

PRECIOS DE SUSCRICION.

En esta Ciudad, Capital de la
Provincia (un mes). . . 1 peseta.
En el resto de la Provincia y
Península (un trimestre). 3 "
En el Extranj.º y Ultramar (id.) 5 "

LA OPINION

PUNTOS DE SUSCRICION.

En la Administracion de este periódico
calle de la Cruz Verde número 21
y en la Imprenta del mismo Cas-
tello, 51.
El pago de la suscripcion será anticipado.

PERIÓDICO POLITICO Y DE INTERESES GENERALES.

Santa Cruz de Tenerife 25 de Mayo de 1885.

LA OPINION

EL PUERTO DE ESTA CAPITAL.

No vamos en las presentes líneas a ocuparnos de las obras que se inauguraron el pasado mes por los contratistas de las mismas, ni a discurrir acerca de lo que Santa Cruz de Tenerife será mañana cuando terminado su puerto alcance el desarrollo completo que ha de ser base firmísima de su progresiva prosperidad. Nuestro objeto no es otro que condensar en unos cuantos renglones los elementos con que hoy cuenta y le constituyen en el primero sin disputa de este archipiélago, así por el número de buques que á él afluyen, como por las facilidades de todo género con que en el mismo se practican toda clase de operaciones.

En nuestras columnas no ha mucho tiempo publicamos el estado oficial de los buques entrados en todos los puertos habilitados de esta provincia durante el año natural de 1884; y de esos datos, que se hallan suscritos por los Directores de Sanidad de los diferentes puertos y existen archivados en los centros provinciales, resulta que en Santa Cruz de Tenerife entró en el referido periodo, practicando las consiguientes operaciones mercantiles, un número considerablemente mayor de buques de travesía que en los demás puertos de la provincia reunidos; esto es: que el movimiento marítimo de esta Capital supera en mucho al que resulta de la suma de los movimientos parciales de los puertos de Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto de la Cruz y Arrecife de Lanzarote.

¿Quiéreme decir que los puertos que acabamos de citar permanezcan estacionados mientras solo progresa el de Santa Cruz? En manera alguna. El progreso es comun á la mayor parte de ellos; pero necesariamente se acentúa más en el de esta Capital por las circunstancias excepcionales que en él concurren, y de antiguo le han asignado la supremacía en el archipiélago, á despecho de todas las inquinas de la pasión y de todas las invenciones amañadas por la envidia.

A las grandes facilidades que por su condicion de puerto franco ofrece el de esta Capital á todos los buques que á él arriban, hay que añadir algunas que le son esencialmente peculiares y contribuyen de gran manera á su preponderancia y manifiesta superioridad. Y cuenta que no hablamos de aquellas que, debidas á la naturaleza, le han procurado de antiguo lugar preeminente entre los demás puertos del archipiélago; nos referimos á las que deben considerarse como derivadas de aquellas, y como consecuencia de las necesidades creadas por el desarrollo progresivo de sus elementos mercantiles y marítimos. En demostracion de la tesis que dejamos sentada ¿qué puerto, no ya del archipiélago canario, sino de aquellas islas extrajeras que como las de Madera y Cabo Verde son en el Oceano sus émulas naturales; en qué puerto de estas latitudes, repetimos, se hace por los buques el aprovisionamiento de carbon mineral en condiciones de facilidad, prontitud, seguridad y baratura semejantes á aquellas con que lo verifican en Santa Cruz? ¿Qué puerto posee, como posee Santa Cruz, un servicio de depósitos flotantes ó gabbarras que constantemente provistas de carbon lleven al costado de un buque quinientas ó seiscientas toneladas de combustible á los cinco minutos de haber fondeado aquél, ya lo verifique de día ó ya durante las horas de la noche? ¿Qué puerto posee un servicio de vapores remolcadores así para la mayor prontitud en el aprovisionamiento de carbon, como para facilitar la entrada de los buques de vela los días de calma ó cuando algun accidente des-

graciado lo reclame? ¿Qué puerto posee, como posee el de Santa Cruz, además del muelle principal para todas las operaciones de carga y descarga, tres muelles particulares para el servicio especial del carbon, muelles que corresponden á cada uno de los tres grandes depósitos terrestres que se sitúan al norte, al centro y al sur de la extensa bahía? ¿En qué puerto, en fin, se dispone de un tren tan completo y numeroso que permita el aprovisionamiento de carbon de seis buques simultáneamente?

