

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes. 1'50 Ptas.
 En el extranjero, un semestre. 12'00 »
 Número suelto, 10 céntimos
 Número atrasado, 15
 Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.
 Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo San Francisco, 30.
 Dirija e toda la correspondencia literaria al Director á la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 30, accesoria.

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

Teléfono núm. 11
 EDICIONES COMPLETAS para todos los correos

DIRECTOR
POLICARPO NIEBLA

Santa Cruz de Tenerife, Jueves 2 de Abril de 1914.

ADMINISTRADOR
FÉLIX S. MOLOWNY

«EL MUNDO» EN CANARIAS

Las carreteras

Vergüenza nacional

La total superficie de las islas que constituyen la provincia de Canarias, según datos oficiales, es de 7.167 kilómetros, correspondiendo 3.839 al grupo oriental y 3.328 al occidental. Hay en España más de 42.000 kilómetros de carreteras construidas, de los cuales sólo unos 400 pertenecen al Archipiélago canario, mientras provincias como la de Valladolid, que tiene igual extensión, cuentan con 1.117, y otras, de menos, con 700 á 800. Por sí no fuera bastante para dar relieve á la insignificancia de tal cifra, téngase presente que Canarias es la única provincia española que carece en absoluto de ferrocarriles.

Tratándose de una región preferentemente exportadora, fácil es comprender los enormes perjuicios ocasionados por estos inconvenientes en la comunicación de unos pueblos con otros, cuanto menoscaba la expansión comercial y cuántas dificultades ofrece para los demás órdenes de la actividad mercantil y tránsito de viajeros. Pero aún hay más. Dada la carencia de medios adecuados para transportes y viajes, lógico sería que las pocas carreteras existentes estuvieran bien atendidas, y que se compensara con una buena conservación las molestias y demoras originadas por la total ausencia de líneas férreas. Pues no ocurre así, y lo que, por exagerado optimismo, denominase carreteras, no son otra cosa que una continuada serie de cepos, donde la muerte acecha al incauto viajero que se arriesga con temerario arrojo á sortear los peligros de transitarlas. Así se explica el que, en tanto Cádiz y Barcelona emplean anualmente en tales servicios más de un millón de pesetas, á Canarias se destinen solamente unas doscientas cincuenta mil.

Jamás olvidaré una excursión, de la que salí más molido que el bueno de D. Quijote en la aventura con los yanquis. Fué con el simpático motivo de asistir á un té con que la Asociación de la Prensa de Las Palmas, obsequió en los altos de Santa Brigida á la popular escritora Carmen de Burgos. Eran siete los automóviles que nos conducían, y para evitar una hecatombe, tenían que guardar distancia de más de un kilómetro, porque la inmensa polvareda que levantaban era cegadora y hasta agresiva. Cuando llegamos al hotel, más parecíamos sacados de los escorbos de un terrible hundimiento, que excursionistas, recreativos. Nuestras ropas inservibles, los ojos llorosos, las cabelleras despeinadas, anhelosa la respiración y laxos nuestros cuerpos por el horrible zarandeo de que fuimos víctimas. No creo recibir ninguna otra vez tantas emociones. Aquellos caminos serpenteantes, de revueltas inverosímiles, salpicados de hondonadas, con sus precipicios y angosturas, ponían espanto en el más valeroso corazón.

Entonces pude convencerme de la justicia con que se quejan los canarios del abandono en que los ministros de Fomento tienen á aquella provincia. Cuando llueve, porque se convierten los caminos en inundadas lagunas, y cuando no, por el polvo y los baches puede decirse que esos cuatrocientos kilómetros más incomunican que favorecen. Así no es posible atraer turistas, y poblaciones que por sus bellezas panorámicas y cualidades productoras pudieran gozar de un gran movimiento y prosperidad, se ven reducidas á la misera condición de aldeas, donde la vida, por carecerse de todo, es más costosa que en las capitales. Pueblos hay que jamás tuvieron la visita de un viajante de comercio peninsular ó extranjero.

No ha muchos días decíame en una carta el ilustre ex alcalde de Tenerife D. Juan Martí, actual presidente del Centro de Propaganda y Fomento del Turismo:

«Las carreteras están en malísimo estado, porque los Gobiernos no comprenden que, no existiendo en estas islas ferrocarril y teniendo que sufrir el incesante tráfico de los carros abarrotados de frutos y de los automóviles con viajeros, debe consignarse bastante más cantidad en los presupuestos de

Obras públicas, para su conservación y entretenimiento, evitando de este modo el mal efecto que el paso por ellas tiene que causar á los extraños, que harán, sin duda, comentarios poco lisonjeros para la Administración española. Por vergüenza nacional debemos poner todos lo que esté de nuestra parte, para que estas carreteras no sigan pareciendo barrancos.»

Si esto no os parece elocuente, aún puedo añadir un caso escandaloso. El empleado de telégrafos D. Manuel Rodríguez Cívico, por no poder embarcar á causa de los temporales, tardó diez días de Garachico á Tenerife, distancia que en tren se recorrería en pocas horas.

Si se abriera información pública, se asustaría el Gobierno al escuchar de labios de los propietarios de automóviles—en Canarias hay muchos—el dñeral que cuesta el disfrute de ese medio de locomoción. No hay neumático que dure una semana, ni muelles que resistan un mes, ni pintura que dure un semestre, ni motor que sirva un año, ni quien luego de una docena de excursiones no eche el hígado por la boca ó no padezca relajación de los riñones.

