

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Viernes 29 de Abril de 1898.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la del mismo, San Francisco, 32.



la correspondencia al Adm. de *La Opinión*, San Francisco, imprenta.

Teléfono número 11

A nuestros comprovincianos

Las circunstancias porque atraviesa el noble pueblo español van agravándose por momentos; tal vez la guerra que sostenemos con los Estados Unidos de lugar á una conflagración general.

Esta eventualidad debe preocuparnos mucho más que una lucha con los tocineros yankees. El Archipiélago canario por su situación privilegiada entre Europa, África y América, por la excelencia de su clima y la riqueza de su suelo ha sido siempre sumamente apetecido y hay nación que no ahorraría sacrificio alguno para llegar á poseerlo.

A esos apetitos debemos oponer nuestra inquebrantable lealtad hácia la madre patria, lealtad acrisolada por los sacrificios que por ella hemos hecho durante siglos.

Es para nosotros los que poblamos esta región, tan española como la que más de la Península, cuestión de vida ó muerte el permanecer unidos á la vieja España.

Como en Jamaica y en las Antillas menores, como en Luisiana y Florida, como más tarde en Texas, California y Nuevo México, nuestra raza sería vejada, perseguida, expulsada de un país que descubrió, conquistó, pobló y trajo á la civilización y al cristianismo.

Al cabo de poco tiempo apenas quedaría otro recuerdo de nuestra dominación que tal cual nombre español extrangerizado, tal cual degenerado mestizo tratado con el más insultante desprecio, como por sus dominadores se trata á los gibraltareños oriundos de raza española, esos *rock scorpions*, como ellos los llaman.

* *

Debemos todos los canarios prepararnos á la defensa de nuestro territorio, regado en pasadas centurias y en análogos trances con la sangre de nuestros antepasados. Debemos defenderlo palmo á palmo, en el caso de una invasión.

La topografía de nuestro suelo se presta admirablemente á la guerra defensiva, sus moradores son una raza sufrida, resistente, sobria, hecha á las privaciones, valerosa hasta el sacrificio. Hay que sacar partido de estas cualidades, si llegara el caso.

Cuanto más prevenidos estemos más difícil resulta una invasión. Nuestras autoridades hacen ejecutar obras de fortificación en los principales puertos, acopian material de guerra, refuerzan el ejército, movilizan las reservas, construyen líneas telegráficas....

Los canarios, por nuestra parte, debemos prestarlos á todo género de sacrificios para secundar la acción militar, ya pagando los impuestos y contribuciones que el Estado necesita para atender á nuestra defensa, ya ayudando con la prestación personal á la construcción de fortificaciones, á la instalación de líneas telegráficas estratégicas ó proporcionando postes para las mismas, ya principalmente organizando cuerpos de voluntarios que en unión del ejército contribuyan á la defensa del territorio.

De muchos pueblos nos llegan cartas pidiendo armas para formar guerrillas ó compañías de voluntarios. Competentemente autorizados podemos decir que antes que nada deben formarse esos cuerpos en cada pueblo con las personas que deseen alistarse, cuidando que no pertenezcan á las reservas no movilizadas. Hecho esto debe enviarse á la Capitania general, por conducto del Alcalde, una relación de los que se alisten y de su organización, á fin de que se disponga les sea entregado el armamento necesario.

Esperamos del patriotismo nunca desmentido de nuestros comprovincia-

nos que unos pueblos rivalizarán con otros en prontitud y eficacia para llenar un servicio que de ellos exige la patria y que, en primer término, redundará en nuestro beneficio, previniendo los peligros de una posible invasión.

Pueden venir cuando gusten

Los cruceros *Columbia* y *Minneapolis*, que según le comunican á nuestro estimado colega *Diario de Tenerife*, se dirigen á España, no han de ser seguramente los que han de conquistar nuestra patria. Por la característica que de estos barcos hacemos á continuación, puede verse que no son buques de combate, y que, aunque con mayor tonelaje, no pueden competir con nuestros cruceros de primera *Alfonso XIII* y *Lepanto*, hermanos gemelos del infortunado *Reina Regente*.

Estos dos cruceros americanos son de un mismo tipo y se construyeron con el objeto de destruir el comercio enemigo el día de una guerra marítima. A este fin se sacrificó todo á conseguir en ellos una velocidad excepcional, y al mismo tiempo un radio de acción muy grande para poder realizar largas travesías sin necesidad de aprovisionarse de carbón con frecuencia. De esta manera esperaba el almirantazgo americano que sus cruceros podrían perseguir y alcanzar á los más rápidos trasatlánticos y huir en caso de tropezarse con fuerzas enemigas superiores.

Como no podía menos de suceder, estas dudosas ventajas se han obtenido á costa de la potencia militar de los referidos cruceros, los que solo pueden baltarse con trasatlánticos; y no podrían resistir un crucero medianamente armado; es más, con los trasatlánticos nuestros, que como el *Alfonso XIII* y *Reina Cristina*, tienen una velocidad de 18 á 20 millas y están armados con ocho ó diez cañones de tiro rápido de á 12 centímetros, y tripulados por gente experta y valerosa, se verían archicomprometidos los tan nombrados cruceros americanos.