Si á esto se añade que los aparatos de carga y descarga de que se dispone en nuestro puerto para todo género de mercancías, aun las más voluminosas y de mayor peso, reúnen las mejores circunstancias de rapidez y seguridad; que el servicio de aguada se hace con la mayor prontitud y limpieza, á cuyo efecto se dispone de grandes depósitos de hierro en que el agua se conserva en perfecto estado de pureza; que existe un cómodo y seguro baradero, situado dentro del mismo puerto y en su parte norte, en donde los buques pueden limpiar perfectamente sus fondos y reparar toda clase de averías en sus cascos y aparejos con las mayores solidez, prontitud y economía; que los buques, por las excelentes condiciones naturales del puerto, fondean á un tiro de piedra del muelle y que éste se halla enclavado en el corazón de la ciudad, lo cual facilita grandemente las relaciones entre los capitanes de barcos y sus armadores ó consignatarios; que á cualquiera hora del día ó de la noche los buques pueden proveerse de toda clase de víveres, así en carnes muertas y vivas de reses y aves, como de pan, hortalizas, frutas y riquísimos vinos del país, todo á precios verdaderamente económicos y arreglados; que, en fin, pues no queremos ser prolijos ni aparecer cansados, que Santa Cruz de Tenerife es un centro telegráfico de gran importancia pues que de él parten los cables submarinos directos á Cádiz y al Senegal, y los ramales de las islas de la Palma, Canaria y Lanzarote, importancia que acrecerá mañana con el establecimiento de los proyectados á las Antillas y á la isla de la Madera: si todo esto se tiene en cuenta, se comprenderá sin esfuerzo alguno la razon por la cual Santa Cruz de Tenerife es el primer puerto sin disputa de todos los que en el Oceano atlántico sirven de escala á los buques que emprenden largas navegaciones á las Antillas, á las américas del Norte y del Sur, á la costa occidental del Africa, y á las colonias inglesas del Cabo, Australia y Nueva Zelanda.

Por lo que es hoy Santa Cruz de Tenerife, por lo que es hoy la Capital de las Canarias antes de que hayan alcanzado el desarrollo conveniente y necesario las obras de su puerto, el primero del archipiélago declarado de interés general por las Cortes de la nacion, puede juzgarse lo que será mañana cuando esas importantísimas obras hayan tocado á su término y el progreso comercial llegado á la plenitud de su desarrollo. El primero hoy, el primero también mañana.

VICTOR HUGO.

El telégrafo nos ha traído una tristísima nueva.

Tras rápida enfermedad, ha bajado á la tumba el insigne poeta cuyo número creador dió vida á *Marion Delorme*, á *Ruy Blas*, á *Lucrecia Borgia*, á *El Rey se divierte*, á *Nuestra Señora de París*, á *Los Miserables* y á tantas obras que el mundo entero ha admirado y aplaudido, otorgando en vida cuantas distinciones y honores mereciera al hombre inmortal que durante más de medio siglo ha llevado en sus manos el cetro de las letras.

Victor Hugo nació en 23 de Febrero de 1802 y ha muerto en París la tarde del 22 del corriente. Ha vivido, pues, ochenta y tres años y tres meses. Pocas vidas tan largas y tan laboriosas como la suya. Obrero infatigable de la inteligencia, su pluma de diamante no ha permanecido ociosa un solo día, lo mismo aquellos en que le acariciáran los aires de la patria, que durante los largos años que pidió hospitalidad á las playas de Jersey.

Ante la muerte del grande hombre, cuyos restos se hallan en estos instantes depositados bajo el arco monumental erigido por la Francia al nobilísimo recuerdo de sus victorias; ante las demostraciones del sentimiento hondísimo despertado en París, en Francia, en el mundo entero, por la muerte de Victor Hugo, nosotros hacemos fervientes votos por que alcance en el cielo tanta gloria como la que en la tierra conquistara con las brillantes imperecederas concepciones de su genio.

