

DIARIO DE TENERIFE

PERIODICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

D. Juan González Martel

Puerto de la Cruz



GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACION GEOGRAFICA (PARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16° 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GEOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28' 30"
Longitude, 18°, 33' 20" O de Paris

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
(PAGO ADELANTADO)
En esta Capital, pueblos de la Provincia y Península española, un mes 2 ptas. Extranjero, un año 32 ptas.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma a 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8 en la cuarta plana y a 5 en la tercera, y a 10 en la primera por cada una vez. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gratis a los pobres, por una vez.

Observaciones meteorológicas

Table with 2 columns: Observaciones meteorológicas and values. Includes data for height barometric, thermometer, humidity, etc.

SECCION COMERCIAL

Valores locales

Table of local values including stock prices for various companies like Edificaciones y reformas urbanas, La Oportunidad, etc.

D (Dinero) - P (Papel) O (Operaciones)

Cambios de la Plaza

Table of exchange rates for various locations like London, Paris, and other currencies.

Bolsa de Madrid
Cierre oficial del día 7
POR CABLE-VIA BRESE-DAKAR
Madrid, 7—6 t.
Director DIARIO DE TENERIFE.

CAMBIOS
Londres (chèque) a ptas. 29.03 £.
Paris (chèque) a 15.60 p. P.
Almodóbar.

Sección Religiosa

Abril, 9
Santo de hoy—Santa María Cleofé.
Santo de mañana—San Ezequiel.
CULTOS PARA MAÑANA
PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 a 7 1/2 a las 8 cantada.

Efemérides

Abril, 9
1802 Inauguración solemne del Concordato en Francia.
1861 Incendio del Gran Teatro del Liceo de Barcelona.

Registro civil

Abril 8
NACIMIENTOS
Serafina Portillos y Rodríguez.
José Reyes y González
María del Carmen Delgado y Peltano.
DEFUNCIONES
Martín Alfonso Expósito y López, de esta ciudad, 12 días; La Costa.—Falta de desahogo.

AVISOS OFICIALES

Sociedad de Edificaciones
Y REFORMAS URBANAS
DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
(Compañía anónima)
Oficinas: Castillo, 59, pral.
CAJA DE AHORROS
Interés: 3 p. anual
(Capitalizado por semestres naturales)

CRÓNICA

El sábado, después de los que dejamos anotados, entraron en nuestro puerto los siguientes vapores:
Guancho, español; procedente de Garachico y escalas. Descargó y cargó frutos y otras mercancías; tomó carbón y agua y salió para los puertos de su procedencia, despachado por el Sr. don H. Wolfson.
Veloz, inglés; de Santa Cruz de la Palma. Descargó frutos y salió para Canarias despachado por los Sres. Miller y C.ª.

neral, viveres, y agua; tomó correspondencia y salió para Londres, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª.
Brasileño uruguayo; de Buenos Aires, escalas y Río Janeiro. Tomó carbón, agua y viveres y salió para Cádiz, Barcelona y Génova, despachado por los Sres. T. Marco y C.ª.

Anversville, belga; de Matadi, escalas y Dakar. Cargó frutos, tomó carbón, agua y viveres y salió para Southampton y Amberes, despachado por los señores Eider, Dampster y C.ª.
Indragheri, inglés; de Liverpool. Tomó carbón, agua y viveres y salió para Auckland, despachado por los mismos señores.

Hoy han entrado los siguientes:
Lohar Bohlen, alemán; procedente de Hamburgo y Rotterdam. Descargó mercancías; tomó carbón, agua y viveres y se fue para Mourvía y escalas, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª.
Ardeola, inglés; de Liverpool y Lisboa. Descargó mercancías; cargó frutos, tomó carbón, agua y viveres y sale para el puerto de su procedencia, despachado por los Sres. Yeoward Brothers.

De arribada forzosa, a reparar averías, entró el sábado en este puerto la barca uruguayana Guernica, de 1.166 toneladas, procedente de Marsella en viaje para la Habana.

Además se encuentran fondeados la

GRAND HOTEL QUISISANA
SANTA CRUZ, TENERIFE
First-class establishment: charmingly situated on the Sunny side of the Island.
Unrivalled spot dominating the Town and Bay.
Excellent Cuisine
LAWN TENNIS, CROQUET, BILLIARD ROOMS &c. &c
Telegrams: Quisisana, Tenerife.

barca también uruguayana Maristany, de 1.100 toneladas; la española F. G. de 556 toneladas, la italiana San Gaetano, de 746 toneladas, y los bergantines español Masagan, de 111 toneladas y portugués Señora de Nazareth, de 125, todos con mercancías para esta plaza.
Con bandera uruguayana, entró ayer en este puerto un vapor de la compañía de A. Foch, de Barcelona.

