

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1.50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, a precios convencionales.

LA OPINIÓN

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Miércoles 27 de Abril de 1898.

Teléfono número 11

«Biblioteca Provincial»

CIÓN

Laguna. Diario y en la
impresión. San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de **La Opinión**, San Francisco, 32, imprenta.

Más sobre lo mismo

Hace ya días que nos ocupamos del proyecto de una línea telegráfica—ó telefónica que sería más barata—al Sur de esta isla, é hicimos algunas indicaciones acerca de la defensa de aquellas costas. Impulsábanos el mejor deseo y esperábamos fueran apoyadas ó combatidas las ideas que emitíamos; pero nos hemos engañado.

No sabemos que ninguno de nuestros ilustrados colegas haya recogido aquellos proyectos ya para apoyarlos, ya para rectificarlos ó oponerse á ellos. Sin duda serán descabellados y no valdrá la pena dedicarles atención.

Apesar de eso y aunque se nos tache de inmodestos, seguimos creyendo conveniente el que se medite en el planteamiento de una línea telegráfica estratégica que partiendo de esta Capital en dirección al Sur, vaya uniendo todos los pueblos, empalme en la casa de amarre del cable del Senegal, en Tegita y siga dando vuelta á la isla hasta unirse en Garachico con la línea telegráfica del Norte.

Esta línea costaría poco relativamente; pues los pueblos darían los postes necesarios de sus montes de propios, facilitarían la prestación personal y en último caso pudieran fuerzas del ejército ayudar á la más rápida construcción de la línea.

Si pareciera demasiado el trabajo, podría limitarse, por de pronto, á unir el cable del Senegal con esta Capital, por medio de una línea terrestre.

No es un misterio para nadie que ese cable que entre este puerto y Tegita descansa sobre un lecho muy accidentado, puede romperse, cuando menos se piense y por ésto no es esta la vez primera que se trata de la línea terrestre.

Repetimos que una rotura, ya fortuita, ó ya hecha por el enemigo, en el viejo y averiado cable que nos une con Cádiz, no nos dejaría otro medio de comunicación con la madre patria que el cable del Senegal, que perteneciendo á una potencia neutral en la presente guerra, no podría ser cortado y que por tener menos años de existencia que el de Cádiz, reúne menores probabilidades de sufrir una avería, de no ser en el tramo comprendido entre esta Capital y el punto de amarre de Tegita.

No queremos insistir en lo conveniente que la línea propuesta sería para prevenir ó contrarrestar un desembarco por el Sur; el menos avisado lo comprende.

A las autoridades, al jefe del Centro telegráfico, excitamos á que no dejen de mano este asunto de capital importancia. A nuestros colegas de la isla rogamos encarecidamente nos ayuden para que nuestra humilde voz no sea la que clama en el desierto.

Y ya que tenemos la pluma en la mano para ocuparnos de comunicaciones, seguiremos indicando, con la mejor intención, la conveniencia de plantear un sistema que nos permitiese comunicarnos con las demás islas, saber lo que pasa en ellas en el caso de un bloqueo ó de que las comunicaciones por mar las dificultase el enemigo.

Con Canaria, la Palma y Lanzarote nos une el cable; pero este pudiera suceder que se rompa, como ya se ha roto ó que sea cortado. Con Fuerteventura, Gomera y Hierro no tenemos cable alguno y podría acontecer que ignorásemos por algún tiempo cualquier empresa del enemigo.

Para estar siempre en comunicación por que no se establecen esos aparatos heliográficos de señales, que tan buen resultado han ofrecido en la gue-

rra de Cuba? ¿Porqué no se traen palomas mensajeras?

Todo esto debe tratarse y plantearse, si se cree factible y conveniente, antes de que llegue un caso apremiante. Por eso lo sometemos á la consideración de nuestras dignas autoridades militares, á las que en esta ocasión y en asuntos tales, corresponde estudiar y llevar á cabo cuanto convenga á la mejor defensa del Archipiélago canario, que la Patria les ha confiado.

DESDE ARONA

Acercas de los reservistas movilizados

Ecoimparcial de la opinión pública no puede menos LA OPINIÓN de cumplir con el deber de transcribir la siguiente carta que acabamos de recibir del Valle de Arona y que publicamos sin hacer la menor corrección, advirtiendo que de otros pueblos nos escriben en igual sentido.

Legos en asuntos militares, no sabemos si podrá ser atendido, sin perjuicio de la defensa de la isla, el deseo que todos expresan de que las reservas movilizadas se instruyan en los pueblos respectivos; pero llamamos la atención de quien corresponda acerca de un asunto que puede originar una calamidad tan grande como la mayor que puede producir la guerra: el hambre con todos sus rigores.

«Sr. Director de LA OPINIÓN.

Muy Sr. mío y amigo: El cuadro que he presenciado hoy no puede ser más conmovedor. Al abandonar sus hogares los reservistas destinados á recibir instrucción en la zona de la Orotava, no pude contener las lágrimas que, movidas por un sentimiento que mi oscura pluma no sabe trazar, asomaban á mis ojos. En medio de los llantos de las mujeres y niños, ví dar á aquellos valientes defensores de la patria un «Viva á España!» que ablandaba hasta el corazón más duro y conmovía el espíritu más despreciado.