Y esto que acontece con las carreteras de Canarias no es de ahora. Hace muchos años que aquella provincia no cesa de solicitar de los Poderes públicos un poco más de atención, sin que haya sido escuchada. Como el Teide no bañe de lava los caminos y después se solidifique, es de temer que lo que hoy escribo tenga actualidad dentro de unos cuantos lustros.

La razón de estos punibles abandonos nos la dió sabiamente Sales y Ferré, cuando dijo: «Nuestras instituciones representativas son meras sombras; la arbitrariedad ministerial desciende á pequenezes á que jamás llegaría el absolutismo monárquico. Hemos matado la vida municipal y provincial y hemos creado una burocracia monstruosa, costosísima, esquiladora y corrompida. De moral pública no nos queda vestigio; aplicamos á la dirección de los negocios públicos el criterio privado; el sentimiento nacional ha dejado de alentar en nuestras almas. No somos una nación; somos una agrupación de individuos; este lazo que nos une es puramente externo, mecánico.»

Hay que reconocer la verdad de la frase de Victor Hugo: «Un siglo plagia á otro». Estamos ahora como en aquellos tristes días de Carlos II, que hicieron decir al doctor Sabán Blanco, el ilustre canónigo de San Isidro, que «toda la Europa conocía que nuestro reino «estaba muy mal gobernado». Algunos párrafos de sus *Tablas Cronológicas* pudieran ealcarse al hacer historia de nuestra situación social y política. Entonces todo negocio quedaba sepultado en el panteón administrativo cuando el favor ó el dinero no lubricaban los ejes de la vieja máquina; los Cuerpos consultivos del Estado se componían de hombres ineptos, elevados por el favor, sin más ciencia que la rutina material que el hombre más ignorante y bárbaro aprende en cuatro días; los artículos de primera necesidad alcanzaban un precio que no podía soportar la mayor parte de la nación; la moneda falsa abundaba extraordinariamente, y el valor de la legítima sufría las alteraciones que á los poderosos convenía.»

¿No os parece que el buen clérigo, más que retratar una época histórica, tuvo una visión profética de nuestra desdichada realidad? Para convencerse de la desastrosa administración que venimos padeciendo desde luengos años, es preciso abandonar el regalo y reposo de las bibliotecas, y adentrarse en el corazón de España, no como frívolos curiosos en viaje de recreo, sino con los cinco sentidos abiertos á la observación y á la elocuencia abrumadora con que nos hablan las circunstancias en que se desenvuelve la vida económica de las provincias. No es en los muelles divanes del Ateneo donde se forjarán los redentores de nuestro desdichado país. De allá saldrán jóvenes eruditos, con ribetes de ilustres por el mutio bombo, malabaristas del ritmo, petimetres de la metafísica, decorativos y pintiparados para torneos retóricos. Pero ajenos, por inconsciencia, al fermento doloroso incubado en la vida rural, no podrán nunca ser los apóstoles de una nueva era de dicha; engraidos en amontonar dorados recuerdos del arte clásico, des-

conocerán eternamente la magnitud de los hondos problemas que, como monstruosos cánceres, van agotando la vitalidad de nuestro pueblo.

Y no es esa la misión de los intelectuales. Una intelectualidad que sólo aprovecha para distraer el ocio de los abotargados por la digestión de un vanitar pantagruélico, trueca su augusta jerarquía en la tristemente ridícula de los bufones. Menos protecciones líricas—acicate de la neurosis de nuestras damiselas—y más envidia para las arduas y difíciles cuestiones que son entraña de nuestra depauperación nacional. Enhorabuena que la cigarra, creyéndose divino ruseñor, se pase la vida cantando; pero no desdeñe á la humilde hormiga previsora que trabajaafanosamente. No es plebez de entendimiento hermanar los gustos artísticos con los deberes de ciudadanía. Quieran ó no los que se llaman aristócratas del talento, tiene más transcendentalidad el problema de las casas baratas que los suspiros rimados de un jermias incipiente. A los pueblos se les hace fuertes con vulgarizaciones científicas, no fomentando la pereza sensual de ensordecidas quiméricas. Más importa saber qué cantidad de nitrógeno, ácido fosfórico y potasa contiene cada alimento—para procurarse por igual precio el el más nutritivo.—que recordar las palabras que dijo Napoleón al morir.

Ennoblezcamo el Arte con el sentido jurídico de nuestros deberes de ciudadanos, que nos imponen la obligación inexcusable de velar por la prosperidad y buen nombre de la Patria. El día que todos los que se llaman intelectuales piensen de este modo, el reinado de los ministros estultos pasará á pretérito y las provincias, dentro de la armonía nacional, tendrán satisfacción á sus legítimas aspiraciones. En cuanto á los problemas que rigen los destinos de España, no estará de más que, unido al proverbio inglés «The time is money» les recordemos á menudo la célebre frase de Cánovas del Castillo: «Cuando los pueblos conocen que no están bien administrados, se desnacionalizan».

Eduardo Andicoberry.

AL COMERCIO La «Compañía Nacional de Cajas Registradoras, Dayton» (Ohio), fabrica 600 modelos de todos precios y para administrar toda índole de negocios. La bondad de este sistema queda demostrada al decir que hoy emplean REGISTRADORA NATIONAL un millón quinientos mil comerciantes en el mundo entero. Informes gratis los suministrará el agente, D. Alberto Schilling que ha de llegar á ésta en los primeros días de Abril, hospedándose en el Hotel Camacho.

Parque Recreativo

Anoche, en las obras que puso en escena la notable Compañía de Duval, fueron muy aplaudidos sus actores. La *canción del trabajo* y *Efectos del divorcio*, fueron tan bien desempeñadas como en la noche de su primera representación. Tanto en éstas, como en la chistosa zarzuela *Maria de los Angeles*, se distinguieron las Sras. Coll, Fuertes, Vidal y Oliver y los Sres. Duval, Bori, Pastor, Romero y Alvaro, que recibieron nutridos aplausos de la concurrencia.

