

DIARIO DE TENERIFE

PERIODICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

D. Juan González Martel

Puerto de la Cruz



GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACION GEOGRAFICA (PARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16° 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GEOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28' 30"
Longitude, 18°, 33' 20" O de Paris

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
(PAGO ADELANTADO)
En esta Capital, pueblos de la Provincia y Península española, un mes 2 ptas. Extranjero, un año 32 ptas.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma a 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8 en la cuarta plana y a la tercera, y a 10 en la primera por cada una vez. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales.
Se admiten abonos para anuncios permanentes con grandes descuentos.

Observaciones meteorológicas

Table with meteorological data: Altura barométrica, Termómetro seco, Humedad relativa, etc.

SECCION COMERCIAL

Valores locales

Table with local values: ACCIONES, Edificaciones y reformas urbanas, La Oportunidad, etc.

D (Dinero) - P (Papel) O (Operaciones)

Cambios de la Plaza

Table with exchange rates: España, 4 divista, Londres, vista, París, etc.

Bolsa de Madrid
Cierre oficial del día 7
POR CABLE-VIA BRESE-DAKAR
Madrid, 7-6 t.
Director DIARIO DE TENERIFE.

CAMBIOS
Londres (chèque) a ptas. 29.03 £.
Paris (chèque) a 15.60 p. P.
Almodóbar.

Sección Religiosa

Abril, 9
Santo de hoy - Santa María Cleofé.
Santo de mañana - San Ezequiel.
CULTOS PARA MAÑANA
PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 a 7 1/2 a las 8 cantada.

Efemérides

Abril, 9
1802 Inauguración solemne del Concordato en Francia.
1861 Incendio del Gran Teatro del Liceo de Barcelona.

Registro civil

Abril 8
NACIMIENTOS
Serafina Portillos y Rodríguez.
José Reyes y González
María del Carmen Delgado y Peltano.
DEFUNCIONES
Martín Alfonso Expósito y López, de esta ciudad, 12 días; La Costa. - Falta de desahogo.

AVISOS OFICIALES

Sociedad de Edificaciones
Y REFORMAS URBANAS
DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
(Compañía anónima)
Oficinas: Castillo, 59, pral.
CAJA DE AHORROS
Interés: 3 p. anual
(Capitalizado por semestres naturales)

CRÓNICA

El sábado, después de los que dejamos anotados, entraron en nuestro puerto los siguientes vapores:
Guancho, español; procedente de Garachico y escalas. Descargó y cargó frutos y otras mercancías; tomó carbón y agua y salió para los puertos de su procedencia, despachado por el Sr. don H. Wolfson.

neral, viveres, y agua; tomó correspondencia y salió para Londres, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª.
Brasileño uruguayo; de Buenos Aires, escalas y Río Janeiro. Tomó carbón, agua y viveres y salió para Cádiz, Barcelona y Génova, despachado por los Sres. T. Marco y C.ª.

Anversville, belga; de Matadi, escalas y Dakar. Cargó frutos, tomó carbón, agua y viveres y salió para Southampton y Amberes, despachado por los señores Eider, Dampster y C.ª.
Indragheri, inglés; de Liverpool. Tomó carbón, agua y viveres y salió para Auckland, despachado por los mismos señores.

Hoy han entrado los siguientes:
Lohar Bohlen, alemán; procedente de Hamburgo y Rotterdam. Descargó mercancías; tomó carbón, agua y viveres y salió para Mourouvia y escalas, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª.
Ardeola, inglés; de Liverpool y Lisboa. Descargó mercancías; cargó frutos, tomó carbón, agua y viveres y sale para el puerto de su procedencia, despachado por los Sres. Yeoward Brothers.

De arribada forzosa, a reparar averías, entró el sábado en este puerto la barca uruguayana Guernica, de 1.166 toneladas, procedente de Marsella en viaje para la Habana.

Además se encuentran fondeados la

GRAND HOTEL QUISISANA
SANTA CRUZ, TENERIFE
First-class establishment: charmingly situated on the Sunny side of the Island.
Unrivalled spot dominating the Town and Bay.
Excellent Cuisine
LAWN TENNIS, CROQUET, BILLIARD ROOMS &c. &c
Telegrams: Quisisana, Tenerife.

barca también uruguayana Maristany, de 1.100 toneladas; la española F. G. de 556 toneladas, la italiana San Gaetano, de 746 toneladas, y los bergantines español Masagan, de 111 toneladas y portugués Señora de Nazareth, de 125, todos con mercancías para esta plaza.
Con bandera uruguayana, entró ayer en este puerto un vapor de la compañía de A. Foch, de Barcelona.

Los 333 buques entrados en nuestro puerto durante el mes de Marzo último, desplazaban 658.352 toneladas, y llevaban 15.012 tripulantes y 15.415 pasajeros.
En el vapor Ernst Woermann regresaron esta mañana de Canaria el señor Gobernador civil de la provincia y el ingeniero inspector de Obras públicas, Sr. López Navarro.

En virtud de un telegrama recibido en esta Capital para que se procediera por las autoridades a la detención de un sujeto de nacionalidad belga que venía a bordo del vapor Anversville, pasó a dicho buque el inspector de vigilancia Sr. Suarez con objeto de cumplimentar la orden, negándose el capitán del vapor a entregar al individuo en cuestión. En vista de esa negativa y previa reunión en el Gobierno civil, del cónsul de su nación Sr. De Masy, el ayudante de marina y el mencionado inspector, acompañados de otras personas, pasaron a las 9 a bordo del Anversville, en un bote del cañonero Don Alvaro de Basán, tripulado por fuerza armada del mismo cañonero, sin que tampoco pudiesen conseguir la detención del sujeto, por la firme negativa del capitán a entregarlo, regresando todos a tierra después de las 11 de la noche.

tención se reclamaba, es un personaje dueño de ricas propiedades en el Congo belga.

