE LOS ARTÍCULOS DE CONSUMO QUE SE EXPRESAN, DADOS POR LA ALCALDÍA

	Ptas.	Cets.
Carne de vaca, kilóg.	1	"
" ternera, "	1	25
" vichillo, "	3	"
" carnero, "	72	"
Hectolitro de trigo de 1.ª clase.	27	13
Idem de cebada de 1.ª clase.	9	98
Quintal métrico harina de trigo.	48	"
Idem métrico carbón vegetal de 1.ª clase.	9	75
Quintal métrico de leña de 1.ª clase.	5	95
Kilógramo de jabón.	4	90
Kilógramo de sal.	4	14
Litro aceite de olivo.	1	30

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Octubre de 1886.

**CAMBIOS CORRIENTES**

Londres. A 90 días fecha de 101½ á 103 rvn. por libra esterlina. A 30 días vista, de 102½ á 103½.  
Francia. A 90 días fecha de 4'04 á 4'08 franco.—A 8 días vista de 4'08 á 4'012.  
España. A 8 días vista de 1 á 1½ p<sup>o</sup> premio.

**GOBIERNO MILITAR**

ORDEN DE LA PLAZA  
Servicio para hoy

Parada los Cuerpos de la guarnición.  
—Jefe de día el Teniente Coronel Comandante del Batallón de Artillería D.

**(4) LA BATALLA DE LA VIDA**

NOVELA  
POR  
CARLOS DICKENS

(Continuación)

Después de haber servido á aquellos dos señores, así como al doctor, sin ocuparse de los demás convidados, que le parecía no tenían gran apetito. Breñaña se puso tan cerca de los dos abogados como el bien parecer permitía, siguiendo con severa mirada las maniobras de sus tenedores. Sólo en una ocasión cambió de aspecto su austera fisonomía, y fué al ver que el Sr. Craggs estaba á punto de ahogarse por haber querido tragar, casi sin mascararlo, un pedazo de carne sin duda porque sus dientes no tenían nada de buenos.

—Alfredo—dijo el doctor—hablemos algunas palabras de negocios mientras estamos á la mesa.

—Mientras estamos á la mesa—repitieron los dos abogados que manifestaban tener buen apetito, y no parecían muy dispuestos á abandonar tan pronto la partida.

Aunque Alfredo no había almorzado y

José del Pozo.—Hospital y provisiones el cuarto Capitán del Batallón Cazadores.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del mismo Cuerpo.—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

**SECCIÓN RELIGIOSA**

NOVIEMBRE 5, VIERNES  
Santo de hoy. S. Zacarías, prof.  
Santo de mañana. S. Severo.

**CULTOS PARA MAÑANA**

PARROQUIA MATRIZ  
Misa cantada á las ocho y á las oraciones novena de Animas.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO  
Misa cantada á las 8, á las oraciones novena de Animas en la cual predicará el Párroco Dr. Beyro.

PARROQUIA CASTRENSE  
Misa á las 8.

**EFEMÉRIDES**

1631 Publicación del primer número de la *Gazete de France*.  
1850 Creación del colegio de cadetes de infantería, en España.

**SECCIÓN MARÍTIMA**

MOVIMIENTO DEL PUERTO  
Embarcaciones entradas  
NOVIEMBRE 4

**1308** De Buenos Aires y Montevideo, Vapor francés *Pampa*, de 3000 tons., 42 trips., 12 pasags. Su cap. Mr. E. Fontaine. Con carga general de tránsito, carbón mineral, agua y víveres, cargó cochinilla, orchilla, vino y otros artículos y salió para el Havre despachado por Hardisson Hermanos.

**1309** De Puerto Orotava (Tenerife), pail. esp. *Elvira*, de 37 tons., 12 trips. Su patrón José Acosta. Con carga de pescado salado.

**1310** De Puerto Orotava (Tenerife), pail. *Joven Martin*, de 33 tons., 10 trips. Su patrón Pedro Alamo. Con carga de lastre.

**Telegramas**

De la Agencia Fabra.  
Madrid 4, 11 m.  
*La Gaceta publica varios decretos de Guerra y Marina.—Se ha resuelto que se presente en el Congreso un voto de confianza al Gobierno que alcanzará considerable mayoría.*

se hallaba bastante abstraído, respondió respetuosamente:

—Estoy á vuestras órdenes.

—Si pudiese haber alguna cosa seria—dijo el doctor,—en una...

—Farsa semejante—añadió Alfredo.

