

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas. En el extranjero, un semestre 12'00 Número suelto, 10 céntimos Número atrasado, 15

Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINION

DIARIO DE LA MAÑANA

Santa Cruz de Tenerife, Martes 28 de Junio de 1904.

Puntos de suscripción

En la Administración Diario y en la imprenta San Francisco, 32.



Dirijase toda la correspondencia literaria al Director a la Redacción de LA OPINION, San Francisco, 32, accesorio.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos

HAY QUE SER PATRIOTAS

El aire enrarecido que respiramos, el calor asfixiante que nos ahoga, la atmósfera cálida, pesada que nos rodea, llevan en sí gérmenes destructores, microscópicos insectos que vienen dedicados a la destrucción y total aniquilamiento de las plantas y semillas de color tinerfeño.

El leonismo ha hecho en estos últimos tiempos progresos tan visibles, ha encontrado «materia apropiada» para su desarrollo, que hoy, en las calles, en las plazas, en todas partes, nos tropezamos con petits pactistas ó con corpulentos leoninos sentados tranquilamente en la puerta de un café digiriendo la suculenta comida que el presupuesto de la magnífica compañía les regala á diario.

La perversión en las costumbres es inconcebible. Ya es difícil ó casi imposible encontrar alguien á quien poder aplicarle en sentido absoluto la palabra «honradez». Todo es relativo. Se es honrado de cierta manera. No se roba, ni se dan atracos, pero se reciben sin sonrojos ni vergüenza y hasta con relativa dignidad los dineros que la Arrendataría arroja diariamente á tantos hijos de Tenerife para que guarden pasividad—de estómagos agradecidos—ante los despojos y atropellos incalificables que dirigen contra esta isla los partidarios del Sr. León y Castillo.

Perdida la vergüenza, mixtificado el sentido de la palabra «dignidad», todo es posible; nada es monstruoso, lógico y muy lógico. Que se forma una sociedad pura y exclusivamente para perjudicar los intereses locales, para explotar ó vender en provecho propio las concesiones, y repartirse bonitamente algunas miles de pesetillas, pues á nadie asombra; este hecho es completamente natural y hasta hay quien lo califica de «patriota». (Repetimos los rumores que con tanta insistencia se vienen repitiendo por Santa Cruz de algunos días á esta parte).

Que el general Linareo insiste en sus reformas, pues los diputados y senadores por esta circunscripción y provincia (con contadísimas excepciones), callan y se encogen de hombros, «dejando hacer», aunque lamentándolo. (Esto último, por supuesto, lo dicen en los periódicos).

Todo está perdido. Ni hay dignidad ni honradez, ni tampoco patriotismo.

Sin embargo, estamos observando un fenómeno muy curioso, indicador de la reacción que empieza á operarse en esta Capital. ¡Y vaya si hay reacción! Primero, hemos oído á conservadores que figuran en las filas pactistas, hacer elogios de las campañas que sostiene LA OPINIÓN; después, hemos oído á varios de esos mismos conservadores anatematizar la política completamente antitinerfeña que hace el pacto, esa agrupación que reconoce como Divinidad al Marqués del Muni; y, por último, en círculos y en cafés, se dice que varios hijos de esta tierra, pactistas hasta hoy, tratan de constituir un Comité con-

servador tinerfeño é independiente de los leoninos.

Síntomas son estos, en verdad, reveladores de reacción.

También, es otro síntoma bueno, la división que se nos asegura que existe en la redacción de cierto periódico local y en el que parece que andan á la greña los elementos heterogéneos que lo constituyen.

¿Estaremos asistiendo al principio del fin del pacto?

La escuadra rusa del Báltico

Dificultades que se oponen á su viaje á Extremo Oriente.—Opinión de un ingeniero ruso.

El interesante problema de si podrá ó no ir al mar Amarillo la escuadra rusa, inmovilizada en el Báltico, para reforzar las flotas moscovitas en Extremo Oriente, continúa siendo estudiado por los técnicos navales extranjeros.

El Kolline, órgano de la Marina rusa, que se publica en Cronstadt, inserta un largo artículo de Mr. Imaznukin, ingeniero mecánico de la Marina imperial, encaminado á demostrar las dificultades con que había de luchar la escuadra del Báltico para efectuar su abastecimiento.

Según Mr. Imaznukin, no existe más que un itinerario posible para la escuadra, ó sea el mediterráneo y el Canal de Suez.

El viaje por el Océano Artico equivaldría á lanzarse á lo desconocido, y el que se realiza por el Cabo de Buena Esperanza sería enormemente largo, dada la distancia.

El autor del artículo supone á la escuadra compuesta de seis acorazados y seis cruceros. Ahora bien: la distancia desde Cronstadt á Port-Arthur es de 12.700 millas, siendo necesario para poder cubrirla con el menor gasto de carbón posible, adoptar la velocidad económica de 10 nudos.

Con la citada marcha la duración del viaje sería de 53 días, más otros 10 de paradas, lo que supone un total de 63 días. El consumo de combustible, adoptándose dicha velocidad, se elevaría á 961 toneladas diarias, más otras 215 destinadas á ser quemadas en pura pérdida durante las paradas. Añadiendo á esa cifra el gasto de carbón en las escalas, se tendrá una suma de 64.478 toneladas.

Cada uno de los 12 buques que componen la escuadra zarpará con las carboneras llenas, representando esta circunstancia 12.893 toneladas de combustible, á deducir de la cifra total anterior. Por consiguiente, los barcos-transporte encargados de aprovisionar de combustible á la escuadra tendrían que conducir 51.583 toneladas de carbón, lo que exigiría una flota auxiliar de 11 vapores de 8.000. El coste del carbón necesario para la travesía se elevaría de uno y medio á tres millones de rublos.

El Kolline presenta de ese modo la única solución práctica del problema de abastecimiento de la escuadra; pero hay que tener presente, sin embargo, que en la realización del mismo pueden presentarse dificultades que hagan materialmente imposible la llegada de los barcos del Báltico á Extremo Oriente dentro del plazo señalado por el ingeniero moscovita.

Así, por ejemplo, cualquier avería experimentada por un transporte, una disminución de marcha sufrida por cualquiera de los demás barcos carboneros, bastaría para restar bastantes miles de toneladas de hulla á los buques de guerra.

