

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 16°, 15' 9" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

(SITUACIÓN GEOGRÁFICA FARO DEL MUELLE)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 10°, 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 18°, 35' 20" O de Paris

Almanaque

Junio 17
Santo de hoy.—San Ismael.
Santo de mañana.—El Sagrado Corazón de Jesús.

Efemérides

Junio 17
1781. Nace el famoso general Francisco Espou y Mina.

Registro civil

Junio 16
NACIMIENTOS
Inocencio Hernández y Alvarez.
Antonio Nóbrega y Alberto.
Antonio Hernández y Hernández
DEFUNCIONES
No se incribieron.
MATRIMONIOS
Miguel Padrón Marrero, de esta ciudad, soltero, con Petra Fitas y González, de San Miguel, soltera.

Observatorio Meteorológico Municipal

SANTA CRUZ DE TENERIFE
Observaciones hechas a las 9 de la mañana del día 17 de Junio de 1909
Alta barométrica. 762.88
Termómetro seco. 22.4
Id. humedecido. 16.4
Tensión del vapor acuoso. 10.3
Humedad relativa. 51
Dirección y clase del viento E.N.E., Brisa l.
Estado del cielo Despejado.
Temperatura máxima del aire a la sombra en el día de ayer. 25.0
Temperatura mínima de anoche. 16.7
Diferencia. 8.3
Velocidad del viento en horas 257.5
mas 24h kilómetros 2.3
Oscilación barométrica (mjm.) 0.0
Lluvia en las últimas 24h (mjm.) 8.5
Estado del mar Agitado.
Agua evaporada en las 24h. 40.0
Sol completamente despejado 10h 40m
Entrevelado por nubes ó vapores 0h 40m
Total de insolación durante el día 11h 20m

SECCION COMERCIAL

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 16 POR CABLE
Madrid 16—8 n.
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.
Deuda perpétua, 4 p. interior a 87.70
Id. amortizable 5 p. 10.75
Acciones del Banco de España a 464.50
Id. de la Compañía Arrendataria de Tabacos, a 46.50
CAMBIOS
Londres, (chèque) ptas. 27.59 por £.
Paris (chèque) a 9.45
Almodóbar.

Cambios de la Plaza

(DADO POR LOS CORREDORES)
Junio 17
España a di vista 00.00 p. P
Londres, vista a ptas. 00.00 por
— 3 div 00.00
— 60 div 00.00
— 90 div 00.00
Paris, vista a 00.00 p. P
— 3 div 00.00
— 30 div 00.00
Libras, a ptas. 27.15
Luisas, a 7.75 p. P id.
Marcos, a 5.25 id.
Oro, Dollars, a 9.75 id.
Onzas, a 7.25 id.
Alfonso, a 6.75 id.
Isabelinos, a 13.25 id.
Descuento: En la Plaza de 6 a 7 p. P

Mercado de frutos

Londres, Junio 4 de 1909.
Las llegadas de la semana han sido:
Bananas, 84.907.—Patatas, 11.280.—
Tomates, 12.223.
Cochinilla.—Mercado sin animación ninguna y ventas muy escasas. Algunos sacos de Madres a 10 1/2 y 11 1/2 libra y de negras ordinarias a 8 1/2 libra. Las cotizaciones nominales son:

Blancas 11d á 11 según calidad
Madres 10 1/2 á 11 1/2 Id.
Negras 8 1/2 á 11 Id.
Las entradas desde 1.º de Enero han sido 471 sacos contra 254 en 1908.
Las entregas desde 1.º de Enero han sido 355 sacos contra 186 en 1908.
Las existencias en 1.º Junio fueron 845 sacos contra 694 en 1908 y 380 en 1907.
Bananas.—La demanda en esta semana ha sido mayor que en la próxima pasada y se han podido vender mayor cantidad de las verdes, pero los precios no revelan mejora sino es que no se venden ningunos en condición á menos de 5f.
Cotizamos:
G. 8f. á 10f.
E. E. 7f. á 8f.
E. 6f. á 7f.
No. 1. 5f. á 6f.
Patatas.—Mercado algo lento y las mejores de esa no alcanzan más de 11f. y bastantes se están vendiendo á 10f. Apesar de las grandes cantidades de Jersey, esperamos conseguir estos precios por las pocas existencias que quedan de esa.
Tomates.—Las cortas llegadas de fruta buena y superior de esa se han colocado bien, pero la mayor proporción consiste de fruta ordinaria y aun de las marcas preferentes muchas han llegado en pésima condición. Cotizamos.
Superiores, de 14f. á 15f.
Buenos y Regulares, de 8f. á 10f.
Ordinarios, de 5f. á 6f.
Swanston y Co.

SOCIEDAD DE EDIFICACIONES Y REFORMAS URBANAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE (Compañía anónima)
CAJA DE AHORRO (Interés 3 por 100, capitalizado por semestres)
Saldo anterior. Ptas. 109.298.47
Imposiciones durante la semana (4). 1.338.00
Suma. 110.631.47
Reintegros (8). 560.00
Saldo. 110.071.47
Santa Cruz de Tenerife, 13 de Junio de 1909.—J. M. Ballester, Gerente.

Nicolás Dehesa
BANCA Y CAMBIO
Cambio, Descuento, Giro
Cuentas corrientes, etcétera
SANTA CRUZ DE TENERIFE
Castillo, 64

TO BE LET
A beautiful house, with garden, known by «del inglés», situated in Geneto, not far from La Laguna. The house has been recently reformed & the rooms are very spacious and comfortable.
For further particulars, please apply to Manuel F. Feria.—Alfonso XIII, núm. 31

EL PUERTO
MOVIMIENTO DE BUQUES
Ayer, 16, entraron los siguientes vapores:
1239-118—Avocet, inglés; procedente de Liverpool y Lisboa. Descargó mercancías; cargó frutos; se proveyó de viveres y agua y salió para el puerto de su procedencia, despachado por los Sres. Yeoward Brothers.
1240-119—Machrie, español; del Puerto de la Cruz. Descargó y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para Garachico y escalas, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª
1241-120—Guanche, español; de Icod y Garachico. Descargó y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para Tazacorte y escalas, despachado por los Sres. Fyffes.
1242-121—Seagull, español; del Puerto de la Cruz. Descargó y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para el puerto de su procedencia, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.ª
1243-122—P. de Sarrástegui, correo español; de Buenos Aires y Montevideo. Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y carga; se proveyó de carbón mineral, viveres y agua y salió para Barcelo-

na y escalas, despachado por los señores Viuda ó hijos de Juan La Roche.
1244-123—Carmen, español; de San Juan y escalas. Descargó y carga frutos y otras mercancías y sale para los puertos de su procedencia, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª
1245-124—Chama, inglés; de Liverpool y Funchal. Dejó pasajeros; descargó mercancías; tomó carbón, agua y viveres y salió para Opobo y escalas, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.ª
Esta mañana entraron los vapores ingleses Kia Ora, de Nueva Zelanda para Londres; Tongariro, de Londres y Plymouth para Wellington, Tokomaru, de Wellington y Montevideo para Londres; noruego Segovia, de Cristiania y escalas para Londres; españoles Miguel M. Piniellos, de Barcelona y escalas para la Habana, correo Hespérides, de Santa Cruz de la Palma para Cádiz y escalas.