Esta noche celebrarán su función de beneficio, con un escogidísimo programa, el tenor de la Compañía D. Vicente Romero y el barítono de la misma, D. Manuel Pastor, notables artistas que han recibido de nuestro público calurosos y sinceros aplausos.

Dedican esta función, al Sr. Alcalde, Concejales y empleados del Excelentísimo Ayuntamiento de esta Capital y, de esperar es, que el público concurre esta noche al «Parque Recreativo», tributando á los beneficiados un homenaje de admiración y simpatía, que entre nosotros se han conquistado con su labor meritísima.

La función será completa y se pondrán en escena la hermosa opereta de Luis P. Frutos y el maestro Luna, *Molinos de viento*; la divertida zarzuela de los Quintero y el maestro Chapí, *La Patria chica*, y el cuento militar de Arniches y Quintana, con música de Serrano, *La Alegría del Batallón*.

AVISO

A los consumidores de alimentos para niños y enfermos

La casa inglesa productora del **GLAXO** tiene el honor de participar á su clientela de las Islas Canarias que el **GLAXO** no necesita dar regalos para que su venta se extienda por todo el mundo con una rapidez pasmosa. El **GLAXO** no tiene harinas que no digieren los niños ni los estómagos delicados, ni azúcar de caña que produce empaques. Por esto se asimila completamente y dá vigor, alegría y vida, que es el regalo que más agradece la humanidad y prueba el agradecimiento no queriendo más que el **GLAXO** que es la última palabra de la ciencia de la alimentación.

Pídase en Farmacias, Drogrerías y tiendas de comestibles

Representante para las Islas Canarias

G. Meléndez.—Droguería Triana, 70 y 72.—LAS PALMAS
 En Santa Cruz de Tenerife, dirigirse á

M. Rodríguez y Gutiérrez.—Alfonso XIII núm. 9.

Las señoras pagarán solamente la mitad del importe de las localidades.

Para el sábado, se halla anunciado el beneficio del maestro concertador Sr. Puchades, poniéndose en escena la hermosa ópera *Levántinas*, de cuya música es autor el beneficiado; y, según nos dicen, la Empresa ha acordado que, la noche del domingo, sea la función á beneficio del aplaudido tenor cómico Sr. Bori, en vista de los deseos de los numerosos admiradores de este notable artista.

CAJISTA

En esta imprenta se necesita uno, que sepa su obligación.

A LA BELLÍSIMA Magdalena Abrines

Tan gentil es su figura tan correcta, tan graciosa, que más que una criatura parece una linda rosa. Encierra tal aliciente en su rostro seductor que al contemplarlo se siente el deseo del amor. El rubio de sus cabellos la hace ser más ideal que la luna y sus destellos en un lago de cristal. Todo en ella es seductor, pues sus ojos rememoran á esas vírgenes que adoran por su celestial candor. Ojos que se ven soñar en un mundo misterioso, ojos que deben amar en éxtasis religiosos. Ojos grandes y rasgados que semejan un fanal guardando sueños dorados de su alma virginal. Ojos enloquecedores de mirar sereno y casto, ojos que dicen amores, y que brillan más que un astro. De su carne la blanca pluma de cisne semeja y realiza su hermosura su cara un poco bermeja. Ojos que dulce ilusión enciende en el alma mía, ojos que mi corazón resistirlos no podría. Por eso mi triste lira la dedica este cantar, cual poeta que suspira el fuego de su mirar. Bien quisiera, mas no puedo elogiar sus perfecciones, soy un vate que remeda el cantar de las pasiones. Entre frondosos jardines, como á estátua de una diosa, quisiera ver á la Abrines ideal y misteriosa. De ese modo á mi sabor la contemplara extasiado encontrando mi dolor, la paz del esperanzado. Y cumplida la misión, de poeta extraordinario, la bella dé su perdón á este loco visionario.

Eliseo Sanjuán.

Tenerife, Abril 1914.

FABES DE GRADO

ó Aluvias de manteca, á 30 céntimos libra en el MUSEL, Imeldo Seris núm. 66.

Servicio telegráfico

(De nuestra Agencia)

En el Congreso. Secretarios. Disgustos.

Madrid, 1—23'40.

Hoy ha habido en el Congreso una extraordinaria animación, comentándose vivamente el curso de la discusión de las actas de diputados á Cortes, en el Tribunal Supremo.

—Secretarios de la Cámara popular han sido nombrados los señores Aura Boronat y conde de Santa Engracia.

—Dicen de Barcelona que, con motivo de los nombramientos de Senadores vitalicios, están disgustados los datistas catalanes y que los mauristas fomentan este disgusto.

Con S. M. el Rey. El conde de Romanones.

Madrid, 1—23'45.

El jefe del partido liberal señor conde de Romanones ha cumplimentado hoy á S. M. el Rey.

—A la salida del regio Alcázar, el conde de Romanones fué interrogado por los periodistas, á quienes dijo que había hablado á don Alfonso acerca de los futuros debates parlamentarios.

Función Parsifal resultará pesadísima, cansaránse todos. (Textual).

El conde de Romanones que se mostró optimista respecto de la vida del Gobierno, añadió que desconoce la actitud del señor Maura.

Madrid, 1—23'50.

Banquete conde Santa Engracia Romanones enaltecido. Asistieron mil. (Textual).

