

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 9" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

(SITUACIÓN GEOGRÁFICA FARO DEL MUELLE)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10°, 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 18°, 85' 20" O de París

Almanaque

Febrero 17
Santo de hoy.—San Donato.
Santo de mañana.—San Simeón.

Efemérides

Febrero 17
1803. Muere el Cardenal de Rohán.

Registro civil

16 de Febrero
NACIMIENTOS
Oscar Martí y González
María Luisa Pérz y Braun.
DEFUNCIONES
Ramón Mesa Ferrín, de Cande'la ia a años.—
Humo, 9.
Griffith George, de Gales (Gran Bretaña) 61 años, casado.—Hotel «Pino de Oro»
MATRIMONIOS
No se inscribieron.

Observatorio Meteorológico Municipal

SANTA CRUZ DE TENERIFE
Observaciones hechas a las 9 de la mañana del día 17 de Febrero de 1910

Table with meteorological data: Altura barométrica, Termómetro seco, Id. humedecido, Tensión del vapor acuoso, Humedad relativa, Dirección y clase del viento, Estado del cielo, Temperatura máxima del aire, Temperatura mínima de ayer, Diferencia, Velocidad del viento en las últimas 24h, Lluvia en las últimas 24h, Estado del mar, Agua evaporada, Entrelavado por nubes, Total de insolación.

SECCION COMERCIAL

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 16
POR CABLE
Madrid, 16—8 n.
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.
Deuda perpetua, 4 p. interior 4 . . . 86'55
Id. amortizable 5 p. 101'45
Acciones del Banco de España a . . . 462'00
Id. de la Compañía Arrendataria de Tabacos, 4 382'00

CAMBIOS

Londres, (chèque) ptas. 26'90 por £.
París (chèque), 4 6'75

Almodóbar.

Cambios de la Plaza

Table with exchange rates: España a 4 vista, Londres, vista 4 ptas., París, vista, Libras, Luises, Marcos, Oro/Dollars, Onzas, Alfonso, Isabelinos.

Nicolás Dehesa

BANCA Y CAMBIO
Cambio, Descuento, Giro
Cuentas corrientes, etcétera
SANTA CRUZ DE TENERIFE
Castillo, 64.

SOCIEDAD DE EDIFICACIONES Y REFORMAS URBANAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

De conformidad con lo establecido en el artículo 32 de los Estatutos Sociales se convoca a los señores accionistas para celebrar Junta general ordinaria el sábado 19 del corriente mes, a las ocho de la noche, en los salones de La Beneficencia, calle de Ruiz de Padrón.

A los efectos del párrafo 1.º artículo 23, las cuentas y Balance anual que han de someterse a la aprobación de la Junta se hallan desde este día, de 1 a 3 de la tarde, a disposición de los Sres. Socios en las Oficinas de la Sociedad, Castillo 59, principal.

Para concurrir a la indicada Junta los señores accionistas se proveerán en dichas oficinas del correspondiente Boletín de admisión, en el cual se expresará el número de votos que puede emitir, sin cuyo requisito no se les reconocerá personalidad en la Junta.

Santa Cruz de Tenerife, 9 de Febrero de 1910.—El vocal secretario del Consejo de Administración, Miguel A. Cullen.

ORDEN DEL DIA.—Examinar y aprobar ó reparar el Balance anual, la Memoria de operaciones y los actos de la Administración durante el año de 1909.

Renovación de tres Consejeros y nombramiento de otros tres supernumerarios.

EL PUERTO

MOVIMIENTO DE BUQUES

Ayer, 16, entraron los siguientes vapores:

320-108.—Amiral R. de Genouille, francés; procedente del Havre, escalas y Lisboa. Se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para Buenos Aires, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.
321-109.—Attair, noruego, de Cardiff, con carbón mineral para los depósitos de los Sres. Elder, Dempster y C.ª
322-110.—Carmen, español, de San Juan y escalas. Dejó pasajeros; descarga y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para San Sebastián y escalas, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª
323-111.—Vela, español, de San Juan y escalas. Dejó pasajeros; desoargó y carga frutos y otras mercancías y sale para los puertos de su procedencia, despachado por los Sres. Miller y Wolfson.
324-112.—Avocet, inglés, de Liverpool y escalas. Carga frutos y sale para el Puerto de la Cruz, despachado por los Sres. Yeoward Brothers.

Esta mañana entraron los vapores italiano Citta di Torino, de La Guaira para Génova; inglés Iokoparu, de Wellington para Londres; españoles P. de Satrústegui, de Buenos Aires para Barcelona; León y Castillo, de Santa Cruz de la Palma para Canaria; alemán Ingraban, de Hamburgo y Rotterdam para Duala y escalas; y noruego Salerno, de Cristiania para Londres.

MOVIMIENTO DE VIAJEROS

El vapor correo P. de Satrústegui dejó los siguientes pasajeros:
D. Manuel Sansón, D. Ricardo Bethencourt, D. Dionisio B. Martín, D. Rafael Dorta, D. Juan Morera, D. José Serra, doña María Delpino, D. Jerónimo González y otro.
Lleva de tránsito 267.

El italiano Citta di Torino dejó los siguientes de La Guaira:
D. Simón B. Ruiz, D. Francisco Ramos, D. Domingo G. Delgado y D. Francisco Camolo.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)
Madrid, 16—22'15 (10'15 n.)
Director DIARIO DE TENERIFE.

Montero y Canalejas
Continúan las conferencias entre los prohombres del partido liberal.

La que debió celebrarse hoy entre el jefe del Gobierno Sr. Canalejas, y don Eugenio Montero Ríos, se ha demorado hasta mañana.

Hay gran expectación entre el ele-

mento liberal por conocerse el resultado de esta entrevista.

Más conferencias

El Sr. Montero Ríos afirma que el día 24 se reunirán los exministros de su fracción, siendo el fin que se persigue la completa cohesión del partido liberal y el no combatir al Gobierno del Sr. Canalejas.

Almodóbar.

Madrid, 16—22'40 (10'40 n.)
Director DIARIO DE TENERIFE.

Por Fuerteventura

La prensa pide al Gobierno que remedie la precaria situación que, por efecto de la pertinaz sequía que allí se padece, sufre la isla de Fuerteventura, cuyos habitantes véanse obligados a emigrar.

Nombramiento

D. José Suárez ha sido nombrado interinamente Maestro de la ciudad de la Laguna.

Almodóbar.

(Los telegramas que precede son de propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos sin su autorización conforme a los artículos 31 de la ley de 1.º de Enero de 1879 y 18 del reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1883.—El Administrador)

CRONICA

El vapor P. de Satrústegui descargó 5000 sacos de trigo y 422 de maíz argentino, de tránsito para Santa Cruz de la Palma a la consignación de D. Juan Cabrera Martín.

El vapor Avocet descargó 200 toneladas de mercancías para esta plaza.

En honor de los señores jefes, oficiales y guardias marinas de la corbeta de guerra Nautilus, surta en puerto, se celebra esta noche en el Casino una selecta función con escogido programa.