Es el caso, mi buen amigo, que entre los expedicionarios, van muchos individuos que dejan á sus mujeres é hijos en la mayor miseria, pues me consta que uno de ellos, vecino mío, al ser citado ayer, para marchar hoy á su destino, tuvo que ir después del medio día á ganar pesetas 0.72 para comprar *medio almud de maíz* que dejar á su mujer y cuatro hijos, no llevando nada con que pasar el camino y á expensas de sus compañeros de viaje que marcharon en circunstancias análogas. Este hombre al ir á comer el rancho no puede menos de exclamar «quien tuviera aquí á mis pequeños para que coman lo que yo no puedo pasar.»

Si la instrucción que van á recibir á la cabeza de la zona, no dispone el Gobierno de S. M. la reciban en cada pueblo, morirá esta gente de hambre, pues mal pueden sus convecinos darles una y otra comida en atención á que también carecen de recursos.

Yo, mi estimado amigo, no puedo, por no saber hacerlo, escribir sobre lo que dejo expuesto, lo que espero haga V. en bien de estas desgraciadas familias.

Quedo de V. atento S. S. y amigo
Q. B. S. M.
F. C.

Valle-Arona, Abril 20 de 1898.

El puerto de Nueva York

Lo que se llama comunmente bahía interior de Nueva York, tiene dos entradas desde el mar: una por la bahía baja ó exterior, á través del estrecho que existe entre los fuertes Hamilton y Wasdworth, siendo necesario para llegar á esta bahía salvar antes la línea

de bajos y canalizos que se extienden entre Sandy-Hook y Rocaway; la otra entrada es por el río del Este, y á ella da acceso el canal de Long-Island.

La entrada principal, ó sea la que conduce á la bahía exterior, es difícil para barcos de gran calado, y no puede hacerse sin la ayuda de un práctico, porque el canal maestro es tortuoso y no muy ancho, bordeado de bajos de arena, en los que es facilísimo encallar. En aquellos parajes cercanos á Sandy-Hook se han perdido muchas embarcaciones.

Por tal razón, existe el proyecto de abrir otros dos canales: uno para entrar, y para salir el otro; pero estos pensamientos ni se han realizado ni se realizarán en mucho tiempo.

El puerto de Nueva York cuenta con dos líneas de defensa: Constituye la defensa exterior las baterías de Sandy-Hook, únicas que existen, pues aún cuando hace pocos días se ha pensado en instalar otra batería en Rokaway, no pasa tal idea de la categoría de un proyecto, á cuya realización no se presta la configuración especial de aquella costa.

En Sandy-Hook son de 12 pulgadas los cañones de mayor alcance, puestos en batería. Sandy-Hook es una lengua de arena, de costas muy bajas, envueltas de ordinario en las densas brumas, tan frecuentes en aquellas latitudes. Su escasa altura otórgale condiciones muy desventajosas para tirar contra los barcos, y aún entorpecerían más el tiro las frecuentes horas de niebla; de modo que la entrada á la bahía exterior exigiría el auxilio de algunos buques de combate; porque de lo contrario, se encontraría á merced de una escuadra enemiga, ya que en las cercanías no existen obras que la flanqueen, ni que puedan tampoco ser establecidas.

El fondo permite á los barcos aproximarse á Rokaway, y aún llevar á cabo operaciones atrevidas de desembarco en Coney Island y Long Island y aún sobre Brooklyn y Fort Hamilton.

Desde la bahía exterior de New York, una vez apagados los fuegos de Sandy Hook, puede ser bombardeada á mansalva la gran ciudad, así como los soberbios puentes conocidos con los nombres de Brooklyn y Jersey. Tan sólo la probabilidad de un bombardeo produciría en dichas poblaciones enormes perjuicios.

Constituyen la segunda línea de defensa las posiciones del estrecho que se hallan flanqueadas por los fuertes Hamilton y Wasaworth. Son ambos baluartes viejas fortalezas de mampostería, á las cuales, por más que se les hayan adicionado algunas piezas modernas, distan mucho de ser inexpugnables. Desde Icart-Hamilton al corazón de Brooklyn hay cinco millas no más, y al City-Hall (casa Ayuntamiento), de New York, poco más de seis, que resultan magníficas para un bombardeo.

La hipótesis del bloqueo puede muy bien realizarse prescindiendo de los cañones de Sandy-Hook; esto es, poniéndose fuera de su alcance; de manera que para prevenir sus consecuencias sería indispensable siempre la presencia de una escuadra norteamericana en Nueva York, cuyo comercio es enorme.

En la bahía interior, y ya cerca de los muelles de la Aduana, existe la isla del Gobernador, que contiene varias dependencias militares, almacenes y un fuerte, Fort-Columbus, de mampostería y sin importancia alguna. Tampoco la tiene otro islote, en el que se eleva la estatua de la Libertad, rodeada de algunos viejos cañones del sistema Rodman. Asimismo carece de importancia el derruido fuerte Lafayette, que se ele-

vaba sobre unas rocas, al nivel del mar, en las cercanías de Fort-Hamilton.