—En el Congreso se ha repartido un Manifiesto en el que se pide al ministro de Hacienda, señor Bugallá, que desgrave el azúcar extranjero que se introduce en esa provincia.

Un aviador. Una revolución.

Madrid, 1—23'55.

Telegramas de París dicen que un hermano del célebre aviador monsieur Vedrines, también aviador, se ha estrellado con su monoplano.

—Noticias telegráficas de Puerto Príncipe, dán cuenta de que allí ha estallado una revolución.

Un banquete. Azúcares canarios.

Madrid, 1—24'10.

Las mayorías. De elecciones.

Ahora comienza á celebrarse en el ministerio de la Goberna-

Telegrafía sin hilos

Servicio permanente día y noche

La Compañía Nacional acaba de organizar en Tenerife la admisión de marconigramas en sus oficinas y la distribución directa por sus repartidores. Con esto se evita una transmisión por línea terrestre y se gana el tiempo consiguiente.

Los repartidores de la Compañía llevarán consigo los impresos de costumbre por si los interesados desean contestar en el acto y se encargarán en casos tales, de llevar los despachos a la Estación de la Compañía.

Las casas de comercio ó particulares que lo deseen, pueden hacer un depósito en las oficinas de la Compañía y se les abrirá una cuenta corriente para el importe de los marconigramas, liquidándose a fin de mes.

Sin perjuicio de estas facilidades que la Compañía Nacional ofrece al público y de otras en estudio, las oficinas del Estado siguen admitiendo y distribuyendo los despachos.

Para más detalles debe acudirse á la Central de Telégrafos, á la Estación de la Compañía ó al escritorio del señor Richardson (Alfonso XIII núm. 11), donde se hallarán siempre expuestos al público los carteles de fechas probables de comunicación con buques al alcance de las diferentes estaciones de la Compañía, Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Vigo, Barcelona, Solter, Aranjuez, Madrid, Santander, Finisterre, Málaga, Cabo de Palos, etc., etc.

Se recuerda al público que los servicios que en la actualidad hace la Compañía por sí ó en combinación con las líneas terrestres son:

1. Con buques en el mar, al alcance de cualquiera de las estaciones de la compañía. La tasa es de 750 pesetas con buques nacionales por diez palabras y 0'75 por cada palabra más.

Para buques extranjeros 8'50 francos y 0'85 de franco respectivamente.

Además en todo caso la tasa terrestre corriente.

2. Islas Canarias con la Península. El servicio se hace por conducto de la Estación de Cádiz. La tasa actual es de 4'50 pesetas por diez palabras y 0'45 por cada palabra extra, además de la tasa terrestre según destino. La Compañía gestiona con el Gobierno que las tasas sean las mismas del cable español.

En breve se establecerá el servicio internacional entre España é Inglaterra por las estaciones españolas de Aranjuez-Madrid y Vigo con la inglesa de Poldhu con tasas iguales á las más reducidas de cables. Las demás condiciones se publicarán oportunamente.

La Compañía Nacional tiene el propósito de introducir grandes mejoras en el servicio público de telegrafía sin hilos y dar toda clase de facilidades y suplica á las personas interesadas que pidan los informes que necesitan y formulen sus quejas ó reclamaciones, si á ellas se diera lugar en la Central de Telégrafos, en la Estación de la Compañía ó en el escritorio del Sr. Richardson, ó que escriban al director de la Compañía Nacional en Madrid, calle de Alcalá, 48, quedándose muy agradecidos por el concurso que así presten al buen servicio radio-telegráfico.

GLOBULOGENO

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.

De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Tenerife.

ESTOMAGO

Cura del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda á las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

DISPEPSIA

Las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pide.

Banco Vitalicio de España

Compañía de Seguros sobre la Vida á prima fija autorizada por la Comisaría é Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909

Capital social	Ptas. 15.000.000
id. desembolsado	> 3.750.000
Reservas en 31 Diciembre de 1912	> 32.233.343'39
Pagado á los asegurados hasta 31 Dbre. de 1912	> 57.450.921'86

Más de un millón de pesetas lleva pagado en esta provincia.

Son muchas las clases de operaciones que hace esta Compañía, Vida Entera, Plazo fijo, Mixto, Combinado de Capital y Renta Vitalicia & y la especial que ha comenzado este año que se llama SEGURO A TODOEFECTOS siendo notable y digna de estudiarla.

Para informes, al Sub-inspector en este distrito Don Francisco Naveiras Zamorano.

Delegados en esta Capital, Sres. Vda. é hijos de La-Rocha. En Las Palmas, Sres. Hijos de Juan Rodríguez González.

IMP. REAL PRIV. COMP.

ASSICURAZIONI GENERALI EN TRIESTE

ESTABLECIDA EN 1831

Estado de situación de la Compañía en 31 de Diciembre de 1912

Fondos de garantía		Los fondos de garantía están empleados como sigue:	
	Ptas. oro		Ptas. oro
1. Capital social suscrito y enteramente desembolsado	13.230.000'00	1. Propiedad inmueble y préstamo hipotecario	109.369.686'21
2. Reservas estatutarias de utilidades	18.127.786'12	2. Anticipos sobre pólizas de seguro de Vida de la Compañía	47.417.497'11
3. Reservas para siniestros á satisfacer	5.576.170'62	3. Valores	254.101.515'02
4. Reservas de primas del Balance A. (Ramos elementales)	17.328.519'38	4. Préstamos á Estados y Provincias	42.443.219'42
5. Reserva matemática de primas del Balance B. (Ramo de vida)	394.325.039'50	5. Efectos á cobrar	658.155'92
6. Fondos de Beneficios correspondientes á los asegurados de Vida	7.498.242'28	6. Depósitos en bancos, Caja y Deudores diversos, menos acreedores	2.095.684'22
Ptas. oro	456.085.757'90	Ptas. oro	456.085.757'90