Además, los barcos no podrán efectuar en aguas neutrales trabajos de tránsito, puesto que estos tienen por objeto una finalidad belicosa. De modo que el tránsito debería efectuarse necesariamente

en alta mar. Esta operación no es, en verdad, imposible, como lo han demostrado repetidas experiencias hechas en Inglaterra, Estados Unidos y Francia; pero téngase presente que dicho sistema se encuentra aún lejos de ser un medio corriente de abastecimiento.

En las pruebas, y bajo condiciones especiales de tiempo y preparación, se ha conseguido transbordar de un buque á otro hasta 45 toneladas de carbón por hora; pero éste es un maximum irrealizable en la práctica, y sobre todo durante una travesía larga. Admitiendo todas las circunstancias favorables, se podrían transbordar unas veinte toneladas por hora, lo que supondría un trabajo de 2.579 horas para transbordar las 51.583 toneladas.

Verdad es que el transbordo podría efectuarse simultáneamente por los buques de la escuadra; más ha de advertirse que las fuerzas navales del Báltico no tienen nada de homogéneas. Existen en ellas acorazados que pueden recorrer 6.000 millas sin necesidad de abastecerse de carbón; en cambio hay otros buques, como el crucero Aurora, cuyo radio de acción no excede de 3.700.

En resumen; que á los sesenta y tres días calculados para la travesía, sería necesario añadir otros treinta por lo menos, invertidos en operaciones de transbordo. La escuadra del Báltico, admitiendo que saliera de Cronstadt á principios de Julio, llegaría á Extremo Oriente en la primera decena de Septiembre.

Y para esa época es probable que haya caído ya Port-Arthur en manos de los japoneses, por muy largo que sea el asedio, resultando completamente inútil la presencia de la flota rusa del Báltico en el mar Amarillo, que carecería de base de operaciones, exponiéndose á ser destruida por los buques del almirante Togo.

Anuncios muy preferentes

A 15 CENTS. LINEA Los suscriptores obtendrán una rebaja importante

Madera de tea

propia para astillas u otros usos, se vende una partida. Informarán en esta imprenta, San Francisco número 32.

FERNÁNDEZ Y PADILLA

DENTISTAS Horas de oficina, de 8 á 11 y de 1 á 5 Norte núm. 1—Teléfono 260

Alrededor del Mundo

números 261 y 262 llegados por el último correo, se venden en esta imprenta á 20 cént. ejemplar.

Se vende

de la casa número 39 de la calle de la Rosa de esta Capital. Para informes, dirigirse á D. Narciso de Ara, calle de Teobaldo Pówer número 6. 553-15

El monte de Candelaria

Una de las consecuencias del caciquismo, la más funesta, sin duda, es la pérdida total de nuestros montes. La avaricia del ó de los caciques es causa generalmente de que cada día sean mayores los estragos que en los montes ocasiona el hacha del campesino. Y como nunca un daño viene solo, después de la tala, aparece el incendio con que se cubren aquellas talas escandalosas.

Hoy que en las poblaciones más importantes del mundo, se fomenta la reproducción del arbolado como medio principal para modificar las condiciones climatológicas de los pueblos; hoy que aquí, en Canarias, se trata de cons-

tituir sociedades protectoras del arbolado, no se comprende, en verdad, como pueden los caciques y las gentes á sus órdenes, cometer esas talas con impunidad, sin ulteriores consecuencias.

Misterios de la política.

El monte de Candelaria es, como el de la Esperanza, uno de los más predestinados para su destrucción. Todos los años se cometen en él verdaderas «carnicerías» de árboles; todos los años arde. Muchas veces hemos visto desde aquí, allá por el último límite del horizonte sur, un rojizo resplandor que nos causa pena, tristeza, mucha tristeza.

Ayer un alma caritativa nos informó que «ya este año está hecha la tala»; que pronto un incendio destruirá los vestigios y las huellas que dejara en los árboles y arbustos la homicida hacha.

Lamentable es que la política lo haya minado todo y es censurable que la avaricia de los caciques haya decretado la ruina total de nuestros montes.

Predicamos en desierto, porque mañana como hoy, el eco llevará hasta nosotros como quejido de moribundo el aye desgarrador del árbol que cae en medio del bosque á los duros golpes de criminales manos.

DETALLES HORRIPILANTES

Los detalles que publica la prensa relativos á la catástrofe ocurrida en Nueva York, á bordo del vapor General Slocum, son horripilantes. Es la catástrofe más terrible ocurrida en el puerto de Nueva York, y las circunstancias en que se produjo son sus más trágicas, por cuanto el pasaje, que excedía de 1.000 personas, lo componían casi por completo mujeres y niños.

En efecto, á bordo del General Slocum habíanse embarcado los niños de la escuela dominical de la iglesia luterana alemana de San Marcos, que iban á realizar su excursión anual. El vapor se dirigía á Loacust Gfove, pintoresca región situada en Lon Island Sound.

El General Slocum remontaba el río; varias orquestas ejecutaban alegres piezas en la cubierta superior, adornada con banderas, en la que se agolpaba una muchedumbre bulliciosa.

Cuando llegó frente á Surken Meadows se inició un incendio en el comedor. La tripulación hizo varios esfuerzos para sofocarlo, pero las llamas se propagaron con rapidez, lo que ocasionó un pánico inmenso. En este momento el vapor estaba en la Hell Gate (Puerta del Infierno), punto en que el río está limitado por dos hileras de elevados peñascos.

Como el General Slocum no podía ganar la orilla ni virar, continuó su camino á toda máquina, dirigiéndose algo más lejos hacia North Brother Island. Inmediatamente acudieron allí médicos y enfermeros de los hospitales municipales para auxiliar á los heridos, pero no se lanzaron los botes de salvamento.

Una tromba de fuego y humo hizo retroceder á los que estaban delante, y como muchos de los pasajeros se habían estrellado contra los muros ó habían caído al mar, el pánico se propagó y el pasaje empezó á arrojarse al mar, ahogándose muchas personas en la rápida corriente de la Hell Gate.

Entre tanto el vapor seguía marchando hacia la orilla dejando tras de sí muchas víctimas. La sirena, que no dejaba de pedir auxilio, atrajo á algunas embarcaciones que se apresuraron á socorrer á los naufragos, y empezaron los traba-

jos de salvamento, que dieron lugar á no pocos rasgos de heroísmo.

Algunos remolcadores permanecieron cerca del vapor hasta que el fuego se propagó á los mismos.

