

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Jueves 30 de Septiembre de 1897.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de **La Opinión**, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

ACTUALIDAD POLÍTICA

No hemos de negar la importancia política de los telegramas que hoy publicamos en la sección correspondiente.

La crisis que hoy nos anuncia el cable y que todo hace suponer que se resuelva en sentido conservador, era por todos vaticinada, por saberse que el general Azcárraga plantearía la cuestión de confianza ante la Corona, al regresar la Corte de San Sebastián.

El que la Regente haya aceptado las dimisiones de los Ministros responsables, no quiere decir que la política de aquellos no vuelva á imperar en el Gobierno, pues lo mismo, exactamente lo mismo, sucedió cuando el ilustre mártir de Santa Agueda planteó la última cuestión política ante la Corona y el país, que dió por resultado, la continuación en el poder de su partido.

Ahora seguirá igual procedimiento; se consultará la opinión de los más caracterizados personajes del partido y de la política y á los presidentes de las Cámaras que por razón de su cargo, pueden informar con probabilidades de acierto á la Corona y lo que resultará de todo esto, es que como ya nos anuncia el telégrafo—Azcárraga vuelva á formar Ministerio, haciendo ahora solo una crisis parcial en el Gobierno.

Hoy empiezan las consultas y conferencias y lo mejor, es esperar á conocer la resolución definitiva, que haya de dar á la cuestión política S. M. la Reina.

Como que la política del Gobierno no ha fracasado y sigue inspirando confianza al país, todo hace suponer que ratificada aquella por la Corona, pueda el nuevo Gobierno desarrollar todo su programa político.

De más está decir que como tinerfeños, nos felicitamos de que nuestro partido siga en el poder, para que el adelanto de nuestra isla no se detenga, cosa que pasaría y aún nos veríamos expuestos á mayores despojos, desde el momento que Sagasta fuese llamado á los Consejos de la Corona.

Esperemos la solución, para ser mas claros en nuestras manifestaciones.

El ciclismo se impone

Para mi respetable amigo el distinguido escritor D. Julio Jiménez, Vice-Presidente del Sport Club de Tenerife.

«El mundo marcha», dijo no sé cuando Pelletan, quien por las señas debió ser algún sabio... aficionado al ciclismo. «El mundo marcha» repito yo, por ser una gran verdad; pero como en todo hemos progresado—¡incluso en el difícil arte de domesticar suegras!—y las necesidades de la vida moderna son cada día mayores, se hacia necesario y de imprescindible urgencia, emplear un medio de locomoción más rápido y elegante, que el prosaico de andar á pie, á caballo ó en pollino, inclusive.

Así las cosas y según las crónicas referen, ocurriósele á un *trenzado* hijo del Celeste Imperio, sacarnos de tribulaciones y para ello *inventó*—por que los chinos en esto de *inventar*, dejan

tamaño al mismo Edison—la nunca bastante ponderada bicicleta.

Desde entonces el problema está resuelto; desde entonces también, la *trenza* del chino inventor, es adorada por todos los *chicos del pedal*.

Todavía hay no poco que andar para que la afición se generalice; para que la *máquina* sea la inseparable compañera del hombre, y el ciclismo, el *sport* favorito de la mujer; pero en bicicleta todo se *andará*... y de prisa.

Narrar—de manera deficiente por hacerlo yo—las ventajas que el uso de la bicicleta reporta á los *pollos* de ambos sexos, á los *chicos* de la política y á los maridos... engañados, me propongo hoy, si lectores y amigo me prestan un momento de atención.

Seré breve, por que escribo montado en *máquina*.

II

Supongamos que yo tengo una novia—en esta suposición, no hay malicia—tan hermosa como una virgen de Murillo; que la quiero con delirio y ella á mí, con recotada pasión. Los padres de la joven *ciclista*—por que mi novia se pierde de vista *pedaleando*—son unos benditos señores, que me quieren mucho, ¡pobres *viejos!* y me dejan pasear con su hija en bicicleta... por su puesto, de tarde en tarde...