Sumas pagadas á los asegurados siniestros y seguros vencidos en 1912	51.470.645'34
Sumas anteriormente pagadas	1.116.988.382'30
Por consiguiente, total de las sumas pagadas por siniestros desde la fundación de la Compañía	1.168.459.027'64
Solicitudes para seguros de Vida, presentadas en el año 1912: 24.398 por un capital de	215.154.690'80
Pólizas para seguros de Vida, emitidas en el año de 1912: 21.380 por un capital de	191.510.846'52
Capitales para seguros de Vida, en vigor en 31 de Diciembre de 1912	1.330.570.404'75

Dirección para España, MADRID, Alcalá y Nicolás M.^a Rivero, 1.

LÍNEA "PINILLOS"

El cómodo, de gran porte y acreditado vapor correo trasatlántico español de 7500 toneladas

BALMES

llegará fijamente al puerto de Santa Cruz de Tenerife el día 15 de Abril de 1914 con destino á

Habana y Santiago de Cuba

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga.

Precios altamente económicos.—Servicio inmejorable. Agente, ANTONIO CABRERA DE LAS CASAS. Calle de Candelaria, número 23 (cerca del muelle principal).

NOTA.—En virtud de la fijeza en las escalas de los buques de esta Compañía, las notas de carga deberán presentarse la víspera del día salida de los mismos.

Hamburg Amerika Linie

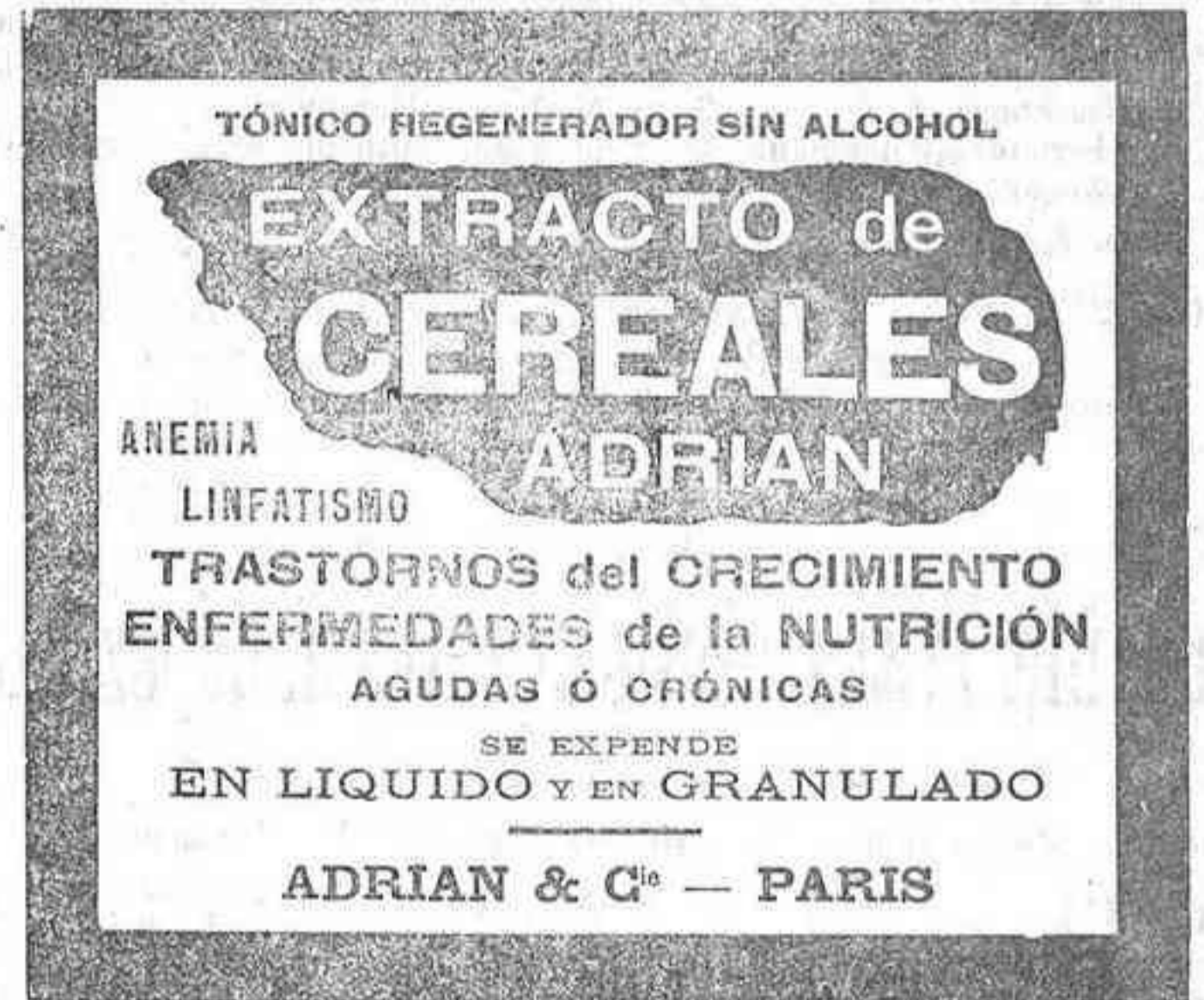
Compañía Hamburguesa Americana

El rápido y hermoso vapor correo alemán

DANIA

Llegará á Santa Cruz de Tenerife el día 3 de Abril de 1914 saliendo PARA LA HABANA DIRECTAMENTE Admitiendo carga y pasajeros.