Por telegrama del Sr. Ministro de la Gobernación, se le ha concedido autorización para marchar a la Corte para asuntos del servicio, al digno Secretario de este Gobierno Civil Excmo. Sr. D. Manuel Luengo y Prieto.—Le deseamos de todas veras un viaje feliz y no menos el verle pronto de regreso en esta isla, donde tanto se le quiere y recuerda su incansable labor en todo aquello que requiera su activísima gestión.

La Opinión, en su número de ayer propone que la Academia Médica dedique una sesión solemne a honrar la memoria de nuestro inolvidable amigo D. Tomás Zerolo.

Será un acto de justicia que habría de ser acogido con unánime aplauso.

En el vapor correo P. de Satrústegui llegó esta mañana de Buenos Aires, terminada su licencia, el oficial de este go-

bierno civil y estimado amigo nuestro Don Manuel Sansón y Pons.
Bienvenido.

Se halla enfermo de suma gravedad nuestro respetable vecino y antiguo amigo D. Juan Torres y Rodríguez, cuya mejoría deseamos.

La Gaceta del día 9 publica una real orden disponiendo se abra una convocatoria para ingreso en la escuela de aplicación del cuerpo de telegrafos.

Se ha dispuesto que en lo sucesivo la conducción de la correspondencia entre esta Capital y Garachico se modifique variándose dos expediciones diarias en automóvil hasta el Puerto de la Cruz y una de este punto hasta Garachico en carruaje.

Por la Tesorería de Hacienda de esta provincia se anuncia que está abierta en cada zona recaudatoria la cobranza de las patentes para médicos y para industriales comprendidos en la sección segunda de la tarifa primera.

En el vapor P. de Satrústegui se ha embarcado para la Península con su familia, el ex juez de la Orotava y la Laguna, Sr. Peláez.

Lleve feliz viaje.

D. E. P.

En loed ha fallecido la respetable señora D.ª Jacobina Delgado y Acosta, y en San Juan de la Rambla el Sr. D. Cándido Díez Llanos a cuyas respectivas familias enviamos nuestro sentido pésame.

En el vapor Carmen se embarcó anoche para la Gomera el capitán de Infantería nuestro paisano D. José Cáceres Sánchez.

Lleve feliz viaje.

Anoche levantó vuelo una pareja amorosa.

Se encuentra entre nosotros, a prestar servicios en este Regimiento el capitán de Infantería y estimado amigo particular nuestro, D. Juan María.

Le saludamos.

Ayer falleció en el hotel Pino de Oro, Sr. Griffith George, natural de Gales (Gran Bretaña).

D. E. P.

Ha sido nombrado oficial de tercera clase de la Administración de Hacienda de esta provincia D. José María Cascajo, cesante de igual clase.

Vuestros hijos comerán bien; estarán alegres y contentos y crecerán sanos y robustos si toman el Vino Iodo-tánico fosfatado Amargós. Es infinitamente superior al aceite hígado de bacalao y sus emulsiones. Por sus buenos efectos y excelente elaboración el jurado de la Exposición de París, lo premió. En todas las buenas farmacias.

En la Central de telegrafos se hallan detenidos los siguientes despachos:

Del Puerto de la Cruz, uno a nombre de Pancho Basilio.

De Santa Cruz de la Palma otro para Trojas.

De Funchal otro para Rojeu, hotel «Pino de Oro».

Esta noche, de 8 a 10, en la Plaza de la Constitución ejecutará la banda municipal las siguientes piezas:

Primera parte

«La Bruja», paso doble; Chapi.
«Loin du pays», vals boston; Berger.
3.º «La viuda alegre», fantasía; Lehar.

Segunda parte

1.º «Marcha tártara»; Ganne.
2.º «La Gipsy», mazurka; Ganne.
3.º «Lysistrata», obertura; Lincke.
4.º «Alfonso XIII», paso doble; Riweia.

PARA LAS EMBARAZADAS.—Si queréis combatir el estreñimiento, y obtener evacuaciones diarias emplead enemmas preparados con Sales timoladas de Mediana. Véase anuncio 3.ª plana.

Obra nueva

LA REVOLUCION DE JULIO

por Leopoldo Bonafulla

2 pesetas

Da venta: Centro de suscripciones La Prensa, Castillo, 82 (frente al Banco).

BANDA MUNICIPAL

El XII concierto en el Principal

Adelantan con gran rapidez los ensayos para el 12.º concierto (6.º de abono) de la Banda Municipal, que se celebrará el domingo 27 del mes corriente.

Los últimos y ruidosos éxitos alcanzados por nuestra notable banda, han servido de poderoso y noble estímulo a todo el personal que trabaja con incansable entusiasmo en el estudio de las obras, todas ellas de relevante mérito, que formarán el selecto programa del 12.º concierto.

Podemos adelantar a nuestros lectores que el maestro Ariz, cumpliendo la formal promesa, que hizo a varios amateurs, nos hará oír la Primera Sinfonía, de Beethoven, pero esta vez completa, en sus cuatro tiempos, Allegro, Andante, Minuetto Scherzo y Allegro con molto. Esto significa un gran adelanto y un esfuerzo inmenso en pró de nuestra cultura, pues de este género que el público va entrando por los senderos que conducen al buen gusto en materia de Arte musical, ¡Bien por Ariz, que es el alma de este saludable movimiento de regeneración artística!

La hermosísima Marcha heroica, de Saint Saëns, y la obertura de Oberón, de Weber, de factura elegante y fresca como lo es toda la música del eminente maestro de Eutin, se estrenará en este concierto, como así mismo dos números de la preciosa suite de Tschdiskowsky, Casse Noisette, una de las composiciones más celebradas del inolvidable músico ruso. Probablemente los dos números de esta suite que ahora oiremos serán la Danza Chinoise y Danza Árabe, que serán del completo agrado de nuestro público.

También figura en este programa la suite de Massenet, Escenas Napolitanas, que tanto agradaron la primera vez que so oyeron, hermosa página musical que el público aplaudió con gran deleite.

Por estos antecedentes auguramos un nuevo, franco éxito para la banda.

286 LA COMEDIA PARISIENSE

doroso sobre su frente, y luego una mano que le apretaba la suya:

—¡Roull!

—¡Juana!

—En fin, ya nada puede separarnos desde hoy.

—¡Ay! Juana nos vamos a separar; ¿quién sabe si para siempre...?

—¿Separarnos?

—Sí, Juana. Cuando hayamos pagado a mi tía de Lensac los doscientos mil francos que me ha anticipado, y a mi amigo Lestous los cien mil francos que me prestó ayer; de vuestra fortuna que se elevaba a novecientos mil francos, no quedarán ya más que doscientos mil y este castillo Yo he perdido cien mil. Yo soy el que os he arruinado y el que ha arruinado a mi hijo...

—¿Y qué importa si hemos cumplido con nuestro deber?

Raul murmuró tristemente moviendo la cabeza:

—Al lado de la posición que os dejó vuestro padre, esto es casi la pobreza.