La entrada por el río del Este tiene para su defensa el fuerte Schuyler, obra anticuada, también de mampostería, sin cola de altura y sin condiciones defensivas de ninguna clase. Tal vez, en previsión de cerrar esta entrada, ha colocado el gobierno de los Estados Unidos la escuela de torpedos en la costa opuesta, frente al fuerte Schuyler, en el cual existe acumulado un gran material para minas submarinas.

Pero si la entrada de Long Island es fácil de ser interceptada con torpedos, no están fácil evitar que un enemigo atrevido vaya sobre Wilespoint por tierra en un *raid* de pocas horas, apoyándose en una escuadra que podría acercarse á la costa, bien por Coney Island, Isire Light ó Rock way, ó bien por alguna otra de las numerosas bahías que existen en Long Island, y de tal peligro no habrían de quedarse exentos ni Fort Hamilton ni el propio Brocklyn.

En resumen: ni aún la ciudad de Nueva York, verdadera capital de los Estados Unidos, centro de sus negocios y emporio de su enorme riqueza, se encuentra exenta del peligro de ser bombardeada por una escuadra moderna. Recuérdese que Long Island fué el último punto ocupado por los ingleses y que allí experimentaron varias derrotas los americanos.

Y ¿cuál sería la situación de la marina de guerra norteamericana, habiendo de proteger, no tan sólo á Nueva York sino al mismo Hampton Roads, que conduce á Washington; al río Delaware, que da entrada á Filadelfia; á Nueva Orleans; á Cayo Hueso y á tantas otras innumerables plazas del Atlántico y del Golfo de México?

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 26—11 m.

Telegrafían de Paris todas las agencias, que los representantes de las naciones europeas celebran frecuentes reuniones por iniciativa del embajador de Rusia.

Esas conferencias tienen por objeto discutir la actitud incorrecta (textual) del gobierno inglés presidido por Lord Salisbury y el que, contra la actitud de la opinión pública de aquel país, favorece á los yankees.

Madrid 26—11'5 m.

En Washington se ha celebrado un consejo de ministros convocado urgentemente por Mac-Kinley. En éste, después de larga discusión, se acordó la devolución de los buques españoles apresados.

Esta resolución se ha tomado en vista de las enérgicas reclamaciones del embajador de Francia contra esos actos de piratería.

Gran excitación en Washington, Nueva-York y otras poblaciones del Norte.

El populacho está desbordado y teme atentados contra el presidente Mr. Mac-Kinley.

Madrid 26—11'35 n.

Tiéndose noticias oficiales de Was-

hington de que Mac-Kinley ha publicado una proclama dando cinco días de término á los buques españoles que se hallan en los puertos de la Unión norteamericana para que los abandonen.

Esta medida impuesta por las potencias europeas considerarla los *jin-goes* como una humillación.

Acábanse de recibir telegramas participando haber llegado á Cádiz el Alfonso XII, cuya suerte inspiraba cuidados.

Prosíguese con actividad el armamento de los trasatlánticos españoles.

Madrid 26—12'15 m.

La actitud de Inglaterra obliga á la Duplex (1) á adoptar enérgicas resoluciones (textual).

En las Cámaras de Washington tuvo lugar ayer un escándalo tremendo.

Un almirante declaró en ellas que las corazas de los grandes buques de combate norteamericanos son insertibles.

Añadió que los marinos inexpertos y en gran parte extranjeros tienen miedo (textual).

Hicieron otras revelaciones acerca de la defensa de las costas.

La sesión terminó en medio de una confusión indescriptible.

Madrid 26—2'35 t.

Siguen recibiendo importantes noticias de Washington.

Sábase que las máquinas del crucero yankee *Charleston* están completamente inutilizadas.

Celebrábase grandes manifestaciones contra Mac-Kinley.

La opinión *jin-goe* impaciente, furiosa (textual) ha arrollado al Presidente, obligándole á disponer el envío inmediato de tropas de desembarco á Cuba.

Madrid 26—2'45 t.

Confírmase que Mac-Kinley y su gobierno desean emprender desde luego las hostilidades en Filipinas.

Sigue hablándose de que pretenden anexionarlas á los Estados Unidos.

Reina el pánico en la Florida, emigrando numerosas familias de la costa con dirección al Norte.

Témese allí un bombardeo por parte de la escuadra española.

Siguen descendiendo con gran rapidez los valores norteamericanos que están bajísimos (textual).

Madrid 26—3 t.

Insístese en que Aguinaldo y los demás jefes de la anterior rebelión de Filipinas que fueron indultados por nuestro Gobierno faltarán á sus compromisos procurando renovar la insurrección.

Agrégase que irán al efecto en la escuadra yankee de Hong Kong.

El capitán general de Filipinas, señor Augusti, está facultado por el Gobierno para tomar resoluciones extremas.

Madrid 26—3'5 t.

Sigue dando excelentes resultados la suscripción nacional.

Las casas armadoras españolas han

(1) Así es denominada la alianza franco-rusa.

puesto incondicionalmente todos sus buques á la disposición del Gobierno.

Reina gran entusiasmo en toda la nación.

Francia y Rusia activan sus preparativos navales.

Madrid 26—10 n.

Acaban de recibirse telegramas oficiales de Cuba.

El general Blanco da cuenta de lo levantado que está el espíritu público para resistir á los yankees.

Añade que el bloqueo es ineficaz.