Ayer entraron los pailebots Dante, de Los Silos, con azúcar; Pérez Castro, de Garachico, con carbón vegetal y frutos; Dolores, de la mar, con pescado fresco; Carlotita, de Las Palmas, con cal y yeso; Dili gencia, de la mar, con pescado salado; y Celaje, del Puerto de la Cruz, con patatas.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)
Madrid, 16—22.50 (10.50 n.)
Director DIARIO DE TENERIFE.
El parto de la reina
De la Granja dicen que la reina doña Victoria ha paseado hoy por los jardines de aquel real sitio, sin haber sentido nuevos síntomas de alumbramiento.
D. Carlos y el Sr. Felú
El Sr. Felú ha teleografiado al pretendiente D. Carlos, declinando el honor que le había hecho nombrándole su representante para la dirección del partido carlista.
Lo de la Escuadra
Hoy quedó ya firmada la escritura adjudicando la construcción de la escuadra á la casa Vickers.
Almodóbar.

Madrid, 16—23 (11 n.)
Director DIARIO DE TENERIFE.
Amenazas al Gobierno
El diputado Sr. Rusiñol ha anunciado al Gobierno que está decidido á emprender una campaña, si no se hacen extensivos los beneficios de la última amnistía á los bizcarras que se hallan procesados ó condenados.
Los liberales
El Sr. Moret ha desistido de su pro-

pósito de reunir el partido antes de la apertura de las Cortes.
Almodóbar.

Madrid, 16—23.15 (11.15 n.)
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.
La causa de Hostafranchs
Dicen de Barcelona que en la sesión de hoy de la vista de la causa por el atentado contra el Sr. Salmerón, un policía en su declaración, acusó como autor del atentado á un lerrouxista llamado Miranda.
Los reyes á Inglaterra
Un telegrama de Londres dice que en el mes de Agosto próximo se espera allí á los reyes de España.
Almodóbar.

(Los telegramas que precede son de propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos sin su autorización conforme á los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880.—El Administrador.)

CRÓNICA

Los 304 buques que en el mes de Mayo último entraron en nuestro puerto desplazaban 570.897 toneladas y conducían 10.789 tripulantes y 13.703 pasajeros.
El vapor P. de Sarrástegui descargó 800 sacos de maíz argentino para Santa Cruz de la Palma, consignados á D. Juan Cabrera Martín.
Al anunciar ayer que por la tarde celebraría el Ayuntamiento sesión ordinaria, suponíamos que en ella se daría cuenta de la famosa real orden sobre cesión del Castillo de San Cristóbal, aunque mejor sería arrojarla al cesto de los papeles inútiles sin darla por recibida, y en efecto así se hizo.
Aunque el Sr. Alcalde, como es costumbre, la había incluido en la orden del día, cuando llegó el momento de darle lectura, á propuesta del Sr. Acuña, se acordó lo que dejamos dicho.
Nos parece muy bien, y por tal acuerdo felicitamos al Ayuntamiento.
Como habíamos anunciado en el vapor Sarrástegui se embarcó ayer para la Península, en uso de licencia por enfermo y acompañado de parte de su familia, el Delegado de Hacienda Sr. Rivas Moreno.
Los deseamos un feliz viaje.
Durante la ausencia del Sr. Delegado de Hacienda queda encargado del despacho de la Delegación, el Interventor don Angel Megía y Bravo y de las funciones de éste el Oficial 1.º Tenedor de libros D. Emiliano de Urquía y Redecilla.
Consignados á la casa de los Sres. Hamilton y C.ª, llegaron esta mañana á nuestro puerto los vapores Kia Ora, Tongariro y Tokomara. El primero de éstos se está aprovisionando de carbón con varios empleados de los llamados fijos, y lo

mismo el segundo; pero del otro no sabemos aún si lo despiden sin aprovisionarse, pues la gente trabajadora permanece sin ceder en actitud de huelga pacífica.

Hoy nos han visitado en esta Redacción varios de estos trabajadores, para manifestarnos, con objeto de que lo hagamos público para que no se atribuya á su actitud propósitos que no abrigan, que ellos no reclaman sino lo que creen justa remuneración de su trabajo, (mediante el peso de los sacos) como se hizo en estos últimos días con el vapor Umbria á razón de 12 y medio sacos por tonelada y no de 17 á 18 como en otros casos se les exige.
En el vapor alemán Walburg, llegó el material terrestre para la estación del nuevo cable alemán entre Endem, esta Capital y Pernambuco (Brasil).
Con tal motivo los trabajos subterráneos empezaron muy en breve aquí, pues ayer estuvieron por los barrios del Cabo y Los Llanos, haciendo trabajos preliminares ó estudios del terreno, un ingeniero alemán, el oficial de Telégrafos señor Zurita y el maestro de obras D. José Ruiz.
La empresa del cinematógrafo que funciona en el Parque Recreativo, ha dispuesto para mañana á la noche un espectáculo extraordinario, cuyo producto íntegro dedica al «Asilo Victoria.»
El programa es el siguiente:

- PRIMERA PARTE
1.º Duelo eléctrico.
2.º Huevos de Pascua.
3.º Los cosacos en Moscou.
4.º Sección de gimnasia.
5.º La paz en familia.
6.º Por el Cinéfono:
El Perro chico (Pay Pay).
El iluso Cañizares (Cú Cú).
7.º Las Omers.
8.º Niña inteligente.
9.º Vistas de Stokolmo.
10.º Ladrones nocturnos.
11.º Pescador de perlas.
SEGUNDA PARTE
1.º Burlas del pastelero.
2.º Debut de un patinador.
3.º Ejercicios escolares.
4.º El gendarme tiene vista.
5.º Elefantes en la India.
6.º Por el Cinéfono:
Chateau margaux (Vals).
La risa del negro.
7.º Nuevo Carman.
8.º Escultor rápido.
9.º El Hada de la Primavera.
10.º El hombre en el teatro.
11.º Los aprendizajes de Sánchez.
Sección entera.
A las 9.
PRECIOS
Primera clase, Ptas. 1.00
Segunda id. » 0.75
Tercera id. » 0.50
El dueño del Parque Recreativo ha cedido gratuitamente el local para este espectáculo.
Se ha concedido real licencia al capitán de Artillería nuestro querido amigo D. José Maldonado y Dugour, para con-

551 ALEJANDRO DUMAS
lo tanto me atrevería á suplicaros que fuerais poeta.
—Amigo Baucin—dijo Aramis—parece me que os mezcláis en la conversación.
Baucin reconoció que había cometido una falta, y bajando la cabeza se marchó.
—¡Ah!—dijo Artagnan sonriéndose.— ¡Vendéis vuestras producciones á peso de oro! ¡Sois muy dichoso, amigo mío! Pero tened cuidado no se os vaya á perder esa carta que asoma por vuestra casaca, y que sin duda será también del librero.
Aramis se puso encarnado hasta en lo blanco de los ojos, y ocultando la carta se abrochó su ropilla.
—Querido Artagnan—dijo—, vamos á buscar á nuestros amigos si gustáis; y ya que soy rico, seguiremos desde hoy comiendo juntos hasta que vosotros lo seáis también.
—Con mucho gusto—dijo Artagnan—. Hace mucho tiempo que no disfrutamos una comida decente, y como esta noche tengo que realizar por cuenta propia una expedición aventurada, confieso que no me vendrá mal calentarme la cabeza con algunas botellas de Borgoña añejo.
—¡Vaya por el Borgoña añejo, que yo tampoco le hago ascos!—dijo Aramis, en quien la vista del oro había borrado con la mano toda idea de retiro.
Y guardándose tres ó cuatro doblones de ó cho para subvenir á las necesidades del momento, encerró las restantes en el co-