—En semejante farsa—repitió el doctor—sería tal vez la que nos reúne en la víspera de una separación y de un doble aniversario de nacimiento, circunstancias á las cuales se unen una porción de pensamientos agradables para cada uno de nosotros, así como el recuerdo de relaciones antiguas y afectuosas. ¿Pero eso qué importa?

—Ah, sí, doctor, importa mucho, y mi corazón es buen testigo de ello, como lo sería el de vos si quisierais dejarle hablar. Yo salgo hoy de vuestra casa, cumplo la mayor edad, dejo de ser su pupilo. Nos separamos, dejando en pos de nosotros lazos de afecto que no podrán nunca volver á renacer tales como existían antes, y con sentimientos muy nuevos.—Y al decir estas palabras, Alfredo dirigió una mirada á la linda vecina.—Tengo mil cosas que decir—añadió,—y no tengo valor para hablar.—Vamos, vamos—añadió con cierta animación, es imposible negar que en este gran montón de miserias y de locura, hay una semilla buena

Madrid 4, 5'15 t.

*Don Jaime se restablece.—Las potencias son favorables al Príncipe Waldemar para el trono de Bulgaria.—En el Congreso de Washington predominan los proteccionistas.*

El 4 por 100 á 64'20.

Madrid 5, 10'30 m.  
*La semana próxima se reunirán las minorías del Congreso y del Senado.—Camacho conferenció con la Reina.—Vega Armijo niega su disidencia.*

**Crónica**

**DIPUTACIÓN PROVINCIAL**

EXTRACTO DE LA SESIÓN DE AYER  
Se abrió á la una y cuarto de la tarde, bajo la presidencia interina del Sr. Martín Berto.

Concurrieron los Sres. González Azofra, Ascanio, Pineda, Alvarez, Velázquez, Martín Velasco, Colombo, Martín Mendoza, Domínguez, La-Rosa, Poggio, Navarro, García Lugo, Roldán, Rodríguez Pérez, Rodríguez Peraza, León y Molina, Espinosa, Massieu, Pulido, Lorenzo y Calero, Morales, y Oliva.—Total, 24.

La sala destinada al público sin poder contener más gente.

El Sr. Secretario (Morales) lee el acta de la sesión anterior, y es aprobada.

El Sr. Secretario (Oliva) da segunda lectura de los dictámenes de la Comisión auxiliar de actas proponiendo la proclamación y admisión de los diputados electos por la Laguna, esta Capital, Palma y Guía, Sres. Ascanio, Domínguez Alfonso, Poggio y Velázquez, por no resultar procedente reclamación alguna sobre la validez de la elección.

Se aprueban por unanimidad, en votación ordinaria haciendo constar los señores Pulido y Rodríguez Peraza, que sagrados deberes de patriotismo, que en determinadas ocasiones es forzoso anteponer á los legales, les habían obligado á votar, junto con sus respectivos amigos, afirmativamente, sin entrar á examinar las actas de la Laguna y la Palma en cuya elección se cometieron ilegalidades y se formularon protestas que tal vez pudieran viciarla de nulidad.

Los Sres. Oliva (de la Comisión) y Ascanio se creyeron en el caso de decir algunas palabras, proclamándose patriotas y acérrimos partidarios de Tenerife.

Rectificaron los Sres. Pulido y Rodríguez Peraza, y se suspendió la sesión por media hora.

Reanudada al poco tiempo, se dió lectura á dos dictámenes de la Comisión de actas, proponiendo sean proclamados los

y formal. Confesad, doctor, que existe esa semilla.

—Hoy...—exclamó el doctor.—¡Ois lo que dice! ¡Já, já, já! De todos los días del año, el de hoy es quizá el más abundante en locuras. Sabeis que en semejante día tuvo lugar la gran batalla que se dió en este campo. En el sitio en que estamos sentados, y donde he visto esta mañana bailar á mis dos hijas; en el sitio de donde acaban de coger para nuestra mesa las frutas de esos árboles, cuyas raíces están sepultadas en un montón de cadáveres, y no en la tierra; en estos sitios, repito han fenecido tantas existencias, que después de una sucesión de generaciones, un cementerio lleno de huesos es lo que tenemos bajo nuestro pié. Y sin embargo, en aquella batalla no había cien hombres que supieran por qué causa combatían, y entre los vencedores no había seguramente otros ciento que pudieran explicar las causas de la alegría insensata que hizo nacer en ellos la victoria; é indudablemente no habría cuarenta que sacaran provecho de ella. En la actualidad, no habrá media docena de personas que estén de acuerdo sobre las causas y los resultados de semejante combate. En una palabra, nadie ha sabido nada de positivo respecto á este asunto:

restantes diputados por Guía y la Laguna, cuyos documentos quedaron sobre la mesa por veinte y cuatro horas para su examen.