Estamos en plena carretera; es de día... al caer de la tarde. El paisaje es encantador, *excitante*... á uno y otro lado del camino, hay muchos árboles, mucho *verde*, y mis *suegros* se extasian contemplándolo.

Mi *futura* y yo, montamos en elegante *tandem* y damos vueltas y más vueltas en la carretera, esquivando siempre la presencia de los *autores* de mi novia.

De vez en cuando y casi instintivamente, vuelvo hácia atrás la cabeza para pasear la mirada por el camino ya recorrido y cerciorado de que la carretera está desierta—con perdón de los viejos—y de que nadie nos persigue, aprieto un poco el freno para aminorar la marcha, y deslizo en el oído de mi bella compañera, dos ó tres palabritas de amor...

Ella sonríe y me acaricia el alma con sus ojillos de niña enamorada... Pero antes de que el beso estalle, oíese ruido en la carretera, miramos ambos hácia atrás y divisó á mis *suegros* que cerca ya de nosotros, nos ordenan la *retirada forzosa*... por que es muy tarde ya.

¿Green ustedes que sin *máquina*, puede hacerse lo que he contado?...

III

Pero hay más todavía; las ventajas de la bicicleta alcanzan también á los políticos. En día de crisis, de conflictos parlamentarios ¡en día de elecciones! el político que sea aprovechado y que sea *ciclista*, realiza maravillas y bate en competencia el *record* á sus demás compañeros.

Que hay que ir á Palacio, al Ministerio, al Congreso, al Senado, á conferenciar con Fulano, á visitar á Zutano... pues con la bicicleta tiene resuelto el problema. Pero el día que los *hombres graves* de la política se hagan *ciclistas*, la suerte del *reporter* peligra; tendrá que hacerse *chico del pedal*, ya que lo es de la prensa.

¿Y á los maridos engañados?... si estos lo comprendiesen bien, no dejarían de las manos la bicicleta.

IV

Supongamos—para demostrar, hay que suponer primero—que yo soy un *Tenorio*, lo que por fortuna dista mucho de ser cierto.

Tengo que robar... sin permiso del marido, á una mujer tan hermosa, como la novia de la carretera; la infel—llamémosla así—se ha puesto de acuerdo, para, aprovechando un descuido—

los maridos se suelen descuidar mucho—de su *esposo*, emprender conmigo la fuga en *máquina*.

El buen señor, por sus 92 kilos de peso, no puede ser *ciclista*...; esto nos favorece...

Se acerca el momento solemne... marchamos, no en bicicleta, sino en un *tandem* que corre mucho más y que al efecto pediré prestado... Ella llega al lugar de la cita... cambiamos una mirada de inteligencia... se monta... me monto... damos á los pedales... nos inclinamos bruscamente sobre los manubrios... y todavía estaría esperando Don Pancracio á su mujer, si yo no se la hubiese ya devuelto, en prueba de *amistad* y por aquello de «hoy por tí y mañana por mí.»

¿Se impone ó no se impone la bicicleta? respondan por mí, los *padres* de la carretera; el político que llega siempre tarde á todas partes y el marido... de los 92 kilos... Con unas buenas *máquinas*, nada les hubiese pasado.

Dispensen los lectores y el distinguido amigo, la *lección* de este *ciclista*, que lo es por *conveniencias*... ¡por que *tiene* novia, casi tan guapa como la del cuento! y convengan con los que dicen—yo el primero—que «el ciclismo se impone».

PERALES.

¿En qué punto de Watling desembarcó Colón?

I

Impuesto de la carta que el Sr. D. B. M. de F. se ha servido publicar en el número 1.550 del diario de Santa Cruz de Tenerife, LA OPINION, me veo en la necesidad de contestarla, sintiendo, sin embargo, ocuparme de un asunto mucho más propio de ser tratado en visperas del gran Centenario del Descubrimiento de América, que en la actualidad. Solicito, pues, de los lectores del ilustrado Diario, sean indulgentes para conmigo, porque no quiero dejar de corresponder á la invitación que dicho señor me ha dirigido.