Los 333 buques entrados en nuestro puerto durante el mes de Marzo último, desplazaban 658.352 toneladas, y llevaban 15.012 tripulantes y 15.415 pasajeros.
En el vapor Ernst Woermann regresaron esta mañana de Canaria el señor Gobernador civil de la provincia y el ingeniero inspector de Obras públicas, Sr. López Navarro.

En virtud de un telegrama recibido en esta Capital para que se procediera por las autoridades a la detención de un sujeto de nacionalidad belga que venía a bordo del vapor Anversville, pasó a dicho buque el inspector de vigilancia Sr. Suarez con objeto de cumplimentar la orden, negándose el capitán del vapor a entregar al individuo en cuestión. En vista de esa negativa y previa reunión en el Gobierno civil, del cónsul de su nación Sr. De Masy, el ayudante de marina y el mencionado inspector, acompañados de otras personas, pasaron a las 9 a bordo del Anversville, en un bote del cañonero Don Alvaro de Basán, tripulado por fuerza armada del mismo cañonero, sin que tampoco pudiesen conseguir la detención del sujeto, por la firme negativa del capitán a entregarlo, regresando todos a tierra después de las 11 de la noche.

tención se reclamaba, es un personaje dueño de ricas propiedades en el Congo belga.

El sábado al medio día se recibió en el Gobierno civil un telegrama del ministro de la Gobernación, expedido en Cádiz a las 10.50 de la mañana, anunciando que el rey, los infantes y su comitiva, habían llegado felizmente a aquella Capital.
Además, el Sr. Gobernador ha recibido otro telegrama del Mayordomo mayor de palacio, diciendo que la reina madre agradece el entusiasta recibimiento hecho al rey y los infantes y envía su más cariñoso saludo a esta culta y hermosa provincia.

D. E. P.
La penosa enfermedad que desde los primeros días de Febrero último tenía postrado en cama al sabio y respetable Doctoral de la Catedral de la Laguna, nuestro antiguo y querido amigo Don Silverio Alonso del Castillo, tuvo en la madrugada de ayer funesto desenlace.

Con su muerte pierde la iglesia un sacerdote virtuoso y de gran ilustración y un predicador profundo y elocuente; la Laguna uno de sus hijos más distinguidos y más sinceramente entusiastas de las tradiciones, las glorias y los prestigios de la vieja ciudad; la sociedad un buen ciudadano y su familia un modelo de hijos y de hermanos; los que fuimos sus amigos no podremos olvidar las bondades que atesoraba su corazón, ni su trato afable, abierto y cariñoso, con frecuencia jovial, pero siempre correcto y distinguido.
Prueba evidente del respeto que a todos inspiraba y del cariño que se le tenía en la Laguna, fué la manifestación de duelo hecha ayer tarde a su cadáver, en la que tomaron parte todas las clases de la sociedad y hombres de todas las ideas y de todos los partidos.
Nosotros, al asociarnos al duelo público, reiteramos a sus hermanos el testimonio de nuestro sincero pésame.

Se asegura que el individuo cuya de-

En el vapor *Hesperides* ha llegado con destino a esta Administración principal de correos el oficial del ramo don Juan Lozano.

Hemos tenido el gusto de recibir el Resumen del Balance general de 31 de Diciembre de 1905, de la Sociedad de Edificaciones y reformas urbanas de esta Capital, del que habremos de ocuparnos con mayor extensión.

Desde hace días se encuentra enfermo en la Laguna, nuestro querido amigo el laureado poeta D. Guillermo Perera y Alvarez.

Celebraremos que la mejoría iniciada siga acentuándose y que sea rápido su completo restablecimiento.

Hemos tenido ocasión de observar en los tocadores de muy eucopetadas damas, que todos los perfumes eran extranjeros, menos el *Licor del Polo* y el *Agua Colonia*, que eran de Orive.

El sábado por la tarde, entre 4 y 5, el joven de esta Capital Ramón Fajardo de 15 años de edad, que se hallaba arreglando la línea telefónica sobre la azotea de la casa número 15 de la calle de San José, donde vive el Sr. D. Antonio Lecuona, puso un pie en el muro y al dar un balance para tirar el hilo, le faltó un pedazo de éste donde afianzaba el pie, cayendo el pobre muchacho al tejado de la casa contigua, y de éste a la calle, arrastrando consigo un pedazo de tejado y un caño.

En el acto acudió numeroso público, presentándose también a los pocos momentos la ambulancia de la Cruz Roja, que condujo al herido en grave estado al hospital civil, habiéndosele reconocido por los facultativos una conmoción cerebral y varias contusiones en el cuerpo.

En la misma forma de costumbre y con igual ostentación, se celebran este año los cultos de Semana Santa en esta Capital.

Ayer tarde, sin embargo, no salió de la parroquia Matriz la procesión del Cristo predicador. Esta tarde lo hará de San Francisco el rico y artístico paso de Jesús en el huerto de los olivos.