—¿Te infunde miedo la pobreza, Raul?

—A mi no, pero te miro a ti, a nuestro hijo.

—Cuando uno es pobre, se trabaja, y nosotros trabajaremos.

—Yo sí, ¡pero tú...? Tú permanecerás aquí; tú podrás vivir aquí dignamente, esperando que mi trabajo me proporcione los medios de aumentar nuestras rentas.

—¿Qué trabajo? ¿que piensas hacer?

JUANA DE MERCOEUR 283

te tiene cuenta obedecerme, escribe: De maese Lousseleau, notario de Livona.

»Bien: ¡pusemos a otra cosa.

»Reconozco haberme syrtido de barajas compuestas, el día que gané ochocientos francos al ecarté, el general del Moustil, en casa del conde de Mercoeur...

—Te juro que ese día...

—Poco importa que fuera ese día ú otro. Escribe... así como en todos los salones donde yo jugaba.

—Bien. Ahora que estas líneas te ponen a mi disposición, pasemos a tu digna asociada ¿Quién es esta baronesa de San Rinazzi?

—La viuda del barón de...

—No mientas. Es una aventura. ¡Habla!

—Yo te juro que es la viuda del barón. Desde la muerte de su marido degeneró...

—¿Dónde la conociste?

—En París.

—Antes de venir a París ¿dónde estaba?

—En Italia.

—¿Qué hacía?

—Tenía una casa de juego.

—¿Dónde?

—Cerca de Nápoles.

—Escribe todo eso: «Yo afirmo que la mujer que lleva el nombre de baronesa de San-Rinazzi, tenía una casa de juego cerca de Nápoles.» ¿En qué año?

—En 1872.

«En un pueblo... ¿cua?»

—San Remo.

«San Remo, cerca de Nápoles... Firma



El último día de un Planeta

Sigue la gente preocupadísima con lo que podrá ocurrir el 18 del próximo Mayo si el extraordinariamente aplaudido cometa Halley nos juega la mala pasada de meterse con un planeta tan inofensivo como el nuestro.

Sin embargo, muchos confían que para entonces el cometa habrá cambiado de opinión, y lejos de causarnos el menor perjuicio vendrá a estrechar los lezos con la tierra, cual cumple a un embajador que viene de otro mundo.

Todo se reducirá, pues, a una simple presentación de credenciales y a un saludo muy expresivo de nuestra parte. Los timoratos auguran que el paso del cometa será funesto, y que el día 18 irremisiblemente moriremos todos de un coletazo fulminante.

Aumenta el pánico entre la gente dada al pesimismo y la seguridad de que los cometas jamás han faltado a su palabra, hasta el punto de acudir a sus citas con admirable precisión de minutos y hasta milésimas de segundos.

Sin duda por esta causa D. Segis se muestra reacio en acceder a que en plazo breve se hagan nuevas elecciones.

No es extraño que en su ánimo vacilante haya ejercido cierta influencia la amenaza del cometa Halley. Lo que pensará D. Segis: ¿Para qué crearé dificultades y compromisos con mis compañeros y amigos, para que comprometerme con unos y con otros si a los pocos días de celebrarse las elecciones nuestro planeta habrá hecho liquidación forzosa?

D. Segis hace perfectamente en mantenerse a la expectativa.

¿A qué molestarse en traer a las Cortes diputados y senadores para tan corto número de representaciones... parlamentarias? Decididamente no merece la pena. Por eso no envidiamos la suerte de Santiago A. ba persiguiendo con tantos afanes la cartera de Gobernación.

Cuando fué ministro de Marina en la anterior etapa liberal el cometa de la crisis de un coletazo le arrebató la cartera.

Ahora otro cometa de mayor importancia le hubiera arrebatado también la de Gobernación.

Maura sigue firme en su implacable hostilidad, y rechazó la gracia del Toisón, que por cierto a muchos conservadores no les hizo gracia, porque para lo que le había de durar...

El secreto de los aplazamientos constantes de Chantecler no ha obedecido a otra cosa que a la señalada aparición del terrible Halley.

Rostand, que es muy supersticioso, ha creído que el estreno de Chantecler precipitaría el paso del cometa por París como curioso espectador, y generosamente ha pretendido librarnos de una catástrofe... hasta donde le fué posible aplazar el estreno de Chantecler inevitable el fin, como las capitánias generales concedidas por la pródiga mano de D. Segis.

Hasta que pose la fatídica fecha del 18 de Mayo, la gente no se considera muy segura. Esta incertidumbre en que vivimos es altamente perjudicial; las obras de la Gran Via no se sabe cuando darán comienzo; Concas no se atreve a comprar más barcos, pendiente de la amenaza de la terrible facha; Romanones considera tristemente lo poco que le queda de ser grande de España, y Dato está arrepentido de haber aceptado el collar que apenas si va a tener tiempo de lucirlo.

Pero el que más deplora la encasillada catástrofe es Montero, porque le coge sin que estén sus yernos colocados.

No hay que apurarse, sin embargo. Los astrónomos, gente respetable, garantizan que nada ocurrirá.

A lo sumo caerá sobre algún cine, alguna revista de actualidad con el título de El cometa Halley.

Del mal, el menos. Luis Gabaldon.

LE PRINTEMPS

Grandes Almacenes de Tejidos y Novedades 2, San Francisco 9

En estos acreditados Almacenes, acaba de llegar de París la colección de Sombreros para Señoras y niñas, más completa y elegante que jamás ha llegado a Canarias.

Además una extensa colección de más de 200 abrigos modelos distinguidos para Señoras y Niñas, de Las Galeries Lafayette de París.

NOTA IMPORTANTE —Esta casa es la única en la Provincia que cuenta con un habilísimo peluquero parisien para Señoras, confección de toda clase de pelucas, transformaciones postizas y tintes. Se compra cabellos. San Francisco 9.—C. García Dorta.

Construcción Nacional de Automóviles

Los camiones de la «Hispano-Suiza» Creemos de interés para nuestros lectores, en su mayoría dedicados a la fabricación o al comercio, algunas notas acerca de los camiones automóviles que acaba de dar al mercado la acreditada marca nacional.

No hay ninguna duda en que el transporte de mercancías por medio del automóvil lleva en sí positivas ventajas sobre la tracción animal: el aumento del número de viajes por efecto de la mayor velocidad; la supresión de piensos y de las cuadras con sus condiciones antihigiénicas, que hacen a veces necesaria su instalación en lugares apartados del centro de trabajo; la reducción del servicio de mozos; la facilidad de hacer expediciones mayores de una sola vez, salten a la vista desde luego.

Un gran inconveniente, sin embargo, se ofrecía, también al primer examen, y consiste en el dispendio que suponen las llantas de goma, no tan sólo por su coste, cada día más elevado, sino por su desgaste y deterioro en razón al considerable peso que sobre ellas gravita y a la necesidad de circular por carreteras mal cuidadas, en que muchas veces permanece la grava al descubierto buen número de días.