Siento además, tener que ocuparme de las afirmaciones que en su hermoso libro, *América*, ha tenido á bien publicar el eminente escritor Rodolfo Cronau, respecto del paraje en que él considera pisó por vez primera el navegante genovés; pero yo he publicado también en mi obra, titulada *Guanahant*, otra afirmación distinta de la de aquel autor, y estoy en el caso de sostenerla y defenderla por creer que está ajustada á la verdad.

Tales es la razón que existe para que desde luego no me apresurase á ser el primero en tributar al Sr. Cronau, con la debida justicia, mis plácemes, por haber emitido un acertado juicio.

Pero, desgraciadamente él ha llevado á Colón por puntos que jamás visitó éste. Lo lleva á la costa occidental de la isla de Watling, donde lo hace desembarcar, y lo lleva además hasta la septentrional, y aún más allá, donde se sitúan los miserables cayos próximos á la isla. Y yo tengo la más completa seguridad, respetando las verdades consignadas en el Diario del Almirante, de que éste no llegó á traspasar al norte el paralelo 24°.

He dicho, en la página 93 de mi obra, que Colón desembarcó *necesariamente* en la costa meridional de Guanahant, y esto mismo es lo que no puedo menos de repetir en estos momentos, procurando demostrar la certeza de mis cálculos.

II

En cuanto á la identidad que se advierte entre la isla de *Watling* y la antigua *Guanahant* de los indigenas, es-

tamos de acuerdo el Sr. Cronau y yo. En lo que no podemos estarlo es respecto del punto en que desembarcó la expedición. Él ha dicho que tuvo lugar en la costa occidental, y que es *por completo inverosímil que ocurriese en la del Mediodía*.

Uno de sus argumentos está basado en la necesidad que el Almirante tenía de buscar abrigo; en la desviación que sufrieran las carabelas puestas al paro, y en que no existe anclaje alguno al Sur de Watling.

Además, trae en su auxilio el Sr. Cronau las frases ó apuntes del Diario, frases que á mi modo de ver no ha llegado á interpretar como debiera, con relación al punto en cuestión.

Voy pues, á demostrar que el Almirante desembarcó en la costa meridional de Watling, y que no llegó á conocer ni la occidental, ni la del Norte, por las cuales le ha llevado el Sr. Cronau.

En efecto; sábese que poco antes del descubrimiento de la tierra, navegaban las carabelas con rumbo al Oeste, y que, á unas dos leguas de distancia se percibió la isla Guanahant (*Watling*), hacia el norte, como el mismo Sr. Cronau lo reconoce.

Yo considero que el desembarco tuvo lugar á unas cinco millas al este de la punta más meridional de la isla, como ahora veremos.

Colón navegaba con mar más ó menos serena. No hay una razón para que la sponga agitada el Sr. Cronau, invocando un dato del Diario, correspondiente al día anterior, sin tener en cuenta que las carabelas se habían adelantado con mucho desde el punto en que se observó el mal estado del mar. Y tan tranquilo debía ser este estado, en los momentos de ser descubierta la tierra, como que la Capitana traía largo todo el aparejo, que luego amainó, poniéndose al paro con solo la vela grande sin bonetas; no por el mal estado del tiempo. Y tan sereno había de estar el mar, que la expedición desembarcó sin el menor contratiempo, y los indígenas pasaron á bordo nadando y llevando papagayos y ovillos de algodón, pudiendo al siguiente día hacerse una exploración en botes á lo largo de la costa Oriental.

Dada la marcha y dirección de las carabelas en la noche del 11 de Octubre, yo supongo que fuese, más ó menos, del NE. el viento que reinase entonces, y siendo así, aunque el mar estuviese agitado, se podía muy bien disfrutar de buen abrigo en la costa Mediodía de Watling, lo que sería dudoso, si no imposible, en la costa Occidental, y por esto Colón, como experto marino, siempre hubiera preferido esta costa del Sur á cualesquiera otras de la isla.