Se levantó la sesión.  
Eran las dos y cuarto.

**AYUNTAMIENTO**

SESIÓN DEL DÍA 3 DE NOVIEMBRE.

Abierta á las ocho bajo la presidencia del Sr. Guimerá (D. Ernesto) y aprobada el acta de la anterior, se tomaron los acuerdos siguientes:

Aprobar la distribución de fondos para el presente mes.

A propuesta del Sr. Alcalde se acordó que se continúen encendiendo los faroles de la Alameda, mientras el tiempo continúe bueno y facultar á dicho señor para que disponga cuando haya de cesar.

Atentamente invitados al efecto, nos hemos acercado al contrato de los Sres.

Larroche, Lecuona y Compañía, rematadores de las obras de nuestro puerto, quienes nos manifestaron su deseo de hacernos ver los modelos de las gruas, barcasas y remolcadores que, segun nos aseguraron, tienen contratados en el extranjero y que, conforme á las condiciones de este mismo contrato, estarán aquí de fines de Diciembre á principios de Enero próximo; así como el de darnos varias noticias é informes que les agradecemos, pues nos hicieron concebir esperanzas de que tomarán en breve rápido incremento unas obras, cuya terminación es, con fundamento, la aspiración más ardiente de todos los amantes del país y cuya lentitud, hasta ahora, no han podido menos de lamentar, en su natural impaciencia de verlas adelantar rápidamente por considerables razones, como la base más firme de la prosperidad del país.

Se nos puso de manifiesto el modelo de la grua de vapor *Tulan*, de potencia de 30 toneladas y que por medio de su máquina de vapor andará por su línea para los trabajos en que se emplea, conforme á lo estipulado en el artículo 39 del pliego de condiciones facultativas que rigen en la contrata.

Este modelo está aceptado y firmado por el Ingeniero del Estado Sr. Gutiérrez Gómez, encargado, en ausencia del jefe de la oficina de Obras públicas de la Provincia.

Senos aseguró además, que vendrá también á fines del mes próximo otra grua de 10 toneladas que andará por toda la línea férrea, dedicada á los trabajos del puerto, y que será la que ha de servir para las obras de revestimiento del dique Sur.

Al mismo tiempo esperan recibir dos barcasas de acero, de 50 toneladas; un

to: únicamente los que han llorado á las víctimas han sabido por qué... ¿Eh? ¿no es verdad que todo esto es muy formal? —añadió riendo el doctor.—¡Qué sistema!

—Pues todo esto—replicó Alfredo—me parece á mí muy formal.

—¡Formal!—repitió el doctor.—si admites como serias y formales semejantes cosas, una de dos, ó te vuelves loco y mueres encerrado en una jaula, ó te vas á un desierto ó á la cumbre de una montaña y te haces ermito.

—Después de todo... hace ya tanto tiempo que ocurrieron esos sucesos...

—Hace largo tiempo, dices—repuso el doctor.—Sabes lo que el mundo no ha cesado de hacer desde esa época? ¿Crees que ha hecho otra cosa? Por mi parte no lo creo.

—Ha hecho un poco en materia de procedimientos criminales—dijo Snitchey removiendo el té con la cucharilla.

—A pesar de haberlos hecho demasiado fáciles—añadió su socio.

—Nos dispensaréis, doctor, lo que voy á decir—prosignió Snitchey—porque en el curso de nuestras discusiones, os he participado mil veces la misma opinión, á saber: que yo entreveo un lado serio... y realmente... un objeto bien marcado en el sistema legal que rige hoy día...

vapor remolcador con fuerza para arrastrar una barcaza grande y dos pequeñas; varios carros y útiles de todo género y dos escafandras, sistema moderno, iguales á las usadas en la extracción de los caudales del Alfonso XII.

Respecto al estado actual de las obras, los Sres. Larroche y Lecuona no aseguraron que el dique Norte se halla concluido en toda su extensión, faltando hoy solamente la colocación, en su punta, de algunos prismas que servirán de rompeolas, indicándonos también que al citado dique ha sido necesario darle, á más de los 152 metros de contrata, otros 20 para su enlace con la carretera y más anchura, en la parte extrema, de la señalada en el pliego de condiciones.