Mañana no habrá procesión, celebrándose en San Francisco los cultos al Señor de las Tribulaciones.

En el café Cuatro Naciones se halla expuesto el plano de un proyecto de puerto para esta Capital formado por el capitán de la Marina mercante D. Juan de Foronda.

Según el nuevo trazado que propone, el dique sur arrancará de las inmediaciones del Castillo de San Juan y el del Norte de la ensenada del barranco de Tahodio, quedando dentro todo lo que hoy existe construído.

En el barranco de Santos se propone un dique, indicándose además en el proyecto la desviación de alguno de los otros barrancos que desembocan en el puerto.

El individuo detenido en Las Palmas como uno de los supuestos autores del intento de robo en el establecimiento del Sr. Gómez ha sido puesto en libertad después de justificar que no era la persona que se buscaba.

En las riñas de gallos verificadas ayer, ganó el partido de la Orotava y 3 el de esta Capital.

La importante asociación mútua pa...

ra pensiones vitalicias «Los Previsores del Porvenir» contaba en fin de Febrero último con 28 507 inscripciones 63 357 cuotas y 640.000 pesetas de capital.

En Puerto de la Cruz y Güimar de esta isla se han formado secciones nombrando representantes a D. Andrés Hidalgo y García y D. José del Castillo.

Los asociados de esta Capital pueden abonar sus cuotas en el presente mes, desde el día 9 al 15 del corriente de 2 a 4 tarde, calle Doctor Allart 41.

El puerto de Santa Cruz de Tenerife

La Naturaleza es en primer término el factor principal que determina la vida y el desenvolvimiento de los pueblos, por más que atribuyamos al esfuerzo de los hombres y a otras circunstancias papel en ocasiones superior al de aquella.

Por la situación favorable de las playas de Anaza debieron ser punto de desembarco predilecto para las incursiones en Tenerife con el fin de apoderarse de ganados y provisiones y hasta de los moradores, los cuales después vendían como esclavos, desde aquellos tiempos en que se descubrieron las islas. Conquistadas la Gomera, Lanzarote, Fuerteventura, Hierro y Gran Canaria, tuvieron por objetivo esas incursiones apoderarse de esta isla y en las playas de Anaza se construyó un torreón cuando en ella desembarcó el hijo de Diego García de Herrera, señor de la Gomera, con el fin de fundar un establecimiento que acreditara la posesión de la isla.

Fué asimismo por la playa de Anaza por donde desembarcó Fernández de Lugo cuando se fundó esta Ciudad y se verificó la conquista de Tenerife.

Las facilidades que ofrecía la costa de Santa Cruz de Tenerife y la bondad de la rada, influyeron más tarde para que éste fuera el verdadero puerto comercial y para que, andando el tiempo, la necesidad de las comunicaciones con el exterior y la de defender el país de ataques extraños, hicieran de esta ciudad plaza fuerte, puerto habilitado para el comercio y residencia de las autoridades que a todo esto hablan de atender directamente y por modo más activo y especial, que no desde una ciudad del interior.

Véase pues, como las circunstancias naturales de la rada y de las playas de Santa Cruz, han influido, más que otra causa alguna en la vida de este pueblo, en su desenvolvimiento y en su progresivo incremento.

No cabe, en modo alguno dudar que haya cosa de mayor importancia para esta ciudad, que aprovechar las ventajas naturales y fomentar cuanto hace relación a las facilidades para la navegación, por la bondad del puerto y por cuantos medios tiendan a la rapidez en las servicios, a la comodidad y a la seguridad en todas las operaciones que se verifican en los puertos que tienen la importancia del de esta Capital.

Más, no son pocas las vicisitudes por que ha atravesado éste desde que hubo necesidad de construir algo que no fuera el desembarcadero ofrecido por la configuración de la playa.

Viera y Clavijo escribía en 1776: «El puerto es de fondo limpio, defendido de todos los vientos, menos del Sur Tiene un buen muelle, aunque mal acabado.» Fijese el lector: un buen muelle aunque mal acabado, y esto di...

cho en 1776. En 1778 era el único puerto habilitado de toda la provincia, y el muelle, si bien ya existía, aunque mal acabado en 1776, no fué hasta el primer tercio del siglo pasado sino un desembarcadero con una balsa en su remate, y es curiosa la noticia de que se situó junto al castillo de San Cristóbal porque prevaleció el dictamen de una poderosa familia de aquel tiempo, que vivía en la Marina, sobre el de otra familia, también poderosa que vivía en la plaza de la Iglesia, y la cual pretendía que se construyese a la izquierda de la desembocadura del barranco.