El cañonero *Ligera*, surto en el puerto de Cárdenas, atacó á un *destroyer* norteamericano que lo bloqueaba.

Este desapareció á toda máquina.

El general Pando y otros, inspeccionan y ultiman las defensas de la costa.

Madrid 26—10 n.

Aunque los cambios suben debido á los motivos que he teleografiado, los valores del Estado manteniéndose firme ó con ligera alza.

Créese que la actitud de la banca francesa hará que aquella se acentúe.

En la sesión de hoy se ha dado lectura en el Congreso á los presupuestos ordinarios de 1898-99.

En ellos aparece un superávit de diez millones de pesetas.

Las oposiciones parlamentarias facilitarán la gestión del gobierno.

Madrid 26—10'25 n.

Hoy se ha firmado la Real carta de sucesión á favor del diputado por esa circunscripción, D. Guillermo Rancés y Esteban, en el título de Marqués de Casa Laiglesia.

En la sesión celebrada hoy por el Congreso, el Marqués de Cabriñana, diputado por esta Capital, ha presentado y apoyado una proposición de ley estableciendo el servicio militar obligatorio á partir de 1899.

Las opiniones están divididas acerca de este punto.

Hoy se ha suicidado el coronel de artillería Sr. Bertrán de Lis.

Han cesado los rumores de crisis.

Nuestros telegramas

Altas razones de patriotismo obligan á todos los buenos españoles, cualesquiera que sean sus ideas en política, á ayudar en las presentes gravísimas circunstancias al gobierno que dirige los destinos de la nación.

En este sentido se han expresado en el Congreso los representantes de los partidos conservador, republicano y carlista.

No deben crearse nuevas complicaciones al Gobierno; bastantes tiene el país á que hacer frente para que se piense en aumentarlas.

El respeto á los extranjeros se impone no solamente por la razón expuesta, si no por los innatos sentimientos de hidalguía de nuestra raza.

Los extranjeros deben sernos sagrados, aunque pertenezcan al pueblo norteamericano que tan mal se ha portado con nosotros.

Sería un acto de insigne cobardía, impropio de corazones españoles, causar la menor vejación en nuestro país, en nuestra casa, á un súbdito de una potencia enemiga que vive confiado en nuestros sentimientos de cristianos y de pueblo civilizado. Apartarse de la corrección de estos procedimientos, sólo es propio de *jin-goes*.

Con mayor razón sería reprobable cualquier manifestación de desagrado á súbditos de otra potencia neutral, con los que hemos vivido largos años fraternalmente y que han coadyuvado al des-

envolvimiento de la riqueza de este archipiélago.

De los procedimientos más ó menos correctos de un Gobierno, no debe hacerse responsable á un pueblo, cuya opinión, por otra parte y según afirman los telegramas que recibimos, es en su mayoría simpática á nuestra causa.

Confiamos que estas patrióticas advertencias, que este ruego no será desoído por nuestros comprovincianos, á los que también se derijó anoche en igual sentido el estimado colega *Diario de Tenerife*.

Rusia inicia en París conferencias diplomáticas en favor del pueblo agredido, que es el más pequeño.

¡Llor á esa gran nación que no quiere tolerar un reparto de nuestras colonias!

Esa nación autocrática por excelencia y acusada de atraso y oscurantismo, da lecciones de civilización á pueblos que se jactan de marchar á la cabeza del progreso humano.

Dá ejemplos de cristianismo y de libertad á naciones que se creen el *non plus ultra* en ambas cosas.

Francia secunda á Rusia y toma valientemente la defensa de nuestros intereses, confiados á su protección en los Estados Unidos.

Los buques mercantes que nos han sido apresados antes de la declaración de guerra serán devueltos.

Mac-Kinley y su gobierno pasaron por esa humillación y han tenido que dar, siguiendo el ejemplo de nuestro gobierno, cinco días para que abandonen los puertos de la Unión, á los buques españoles que allí se encuentren.

Los yankees no son valientes y agresivos sino con el pueblo que reputan débil: con los fuertes se achican vergonzosamente. Así sucedió ha pocos meses con Alemania en la cuestión de Hayti; así acaba de suceder con Francia.

Sigue ignorándose la situación de nuestra escuadra; diremos con los franceses *point de nouvelles, bonnes nouvelles*.

El bloqueo que han puesto los yankees desde el Mariel á Cárdenas es ineficaz y ridículo.

Se rompen buques mercantes y un cañonero hace huir á un *destroyer* de la Unión.

Cuba y Puerto Rico apercihense á la defensa. En las costas de la Florida y Sur de la Unión reina el pánico temiendo un bombardeo de nuestra escuadra.

La yankee anda averiada, sus torpederos no pueden ir á alta mar, sus buques de combate se averían como el *Charleston* ó *Baltimore*, ó se van á pique, como sucedió al crucero *Topelka*, acabado de comprar en Inglaterra.

Su marinería cosmopolita tiene miedo de navegar en buques que son hermosas máquinas de guerra que no saben manejar y cuyas corazas están insertibles.

Los yankees quieren anexionarse las Filipinas; como dice el refrán, por pedir nadie se ha quedado pobre.

Llevan en la escuadra con que atacarán á Manila, á Aguinaldo y demás macacos que fueron comprados hace pocos meses.