(Continuará)

ATENTADO ANARQUISTA EN BARCELONA

(Continuación)

El teniente Portas.—El Sr. Teixidó

El teniente de la Guardia civil D. Narciso Portas ha sido perseguidor incansable del anarquismo. A su diligencia y energía se debe en mucha parte la prisión de los autores de los crímenes cometidos contra la sociedad en Barcelona, señaladamente el de la calle de Cambios Nuevos, que tantas víctimas causó. Nunca han perdonado los anarquistas al Sr. Portas, y públicas son las injurias y amenazas que contra él han proferido en periódicos, folletos y aún libros; de éstos, el más detallado y escandaloso es el publicado hace pocos meses (en Junio último) por el anarquista y filibustero cubano Tarrida del Mármol, vecino que fué de Barcelona y preso también algún tiempo en Montjuich por sospechas de complicidad con el anarquismo militante.

Lo que Tarrida dice de la policía, de la Guardia civil, de los procedimientos de averiguación de ésta, de las cárceles, de los tribunales, en una palabra, de toda la administración de justicia es tan espantoso, que á la vista salta su inverosimilitud. En la horrible descripción que hace de los tormentos á que dice fueron sometidos Ascheri, Molas y otros de los complicados, la figura sobre quien el autor acumula mayores sombras es la del teniente Portas, al lado del cual tiene por manso cordero al más cruel atormentador de que hacen mención las historias.

No es esta la primera vez que los anarquistas han intentado agredir al Sr. Portas, aunque sobre ello guardaba gran reserva el bravo oficial.

En la nariz se le ve una cicatriz grande de una herida que le ocasionó un anarquista.

Este llamó al Sr. Portas á su calabozo del castillo de Montjuich asegurándole que iba á hacerle revelaciones y el teniente se presentó acompañado de otra persona.

El preso dijo que solamente haría las manifestaciones ante el Sr. Portas, y su acompañante se retiró.

El anarquista, que se hallaba con las manos atadas á la espalda, empezó á hacer una relación, y cuando el Sr. Portas se hallaba distraído, se lanzó sobre él y le dió en la nariz un mordisco, ocasionándole una herida.

D. Juan Teixidó, segundo jefe de la policía judicial, otra de las víctimas del atentado, fué sargento de la Guardia civil.

También ha trabajado mucho en la persecución de los anarquistas.

Consejo de guerra

El telegrama del Capitán general de Cataluña, dirigido al presidente del Consejo, dando cuenta de haber encomendado al tribunal militar la instrucción del proceso contra el autor del cobarde y criminal atentado de que han sido víctimas los jefes de policía de Barcelona y el infeliz camarero de la cervicería Gambirinus, no deja lugar á dudas.

El general Despujols entiende que á Sampau le coge de lleno la ley contra el anarquismo, y cita los artículos de la ley de justicia militar que se refieren á la instrucción de consejo sumarísimo.

Suponía la mencionada autoridad que ayer mismo quedaría concluso el sumario y que anoche podría reunirse el consejo de guerra para juzgar al criminal.

La tramitación ha de ser muy rápida, para que el castigo sea inmediato.

La sentencia se cumplirá sólo con la aprobación del capitán general de Cataluña, por tratarse de procedimiento sumarísimo.

Recompensas

El Gobierno hubiera querido premiar al teniente Portas concediéndole el ascenso al empleo inmediato; pero se encuentra con que la ley de ascensos no lo consiente, porque esas recompensas sólo pueden otorgarse por acciones de guerra.

Mientras tanto, estudia la manera de premiar á los Sres. Portas y Teixidó, víctimas del cumplimiento de su deber, no pareciéndole bastante para el primero la concesión de la cruz blanca del Mérito Militar pensionada, porque esa pensión no excede del 10 por 100 del sueldo que disfruta.

En el ministerio de la Guerra existe la propuesta á favor del Sr. Portas para la referida cruz.

(Continuará)

La insurrección por dentro

(Conclusión)

» Mayo 11.—Se incendiaron las colonias del Zapotín, Laberinto y las cañas del central Santa Rosa, junto al pueblo de Unión.

» Idem 20.—Se incendian los campos de caña de las colonias Buen Amigo y Central China.