Antes de encallar el vapor, el puente superior, henchido de gente, se derrumbó, cayendo centenares de personas á las llamas por entre los puentes, donde se estrujaban multitud de mujeres y niños. En el momento de encallar el vapor estaba aún algo apartado de la orilla y no pocos pasajeros que se hallaban á bordo perecieron cuando su salvación parecía segura. Las ruedas del vapor arrastraban cadáveres medio abrasados y en las rocas velábase muchos restos humanos.

La mayor parte de las personas salvadas tienen graves quemaduras y muchas sucumbirán probablemente.

Después de la catástrofe fueron detenidos el piloto y el capitán, á quienes se trasladó al hospital.

El capitán dice que después de volver á funcionar el servicio de incendios volvió á su puesto en el puente y aunque estaba materialmente rodeado de llamas no lo abandonó hasta que el vapor hubo embarrancado. Los pilotos cumplieron también con su deber, y el maquinista, á pesar de que las llamas le cercaban, no salió del cuarto de máquinas.

Otro héroe, colocado en uno de los tambores del vapor, iba pasando mujeres y niños á un remolcador y no cesó en su caritativa tarea hasta que ardió en sus vestidos; entonces se echó al agua. Cuando hubo encallado el General Slocum, muchos policías y bomberos se echaron al agua vestidos, logrando salvar á varios naufragos.

Los salvavidas estaban colgados del techo y sólo podían alcanzarlos las personas de cierta estatura, lo que hizo que se ahogaran muchos niños, por no poder obtenerlos, pero todos los hombres que sabían nadar se echaron al agua para salvarlos. Muchos de estos héroes se ahogaron por el peso de las víctimas, ya que además tenían que luchar contra el remolino causado por la marea que remontando el río llegaba al Sound después de ser comprimida entre las rocas de la Hell Gate.

Otras personas ataban á los niños á objetos flotantes, pero esto resultaba ineficaz por la fuerza de la corriente. Un hombre que se dirigía á nado á un punto donde había más de 50 niños, los vio desaparecer sin poder salvarlos. Los bomberos dicen que en el interior del vapor debieron morir muchas personas porque el incendio duró algunas horas. Un desdichado que perdió á su mujer y seis hijos, se volvió loco. El pastor de la iglesia de San Marcos pudo salvarse, pero murieron su esposa y su hija. Dicho pastor refiere el desastre en los siguientes términos:

«El incendio se inició junto á la cocina, donde ardía una vasija con grasa. La mayor parte de las mujeres y niños estaban agolpados en la parte de atrás donde había música. No sé por qué el capitán dirigió el vapor por Suaken Meadowa. Un viento fresco del Sur propagó el incendio con vertiginosa rapidez. En este momento comenzó el pánico, que fué horrible.

Las mujeres gritaban desesperadamente, estrechando á los niños entre sus brazos. El pánico llegó al colmo cuando el fuego alcanzó al puente é hizo retroceder á la muchedumbre.

Las mujeres y los niños se agarraron á las muras y allí se estrecharon y fueron precipitados al mar. Como algunas personas se echasen al agua, muchas las imitaron. Varias mujeres se desmayaron, siendo pisoteadas.

Mi mujer, mi hija y yo estámos al agua en tal estado de excitación, que ignoro si nos echaron ó si caímos. Al volver á la superficie me vi rodeado de personas que se agitaban

ban y desaparecían luego. Yo no podía más; cuando me recogieron estaba rendido.

El jefe del depósito de cadáveres de Harien ha pedido una gran partida de ataúdes para recoger los restos de las víctimas. El número de éstas es enorme.

PENÍNSULA

—Por M. L. Villaverde—

Barcelona: Corre el rumor de que á bordo del Pío X, ha habido colisión entre la marinería, resultando un muerto.

Varios marineros están en barra.

Valencia: Soriano ha dirigido telegrama al Gobierno, anunciando una interpelación sobre asuntos del Ayuntamiento.

Dice que presentará pruebas para demostrar la inmoralidad de algunos concejales.

Agrávese el conflicto de los alpargateros de Castellón.

Los fabricantes han comenzado á darse de baja en la contribución.

En el Instituto de Reformas sociales acordose pedir la reforma de la ley de policía y minas.

El proyecto de reglamento de descanso dominical fué discutido.

El 28 será en Palacio la ceremonia de imponer el rey las insignias de las grandes cruces de Carlos III é Isabel la Católica á las personas á quienes últimamente se han concedido.

Ceuta: comunican de Tetuán que el Raisuli ha formulado nuevas exigencias.

Visto el éxito del Raisuli, los bandidos acechan á los europeos para secuestrarlos.

En Tetuán han sido presos varios sujetos que indicó el Raisuli.

La comisión que entiende en el proyecto de cultivo del algodón se constituyó, nombrando presidente á Mochales y secretario á Ossorio.

En el Senado aprobese el proyecto prohibiendo la venta y anuncios de billetes de loterías extranjeras.

Los hortelanos y los basureros de Barcelona acordaron extender la huelga.

Los dueños de peluquerías acordaron no abrirlas el lunes.

Han sido detenidos varios huelguistas que rompieron cristales de las peluquerías.

En la sesión del Congreso Moret recabó del Gobierno la promesa de que se dedicara tiempo suficiente al debate iniciado por Romanones sobre saneamiento de moneda.

En el Supremo sentenciose el pleito contencioso promovido por Urzáis, restableciéndose las cesantías de exministros.

Hay una cuestión pendiente entre el marqués de Mochales y el exgobernador de Cádiz, Martos.

Los padrinos del primero son Dato y Auñón, y los del segundo, Torrevelaz y Crespo y Lara.

Trabájase para que el asunto se arregle satisfactoriamente.

Castellón: los carreteros de Vinaroz, han continuado cometiendo coacciones.

Se han hecho detenciones.

Bilbao: hoy marcharán á Burgos 700 republicanos para asistir al mitin.

Echevarrieta subvenciona la expedición con 5.000 pesetas.

Quedó solucionada la huelga de basureros de Barcelona.

La Compañía inglesa de tranvías ha despedido á 32.

Aumentan los temores de huelga general.

El número de enmiendas presentadas á las reformas de Guerra es tan considerable que será insuficiente el actual período parlamentario para discutirlas.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 27—23'15

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 77'45.

Acciones del Banco de España, á 487'50.

Amortizable 5 por 100, á 97'20.

CAMBIOS

Londres, vista, á 34'93 por £. Paris, vista, á 38'60 por 100 P.

Bolsa de Paris

Exterior Español 87'75 por 100. Acciones ferrocarriles Norte España, 165'00.

Acciones ferrocarriles Madrid Zaragoza Alicante (Alicantes), francos 279'00.