«Aunque antiguo y pudimos decir que con el tiempo, con nuestro modo de ser, es no pensar en lo porvenir, en figurarnos siempre que no hemos de pasar de una modestísima medianía y en no conceder al desenvolvimiento del pueblo sino la medida de lo presente. Todo, por este achaque, resulta al poco tiempo, mezquino, insuficiente, estrecho, sin la amplitud que piden las necesidades de la vida moderna y la que exige el acrecimiento del tráfico comercial, el movimiento marítimo, etc.» Calles, mercados, teatro, vías de comunicación, puerto, muelles, depósitos comerciales, etc., etc., todo pequeño, estrecho, mezquino.

A la vez una noticia con la cual hemos tropezado y que prueba algo de lo dicho. En 1845, la Junta de Comercio nombró a D. Pedro Maffiote para que fuese a Argel a estudiar las obras en ejecución de aquel muelle y dirigiese el «Santa Cruz de Tenerife». D. Pedro Maffiote estudió además por su cuenta otras muchas construcciones hidráulicas antiguas y modernas, en Francia y en Italia, y cuando volvió al país, propuso a la Junta de Comercio un plan en grande de la obra, el cual, des de la noticia que reproducimos: «Aunque no era tan vasto como el aprobado con posterioridad, espantó a la mayoría de aquella Corporación, que no atendía a lo porvenir.» Si intentáramos seguir paso a paso la historia de la construcción del puerto de esta Capital y describiéramos lo que es, casi, casi, podríamos decir con Viera y Clavijo: «El puerto es de fondo limpio, defendido de todos los vientos menos del Sur y tiene un buen muelle aunque mal acabado.» añadiendo que se ha tropezado en distintas ocasiones con que no se ha atendido a lo porvenir y se ha espantado la práctica y la experiencia diaria de lo poco vasto del plan cuando a pesar de las distintas modificaciones aun no se había terminado y precisa introducir nuevas variantes.

«Facil es sacar las consecuencias que se desprenden de las líneas que antecedan; pero insistiremos en otro artículo en asunto de tal interés para Santa Cruz de Tenerife, que no hay otro que le supere.»

El fin de la Conferencia

Dicen de Algeiras: «La conferencia ha terminado sus trabajos, habiendo llegado en todos sus puntos a completo acuerdo. » Se ha adoptado el texto definitivo relativo a los censores del Banco del Estado marroquí y a la constitución de una comisión de valoraciones y de un comité de aduanas encargado de la alta vigilancia del funcionamiento de aquel servicio. » En lo referente a la participación de las diversas naciones en el capital del Banco, es ha decidido que cada potencia tenga una parte, y que además, dos partes suplementarias sean adjudicadas al consorcio del empréstito de 1804 en compensación de la cesión que hará al Banco de su derecho de preferencia. » En materia de empréstitos, la conferencia ha adoptado, además, una declaración relativa a trabajos y servicios públicos en Marruecos, así como al principio de adjudicación al que se someterán. » El último artículo del reglamento de policía, relativo a la repartición de puertos, ha sido también adoptado según el texto que presentó el segundo delegado de Rusia, a consecuencia de un cambio de ideas anterior con las dos delegaciones interesadas, que se han prestado a facilitar un acuerdo sobre las bases siguientes: Francia hizo observar que había recibido anteriormente un encargo de la misma naturaleza en Tanger y Rabat, y que hasta estaba en condiciones de hacer valer una situación analoga respecto de Casablanca. No habiendo insistido Francia, sin embargo, sobre este último puerto, se convino en que no había de ocuparse más que del reparto de instructores en seis puertos, tres para franceses y tres para españoles; pero habiendo invocado España el gran interés que ofrece para ella el participar en la policía de Tanger, en razón de la numerosa colonia que allí posee, se ha resuelto, de común acuerdo, que el cuadro de instructores en Tanger y Casablanca sea mixto; refectándose, en consecuencia, el artículo 11 del modo siguiente: «El cuadro de instructores de la policía serifiana, de oficias y suboficiales, será español en Tetuan, mixto en Tanger, español en Larache, francés en Rabat, mixto en Casablanca y francés en los otros puertos. » En lo relativo al inspector, el delegado holandés ha manifestado que su gobierno declinaba el honor de ser llamado a facilitar el oficial superior si el sultan manifestara este deseo, puesto que sólo hubiese aceptado su candidatura para facilitar el acuerdo en la conferencia. «La conferencia acuerda proceder a una general, y que a este efecto los textos serán examinados por una comisión especial compuesta del segundo delegado de España, Sr. Pérez Caballero, y de los delegados de Francia y Alemania, Sres. Regault y Klementh. »