El *Columbia* y el *Minneapolis* desplazan 7.475 toneladas; van armados con un cañón de 20 centímetros á popa, dos de 15 centímetros de tiro rápido á proa y ocho cañones de 10 centímetros, también de tiro rápido, en reductos á los costados; además tienen veinte piezas de artillería menor, entre cañones pequeños y ametralladoras, distribuidas convenientemente en la cubierta y en las cofas militares. Llevan también seis tubos lanza-torpedos.

El blindage está reducido á una cubierta protectora; cuyo espesor máximo es de 10 centímetros.

Sus carboneras pueden contener hasta 2.000 toneladas de carbon, lo que les da un radio de acción teórico, á velocidad económica, de 16.000 millas.

Cuando se practicaron las pruebas obtuvieron estos cruceros una velocidad de 22,8 millas por hora, sin embargo, en la mar y en viajes sucesivos ha sido bastante menos, como lo prueba la travesía que hizo el *Columbia* de Southampton á New York, en la que solo alcanzó 18,4 millas por hora, andar bastante menor que el de nuestros cruceros de línea y modernos destroyers, é igual ó inferior al de los trasatlánticos españoles.

Como se ve por la anterior característica y por los datos comparativos, estos cruceros pueden venir cuando gusten á las aguas de España ó de sus islas adyacentes.

S.

En nuestro puesto

No puede menos de ejercer gran influencia en el ánimo de las potencias europeas, predisponiéndolas tal vez en favor de nuestra causa, la actitud incorrecta de los Estados Unidos en las actuales circunstancias.

Creiendo ver en España, no al pueblo de las gloriosas heroicidades, ni de los grandes y hermosos sacrificios cuando pelagra su honor é integridad, sino á la Nación empobrecida y entregada en brazos de la desesperación al ver consumir su dinero y su juventud en dos costosas guerras coloniales, la República yankee no ha hecho otra cosa, desde el grito de Baire, que favorecer en Cuba á los enemigos de nuestra soberanía, é injuriarnos y provocarnos á la guerra, desde sus Cámaras y prensa.

La prudencia conque nuestra patria trabajó ayer en pró de la paz, sin renunciar á ninguno de sus legítimos y naturales derechos en la gran Antilla, le captaron enseguida la simpatía y respeto de las grandes potencias y del Sumo Pontífice León XIII; la energía y entusiasmo con que hoy se apresta á la lucha y responde á los primeros actos de piratería de los norteamericanos, causa admiración y es motivo de generales aplausos en las naciones europeas.

España hoy, como siempre que el osado extranjero quiere mancillar su honra y atentar contra su integridad, está dando ejemplos de un patriotismo tan elevado y de una corrección tan exquisita, que sino un triunfo definitivo, le darán gloria en la contienda.

Los apresamientos piráticos de algunos buques mercantes españoles, por la escuadra norteamericana, á más de la natural indignación que han producido en nuestro país, tienen que ser reprobados por todas las naciones que se jactan de marchar á la cabeza de la civilización.

¡Cómo contrasta esa vandálica conducta de los yankees, con la actitud digna y correcta de nuestro Gobierno dando plazo á los buques de la República para que abandonen los puertos españoles!

Las insistentes provocaciones de los Estados Unidos nos han puesto en el camino de la guerra; de él no retrocederemos en ningún momento, mientras peligre nuestro honor é integridad.

Este patriotismo, esta saludable energía con que hemos respondido al bandolerismo de los yankees, no debemos abandonarla y si sólo inspirar en ella nuestra actitud futura.

Adelante y ¡Viva España!

LOS ESPAÑOLES EN LA ARGENTINA

El crucero "Rio de la Plata"

Según leemos en el *Diario de Buenos Aires*, los patrióticos esfuerzos de la colonia española de aquella República han sido coronados por el más completo éxito. Están ya reunidos los tres millones seiscientos cincuenta mil francos, cantidad en que fué presupuestada la construcción del crucero *Río de la Plata*, con que contribuyen los hijos ausentes á los esfuerzos de la madre patria.

La cifra ha sido superada. El detalle que hace más apreciable esta prueba de patriotismo es el de que á la suscripción ha contribuido todo el elemento español allí residente, desde el rico comerciante hasta el pobre y humilde trabajador, y es también digno de notarse que el dinero argentino pierde 170 por 100 en el cambio, por donde puede calcularse la cuantiosa suma que ha sido preciso reunir para llegar

á los tres millones seiscientos mil francos.

Merece plácemes entusiastas la levantada conducta de los españoles de Buenos Aires.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 28—2'30 t.

Telegrafian de Nueva York que han causado penosa impresión las considerables averías causadas al crucero-torpedero *Cushing* por el cañonero español *Ligera* en las aguas de Cárdenas.

La peste vuelve á recrudecer sus estragos en Bombay y Kurrachee (India inglesa).

Madrid 28—2'45 t.