LOS TRES MOSQUETEROS 551
pues el mosquetero era el hombre menos dado á la curiosidad que haya vivido en el mundo.
Aramis, que siguiendo á Baucin, había salido apresuradamente con dirección á su casa, en cuanto supo que deseaba hablarle un hombre llegado de Tours, recorrió en pocos minutos la distancia que separaba la calle de Perou de la en que él vivía.
Entró en su domicilio sin detenerse y halló en él á un hombre de baja estatura é inteligente mirada, pero vestido de andrajos.
—¿Sois vos quien deseaba hablarme!—le preguntó.
—Yo deseaba hablar á M. Aramis. ¿Sois vos?
—El mismo en cuerpo y alma. ¿Traéis algo para mí?
—Para contestaros es preciso que antes me enseñéis cierto pañuelo bordado.
—Vedlo aquí—dijo Aramis sacando del pecho una llavecita, con la que abrió un cofrecillo de ébano incrustado de nácar.
—Muy bien—dijo el mendigo—; ahora mandad que se retire vuestro lacayo.
Con efecto, Baucin, deseoso de saber el motivo que tuviera el mendigo para buscar á su amo, había apresurado el paso, de manera que llegó casi al mismo tiempo que aquél pero de nada le sirvió su ligereza, pues á la indicación del mendigo su amo le hizo seña de que se retirase, y le fue preciso obedecer.
Así que desapareció Baucin, el mendigo dirigió una rápida mirada en torno suyo



traer matrimonio con su prima hermana la señorita María del Carmen Calzadilla y Dugour.

En el vapor correo P. de Strastegui ha llegado a esta Capital, procedente de Montevideo, el diplomático uruguayo señor D. César Gaudencio. Bienvenido.

Totalmente restablecido de la grave enfermedad que puso en peligro su vida, se ha embarcado para la Península el coronel de la guardia civil Sr. López Mijares, acompañado del capitán del mismo cuerpo nuestro paisano y amigo D. Luis Martí.

Les deseamos un viaje feliz Por la subsecretaría del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, ha sido nombrada maestra interina de la escuela pública elemental de niñas de Santa Brigida doña María del Pilar Nóbrega y Navarro.

Ayer, a la una de la tarde, ingresó en el Hospital de niños José de León García, de 9 a 10 años de edad, que por error se ingirió un vaso de sublimado en la fábrica en que trabaja su padre. El Dr. Guigou le prestó en el acto los auxilios necesarios y el enfermito sigue relativamente bien.

Acompañado de su distinguida señora ha marchado de temporada a Icod, nuestro amigo el general D. Camilo Benítez de Lugo.

Varios artículos alimenticios, como son el café, el trigo y las pastas, se están expendiendo en algunos establecimientos de esta Capital con una pequeña alza sobre los precios corrientes que tanta ha a hacer poco, sin que haya causa que justifique esa determinación de algunos venteros.

La anemia, clorosis, palidez, leucorrea, desarreglos del periodo crítico de la mujer y demás enfermedades cuyo origen es pobreza de sangre se curan rápidamente tomando el Vino de hemoglobina Amargos.

Ha sido concedida a la Excm. Señora D.ª Juana Pallasar y Alfaro Vda. de García del Castillo la pensión anual de 1.200 pesetas, como huérfana del Comandante D. Juan Pallasar.

Dos mujeres que por enfermas habían sido trasladadas de la cárcel al Hospital civil, hurtaron ayer en este establecimiento una partida de sábanas y varias piezas de ropa de niño, que fueron restituidas algunas de ellas por los vigilantes de la autoridad, pasando aquellas de nuevo a la cárcel.

Las grandes Catedrales de Europa. Monografías álbums de las principales Catedrales europeas. Consta esta notable obra impresa en magnífico papel, de 30 cuadernos de a 32 páginas, con más de 10 grabados cada uno. Para suscripciones dirigirse al Centro de la calle del Castillo, 82, frente al Banco.

D. E. P. Ha fallecido en el Ferrol la señora madre política del médico militar D. José R. Secchi, a quien, lo mismo que a su señora esposa y demás familia, enviamos nuestro pésame.

El Ayuntamiento ha acordado abonar los derechos correspondientes a las cruces de Isabel la Católica concedidas por servicios especiales a algunos de los médicos municipales.

Por el Rectorado de la Universidad literaria de Sevilla, ha sido nombrado maestro auxiliar de la escuela elemental de niños de Arrecife, D. Valentín Guillén Minguez.

Por el mismo Centro ha sido nombrada también maestra en propiedad de la

escuela elemental de niñas del pueblo de Mogán doña María de los Dolores Rodríguez Suárez.

Anoche se efectuó en esta Capital el enlace del joven D. Laureano Hernández con la bella señorita Gertrudis Garabito. Les deseamos muchas felicidades.

Por la inspección de vigilancia se dió ayer cuenta al juzgado de instrucción de denuncia presentada por María Navarro natural de la Gomera, de que en la noche anterior y a cosa de las 8 y media fué ultrajada y amenazada, en el camino de San Sebastián, frente a la Granja, por tres sujetos que la derribaron al suelo abusando de ella; de haber dado cuenta también al juzgado municipal de otra denuncia presentada por José Batista Santana, de que su esposa Antonia Duque había sido maltratada de palabra y obra por otra mujer que habita en el mismo domicilio, dándole con un martillo por las espaldas.

Ha sido nombrado Agente en esta Capital de la Exposición Nacional Permanente de Industrias y Productos Agrícolas de Madrid, D. Claudio A. Bolaños.

UN CAMBIO EQUITATIVO.

Incontestablemente se realizan fuertes sumas de dinero por las especulaciones más sencillas; pero las grandes fortunas proceden de los negocios legítimos y de buena fé, en que los efectos proporcionados valen el precio pagado. Ciertos afortunados hombres de negocios han acumulado sus millones enteramente de esta manera. Exactos y fieles en todo contrato ó compromiso, gozan de la confianza del público y dominan un comercio que no pueden alcanzar los competidores tramposos y de mala fé. A lo largo no paga engañar á otros, pues aún las criaturas y perros pronto aprenden la diferencia entre los verdaderos amigos y los enemigos disimulados. Un farsante puede anunciarse con un ruido semejante al sonido de mil cornetas, pero pronto se le llega á conocer. Los fabricantes de la

PREPARACION DE WAMPOLÉ

siempre han obrado bajo principios muy distintos. Antes de ofrecerla al público, se cercioraron perfectamente de sus méritos y solo entonces permitieron que su nombre se diera á la estampa. Al público se le aseguraron los resultados, y encontró que lo dicho era la verdad. Hoy la gente le tiene fé como la tiene en la palabra de un amigo probado y de toda confianza. Es tan sabrosa como la miel y contiene todos los principios nutritivos y curativos del Aceite de Hígado de Bacalao Puro, que extraemos de los hígados frescos del bacalao, con Jarabe de Hipofosfatos, Extractos de Malta y Cerezo Silvestre. Ayuda á la digestión, arroja las Impurezas de la Sangre y cura la Anemia, Debilidad, Linfatismo y Tisis. "El Sr. Doctor J. Z. Arce, de Buenos Aires, dice: Certifico haber recetado á varios enfermos la Preparación de Wampolé, y siempre con gran éxito sobre todo con los niños y aun con adultos de constitución delicada." Eficaz desde la primera dosis. "El desengaño es imposible." En todas las Boticas.