El sábado al medio día se recibió en el Gobierno civil un telegrama del ministro de la Gobernación, expedido en Cádiz a las 10.50 de la mañana, anunciando que el rey, los infantes y su comitiva, habían llegado felizmente a aquella Capital.
Además, el Sr. Gobernador ha recibido otro telegrama del Mayordomo mayor de palacio, diciendo que la reina madre agradece el entusiasta recibimiento hecho al rey y los infantes y envía su más cariñoso saludo a esta culta y hermosa provincia.

D. E. P.
La penosa enfermedad que desde los primeros días de Febrero último tenía postrado en cama al sabio y respetable Doctoral de la Catedral de la Laguna, nuestro antiguo y querido amigo Don Silverio Alonso del Castillo, tuvo en la madrugada de ayer funesto desenlace.

Con su muerte pierde la iglesia un sacerdote virtuoso y de gran ilustración y un predicador profundo y elocuente; la Laguna uno de sus hijos más distinguidos y más sinceramente entusiastas de las tradiciones, las glorias y los prestigios de la vieja ciudad; la sociedad un buen ciudadano y su familia un modelo de hijos y de hermanos; los que fuimos sus amigos no podremos olvidar las bondades que atesoraba su corazón, ni su trato afable, abierto y cariñoso, con frecuencia jovial, pero siempre correcto y distinguido.
Prueba evidente del respeto que a todos inspiraba y del cariño que se le tenía en la Laguna, fué la manifestación de duelo hecha ayer tarde a su cadáver, en la que tomaron parte todas las clases de la sociedad y hombres de todas las ideas y de todos los partidos.
Nosotros, al asociarnos al duelo público, reiteramos a sus hermanos el testimonio de nuestro sincero pésame.

Se asegura que el individuo cuya de-

En el vapor *Hesperides* ha llegado con destino a esta Administración principal de correos el oficial del ramo don Juan Lozano.

Hemos tenido el gusto de recibir el Resumen del Balance general de 31 de Diciembre de 1905, de la Sociedad de Edificaciones y reformas urbanas de esta Capital, del que habremos de ocuparnos con mayor extensión.

Desde hace días se encuentra enfermo en la Laguna, nuestro querido amigo el laureado poeta D. Guillermo Perera y Alvarez.

Celebraremos que la mejoría iniciada siga acentuándose y que sea rápido su completo restablecimiento.

Hemos tenido ocasión de observar en los tocadores de muy eucopetadas damas, que todos los perfumes eran extranjeros, menos el *Licor del Polo* y el *Agua Colonia*, que eran de Orive.

El sábado por la tarde, entre 4 y 5, el joven de esta Capital Ramón Fajardo de 15 años de edad, que se hallaba arreglando la línea telefónica sobre la azotea de la casa número 15 de la calle de San José, donde vive el Sr. D. Antonio Lecuona, puso un pie en el muro y al dar un balance para tirar el hilo, le faltó un pedazo de éste donde afianzaba el pie, cayendo el pobre muchacho al tejado de la casa contigua, y de éste a la calle, arrastrando consigo un pedazo de tejado y un caño.

En el acto acudió numeroso público, presentándose también a los pocos momentos la ambulancia de la Cruz Roja, que condujo al herido en grave estado al hospital civil, habiéndosele reconocido por los facultativos una conmoción cerebral y varias contusiones en el cuerpo.

En la misma forma de costumbre y con igual ostentación, se celebran este año los cultos de Semana Santa en esta Capital.

Ayer tarde, sin embargo, no salió de la parroquia Matriz la procesión del Cristo predicador. Esta tarde lo hará de San Francisco el rico y artístico paso de Jesús en el huerto de los olivos.

Mañana no habrá procesión, celebrándose en San Francisco los cultos al Señor de las Tribulaciones.

En el café *Cuatro Naciones* se halla expuesto el plano de un proyecto de puerto para esta Capital formado por el capitán de la Marina mercante D. Juan de Foronda.

Según el nuevo trazado que propone, el dique sur arrancará de las inmediaciones del Castillo de San Juan y el del Norte de la ensenada del barranco de Tahodio, quedando dentro todo lo que hoy existe construído.

En el barranco de Santos se propone un dique, indicándose además en el proyecto la desviación de alguno de los otros barrancos que desembocan en el puerto.

El individuo detenido en Las Palmas como uno de los supuestos autores del intento de robo en el establecimiento del Sr. Gómez ha sido puesto en libertad después de justificar que no era la persona que se buscaba.

En las riñas de gallos verificadas ayer, ganó 4 el partido de la Orotava y 3 el de esta Capital.

La importante asociación mútua pa...

ra pensiones vitalicias «Los Previsores del Porvenir» contaba en fin de Febrero último con 28 507 inscripciones 63 357 cuotas y 640.000 pesetas de capital.

En Puerto de la Cruz y Güimar de esta isla se han formado secciones nombrando representantes a D. Andrés Hidalgo y García y D. José del Castillo.

Los asociados de esta Capital pueden abonar sus cuotas en el presente mes, desde el día 9 al 15 del corriente de 2 a 4 tarde, calle Doctor Allart 41.

### El puerto de Santa Cruz de Tenerife

La Naturaleza es en primer término el factor principal que determina la vida y el desenvolvimiento de los pueblos, por más que atribuyamos al esfuerzo de los hombres y a otras circunstancias papel en ocasiones superior al de aquella.