Completamente profanos nosotros en esta materia y no habiendo tenido ocasión de estudiar el proyecto ni los pliegos de condiciones así facultativos como económicos á que están sugetas las obras, no podemos dar una opinión particular que valga de nada en el asunto; pero si podemos y debemos asociarnos al público anhelo de que la construcción y pronta terminación de las obras de nuestro puerto sea una verdad, no ocultando la impaciencia grande con que deseamos que llegue el nuevo año, en cuya época, según la afirmación de los Sres. La-Roche y Lecuona, las promesas se habrán convertido en realidades.

Después de haber alijado toda su carga en el vapor francés *Arzew* (Argelia) el vapor inglés *Ella* de 1375 tons, 20 trip. y su cap. Mr. Pines.

Dice *El Progreso* de Sevilla:

"Ayer se verificó en el Palacio arzobispal la solemne ceremonia de administrar el sacramento del bautismo á una hija del Sr. D. Emilio Serís, hermano de nuestro particular y querido amigo el Sr. Marqués de Villasegura, Jefe de la Real casa de S. M. la reina doña Isabel II.

Echó el agua á la recién nacida el señor Cardenal Arzobispo de esta diócesis Fray Ceferino González, y la apadrinaron en representación de SS. MM. doña Isabel y don Francisco de Asís, el Capitán general de Andalucía Sr. Polavieja y su distinguida esposa.

La bautizada recibió los nombres de Isabel, Francisca de Asís, Ceferina, María de la Concepción, Camila y Paulina. El Sr. Serís y su familia que han venido á Sevilla con dicho objeto exclusivamente, se hospedan en el Gran Hotel Imperial, situado en la calle de las Serpentes.

Nosotros, amigos particulares del señor D. Emilio Serís, le damos la más cumplida enhorabuena, y deseamos para su nuevo vástago una vida llena de dulzura y de felicidad.

En el extracto de acuerdos tomados por el Excmo. Ayuntamiento que publicamos en el presente número, verán nuestros lectores que á propuesta del Alcalde accidental Sr. Guimerá se dispuso que continúen encendiéndose los faroles de la Alameda de la Libertad, mientras continúe el hermoso tiempo de que disfrutamos.

Merece plácemes el acuerdo de la Excmo. Corporación municipal por su

En este momento Clemency Newcome tropezó tan fuertemente contra una punta de la mesa, que los platos y botellas chocaron unos con otros y estuvieron á punto de caerse.

—¿Qué es eso?—exclamó el doctor.

—Nada, que he tropezado en ese maldito saco que se me enreda á cada paso entre las piernas.

—Decía, pues—prosiguió Snitchey—que hay fin fijo y digno de respeto. Decís, doctor, que la vida es una farsa; pero ¿no pensáis en el derecho y en la ley?

El doctor se echó á reír y dirigió una mirada á Alfredo.

—Os concedo, si así lo deseáis,—prosiguió Snitchey—que la guerra es una cosa insensata. Acerca de este punto estamos completamente de acuerdo. Por ejemplo, tenemos aquí un país feliz y tranquilo (y diciendo estas palabras señalaba con la punta de su tenedor aquel país hipotético) invadido de repente por los soldados... un montón de picarones que lo llevan todo á sangre y fuego. Esto tiene algo de estúpido, de abominable, de verdaderamente ridículo; pensando en ello no podeis menos de reiros á carcajadas de nuestros semejantes. Pero ahora mirad ese mismo país tranquilo y

deseo de no privar al público de las horas de solaz que ofrece aquel ameno paseo.

Sin embargo ya anoche se notó que la concurrencia fué escasa, por lo que nuestras bellas,—y hasta los feos que padecemos reuma,—agradeceríamos más al Sr. Alcalde que recabase del Excmo. Sr. Capitán general, la orden para que la banda de Cazadores comenzara desde luego á tocar por las tardes.

La *Revista de Montes*, correspondiente al 15 de Octubre último, llegada por este correo, nos enteró de que nuestro paisano D. Arturo Ballester, ocupa el número tres entre los veinte alumnos de tercer año, de la Escuela especial del Ramo.

Tributamos nuestros aplausos al joven estudioso, y damos á la vez la más cordial enhorabuena á su apreciable familia; complaciéndonos de ver que un hijo de Tenerife haya obtenido á fuerza de estudio tan ventajoso puesto.

Para apreciar el rigor de los exámenes en dicha Escuela, basta decir, como lo consigna la *Revista*, que de 128 aspirantes al ingreso en el corriente año, solo aparecieron veinte y nueve admitidos.

Entre los pasajeros que ha conducido el vapor correo de hoy, se encuentra el Sr. Montes de Oca, Gobernador de Fernando Póo.

Ayer al medio día señaló el vigía de San Cristóbal una fragata de guerra francesa, y al poco tiempo se distinguió á la *Resolue* que durante la tarde estuvo haciendo ejercicios á la vista del puerto. Hoy se cree que fondeará en nuestra bahía.