» Agosto 10.—A un kilómetro de la estación de Crimea se colocaron cinco bombas con dinamita al tren de Navajas á Jagüey Grande, resultando todo el tren descarrilado y averiados los carros de pasajeros. Por dos veces cargó sobre el tren descarrilado (*¡ah valiente!*) el brigadier Roque, *no logrando* la rendición porque el carro blindado sólo fué

descarrilado. Nuestras bajas, un muerto, un herido grave y cinco leves y contusos, cuatro caballos muertos y cinco heridos. La prensa acusa 14 heridos y contusos pasajeros del tren.

» Idem 12.—A las diez de la mañana, y en la curva de Cantabria, se colocó una bomba con ocho libras de dinamita, para volar el tren de Navajas, descarrilándolo y causándole averías de consideración.

» Idem 24.—Se constituye el brigadier Roque en el taller de Sabana Grande, para *canfeccionar* un automático para bombas explosivas.

» Septiembre 4.—Se terminaron once automáticos, que serán sometidos á primera prueba.

» Octubre 2.—Salió del taller el brigadier Roque con 10 automáticos y disparadores.

» Idem 3.—Se incendia el batey del ingenio Terán, en Jovellanos.

» Idem 4.—Se incendia totalmente el batey del ingenio Rueda.

» Idem 7.—Se quema totalmente el batey del ingenio San José de Marcos, en la Isabel. Se colocan dos bombas con sus automáticos.

» Idem 8.—Acampados en «Los Congos» San José de Marcos, hicieron explosión las bombas, quedando interrumpida la comunicación del ferrocarril por las roturas de máquinas y carros correspondientes.

» Firman esta relación de crímenes el Secretario, Rogelio Roque Hernández, y lleva el *Visto Bueno*, como brigadier en comisión, de José Roque.

Desorganización é inmoralidad

No he de poner comentarios míos á las *hazañas* que preceden, puesto que, como antes he dicho, en este y en otros trabajos que me propongo realizar para que sean publicados, sólo he de traer, para la comprobación de la verdad, los testimonios de los interesados en la insurrección, y en tal virtud, véase si á lo que anteriormente he copiado procede aplicar el siguiente juicio que, en una comunicación *oficial* de fecha 2 de Octubre de 1896, dirigida al titulado subsecretario de Hacienda, Ernesto Font y Sterling, hace el llamado administrador de Hacienda de Matanzas, Emilio Domínguez.

Dice así: «Debo advertir que el estado de desorganización, y como consecuencia la poca moralidad que he encontrado en el ejército patriota de Matanzas, me ha impresionado tristemente, así como el *criterio que aquí se tiene en general* sobre la manera de conducir la guerra, y que consiste en la destrucción completa de la propiedad, *sin motivo suficiente* para que se adopte tan extrema medida, dando esto margen para que algunos oficiales poco escrupulosos abusen, unas veces por *MERO CAPRICHOS, OTRAS POR VENGANZAS, Y EN LA MAYORÍA DE LOS CASOS PORQUE SUS EXIGENCIAS FRAUDULENTAS DE FONDOS NO HAN ALCANZADO EL RESULTADO QUE SE PROPONÍAN.*»

Después de haber descrito uno de los interesados de manera tan brillante lo que son por dentro los *regeneradores* de la desdichada Cuba, sólo cabe poner punto por ahora á este trabajo, dejando al juicio imparcial de los hombres de bien el veredicto que merecen los crímenes de que hacen ostentación y gala los enemigos de España.

FERNANDO GÓMEZ.

Habana, Agosto de 1897.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 29—6 t.

Despachos oficiales de la Capitanía general de Cuba, dan cuenta de que el capitán Monasterio, que al frente de una columna compuesta de 450 soldados de infantería, operaba en la provincia de Pinar del Río, se apoderó de un cañón y muchos proyectiles, así como también de gran número de fusiles.

Estos armamentos se hallaban abandonados y créese que procedían de los últimos desembarcos realizados

por los filibusteros que al ser sorprendidos por las tropas en su precipitación los abandonaron.

Madrid 29—7 t.