Sábase que un proyectil de la *Ligera* perforó el casco al *Cushing* destrozándole la máquina.

El torpedero americano ha sido llevado á Cayo Hueso y amarrado.

Otro torpedero que acompañaba al *Cushing* en el bloqueo de Cárdenas, huyó también al sufrir los fuegos de una batería de piezas de largo alcance.

Madrid 28—3 t.

Ha sido apresado por los yankees el vapor costero *Ambrosio Bolívar*.

El apresamiento tuvo lugar intentando forzar el bloqueo de la Habana. Dícese que conducía setenta mil pesos.

También cogieron el vaporcito remolcador *Uto* (?).

Madrid 28—3'15 t.

Telegrafian de Cuba que los buques extranjeros nieganse á reconocer el bloqueo.

Alegan que para ponerlo no han cumplido los yankees con las prescripciones del derecho internacional.

Varios buques ingleses han sido requeridos por los de guerra norteamericanos para que no entren en la Habana.

Han aguantado los cañonazos que les han dirigido y después de izar la bandera inglesa siguen su camino y entran en el puerto.

La Habana no carece de viveres á pesar del bloqueo.

Madrid 28—4 t.

Telegramas de Londres dan cuenta de que se agrava la situación en la colonia inglesa de Sierra Leona.

Propágase la revuelta contra el impuesto sobre las cabañas.

El comercio pide á la Metrópoli el relevo del gobernador Sir Cardew.

Excitación electoral en Francia con motivo de las próximas elecciones generales de Mayo.

Creese que el gobierno de Mr. Me-

line tendrá mayoría, ganando muchos puestos los republicanos moderados.

Ha sido ratificado el tratado por el que China arrienda á Francia una bahía frente á la isla de Hainan.

Comprométase á no arrendar ni ceder esa isla y demás provincias limítrofes al Tonkin.

Hácele concesiones de ferrocarriles.

Madrid 28—4'10 t.

Aumentan los telegramas de Inglaterra revelando el descontento de la opinión por la conducta del gobierno inglés favorable á los yankees.

De Gibraltar y de Londres telegrafían que son muchos los ingleses que ostentan lazos con los colores de la bandera española.

Las señoras y señoritas inglesas se adornan con flores rojas y amarillas.

La mayoría de la prensa combate la política de Lord Salisbury en el conflicto hispano-yankee.

Créese que el gobierno retrocederá ante esas manifestaciones de la opinión pública.

Madrid 28—10 n.

Tanto el capitán general de Cuba, Blanco, como el jefe del Apostadero de la Habana Sr. Manterola, han telegrafiado al Gobierno que la escuadra yankee ha levantado el bloqueo.

Se han hecho reconocimientos y observándose que navegaba con rumbo al Canal. (1)

Uno de los acorazados varó frente á Dimas, en la costa norte de la provincia de Pinar del Rio.

Madrid 28—10'10 n.

Telegrafían de Nueva York á la agencia Reuter que en los círculos políticos se daba como segura la invasión de Cuba por el ejército americano.

El sábado próximo afirman que tendrá lugar el primer desembarco.

El correo de las Antillas que debía salir de Cádiz el treinta del corriente, ha aplazado su salida dos días por orden del Gobierno.

Madrid 28—10'45 n.

Confirmando telegramas en que anunciaba seguiría la tendencia á la alza de nuestra Bolsa.

En las Bolsas extranjeras suben proporcionalmente más nuestros valores.

Los cambios siguen subiendo por las razones expuestas en anteriores partes.

En la comisión de actas del Congreso, se discutirá mañana la del diputado por esa circunscripción Sr. García del Castillo.

Madrid 28—11 n.

Reina gran alarma en los puertos del Atlántico de los Estados Unidos.

En Boston hubo ayer pánico, temiéndose un bombardeo por parte de la escuadra española, á causa de hallarse mal defendida aquella ciudad.

En Nueva York se hacen cargos durísimos al Gobierno de Mac-Kinley por su imprevisión.

(1) ¿Será el de Bahama para encontrar á la escuadra española que deberá seguir ese camino, si va á la Habana, ó al de la Florida para ir á Cayo Hueso?

Resulta que la Unión carece de parques modernos y se ha tenido que armar á los voluntarios destinados á aumentar el ejército regular, con fusiles de sistema antiguo.

La prensa acusa de imprevisión al gobierno. Los ánimos están muy excitados.

Madrid 28—11'15 n.

Nuevos telegramas de la Habana amplían la noticia que di de haber varado un acorazado yankee.

La varadura ha tenido lugar frente á Damas, barrio rural de San Diego de Núñez, en Pinar del Rio, entre Bahía Honda y San Cayetano.

Han acudido fuerzas de voluntarios que guardaban aquella costa y tirotean al buque encallado dificultando su salvamento.

Otros buques de la escuadra hacen grandes esfuerzos por poner á flote el acorazado.

De Filadelfia telegrafían que no se ha conseguido extinguir la huelga de los obreros de las minas de carbón de Pensilvania.