Según hemos oído asegurar, hasta el lunes no se discutirán por la Diputación las actas de los Diputados de oposición electos por este Distrito.

La del Sr. Domínguez Alfonso, ministerial, fué ayer aprobada sin discusión.

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

## REFORMAS URBANAS

(Continuación.)

No basta el convencimiento de la necesidad de las reformas urbanas, sino que indudablemente hay que tratar de realizarlas si ese convencimiento ha de producir algún resultado y para esto como para todo lo que intentamos hacer con provecho, ha de preceder un plan ordenado y perfectamente estudiado que facilite en tiempo oportuno su completo desenvolvimiento, porque de lo contrario, encontrados intereses, pueden presentar obstáculos que imposibiliten utilísimas mejoras ó que éstas no tengan el alcance indispensable para las exigencias de lo porvenir. Los inconvenientes de esa falta de un plan los tocan de cerca cuantos intervienen en la administración local y da lugar á tropiezos en la manera de realizar lo que se creó útil; si bien hay que añadir, que si hecho el estudio de que hablo, se abandona y no se sujeta estrictamente lo que se vaya ejecutando, á lo que aquél representa y expresa, claro es que se ha perdido el tiempo en hacerlo y lo mismo da tener ó no dicho plan aprobado, cosa de simple sentido común, pero

feliz como lo es hoy día. Pensad en las leyes que regulan la propiedad, las transmisiones de ella, las manos muertas, las hipotecas, los desembargos, etc., etc.; pensad—añadió con una emoción que demostraba que la boca se le hacía agua—pensad en las complicadas leyes que determinan los títulos, los contratos: pensad en todos los precedentes contradictorios acerca de la materia, en todos los actos del Parlamento relativos á ella; pensad en el número infinito de procesos admirables, y sobre todo interminables, que se ven en la cancellería y que deben nacer necesariamente de este conjunto armonioso, y no podreis menos de reconocer, doctor Jeddler, que todo lo que acabo de citar no es una broma... Yo creo—añadió á manera de conclusión y dirigiendo una mirada á su socia—que hablo aquí en mi nombre y en el de Craggs.

Este se inclinó en señal de asentimiento, y Snitchey, á quien la elocuencia había abierto el apetito, manifestó que tomaría aún otro pedacito de filete y otra taza de té.

—No defendiendo la vida en general—continuó, restregándose las manos—abunda en locuras, en cosas peores aún, en protestas de confianza, de desinterés,

no es raro el que se olviden las prescripciones superiores sobre la materia y que se conceda poco interés á estudiar en conjunto las reformas, ó que éstas se hagan prescindiendo por completo de otras anteriores ó no teniendo presentes las sucesivas.

Ahora bien, supongamos el convencimiento de la necesidad de reformas y mejoras; supongamos hecho el estudio de todas ellas, ¿cómo, cuándo, por qué medios han de realizarse? Hé ahí lo difícil de resolver de momento, hé ahí lo que no puede señalarse en términos generales, porque depende de tales circunstancias que sólo con su concurso puede acometerse cuanto diariamente pone delante de nuestra vista la necesidad ó exige la importancia de la población en que vivimos.

Me bastaría afirmar, que si todos estuvieran penetrados de que es preciso contribuir á llevar á efecto lo que unánimemente se reclama; si existiera buena voluntad y deseo de ayudar á lo que interesa por igual á todos, acaso no sería difícil, aunque fuera paulatinamente, pero de un modo constante y ordenado, llegar á conseguir algo de lo que hoy retarda, ó un espíritu de crítica excesivamente desarrollado, resistencias pasivas injustificadas, ó una indiferencia sintomática de otras causas dignas de lamentarse. Sin embargo, no desconociendo la existencia de algo perturbador para dificultar el concierto de voluntades dirigidas á un fin común, comprendo que no es suficiente la afirmación que acabo de hacer y habrá que fiar mucho á la esperanza en tiempos mejores que los actuales; esperanza que no perdemos, porque sería su poner que la vitalidad del pueblo se halla sujeta á circunstancias particularísimas y del momento y no á elementos de valía permanentes y necesarios para no languidecer, retrocediendo en su progresivo desarrollo.