Al recopilar en su excelente obra Mis memorias los recuerdos de su vida, prestó Alejandro Dumas un buen servicio á la verdad histórica referente al periodo más interesante que ha atravesado la Francia de nuestros días; y es, por lo mismo, digna de encomio la traducción que de dicho libro da á luz la casa editorial Vda. de Luis Tasso, de Barcelona, por cuadernos semanales al precio de 15 céntimos uno,

que constan de 32 páginas de texto y artística lámina, habiéndose repartido el número 23.

Gramófonos: Se ha recibido un hermoso surtido en el acreditado establecimiento EL JAPON Pérez Galdós 5, á precios baratísimos. Cuerdas y diafragma de calidad superior. Se admiten suscripciones á todas las publicaciones.

Muebles

casi nuevos, se venden á bajo precio. Consolación 41, de 12 á 6.

ECOS CIENTÍFICOS

El dirigible "Zeppelin."

En otra crónica, y á propósito del gran problema del siglo XX, del que aguzan todos los ingenios, del que tiene en juego á todos los inventores, del que ha de ser gloria del siglo que logre resolverlo, del problema de la navegación aérea en una palabra, dijimos que los dos problemas en que se dividía el fundamental, eran estos: el problema del motor y del equilibrio: que el primero podía darse por resuelto con los motores de petróleo; y que el segundo era el que estaba hoy sobre el tapete, por decirlo de esta manera.

Pero la estabilidad de un dirigible ó de un aeroplano, no es tan fácil como parece; es en el fondo cuestión de equilibrio, pero de equilibrio dinámico, del equilibrio de un sistema en movimiento. Y que puede estar sujeto á infinitas causas perturbadoras no previstas y sobre todo repentinas; por ejemplo, una ráfaga poderosa de viento en dirección desconocida hasta el instante en que aparece. Y es preciso que el sistema tenga sus propias condiciones de estabilidad, de suerte que si una de estas causas le separa bruscamente de sus condiciones normales de marcha las recobre por sí. Más esto se dice fácilmente y no se logra con tanta facilidad.

Por el pronto prescindamos de los aeroplanos y atengámonos á los dirigibles.

En su estabilidad influyen muchas causas, y el estudio de cada una de ellas, constituye en cierto modo un problema, secundario por el orden, pero importante en sí.

Influye la forma. Influye la disposición interior del dirigible, y aunque esto así dicho es un poco vago, ya lo iremos puntualizando.

Influye la colocación de la arquilla y las dimensiones de esta.

Influye la colocación del motor y la distribución de los pesos.

Influye la colocación de la hélice, su posición que sea una sola, y si son varias la colocación de cada una de ellas. Para la marcha influye la colocación del timón.

Influye ciertas disposiciones exteriores, como por ejemplo, el péndulo compensador: demosle este nombre, de Torres de Quevedo.

Y en este problema de la estabilidad influye principalmente y es casi por sí una solución lo que llaman los franceses el empenaje.

Esto sin contar con que todavía se relacionan con el problema de la estabilidad los estudios sobre los sistemas dirigidos y los sistemas flexibles, sobre el empleo de los grandes dirigibles ó el de los de dimensiones más moderadas.

Y ya ve el lector por la lista precedente, que no es completa, hasta qué punto es difícil, arduo y complicado el problema de la estabilidad de los globos, y además de esto bien se comprende que es un pro-

blema eminentemente técnico y eminentemente científico, y para estos artículos de ciencia popular casi inaccesible.

Sin embargo, yo no renuncio á dar sucesivamente, en diversas crónicas ciertas ideas generales sobre cada uno de los puntos ó problemas que antes indiqué.

Que el lector tenga un poco de paciencia, que yo procuraré ser lo menos árido posible, aunque la aridez es condición que se impone en esta clase de materias.

¿Que son preferibles, globos rígidos como el de Zeppelin, ó los globos flexibles como los de la escuela francesa en general?

Hay opiniones varias pero en Francia, sobre todo, si yo no me equivoco, la opinión no es favorable á los globos rígidos.

Y agreguemos que el segundo problema el de los globos enormes, ó el de los de dimensiones más reducidas se enlaza íntimamente con el anterior.

Por ejemplo, un globo rígido necesita cierta resistencia, y en general el empleo de piezas metálicas, que juntas pesan mucho, por más que se procura disminuir su escuadrín; de suerte que un globo rígido ha de ser un globo muy grande que es lo que sucede con los diferentes modelos de dirigibles del conde Zeppelin.

Describir uno de los modelos de este sistema de globos es dar á conocer toda una escuela de navegación aérea.

Permitan, pues, nuestros lectores, que nos detengamos en el llamado Navío aéreo del Conde Zeppelin.

Tomamos noticias y descripción de la obra de M. E. Girard et A. Reuille que ya hemos recomendado á nuestros lectores, como una de las notables, entre las que se han publicado recientemente, sobre la teoría y las aplicaciones de los dirigibles.

El dirigible de que se trata es un verdadero trasatlántico aéreo, de dimensiones enormes.

El inventor mereció la protección del emperador Guillermo II, obtuvo también el apoyo de una sociedad por acciones; consagró á la gran empresa una buena parte de su fortuna personal y consumió en ensayos más de un millón de marcos.

Dicen los autores del libro antes citado, que comenzó el conde Zeppelin á hacer entrar sus composiciones teóricas en la fase experimental hacia el año 1890, de suerte que, y bueno es que mis lectores se fijen en estos datos; para llegar, no al triunfo definitivo, aunque sí á resultados verdaderamente importantes y dignos de aplauso, ha empleado el inventor dieciocho años.

Resumen: Capital consumido en ensayos cinco ó seis millones de reales; tiempo que ha tardado en recoger los frutos diez y ocho años.

Esto mediante la protección del Emperador de Alemania y la una sociedad por acciones y siendo rico el inventor y estando dispuesto al sacrificio.

Bueno es que tengan presente todo esto los que pretendan, que tengamos dirigibles que crucen España desde el Estrecho de Gibraltar á los Pirineos gastando unos miles de pesetas y en unos cuantos meses.

Pero continuemos la historia y descripción del célebre dirigible.

El año 1905, es decir, á los cinco años de estar trabajando, tomó el inventor los primeros privilegios de invención, que defían de una manera precisa la solución y el sistema que había concebido.

Ya entonces estableció sus talleres en la orilla del lago de Constanza, en donde el rey de Wurtemberg había puesto á su disposición el dominio de Mauzeli cerca de Triedrichshafen.