Madrid 27—23'15

Una tormenta horrorosa se ha desencadenado hoy en esta Corte.

El vendaval ha causado destrozos tanto en los paseos públicos como en las vidrieras de casas de comercio y edificios particulares.

En los alrededores del Senado y Palacio de Oriente han caído rayos que afortunadamente no han originado desgracias personales.

Madrid 27—24

La política está un tanto desanimada.

Las reformas de Linares en Guerra y las de Sánchez Toca en Gracia y Justicia, dan materia suficiente para las conversaciones y comentarios que se hacen en los círculos.

Respecto á las primeras, es tanta la hostilidad que contra ellas existe, que cada día aumenta el número de las enmiendas.

Son éstas tantas que no parece sino que los diputados se han puesto de acuerdo para ridiculizar la obra grande, magna del Ministro de la Guerra.

Madrid 28—0'10

Dicese que Moret ha hecho recientes declaraciones desaprobando los radicalismos del conde de Romanones.

Esta noticia no ha sido aún confirmada; no ha pasado de la categoría de rumor.

Muchos caracterizados moretistas, la niegan en absoluto.

Madrid 28—0'30

La guerra ruso japonesa va tomando el peor aspecto.

Hay varios periódicos que aseguran que hemos llegado ya al momento de las grandes complicaciones internacionales.

El siguiente telegrama, que se ha recibido hoy, parece demostrar que así sucederá en efecto.

Dice el despacho: «Los chinos siguen hostilizando con insistencia á los rusos.

Un ejército chino compuesto de 25.000 hombres, avanza sobre la frontera.

Augúrase la intervención francesa.»

Tomaseti.

Glasgow 27—5'30

Cotizamos plátanos: Medianos, 51- á 516. Primera, 61- á 616. Extras, 81- á 91-.

Dobles, 41- á 51-. Gigantes, 91- á 111-.

Simons Jacobs & C.º

Anuncios preferentes

A 10 CÉNTS. LÍNEA Los suscriptores obtendrán una rebaja importante

Se vende

la casa calle de las Flores número 32. Darán razón en esta imprenta.

Sociedad de Teléfonos de Santa Cruz de Tenerife

En cumplimiento de lo prevenido en el artículo 15 de los Estatutos Sociales, se cita á los señores accionistas para celebrar Junta General ordinaria la cual tendrá efecto el 29 del corriente á las 3 de la tarde en el local de la Sociedad, calle de San José número 6, con objeto de proceder á la elección de Presidente y Secretario. Santa Cruz de Tenerife, 25 de Junio de 1904.—El Secretario, Juan N. Perera.

Trajes para niños

propios para la presente estación Gran surtido abanicos y sombrillas

PRECIOS REDUCIDOS LECUONA Y GUTIERREZ 40, Imeldo Seris, 40

Japoneses

Gran novedad en abanicos magnífica colección con más de 200 modelos. MELENDEZ: 13, Cruz Verde, 21.

Regimiento de Canarias n.º 1

La banda de música de este Regimiento ejecutará esta noche, en la plaza de la Constitución, el siguiente

PROGRAMA

- 1.º «El peninsular», paso doble.—Ayllón.
2.º «La extremeña», mazurka.—Erviti.
3.º Potpourri de la «Mascota».—Andrón.
4.º «L'Estasi», vals.—Arditi.
5.º Coro y terceto de «El primer día feliz».—Caballero.
6.º «La clavellina», habanera.—Berguilla.
7.º «Padrón», paso doble.—Barrios.

SECCION DE NOTICIAS

Hemos oido decir que las Asuncionistas tienen en proyecto la construcción en esta Capital de un edificio importante con destino á colegio.

Dicese que el presupuesto de ejecución ascenderá á más de 300.000 pesetas y también se susurra que se ha tratado de impedir ó poner dificultades para la realización de dicha obra.

Esta última parte, no lo podemos creer, pues sería absurdo suponer que un edificio de esa índole é importancia que tanto habría de embellecer á la población, dejara de construirse por las ideas particularistas que alguien pudiera sustentar.

Nuestro estimado colega La Laguna, publica un artículo en que con el título «Locales para escuelas», demuestra que el único obstáculo que actualmente existe en la vecina ciudad para la construcción de locales-escuelas, es la negligencia de los que dirigen la cosa pública.

Mañana, á las 3 de la tarde, celebrará Junta general ordinaria en su local social calle de San José n.º 6, la Sociedad de Teléfonos.

En la playa de la jurisdicción del Rosario, se ahogó el sábado un vecino del pago de Geneto. D. E. P.

Esta noche amenizará el paseo en la Plaza de la Constitución la banda del Regimiento de Canarias n.º 1.

La Sociedad Filarmónica inaugurará, conforme hemos anunciado, en la noche del viernes, primero de Julio próximo, la serie de conciertos que se propone celebrar en la Alameda de la Marina.

La subasta para arrendar los cables de Canarias y tender uno nuevo entre Tenerife y Cádiz, ha quedado desierta por falta de licitador.

Un joven llamado Norberto Ramos fué ayer tarde, en la Cuesta, víctima de un desgraciado accidente que le ocasionó la muerte casi inmediatamente.

Una de las versiones que hemos oido asegura que Norberto Ramos iba de cacería é intentando saltar por sobre una pared cayó al suelo, disparándosele entonces la escopeta que llevaba y causándole heridas de tal gravedad que no pudo sobrevivir á ellas sino muy poco tiempo. Descanse en paz.

Leemos en un periódico de Las Palmas: «Nos aseguran que se ha recibido un telegrama particular consultando al Sr. Obispo de esta Diócesis P. Cueto, si desea ocupar el Obispado de Badajoz.»

Por seguro tenemos que el Padre Cueto, aquí tan querido y respetado, rehusará el ofrecimiento que se le hace y continuará en el Obispado de Canarias.»

En la vacante de auxiliar segundo de la Secretaría de la Diputación, producida por el fallecimiento de D. Raimundo Delgado, ha nombrado la Comisión Provincial, para ocuparla, el hijo de aquel, D. Raimundo Delgado Pláceres, y escribiente del mismo centro á D. Cristóbal Sicilia y González.

Ayer, al mediodía, entró en puerto el vapor correo trasatlántico M. L. Villaverde.

Mucha es la gente que ayer y hoy ha marchado de esta Capital á la fiesta de San Pedro en Güimer.