Por la situación favorable de las playas de Añaza debieron ser punto de desembarco predilecto para las incursiones en Tenerife con el fin de apoderarse de ganados y provisiones y hasta de los moradores, los cuales después vendían como esclavos, desde aquellos tiempos en que se descubrieron las islas. Conquistadas la Gomera, Lanzarote, Fuerteventura, Hierro y Gran Canaria, tuvieron por objetivo esas incursiones apoderarse de esta isla y en las playas de Añaza se construyó un torreón cuando en ella desembarcó el hijo de Diego García de Herrera, señor de la Gomera, con el fin de fundar un establecimiento que acreditara la posesión de la isla.

Fué asimismo por la playa de Añaza por donde desembarcó Fernández de Lugo cuando se fundó esta Ciudad y se verificó la conquista de Tenerife.

Las facilidades que ofrecía la costa de Santa Cruz de Tenerife y la bondad de la rada, influyeron más tarde para que éste fuera el verdadero puerto comercial y para que, andando el tiempo, la necesidad de las comunicaciones con el exterior y la de defender el país de ataques extraños, hicieran de esta ciudad plaza fuerte, puerto habilitado para el comercio y residencia de las autoridades que a todo esto habían de atender directamente y por modo más activo y especial, que no desde una ciudad del interior.

Véase pues, como las circunstancias naturales de la rada y de las playas de Santa Cruz, han influido, más que otra causa alguna en la vida de este pueblo, en su desenvolvimiento y en su progresivo incremento.

No cabe en modo alguno dudar que haye cosa de mayor importancia para esta ciudad, que aprovechar las ventajas naturales y fomentar cuanto hace relación a las facilidades para la navegación, por la bondad del puerto y por cuantos medios tiendan a la rapidez en las servicios, a la comodidad y a la seguridad en todas las operaciones que se verifican en los puertos que tienen la importancia del de esta Capital.

Más, no son pocas las vicisitudes que ha atravesado éste desde que hubo necesidad de construir algo que no fuera el desembarcadero ofrecido por la configuración de la playa.

Viera y Clavijo escribía en 1776: «El puerto es de fondo limpio, defendido de todos los vientos, menos del Sur Tiene un buen muelle, aunque mal acabado» Fijese el lector: un buen

muelle aunque mal acabado; y esto dicho en 1776.

En 1778 era el único puerto habilitado de toda la provincia, y el muelle, si bien ya existía, aunque mal acabado en 1776, no fué hasta el primer tercio del siglo pasado sino un desembarcadero con una bodega en su remate, y es curiosa la noticia de que se situó junto al castillo de San Cristóbal porque prevaleció el dictamen de una poderosa familia de aquel tiempo, que vivía en la Marina, sobre el de otra familia, también poderosa que vivía en la plaza de la Iglesia, y la cual pretendía que se construyese a la izquierda de la desembocadura del barranco.

Achaque antiguo y pudimos decir que con el tiempo, con nuestro modo de ser, es no pensar en lo porvenir, en figurarnos siempre que no hemos de pasar de una modestísima medianía y en no conceder al desenvolvimiento del pueblo sino la medida de lo presente. Todo, por este achaque, resulta al poco tiempo, mezquino, insuficiente, estrecho, sin la amplitud que piden las necesidades de la vida moderna y la que exige el acrecimiento del tráfico comercial, el movimiento marítimo, etc.

Calles, mercados, teatro, vías de comunicación, puerto, muelles, depósitos comerciales, etc. etc., todo pequeño, estrecho, mezquino.

A la vez una noticia con la cual hemos tropezado y que prueba algo de lo dicho. En 1845, la Junta de comercio nombró a D. Pedro Maffiote para que fuese a Argel a estudiar las obras en ejecución de aquel muelle y dirigiese el «Santa Cruz de Tenerife». D. Pedro Maffiote estudió además por su cuenta otras muchas construcciones hidrográficas antiguas y modernas, en Francia y en Italia, y cuando volvió al país, propuso a la Junta de Comercio un plan en grande de la obra, el cual, des de la noticia que reproducimos: «aunque no era tan vasto como el aprobado con posterioridad, espantó a la mayoría de aquella Corporación, que no atendía a lo porvenir».

Si intentáramos seguir paso a paso la historia de la construcción del puerto de esta Capital y describiéramos lo que es, casi, casi, podríamos decir con Viera y Clavijo: «El puerto es de fondo limpio, defendido de todos los vientos menos del Sur y tiene un buen muelle aunque mal acabado», añadiendo que se ha tropezado en distintas ocasiones con que no se ha atendido a lo porvenir y se ha espantado la práctica y la experiencia diaria de lo poco vasto del plan cuando a pesar de las distintas modificaciones aun no se había terminado y precisa introducir nuevas variantes.

Facil es sacar las consecuencias que se desprenden de las líneas que anteceden; pero insistiremos en otro artículo en asunto de tal interés para Santa Cruz de Tenerife, que no hay otro que le supere.

### El fin de la Conferencia

Dicen de Algeiras: «La conferencia ha terminado sus trabajos, habiendo llegado en todos sus puntos a completo acuerdo.»

«Se ha adoptado el texto definitivo relativo a los censores del Banco del Estado marroquí y a la constitución de una comisión de valoraciones y de un comité de aduanas encargado de la alta

vigilancia del funcionamiento de aquel servicio.»

«En lo referente a la participación de las diversas naciones en el capital del Banco, es ha decidido que cada potencia tenga una parte, y que además, dos partes suplementarias sean adjudicadas al consorcio del empréstito de 1804 en compensación de la cesión que hará al Banco de su derecho de preferencia.»

«En materia de empréstitos, la conferencia ha adoptado, además, una declaración relativa a trabajos y servicios públicos en Marruecos, así como al principio de adjudicación al que se someterán.»