Ahora bien; la «Hispano-Suiza» ha tenido el buen acuerdo de adoptar para sus camiones la llanta de hierro y dotándolos, además, de muelles en mayor número y de más resistencia y flexibilidad que los aplicados a los restantes modelos de su fabricación, consigue una tracción barata y suave, hasta el punto de permitir, sin ningún inconveniente, el transporte de los objetos más delicados.

Innumerables pruebas ha venido realizando la dirección técnica con esos camiones, ya de velocidad en llano y en grandes pendientes; ya de potencia en cauces y caminos arenosos ó en carreteras recién engravadas; ya de consumo de esencia en circunstancias de toda índole, buscando seguramente la exactitud en los resultados que podía ofrecer al público; y en todos esos ensayos la realidad ha superado los cálculos más optimistas.

Dos son los tipos de camiones adoptados de momento por la «Hispano-Suiza»: el de 12 1/2 caballos para el transporte de carga hasta 2 000 Kg., y el de 23-30 caballos, capaz para 4 000 Kg. Ambos admiten grandes carrocerías, cerradas ó descubiertas, según los usos a que deban ser destinadas.

Es de notar un hecho que revela bien claramente el crédito que ha sabido conquistar la fábrica española de automóviles, y es que toda la primera serie de camiones ha sido construida sobre pedido en firme de varias sociedades que ya vienen utilizando ómnibus de la misma marca en el transporte de viajeros, las cuales

han querido ampliar sus operaciones con el de mercancías. Entre otras se nos han citado las siguientes: «Hispania», la «H. Montañesa», la «H. Ribagorzana». Compañía de transportes de Albacete, «La Pañaresa», Irigoyen y C.ª, de la República Argentina, y la «H. S. del Maestrazgo».

Hemos tenido ocasión de examinar un presupuesto para la explotación de los camiones de la «Hispano-Suiza», y no extrañamos el calor con que han sido acogidos por las empresas, pues pagado el transporte de mercancías a los precios actuales y después de descontar los gastos de conductor, bencina, amortización, intereses, contribución, recomposiciones, trayectos recorridos de vacío, etc., etc., resulta un tanto por ciento de beneficio verdaderamente tentador. Y no se crea que ese puede ser igual empleando camiones de otras marcas. Ya hemos indicado algo que explica por qué la marca nacional tiene ventaja sobre las demás en nuestro país y otros de condiciones semejantes, y no entraremos en más detalles que alargarían demasiado este artículo, pero que dejarían esto bien sentado. Basta, sin embargo, consignar la marcha próspera de las compañías que trabajan con los ómnibus fabricados por la «Hispano-Suiza» y comprarla con la menguada vida, llena de dificultades, llevan las demás en los mismos trayectos, para que pueda por semejanza inducirse, que algo parecido ha de ocurrir en la explotación de los camiones que la fábrica nacional acaba de librar al público.

Patriotas y defensores ante todo de la producción española, creemos, sin embargo, cumplir un deber de estricta justicia dejándolo así anotado en nuestras columnas.

P. LL. (De Mercurio, Revista comercial Iberoamericana).

El «GRAN PREMIO» de Francia

Leemos en La France Automobile et Aérienne:

«A pesar del natural deseo que la comisión deportiva del Automóvil Club de Francia tenía de ver renacer una prueba que le es grata, a pesar de las notas tendenciosas que había inspirado dando a entender que era inminente la adhesión de una treintena de automóviles, el balance al terminarse el período de inscripción ha sido de doce coches.

Los nombres de esos valientes: «Rolland-Pilain», «Dion-Bouton» y «La Hispano-Suiza» de Barcelona».

Nos parece muy justificada el calificativo que, entre otros, aplica el colega francés a nuestra marca nacional, ya que además de la no despreciable cantidad de 10 000 francos, depositados al inscribirse, supone el concurrir al «Gran Premio» de Francia, entre construcción de los coches y demás gastos, un desembolso que no baja de 20 000 duros.

Esto da idea de la importancia y alicientes de «La Hispano-Suiza», y entendemos merecer ser consignado. (De Industrias Modernas)

La bella guantera

Manuel Vivas fué a visitar a su amigo Juan Hadrell, fabricante catalán de tejidos, y después de haber recorrido los talleres de dibujo del tinte, y las azoteas destinadas a secar las piezas húmedas, los dos jóvenes conversaron.

Parecía la pesadez ambiente que estaba cargada aun de la hostilidad que siempre se siente en los talleres contra el amo y sus amigos. Los dos hombres marchaban con el sombrero caído sobre los ojos y fumando.

—¿Qué bonito es esto—dijo Manuel. —Es verdad—contestó Juan y comenzaron a disertar de los bellos países que habían visto.

Se habían conocido en el Lyceo de Toulouse, donde Manuel había estado estudiando tres años.

Una común delicadeza de espíritu, una semejante apreciación del arte y de los libros había afianzado su amistad...

Una vieja estaba sentada a la puerta de su casa, Manuel la saludó.

—Buenos días, Pepita. Ella respondió familiarmente:

—Buenos días Manuelito—y sonrió con sonrisa que conservaba gracias juveniles, sacudiendo al mismo tiempo la cabeza para espantar una mosca que se había colocado sobre su frente.

El insecto se obstinaba, y entonces la vieja levantó impaciente la mano derecha y la brusquedad del movimiento hizo caer la tela donde estaba.

Juan miró la mano que se había levantado y miró la otra; eran dos cosas espantosas: retorcidas inmóviles en su crispadura, tan consumidas, tan negras y tan muertas como las reliquias de los martirizados, que sobre las rodillas de una viva se hacían aún más trágicas.

Pepita había enrojecido. Pronto hundió sus manos en la tela y suspiró. Los jóvenes se alejaron sin decir nada; pero demasiado comprendió la desdichada que se ocupaban de ella, que una vez más sería recordada su historia.

En efecto, Juan preguntaba: —¿Qué le pasó a esa mujer? Manuel se echó a reír.

—Verás. Era guantera. Tenía su tienda en la calle de la Platería. Hay allí muchas orfebrerías religiosas, muchas tiendas tristonas, mal alumbradas, y la puerta de la de Pepita resultaba como una muchacha vestida con traje dominguero.

Verdaderamente, Pepita embalsamaba más que un jardín con aquella tienda alegre que tanto contrastaba con la fría austeridad de las inmediatas. Yo fui, a los dieciocho años, uno de los parroquianos más asiduos de Pepita. Ella me vendió los guantes para el primer baile y los otros, más discretos, que me ponía para seguir en el paseo de Gracia a las dos y a las de la condesa de Saldaña y a otras.

Los domingos, después de la misa mayor, acudían los compradores. Pepita dirigía la venta, atendiendo especialmente a los señores. Entonces tenía unas manos exquisitas, bien cuidadas, y era de ver la destreza de sus pequeños y delicados dedos.

Tuvo aventuras, declase, pocas en número, pero violentas y duraderas, y no la bastaba defenderse con su cuidadosa dignidad; sus gestos, su risa todo el ardiente encanto que tenía testimoniaban que había vivido muchos estados pasionales.