Aumentan sus exigencias, valiéndose de la necesidad en que se está de carbón para la escuadra.

Madrid 28—11'35 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 46'50.

Id. id. exterior, á 60'00.

Id. amortizable, á 56'10.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 59'10.

Acciones del Banco de España, á 302'50.

CAMBIOS

Londres, vista, á 45'50 por £.

París, vista, á 78'00 por 100 P.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

Nuestros telegramas

Todos los pueblos que tienen colonias pasan sus malos ratos, lo mismo que nosotros los estamos pasando.

Inglaterra tiene hoy una rebelión que sofocar en Sierra Leona; ayer nos decía el telégrafo que las tribus insurrectas de la frontera indo-afghana reanudaban las hostilidades momentáneamente suspendidas durante el invierno tan crudo en aquellos países montañosos.

En el Africa austral tiene complicaciones, en el Niger diferencias con los franceses, en Guayana con los venezolanos, en Egipto una guerra contra los madhistas, en el extremo Oriente las rivalidades con Rusia y Alemania por el reparto de las costas de China, traen la desasossegada.

Resumen: que en todas partes cuecen habas y eso que se trata de Inglaterra, la nación colonizadora por excelencia, al decir de sus tratadistas.

No podemos menos de expresar nuestra más calurosa simpatía á esa gran parte del pueblo inglés que reprueba la conducta incorrecta de su gobierno para con nosotros.

Si hay una nación en que la opinión pública se imponga, es Inglaterra y por lo tanto abrigamos la confianza de que el gobierno, al ver las protestas que excita con su conducta, retrocederá sino quiere dejar el poder.

Debemos hacer constar que la numerosa colonia inglesa que está en Tenerife, no solamente guarda la más exquisita corrección, sino que no pierde ocasiones de hacer patentes sus simpatías por nuestra causa, que es la del derecho.

Con valiosos donativos, con su cooperación personal en espectáculos públi-

cos, contribuyen á hacer más llevaderos los males que nos ocasiona el estado de guerra porque atravesamos.

Nuestro aplauso á esa conducta que merece la gratitud de Tenerife.

La marina de guerra yankee sigue haciéndose: no sirve sino para apresarse los buques mercantes, excepto los que se resisten, como el *Montserrat*.

Un crucero-torpedero averiado y fuera de combate, otro huído, un acorazado varado, el bloqueo en la precisión de levantarlo. No es de extrañar, en vista de las proezas de esa flota, que haya pánico en Boston y demás puertos que antes se creían seguros con la protección de aquella.

El ejército preparase á invadir á Cuba; á lo menos así lo pregonan ellos. Vamos á ver como se porta en la manigua, durante la estación de las lluvias que empieza en estos días y con el viejo armamento, tal vez de la guerra de secesión, que encierran sus parques.

No son tontos los milicianos de la Carolina del Sur que se negaron á salir de su estado.

Ni el clima de Cuba, ni los viejos rifles, ni la disciplina y valentía de los españoles convidan á la empresa en que han metido á la Unión los *jingoes* y tenedores de bonos cubanos.

CRÓNICA

La gravedad de las presentes circunstancias, nos veda hacer comentarios respecto á lo que sucede con la Diputación provincial de estas islas.

A la elección senatorial, que tuvo lugar el 11, 12 y 13 de los corrientes, asistieron casi todos los diputados; unos veinte y tantos.

Hallándose todavía en esta Capital se dió el caso de que no se reunieran en número suficiente para que tuviera efecto la convocada para el propio día 13.

Asistieron doce diputados de oposición y dos situacioneros, los Sres. Casabuena y Bento.

De los residentes á la sazón en esta Capital dejaron de concurrir los Sres. Pineda, Bravo de Laguna, Bethencourt, Montesdeoca y Abreu. De los residentes en la vecina ciudad de la Laguna los Sres. Marqués de Acialcázar y Leal, estos creemos que por enfermos.

Tampoco hubo número para celebrar la reunión semestral de Noviembre, dos veces convocada.

En Febrero con el presupuesto adicional sucedió lo propio.

En 1.º de Abril para la otra reunión semestral aconteció lo mismo.

Todos los asuntos de la Diputación están paralizados, carecemos de presupuesto adicional, no tenemos presupuesto ordinario.

Y, lo que es peor, no han podido tomarse las medidas que reclaman la guerra que sostenemos con los Estados Unidos.

Razones patrióticas han obligado á los diputados de oposición á pedir al Sr. Gobernador que convoque nuevamente á la Diputación provincial.

Se nos dice que hoy insertará la nueva convocatoria el *Boletín Oficial*.

¿Habrá número esta vez? ¿Faltarán como de costumbre los diputados liberales?

Creemos que concurrirán pero si así no lo hicieren, si persistiesen en la conducta que vienen observando, no habría suficientes palabras de censura para calificar ese proceder.

Estráctamos de un periódico francés acabado de recibir en esta Capital algunas noticias referentes á la escuadra española y yankee.