Agente, C. J. R. HAMILTON, casa de Hamilton y C.^a—Marina núm. 15.



De venta: Farmacia Serra, Alfonso XIII 7.—Santa Cruz de Tenerife

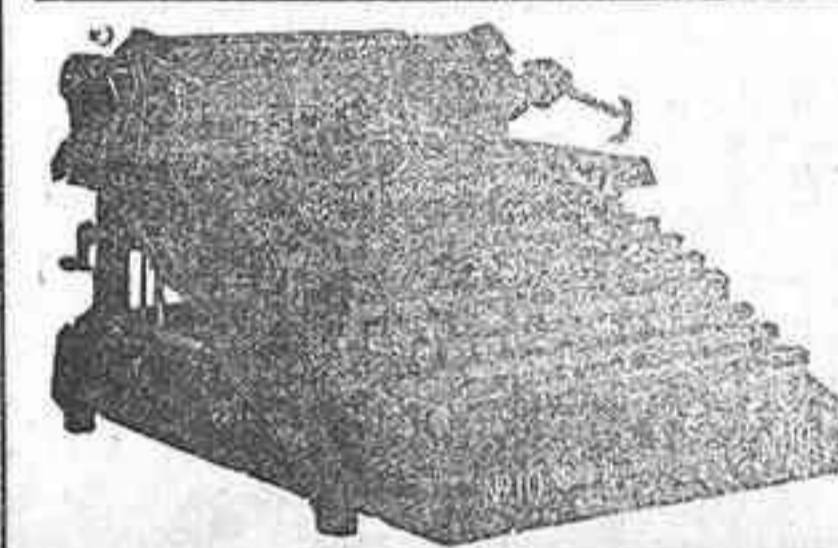
Comp. Generale Transatlantique

Llegará el día 27 de Abril el magnífico vapor correo francés

HUDSON

PARA LA HABANA DIRECTAMENTE

Admite pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc. Precio del pasaje en 3.^a clase, sumamente económico.—El agente, R. García casa de HARDISSON HERMANOS.



La máquina de escribir SMITH PREMIER 10, visible

es la última maravilla de la mecánica. Única de teclado completo y escritura visible. Fricción de bolas de acero. «Grand Prix» de las Exposiciones de París y Bruselas. Se deja á prueba. Ventas al contado y á plazos. Depósito general en Santa Cruz de Tenerife: Gonzalo Cáceres Sánchez, calle de San Francisco números 47 y 49.

British & Argentine S. N. C.

El magnífico vapor inglés WYANDOTTE de 6.000 toneladas saldrá de este puerto el día 6 de Abril con destino á LONDRES con hueco disponible para frutos. Agentes: The Tenerife Coaling Compañía, Alfonso XIII, 84.

Se compran sacos vacíos y toda clase de metales Dará razón Maximiliano Díaz, Alfonso XIII, 16.

Enfermos del PECHO

Tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, tos, infecciones gripales, raquitismo, inapetencia, enfermedades consuntivas, se curan con la «Solución Benedicto de glicero-fosfato de cal con creosota», la preparación más racional contra estas dolencias, según famosos médicos y su uso en los hospitales. San Bernardo 41, Madrid.—Depositario general para Canarias D. Fernando Isidro Durán, residente en Santa Cruz de la Palma. De venta en todas las farmacias de las Islas Canarias.

Estados de Consumos Para el movimiento mensual de los depósitos, sujetos al nuevo formulario se hallan de venta en esta imprenta.

IV

La vieja Granny

—¡Granny está muy enferma! ¡Se muere! Dios mío, ¿qué haré?

Tal fué la exclamación de Patty cuando supo de labios del encargado que su abuela estaba grave, tal vez moribunda.

Andrés le había dado la noticia sin preparación alguna. Aunque bondadoso, tenía un natural rudo que le hacía parecer descortés é impetuoso.

—Ya cuidarán de ella en el hospital. El amo dice que puede usted ir á verla.

—¡Al hospital! ¡Mi abuelita! ¿Quién lo ha dispuesto así? ¿Qué derecho tiene nadie para mandar á mi abuelita al hospital?

—¿Y por qué no?—repuso el encargado.—Estará allí muy bien...

Pero Patty le interrumpió con vehemencia:

—¡El hospital se ha hecho únicamente para los pobres y mi abuela no es pobre! ¡Será que yo he de trabajar y esclavizarme en esta dichosa fábrica para no poder siquiera guardar á mi lado á la persona á quien amo!

—Nuestros trabajadores reciben el producto de su labor, viven por su esfuerzo, y no son considerados

más acentúa esa semejanza son las uñas puntiagudas y nada limpias. Sus piernas algo estevadas, están cubiertas por ancho pantalón de paño obscuro y lleva una levita de lo mismo, con una gran corbata roja anudada al cuello. Sus rasgos fisonómicos no son intachables. En conjunto, su figura es pintoresca, pero no está en armonía con el gusto británico.

—Este es el protegido de milady—piensa Max Schippheim.—Está bien, ella le obligará á vestir un poco mejor, y ya veremos más adelante.

Y una sonrisa se dibuja en su rostro, mientras piensa en la venida de aquel raro personaje en el coche de lady Muriel el día anterior. Cambiado el primer cumplido, la conversación gira sobre el trabajo y la organización de los obreros; después ambos interlocutores discuten las condiciones del contrato.

Tenía razón master Schippheim; al acompañar á Brumeau por las dependencias de la fábrica, ha notado risas reprimidas; por esta razón le he tratado con la mayor deferencia del mundo.