No se me oculta que allí donde se acumula la riqueza de una comarca y se siente bienestar, es más fácil que haya espacio adecuado para pensar reposadamente, que donde la lucha diaria por conquistar lo necesario obliga, con frecuencia, á gastar las fuerzas individualmente y crea cierto egoísmo que imposibilita la solución de determinados problemas, al par que predispone poco favorablemente el ánimo á interesarse en lo general, preocupados en lo que de cerca toca á cada cual; circunstancias que inducen á ser quisquillosos, ágricos y poco dados á convenir con los demás en nada útil. Pero es indudable, que si no se procura aquel bienestar material indispensable para dominar esos efectos, habremos de seguir lamentándonos de la situación presente y haremos el triste papel de quien no tiene fuerza para corregir los males de que se queja.

Falta, á no dudarlo, el acuerdo; falta reforzar ciertos lazos sociales, en algún modo relajados; interesa examinar las causas del disgusto y adquirir la voluntad de contrarrestarle. En vano será repetir á diario que el mal cunde, que vicios profundos de educación y la pérdida de la costumbre de respetarnos mutuamente, imposibilitan de hacer otra cosa que contemplar el pugilato de intereses encontrados, originado por falta de estímulos para dirigir la actividad á objeto más provechoso; pugilato que nace de ese

de abnegación, etc., etc. ¡Bah! bah, ya sabemos lo que todo eso vale. Pero no se debe reír de la vida, porque tenemos que jugar una partida seria; muy seria. Todo el mundo juega contra nosotros ¿no es cierto? Y nosotros jugamos contra todo el mundo. ¡Oh es una cosa muy interesante! ¡Sabe Dios qué maniobras tan hábiles se ejecutan sobre el tablero! Pues bien, doctor, no nos riamos sino cuando ganemos, y aún eso con moderación, con mucha moderación.

—Y bien, Alfredo—preguntó el doctor,—¿qué dices á eso?

—Digo—respondió—que el mayor favor que podeis hacerme, y creo que también á vos mismo, es esforzaros en olvidar este histórico campo de batalla para no pensar más que en el grandioso campo de batalla de la vida que el sol alumbrará todos los días.

—Realmente temo que eso no pueda hacer cambiar sus opiniones, Sr. Alfredo—dijo Snitchey.—Los combatientes son muy ardientes y encarnizados en esta batalla de la vida. ¡Qué de gentes salen heridas unas cara á cara, otras traídamente por detrás! Otros son aplastados y pisoteados. En suma, la vida es una cosa miserable.

malestar de que hablé antes y que conduce á la disputa de destinos mezquinos y á poner por encima de todo interés, el interés en ocupar tal ó cual puesto. En vano insistir en todo esto y otras cosas de que de ordinario hablamos, porque lo que importa es que se procure cambiar todo ese cúmulo de circunstancias, para obtener lo que parece ser deseo oculto de la generalidad.

Vino lo expuesto á propósito para manifestar cuán difícil es encontrar medios para hacer reformas de cualquiera clase, si tienen cierta importancia, lo cual sin embargo no impide que se pongan de relieve éstas, ni disminuye la libertad de proponerlas, juntamente con la manera que se nos ocurra de realizarlas.

MANUEL DE CÁMARA.

(Continuará.)

## CORREO DE HOY

Pasajeros que condujo:

Para *esta Capital*.—D. José Montesdeoca.—Sor María de las Mercedes y 2 más.—D.<sup>a</sup> Belen Ruiz é hija.—D. Benito de la Hoz.—D. Ricardo Mesa.—D. Guillermo Martín y 2 más.—D. A. Rodríguez Padilla y 3 más.—D. José Paredes.—D. Nicolás Gil, señora y 1 niño.—D. Ernesto Bonnet.—D. José Aguirre.

Para *Las Palmas*.—D. Francisco Pérez y 2 señoras.—D. José Santana Pereira.—D.<sup>a</sup> Encarnación Fernández.—Total, 26.

Madrid 15.—Parece que dentro de pocos días aparecerá un folleto, ó historia compendiada de los sucesos graves de Badajoz, Santo Domingo de la Calzada, La Seo, Cartagena y Madrid, durante los gobiernos fusionistas.

—Parece que el Sr. Rodríguez Arias ha dicho que no será ministro de Marina más que cuatro meses.

—Ayer mañana fueron conducidos al cementerio de San Justo los restos mortales de l Sr. D. Sergio Martínez del Bosch. El numeroso cortejo fúnebre iba presidido por D. Santiago Angulo, pariente de finado, y por los Sres. Becerra y general López Dominguez.

Madrid 16.—Leemos en *La Derecha*, de Zaragoza:

«Cinco oficiales del regimiento infantería del Rey, de guarnición en esta plaza, han sido trasladados á diferentes batallones de Reserva.»