Poco después de mi regreso de Francia se enamoró de un joven, al que conoció en la tienda. Me ha dicho su nombre y me ha enseñado un libro escrito por él sobre el Renacimiento florentino. Es la obra una descripción de erudición poco escrupulosa, pero escrita con mucho fuego; era el libro de un joven que no tenía contentos entusiasmarse con cosas que otros muchos han referido ya con entusiasmo. Su bla, además, que aquel hombre era rubio. Me lo dijo ella, y como se exaltaba ha hablando de él!

Iba a casa de Pepita todas las tardes después de marcharse los dependientes. Trabajaban juntos en el libro, y yo me he preguntado muchas veces cómo lograría al joven hacer comprender a una muchacha ignorante el período más excelente de la vida humana. Ella veía bandidos encantadores y columnatas marmóreas, flores, jardines, ballas jóvenes, ricamente ataviadas. Lamentaba que su amante describiera aquellas cosas con demasiado calor, sufría con celos inconscientes, mayores que los que hubiera podido inspirar una rival de carne y hueso. Sabiendo que algunas de aquellas mujeres fantásticas habían muerto con guantes envenenados, siempre refería esta historia. Su amo debía adivinar con sus celos especísimos. Pasó el estío y después el otoño. El escritor comenzó a ir menos frecuentemente a la calle de la Platería. Una mañana entró en la tienda bruscamente y dijo que se marchaba a Valencia.

Ella comprendió que él hubiera deseado escoger para prevenirla un momento en que hubiera estado sola y no dijo nada, no hizo más que reprocharlo y no pensó sufrir más porque de repente había decidido matarse; se mataría de la manera que había soñado mucho tiempo, se envenenaría como las damas antiguas, con unos guantes.

¿Que veneno se procuraría? Jamás ha podido decirme, supongo que los buscaría entre los ácidos de que disponía. Su puso unos guantes gris perle, de tres duros el par, la mañana en que él debía venir a decirle adiós. Antes se había vestido y peinado.

Por sí misma había preparado el veneno y como si estuviera segura de sus resultados, porque quería que entrara en su sangre para llegar pronto al corazón, desgarró primero sus dedos con un alfiler. En su imaginación pueril, la agonía comenzaría muy pronto y acabaría un momento antes de la hora en que debía partir el tren de Valencia; cuando el viajero entrara la encontraría muerta.

La agonía, sin embargo, no venía, y si una fiebre terrible, un sufrimiento que la hacía castañetear los dientes. Se envolvió en su chal para librarse del frío que sentía y para ocultar sus manos, que se hincharon hasta amenazar reventar la piel de los guantes.

Su joven enamorado la encontraría en aquel estado, pero no adivinaría nada, y en vez de llevar el recuerdo de esta tragedia para toda su vida, solamente la diría adiós, prometiendo escribirla.

Pepita permaneció todavía otro cuarto de hora más así, muda, sobre su silla. La misma tortura que le quemaba los brazos la corría hácia el corazón.

Después fué conducida al hospital, donde fué preciso hacerla dos amputaciones parciales. En el establecimiento benéfico permaneció entre los sufrimientos que tú supondrás; pero al fin salió de allí restablecida.

Al verse de nuevo en la vida, vendió su taller y compró esta pequeña posesión, no pensando más en morir y viendo con resignación cómo pasaban sus días en la inacción oyando silbar a los trenes que van y vienen a Valencia, mientras contempla cómo mueren las rosas de su jardín.

—¡Rara historia! —Yo estoy satisfecho de haberte enseñado a Pepita y de haberte contado su historia. No sabré decir por que me satisface que sea mi vecina.

Sigüeron hablando de cosas indiferentes, bajo aquel cielo puro, en el que la luz moría lentamente.

Andrés Cortés.

Dí la Emulsión SCOTT a mi sobrina María

y ahora la veo completamente libre de su resfriado crónico y

ESTADO ANÉMICO

para combatir los cuales gasté mucho dinero en remedios sin resultado.

Escrito en 18 Abril 1908, por D. Francisco LOPEZ — La Unión (Murcia).

La reputación como

Emulsión modelo

solo alcanzada por

la de Scott

ha sido lograda por curaciones efectuadas por la pureza y fuerza de sus ingredientes y su perfecta digestibilidad, esto último conseguido por el procedimiento de elaboración de SCOTT, que las otras emulsiones no han podido imitar.

Al pedir por la de SCOTT no os dejéis persuadir tomando una emulsión que no sea la de SCOTT pues de lo contrario no conseguireis la que cura.

¿En que se diferencia la Emulsión SCOTT legítima de todas sus imitaciones? En la legítima su acción curativa se halla dentro, en las imitaciones fuera.



Ved que sea esta la marca que vaya en la envoltura. Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marín, Calle de Valencia 333, Barcelona a cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

Esta es la «Emulsión Scott» legítima que se fabrica en Barcelona al cuidado del Sr. D. Rafael Moore en el domicilio arriba indicado.

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías del mundo. Representante: Juan E. Cermeño.—Santa Cruz de Tenerife.

Emilio Martín y Martín

36, Castillo, 36

Almacén de tejidos de todas clases

Departamento especial en el piso alto, de artículos para señora.

Se acaba de recibir una gran colección de blusas para señoras, sombreros, abrigos, boas, pieles, lanas para trajes, corsés, etc.

Esta casa se hace cargo de la confección de toda clase de ropa blanca para señora lo mismo que equipos completos para novia y ajueres de casa; teniendo siempre en existencia telas y adornos de gran novedad, por lo que puede competir en elegancia, prontitud, esmerada confección y economía con cualquiera de las casas del extranjero que se dedican a este ramo.

Se ruega a todas las señoras que antes de hacer sus compras visiten esta casa. Pidan catálogos.

Alfonso XIII 36. Principal

Se alquila

El principal y el primer piso de la casa Alfonso XIII 32 y 34 esquina a Va centin S. enz, informarán en Las Novedades.

ahora. Y con la fecha: «Castillo de Mercoeur, 29 de Julio de 1882.

Añade una postdata: «Por esta razón, el conde de Mercoeur me expulsó de su casa ayer domingo.» Dame eso. Raul leyó detenidamente lo que Bressac acababa de escribir, y dijo luego:

—Parece que estamos representando un drama. Los hombres de tu especie son los que suministran materiales para las relaciones de la Gaceta de los Tribunales. Quiero ponerme el abrigo de tus habladurías. Vas a volver a entrar en Livona, y esta noche, a las tres, tomaréis el tren que sale para España. Mañana estaréis en Madrid, desde donde podréis elegir el país que más os convenga. Os prohibo volver a Francia.

Bressac procuró tomar su aspecto fanfarrón:

—Mi palabra de honor; ¡estás soberbio! No es drama lo que representamos, es un melodrama vulgar... ¿Y si me negara a obedecerte?

—Si te negaras... Este papel que acabas de firmar le llevaré yo mismo al procurador de la República.