Pronto se vió al calor de la noble idea brotar una pequeña población consagrada por entero á la aeronáutica. Pero aparte de estas construcciones en tierra firme, el edificio principal era un extenso cobertizo flotante, destinado á abrigar el dirigible. Más que cobertizo es como acabamos de indicar, un verdadero edificio que mide 142 metros de largo, 23 de ancho, 21 de altura, y que reposa sobre 80 de pontones.

El dispositivo es sumamente cómoda para hacer entrar y salir el globo, porque orientando convenientemente toda esta masa, lo cual es fácil por sus condiciones de sistema flotante, se evita la acción contraria del viento en dichas maniobras. Podemos con dos palabras caracterizar cualquier dirigible Zeppelin.

Basta que digamos que es un sistema dirigido y enorme. En efecto, este navío aéreo, tiene la forma de un cilindro prolongado. Su sección recta es un polígono de 24 lados. El cilindro termina en sus extremidades por dos puntos ó ojivas.

De punta á punta, mide 128 metros: la sección cilíndrica, tiene un diámetro medio de 11 metros 50 centímetros.

Su armazón es metálica, y está constituida por 24 líneas meridianas, según las generatrices; son piezas de ángulo de aluminio.

Las secciones transversales, mejor dicho, los pares de esta inmensa armazón, los constituyen, para cada uno, 24 lados sometidos á tensores radiales de cables de acero tangentes á un pequeño círculo concéntrico de un metro de radio, lo que da á cada una de las secciones, como dicen los autores del libro de donde tomamos esta descripción, el aspecto de una rueda de bicicleta.

Dichas secciones dividen la capacidad total en 17 compartimientos de 8 metros de longitud según el eje, salvo el primero y el último que tiene 4 metros.

Cada punta ojival comprende dos com-

partimientos y tiene 16 metros de longitud.

Para no hacer demasiado larga esta descripción, nada diremos de la envolvente, que no es propiamente la envolvente del globo, sino del armazón metálico que hemos descrito y cuyo único objeto es presentar una superficie igual al viento, ó impedir que la lluvia penetre en el interior.

Realmente, no existe un globo único, sino una serie de globos elementales, por decirlo de este modo. Para cada alvéolo del cilindro, se ha establecido un pequeño globo independiente; lo cual, dicho de paso, hace un tanto difícil la operación de inyectar hidrógeno en todos ellos.

En el modelo definitivo, una vía armada de 50 metros de longitud y un metro de altura, reforzaba la generatriz inferior del globo, y los extremos correspondían á las dos navéculas.

Al principio estas dos navéculas estaban unidas por una especie de paralela de 50 metros; pero se rompió al primer ensayo y fué preciso renunciar á ella.

Los motores son dos del sistema Daimler de 16 caballos cada uno, de cuatro cilindros y con un peso de 385 kilos.

El metal empleado en las grandes ruedas de engranaje de transmisión, es siempre de aluminio.

Por las breves indicaciones que preceden, que el lector puede completar en la obra antes indicada y en otras varias de las que enumeramos en artículos anteriores, se comprende que, en efecto, el dirigible del conde Zeppelin pertenece á la categoría de los dirigibles rígidos y de grandes dimensiones.

Tiene este sistema, sus admiradores y entusiastas, casi exclusivamente en Alemania y después de varios ensayos desdichados del todo, ó poco afortunados, que produjeron la disolución de la primera sociedad que apoyaba al valeroso inventor, hubo un momento en que éste pudo creer llegada la hora del triunfo, y hasta era esperada, según cuentan, con febril entusiasmo su llegada á Berlín; pero la magna experiencia, también fracasó. Tuvo que descender el globo para reparar una pequeña avería, y como no en todas partes se encuentra un lago de Constanza, una vez en tierra, un vendaval repentino destruyó en breves momentos el inmenso artefacto.

Si en Alemania tiene partidarios aunque también tiene enemigos el sistema del conde Zeppelin, hay que confesar, que en las demás naciones la opinión de la mayor parte de los técnicos es desfavorable á dicho sistema.

Para obtener la rigidez, es preciso acudir á un conjunto de piezas metálicas, que aún siendo de aluminio, dan un peso considerable aún sin obtener la rigidez local que se desea.

Esto trae consigo, forzosamente, el aumento de capacidad, y así se llega á longitudes de 120 metros, como la que antes citábamos.

Y como el globo en sus diversas expediciones tendrá que descender muchas veces á tierra, ni encontrará estípicos flotantes en que guarecerse, ni podrá desmontarse con la rapidez de un globo flexible, los que, por decirlo de este modo, escapan á los peligros de un gran volumen convirtiéndose en superficies.

Esta transformación geométrica que es salvadora, le está vedada al globo en cuestión; en el aire y en tierra y en todas partes es un volumen, y un volumen enorme.

La experiencia va demostrando, que este inconveniente, no es sólo un inconveniente, sino una sentencia de muerte en plazo más ó menos breve.

Los que más conceden, admiten que una vez flotando en la atmósfera el globo dirigible pueda realizar ciertas pruebas; pero como no se puede estar flotando eternamente, siempre que tome tierra correrá peligro de destrucción.

Más no son estos los únicos inconvenientes que se han señalado.

Se dice, en primer lugar, que el sistema es poco estable, y sólo con ver un dibujo del dirigible, se adquiere esta convicción.

Aún se agrega, que los motores son insuficientes, aunque este defecto pudiera corregirse.

Por fin, se afirma por los adversarios del sistema, que las velocidades de marcha, han sido siempre muy pequeñas.

Todavía en otro artículo seguiremos con el mismo tema, que es interesante y que es de actualidad.

José Echegaray.

Parque Recreativo

Sigue la racha de estrenos, á cual más sugestivos.

Anteanoche entre otras fué muy aplaudida la película El pequeño caja.

Anoche nos presentó la empresa la cinta de extensa duración y gran efecto dramático Contramestre incendiario, de asunto nuevo, y donde se puede apreciar un servicio de incendios, que ya quisiéramos poseer nosotros.

Esta noche, estreno de Robo de un niño.

Son muchas las personas que se han acercado á nosotros, lamentándose de que la empresa solo haya presentado dos veces la hermosa cinta Operaciones del Doctor Doyen, y manifestándonos verlan con agrado su repetición alguna vez más.