Le Journal des Debats al que nos referimos, enumera los buques de que se compone la escuadra española y añade: «Estas cifras deben ser aumentadas por las nuevas é importantes adquisiciones que España acaba de hacer en varios países y sobre todo en Italia.»

«La superioridad de la flota española es incontestable no solo por el número, sino por el valor militar. El material y las tripulaciones españolas valen diez veces más que las americanas.»

Ya hemos dicho que los americanos

temen la guerra del corso y que ruegan á las grandes potencias marítimas que impidan esa guerra. La flota comercial de los Estados Unidos cuenta efectivamente 22.633 vapores y buques de vela con un tonelaje total de 4 769.020 toneladas, mientras que la marina mercante española cuenta únicamente 1.468 buques de vapor y de vela con 486.000 toneladas.

Vese pues que, bajo ese respecto, los americanos están espuestos á perder más de lo que pueden ganar.»

El 14 del corriente entró el ejército anglo-egipcio en Berber (Sudán) apoderándose del emir Mahmud y de 2.400 prisioneros.

Los derviches se preparan para hacer gran resistencia en Khartum, que no es sino un montón de ruinas.

Un telegrama de Cabo Verde del 14 del corriente que publica la agencia Renter en la prensa inglesa, dice que acababan de llegar los acorazados *Infanta María Teresa* y *Cristóbal Colón*, añade que allí estaban fondeados los destroyers y torpederos *Terror*, *Furor*, *Pluton*, *Ariete*, *Azor* y *Rayo* que convoyó el *Ciudad de Cádiz*.

Esperábase más buques de guerra españoles.

Los agentes del *Lloyd* en S. Juan de Puerto Rico telegrafían con fecha 13 del corriente que los acorazados españoles *Vizcaya* y *Oquendo* zarparon de aquel puerto para la mar el 9 del actual con instrucciones secretas.

El Cónsul norteamericano en Jamaica se preocupaba el 14 del que cursa si sería vendido carbón á los buques españoles y las autoridades les contestaron que se les vendería mientras el Gobierno no lo declarase contrabando de guerra.

Un telegrama de Cabo Verde inserto en el *New York Herald* del 13 del que cursa y expedido el mismo día, dice que se esperaba allí de un momento á otro la segunda escuadrilla de destructores y torpederos españoles. También se esperaban buques de guerra portugueses.

Ayer tarde, á las cuatro, llegó á Cádiz sin novedad, el vapor correo *Africa*, que salió de nuestro puerto el día 25 del corriente.

Esta mañana fondeó en nuestro puerto el vapor español *Barcelona*, procedente de la Habana, conduciendo numeroso pasaje para estas islas.

Dicho vapor ha sido sometido á observación.

A su salida de Cuba, reinaba gran entusiasmo, preparándose todos á resistir los ataques de los norteamericanos.

Los diversos partidos rivalizaban en adhesión á la madre patria.

Más que satisfechos deben estar los niños Picot por el éxito alcanzado anoche en su función de beneficio.

El público, muy numeroso por cierto, que ocupaba el circo, aplaudió repetidamente á los beneficiados, por sus ejercicios en velocipédo; á la notable artista Srita. Francesca, por sus trabajos ecuestres y al Sr. Picot que hizo en el trapecio difíciles suertes de equilibrio.

Los niños Clotilde y Ernesto fueron obsequiados por el público con varios regalos, entre los que se encontraban los del *Sport Club de Tenerife*, á cuya sociedad dedicaron el beneficio, consistente en dos preciosos relojes de acero para bolsillo y otros objetos de valor y gusto.

Esta noche no hay función, preparándose para mañana una extraordinaria en la que debutará, como primer clown, el director de la Compañía, Sr. Nava.

Según se nos aseguran, puede ya considerarse como un hecho la función que, á beneficio de las familias de los reservistas, prepara dicha compañía ecuestre, para los primeros días del mes entrante.

El programa de ese espectáculo que será muy variado, ha de ofrecer grandes atractivos, pues en él tomarán parte todos los artistas de la compañía y algunos aficionados de esta Capital. Merece aplausos esa iniciativa en favor de las familias de los reservistas y es-

peramos que nuestro pueblo sabrá correspondar á ella, prestándole todo su apoyo.

También hemos oído decir, que algunas sociedades recreativas de esta Capital, darán bailes en sus salones en las próximas fiestas de Mayo, destinando el producto liquido de esas veladas al socorro de las familias de los reservistas.

Creemos que todo lo que en estos momentos tienda al alivio de las desgracias, ha de tener excelente acogida en nuestro público.