Ah, ¡vete de aquí, ¡Te eché, te expulsó de mi casa!

Bressac tomó todos los valores, y lentamente salió del salón donde Raul, de pie, amenazador y tendiendo su brazo herido provocaba el miedo de Bressac.

Cuando éste se halló en la avenida dijo: —¡Es honrado...! Tiene razón.

XX

Raul se dejó caer en su sillón; diciendo: —Es verdad acabo de representar un melodrama vulgar; pero he sufrido tanto más, cuanto que quise que mi vida fuese más tranquila, y que ninguno de los míos se encontrara a merced de ese miserable.—Ahora ¡tendré yo fuerzas para reparar mi honor! Pensaba en el año terrible que había pasado. Miraba su aposento de soltero, el domingo de Junio en el que se había despertado murmuraba esta palabra, que le había obligado a cometer una infamia: —¡Arruinado!

Acaba de arruinar a su mujer y a su hijo. De aquella fortuna, que alcanzaba días antes a un millón próximamente, no quedaban más que doscientos ó trescientos mil francos. Para recatar su falta había perdido setecientos mil francos.

Mejor había sido suicidarse, sin duda, que casarse. ¡Morir...! Ya no tenía derecho a ello; no pensaba en ello de la misma manera.

—Ese dinero que me ha robado Bressac lo he robado yo también a mi hijo y a mi mujer... Se los debo, y es mi deber ganarlo.

Pero en este instante sintió un aliento ar-

BAZAAR TAORO

Esquinas á las calles de San Francisco y San José
EXTENSO Y VARIADO SURTIDO DE ARTÍCULOS
PARA SEÑORAS Y CABALLEROS

Se invita al público á visitar este establecimiento, sin que implique el compromiso de comprar. Vista dá fé
HAY ARTICULOS PARA TODOS LOS GUSTOS Y LOS RECURSOS DE TODOS

Son verdaderamente dignas de verse las mercancías que se acaban de recibir entre las que se hallan
GRANDES NOVEDADES EN BLUSAS CONFECCIONADAS, CORBATAS, JUGUETES Y OBJETOS PARA REGALOS
 Jamás se ha visto en Santa Cruz tan completa colección de Blusas

TODA PERSONA QUE DESEE ARTICULO BUENO A PRECIO RAZONABLE DEBE SURTIRSE
del Bazaar Taoro

CADA OBJETO TIENE SU PRECIO MARCADO CLARAMENTE

Sucursal en Las Palmas, Triana 54

Sucursal en el Puerto de la Cruz, San Juan 10

ANUNCIOS PREFERENTES

A un céntimo cada palabra
 (PAGO ANTICIPADO)

PAPÉL de periódico, para envolver se vende, Informarán en esta Administración.

SE VENDE un almacén propio para depósito en la calle de Benavides. Darán razón, Rambla de Pulido, 60.

SE ALQUILA el espacioso piso principal de la recién construida casa calle de Alfonso XIII 76 y 78, esquina á San Roque. Informará D. José Torres, en Las Novedades.

Se alquilan dos magníficas casas en el Edificio de los Sres. Eder Dempster y C.ª. Calle de Alfonso XIII núm. 81. En las oficinas de la misma casa darán razón.

SE VENDE factón inglés de cuatro asientos, de modern, con trucción con sus correspondientes arneses y caballo, en buenas condiciones. Informar en Francisco 37.

SE VENDEN tres magníficas bicicletas de la acreditada marca inglesa «MAXIMS». Al contado y á plazos. Sharps British Stores, a la entrada del Hotel Combecho. Depósito: San José, 38.

SE VENDE un ambiente de 2 litros de capacidad, en perfecto estado para los usos que al mismo se designan. Darán razón en esta imprenta.

SE ALQUILAN dos casas con jardín, en el barrio de Duggi. Darán razón, Bruno Beese.

PROFESOR inglés de las Universidades de Cambridge y de la de Londres. Ofrece sus servicios para enseñar inglés, francés, alemán, italiano, latín y griego. Clases de Matemáticas. Lecciones en clase general y domicilio en Santa Cruz y en La Laguna. Método práctico y de rápido y seguro adelanto. Precios módicos. G. E. MARSHALL. Hotel «Victoria» Santa Cruz. Hotel «Aguerre» La Laguna. (m.i.s)

URGE traspasar en 2500 pesetas industria de gran consumo que produce más de 20 pesetas diarias. Se dará facilidades para el pago. Darán razón en la administración de este periódico.

José Sánchez Pinto

MÉDICO CIRUJANO

Especialidad en partos y enfermedades de los aparatos digestivo, circulatorio y respiratorio. Imeldo Seris, 30. Consultas de 12 á 2 - Viernes, gratis á los pobres.

Maison Française

DE MODES

MaJame C. Simon

43 calle Dr. Allart (antes del Sol) 2.º piso
 Gran surtido en Sombreros de todas clases
 Últimos modelos de París
 PRECIOS S.N. COMPETENCIA
 English Spoken

LA CURACIÓN DE LAS ENFERMEDADES

— del —

ESTÓMAGO

se consigue siempre con el

ELIXIR A LA INCLUVINA GIOL

Aprobado y recomendado por la M. I. Academia Médica-Farmacéutica de Barcelona

Este preparado, elaborado á base de un riquísimo Jerez, está indicado para la curación radical de las enfermedades del estómago é intestinos.

El ELIXIR GIOL es un digestivo completo; fortalece el estómago, facilita la digestión, corrige el vómito, diarrea y disenteria, calma los dolores y flatos, hace desaparecer la pesadez de estómago y la neuralgia, abre el apetito, regulariza las deposiciones, cura la fetidez de aliento, ataca pues biliosos y el estreñimiento, entona y fortifica á los convalecientes, corta los vómitos de las embarazadas y á la vez es un poderoso tónico muy conveniente en los casos de debilidad, anemia, etc., etc.

En estos conceptos las eminencias médicas lo usan á diario, obteniendo con su empleo resultados sorprendentes.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

WHISKY!! WHISKY!! Whisky!!

Dewar's White Labor Dewar's spcial
 Dewar's Extra specil

Este Whisky el más conocido y el más acreditado en el mundo



De este Whisky se vende en todos los Hoteles, Cafés, Restaurants, y Almacenes de Ultramarinos tanto en el interior como en Santa Cruz, de modo que el viajero siempre pueda conseguir el whisky que más le gusta.

CAJA DE PREVISIÓN

Interés fijo, 6 por 100 anual

(Pagadero por trimestres naturales vencidos)

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Fundador y Director-Gerente, J. M. Ballester.

La CAJA DE PREVISIÓN admite imposiciones en cantidades de á cien pesetas, hasta el límite de mil y quinientas, contra resguardos nominativos intransferibles, que constituyen el título de propiedad del imponente.

Los reintegros se hacen también en fracciones de á cien pesetas, hasta mil y quinientas, dentro del plazo de ocho á quince días, después de la fecha en que sean solicitados.

Los intereses se pagan sin deducción alguna, á la simple presentación de los cupones, que van adheridos á los correspondientes resguardos.