Gustosos nos hacemos portadores de tal deseo hacia el Sr. Messe, cuyo afán de complacer al público está reconocido.

para asegurarse de que nadie podía verle ni oírle, y abriendo su andrajoso vestido, mal ceñido por un cinturón de cuero, empezó á descoser la parte superior de su ropilla, de la cual sacó una carta. Aramis dió un grito de a'egria á la vista del sello, besó el sobre, y abrió con un respo casi religioso la carta, que estaba concebida en estos términos: «Amigo mío, la suerte quiere que estemos aún separados por algún tiempo; pero no se habrán perdido sin fruto los hermosos días de la juventud. Cumplid con vuestro deber en la guerra, mientras que yo cumplo con el mío en otra parte. Tomad lo que el mensajero os dé, portaos en el campo de batalla como noble y buen caballero, y acordaos de mí. Adios, hasta la vista.» El mendigo seguía desdociendo sus vestidos, de los que fué sacando una á una las ciento cincuenta onzas de oro españolas, que puso en montones sobre la mesa, y dirigiéndose en enseguida á la puerta, saludó y se marchó antes de que el joven, atónito, pudiese dirigirle una sola palabra. Aramis volvió á leer la carta, y advirtió entonces que terminaba con la siguiente postdata. «P. D Podéis recibir dignamente al mensajero, que es conde y grande de España.» —¡Sueños dorados!—exclamó Aramis —; sí, somos jóvenes, y aún luciran para nosotros días felices. Sí, á ti consagra mi amor,

mi sangre, mi vida... todo para ti, hermosa mía! Y besaba la carta con pasión, sin reparar en el oro que brillaba sobre la mesa. Baucin llamó ligeramente á la puerta, y Aramis, que no tenía ya motivo para alejarle, le permitió entrar. Admirado á la vista de aquel oro, el criado se olvidó de anunciar á Artagnan, que deseoso de saber cuál era la misión del mendigo, había acudido á casa de Aramis en cuanto salió de la de Athos. Como Artagnan no guardaba cumplidos con Aramis, viendo que Baucin se olvidaba de anunciarle, determinó anunciarle él mismo. —¡Vaya, querido Aramis!—dijo al entrar —, si son estas las cituelas pasas que os envían de Tours hacéme el favor de dar recuerdos míos al jardinero que las remite. —Os equivocáis, querido—dijo Aramis con su acostumbrado disimulo—; ha sido mi librero, que acaba de enviarme el precio de aquel poema en versos de una sílaba que principié á componer allí. —¡Ah! ¿De veras? pues en ese caso debo decir que vuestro librero es muy prodigo. —¡Cómo, señor!—exclamó Baucin—¿se vende tan caro un poema? ¡Parece increíble! Veo que sois capaz de hacerlo todo cuando se os pone en la cabeza, y que llegaréis á ser otro M. Voltaire ó otro M. Benserade. No me disgusta, señor, y me figuro que un poeta es casi lo mismo que un cura, y por



# SPERLING & WILLIAMS

INGENIEROS—LONDRES

Esta casa suministra toda clase de Maquinaria

facilitando gratis presupuestos y explicaciones en Español.

Unica casa en Londres que reúne estas condiciones.

Instalaciones funcionando satisfactoriamente en  
**TENERIFE, CANARIA Y PALMA**

ESTAS INSTALACIONES COMPRENDEN:

MOTORES ELECTRICOS, Á GAS POBRE, PETROLEO, VAPOR Y VIENTO, MOLINOS HARINEROS, MAQUINARIA AZUCARERA ETC. ETC.

EXISTENCIAS A LA VENTA EN SANTA CRUZ

Un motor á petróleo con bomba acoplada, una cultivadora de cercados, tres desnatadores de leche, una máquina para picar paja, una pulverizadora.

(También hay de venta medicinas para animales)

El motor á Gas pobre y gasógeno, anunciados recientemente, se han vendido en esta Capital.

AGENTES TECNICOS

Andrés Orozco, Santa Cruz de Tenerife.

Rodríguez y Gonçalves, Las Palmas, Gran Canaria.

APODERADO Y DEPOSITARIO EN CANARIAS

**ALFRED WILLIAMS**

Santa Cruz de Tenerife, (San Clemente 2 pral.)

Las Palmas, Gran Canaria, (Buenos Aires), 5.

No creemos nos desaire, pues á parte de convenir dicha repetición á sus intereses, dejaría así complacida á buena parte de los asiduos concurrentes al Parque.

Como podrán apreciar nuestros lectores, en otro lugar publicamos el programa detallado de la función que la empresa dedica al «Asilo Victoria», y cuyo espectáculo tendrá lugar mañana á la noche.

## ANUNCIOS PREFERENTES

A un céntimo cada palabra  
(PAGO ANTICIPADO)

IT IS TO LET A BEAUTIFULLY SITUATED large house, out side Santa Cruz near The Quisisana grounds  
Informations given at the same, Salamanca Road. (75.)

SE ALQUILA la casa de la calle de Santiago núm 46. Darán razón en la misma el corredor de Comercio D. Hector Rumeu.

SE DESEA arrendar una finca en el término municipal de esta Capital, parte de ella dedicada á pastos prefiriéndose aquel a que tenga riego.

Pueden dirigirse á la lista de correos dando informes relativos al número de fanegadas, renta que se solicita, nombre de la finca, lugar donde se halla situada y cuando los informes consideren convenientes.  
La dirección lista de Correos á nombre de F. G. G.

Se arrienda una buena finca, con agua y estanque situada en las inmediaciones de esta Capital. Informarán c. 1e 25 julio letra A.

## SASTRERÍA LA MODA

Aprendiz sastrero y costureras se necesitan.  
Queda abierta la 3.ª serie en combinación con la Lotería Nacional.

## SUBASTA

El día veinte y seis del mes actual y hora de las dos de la tarde se celebrará ante el Notario D. Rafael Calzadilla, en su estudio calle de José Murphy número 2 y 4, la subasta de los pallebots viveros Luz y Arriaga.

El precio de ambos buques, en un lote, es el de 20.000 pesetas y subastados separadamente es el de 12.000 pesetas el vivero Luz y 10.000 el del Arriaga.

No se admiten posturas que no cubran los precios indicados, debiendo los licitadores consignar el 5 por ciento del precio del buque que desean adquirir para optar á la subasta.

Santa Cruz de Tenerife, 8 de Junio de 1909,

## FABRICA DEL GAS

Se despacha el quintal (46 kilos) de cok á pesetas 350.  
Carbonilla (residuo de cok) á ptas. 124 el quintal.  
Horas de despacho de 8 á 12 y por la mañana y de 2 á 6 de la tarde.

## Una ganga

Para veranear en la Laguna  
Se alquila una casa (amueblada) jardín y agua.  
Darán razón, 18 Cruz Verde.  
Piso principal.

## EN EL COMERCIO "CLAVERIE"

Plaza de la Constitución

Se compra la leña retama blanca, la cual tiene olor de rosa, de 15 á 20 pesetas los 50 kilos, según clase y grueso. Solo por dos meses.

# GRANDES ALMACENES "EL SIGLO"

CORREOS Apartado n.º 101  
CONDE, PUERTO Y C.ª A Barcelona  
Dirección telegráfica: El Siglo-Barcelona

Precio fijo.—Ventas al contado

Grandes existencias y surtidos en toda clase de prendas para señoras, caballeros y niños, en tejidos de todas calidades y gustos, en artículos de recreo, sport, escritorio, tocador, mesa, viaje y de capricho y regalo, en mobiliarios y enseres de casa.

## EXPEDICIONES A PROVINCIAS

El viajante de estos Almacenes, destinado á visitar esta importante región, se hospeda en el Hotel Victoria, donde se ofrece á la numerosa clientela, y al público en general, para suministrarle toda clase de instrucciones y enseñarle los extensos muestrarios, catálogos y fotografías de los géneros de las 93 secciones con que aquellos cuentan, las cuales pueden preveer desde el artículo más indispensable para los usos de la vida, hasta el más caprichoso ó del más refinado lujo en las últimas novedades.

Estos almacenes efectúan expediciones de todos los géneros, previo el pago al contado de su valor por el cliente, bien mediante el envío anticipado de fondos ó abonándolos al recibo del género á reembo, al jefe de la Central de Correos.