En Las Palmas ha dejado de existir el conocido comerciante don León Vernetta y Faliótico, y en Cádiz, nuestro comprovinciano D. Ma-

nuel Quovedo y García, capitán de uno de los vapores de la Compañía Transatlántica española. Descansen en paz.

Varios periódicos locales—has á dos por lo menos—se han hecho eco de las quejas formuladas por varios vecinos de la calle de San Sebastián, respecto á la abundancia excesiva de cerdos en aquellos contornos. Parece que en dos ciudades de la mencionada calle, existían goros y el propietario de una de ellas, ordenó que inmediatamente desaparecieran las antiestéticas y mal olientes «viviendas»; pero no así el de la otra, donde continúan viviendo con tranquilidad algunos cerdos.

Sobre esto, llamamos hoy la atención del señor Alcalde y confiamos que, de ser cierto el caso, dará sus órdenes para que desaparezcan enseguida tales goros.

Últimos días irremisiblemente. Déjese aviso en el Hotel Olsen's quien desee ver el muestrario de EL SIGLO de Barcelona.

Cortamos de un colega: «Telegrafian desde Bruselas á Le Matin dando cuenta de haber llegado á dicha capital Santiago Lebaudy, titulado Emperador del Sahara.»

Según parece, Lebaudy se propone instalarse definitivamente en Bruselas, donde circula el rumor de que ha renunciado ya al pretendido Trono.»

Advertimos al público que para encontrar clases de calzado fino y elegante, que vayan á los ya acreditados almacenes de la Bota de Paris donde hay una existencia que pasa de los cien mil pares.

Calle de San Francisco números 18 y 20.

Mañana, á las 3 de la tarde, habrá sesión ordinaria, de segunda cita, en el Ayuntamiento de esta Capital.

En esa sesión se dará lectura, según tenemos entendido, á un informe de la Comisión Permanente de Instrucción Pública sobre la adquisición por la Corporación municipal del cuadro que recientemente ha pintado el joven Juan Botas Ghirlanda y otros extremos relacionados con el mismo asunto.

Se ha nombrado comandante de esta provincia marítima y capitán de su puerto, al Capitán de navío D. Fernando Barreto y González, en relevo del Jefe de igual empleo don José Padrián y Sampedro, que ha cumplido el tiempo reglamentario de su desempeño.

Tose el que quiere, pues ninguna tos resiste 24 horas á los Discoides Pectorales Roselló.—Caja 2 reales, frasco 6. Farmacias y Droguerías. Depósito en Canarias, Droguería de A. Espinosa, Plaza de la Constitución, Santa Cruz de Tenerife.

En los «Naranjeros» se alquila una bonita casa situada en la carretera, distancia con el tranvía 15 minutos, aproximadamente, conteniendo tres cuartos amplios, comedor precioso, cocina y demás accesorios. Para más informes dirigirse al establecimiento de Carlos Grote, calle del Castillo esquina á Teobaldo Pówer.

Sección marítima

Día 25

ENTRADA DE VAPORES

139 Loanda, inglés, de Liverpool para Axim, despachado por Elder Dempster y C.º

140 León y Castillo, español, de Arrecife para Arrecife, despachado por Elder Dempster.

141 Viera y Clavijo, español, de la Palma para Canaria, despachado por Elder Dempster.

142 Sesostri, alemán, de Iquique para Hamburgo, á Hamilton y compañía.

143 Asunción, alemán, de Rio Janeiro para Hamburgo, despachado por Hamilton y C.º

Día 26

144 Mera, alemán, de Valparaíso para Hamburgo, despachado por Hamilton y C.º

145 Millán Carrasco, español, de Sevilla para Cádiz despachado por Ruiz y Arteaga.

146 Maylands, inglés, de Cardiff, á Hamilton y compañía.

Día 27

147 Marathon, inglés, de Londres para Sydney, despachado por Hamilton y C.º

148 Memphis, alemán, de Iquique para Hamburgo, despachado por Hamilton y compañía.

149 Mariposa, español, de Canaria para Sardinia, á D. Enrique Wolfson.

150 Golden Eagle, inglés, de Adelaide para Hermigua, despachado por el mismo señor.

151 Philippville, belga de Matadi para Amberes despachado por Elder Dempster.

152 Tintagel Castle, inglés, de Cape Town para Southampton, despachado por Hamilton.

153 M. L. Villaverde, español, de Barcelona para Santa Cruz de la Palma, á Viuda de La Roche.

154 Formby, inglés, de San Sebastián para Las Palmas, á The Tenerife Fruit Agency.

155 Viera y Clavijo, español, de Las Palmas para Santa Cruz de la Palma, á Elder Dempster.

Registro civil

NACIMIENTOS

Agripina Pérez y Arias, Rafael Pérez y Marrero, Domingo Padilla y Marrero, Juana López y Valladares, Ana Martínez y Peña, Cristino Alamo y Palmés, Virginio Santa Cruz y Santiago.

DEFUNCIONES

No se inscribieron.

AVISO IMPORTANTE

En la tabaquería La Flor de Cuba de José García González, plaza de la Constitución número 2, se acaba de recibir un completo surtido de tabacos, cigarrillos y paquetes de picaduras de las mejores fábricas de la Habana, que venden á precios sin competencia. 62-8

SOCIEDAD DE EDIFICACIONES

Y REFORMAS URBANAS

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

(Compañía anónima)

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad, se venden en pública subasta, que se verificará el lunes, 4 de Julio próximo, á las 3 de la tarde en las oficinas de la Gerencia, calle de Méndez Núñez número 34, principal y por ante el Notario Sr. D. Rafael Calzadilla, en las condiciones que se detallarán, las fincas siguientes:

Una casa de dos pisos y cuartos altos situada en la plaza cicular de la calle de Viera y Clavijo, señalada con el número 5, midiendo una superficie de 192'30 metros cuadrados, con fachada principal á la Gran Vía ó calle del 25 de Julio, y otra, á una nueva calle hasta ahora sin denominación oficial. Precio: 44.640 pesetas.

Otra casa, de dos pisos y cuartos altos, situada en la Gran Vía ó calle del 25 de Julio, señalada con la letra J., midiendo una extensión superficial de 235'90 metros cuadrados, con entrada también por la nueva calle aludida; precio: 43.880 pesetas.

Otra casa de dos pisos y cuartos altos, situada en la Gran Vía ó calle del 25 de Julio, señalada con la letra K., midiendo una superficie total de 248'55 metros cuadrados; precio, 37.560 ptas.