Horas de despacho.—Todos los días, de 9 á 12 mañana.
 Oficinas.—Calle del Castillo, núm. 61, bajos; donde se facilitan gratuitamente ejemplares del Reglamento y los informes que se solicitan.



Velas marca "HERRADURA"

En cajas de 25 paquetes, con 4, 5, 6 y 8 velas en paquete.

Se recomiendan por su calidad y economía.

Agentes exclusivos para las Islas Canarias,

Wilson & Coventry. Ltd.

San José, 4.

Se vende un motor

á petróleo, sistema GARDNER, fuerza 2 caballos y medio. Puede aplicarse á un molino harinero con piedra de 65 centímetros de diámetro, ó para elevación de agua en cantidad de 14 000 litros por hora á una altura de 20 metros.

Un árbol de transmisión de 3 metros y medio de largo, 4 centímetros de diámetro, con 3 cojinetes colgantes y 4 poleas de madera.

Darán razón, Norte 6, FABRICA DE TABACOS.—gnaoio Zamorano

Deutsch-Südamerikanische Telegraphengesellschaft A-G.

COMPañIA DE TELEGRAFOS GERMANO SUD AMERICANA

ESTACION DE TENERIFE

El Cable directo Emden-Tenerife es la comunicación más rápida con todos los países de Europa (excepto á España y Portugal) y además para Egipto, América del Norte, América Central, Asia, Australia y Oceanía.

La tasa telegráfica de esta Compañía es la misma que rige actualmente para las vías más económicas.

Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:

"VIA TENERIFE-EMDEN"

cuyas palabras son gratuitas.

Madeira, The Canary Islands AND THE AZORES

Libro-guia práctico y completo para el uso

TURISTAS, ENFERMOS y RESIDENTES

Está preparándose la 10ª edición de este conocido libro

Contiene numerosos mapas á tres colores, y varios dibujos expresamente para esta obra.

Se procurará hacer las debidas correcciones, pero el autor quedará muy agradecido á los que llamaren su atención sobre los defectos ó omisiones que hubieran.

Se admiten anuncios á los precios siguientes:

Una página (18 por 11½ cm.) £. 4. 0. 0
 Media página. » 2. 10. 0
 Un cuarto de página. » 1. 10. 0

Cada anuncio tendrá derecho á un ejemplar del libro gratis.

Para informes dirijirse á la brevedad posible á A. SAMLER BROWN.

c/d Sres. HAMILTON y C.ª
 Santa Cruz de Tenerife

LA PRENSA

Centro de suscripciones

Castillo, 82 (Frente al Banco de España)

Por todos los correos se reciben los más importantes diarios y revistas de Madrid y Barcelona.

Suscripciones á todos los periódicos de España y extranjero. Se hacen encargos de toda clase de libros y música.

Se reciben con oportunidad cuantas obras notables se publiquen en la Península.

Novelas de los más celebrados autores españoles y extranjeros.
 Santa Cruz de Tenerife

Se vende estiércol puro de ganado

al precio de pesetas 1'20 el saco en la finca de los Sres. Siliuto donde pueden examinarlo.

Dirijirse á Luis Alonso y Castro, calle del Dr. Allart (antes Sol) núm. 33 y 35 ó por teléfono núm. 44.

EL SANATORIO GÜIMAR

New English built house, standing in its own grounds. 1200 feet above sea level. Splendid situation on Southside of island. Perfect sanitation hot & cold baths. Beautiful excursions. English, German, French Spanish spoken. (i.j.s.)

MÖBLIRTE ZIMMER

mit und ohne Frühstück
 Gute Lage

FURNISHED ROOMS

well situated with or without breakfast
 Apply: Naut. office, Castillo 85. (30-XII-2 m.)

Salón Parisiën

Mme. Vanden Branden
 ÚNICA CASA
 calle Méndez Núñez núm. 15, (al lado del Ayuntamiento.)

Se acaban de recibir las últimas novedades en sombreros, blusas, batas y ropas blanca.
 15, calle Méndez Núñez 15, Teléfono 335.

SALES TIMOLADAS

de éxito seguro en las enfermedades de la Piel especialmente en las de carácter ARTRÍTICO Y HERPÉTICO



En ENEMAS combaten eficazmente las INFECCIONES INTESTINALES
 De venta en FARMACIAS y DROGUERÍAS
 Depósito: Rafael Pont.—Tenerife.

AGENCIA DE PUBLICIDAD JOSÉ STORS

Hijo y Sucesor de Ricardo Stors
 PROPIETARIO

Emilio Colomina

La más antigua de Madrid. Precios sin competencia para Anuncios, Reclamos, Noticias, Esquelas, Aniversarios.
 Oficinas: Desengaño, 9 al 13—Madrid.

Pidanse tarifas, que se envían gratis.

Vapores con registro abierto



LINEAS DE VAPORES FRUTEROS DE OTTO THORESEN CHRISTIANIA

Servicio semanal directo entre los Puertos de las islas CANARIAS Y LONDRES

SALIDAS DEL MES DE FEBRERO			
Día	3	Febrero	el magnífico vapor
»	10	»	»
»	17	»	»
»	24	»	»
»	»	»	»

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta, y efectuarán la descarga en el «Middleton Wharf» uno de los muelles mejor situados de Londres para la entrega de la fruta. Para más informes dirigirse a las oficinas de

OTTO THORESEN, Marina, 3.
Santa Cruz de Tenerife.

CIE. GENERALE TRANSATLANTIQUE

VAPORES CORREOS FRANCESES

El magnífico vapor francés

VIRGINIE

saldrá de este puerto el 2 de Marzo directamente para la **Habana**

Admite pasajeros y carga.

Agentes
R. GARCIA—Casa
HARDISSON HERMANOS.
Villarba Hervás 3, (antes Tigre)

OTTO THORESEN

LINEA VAPORES INTERINSULARES

Servicio regular de cabotaje por los vapores:

SANCHO y SAN SEBASTIÁN

Salidas de Santa Cruz de Tenerife

Vapor **SANCHO**

1.ª Expedición.
Los Domingos por la noche para Icod, Garachico, Los Silos y Puerto de la Cruz saliendo de este último puerto los Miércoles por la noche, para llegar a Santa Cruz de Tenerife los Jueves al amanecer.

2.ª Expedición.
Los Jueves por la noche para los distintos puertos de la Gomera, saliendo los Sabados por la noche de Valle Gran Rey directo a Santa Cruz de Tenerife.

Vapor **SAN SEBASTIAN**

Los Viernes por la noche directo a Santa Cruz de la Palma prosiguiendo a Los Saucos y Tazacorte y puertos de la Gomera para regresar a Santa Cruz de Tenerife los Jueves al amanecer.

Para más informes dirigirse a las oficinas de
OTTO THORESEN
Marina núm. 3 entresuelo

Messrs. Geo. Thompson & Co.