En el Consejo de Ministros que acaba de celebrarse, todos los ministros presentaron sus dimisiones al presidente del Consejo.

El Sr. Azcárraga entregó á S. M. las dimisiones de todos los que forman el actual Gabinete.

Inmensa expectación por conocer el resultado.

Circulan muchas versiones respecto á la resolución que se adopte en esta cuestión, pero ninguna segura.

Predomina sin embargo la creencia de que los conservadores continuarán en el poder si bien en el Gabinete habrá alguna modificación.

Madrid 29—8 n.

Han sido aceptadas por S. M. la Reina Regente las dimisiones presentadas por los ministros.

Mañana se dará comienzo á las consultas con importantes personajes y Presidentes de las Cámaras para resolver en definitiva.

Imposible adelantar solución alguna en este punto.

Continúa reinando gran expectación por conocer el resultado de la crisis.

Madrid 29—9 n.

A última hora ha circulado con insistencia el rumor de que continuarán en el poder los conservadores.

Es casi general la creencia de que el presidente del Consejo, Sr. Azcárraga, formará un nuevo Gabinete, después de las consultas que en breve tendrán lugar.

Continúa reinando gran expectación y se hacen gran número de comentarios, pero repito que todos ellos carecen de fundamento.

La opinión pública se inclina á creer que S. M. la Reina ratificará sus poderes al Sr. Azcárraga y que éste, de acuerdo con importantes personajes, modificará el ministerio ó creará otro nuevo, continuando en el poder por ahora los conservadores.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 65'25.

Id. id. exterior, á 81'40.

Id. amortizable, á 79'00.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 97'40

Acciones del Banco de España, á 414'50.

CAMBIOS

Londres, vista, á 33'35 por £.

París, vista, á 32'45 por 100 P.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

CRÓNICA

Con los espectáculos por nosotros anunciados, se celebró ayer en la vecina ciudad de la Laguna, la popular fiesta de San Miguel. La concurrencia fué numerosa y todos los actos de la fiesta revistieron mayor solemnidad que de ordinario.

Varias veces nos hemos ocupado del gran número de pobres que en nuestras calles y plazas asedian con su ma-

nera de pedir limosnas, á los transeúntes y sobre todo á los extranjeros que nos visitan, dando con esto un espectáculo poco edificante y que debiera corregirse con premura.

Pero, parece que el pauperismo toma mayor incremento en esta Capital, por el número de pobres que afluyen á ella de casi todos los pueblos de la isla y de aquí que nosotros deseáramos que por quien correspondiera, se viese la manera de *reglamentar* á los necesitados que piden limosna á fin de no ver repetidas en nuestras calles, las escenas que denunciamos.

De nuestro corresponsal de Granada:

«Muy sentida ha sido en este pueblo la muerte de la simpática señorita Doña Emelina García y García, que joven aun—solo tenía cumplidos 24 años—deja en el cariño de sus padres un vacío imposible de llenar.

A sus funerales y enterramiento acudió numerosa concurrencia, y sobre el féretro lucían varias coronas de flores naturales, dedicadas á la malograda joven por sus deudos y amigos.

Dios dé á sus padres fuerza y resignación necesaria para sobrellevar su amargura, y sirvalos de algún consuelo saber que todo el vecindario se asocia á su dolor.—D. E. P.»

La sociedad Forges et Chantiers, de Tolón, ha ofrecido al señor ministro de Marina tener dispuesto el *Pelayo* para fines del mes próximo de Octubre, y entregar la fragata *Victoria* en fin del año actual.

En las reparaciones y reformas de la *Nnmancia* se invertirá más tiempo.

En el Gobierno civil se ha recibido el título de Licenciado en ciencias físico-químicas, expedido por el Ministerio de Fomento á favor del Sr. D. Antonio de Ponte y Cologan.

En Murcia ha quedado abierta una suscripción pública para erigir en aquella capital, con los fondos que se recauden, una estatua al insigne estadista Sr. Cánovas del Castillo.

Ha sido ascendido el sargento de sanidad que presta sus servicios en el Hospital militar de esta plaza, D. Félix Alonso Liébanos.