«El último artículo del reglamento de policía, relativo a la repartición de puertos, ha sido también adoptado según el texto que presentó el segundo delegado de Rusia, a consecuencia de un cambio de ideas anterior con las dos delegaciones interesadas, que se han prestado a facilitar un acuerdo sobre las bases siguientes: Francia hizo observar que había recibido anteriormente un encargo de la misma naturaleza en Tanger y Rabat, y que hasta estaba en condiciones de hacer valer una situación analoga respecto de Casablanca.»

No habiendo insistido Francia, sin embargo, sobre este último puerto, se convino en que no había de ocuparse más que del reparto de instructores en seis puertos, tres para franceses y tres para españoles; pero habiendo invocado España el gran interés que ofrece para ella el participar en la policía de Tanger, en razón de la numerosa colonia que allí posee, se ha resuelto, de común acuerdo, que el cuadro de instructores en Tanger y Casablanca sea mixto; refiriéndose, en consecuencia, el artículo 11 del modo siguiente:

«El cuadro de instructores de la policía seiffiana, de oficias y suboficiales, será español en Tetuan, mixto en Tanger, español en Larache, francés en Rabat, mixto en Casablanca y francés en los otros puertos.»

«En lo relativo al inspector, el delegado holandés ha manifestado que su gobierno desearía el honor de ser llamado a facilitar el oficial superior si el sultan manifestara este deseo, puesto que sólo hubiese aceptado su candidatura para facilitar el acuerdo en la conferencia.»

«La conferencia acuerda proceder a una acta general, y que a este efecto los textos serán examinados por una comisión especial compuesta del segundo delegado de España, Sr. Pérez Caballero, y de los delegados de Francia y Alemania, Sres. Regault y Klementh.»

### Un invento español extraordinario

Cantidad inmensa de fuerza que el Sol envía a la tierra.—Tentativas infructuosas para aprovecharla.—Triunfo de un ingeniero español.—Motor aéreo solar instalado en los solares de los antiguos jarines de Reiro.—Cómo funciona.—Sus aplicaciones.—La salvación de la agricultura española.—Fuerza gratis para todas las pequeñas industrias.

Que el calor es fuente de energía dinámica, ó mejor, una forma de manifestarse esta energía, es cosa bien sabida. En las nociones más elementales de física se aprende cual es el equivalente mecánico del calor, esto es, que cada «caloría», transformada en trabajo mecánico, representa 425 kilogramos metros.

Según esto, si el Sol envía calor a la Tierra, en rigor puede decirse que envía energía. Así es, en efecto, y la cantidad de dicha energía que nuestro planeta recibe diariamente del Sol, ha sido valorada por los sabios en «veinte mil cuatrillones de caballos de vapor». Se puede formar una idea de lo inmenso, de lo imponente de esta cantidad de fuerza, sabiendo que, para obtenerla, sería menester quemar unos «quinientos mil trillones de toneladas de hulla».

De modo que en la radiación solar tiene la humanidad un manantial constante de energía, muchísimo mayor, infinitamente más grande, que el que representan todas las minas de carbón de piedra existentes en el globo terrestre. Y, su embargo, hasta ahora, el hombre no ha sabido aprovechar industrialmente y de un modo directo, ni un solo caballo de fuerza de tantos millones y millones como el Sol nos envía a diario.

Se ha intentado hacerlo, es verdad. Dicen que los antiguos egipcios tenían motores que funcionaban por la acción del Sol, y en los tiempos modernos se ha pensado que, ya por intermedio de pilas termoeléctricas, ya utilizando grandes reflectores, se podría recoger y aprovechar directamente parte de la energía solar; pero, hasta el presente, ninguna tentativa había dado resultados prácticos.

Un español ha sabido, sin embargo, hallar solución a tan interesantísimo problema. El ingeniero D. Isidoro Cabanyes que, procedente del cuerpo de artillería, ha dado ya repetidas muestras de su saber y de su ingenio, es quien ha ideado y construido un apa-

rato con el cual se consigue utilizar parte de la fuerza que el Sol nos envía y aplicarla fácilmente a muchos menesteres de la vida, de la industria y de la agricultura.

Cuantas personas, subiendo por la calle de Acaña hacia la plaza de la Independencia, hayan tendido la vista por los desmantelados solares donde antes se alzaban los hermosos Jardines del Retiro, habrán podido observar que hacia el centro de ellos se eleva una chimenea de palastro, semejante a la que suelen llevar las estufas que sirven para calentar las habitaciones. A muchas gentes habrá llamado seguramente la atención aquel tubo negro que parece arrancar del suelo, y por cuyo extremo superior nunca sale humo.

El que, llevado por la curiosidad se haya aproximado, habrá podido ver que, como a unos dos metros de altura, y por la parte que da al Mediodía, el tubo lleva una mirilla de vidrio y a su través se distingue una serie de paletas helicoidales acopladas a un eje vertical, y que siempre se hallan girando.

¿Qué agente provoca este movimiento? Allí no hay aparato de relojería, ni motores de ninguna clase. El mecanismo, pues, se mueve sólo. Esto es lo que aparece. En rigor, el causante del movimiento es el Sol.

Para comprender cómo puede ser así, conviene examinar el conjunto de la instalación. Esta consta de tres partes bien distintas:

Primera. Un basamento tronco-cónico, de plancha de hierro perforada a manera de criba y pintada de negro. Este basamento se apoya en el suelo por su base mayor.

Segunda. Una chimenea, también de palastro, que arranca de la base menor y superior del basamento.

Tercera. Un eje vertical, situado en el interior de la chimenea y que sustenta un número apropiado a chapas ó aletas helicoidales.