Un invento español extraordinario

Cantidad inmensa de fuerza que el Sol envía a la tierra.—Tentativas infructuosas para aprovecharla.—Triunfo de un ingeniero español.—Motor aéreo solar instalado en los solares de los antiguos jarines de Reiro.—Cómo funciona.—Sus aplicaciones.—La salvación de la agricultura española.—Fuerza gratis para todas las pequeñas industrias. Que el calor es fuente de energía dinámica, ó mejor, una forma de manifestarse esta energía, es cosa bien sabida. En las nociones más elementales de física se aprende cuál es el equivalente mecánico del calor, esto es, que cada «caloría», transformada en trabajo mecánico, representa 425 kilogrammetros. Según esto, si el Sol envía calor a la Tierra, en rigor puede decirse que envía energía. Así es, en efecto, y la cantidad de dicha energía que nuestro planeta recibe diariamente del Sol, ha sido valuada por los sabios en «veinte mil cuatrillones de caballos de vapor». Se puede formar una idea de lo inmenso, de lo imponente de esta cantidad de fuerza, sabiendo que, para obtenerla, sería menester quemar unos «quinientos mil trillones de toneladas de hulla». De modo que en la radiación solar tiene la humanidad un manantial constante de energía, muchísimo mayor, infinitamente más grande, que el que representan todas las minas de carbón de piedra existentes en el globo terrestre. Y, su embargo, hasta ahora, el hombre no ha sabido aprovechar industrialmente y de un modo directo, ni un solo caballo de fuerza de tantos millones y millones como el Sol nos envía a diario. Se ha intentado hacerlo, es verdad. Dicen que los antiguos egipcios tenían motores que funcionaban por la acción del Sol, y en los tiempos modernos se ha pensado que, ya por intermedio de pilas termoeléctricas, ya utilizando grandes reflectores, se podría recoger y aprovechar directamente parte de la energía solar; pero, hasta el presente, ninguna tentativa había dado resultados prácticos. Un español ha sabido, sin embargo, hallar solución a tan interesantísimo problema. El ingeniero D. Isidoro Cabanyes que, procedente del cuerpo de artillería, ha dado ya repetidas muestras de su saber y de su ingenio, es quien ha ideado y construído un apa...

rato con el cual se consigue utilizar parte de la fuerza que el Sol nos envía y aplicarla fácilmente a muchos menesteres de la vida, de la industria y de la agricultura. * * * Cuantas personas, subiendo por la calle de Alcalá hacia la plaza de la Independencia, hayan tendido la vista por los desmantelados solares donde antes se alzaban los hermosos Jardines del Retiro, habrán podido observar que hacia el centro de ellos se eleva una chimenea de palastro, semejante a la que suelen llevar las estufas que sirven para calentar las habitaciones. A muchas gentes habrá llamado seguramente la atención aquel tubo negro que parece arrancar del suelo, y por cuyo extremo superior nunca sale humo. El que, llevado por la curiosidad se haya aproximado, habrá podido ver que, como a unos dos metros de altura, y por la parte que da al Mediodía, el tubo lleva una mirilla de vidrio y a su través se distingue una serie de paletas helicoidales acopladas a un eje vertical, y que siempre se hallan girando. ¿Qué agente provoca este movimiento? Allí no hay aparato de relojería, ni motores de ninguna clase. El mecanismo, pues, se mueve sólo. Esto es lo que aparece. En rigor, el causante del movimiento es el Sol. Para comprender cómo puede ser así, conviene examinar el conjunto de la instalación. Esta consta de tres partes bien distintas: Primera. Un basamento troncosómico, de plancha de hierro perforada a manera de criba y pintada de negro. Este basamento se apoya en el suelo por su base mayor. Segunda. Una chimenea, también de palastro, que arranca de la base menor y superior del basamento. Tercera. Un eje vertical, situado en el interior de la chimenea y que sustenta un número apropiado a chapas ó aletas helicoidales. Este aparato entra en función de la manera siguiente: Caldeada por el Sol la superficie metálica del basamento, se calienta la masa de aire limitada en su interior, y esta masa de aire, al calentarse y, por lo tanto, disminuir de densidad, se eleva por la chimenea, estableciéndose inmediatamente un tiro espontáneo. El aire que exteriormente rodea el basamento también se calienta por el contacto con éste, pero al mismo tiempo penetra por los numerosos tajados existentes en la plancha de hierro para reemplazar al aire que por el interior de la chimenea se eleva. De este modo se origina una corriente de aire ascendente dentro de la referida chimenea, corriente que pone en actividad las aletas helicoidales y el eje vertical en que éstas se apoyan. La energía de esa corriente aérea depende, naturalmente, de su masa y de su velocidad. La masa es tanto mayor cuanto más diámetro tenga la chimenea; la velocidad depende de la altura de éste. En el *Madrid Científico* he desarrollado en teoría matemática de este motor aéreo solar ideado por el Sr. Cabanyes y cómo pueden calcularse las energías dinámicas correspondientes a las distintas dimensiones que pueden darse al aparato; y resulta que un motor de esta clase, que tenga, por ejemplo, una chimenea de 20 metros de altura y 50 centímetros de diámetro, es capaz de desarrollar una energía mínima de 12 kilogrammetros y máxima de 15, suficiente para que, puesto el artificio en relación con una bomba adecuada, pueda elevar de un pozo de 10 metros de profundidad hasta 36 litros de agua por minuto. Con una chimenea de 36 metros de altura y cuatro de diámetro, se elevación en las mismas circunstancias y en igual unidad de tiempo, cinco metros cúbicos de agua, puesto que el motor se in capaz de desarrollar una energía de 21 caballos de vapor. * * * Además el aparato inventado por el señor Cabanyes, no sólo funciona por la corriente artificial de aire, engendrada por el calor acumulado en la base metálica a causa de la acción directa de los rayos del sol, sino que al propio tiempo obedece al impulso del viento ordinario que, procediendo de cualquier cuadrante, circula por la región donde el motor se halle instalado. De suerte que, en suma, el aparato funciona con el Sol, funciona con el viento y con ambos elementos combinados, sin que haya necesidad de tocarlo para nada, pues constantemente se halla orientado. Toda la instalación ha de ser de metal, pues, si la chimenea se construyera de fabrica, el aire interior, a su contacto, se enfriaría, y no habría corriente ascensional. Siendo, pues, todo el aparato metálico, no teniendo válvulas, ni émbolos, ni más órgano mecánico que el eje vertical que sostiene la superficie helicoidales, bastan dos engrasadores automáticos para el entretenimiento de los dos ejes del referido eje. Es, por consiguiente, un motor que, merced a la energía solar, funciona completamente solo, sin la menor servidumbre y sin