Se remiten gratis y francos de porte, á todos los que los soliciten.

Catálogos generales y especiales de biendo mandar 0'25 pesetas en sellos de correo, los que deseen recibirlos certificados.

## "CONTINENTAL"

Esta máquina de escribir conocida y acreditada en todos los países, tiene escritura á la vista, es sólida y de muy fácil manejo, habiendo sido premiada en varias Exposiciones.

Para condiciones de venta y demás informes, dirigirse al señor D. Antonio Braun, Marina 41, Agente exclusivo para las Islas Canarias.

# MACSYMON'S STORES LTD.

## LIVERPOOL

Exporters of provisions and conserves of all kind, especially for Hotels and private families. The name «MacSymon» upon any article indicates the highest excellence of manufacture.

Exclusive agents: EUG. NAUTS & CO.—Tenerife.

## LÁMPARAS "OSRAM"

Con filamento de metal. Para corriente continua ó alterna.

== FUNCIONAN EN TODAS POSICIONES ==

ECONOMIA EN EL CONSUMO DE CORRIENTE: 75 p 8

La lámpara «Osram» es sin duda alguna, la que mejores resultados ha dado, de las fabricadas hasta la fecha, según ha podido comprobarse en la Central Eléctrica de esta Capital, siendo la «Osram», la lámpara que dicha Sociedad ha adoptado para el alumbrado público.

La lámpara «Osram» reúne las siguientes ventajas:

GRAN RENDIMIENTO: 75 p 8 de Economía.—GRAN DURACIÓN: De 1.060 á 2.000 horas (verdad).

CONSTANCIA: Mantiene su intensidad lumínica por más tiempo que ninguna otra lámpara, y aún va aumentando durante las primeras 400 horas.—BLANCURA de LUZ: La luz emitida por la lámpara «Osram» permite distinguir los colores más delicados lo mismo que con la luz del día. Las hay de: 16, 25, 32, 50, 100, 200, 300, y 400 bugías.

Depósito general, Calle de Alfonso XIII, núm. 51, almacén de Emilio F. Oliva Pérez, único importador para las Islas Canarias.

No confundirse con ninguna otra marca, exigiendo que cada lámpara lleve anotado

OSRAM PATENT.

## Arance Brothers y C.ª

CASA FRUTERA  
LONDRES

Admiten consignaciones de todas clases de frutos del País, garantizando los mejores precios del mercado.

Se anticipan fondos contra conocimientos de embarques.

Agente General en Canarias,  
JOSE TORRES LÓPEZ  
Portier 20,

Santa Cruz de Tenerife.

## WHISKY!! WHISKY!! Whisky!!

Dewar's White Labor Dewar's spcial  
Dewar's Extra specil

Este Whisky el más conocido y el más acreditado en el mundo



De este Whisky se vende en todos los Hoteles, Cafés, Restaurants, y Almacenes de Ultramarinos tanto en el interior como en Santa Cruz, de modo que el viajero siempre puede conseguir el whisky que más le gusta.

## CHAMPAGNE

"Pommery & Greno"

LA MAS CELEBRE MARCA CONOCIDA

De venta en todos los Hoteles, Confiterías y Almacenes de comestibles.—Pidanse también los famosos Vinos de BORDEAUX y de BOURGOGNE, así como los COGNACS, de la casa

J. CALVET Y Ca.

conocida y apreciada en el mundo entero.  
Agentes exclusivos: EUG. NAUTS & Co.—Tenerife.



## Velas marca "HERRADURA"

En cajas de 25 paquetes, con 4, 5, 6 y 8 velas en paquete.

Se recomiendan por su calidad y economía.

Agentes exclusivos para las Islas Canarias,

Wilson & Coventry. Ltd.

Marina 11 (a).



# Vapores con registro abierto



## LINEAS DE VAPORES FRUTEROS DE OTTO THORESEN CHRISTIANIA

Servicio semanal directo entre los Puertos de las islas  
CANARIAS Y LONDRES

SALIDAS DEL MES DE JUNIO			
Día	3	Junio	»
»	10	»	»
»	17	»	»
»	24	»	»
			San Lucar
			Santiago
			Segovia
			San Lucar
			San Telmo

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta, y efectuarán la descarga en el «Middleton Wharf» uno de los muelles mejor situados de Londres para la entrega de la fruta. Para más informes dirigirse a las oficinas de

OTTO THORESEN, Marina, 3.  
Santa Cruz de Tenerife.

### OTTO THORESEN

LINEA DE VAPORES INTERINSULARES

Servicio regular de cabotaje por los vapores

#### Sancho y S. Sebastián

El vapor SANGHO, de Santa Cruz de Tenerife a los diversos puertos de la Costa Norte de esta isla.

El vapor SAN SEBASTIAN, de Santa Cruz de Tenerife directamente a Santa Cruz de la Palma, continuando su viaje a los Saucos, Tazacorte y los diversos puertos de la Gomera.

El vapor SANGHO saldrá de este puerto los Sábados por la noche y el SAN SEBASTIAN los Viernes, para regresar ambos los Jueves al amanecer.

Para más informes dirigirse a las oficinas de

Otto Thoresen  
Marina 3, entresuelo.

### Sociedad Anónima de Navegación TRASATLANTICA DE BARCELONA

El magnífico vapor

#### Brasileño

de 4.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 1.º de Julio con destino a

#### Puerto Rico y Habana

con hueco disponible para pasajeros de primera, segunda y tercera clase y carga.

Agentes,  
Agustín Guimerá, casa de  
Elder Dempster & C.  
Alfonso XIII, 84

### The New Zealand Shipping Co.

El vapor

#### Rakaia

de 5628 toneladas se espera en este Puerto el 23 de Junio con destino a

#### Londres

y con hueco para 100 toneladas de frutos bajo cubierta y 300 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a  
HAMILTON Y C.  
Agentes.

#### Hamburg Bremer

AFRICA LINE

El magnífico vapor alemán

#### Ingbert

de 6000 toneladas llegará a este puerto el día 20 de Junio y saldrá para

#### HAMBURGO

admitiendo carga y pasajeros.

Agentes,  
Miller Wolfson y C.  
Marina, 3.

Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, a fin de procurar reservar el hueco.

Para los puertos del sur de esta Isla

El rápido vapor

#### VELOX

Saldrá de este puerto todos los Domingos a las 6 de la mañana regresando los Miércoles a la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Para más informes dirigirse a

MILLER, WOLFSON Y C.  
Marina, 43.

### The Union-Castle Mail Steamship Company Ltd.

El vapor correo inglés

#### Gascon

se espera en este puerto el día 24 de Junio con destino a

#### Southampton y Londres

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase y tiene hueco para 800 toneladas de frutos bajo cubierta y 200 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a  
HAMILTON Y COMPAÑIA  
Agentes.

### Shaw Savill & Albion Co.

LINEA DE VAPORES CORREOS INGLESES

El vapor correo inglés

#### Kia Ora

de 6538 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 17 de Junio con destino a

#### Londres

con hueco para 100 toneladas de frutos bajo cubierta y 400 sobre cubierta.