Los periódicos rusos traen el relato de un duelo que, no por haberse verificado entre personajes importantes, deja de ser interesante.

En plena campiña rusa, á algunos kilómetros de Kharkov, es donde se ha verificado.

Los adversarios han sido el maquinista y el fogonero del expreso de Kharkov-Nichololev.

Entre los duelistas mediaban, hacia tiempo, resentimientos personales.

El día del hecho, después de un altercado bastante vivo, el maquinista, sulfurado ya, le dijo al fogonero:

—Aunque tú eres un subalterno mío, te propongo un duelo singular.

—Acepto—contestó el fogonero.

Y seguidamente pararon el tren, y sobre la vía comenzaron á boxear de lo lindo, ante los viajeros y empleados del tren.

Después de algunos minutos de combate y chorreando sangre, juzgaron de común acuerdo que el honor estaba satisfecho.

Volviéron á subir á la máquina y entraron en sus funciones, llegando á Kharkov sólo con unos minutos de retraso.

El resultado, sin embargo, ha sido funesto para ambos, porque, denunciados por un viajero, la administración los ha dejado cesantes.

Leeemos en un periódico, que se publica en el vecino Puerto de la Cruz:

«De carta que tenemos á la vista de un hijo de este Puerto, residente en la República de Venezuela, copiamos los siguientes párrafos para que nuestros hermanos que piensen marchar á aquel país en busca del lucro de su trabajo tengan idea exacta de como son tratados por los agentes de contratas:

«El día 18 del corriente desembarcaron en la Guaira 164 personas de una expedición de *esclavos* que fué á buscar á esa un tal Abraham (moro); seis familias de estas fueron trasbordadas á un vapor que hace los viajes por la costa (esto fué un escándalo) marchando á la forzosa y maldiciendo la hora que

VAPORES QUE DESPACHA
la casa de los Sres. Hijos de Juan Yanes



SOCIÉTÉ GÉNÉRALÉ
Transports Maritimes à Vapeur

PARA MARSELLA

El magnífico vapor francés

ITALIE

saldrá de este puerto el día 3 de Octubre de 1897.
Este vapor admite pasaje para Barcelona con trasbordo en Marsella.
Admite carga y pasajeros.



Compagnie de Navigation

Marocaine et Armenienne

El magnífico vapor francés

MEURTHE

saldrá de este puerto el día 5 de Octubre de 1897 para
Mogador, Casablanca, Mazagán,
Tánger, Gibraltar y Marsella.

Admite carga y pasajeros.



VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS
DE

F. Prats y C.^o

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El vapor español de gran velocidad

BERENGUER EL GRANDE

llegará á este puerto el día 10 de Octubre.

Admite carga y pasajeros.



LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curaçao,
Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón.

El hermoso vapor

CENTRO AMÉRICA

llegará á este puerto el 7 de Octubre.

Admite carga y pasajeros.

Nota.— No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 5.
Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte, 45.

VAPORES QUE DESPACHA
la casa de los Sres. Hamilton y C.^a



SHAW SAVILL & ALBIÓN C.^o

(Vapores correos ingleses)

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El magnífico vapor

TOKOMARU

saldra de este puerto el día 7 de Octubre.

Admite 500 toneladas de carga.



The New Zealand Shipping C.^os

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El hermoso vapor

TONGARIRO

saldrá de este puerto el 7 de Octubre.

Tiene hueco para 50 toneladas de carga.



THE HAMBURG S. AMERICAN S. S. C.^os

PARA LISBOA Y HAMBURGO

El nuevo y magnífico vapor

MONTEVIDEO

saldrá de este puerto el día 2 de Octubre.

Admite 300 toneladas de carga.



The Union Steam Ship Company's

PARA SOUTHAMPTON

saldrá el 9 de Octubre el magnífico vapor

GAIKA

Admite 100 toneladas de carga.

VAPORES QUE DESPACHA
la casa de los Sres. Hardisson Hermanos



CHARGEURS RÉUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA DUNKERQUE Y HAVRE

Saldrá el día 3 de Octubre el magnífico vapor

CARAVELLAS

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El vapor de gran marcha nombrado

CAMPANA

saldrá el 30 de Septiembre.