Está resuelto á sostenerle contra viento y marea mientras se halle en establecimiento; pero le despedirá en el caso de que no resulte un verdadero Apeles del lápiz.

En opinión de Mr. Schippheim, el mayor defecto de Mr. Brumeau era su escaso conocimiento en la lengua inglesa, pues aunque Schippheim habla correctamente el francés teme que la curiosa fraseología del dibujante dé lugar á equivocaciones y sea causa de chacota y menoscabo.

Considerando en conjunto las cualidades y los defectos de ese hombre, Schippheim dista mucho de hallarse satisfecho. ¿No se nota en esto la influencia de las

JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan en Santa Cruz de Tenerife
LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPOR	Tonelaje	DESTINO
7 Abril	Henny Woermann	6000	Madeira, Southampton, Boulogne y Hgo.
9 »	Ingbert	4500	Las Palmas, Dakar y Costa de Africa
12 »	Cap Blanco	8500	Lisboa, Vigo, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
12 »	Arpad	2000	Marruecos, Costa de España y Mediterráneo hasta Fiume.
14 »	Entreríos	5500	Hamburgo (directo)
17 »	Santa Cruz	6300	Montevideo y Buenos Aires
19 »	Thekla Bohlen	3500	Las Palmas, Dakar y Costa de Africa.
21 »	Windhuk	7500	Lobito Bay, Mossamedes, Swakopmund, Cape Town y Costa Oriental de Africa.
21 »	Usambara *	8000	Madeira y Hamburgo
23 »	Alexandra Woermann	5000	Madeira, Southampton, Boulogne y Hgo.
28 »	Rhenania	7000	Lisboa, Amberes y Hamburgo

* Estos vapores tocan solamente en caso que haya bastante carga ó pasaje

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

SERVICIO SEMANAL DE TENERIFE A HAMBURGO

Vapores	Salidas de Puerto Cruz	Salidas de Santa Cruz de Tenerife
Larache	6 de Abril	7 de Abril
Teneriffa	16 de Abril	17 de Abril
Porto	23 de Abril	24 de Abril

Compañía Trasatlántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Abril de 1914

Nombres de los vapores	Días de salida	Destinos
León XIII	1.º de Abril	Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.
Infanta Isabel de Borbón.	9 de Abril	MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
M. L. Villaverde	11 de Abril	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
Ciudad de Cádiz.	13 de Abril	Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona
Reina Victoria Eugenia. .	14 de Abril	CADIZ Y BARCELONA
Montevideo.	18 de Abril	Santa Cruz de la Palma Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curacao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Antonio López.	30 de Abril	CADIZ Y BARCELONA

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agentes, Viuda é Hijos de Juan La-Rocha.



DEBILIDAD NEURASTENIA
CONSUMCION CLOROSIS
CONVALENCIA

ANEMIA
Hemoglobina
Deschiens

Principio ferruginoso vital de la sangre. El mas poderoso de los reconstituyentes. Prescrito por todas las notabilidades medicas. Devuelve rapidamente fuerzas, apetito y colores. Reemplaza la carne cruda no ennegrece los dientes, no restringe, no causa el estomago. Conviena a todos los debilitados, a las mujeres y a los niños.
VINO, Jarabe, Elixir, Drageas, GRANULADO
Desconfiarse de las imitaciones y exigir el nombre DESCHIENS
Depósito: Farmacia del Doctor Serra,
Alfonso XIII, 7. Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias).

Mutaginas para mostos para mejoramiento, de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc. Se ha trasladado el depósito a la calle del Clave núm. 3.
Emilio Miranda, Santa Cruz de Tenerife.

Sociedad Navegación é Industria de Barcelona

SERVICIO DE CORREOS ENTRE CADIZ Y CANARIAS
que efectúan los vapores ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN Y HESPERIDES
SERVICIO DEL MES DE ABRIL

DESTINO	DIAS	VAPOR	CAPITÁN
Las Palmas y Cádiz	1.º y 17	Hespérides	López
Cádiz y Sevilla	8 y 23	Reina Victoria	Maestre
Cádiz	13 y 28	Atlante	Bachs

Para Las Palmas: los días 4, 9, 17, 19, y 24 á las 10 de la noche y el día 1.º á las 10 de la mañana.
Para Santa Cruz de la Palma: el vapor «Hespérides» el día 15 á las 9 de la noche.
NOTA. Estos vapores poseen lujosas y cómodas cámaras, luz eléctrica, excelente trato y rápida marcha atracando en el muelle de Cádiz en todos sus viajes.
Agentes, J. A. Brage, Cruz Verde 24.

TOMAD SIEMPRE HISTÓGENO LLOPIS
PARA CURAR
Tuberculosis, Anemia, Diabetes, Enfermedades consuntivas en general.
Se vende en todas las farmacias.
EL AUTOR Ferraz, 1 y 3, y Rosales, 8 MADRID

En la imprenta de Molowny, San Francisco 30, se venden Partes diarios para fondas y Hoteles, Carnets de identidad para intérpretes y Listas para jornales.

OTTO THORESEN
LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio Regular de las Islas Canarias á Londres y á Dunkerque

SALIDAS DEL MES DE MARZO PARA LONDRES			
Día 5	el magnífico vapor	SEVILLA	
Día 12	el » » »	SAN MATEO	
Día 19	el » » »	SAN MIGUEL	
Día 26	el » » »	SEVILLA	

SALIDAS DEL MES DE MARZO PARA DUNKERQUE			
Día 15	el magnífico vapor	SALÓNICA	
Día 29	el » » »	SAN JOSE	

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia. Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje L. 7-0-0.