Vapores con Registro abierto



Bucknall Brothers
El magnífico vapor correo inglés
Fort Salisbury
de 6000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 13 de Abril con destino a LIVERPOOL VIA MADEIRA con hueco disponible para pasajeros de 1.ª clase, de 2.ª y 2.000 toneladas métricas en las bodegas, 2000 en los entrepuentes y 1500 sobre cubierta.
Agentes, THE TENERIFFE COALING CO. Alfonso XIII 84.




Yeoward Brothers
LINE OF STEAMERS
PARA LIVERPOOL
Llegará a este puerto el día 10 de Abril el magnífico vapor frutero
Ardeola
admitiendo la carga que se presente. Este vapor tiene excelentes comodidades para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:
Billete sencillo, £ 6-6-0
Ida y vuelta, con la ventaja de poder regresar por cualquier vapor de la Línea durante el término de un año £ 10-10-0
Agentes, Representación de Yeoward Brothers, Oficina Marina 43.



Royal Mail Steam Packet Co.
(MALA REAL INGLESA)
El magnífico vapor correo inglés
Severn
de 4.800 toneladas, y 17 millas de andar llegará a Santa Cruz el 15 de Abril con destino a LA HABANA con hueco disponible para algunos pasajeros de 2.ª y 3.ª de 3.ª clase y 1000 toneladas métricas en los entrepuentes y 800 sobre cubierta. No se expedirán notas de embarque sino hasta la víspera de la llegada del vapor.
Estos vapores llevarán la correspondencia pública que se recogerá en esta Administración principal de correos el día de la salida.
Agentes, THE TENERIFFE COALING CO. Alfonso XIII 84.



Shaw Svill & Albion Co.
LINEA DE VAPORES CORREOS INGLESES
PARA LONDON
Llegará el 12 de Abril el vapor
TOKOMARU
Admite carga y pasajeros
PARA LONDRES
Llegará el 19 de Abril el vapor
AOTEA
Admite pasajeros y carga.
Agentes: HAMILTON Y CIA
PARA PLYMOUTH Y LONDON
llegará a este puerto el 13 de Abril el magnífico y rápido vapor



Blandy Brothers y C.ª
Agentes del Lloyd inglés de Verein Amburger Aseguradora Havarie Bureau, the Liverpool Underwriters Association, y de varias más corporaciones de seguros y de Bancos Extranjeros
COMERCIANTES DE CARBÓN
68, TRIANA, 68, LAS PALMAS
Consignatarios de vapores
Grandes talleres situados en el Puerto de la Luz para la construcción de buques de vela y de vapor. Varadero para reparaciones de buques. Di-que seco. Reparaciones de todas clases de maquinarias de vapores.
VAPORES QUE SE ESPERAN
MES DE ABRIL

Fecha.	Nombre	Destino.
Día 11	«Umbria»	Para Barcelona y Génova.
» 21	«Sardagna»	Para Cádiz, Barcelona y Génova

Hamburgo Sud-Amerikanische DAMPSCHIFFS GESELLSCHAFT
PARA HAMBURGO Y LISBOA
El magnífico vapor
Tucuman
Llegará a este puerto el 9 de Abril.
Agentes, HAMILTON Y COMPANIA. Marina, 15.
Agentes para carga
The Teneriffe Fruit Agency Marina 31.