Este aparato entra en función de la manera siguiente: Caldeada por el Sol la superficie metálica del basamento, se calienta la masa de aire limitada en su interior, y esta masa de aire, al calentarse y, por lo tanto, disminuir de densidad, se eleva por la chimenea, estableciéndose inmediatamente un tiro espontáneo. El aire que exteriormente rodea el basamento también se calienta por el contacto con éste, pero al mismo tiempo penetra por los numerosos tajados existentes en la plancha de hierro para reemplazar al aire que por el interior de la chimenea se eleva. De este modo se origina una corriente de aire ascendente dentro de la referida chimenea, corriente que pone en actividad las aletas helicoidales y el eje vertical en que éstas se apoyan.

La energía de esa corriente aérea depende, naturalmente, de su masa y de su velocidad. La masa es tanto mayor cuanto más diámetro tenga la chimenea; la velocidad depende de la altura de ésta.

En el *Madrid Científico* he desarrollado en teoría matemática de este motor aéreo solar ideado por el Sr. Cabanyes y cómo pueden calcularse las energías dinámicas correspondientes a las distintas dimensiones que pueden darse al aparato; y resulta que un motor de esta clase, que tenga, por ejemplo, una chimenea de 20 metros de altura y 50 centímetros de diámetro, es capaz de desarrollar una energía mínima de 12 kilogramos y máxima de 13, suficiente para que, puesto el artefacto en relación con una bomba adecuada, pueda elevar de un pozo de 10 metros de profundidad hasta 36 litros de agua por minuto. Con una chimenea de 36 metros de altura y cuatro de diámetro, se elevación en las mismas circunstancias y en igual unidad de tiempo, cinco metros cúbicos de agua, puesto que el motor sería capaz de desarrollar una energía de 21 caballos de vapor.

Además el aparato inventado por el señor Cabanyes, no sólo funciona por la corriente artificial de aire, engendrada por el calor acumulado en la base metálica a causa de la acción directa de los rayos del sol, sino que al propio tiempo obedece al impulso del viento ordinario que, procediendo de cualquier cuadrante, circula por la región donde el motor se halla instalado. De suerte que, en suma, el aparato funciona con el Sol, funciona con el viento y con ambos elementos combinados, sin que haya necesidad de tocarle para nada, pues constantemente se halla orientado.

Toda la instalación ha de ser de metal, pues, si la chimenea se construyera de fábrica, el aire interior, al su contacto, se enfriaría, y no habría corriente ascendente.

Siendo, pues, todo el aparato metálico, no teniendo válvulas, ni émbolos, ni más órgano mecánico que el eje vertical que sostiene la superficie helicoidales, bastan dos engrasadores automáticos para el entretenimiento de los dos cojinetes del referido eje. Es, por consiguiente, un motor que, merced a la energía solar, funciona completamente solo, sin la menor servidumbre y sin

más gastos que unos cuantos gramos de aceite por semana.

La trascendencia inmensa de este invento salta a la vista. Se pueden obtener por este medio y de un modo fácil y baratísimo, cantidades de fuerza suficientes para realizar trabajos utilísimos.

Aplicado el motor Cabanyes a la elevación de aguas, puede suministrar éstas en cantidades suficientes para efectuar riegos en condiciones muy económicas; y como el número de motores puede multiplicarse cuanto convenga é instalarse donde el Sol alcanza, y haya aguas bajas ó subterráneas, es indudable que resuelve un problema capital para la agricultura española.

Todas las industrias que necesitan motores pequeños y medianos, encontrarán de gran utilidad este aparato, y más si se tiene en cuenta que puede instalarse en la aldea más humilde y hasta en despoblado, donde no haya posibilidad ni medios económicos de instalar motores de otra clase.

De forma que, con este invento español, la conocida frase de que «el Sol sale para todos» significará que no solo es para que podamos disfrutar la luz y el calor que nos envía, sino para suministrar fuerza que es riqueza para todo el que la quiera aprovechar. VIENTE VERA.

Noticias del Extranjero

LA SALUD DEL EMPERADOR DE AUSTRIA

Un despacho de Viena que publica «Le Petit Journal», da noticias alarmantes referentes al estado de salud del Emperador de Austria.

Aun cuando en los centros oficiales se desmienten estas noticias, el coronel austríaco sostiene que el Emperador está muy enfermo y que se teme un funesto desenlace.

Los médicos no se separan del soberano y la familia imperial está constantemente al lado del enfermo.

En la embajada de Austria dicen que son inexactas estas noticias.

HUELGA GENERAL EN FRANCIA

Dicen de Lens, que se han fijado en toda la región carboles rojos proclamando la huelga general.

Las autoridades investigan si entre los agitadores hay extranjeros, para expulsarlos.

Muchos obreros opuestos a la huelga se han armado de revólvers para defenderse de los huelguistas.

Los mineros huelguistas de Lens son 70 000.

Los periódicos obreros excitan á los mineros para que se abstengan de trabajar en las horas suplementarias a fin de no perjudicar á sus compañeros finances.

Dicen de Berlín que en la cuenca carbonífera alemana de Ruhr hay síntomas de repercusión de la huelga de los mineros franceses.

Circula allí el rumor de que si la huelga se generaliza en Francia, los alemanes la secundarán.

Los mineros alemanes celebrarán una reunión para definir su actitud.

En el Departamento de Norte ha empezado a producir efecto la declaración de la huelga general.

Ha disminuido en la cuenca huertera de Calais.

En las minas de Auzin, Fresnes, Donchy, huelgan de 7 á 8 000 mineros.

Han ocurrido algunas colisiones entre los huelguistas y disidentes.

LA INFANTA Y LA TINTORERA

De Florencia se han recibido detalles del escándalo dado por la hija de don Carlos, la infanta D<sup>a</sup> Evíra, que como se recordará vive maritalmente con el pintor Falechi.

La infanta dispuso con una oficina de una tintorería sobre el precio de la limpieza de un abrigo, de las palabras pasaron á las obras, agarrándose ambas y resultando la oficina con una leve herida en la cabeza.