Aquella sumisión, sospechosa á España por lo entusiasta, ha dado sus frutos. Insurrección vencida no renace, rebeldía pagada con dinero vuelve á retoñar.

Los yankee son muy ricos y habrán comprado nuevamente á los *simios* que hicimos *gente* al tratar con ellos.

Filipinas es un punto negro para nosotros.

Hay además otro punto, sino negro, oscuro que no necesitamos nombrar y que nos obliga, sobre todo en Canarias, á activar los preparativos de defensa.

CRÓNICA

Según telegrama recibido por los señores Elder Dempster y C.^o, los vapores paquetes ingleses continuarán trayendo carga para los puertos de estas islas, cuyas escalas las harán en la misma forma que actualmente, apesar de las circunstancias gravísimas porque atravesamos.

A nuestro joven amigo y paisano don Angel Llorente y Poggi, Oficial 1.^o de

Administración Militar, se le ha concedido la cruz de 1.^a clase del Mérito Militar con distintivo rojo, por su brillante comportamiento en la campaña de Cuba.

Le felicitamos cordialmente.

La Compañía Trasatlántica española ha advertido á sus empleados en los buques, que existiendo actualmente el peligro de la guerra con los Estados Unidos, los invita á desembarcar.

Todos los empleados han contestado que se hallan dispuestos á afrontar toda clase de peligros, muriendo, si es preciso, por España.

En su consecuencia, todos continuarán navegando.

Nos dicen de Icod:

«Recordarán los lectores de LA OPINION que el Alcalde interino de esta Villa, el propio autor de los últimos cántaros electorales y al que se sigue una causa por prolongación de funciones, *tdvo*, hace días, un arranque patriótico.

Ofreció que en aquella localidad se formaría nada menos que un batallón de voluntarios.

Parece ser que tomándose en serio el ofrecimiento, ha sido este aceptado por quien corresponde y se han pedido al flamante alcalde datos acerca de la organización del batallón icodense y de los recursos de que se dispone para organizarlo.

Aquí de los apuros del interino que habló de memoria dejándose llevar por su fantasía.

No cuenta con recursos, ni con batallón, ni siquiera con simpatías para formarlos.

Lo peor del caso es que un pueblo como este, dispuesto á prodigar su sangre en defensa del país, aparezca mañana por una indisculpable ligereza como responsable del fracaso de un proyecto tan loable, como poco meditado.

Todo sea por Dios y El tenga de su mano á estos monterillas que gastamos.»

Cortamos del *Diario de Cádiz*:

«El director general de Correos y Telégrafos, incluyó en el presupuesto 450.000 pesetas para construir un teléfono de Madrid á Sevilla y Cádiz.

Puigerverver díjole que lleve el proyecto á las Cortes y él lo apoyará.

Créese que llegará á realizarse.»

Si el Gobierno presta á construir esa línea telefónica que ha de enlazar poblaciones que ya une el telégrafo, ¿por qué no habría de prestarse á construir una línea telefónica que ponga en comunicación los pueblos de Tenerife que carecen de línea telegráfica?

Sería un gran beneficio dispensado á estas leales poblaciones y un elemento muy conveniente para la defensa de esta isla.

Por *El Telégrafo* de Las Palmas nos enteramos de que estas islas han sido declaradas en estado de guerra.

Primer noticia.

Creemos que el colega esté mal informado; pues para hacer esta declaración se han de llenar ciertos requisitos y cumplir formalidades que ni se han llenado ni cumplido.

El crucero protegido *Charleston*, de que hablan nuestros telegramas de hoy, tiene 3.780 toneladas y 2 cañones de 20 centímetros, además de los de tiro rápido.

El *Baltimore*, que ha tenido que entrar en el dique de Hong-Kong, á causa de averías, tiene 4.413 toneladas y 4 cañones de 20 centímetros.

Nuestro estimado colega *Diario de Tenerife* publicó anoche un telegrama de la agencia Almodovar dando cuenta de que el torpedero *Orion* echó á pique cerca de Gibraltar á dos buques norteamericanos.

Añade que el vapor mercante *Catalina* fué apresado por el buque de guerra yankee *Detroit* y que el de igual clase *Wilmington* apresó una goleta española.

Creemos deben acogerse con reserva esas noticias de apresamientos, telegrafiadas tanto al *Diario* como á LA OPINION, hasta que reciban confirmación oficial.

El Delegado de Hacienda de esta provincia, nuestro respetable amigo D. Ricardo Gutiérrez Cámara, nos ha envia-

do el siguiente despacho del Director general del Tesoro público, que con el mayor gusto transcribimos á continuación:

«Según Real orden del Ministerio de la Guerra, de 22 del actual, publicada en la *Gaceta* del 24, admita V. S. ingresos redenciones servicio militar reclutas en depósito y excedentes de cupo reemplazo 1897, hasta el día 4 inclusive del mes de Mayo próximo.»

Leemos en nuestro ilustrado colega *España*, que se publica en Las Palmas y en el número correspondiente al 20 del que cursa:

«Una de las compañías de artillería llegadas, hace poco de la Península y que actualmente se halla en Santa Cruz, se trasladará dentro de breves días á esta ciudad.»

Aquí no se encuentra otra compañía de artillería llegada de la Península que la de montaña y no hemos oído decir que se piense en sacarla de esta isla, donde es tan necesaria.