—Hoy por la mañana se presentará á la reina el nuevo gobernador de Madrid, señor duque de Frias, para ofrecerle sus respetos y darle gracias por su nombramiento.

—*El Progreso* de anteanoche ha sido denunciado por la publicación de una carta de Galeote.

—A principio de la semana próxima saldrá para Santa Isabel de Fernando Póo el gobernador de aquellas posesiones, señor Montes de Oca.

—Dice un periódico que en el Consejo de ministros que presidió anteayer S. M., dió cuenta el ministro de la Gobernación de las bases generales para la creación de un centro de policía, cuyo proyecto estudia el Sr. León y Castillo con el fin de realizarlo antes de que se abran las Cortes. Este centro se denominará «Inspección

—Yo creo: Sr. Snitchey—repuso Alfredo,—que hay luchas y victorias pacíficas, grandes sacrificios de si mismo, nobles actos de heroísmo, y muchas veces se verifica todo esto bajo las apariencias ligeras y contradictorias del mundo; y estas grandes acciones no tienen menos mérito ni son menos difíciles de ejecutar porque carezcan de testigos; tienen por diario escenario, retiros desconocidos, hogares modestos, y en fin, corazones de hombres y de mujeres, uno solo de los cuales bastaría para reconciliar con el mundo al más triste misántropo, para infundirle esperanza y confianza en sus habitantes, aún cuando tuviere que estar en guerra con la mitad de ellos, y en pleito con una cuarta parte, ya veis que voy bastante léjos.

Las dos hermanas escuchaban atentamente.

(Continuará.)

de Policía», y estará bajo la dependencia del ministerio de la Gobernación.

Para el cargo de inspector general será nombrado el mariscal de campo Sr. Dabán.

Madrid 17.—*El Progreso* publica la siguiente carta que el brigadier Villacampa dirigió á su hija desde la capilla:

«Capilla de San Francisco

5 de Setiembre de 1886.

Mi muy querida hija mía, mi orgullo y mi cariño del alma: Nacemos para morir; y esta innegable verdad, es preciso la tengas presente en estos momentos supremos. Ten el valor necesario para sufrir el rudo golpe que el destino te preparaba.

Estoy orgulloso de tí, de tu ánimo, de la abnegación que has desplegado para salvarme. Joven tan digna y pura como tú, en toda clase de virtudes tan probada, no necesita consejos, pero á pesar de ello, solo uno te daré: que te resignes con verme muerto, pero honrado; porque de esa manera tendrás el consuelo de que es preferible esto, á ser la hija de un mal caballero.

No lo olvides, hija querida, para que tu padre, que te abraza con toda la efusión de su inmenso y profundo cariño, muera tranquilo.

Sé que tu buena tía María, mis hermanos y parientes, serán para tí tiernos padres, y esto fortifica mi valor.

Animo, hija mía; mi más ardiente deseo, es el de que, la que por piedad admira hoy Europa, viva y sea más tarde feliz, como por tus virtudes mereces.

Adios, hija mía, otra vez te abraza tu padre.—*Manuel Villacampa*.

Madrid 18.—Ayer mañana estuvo en Palacio á visitar á la reina regente el general Salamanca; quien permaneció poco más de media hora en la regia estancia.

Madrid 19.—A las dos y media de la tarde de ayer, nos sorprendió ver entrar en el jardín que hay delante de la casa del general López Domínguez, un coche de ministro, y observamos que del carruaje bajó el ministro de la Gobernación, el cual penetró en la habitación del referido general.

Como las relaciones de la izquierda con la situación nada tiene,—en el exterior, al menos,—de cordiales, la visita del Sr. León y Castillo era en cierto modo sospechosa.

La conferencia duró bastante rato, y no revelaba el semblante del Sr. León y Castillo, al salir, nada que pudiera serle satisfactorio.

Las reservas del general, impidieron al señor León y Castillo proseguir su obra por no exponerse á sufrir un fracaso.

Madrid 20.—El Sr. García Correa, presentado por *El Progreso* como uno de sus directores, ha ingresado en la Cárcel-Modelo.

—Ha sido denunciado *El Progreso*, de anteanoche:

Madrid 23.—El cura Galeote ha tenido estas noches últimas grandes arrebatos. El miércoles por la noche estuvo cantando misa en la celda. La anormalidad de sus facultades intelectuales se acentúa de día en día, á juicio de las personas que le visitan.

Madrid 25.—El número de anteanoche de *El Progreso*, fué denunciado y recogidos sus ejemplares.

—El primer número del periódico republicano *El Terror*, ha sido denunciado por el juzgado de guardia.