Doña Evíra fué detenida enseguida, habiendo sido puesta en libertad después de sufrir un interrogatorio.

El suceso, que ha producido gran escándalo, es muy comentado, diciéndose que no es esta la primera vez que la infanta ha sido protagonista en análogas aventuras.

HUELGAS

La huelga acordada en el Congreso minero de Lens se cumple y aumenta de manera considerable, elevándose á 70 000 el número de obreros huelguistas.

La región minera está llena de carboles rojos, proclamando la huelga general.

La huelga repercute sobre las industrias metalúrgica y vidriera.

Hay algunas escenas de violencia

porque no todos los obreros son partidarios de estas determinaciones.

Algunas fábricas anuncian el cierre forzoso por falta de combustible.

Las autoridades intervienen con prudencia en vista de las circunstancias.

Mil hombres de infantería y caballería han reforzado las tropas distribuidas en el interior de las minas.

La crisis económica es terrible.

Las Compañías mineras del Norte y paso de Calais van á perder, á consecuencia de las huelgas y de la catástrofe. 10 250.600 francos diariamente.

Los pedidos hechos á las Compañías mineras del Norte pasarán á las Compañías alemanas, las que, según dice L'Echo, venderán diariamente un millón de francos de carbón á la industria francesa.

RUSIA

Continúan las colisiones sangrientas y se extiende la revolución con motivo del fusilamiento del teniente Schmidt, sobre todo en los círculos del intelectualismo, donde toman incremento las manifestaciones antigubernamentales.

El príncipe Napoleón abandonará el servicio de Rusia.

LOS AMERICANOS Y LAS FILIPINAS

Telegrama de Washington que debe estimarse como síntoma gravísimo la votación de ayer del Senado, negando el crédito que pedía el Gobierno para fortificar las Filipinas.

Varios senadores han declarado que el país está ya harto de dicho Archipiélago y de la política expansionista, pues hace cuatro años que se está anunciando la pacificación de las islas y se continúa pidiendo dinero para nuevas expediciones militares.

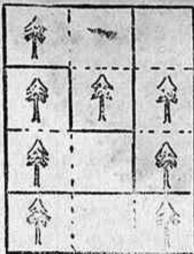
Prevalce la opinión de que las islas deben ser devueltas á España.

Gacetilla

Se despierta un sujeto con los toques de corneta de los bomberos, y abriendo el balcón pregunta:

—¿Dónde es el fuego?  
—En la taberna de al lado.  
—Entonces estoy tranquilo, porque no está lejos el agua.  
Y vuelve á acostarse.

Solución al Problema que publica mos el sábado:



ANUNCIOS PREFERENTES

A un céntimo cada palabra. (PAGO ANTICIPADO)

PREPARACION PARA ADEMIAS militares, escuelas especiales de ingenieros, de industrias, carreras de Comercio incluso el profesorado, asignaturas del Bachillerat, etc.

Veinte años de práctica, seis en Santa Cruz, ningún suspenso. Calles de Lima núm. 18. Juan Gaviño.

PAGE MOOR IED ON SUNDAY evening March 25 th At «El Palomar» Sa amanca Tenerife From the result of an accident, G W Page-Moor second son of the late Rev. Canon Moor, Rector of Great Bealings, Suffolk, England.

SE VENDE UNA CASA DE ALTO Y bajo, calle de San Francisco, núm 79; un almacén en la misma calle, núm. 65, con salida á la de San Juan Bautista; una casa terrera, calle de Canales, núm 48; y una finca de pan sembrar, con casa y algunos árboles frutales, en San Miguel de Geneto. Dará razón Leopoldo García Arteaga, Castillo, 5. (1-3-2 m.)

SE NECESITA UNA SIRVIENTA PARA una familia inglesa compuesta de 3 personas. En la imprenta de este DIARIO informarán. (23-2)

SE ALQUILAN LOS ESPACIOS ALMACENES calle del Castillo núm. 59 Informarán en la misma calle núm. 8.

FOR SALE

THE II NEW VOLUMES

of the Encyclopædia Britannica

Applications should be addressed to the British Vice-Consul Santa Cruz who will furnish all information

Salón Modernista

12, CRUZ VERDE, 12, ESQUINA A HELDO SERIS (ANTES LUZ)

Especialidad en artículos de modas para caballeros. Gran surtido en Sandalias Higiénicas para niños. 12, Cruz Verde, 12 (17-23 m)

NICOLÁS DEHESA

BANCA Y CAMBIO

CAMBIO-DESCUENTO GIRO CUENTAS CORRIENTES, ETC. Sta. Cruz de Tenerife, Castillo, 64

LIBROS

En el taller de la Imprenta Isleña, establecido hace poco en la calle de Valentin Sanz núm. 8, esquina á San José (frente á la Farmacia de Tenerife se encuadernan toda clase de libros á precios moderados y con toda PRONTITUD

PAT-A-CAKE

Ha merecido y merece la preferencia de todo el mundo en Tenerife por ser la Galleta Inglesa mas fina agradable y á la vez mas nutritiva que se fabrica. De venta en todos los Hoteles, Cafés, Ultramarinos, Cervecerías etc. (6-3-alt.)

Almoneda

De varios muebles, hay un juego de alcaoba de madera tallada mesa de escritorio, sillas de comedor, espejos, cortinas, y un cuadro de la Purísima Concepción pintado al óleo, todo en buen uso y barato. Pasaje de Sitja y Palleés núm. 18 (casas de los Catalanes). (6-4-4 p.)

Pastelería y onfitería

LA CORONA 31-San Roque-31

Se acaba de recibir un surtido en chocolates, caramelos, pastillas y bombones de las mejores marcas del Reino y del Extranjero. Vinos finos de Jérez y Málaga. Detallamos el Jerez Seco á 1-25 litro.