Otra casa de dos pisos y cuartos altos, en la misma situación que las dos precedentes, señalada con la letra L., midiendo una superficie de 193'15 metros cuadrados, por la suma de 33.620 pesetas.

Otra casa de dos plantas, con cuartos altos, situada en la calle de Viera y Clavijo número 50, esquina á la de Jesús María, ocupando una extensión superficial de 439'17 metros cuadrados, incluso patios y jardín, por la cantidad de 53.500 pesetas.

Todos estos edificios, de condiciones higiénicas inmejorables, están construídos de piedra basáltica, ladrillo, toba roja y con cal y arena. Sus muros son medianeros.

La última de las citadas casas puede ser habitada independientemente por 2 familias; y todos sus pavimentos son de baldosines y mosaicos hidráulicos.

El pago podrá hacerse al contado ó á plazos, siendo preferido el primero de estos medios, y caso de optar por el segundo no podrá exceder del término de nueve años reservándose al mejor postor que á juicio de la Gerencia, ofrezca condiciones más ventajosas respecto á plazos y precios de la subasta. La primera anualidad se satisfará en el acto del otorgamiento de la escritura quedando sujetas las fincas á la responsabilidad del cumplimiento de las anualidades restantes. Sobre las cantidades que el adquirente retuviere en su poder, de las que expedirá los pagarés correspondientes, devengará la Sociedad el cinco por ciento de interés anual.

Los gastos de otorgación de escritura, derechos al Estado, etc., serán de cuenta del comprador.

Se admiten pujas á la llana. Para optar á la subasta se necesita depositar previamente en las oficinas de la Gerencia en metálico, acciones de esta Compañía ó billetes del Banco de España la cantidad que importe el cinco por ciento de la finca objeto del remate.

Los citados edificios pueden verse á cualquier hora del día, previo aviso.

Santa Cruz de Tenerife 24 de Junio de 1904.—J. M. BALLESTER, Gerente.

Se desea comprar una báscula con poco uso. Dirigirse á Manuel Martínez Simó, San José número 32 (a) 3.523-a

Piano. Se vende uno nuevo y de buena marca. Para informes, dirigirse á D. Juan P. Schwartz. 542

LA CURACIÓN DE LAS ENFERMEDADES del

ESTÓMAGO

se consigue siempre con el

ELIXIR A LA INGLUVINA GIOL

Aprobado y recomendado por la M. I. Academia Médico-Farmacéutica de Barcelona

Este preparado, elaborado á base de un riquísimo Jerez, está indicado para la curación radical de las enfermedades del estómago é intestinos. El **ELIXIR GIOL** es un digestivo completo; fortalece el estómago, facilita la digestión, corrige el vómito, diarrea y disentería, calma los dolores y flatos, hace desaparecer la pesadez de estómago y la neuralgia, abre el apetito, regulariza las deposiciones, cura la fétidez de aliento, ataques biliosos y el estreñimiento, entona y fortifica á los convalecientes, corta los vómitos de las embarazadas y á la vez es un poderoso tónico muy conveniente en los casos de debilidad, anemia, etc., etc. En estos sucesos las eminencias médicas lo usan á diario, obteniendo con su empleo resultados sorprendentes. Venta: Farmacia Giol, Paseo de Gracia 4, Barcelona y en todas las buenas farmacias

Yeoward Brothers
LINE OF STEAMERS
PARA LIVERPOOL
saldrá de este puerto el día 1.º de Julio el magnífico vapor frutero **Segovia**
admitiendo la carga que se presente.
Representación de Yeoward Brother

Hotel Panasco, necesita un camarero. 554

LISTAS PARA JORNALES, se venden en esta imprenta.

Se alquila una casa en la Laguna calle de Santo Domingo. Darán razón Rambla Pulido 91.

Guanos especiales

MARCA "LA AGRICULTURA"

PREPARADOS POR JORGE ALEMAN SUAREZ.—GUIA DE CANARIA
Estos abonos, después de muchos años de práctica, han demostrado á los agricultores de Canarias sus satisfactorios resultados, haciéndolos preferibles entre los de su clase por sus condiciones de rapidez y fertilidad. Sus componentes son esencialmente puros y su elaboración, en analogía especial con los cultivos de plátanos, tomates y patatas, se han sujetado á minuciosos análisis químicos, cuyos certificados de garantía podemos presentar; por cuya razón pueden emplearse en cualquier clase de cultivo en la seguridad de obtener un resultado satisfactorio. Existencias en depósito para rápidos envíos, como asimismo ingredientes como amoníaco, etc., que ofrecemos. Informes,

FRANCISCO MARTINEZ RAMOS
Calle del Castillo número 63 Santa Cruz de Tenerife

Meteorología

Observaciones hechas á las 9 de hoy

Barómetro reducido á cero.	764.79
Termómetro á la sombra.	21.3
Tensión del vapor.	14.2
Humedad relativa.	76.0
Viento.	N.N.E.
Fuerza del viento.	2
Cielo: parte cubierta, décimas.	8
Temperatura máxima de ayer.	28.2
Id. mínima de anoche.	20.4
Estado del mar.	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas milímetros.	0.0

GENERAL TRASATLANTICA
Para la Guayra, Fort de France, Puerto Cabello, Curacao, Cartagena, Colón y Puerto Limón, el magnífico vapor

Le Calvados

saldrá de este puerto el 15 de Julio, admitiendo carga y pasajeros de tercera clase. No se expedirán notas de embarque después del día 14 antes de las 4 de la tarde lo mismo que no serán entregados los conocimientos sin antes haber sido satisfechos los fletes.

HY. WOLFSON

CASA DE BANCA Y CAMBIO
Compra y venta de oro. Compra y venta de giros sobre Madrid, París, Londres y otras plazas del extranjero. Demás operaciones de Banca. Horas de despacho: de 9 á 11 y de 1 á 4. Oficinas: Mar na número 1.—Santa Cruz de Tenerife. 3 502

Se alquila el salón accesoria de la casa Castillo 39. Informarán en la misma y en Imeldo Serís, 40.