En cambio hemos oído asegurar que el batallón de Mallorca vendría á guarnecer el interior de esta isla, lo que nos parece más verosímil; puesto que mientras en esta isla se encuentran cuatro batallones de infantería, en Canaria menos poblada y extensa hay cinco.

Lo que fuere sonará.

Varios vecinos de la calle de Porlier, se han acercado á nuestra Redacción para que por nuestro conducto, llamemos la atención de nuestra celosa autoridad local, de que la lámpara número 78 del alumbrado eléctrico de dicha calle tiene los alambres fundidos desde hace varios días, esperando que á la mayor brevedad se corrija esa deficiencia.

Según leemos en la prensa de Madrid los buques de guerra norteamericanos que se hallaban en Gibraltar, salieron de aquel puerto con rumbo desconocido.

El batallón de infantería de marina que se está organizando en Cádiz, constará de cuatro compañías.

Ignórase aún si lo destinarán de guarnición á esta provincia ó á Puerto Rico.

Esta mañana fondeó en nuestro puerto el vapor español *Millán Carrasco*, conduciendo material de guerra para esta plaza.

A las fuerzas del batallón de Luchana

que han ido á guarnecer la isla de Lanzarote, se les ha hecho un entusiasta recibimiento en Arrecife.

Lo mismo ha sucedido con las que fueron á guarnecer la isla de la Palma.

Ha contraído matrimonio en esta Capital el Sr. D. Arturo Ascanio y Cruzat, con la bella y distinguida señorita Luisa de Tolosa y Pierrad.

Deseámosles todo genero de prosperidades en su nuevo estado.

Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores 25 DE ABRIL

502-105 Vapor francés *Turenne*, de Bathurst, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Marsella, despachado por Hamilton y C.^a

503-106 Vapor noruego *Vigsnaes*, de Londres, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para su procedencia despachado por D. Tomás Carpenter.

504-107 Vapor inglés *Gaika*, de Sierra Leona, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Southampton, despachado por Hamilton y C.^a

505-108 Vapor español *Viera y Clavijo*, de la Palma; deja y toma carga y pasajeros y sale para Las Palmas despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

506-109 Vapor español *Pérez Galdós*, de Arrecife y escalas; deja y toma carga y pasajeros y sale para Las Palmas despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

26 DE ABRIL

507-110 Vapor inglés *Feliciana*, de Cardiff, con carbón mineral para los depósitos de los Sres. Elder Dempster y C.^a

508-111 Vapor inglés *Ruahine*, de New Zealand, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Londres despachado por Hamilton C.^a

509-112 Vapor francés *Ville de Maceio*, del Havre, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Madagascar, despachado por Hardisson Hermanos.

510-113 Vapor inglés *Clan Machay*, de Liverpool, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Cape Town despachado por Cory Brothers y C.^a

SE VENDE

carbon de brezo superior, á 4 pesetas saco, puesto en la casa del comprador. No confundirse detrás del Fielato del muelle.

1729-6

Registro civil

26 ABRIL
NACIMIENTOS
Concepción Machin y Medero.
Conrada Martin.
Francisco Martin.

DEFUNCIONES
No se inscribieron.

MATRIMONIOS
D. José Merino y Medina, de Matanzas, 29 años, soltero, con D.^a Agustina Rodríguez y Cabrera, de Las Palmas, 20 años, soltera.

D. Manuel Alvarez Fuentes, de Tacoronte, 24 años; soltero, con D.^a María de la Encarnación Braulie Morales y Rojas, del Puerto de la Cruz, 27 años soltera.

D. Román Rufino y Pestano, de esta ciudad, 32 años, soltero, con D.^a Antonia Perra Hernández, de la Matanza, 27 años, soltera.

Sección Religiosa

ABRIL 27
Santo de hoy.—S. Cleto.
Santo de mañana.—S. Prudencio.
Caarto creciente el 29 á la 1 de la madrugada en Leo. Vario.

CULTOS PARA MAÑANA
PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; y á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR
Misas rezadas de 5½ á 7¼; cantada á las 8 y á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero	762'45
Termómetro á la sombra	19'0
Tensión del vapor	10'8
Humedad relativa	66'1
Viento	N.
Fuerza del viento	0.
Cielo: parte cubierta, décimas	2.
Temperatura máxima de ayer	21'5
Id. mínima de anoche	16'6
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	0,0

SE VENDE

La casa de alto y bajo cita en la calle Empedrada y Plaza de la Antigua de la ciudad Laguna, marcada con núm. 7 de gobierno.

Informará su dueño en la calle del Sol núm. 6 de esta Capital, ó su administrador D. Francisco Herrera Rojas.

1725

AZUFRE SUBLIMADO
de clase superior, se vende á precios módicos en los almacenes de

HIJOS DE J. YANES.

Máquinas de coser de Jones

Estas máquinas inglesas construídas por la Jones Sewing Machine Company Limited, de Guide Bridge, cerca de Manchester son las más perfectas que existen y por su sencillez, duración y demás excelentes cualidades se prefieren en todos los mercados del mundo á las máquinas americanas y alemanas.