Se sirven pedidos de Ramilletes, tortas y todo lo perteneciente al ramo. Bizcochos-Vainilla especiales para Chocolate ó Leche. 31-SAN ROQUE-31

Almacen de música

CASTILLO 83 (83)

FERRETERÍA

Carlos Díaz

Afonso XIII, 13 y 26 (antes Castillo)

En esta casa hay existencia de tornos para los máquinistas para taladra y herramientas de todas clases.

Representante para la venta de los mosaicos italianos, de inmejorable calidad y precio relativamente muy económicos (pmt.)

CHARLES KAUFFMAN

44, FLORAL ST.

LONDON

Vendedores de frutas y con especialidad de BANANAS, TOMATES y PATATAS.

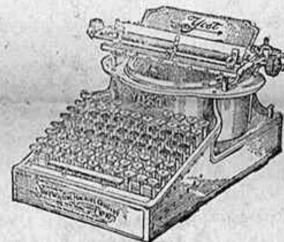
Esta casa cuenta con inteligente y conocido personal, magníficos y bien acondicionados almacenes y grandes establecimientos en distintos sitios de Londres para ventas al detalle, pudiendo asegurar en estas condiciones una buena defensa á las consignaciones que reciba. (22-2)



Empieado desde hace veinte años por toda clase de personas, cada día es más apreciado y recomendado por los médicos más amantes de la verdad, á quienes proporcionó grandes satisfacciones. Las personas que sufren Anemia, Raquitismo, Colores pálidos, Empobrecimiento de sangre, Debilidad, Inapetencia y Menstruaciones difíciles, ven desaparecer sus padecimientos y las convalecientes se fortalecen en forma inesperada, mucho más si emplearon reconstituyentes extranjeros y aún nacionales, no en tan buen estado de asimilación y tolerancia. Los informes que figuran en el prospecto, de las más sólidas reputaciones médicas españolas, prueban lo expuesto. DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS DEPÓSITO GENERAL: Farmacia de Vivas Pérez - ALMERÍA

Se envía un bote de muestra á todo el que lo pida, remitiendo al autor 75 céntimos de peseta por gasto de correos Depósito en Tenerife: Droguería de Espinosa.

MAQUINAS DE ESCRIBIR sistema "Yost"



El nuevo modelo núm. 10 es reconocido como la perfección en máquinas de escribir. Su sencillez de teclado permite aprender su manipulación en pocos días. La más ligera de todos los sistemas conocidos. Ventas á Gobierno Español durante un año ó máquinistas. Para más informes diríjase á Hy. Wolfson; Marina núm. 1, Santa Cruz de Tenerife.

APARTMENTS

furnished and unfurnished offices, to be let apply Patisserie française. CRUZ VERDE

HY. WOLFSON

CASA DE BANCA Y CAMBIO

Compra y venta de oro. Compra y venta de giros sobre Madrid París, Londres y otras plazas del Extranjero Demás operaciones de Banca. Horas de despacho: de 9 á 11 y de 1 á 4. Oficinas: Marina, núm. 1.—Santa Cruz de Tenerife. (pmt.)

Se alquila

En Tacoronte la casa llamada «La Azotea», próxima á la plaza del Convento. Tiene un hermoso jardín.

Informarán, Hamilton y C., Marina 15 y en Tacoronte, D. Luis Camacho. Hotel. (3-4)

EMPIRE

Máquina para escribir: la mejor, la más barata, la más fuerte, la más rápida, la más sencilla. Informará, Eugenio Nauts. Mendez Núñez, 15.

Contra las imitaciones

Alguna fábrica del extranjero ha introducido en estas Islas una Galleta, que trata de imitar á la muy exquisita Galleta PAT-A-CAKE que fabrican los Sres. Peek, Frenan y Ca.

Llamamos la atención del público hacia esta suplantación para que cuando en cualquier establecimiento pidan nuestras Galletas tengan cuidado de asegurarse de la legitimidad del artículo, insistiendo en que sea la Galleta Pat-a-Cake

y no se dejen imponer por sustituciones poco escrupulosas.

Sombreros parisienses

Maison française ENGLISH SPOKEN 43, Doctor Allar, 43,

Salón Parisien

Gran surtido de sombreros de París, blusas de seda y batista, vestidos, para niñas y bebés, ropa blanca, etc 15, Mendez Núñez, 15 (Junto al Ayuntamiento). (9-4-6)

ADLER

Máquinas de escribir. Bicycletas. Motocicletas. Al contado y á plazos. Informará J. Dehesa Castillo, 64

Vapores con Registro abierto

Bucknall Brothers
El magnifico vapor correo ingles
Fort Salisbury
de 6000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 13 de Abril con destino a LIVERPOOL VIA MADEIRA...

Yeoward Brothers
LINE OF STEAMERS
PARA LIVERPOOL
Llegará a este puerto el día 10 de Abril el magnifico vapor frutero
Ardeola

Royal Mail Steam Packet Co.
(MALA REAL INGLESA)
El magnifico vapor correo ingles
Severn
de 4.800 toneladas, y 17 millas de andar llegará a Santa Cruz el 15 de Abril con destino a LA HABANA...

Shaw Svill & Albion Co.
LINEA DE VAPORES CORREOS INGLESES
PARA LONDON
Llegará el 12 de Abril el vapor
TOKOMARU
Admite carga y pasajeros

Blandy Brothers y Ca.
Agentes del Lloyd ingles de Verein Amburger Aseguradora Havarie Bureau, the Liverpool Underwriters Association, y de varias más corporaciones de seguros y de Bancos Extranjeros...

Hamburgo Sud-Amerikanische DAMPSCHIFFS GESELLSCHAFT
PARA HAMBURGO Y LISBOA
El magnifico vapor
Tucuman
Llegará a este puerto el 9 de Abril.