Madrid 26.—En la sesión pública que la Sociedad Geográfica celebra hoy martes, á las nueve de la noche, serán presentados los viajeros españoles exploradores del Sahara.

Madrid 27.—Según vemos en el *Diario de Avisos*, de Zaragoza, un compañero nuestro en la prensa, D. Jesús Lozano, cree haber inventado el movimiento continuo, habiendo presentado en el gobierno civil la Memoria y planos para obtener patente de invención.

El aparato motor está compuesto de una rueda de seis radios, á cuyos extremos hay otros tantos muelles que toman y dejan el aire por el interior del radio, que es hueco.

En el centro del eje hay un corazón que rueda en libertad y que gravita constantemente sobre el radio que pasa perpendicular por debajo de él, abriendo por su peso el fuelle que está á su extremo sumergido en un depósito de agua; este fuelle solicita el movimiento de rotación hacia un lado de la rueda, mientras que los del otro lado descienden cerrados y no oponen resistencia.

—El señor embajador de España en Roma puso ayer tarde en manos del ministro de Estado, la credencial en que se le concede la gran cruz de Pío IX.

—La *Gaceta* publica hoy un decreto nombrando director general de Seguridad al mariscal de campo D. Antonio Dabán.

Madrid 28.—Se ha suspendido por algunos días la conferencia anunciada en el Ateneo de Madrid sobre los últimos descubrimientos hechos en Africa, por enfermedad del Sr. Cervera.

Madrid 29.—La sesión de la Sociedad Geográfica Comercial, dedicada á los viajeros en el Sahara, se celebrará en el Ateneo, el sábado próximo, á las nueve de la noche.

En dicho acto estará representado el gobierno.

Madrid 30.—En la mañana de ayer quedó satisfactoriamente resuelta y sin consecuencia, la cuestión personal pendiente entre el director de *La Opinión*, Sr. Perojo, y el redactor en jefe de *El Progreso*, Sr. Malabarriga.

—El marqués de Riscal se ha separado de la empresa de *El Día*, que ha quedado á cargo de los Sres. D. Pedro Cort y Don Juan de Quesada.

Este último conserva la dirección del diario.

## PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

### DATOS IMPORTANTES

#### Situación geográfica

Latitud N: 28° 28' 30".  
Longitud 10., 2', 50" al O. de San Fernando.

#### Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale á su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

#### Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Teide*, de 12.

Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores á remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

#### Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques á muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

#### Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen á altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

#### Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón á los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

#### Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó algibes flotantes que contienen unos 50.000 litros. Estos algibes se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar á los buques de 25 á 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado á bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

#### Viveres

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y á reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes huevas, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

#### Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrío y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península es-

pañola y toman considerables partidas los transportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

#### Gruas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos gruas de gran potencia.

#### Depósitos.

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

#### Semáforo

La casa de comercio de los Sres. Hamilton y Compañía representante del *Lloyd* de Londres, tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

#### Telégrafo

Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo á Cádiz, el directo á las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de Africa y los ramales á las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife á la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Oceano Pacífico y otro directo á las Antillas y América del Norte.

#### Varadero

Existe un varadero que servirá para toda clase de buques en cuanto se hallen terminadas las obras de este magnifico puerto, y en el que se hacen con gran facilidad toda clase de composiciones y reparaciones en los buques.

#### Maestranza

En la misma playa en que se halla establecido el Varadero, se han construido buques hasta de 500 toneladas, y pueden construirse sin dificultad hasta de doble porte. Esta playa, situada al N. de la población é inmediata á ella, queda dentro del puerto y por consiguiente se podrán varar en ella sin ningún peligro, los buques que necesiten hacer reparaciones.

## PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

### IMPORTANT INFORMATION.

#### Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"  
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

#### Pilots.

Immediately on a vessel being signalled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

#### Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power. Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

#### Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

#### Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

#### Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the relieving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

#### Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as is proven through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

#### Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

#### Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

#### Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

#### Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

#### Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba.

#### Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repairs can be made.

#### Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

## PORT DE SAINTE CROIX DE TENERIFFE

### RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

#### Situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"  
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

#### Pilotes

Aussitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc *PILOTE*.

#### Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un des deux vapeurs partira pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander devront être ceux du code commercial international.

#### Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et débarquement des marchandises et des passagers.

#### Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord aussitôt que le navire mouille, et n'importe à quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

#### Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier et ayant toujours un stock d'environ 12,000 tonnes de combustible.

Il y a, en outre, 6 dépôts flotants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires mouillent. Ils emploient pour leur débarquement, en moyenne, de 4 á 5 heures, suivant les facilités d'arrimage du vapeur qui reçoit le combustible.

Le service de charbonnage est si bien