El magnífico vapor

#### Karamea

de 5563 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 22 de Junio con destino a

#### Liverpool

y con hueco para 100 toneladas de frutos bajo cubierta y 400 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a  
HAMILTON Y CO.  
Agentes.

### YEOWARD BROTHERS

Linea de vapores rápidos fruteros entre Inglaterra, Portugal e Islas Canarias.

Para Liverpool

El magnífico y rápido vapor inglés

#### Avocet

llegará a este puerto el 19 de Junio admitiendo carga y pasajeros.

Todos los vapores de esta Compañía reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:

Por los vapores Avocet y Avetoro

Billete sencillo . . . £. 6-6-0.

id. de ida y vuelta . . . 10-10-0.

Por el vapor Ardeola

Billete sencillo . . . £. 8-8-0

id. de ida y vuelta . . . 12-12-0

Para más detalles dirigirse a las oficinas de los Sres. YEOWARD BROTHERS.  
Marina, 43.



## CIE. GENERALE TRANSATLANTIQUE

VAPORES CORREOS FRANCESES

Viaje a la Habana en 9 días

El magnífico vapor francés

#### VIRGINIE

de 7.000 toneladas saldrá de este puerto el 18 de Junio directamente para la

#### Coruña y el Havre

Admite carga y pasajeros.

HARDISSON FRERES.

Villarba Hervás 5, (antes Tigre)

### Compañía Trasatlántica Española

ANTES A. LÓPEZ Y Ca.

SERVICIO DEL MES MAYO

Para Cádiz y Barcelona

El magnífico vapor

#### P. de Sotrústegui

llegará a este puerto el 16.

Admite carga y pasajeros.

Para Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra con trasbordo en la Habana y Veracruz

El magnífico vapor

#### MANUEL CALVO

llegará el 18.

Admite carga y pasajeros.

PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA

El magnífico vapor

#### M. L. Villaverde

saldrá el 28.

Admite carga y pasajeros.

PARA LAS PALMAS, CADIZ, ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA

El magnífico vapor

#### M. L. Villaverde

saldrá el 1.º de Julio.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Viuda e hijos de Juan La-Roche.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

### CHARGEURS REUNIS

VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

El magnífico vapor

#### Amiral Courbet

Llegará a este puerto el 26 de Junio con destino a

Senegal, la Guinée, la Côte d'Ivoire, la Côte d'Or y Dahomey

Admite carga.

El magnífico vapor

#### Amiral Aube

Llegará a este puerto del 26 al 28 de Junio con destino a

LE HAVRE

Admite carga.

El magnífico vapor francés

#### Amiral de Kersaint

llegará a este puerto el 1 de Julio con destino a

LISBOA, VIGO Y HAVRE

Admite carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Agentes,  
Hardisson Hermanos

### CHARGEURS REUNIS

VAPORES CORREOS FRANCESES

El magnífico vapor

#### Amiral Rigault de Genenilly

llegará a este puerto el 28 de Junio de paso para

RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Admite carga y pasajeros de 3.ª clase.

Agentes,  
A. Guimerá.—Casa  
de Hardisson Hermanos.  
Villarba Hervás 5, (antes Tigre)

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

## ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

### EL PROGRESO AGRÍCOLA DE TENERIFE

#### F. DE MASY Y C.º (S. en C.)

Gran Fábrica de abonos químicos y Laboratorio Agrícola, bajo la dirección de D. C. Bouillot, Ingeniero Químico Agrícola, ex-director de la escuela oficial de Horticultura y Agricultura de Vilvorde (Bélgica).

Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para cada terreno. Analisis de tierras, aguas, abonos etc. Caldos bordeles y pelvos insecticidas. Consultas, dictámenes y estudios sobre cultivos, enfermedades de plantas y demás asuntos relacionados con la agricultura.

#### CAMPOS DE DEMOSTRACION

Gerencia, Alfonso XIII, núm. 3 (antes Castillo).

### THE ROYAL MAIL S.S. C.º

El magnífico vapor inglés

#### Arzila

llegará a este puerto el día 20 de Junio y saldrá directo para

Madera y Londres

admitiendo carga y pasajeros.

Para más informes dirigirse a sus Agentes  
MILLER, WOLFSON Y C.º  
Marina, 3

Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, a fin de procurar reservar el hueco.

#### Dispepsia, Gastralgia

Todas las funciones digestivas se restablecen en algunos días tomando el

#### ELIXIR GREZ

técnico digestivo. Es la preparación digestiva más conocida en todo el mundo. Depósito en todas las farmacias.

C. Lin et C.º, Paris.

### AGENCIA DE PUBLICIDAD

JOSÉ STORS

Hijo y Sucesor de Ricardo Stors  
PROPIETARIO

Emilio Colomina

La más antigua de Madrid. Precios sin competencia para Anuncios, Reclamos, Noticias, Esquelas, Aniversarios.

Oficinas: Desengaño, 9 al 13—Madrid.

Pídanse tarifas, que se envían gratis.  
(1 y j)

Imprenta Isleña de J. M. Palazón  
Regente: Angel Suárez

Triunfan siempre aun después de fracasar los bromuros  
30 AÑOS DE ÉXITO  
**EPILEPSIA** ó Accidentes nerviosos  
CURACION RADICAL CON LAS  
Pastillas Antiepilepticas de OCHOA  
NO QUITAN EL APETITO. NO DEPRIMEN  
Cortan rápidamente los accesos  
Para los pedidos, dirijanse al autor.—Corredera baja, 15 y 17, Madrid.

### Fundación de S. Antonio

PEREZ HERMANOS

CASA FUNDADA EN 1840

SEVILLA

SAN VICENTE, NUM. 81

Construcción de toda clase de herrajes para modificaciones

Columnas fundidas.  
Vigas de acero doble T.  
Vigas armadas y puentes.  
Armaduras y Cubiertas.  
Chapas galvanizadas.  
Puertas de acero ondulado.  
Balcones, Cierros, Cancelos.  
Repisas, Arcadas Galerías.  
Candelabros, bancos, etc.

Representante en Santa Cruz de Tenerife,

Tuberías ligeras para bajadas de aguas  
Tuberías de enchufe para presión.  
Tuberías y accesorios de hierro dulce  
Norias de enganche fijo con privilegio  
Bombas de todas clases.  
Prensas para uva, de doble acción.  
Prensas para corcho, paño, tec.  
Máquinas de vapor y Calderas.  
Trituradoras de semillas

JOSÉ RUIZ ARTEAGA.

### CURACION RÁPIDA Y SEGURA

de las Enfermedades Urinarias

Se obtiene usando solamente el conocido y acreditado producto

## SANTALOL SOL

GONOROL

Unico principio activo de la esencia de Sándalo, cuya eficacia ha sido reconocida como superior a cuantos medicamentos se anuncian para curar la BLENORRAGIA en todas sus manifestaciones. Cistitis, Albumina, Incontinencia y otros. Método sencillo y económico.

Aviso importante: Para evitar en cuanto sea posible que los enfermos puedan ser sorprendidos en su buena fe ó ignorancia, pidan siempre SANTALOL SOL con el nombre de Gonorol, que hemos patentado expresamente dicho objeto.

Venta en todas las Farmacias, dirigiendolos los pedidos, reclamaciones y consultas a la FARMACIA SOL, Cortes, número 606 (chafán a Balmes)—Barcelona.