CHANGEURS REUNIS
VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA
PARA BORDEAUX & HAVRE
Saldrá el 16 de Abril el vapor
Ville de Maranhao

LA VELOCE
Compañia de Navegacion Italiana A VAPOR DE GENOVA
El magnifico vapor correo italiano
Washington
de 6000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 15 de Abril con destino a BARCELONA Y GENOVA...

Medic
Admite pasajeros y carga.
Agentes para carga
The Tenerife Fruit Agency.
MARINA, 31

Compañia. Transatlantica Española
ANTES A. LOPEZ Y CA.
SERVICIO DEL MES DE ABRIL
PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Saldrá el 9 de vapor
León XIII
Admite pasajeros y carga.

Otto Thoresen
LINE OF STEAMERS
Servicio de vapores fruteros entre las Islas Canarias y Londres
PARA LONDRES
Llegará a este puerto el 11 de Abril el magnifico vapor
Santiago
admitiendo la carga que se presente.

The New Zealand Shipping Co.
PARA PLYMOUTH Y LONDON
El magnifico vapor
Kaipara
llegará a este puerto el 14 de Abril. Admite carga y pasajeros.

Farwood Bros & Co.
LINE OF STEAMERS
PARA LAS PALMAS, MADERA Y LONDRES
El hermoso vapor frutero
TELDE
saldrá el día 13 de Abril. Admite carga y pasajeros.

The Union-Castle Mail Steamship Company Ltd.
Donald, Currie & Co. Managers
PARA LONDON VIA PLYMOUTH
El magnifico vapor
Gaika
llegará a este puerto el 18 de Abril.

P. de Satrústegui
El hermoso vapor de lujo
Oceana
llegará a este puerto el 14 de Abril, saliendo el día siguiente en viaje de recreo para Tánger, Gibraltar, Lisboa, Dover y Hamburgo.

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben toda la publicidad de sus productos.

¿MURIÓ LA CALVICIE!!
USANDO EL
CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO
El que es calvo es por que quiere
Proveedor efectivo
de la Real Casa
Patente de invención por 20 años
Ha quedado comprobado por infinidad de eminencias médicas, que el Céfiro de Oriente-Lillo es el único preparado en el mundo que hace renacer y crecer el cabello, barba, bigote y cejas...

Fundación de S. Antonio
CASA FUNDADA EN 1840
PEREZ HERMANOS
SAN VICENTE, NUM. 81
SEVILLA
Construcción de toda clase de herrajes para edificaciones
Columnas fundidas. Tuberias de enchufe para presión.
Vigas de acero doble T. Tuberias y accesorias de hierro dulce.
Vigas armadas y puentes. Norias de enganche fijo con privilegio.
Armaduras y Cubiertas. Bombas de todas clases.
Chapas galvanizadas. Prensas para uva, de doble acción.
Puertas de acero ondulado. Prensas para corcho, paño, etc.
Balcones, Cierros, Cancelas. Máquinas de vapor y Calderas.
Repisas, Arcadas Galerías. Trituradoras de semillas.
Candelabros, bancos etc.
Tuberías ligeras para bajadas de aguas.
Representante en Santa Cruz de Tenerife
JOSE RUIZ Y ARTEAGA.

No más enfermedades del Estómago. Todas sus funciones digestivas se restablecen en algunos días con el
Elizir Grez
tónico digestivo. Es la preparación digestiva más conocida en todo el mundo.
Depósito en todas las farmacias. — Collin & Co., Paris.

CURACIONES Y CURACIONES
Con los remedios homeopáticos perfeccionados de la Farmacia Cenarro, de Madrid, Abada, 4.
Gránulos y pastillas para el inhalador de Munyon. — Pesetas 2,25.
El remedio para el reumatismo. cura el 90 por 100 de cualquiera clase de reumatismos. Precio, pesetas 1,75.
El remedio para los riñones. cura positivamente el dolor de espalda, cadera e ingles, el edema e hinchazón de los miembros, y corrige todas las alteraciones de la orina por efecto del mal de riñones. Precio, pesetas 1,75.
El remedio para la dispepsia. cura y vigoriza los estómagos debilitados por excesos ó por abuso de medicinas dañosas, cura las malas digestiones, acedias, eructos, aliento fétido, etcetera. Precio, pesetas 1,75.
El remedio para el dolor de cabeza. lo alivia á los 5 minutos. Precio, ptas. 1,75
Hay remedios eficaces para la sangre, para la vejiga, para las almorranas, para el estreñimiento, para los catarros, resfriados, nervios, hígado, mal de garganta, corazón, afecciones propias de la mujer, etc. etc. Todos estos remedios se venden á 1,75 pesetas, y para los casos crónicos, remedio especial, tamaño grande 7 pesetas. Consultas gratis al gabinete médico del Centro Abada, 4.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS
SÁNDALO PIZA
MIL PESETAS
a que prescriba CASULLAS de SÁNDALO mejor que las de otros países.
PREMIOS EN LAS EXPOSICIONES INTERNACIONALES DE BRUSELAS 1889 y ORLEANS 1890.
la Exposición de Barcelona, 1899 y ORLEANS 1900.
medallas de oro y reconocimientos de honor.
reconocimiento venis sobre todos sus similares. — Frasco 1,75 pesetas.
Materia de Dr. PIZA. Plaza del Pino, 6. Principado de España y América. Se remiten por correo anticipado su valor.
Nota. — Ninguno de los específicos, anunciados con nombres rebombantes, ha podido alcanzar mejores resultados que nuestro Sándalo.

Imprenta Ilesña de José M. Palazón
A cargo de Francisco H. Hernández
Calle Valentín Sanz, núm. 8