Agentes, Representación de Yeoward Brothers, Oficina Marina 43.
CHANGEURS REUNIS
VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA
PARA BORDEAUX & HAVRE
Saldrá el 16 de Abril el vapor
Ville de Maranhao
Admite pasajeros y carga.
Agentes
Hardisson Hermanos

LA VELOCE
Compañía de Navegación Italiana A VAPOR DE GENOVA
El magnífico vapor correo italiano
Washington
de 6000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 15 de Abril con destino a BARCELONA Y GENOVA con hueco disponible para algunos pasajeros de 1.ª y 2.ª clase y frutos en los entrepuentes y sobre cubierta. Para más informes dirigirse a THE TENERIFFE COALING CO. Alfonso XIII, 84.

Medic
Admite pasajeros y carga.
Agentes para carga
The Teneriffe Fruit Agency. Marina, 31.
The Union-Castle Mail Steamship Company Ltd.
Donald, Currie & Co. Managers.
PARA LONDON VIA PLYMOUTH
El magnífico vapor
Gaika
llegará a este puerto el 18 de Abril.
Admite carga.
NOTA.—Los conocidos y acreditados vapores de esta Compañía reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos.
 Toda clase de carga se admitirá a dote corrido hasta Londres y Hamburgo. Para informe dirigirse a sus Agentes
HAMILTON Y COMPANIA (Freight Brokers)
Agentes para carga MARINA, 31
The Teneriffe Fruit Agency
G. Sanjuan.—R. J. Calzadilla, Gerentes

Comp. Transatlantica Española ANTES A. LOPEZ Y C.ª
SERVICIO DEL MES DE ABRIL
PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Saldrá el 9 de vapor
León XIII
Admite pasajeros y carga.
PARA CÁDIZ, BARCELONA Y GENOVA
saldrá el 16 de vapor
P. de Satrústegui
Para Santa Cruz de la Palma y para Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra con trasbordo en la Habana, Progreso y Veracruz saldrá el 17 de vapor
Manuel Calvo
Admite pasajeros y carga.
PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA saldrá el 28 de vapor
M. L. Villaverde
Admite pasajeros y carga.

Otto Thoresen
LINE OF STEAMERS
Servicio de vapores fruteros entre las Islas Canarias y Londres
PARA LONDRES
Llegará a este puerto el 11 de Abril el magnífico vapor
Santiago
admitiendo la carga que se presente. Billete sencillo, £ 6-6-0
Ida y vuelta, con la ventaja de poder regresar por cualquier vapor de la Línea durante el término de un año £ 10-10-0
Agentes, Representación de Yeoward Bros. Oficinas: Marina 34.

The New Zealand Shipping Co.
PARA PLYMOUTH Y LONDON
El magnífico vapor
Kaipara
llegará a este puerto el 14 de Abril. Admite carga y pasajeros.
PARA PLYMOUTH Y LONDON
El magnífico vapor
Cape Corso
saldrá de este puerto el 21 de Abril. Admite carga y pasajeros.
Agentes, HAMILTON Y C.ª
Freight brokers
Agentes para carga,
The Teneriffe Fruit Agency. Marina, 31

Farwood Bros & Co.
LINE OF STEAMERS
PARA LAS PALMAS, MADERA Y LONDRES
El hermoso vapor frutero
TELDE
saldrá el día 13 de Abril.
Admite carga y pasajeros.
Agentes,
HY WOLFSON Marina 1.

The Union-Castle Mail Steamship Company Ltd.
Donald, Currie & Co. Managers.
PARA LONDON VIA PLYMOUTH
El magnífico vapor
Gaika
llegará a este puerto el 18 de Abril.
Admite carga.
NOTA.—Los conocidos y acreditados vapores de esta Compañía reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos.
 Toda clase de carga se admitirá a dote corrido hasta Londres y Hamburgo. Para informe dirigirse a sus Agentes
HAMILTON Y COMPANIA (Freight Brokers)
Agentes para carga MARINA, 31
The Teneriffe Fruit Agency
G. Sanjuan.—R. J. Calzadilla, Gerentes

The Hamburg Amerika Linie
El hermoso vapor de lujo
Oceana
llegará a este puerto el 14 de Abril, saliendo el día siguiente en viaje de recreo para Tancr, Gibraltar, Lisboa, Dover y Hamburgo.
Este vapor está montado con todas las comodidades propias de estos viajes de placer encontrándose a bordo un esmerado servicio para los pasajeros.
Para informes dirigirse a sus agentes
HAMILTON Y C.ª
Marina, 15.

ANUNCIOS GENERALES

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben toda la publicidad de sus productos.