Unico depósito en Tenerife:

A. VANDEWALLE.

1664 Castillo, 27.

HENO

Se acaba de recibir una importante partida, que venden á precio económico los Sres. Elder Demspster & C.^o, Marina 11.

1705

Al Comercio

Los nuevos estados mensuales de consumo, sujetos al último formulario, se encuentran de venta en la imprenta de este periódico San Francisco, 32.

bandido, aun queriendo ganar concienzudamente su dinero, no por eso deseaba menos salvar su piel, y al efecto corrió al balcón y se inclinó hacia el jardín. Luc le seguía; pero, en vez de saltar la balastrada, el bandido retrocedió con un gesto muy expresivo de estupor y angustia. El barón se inclinó á su vez y una blasfemia se escapó de sus labios.

La escala no estaba ya.

Morales, en su fuga á la aparición de la duquesa, había juzgado prudente llevarla consigo, á fin de proteger su retirada y de encontrarse al abrigo de toda persecución. El gitano pensaba en su conservación personal; su gran instinto le gritaba: *piensa en tí*.

La situación del barón y de Baudrille no podía ser más desesperada; de un instante á otro la alcoba iba á ser invadida por los servidores del palacio; lanzarse desde la altura de un primer piso, sobre tierra endurecida por la helada, era correr un gran riesgo, buscar quizás la muerte.

Luc tuvo una inspiración y se dirigió hacia la puerta que había quedado entreabierta y la cerró; echó la llave, corrió el cerrojo, y después, con el auxilio de Baudrille, colocó detrás de la puerta los muebles más pesados que encontró y los amontonó unos sobre otros.

Arrancó en seguida las cortinas del lecho y las de las ventanas, las retorció, unió las unas á las otras por sólidos nudos y fijó en una de las pilatras del balcón el extremo de aquella improvisada cuerda.

—Teniente Baudrille—dijo en seguida al bandido, mientras que ya fuertes golpes por la parte de afuera de la puerta anunciaban que había llegado la gente,—la salvación está allí: pasad el primero.

El espadachín no se hizo repetir la orden: se agarró al cable de seda y se deslizó suavemente al principio, ayudado

la alcoba quedaría vacía, y los tres bandidos desaparecerían en medio de las tinieblas, llevándose su presa.

Pronto cambió la escena.

Se abrió de repente una puerta, y una viva claridad reemplazó á la débil luz de la linterna. Kerjean se estremeció y llevó la mano á la espada. La duquesa de Simeuse, pues era ella la que aparecía con una lámpara en la mano, pálida, desmelenada, estaba de pie en el dintel de la alcoba, dirigía sus miradas hácia el interior de la misma, y, no creyendo lo que veían sus ojos, se preguntaba si en efecto estaba despierta ó continuaba siendo juguete de una terrible pesadilla.

Aquella indecisión de la desgraciada madre no podía tener, y no tuvo en efecto, sino la duración de un relámpago. La duquesa comprendió al instante la terrible realidad del espectáculo que se ofrecía á su vista.

Veía á su hija única, á su querida hija, desvanecida, muerta quizás, en los brazos de un bandido que la levantaba, mientras que una especie de demonio, una figura enmascarada y casi fantástica, presenciaba aquel rapto infame.

La duquesa lanzó un rugido, comparable al de una leona cuando le roban sus cachorros.

—¡Socorro!—exclamó,—¡se asesina á mi hija!

La lámpara se escapó de sus manos y se apagó al romper se; se abalanzó al teniente Baudrille, le cogió por el cuello con la energía del furor y de la venganza, y sus afilados y delicados dedos le hirieron en la garganta.

Baudrille, sintiéndose estrangulado, abandonó el cuerpo de Juana, que volvió á caer sobre el lecho, é intentó desasirse de la duquesa, que cada vez hundía más en sus carnes sus afiladas uñas.

—¡Inútil tentativa! Dios hace algunas veces milagros: los



VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS
DE

F. Prats y C.^a

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA
El vapor de gran marcha nombrado

Miguel Gallart

saldrá el día 5 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.



Compagnie de Navigation

Marocaine et Armenienne

N. Paquet et C.^o

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE

El nuevo y magnífico vapor

MEUSE

Se espera en este puerto el 30 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
Transports Maritimes à Vapeur

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE

El hermoso vapor

FRANCE

legará á este puerto el 3 de Mayo.

Admite carga y pasajeros de 3.^a clase.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curaçao,
Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón.

El grandioso vapor italiano

Centro América

saldrá el al 9 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.

Nota.— No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 7.



CHARGEURS RÉUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA DUNKERQUE Y HAVRE

El magnífico vapor

ENTRE-RIOS

saldrá de este puerto el día 28 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrá de este puerto el día 30 de Abril el vapor

CORDILLERAS

Admite carga y pasajeros.

PARA DAKAR, COONAKRY, GRAN BASSAN,
COTONOU, LIBREVILLE, LOANGO ETC.

Saldrá de este puerto del 15 de Mayo el rápido y cómodo vapor de esta compañía nombrado

VILLE DE MARANHAO

Admite carga y pasajeros de 1.^a 2.^a y 3.^a clase.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.