SERVICIO INTERINSULAR
Por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN.
Salidas regulares para La Palma, Gomera, y costa Norte de Tenerife.

Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso.

Estados de Consumos se venden en esta imprenta

MILLER
WOLFSON & CO.
BANQUEROS
3, Eduardo Cobián, 3
Santa Cruz de Tenerife

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que á continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DIA
Cape Town y puertos del Sur y Este de Africa	Durham Castle	
LONDRES	Goorikha Delphie Mamari Marathon Otki Guildford Ctle. Intombi	1 Abril 7 »
HAMBURGO	Frankenwald (via Las Palmas, Vigo y Antwerp) Blucher (via Lisboa Vigo Southampton y Boulogne)	2 Abril
LIVERPOOL	Burgundy	7 Abril
Cape Town Hobart Melbourne y Wellington N. Z.	Ruahine	

* Estos vapores haran escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ellos.

Yeoward Brothers
Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool é Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de ABRIL.

Día 4	vapor	PETRIDGE
» 11	»	ARDEOLA
» 18	»	AGUILA
» 25	»	ANDORINHA

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, siempre que haya carga suficiente. Atracando en el Dique NORTH COBURG le más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios.

Por los vapores Andorinha, Aguilá y Ardeola, billete sencillo L. 8: 8: e. Id. de ida y vuelta L. 14: 14: e.
Por vapor Avoest billete sencillo L. 6: 6: e. Id. de ida y vuelta L. 12: 12: e.
Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirigirse á los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 34

The Royal Mail Steam Packet Company (Mala Real Inglesa)
El magnífico vapor inglés
ARZILA
saldrá de Santa Cruz el día 5 de Abril con destino á
LONDRES
con hueco disponible para frutos
Agentes, The Tenerife Coaling Compañía Limited, Alfonso XIII, 84.

Chargeurs Réunis
Para Bordeaux y Havre
Llegará á este puerto el 7 de Abril y saldrá el mismo día el vapor
Amiral Fourichón
Admite carga y pasajeros.
Para Dakar, Conakry, Grand Basam, Cotonou, Libreville, Cap-López y Loango.
Llegará á este puerto el 3 de Abril y saldrá el mismo día el vapor
Amiral Ganteaume
Admite carga y pasaje.
Los Agentes: Hardisson Hermanos.

Expedientes de las Agencias Ejecutivas y Recaudaciones contra los Ayuntamientos deudores á la Hacienda por el Impuesto de Consumos, se venden en esta imprenta.

Imp. de Félix S. Molowny

pretensiones que el socio principal atribuye á lady Muriel.
Está seguro de su energía y no teme que una mujer pueda torcer sus designios. Bien sabido es en Arundale que la fuerza del amor no ha logrado aún imponerse al valeroso germano.
El dueño de la fábrica y el nuevo dibujante han visitado ya algunos talleres y se detienen en el gran salón de pintura, donde media docena de artistas más ó menos hábiles están ocupados en embellecer platos, copas, vasos y otros objetos de uso doméstico.
Ahora Mr. Schippheim piensa medir los conocimientos del nuevo director por las observaciones; en la entrada le detiene el inspector de los departamentos de máquinas, quien, llevando la mano al sombrero, le pide una orden de ingreso en el hospital.
—Será cosa urgente, Andrés, ¿no es cierto? Creo que esta mañana han venido todos á trabajar.
—Sí, señor. Pero no es un obrero, sino la señora Urske, abuela de Patty Urske; le ha dado un ataque.
—Patty Urske... No me acuerdo de este nombre, ¿La conozo?
—Es una buena trabajadora, señor. Una linda joven de pelo castaño; comúnmente se sienta junto á la puerta en la cuadra larga.
—Sí, sí; ahora recuerdo. ¿Vive con su abuela?
—Viven solas, señor, y mientras la muchacha trabaja, no hay quien cuide de la vieja. Esta mañana le ha sobrevenido un ataque cuando ya estaba aquí su nieta. Es un milagro que no se haya quemado. La señora Marks la halló privaba de conocimiento, tendida junto al brasero.
—¡Querido! No hay más remedio que conformarse

con lo que ocurre... Sí, que la admitan en el hospital —y mientras hablaba escribió una orden.—Permitidme á la joven que vaya á ver á su abuela. Si puedo, iré yo mismo á esa casa.
Sólo que los propósitos de Max Schippheim solían variar según el sesgo de sus ocupaciones, que eran en la fábrica muchas y muy complicadas.
Despedido Andrés, el señor Schippheim siguió á Brumeau, que había penetrado ya en el salón de pintura y observaba atentamente la clase de trabajo que allí se hacia. Estaba conforme con lady Muriel en lo que se refería á la ordinariéz del trabajo, y afirmó que faltaba en los dibujos distinción y originalidad.
En el momento de reunirse con él Schippheim, vióle examinar un dibujo que representaba «La caza de Diana» y que figuraba en una gran bandeja destinada á los dueños de una quinta; de pronto Brumeau tomó de manos del obrero el pincel y en dos ó tres pinceladas añadió á la escena un vigor y fuego, que el artista encargado de la reproducción no hubiera logrado prestarle en dos siglos. El señor Schippheim, que observaba por encima del hombro del francés aquel trabajo, se sonrió, y una plácida expresión de contento reflejóse en su franco y abierto rostro. Pablo Brumeau se ganó la estimación del jefe por este medio tan sencillo y logró cautivar la admiración de todos cuando vieron la alta habilidad del nuevo dibujante.
Probablemente algunos de sus compañeros debían ser más tarde sus enemigos; pero ni uno solo de ellos dejó de reconocer la superioridad que le distinguía.