El vapor correo inglés

Moravian

de 4573 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 18 de Febrero con destino a

LONDRES via PLYMOUTH

Admite pasajeros de 1.ª y 3.ª clase tiene hueco para 600 toneladas de frutas bajo cubierta y 200 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a los agentes
HAMILTON & Co.

Argentine Cargo Line

El magnífico vapor

Manchester City

de 6000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 24 de Febrero con destino a

LONDRES

con bastante hueco disponible para carga sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a la agencia
Alfonso XIII 84



Sociedad Anónima de Navegación TRASATLANTICA DE BARCELONA

El magnífico vapor español

Brasileño

de 4000 toneladas llegará a Santa Cruz el día 2 de Marzo de paso para

Puerto Rico y Habana

con comodidad disponible para pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y hueco para carga.

El magnífico vapor español

Miguel Gallart

de 4.000 toneladas, llegará a este puerto el 17 de Febrero de paso para

Rio Janeiro, Santos,

Montevideo y Buenos Aires

con hueco disponible para carga y pasajeros.

Agentes,
Agustín Guimerá, casa de
Elder Dempster & C.
Alfonso XIII, 84

Para los puertos del sur de esta Isla

El rápido vapor

VELOX

Saldrá de este puerto todos los Domingos a las 6 de la mañana regresando los Miércoles a a tarde.

Admite carga y pasajeros.
Para más informes dirigirse a

MILLER, WOLFSON

CHARGEURS REUNIS

VAPORES CORREOS FRANCESES

El magnífico vapor

Amiral Rigault de Genouilly

llegará a este puerto el 17 de Febrero de paso para

RIO JANEIRO, SANTOS,

MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Admite carga y pasajeros.

Agentes,
R. Garcia.—Casa
de Hardisson Hermanos.
Villarba Hervás 5 (antes Tigre)

CHARGEURS REUNIS

VAPORES CORREOS FRANCESES
DE GRAN MARCHA

El magnífico vapor

Amiral Aube

Llegará a este puerto el 18 de Febrero con destino a

Senegal, la Guinée, la Côte d' Ivoire

la Côte d' Or y Dahomey

Admite carga y pasaje.

Agentes,
Hardisson Hermanos

Bullard King & Co.

El vapor inglés

Umvolosi

saldrá de este puerto el 21 de Febrero para

Londres

admitiendo carga y pasajeros

Agentes
Miller, Wolfson & C.
Marina, 3

Se suplica que las notas de carga se presenten con bastante anticipación, a fin de procurar reservar el hueco.

Nautilus S. S. Co.

El magnífico vapor

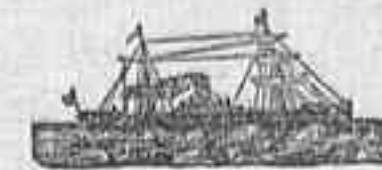
Almond Branch

se espera en este Puerto el 19 de Febrero con destino a

Liverpool

tiene hueco para toneladas de frutas bajo cubierta y sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a
HAMILTON Y CO.
Agentes.



JACOB AHLERS

Listas de los vapores que se esperan

LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPORES	DESTINO
17 Febrero	Lucie Woermann	4700
21 »	Bürgermeister	5900
21 »	Cordoba	5000
23 »	Eleonore Woermann	4700
23 »	Cap Ruca	5800
23 »	Octavi	5200
25 »	Cap Vilano	9500
4 Marzo	Kronprinz	5700
6 »	Hans Woermann	4100
7 »	Alexandra Woermann	3800
14 »	Gertrud Woermann	6500

* Lleva Frutos.

Compañía Trasatlántica Española

ANTES A. LÓPEZ Y Ca.

SERVICIO DEL MES DE FEBRERO

Para Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra y con trasbordo en la Habana y Veracruz

ANTONIO LOPEZ

llegará el 18.

Admite carga y pasajeros.

PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA

El magnífico vapor

M. L. Villaverde

saldrá el 18.

Admite carga y pasajeros.

Para Cádiz, Barcelona y Génova

El magnífico vapor

MANUEL CALVO

saldrá de este Puerto el 18.

Admite carga y pasajeros.

PARA LAS PALMAS, CÁDIZ, ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA

El magnífico vapor

M. L. Villaverde

saldrá el 1.º de Marzo

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Viuda e hijos de Juan La-Roche.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

The New Zealand Shipping Co.

El magnífico vapor correo inglés

Tongariro

de 7060 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 19 de Febrero con destino a

Londres via Plymouth

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y tiene hueco para toneladas de frutas bajo cubierta y 300 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a
HAMILTON Y Co.
Agentes,

LA VELOCE

Compañía de Navegación a Vapor

El vapor correo italiano

Argentina

de 6000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 23 de Febrero con destino a

Barcelona y Génova

con hueco disponible para 2000 huacales plátanos y 30 pasajeros de primera clase y 30 de segunda.

Para más informes dirigirse a la agencia
ALFONSO XIII, 84

The Hamburg Amerika Linie

El magnífico vapor

NAVARRA

de 3779 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 27 de Febrero con destino a

Hamburgo

tiene hueco para 100 toneladas de frutas bajo cubierta y 200 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a
HAMILTON & CO.
Agentes.

The Union-Castle Mail Steamship Company Ltd.

El vapor correo inglés

Comrie Castle

de 5167 toneladas se espera en este Puerto el 27 de Febrero con destino a

Londres

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase y tiene hueco para 1050 toneladas de frutas bajo cubierta y 800 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a
HAMILTON Y COMPAÑIA
Agentes,

Shaw Savill & Albion Co.

LINEA DE VAPORES CORREOS INGLESSES

El magnífico vapor

Tokomara

de 6500 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 17 de Febrero con destino a

Londres

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y tiene hueco para 1200 toneladas de frutas bajo cubierta y 300 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a
HAMILTON Y C.
Agentes.

ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

EL PROGRESO AGRICOLA DE TENERIFE

F. DE MASY Y C.º (S. en C.)

Gran Fabrica de abonos químicos y Laboratorio Agrícola, bajo la dirección de D. C. Bouillot, Ingeniero Químico Agrícola, ex-director de la escuela oficial de Horticultura y Agricultura de Vilvorden (Bélgica).

Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para cada terrenos. Analisis de tierras, aguas, abonos etc. Caldos bordes y polvos insecticidas. Consultas, dictámenes y estudios sobre cultivos, enfermedades de plantas y demás asuntos relacionados con la agricultura.

HOSPITAL DE NIÑOS

Instalación de Radiografía y Radioterapia (RAYOS X)

Esta instalación, montada con todos los adelantos modernos para diagnósticos y tratamiento de las enfermedades en que está indicado se pone a disposición del público y de los señores Médicos que quieran utilizarla, quedando los honorarios a favor del Hospitalito.

Reconstituyente

La fuerza y la salud se devuelven a los ancianos, a los niños y a los convalecientes con el

VINO de BAYARD

tónico nutritivo. Recomendado por todas las celebridades médicas. Depósito en todas las farmacias.

Collis et C.º Paris.

Imprenta Isleña de J. M. Palazón

Regente: Angel Suárez