Sin apetito

Ningún remedio inferior pudo aliviar

Deseamos llamar la atención del público hacia el asunto de cómo pueden restaurarse las fuerzas vitales y la energía, después que el sistema ha sido debilitado por la enfermedad. Para facilitar este propósito publicamos la siguiente carta:

«Valdepeñas 24 de Febrero de 1901.
Muy Sres. míos: El paciente á quien hago referencia en esta carta, es un niño de 4 años de edad, llamado Miguel, quien después de un grave ataque de sarampión, quedó por mucho tiempo débil y muy desganado, sin que ninguno de los



Muchos medicamentos que se le dieron aportaron alivio alguno. Con el uso de la Emulsión Scott tan sólo, ha recobrado sus fuerzas y sus curvas de una manera maravillosa; come con muy buen apetito y tiene magnífico semblante. Hoy día es un niño de los más robustos por su edad, gracias sin duda al uso de su excelente Emulsión Scott. Su padre, reconocido á Dios, recomienda á todos sus amigos las virtudes de su precioso remedio.

MANUEL CARO Y MIELLO.
La Emulsión Scott apresura la curación, enriqueciendo la sangre sin mermar la energía en la digestión. La Emulsión Scott es una fórmula de Aceite de hígado de bacalao, que prácticamente no requiere estómago digestivo, y por consiguiente es más nutritiva que el alimento ordinario. El problema de fortalecer un sistema debilitado se resuelve enriqueciendo la sangre sin fatigar la digestión. Este resultado admirable se obtiene con el uso de la Emulsión Scott, con la que se recupera pronto la salud. Es necesario asegurarse siempre, que se compra la verdadera preparación, la que se reconoce por la marca de fábrica en el envoltorio exterior de cada frasco, representando un hombre que lleva á cuestas un gran bacalao. Esta marca de fábrica distingue la verdadera Emulsión Scott, del sinnúmero de imitaciones y substituciones sin valor medicinal alguno. La Emulsión Scott se vende en todas las buenas farmacias y droguerías. Una muestra de prueba, facsimil de nuestros frascos, se envía gratis á quien la pide á D. Carlos Marés, calle de Valencia, 427, Barcelona, acompañando 50 céntimos en sellos de correo para pago de franquencia. De venta en todas las buenas farmacias y Droguerías. Depósito al por mayor para el grupo occidental de esta Archipiélago, en casa de D. Lorenzo Filipes, calle del Norte número 4.—Santa Cruz de Tenerife.

Curación radical de las enfermedades del estómago

ESTOMACAL SIGLO XX

Granulado del Dr. Tomé

Antigastrálgico y tónico digestivo

No es el **Estomacal Siglo XX**, uno de tantos específicos que con el reclamo y propaganda de sus explotadores, aspira ante todo á realizar el lucro de los mismos: Al contrario, lo lanzamos al público guiados por ideas altruistas, deseosos de evitar uno de los males más terribles que azotan á la humanidad, ya que la fortuna, premiando largos estudios, colocó en nuestras manos la panacea contra aquellos. Condenado el hombre á obtener el sustento á costa de su trabajo, no termina aquí sus penalidades... ya dentro del ser las materias que luego han de convertirse en glóbulos de su sangre, germen de su crecimiento, células de sus tejidos y restauradoras de las energías perdidas, precisan una transformación esencialísima para la vida "la materia alimenticia convirtiéndose en savia nutritiva": Transformación que se realiza en ese órgano fundamental llamado estómago, cuyos resortes y normal funcionamiento han permanecido hasta ahora como algo extraño á la voluntad humana.

Los padecimientos de estómago tan solo se evitan realizando buenas digestiones! Estas precisan la intervención de una serie de jugos, cuya carencia ó mal funcionamiento origina siempre la **dispepsia**. En efecto: para realizar la digestión con regularidad, es condición indispensable que el bolo alimenticio sufra en el estómago la acción del jugo gástrico y en los intestinos la de los jugos pancreático, intestinal y bilioso. La existencia normal de estos jugos garantiza las buenas digestiones.

El **Estomacal SIGLO XX**, obra directamente sobre todos los jugos anteriores, especialmente sobre el gástrico, favoreciendo su justa secreción, supliendo su falta y reaccionando sobre los mismos. Asegura, por lo tanto, la acción de los jugos del estómago, y, en su consecuencia, evita la dispepsia.

El **Estomacal SIGLO XX**, favoreciendo las buenas digestiones y evitando la dispepsia, cura las enfermedades del estómago y gastro intestinales, especialmente toda clase de **gastralgias, disenterias, dilataciones, vómitos, mareos, hipercloridrias, neurastenias gástricas, etc., etc.**

Composición.
El **Estomacal SIGLO XX**, no es un producto resultante de combinaciones químicas, ni contiene **coquina**, ni otras materias análogas, sino que preparado convenientemente y en forma grata al paladar con una proporción de azúcar, se compone de substancias á base vegetal, inofensivas y favorables á la salud, como podemos justificar por infinitas certificaciones de facultativos y personas enfermas que aseguran los resultados de este granulado, las que no publicamos por haberse abusado de ellas como medio de propaganda, sin perjuicio de hacerlo si así nos conviene y tenerlas siempre á disposición de quien las desee conocer. De venta en la Laguna, Farmacia de Santos y Herradores 55. 3.559—8

Se realizan á precios módicos, 2,500 tercia de 7 pulgadas de fondo por 6 de alto, propios para conducción de aguas; puestos en el embarcadero de Abona. Para informes, á Matías G. Molowny.

The Union-Castle Mail Steamship Company Ltd.
Donald, Currie y C.º—Managers
PARA SOUTHAMPTON el magnífico vapor **Raglan Castle**
llegará á este puerto procedente del de Las Palmas el 7 de Julio admitiendo la carga que se presente.
Agentes, The Tenerife Fruit Agency. (Freight Brokers) Agentes para carga J. G. Sanjuán-R. J. Calzadilla, Gerentes Marina núm. 31.

NOTA:—Los vapores de esta Línea se anunciarán en lo futuro con la fecha fija de su llegada, agradeciendo á los señores exportadores den sus notas de embarque el día antes. Llamamos la atención á los encargados de embarcaciones, que todas aquellas que conduzcan frutos á bordo con menos de CUATRO hombres para su servicio, no se les permitirá hacer operaciones.

Consumos

Estados mensuales conformes al último modelo, se venden en la imprenta de Molowny, San Francisco, 32.