Admite carga y pasajeros.



COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

Para Venezuela, Colombia, Costa Rica, Curacao y Trinidad

Saldrá de este puerto el 15 de Octubre el magnífico vapor

FOURNEL

Admite carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Elder Dempster & C.^o



British and African Steam Navigation C.^o

VAPORES CORREOS INGLESES

PARA LA MADERA Y LIVERPOOL

Saldrá el 2 de Octubre, el hermoso vapor

CAMEROON

Admite carga y pasajeros.

LA OPINIÓN
DIARIO LIBERAL-CONSERVADOR

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre 10
Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

El espesor de las alfombras que cubrían escaleras y pasillos, los permitía andar sin ser oídos.

Jorge llamó discretamente al cuarto de su prima.

Oyéronse pasos en el interior, y se abrió esta puerta.

Leonida apareció.

Alargó cariñosamente la mano al notario y lo hizo entrar.

Mr. de Nerville les siguió y cerró la puerta.

—Mi excelente amigo, murmuró la joven con lágrimas de emoción. Tenía razón en no dudar de vuestro cariño. Todo lo habeis dejado por acudir á mi llamamiento. Os doy gracias con todo mi corazón.

—Leonida se volvió á Jorge.

—También os debo mucho, querido primo, dijo. No os faltará ni mi afecto ni mi agradecimiento... En cuanto al presente, el trabajo de que os habeis encargado está terminado. Os pido por favor que me dejeis sola con mi antiguo amigo.

—Pero, hizo observar Jorge, Mr. Auguy piensa volver esta noche á París por el tren que pasa por Chantilly á las dos y cincuenta y seis minutos... Le será imposible reconocer el camino en la oscuridad... Yo me encargaré de acompañarlo.

—Entonces, venid á buscar aquí á Mr. Auguy á eso de la una.

—Seré exacto, querida prima.

Jorge dejó la habitación de Leonida.

Antes de alejarse se preguntó:

—¿Qué enjuagues van á hacer aquí?...

—Espero saberlo mañana por la mañana, se respondió á sí mismo.

Haremos asistir á nuestros lectores á la conversación de Leonida y el notario, pero debemos antes contarles lo que había pasado en el chalet de Lamorlaye durante la ausencia de Jorge.

A cosa de las diez de la mañana, Luciano había venido á visitar al baron Max, cuyo estado le pareció completamente satisfactorio.

Hizo su cura, á la cual quiso asistir la baronesa viuda, así como Leonida.

Esta, digámoslo de paso, tuvo que sufrir otra vez la insolente sequedad de su marido.

Luciano se había retirado, tras pasado de los sufrimientos incesantes de esta encantadora mujer; pero no había tratado de procurarse conversación con ella.

Al almuerzo, Max se mostró nervioso y frío.

El carácter del baron de Tréves era singular, tan singular que el explicarlo está fuera de nuestro alcance. Por otra parte, ¿como explicar lo ilógico?

El joven no podía decidirse á encontrar una sonrisa, una palabra amable para su mujer, sin embargo, no la odiaba.

Sabía que era buena; la veis bonita, elegante, bien educada, pero su género de belleza no le gustaba; su elegancia le parecía demasiado sencilla; su educación demasiado poco brillante. Nada en ella halagaba su antiguo amor propio de hombre de mundo.

Una Leonida moralmente desconcertada, excéntrica ultramundana, *cocodette* de alto copete, parroquiana asidua de las grandes casas de modas, ávida de placeres, sedienta de homenajes, no pudiendo pasar sin un escuadrón volante de gomosos para hacerle la corte; una *Lazarine Leroux*, convertida en *marquesa de La Tour du Roy*, y haciendo de este gran nombre el uso que se sabe hubiera tenido muchas más probabilidades de gustarle, que la modesta y perfumada violeta que se llamaba Leonida Desfontaines.

Max guardaba, además contra la pobre niña, el agravio menos imaginable.

No le perdonaba que hubiese comprado en buenos millo-