En la sesión celebrada el lunes último, por el Excmo. Ayuntamiento de esta Capital, se tomaron los siguientes acuerdos:

Que pase á informe de la contaduría una instancia de D. Francisco Rodríguez Dávila sobre arrendamiento de un local en la plaza de Mercado;

Que se fijen al público las cuentas municipales de 1896-97;

Aprobar el edicto de la Alcaldía sobre llamamientos de los reservistas y socorros á sus familias;

Aceptar con agradecimiento los donativos recibidos para satisfacer apremiantes necesidades públicas y autorizar al Sr. Alcalde para que los invierta de la mejor manera posible;

Aprobar lo hecho por el Sr. Alcalde respecto al establecimiento de una cocina económica en los Labaderos y que, si es posible, se establezca otra en el barrio del Cabo;

Declarar prófugos á varios mozos que no se presentaron al acto de la clasificación y declaración de soldados;

Nombrar en comisión á los Sres. Don Antonio García Izquierdo y D. Adolfo Benítez para que conferencien con los representantes de la Asociación de *La Cruz Roja* que han solicitado, por conducto del Sr. Alcalde, un donativo de 1.000 pesetas para atenciones de aquella Asociación y propongan lo que, á su juicio, proceda;

Que se forme por el aparejador de obras municipales un inventario valorado de efectos inútiles, para sacarlos á subasta;

Contestar á D. José M. Ruiz que solicita, en carta, el concurso del Ayuntamiento para la suscripción Nacional con objeto de fomentar la marina de guerra, que la corporación acoge con gusto el pensamiento y que contribuirá en la forma que sus recursos le consientan;

Pasar á la Comisión permanente de

obras, para que informe el ante proyecto sobre traída de las aguas de Catalanes y Roque Negro;

Que por el Arquitecto municipal se hagan las modificaciones necesarias en el proyecto de construcción de casas-escuelas para que pueda sacarse á subasta las obras en el más breve plazo posible;

Que por el mismo señor Arquitecto se estudien las modificaciones que conviene introducir en el proyecto de Palacio de Justicia y que la Comisión informe acerca de lo que procede acordar en vista del estado del expediente;

Que en vista de las circunstancias por que atraviesa la nación, las fiestas de la Santa Cruz se reduzcan este año á las solemnidades religiosas y paseos públicos con iluminación extraordinaria;

Que por el Alcalde de aguas se informe si es conveniente quitar á los accionistas la que les corresponde ó si basta para las necesidades públicas con la del Ayuntamiento;

Que por la comisión de policía urbana se dote á cada uno de los cinco distritos en que se halla dividida la población, de palas, picos y demás efectos que sean necesarios para casos de incendio.

Y se levantó la sesión, siendo más de las 11.

Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores

28 DE ABRIL

516-120 Vapor español *Esperanza*, de Tazacorte, Icod y Garachico, con frutos; saldrá para su procedencia despachado por Hy. Wolfson.

517-121 Vapor francés *Tamesi*, de Burdeos, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Rufisque despachado por Hamilton C.^a

518-122 Vapor español *Tenerife*, del sur de esta isla; deja y toma carga y pasajeros y sale para su procedencia.

29 DE ABRIL

519-123 Vapor español *Barcelona*, de la Habana, con carga general de tránsito y pasajeros; toma carbón, agua y víveres y sale para Cádiz despachado por Hijos de J. Yanes.

520-124 Vapor inglés *Umona*, de Londres, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Natal despachado por Hy Wolfson.

SE VENDE

carbon de brezo superior, á 4 pesetas saco, puesto en la casa del comprador.

No confundirse detrás del Fielato del muelle.

1729-6

Registro civil

28 ABRIL

NACIMIENTOS

Gloria Encinosa y Hernández. Domingo Martín y Laserna.

DEFUNCIONES

Ramona María del Carmen de la Santa Cruz, de esta ciudad, 1 año y 8 meses; Cuna de Expositos.—Meningitis cerebral.

Gloria Encinosa Hernández, de esta Capital, 3 días; Rosa, 4.—Falta de desarrollo.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Sección Religiosa

ABRIL 29

Santo de hoy.—S. Pedro.

Santo de mañana.—S. Indalecio.

Cuarto creciente el 29 á la 1 de la madrugada en Leo. Vario.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; y á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 7¼; cantada á las 8 y á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero	762.60
Termómetro á la sombra	20.8
Tensión del vapor	12.7
Humedad relativa	69.8
Viento	N. E.
Fuerza del viento	1.
Cielo: parte cubierta, décimas	7.
Temperatura máxima de ayer	23.4
Id. mínima de anoche	18.5
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	0.0

SE REALIZA

una partida de tabaco Habano de vuelta-abajo. Marca acreditada.

Para informes, dirigirse á Antonio Vandewalle,

1732

Castillo, 27.

SE VENDE

La casa de alto y bajo cita en la calle Empedrada y Plaza de la Antigua de la ciudad Laguna, marcada con núm. 7 de gobierno.

Informará su dueño en la calle del Sol núm. 6 de esta Capital, ó su administrador D. Francisco Herrera Rojas.

1725

AZUFRE SUBLIMADO

de clase superior, se vende á precios módicos en los almacenes de

HIJOS DE J. YANES.

Máquinas de coser de Jones

Estas máquinas inglesas construidas por la Jones Sewing Machine Company Limited, de Guide Bridge, cerca de Manchester son las más perfectas que existen y por su sencillez, duración y demás excelentes cualidades se prefieren en todos los mercados del mundo á las máquinas americanas y alemanas.