Venta de una casa de planta baja en la ciudad de la Laguna calle de los Alamos número 78, con agua y huerta plantada de limoneros y otros árboles frutales, con puerta independiente para coche. Para más informes, dirigirse á D. José Benítez en su casa 4.º kilómetro de la carretera de Santa Cruz á la Laguna. 3.559—a

Atención. Angel Carrillo y Frago, dueño de la tabaquería **La Flor**, Constitución número 11, esquina á la Marina, tiene el gusto de anunciar á su numerosa clientela y público en general, que acaba de recibir por vapor «Miguel M. Pinillos» una gran partida de tabacos, cigarrillos y picaduras de las mejores fábricas de la Habana que vende á precios sin competencia, por tener privilegios de aquellas que no los tienen otros. También recibió por el vapor «Hespérides», un completo surtido de cigarreras, monederas, carteras y tarjeteros en piel de Rusia y Foca, legítima, de las tan renombradas fábricas de Ubrique.

Novedades—Novedades
TABAQUERIA LA FLOR, CONSTITUCION, 11
ESQUINA A LA MARINA

Interesa leerse

Pianos marca PIAZZA SEVILLA
PAGADEROS POR MENSUALIDADES DE PESETAS 25
Informarán calle de Pérez Galdós (antes San Lorenzo) núm. 10
Hay pianos en depósito para la venta

Restaurant "El Catalán"

San José núm. 29
Esta casa de comidas ha sido completamente reformada, pudiendo ofrecer á sus favorecedores un buen servicio sumamente económico. Precios para abonos semanales, quincenales y mensuales Almuerzo, solamente, pesetas 1'75.—Comida, solamente, pesetas 1'75.—Almuerzo y comida, pesetas 3'25.
Todo con vino, postres y café. 3545—fm.

Música PARA BANDA

EN PAPELES SUELTOS
Waltenfeld, Los Patinadores, tanda.—Fahrbach, Polka de los oficiales, Mazurka Lindos ojos negros.—Mascagni, Intermezzo de Cavalleria.—Rossini, Fantasía de la ópera Moisés.—Bizet, Danza Bohemia.—E. Veraguilla, Cuaderno con 10 juguetes, Vals, Polka, Schotis, Habanera, Vals, Polka, Paso-doble, Mazurka y Marcha regular.
PARA PIANO
Pówer, Cantos Canarios, fantasía; Tristeza, preludio; Gran Galop; Polonesa; Recuerdos del pasado, reverie; Ondina, barcarola; Espansión del alma, canzoneta.—Barcia, Mari Juana, vals de salón.—Reyes Armas, Album de baile.—Lapuerta, Heraldo de Madrid, tanda.—Giménez, Demi-Vierge redowa; Liszt, Le Rossignol, aire ruso y La gita in gondola, barcarola.—Checa, zarzuela La Viejecita.
Alvaro Lecuona Pówer, 41, Imeldo Serís

Pinillos Izquierdo y C.º
PARA CÁDIZ Y BARCELONA saldrá el 2 de Julio el vapor **Conde Wifredo** admitiendo carga y pasajeros. Agentes, **Brage, Marco y C.º**
Huéspedes. Partes diarios del movi miento de huéspedes en las fondas y hoteles, se venden en la imprenta de Molowny, San Francisco 32.

Fábrica de mosaicos
á gran presión **Sistema Triplex**
DE FRANCISCO GRANADOS Y C.º
Taller de escultura y ornamentación interior y exterior, de cemento, piedra artificial, con incrustaciones de granito de mármol, de todos colores y dibujos. Calle de Santa Rosalía núms. 47 y 49

encontrarse con su marido, pero por fortuna el conde no estaba allí y Berta pudo llegar sin encontrar á nadie á su cuarto, en el cual se encerró.
—¿Será esto un sueño?—se dijo.
No, no soñaba; ante ella se levantaba como un espectro la terrible realidad.
Armando, aquel hijo á quien adoraba, iba á exponer su vida, sin presumir que la exponía por su madre.
Berta escondió la cabeza entre ambas manos como si su cráneo fuese á estallar, como si su razón le abandonase, y se decía maquinalmente:
—¿Qué hacer? ¿Qué intentar? ¿Qué resolver?
Al cabo de un rato aquel desorden de ideas encontró una calma relativa, y dijo:
—Es preciso impedir ese duelo. ¿Pero cómo? ¿A quién dirigirse? ¿Al marqués de Flammaroche?
Todo su ser se sublevaba á esta idea. ¿Dirigirse á Armando? Pero ¿cómo explicarle el conocimiento de aquel asunto? Sería preciso decirle, con el rubor en la frente y la vergüenza en el alma: ¡Yo soy tu madre! Y si sabía la verdad, ¿no sería un nuevo motivo para castigar al insolente?
La influencia del conde de Nathón sobre Armando era muy grande; pero ¿cómo decir á su marido: *la mujer insultada soy yo? he sorprendido este secreto escondida en el cuarto de Armando...* No; imposible. Este medio no se podía utilizar!
La condesa se hallaba, pues, envuelta en una red cuyas mallas no podía romper; el espanto se apoderó de su cuerpo y de su alma... Dejó de pensar, aunque no de sufrir, y sus ojos se llenaron de lágrimas.
De repente una luz brilló en las tinieblas de aquella

perturbada inteligencia; la condesa, reanimada, levantó la cabeza y murmuró:
—Si, es una inspiración del cielo; yo también iré al baile de la Opers; un dominó y una careta ocultarán mi rostro; Armando no me reconocerá; ¿cómo sospechar mi presencia en aquellos lugares? Le hablaré en nombre de su madre, y encontraré acentos para convencerle; ¡sí, sí; me obedecerá!
En las situaciones graves al adoptar una resolución, cualquiera que sea, se cree haber conjurado el peligro, y la esperanza cambia por completo la situación.
En cuanto Berta hubo salvado el círculo de hierro que la encerraba, no pensó más que en vencer los obstáculos materiales que podían oponerse á la realización de su empresa.
Es cosa difícil, casi imposible para una mujer honrada, para una mujer del gran mundo, rodeada de una vigilancia perpétua, ocultarse bajo un antifaz y un dominó, y como cualquiera aventurera salir clandestinamente de su hotel en medio de la noche, á travasar las calles de París y penetrar en el baile de la Opera.
Ya sabemos que más de una lo ha hecho; pero esto nada prueba: una mujer, en estas condiciones, no puede lanzarse á tal expedición sin contar con algún cómplice entre sus criados.
Sin una camarista complaciente, y cuando se les recompensa bien lo son todas, la flor nocturna del adultorio no traspasaría nunca el nivel de la sociedad. ¡Cuántas mujeres se detendrían en su camino fatal, menos que por el temor de la caída, por el pudor que siente el alma al confiar á una persona asalariada su secreto!
Berta debía manejarse sola, y tenía que ocultarse de su marido, de su hija y de sus criados. La primera dificultad