¿MURIÓ LA CALVICIE!!
USANDO EL
CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO



EL QUE ES CALVO es POR QUE QUIERE

Proveedor efectivo

de la Real Casa y Patente de invención por 20 años

Ha quedado comprobado por infinidad de eminencias médicas, que el Céfiro de Oriente-Lillo es el único preparado en el mundo que hace renacer y crecer el cabello, barba, bigote y cejas; impide su caída, evita las canas y cura todas las enfermedades del cuero cabelludo, como son: *Tiña pelada, eczema piloso, alopecia seborrea (cabeza grasienta), caspa, humores, etc., etc.*
Millones de personas que han usado el Céfiro de Oriente-Lillo certifican y justifican sus prodigiosos resultados.
El que es calvo ó le cae el cabello es por que quiere, pues mediante contrato
¡ Nada se paga si no sale el cabello!
Consulta por el autor D. Heliodoro Lillo, Rambla de Canalejas, núm. 13, 1.ª.—BARCELONA, de 9 a 1 y de 3 a 6, días festivos de 10 a 1.
También se dan consultas a provincias por escrito, mandando un sello para la contestación.
De venta en todas las buenas Perfumerías, Bazares, Droguerías, Farmacias y Peluquerías, a 5 pesetas frasco.

AVISO IMPORTANTE
25.000 PESHETAS Se darán al que pruebe y justifique que existe en el mundo un producto que dé mejores resultados que el
CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO
Unico depósito en esta capital. Droguería de Espinosa, calle del Castillo esquina a la plaza de la Constitución.


Fundación de S. Antonio
CASA FUNDADA EN 1840
PEREZ HERMANOS
SAN VICENTE, NUM. 81
SEVILLA

Construcción de toda clase de herrajes para edificaciones
Columnas fundidas. Tuberias de enchufe para presión.
Vigas de acero doble T. Tuberias y accesorias de hierro dulce.
Vigas armadas y puentes. Norias de enganche fijo con privilegio.
Armaduras y Cubiertas. Bombas de todas clases.
Chapas galvanizadas. Prensas para uva, de doble acción.
Puertas de acero ondulado. Prensas para corcho, paño, etc.
Balcones, Cierros, Cancelas. Máquinas de vapor y Calderas.
Repisas, Arcadas Galerías. Trituradoras de semillas.
Candelabros, bancos etc.
Tuberías ligeras para bajadas de aguas.

Representante en Santa Cruz de Tenerife
25-7) **JOSE RUIZ Y ARTEAGA.**

No más enfermedades del Estómago. Todas sus funciones digestivas se restablecen en algunos días con el
Elizir Grez
tónico digestivo. Es la preparación digestiva más conocida en todo el mundo.
Depósito en todas las farmacias.—Collin & C.ª, Paris.

CURACIONES Y CURACIONES
Con los remedios homeopáticos perfeccionados de la Farmacia Cenarro, de Madrid, Abada, 4.
Gránulos y pastillas para el inhalador de Munyon.—Pesetas 2,25.



El remedio para el reumatismo. cura el 90 por 100 de cualquiera clase de reumatismos. Precio, pesetas 1,75.
El remedio para los riñones. cura positivamente el dolor de espalda, cadenas e ingles, el edema é hinchazón de los miembros, y corrige todas las alteraciones de la orina por efecto del mal de riñones. Precio, pesetas 1,75.
El remedio para la dispepsia. cura y vigoriza los estómagos debilitados por excesos ó por abuso de medicinas dañosas, cura las malas digestiones, acedias, eructos, aliento fétido, etcetera. Precio, pesetas 1,75.
El remedio para el dolor de cabeza. lo alivia á los 5 minutos. Precio, ptas. 1,75
Hay remedios eficaces para la sangre, para la vejiga, para las almorranas, para el estreñimiento, para los catarros, resfriados, nervios, hígado, mal de garganta, corazón, afecciones propias de la mujer, etc. etc. Todos estos remedios se venden á 1,75 pesetas, y para los casos crónicos, remedio especial, tamaño grande 7 pesetas. Consultas gratis al gabinete médico del Centro Abada, 4.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS
SÁNDALO PIZA
MIL PESHETAS

El que padece CÁBULAS de SANDALO mejor que las de otros países. Este remedio cura con prontitud y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Orde de Comercio y Comercio Exterior, 1890. Veletratará alopáticos de Barcelona y Mallorca, varias corporaciones médicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo sus virtudes sobre todos sus similares.—Frasco 1,75 pesetas y el reconocimiento de la Real Academia de Medicina de España y América. Se remiten por correo anticipado su valor.
Peseos Sandalo Plus.—Desconfiad de imitaciones.
NOTA.—Ninguno de los específicos, anunciados con nombres rebombantes, ha podido alcanzar mejores resultados que nuestro Sándalo.

Imprenta Isteña de José M.ª Palazón
A cargo de Francisco H. Hernández
Calle Valentín Sanz, núm. 8