Unico depósito en Tenerife:

A. VANDEWALLE.

1664

Castillo, 27.

HENO

Se acaba de recibir una importante partida, que venden á precio económico los Sres. Elder Demspster & C.^o, Marina 11. 1705

Al Comercio

Los nuevos estados mensuales de consumo, sujetos al último formulario, se encuentran de venta en la imprenta de este periódico San Francisco, 32.

resistido al formidable ruido que se ha hecho en derredor suyo!

—Tenéis razón, señor duque; pero la señorita Juana ha experimentado un violento terror, y esto es más que suficiente para producir un desvanecimiento tan largo. ¿No lo creéis así?

Esta explicación tan natural fué acertada por el duque y la duquesa.

Ningún peligro existía para la madre y la hija; así es que la alegría del anciano fué tan intensa como había sido su desesperación.

Entonces únicamente fué cuando se le ocurrió preguntar al barón cómo había tenido lugar su inexplicable llegada en medio de la noche; y durante el último acto del drama horrible que acabamos de describir.

La respuesta de Luc fué tan sencilla como inverosímil, y de tal naturaleza, que no podía ser puesta en duda por los duques, que desde hacía algunos días vivían en completa confianza.

—¡Ah, señor barón!—exclamó la duquesa, la mano de Dios está visiblemente en todo esto; un sueño es quien os ha enviado en nuestro auxilio, y un sueño también el que me ha revelado el peligro de Juana y me ha conducido aquí en el instante en que iba á consumarse el crimen.

La coincidencia era, en efecto, sorprendente. Luc había mentido con talento. Gracias á su atrevida mentira, no solamente alejaba de sí para siempre toda sospecha, sino que, por el contrario, subía de punto la estimación de los duques, convencido más y más de que el destino de Juana dependía únicamente de él.

El sueño letárgico de ésta continuaba, y ya sabemos que debía prolongarse hasta por la mañana; pero la señora de

de, que Baudrille se veía obligado á desplegar toda su destreza para separar del pecho la punta de la espada.

Esto duró breves momentos, al cabo de los cuales dijo Luc en voz baja:

—Ahora, que ya está representada la comedia, batíos en retirada y ganad la escala.

—¡Por fin!—balbuceó el bandido, que giró sobre sus talones.

Apenas había vuelto la espalda, Kerjean exclamó con voz de trueno:

—¡Cobarde! ¡miserable! ¡asesino!... ¡Huyes en vano... no te escaparás!

Y, sin decir más, le levantó la tapa de los sesos de un pistoletazo: el bandido cayó muerto.

—La ocasión ha sido magnífica—pensó el barón;—este hombre sabía ya demasiado: necesito cómplices, pero no quiero confidentes.

Después, yendo derecho en busca del señor de Simeuse, que estaba á unos treinta pasos de él, le preguntó con voz breve y fatigada:

—Señor duque, ¿me ha permitido Dios llegar á tiempo para alejar de vuestra casa las desgracias que la amena zaban?

II

Luc acababa de obrar con una audacia que podía perderle pero bien pronto tuvo la prueba de que, obedeciendo á su inspiración, había tenido razón.

La fe ciega, cuando no ilumina: el señor de Simeuse tenía fe; para él, Luc de Kerjean no era y no podía ser más que un salvador. Ninguna duda surgió en su alma, y, al tratar de explicarse la presencia de Luc á las tres de la mañana



VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS

DE

F. Prats y C.^a

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA
El vapor de gran marcha nombrado

Miguel Gallart

saldrá el día 5 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.



Compagnie de Navigation

Marocaine et Armenienne

N. Paquet et C.^o

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE

El nuevo y magnífico vapor

MEUSE

Se espera en este puerto el 30 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
Transports Maritimes à Vapeur

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE

El hermoso vapor

FRANCE

legará á este puerto el 3 de Mayo.

Admite carga y pasajeros de 3.^a clase.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPOREPara la Guaira, Puerto Cabello, Curaçao,
Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón.

El grandioso vapor italiano

Centro América

saldrá el al 9 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.

Nota.—No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 7.

CHARGEURS RÉUNIS
Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrá de este puerto el día 30 de Abril el vapor

CORDILLERAS

Admite carga y pasajeros.

PARA DAKAR, COONAKRY, GRAN BASSAN,
COTONOU, LIBREVILLE, LOANGO ETC.

Saldrá de este puerto del 15 de Mayo el rápido y cómodo vapor de esta compañía nombrado

VILLE DE MARANHÃO

Admite carga y pasajeros de 1.^a 2.^a y 3.^a clase.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.

The Royal Mail Steam Packet & C.^o

PARA SOUTHAMPTON

El hermoso vapor

ELBE

deberá llegar á este puerto el 1.^o de Mayo de 1898.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.^aForwood Brothers & C.^o

LINE OF STEAMERS

PARA LONDRES, VIA MADERA

Según telegrama recibido, se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

TETUAN

el día 29 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

NOTA.—Se ruega á los Sres. cargadores pongan la carga al costado del vapor antes de las 11 de la mañana del día de la salida del mismo, pues después de esta hora no será admitida, advirtiéndose que no se expedirán órdenes de embarque sin que la carga esté en las lanchas.