The Royal Mail Steam Packet & C.^o

PARA SOUTHAMPTON

El hermoso vapor

ELBE

deberá llegar á este puerto el 1.^o de Mayo de 1898.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.^a



Forwood Brothers & C.^o

LINE OF STEAMERS

PARA LONDRES, VIA MADERA

Según telegrama recibido, se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

TETUAN

el día 29 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

NOTA.—Se ruega á los Sres. cargadores pongan la carga al costado del vapor antes de las 11 de la mañana del día de la salida del mismo, pues después de esta hora no será admitida, advirtiéndose que no se expedirán órdenes de embarque sin que la carga esté en las lanchas.

Agente, HY WOLFSON.



The Union Steam Ship Company's

PARA SOUTHAMPTON

El vapor de esta Compañía nombrado

GAUL

saldrá de este puerto el 8 de Mayo.

Admite carga solamente.

Agentes, HAMILTON Y C.^a



J. T. RENNIE SON & C.^os

PARA LONDRES

El magnífico vapor

INCHANGA

llegará á este puerto el día 30 de Abril.

Admite 200 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a



SHAW SAVILL & ALBION C.^o

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El hermoso vapor

IONIC

Saldrá de este puerto el 4 de Mayo.

Admite carga solamente.

Agentes, HAMILTON Y C.^a

**Papel de hilo rayado,
se vende en la imprenta
de este periódico.**

LA OPINIÓN
DIARIO LIBERAL-CONSERVADOR

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10 »

Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.

Edictos, anuncios de subastas, arrendamientos, sociedades, etc., la línea á peseta 0'25 la primera inserción y á peseta 0'15 las demás.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la administración de este diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

PRECIOS DE ANUNCIOS

Comunicados, la línea, desde pesetas 0'25 á 0'50 por inserción.

Teléfono núm. 11.

Los demás anuncios con arreglo á las condiciones y precios de tarifa.

Partes de defunción á 2 columnas, tamaño corriente, 10 pesetas cada inserción y á 1 columna 5 pesetas id.—Mayores tamaños, precios convencionales.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

puños de la noble madre parecían de mármol, y sus dedos de acero.

Baudrille no respiraba ya; la sangre afluyó á su cerebro, y la palabra *socorro* que se esforzaba por pronunciar se ahogaba en su oprimida garganta.

Luc acababa de cerrar la linterna sorda, y una oscuridad profunda reinaba en la alcoba. Morales se había eclipsado.

En presencia de aquel desastre inesperado é irremediable de su tentativa, Kerjean perdió momentáneamente su sangre fría.

Se preguntaba qué debía hacer. Prestaba oído á la agonía de Baudrille, y oía crecer en las profundidades del palacio ruidos vagos que cada vez iban tomando más cuerpo, y que le indicaban bien claramente que los gritos de la duquesa habían sido oídos por la servidumbre.

Vendrían en su auxilio... venían quizás.

¿Qué partido se debía tomar? ¿Huir abandonando á Baudrille? No se debía ni pensar en ello; una vez prisionero el teniente, se vengaría de su abandono declarando que él no había sido más que un bandido subalterno, pagado por un rico, y trataría de recobrar su libertad entregando á los Simeuse el misterio de la semejanza de Juana y Carmen; en una palabra, perdería infaliblemente al barón.

Luc se dijo todo esto; se resolvió, pues, á acabar lo más pronto posible para salvar á todo trance á Baudrille; abrió su linterna sorda, dejó escapar de ella la luz suficiente para guiarse, y, sacando su espada, se dirigió al sitio donde estaba la duquesa.

Esta no tenía más que una idea en su trastornado cerebro; vengarse, matar al miserable que había puesto la mano sobre su hija; en aquel momento no vivía sino para aquella

muerte, y no se cuidaba del nuevo peligro que la amenazaba.

Luc apoyó la punta de su espada en la espalda de la duquesa. ¿Qué iba á ser de la infeliz madre? Una súbita reflexión la detuvo la infame mano del barón.

—¡Asesinato inútil!—se dijo Kerjean;—la muerte de la duquesa impediría por algún tiempo el casamiento de su hija; vivirá, pues.

En su consecuencia, en lugar de llevar á cabo el asesinato que meditaba, se sirvió de su espada como de una maza y asestó un golpe en la cabeza de la duquesa con el pomo con objeto de que cayera aturdida del golpe, pero no muerta.

La duquesa no lanzó un solo gemido; sus dedos abandonaron la garganta del teniente Baudrille, sus brazos quedaron rígidos y cayó desplomada sobre la alfombra, quedando tendida como un cadáver.

—¡Gracias á Dios!—balbuceó el bandido con voz apenas perceptible.—¡Ya era tiempo! Un segundo más y me diviergo. Muchas gracias, mi amo.

Todo lo que precede había pasado en veinte veces menos tiempo del que hemos empleado para referirlo: dos minutos habían bastado para el desarrollo de aquel terrible drama que tocaba á su término, porque ya se oían voces agitadas llamar y responder, y pasos apresurados retumbar en escaleras y galerías. Aquellas voces y pasos se acercaban aceleradamente hacia la alcoba de Juana.

—¡Por todos los diablos!—pensó Luc.—Tengo miedo de haberme retrasado tanto: la partida era buena, sin embargo, y casi ganada.

Después añadió en alta voz:

—Vamos, teniente, ¡á la escala!

Baudrille no esperaba más que aquella orden: el honrado