Agente, HY WOLFSON.



The Union Steam Ship Company's

PARA SOUTHAMPTON

El vapor de esta Compañía nombrado

GAUL

saldrá de este puerto el 8 de Mayo.

Admite carga solamente.

Agentes, HAMILTON Y C.^aJ. T. RENNIE SON & C.^{o's}

PARA LONDRES

El magnífico vapor

INCHANGA

llegará á este puerto el día 30 de Abril.

Admite 200 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^aSHAW SAVILL & ALBION C.^o

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El hermoso vapor

IONIC

Saldrá de este puerto el 4 de Mayo.

Admite carga solamente.

Agentes, HAMILTON Y C.^a

Papel de hilo rayado,
se vende en la imprenta
de este periódico.

LA OPINIÓN
DIARIO LIBERAL-CONSERVADOR

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10 »

Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.

Edictos, anuncios de subastas, arrendamientos, sociedades, etc., la línea á peseta 0'25 la primera inserción y á peseta 0'15 las demás.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la administración de este diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

PRECIOS DE ANUNCIOS

Comunicados, la línea, desde pesetas 0'25 á 0'50 por inserción.

Teléfono núm. 11.

Los demás anuncios con arreglo á las condiciones y precios de tarifa.

Partes de defunción á 2 columnas, tamaño corriente, 10 pesetas cada inserción y á 1 columna 5 pesetas id.—Mayores tamaños, precios convencionales.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

en los jardines de su palacio, respondió con voz desgarradora y ocultando el rostro entre sus manos:

—Dios no os ha permitido llegar á tiempo.

—Señor duque—exclamó Luc,—me estremezco al escucharos: ¿qué ha sucedido?

El señor de Simeuse no tuvo fuerzas para responder; rodeó con sus brazos el cuello de Luc, apoyó la cabeza sobre el hombro del barón y prorrumpió en sollozos.

Cuando aquella crisis de dolor se hubo calmado, balbuceó:

—Era un marido dichoso... era un padre afortunado... De todo lo que amaba en el mundo, no me queda ya nada...

—¿Qué, la señora duquesa? ¿La señorita Juana?...

—¡Mi mujer... y mi hija... han muerto!...

—¡Muertas las dos!—repitió Luc con sabia expresión de angustia.—Señor duque, no os creo, no puedo creerlos. ¡No, es imposible! ¡Muertas decís!... pero ¿cómo?

—¡Asesinadas, la madre cerca de la hija!... Asesinadas por unos bandidos, de los cuales uno ha caído á vuestras plantas.

—¿Habéis visto los cadáveres, los habéis tocado?

—He visto á mi hija inerte sobre su lecho en desorden, he visto á la duquesa cubierta de sangre, he cubierto de besos y lágrimas sus pálidas frentes y sus heladas manos, y después loco de desesperación, he corrido en pos de los asesinos, que se me escapaban sin vuestro auxilio.

—Señor duque, creo en los presentimientos como en Dios, porque jamás me han engañado. No sé que voz misteriosa me revela que las alarmas de vuestro corazón exageran el horror de la catástrofe que os hiere; un extraño lazo, no lo ignoráis, une mi destino al de vuestra familia. Pues bien, tengo la convicción; podría deciros la certeza, de que la señora duquesa y vuestra hija viven aún.

—¿Que viven?—exclamó el duque irguiendo la cabeza. Y arrastrando al barón añadió:—Venid, venid, y que Dios os oiga.

Un instante después el anciano y el barón franqueaban el dintel de la alcoba en que había tenido lugar la peripecia del drame que referimos.

Apenas el duque había dirigido sus miradas al interior de la alcoba, cuando una exclamación delirante de alegría se escapó de sus labios.

—¿Qué os he dicho?—exclamó el barón.

En efecto, el espectáculo que se ofrecía á la vista del señor de Simeuse realizaba en parte las consoladoras promesas de Kerjean.

La duquesa, vuelta en sí, pero sumida en ese abatimiento moral que sigue siempre á una conmoción cerebral, estaba sentada al borde de la cama y miraba sorprendida su mano, enrojecida por la sangre que gota á gota corría por su rostro de una herida poco profunda que se había hecho en la frente al caer.

—Ya veis que la señora duquesa está viva—repuso el barón;—veis que mis presentimientos no me engañaban.

—Es verdad—balbuceó el anciano, cuyos ojos se humedecieron de nuevo;—pero ¿y Juana?

—La señorita Juana parece dormida, y su aspecto no tiene nada de particular. ¡Vamos, señor duque, ánimo!... apoyad vuestra mano sobre su corazón.

El señor de Simeuse obedeció; su mirada se tornó brillante, serenándose su frente.

—¿Y bien?—preguntó el barón.

—¡Dios sea loado!... Está viva, su corazón late.

—¿Veis cómo tenía razón al asegurarnos que dormía?

—Sí, duerme; pero ¡qué sueño tan profundo, cuando ha