D. E. P.

LOS INTERESES ESPAÑOLES

EN LA COSTA DEL SAHARA.

Ocupada la atencion pública en España con los asuntos de la costa del Sahara, é interesados todos en conocerlos; acabando de recorrerla con la goleta *Caridad*, que tengo la honra de mandar, he creído un deber decir algo á nuestros compañeros, siquiera sea en desagravio, por nuestra parte, de las muchas veces que hemos abusado de la paciencia de los lectores de la *Revista*.

El carácter oficial, de que no puede uno desprenderse, y ciertos datos que en tal concepto se poseen y que de ningún modo pueden llamarse propios, marcan forzosamente un límite á nuestro relato, que esperamos se hallará compensado sobradamente al escribir desde las mismas playas de que nos vamos á ocupar, con la seriedad y el desinterés que no siempre llevan consigo los trabajos de esta índole cuando son temas tan de actualidad.

La abundancia de los bancos de pesca en la costa del Sahara y el haberlos explotado los pescadores españoles desde tiempo inmemorial es, sin duda, lo que ha llamado en primer término la atencion hácia dicha costa. En efecto; desde el paralelo de los 29º al de los 19º N. en las cercanías de Cabo Nizet corre con la costa un extenso banco de abundante pesca, que no falta quien haya querido comparar con el de Terranova, y donde acuden los pescadores de las islas Canarias con sus preciosos pailebots á coger pescado, que es la base de la alimentacion de los braceros todos de las islas.

La parte N. del banco desde Cabo Bojador á Santa Cruz de Agadir, no se explota, segun unos, porque el pescado es ménos abundante, y segun los pescadores con quienes nosotros hemos hablado, porque de la costa salen cábaros moros que, al verlos encalmados, los atacan, reduciéndolos á cautiverio, cuyos cábaros todos de remos no se atreven á bajar al S. de Cabo Bojador; y lejos de negar la existencia de pescado, dicen que allí abunda la corbina, que es el de mayores dimensiones y el más á propósito para hacer el bacalao. Esta circunstancia no tendría la trascendencia que hoy tiene, si los bancos no estuvieran enclavados en la region del aliseo NE., en la cual, al tener que correr al S., los pescadores quedan á sotavento de Canarias, que cogen despues de diez ó doce días de volteo, en los que se les perdería el pescado si no lo salaran inmediatamente. Como con la salazon pierde el pescado sus condiciones de delicadeza, se ha pensado hace mucho tiempo secarlo y prepararlo como bacalao, aprovechando al efecto los puertos de río ó ría Ouro, bahía de Cintra y Cabo Blanco, que quedan á sotavento; pero para las tripulaciones de los pailebots canarios eran enemigos de consideracion los árabes de la costa, y las compañías de pesca, á pesar de entrar en los cálculos de casi todas las circunstancias de que el pescado podría llegar á sus puertos con uno ó dos días de salado y así hallarse en disposicion de darle otra forma, ya para bacalao, escabeche, latas ó guano; no parece que ninguna haya pensado en serio en ocupar ninguno de esos puntos para establecer la factoría.

La pesca la hacen los canarios á destajo, dividiéndose el producto entre los tripulantes y el dueño del buque, segun el número de partes convenidas que corresponde á cada uno, y viviendo sólo de gofio (harina de trigo ó maiz tostado) y de su misma pesca, con sobriedad casi china, realizan sus campañas en condiciones económicas imposibles de alcanzar, aun en compañías mercantiles organizadas con inverosímil estrechez. A esta circunstancia deben, en nuestro concepto, el no haber perdido el mercado de las islas Canarias que otras empresas no les han podido disputar. De lo que acabamos de decir se deduce el verdadero problema que hay que resolver en esta costa, que es el crear un mercado: es cierto que el pescado abunda y que en seis ó en siete días suelen cargar los pescadores 200 ó 300 quintales de él; pero el buscarlo suele ser difícil, y no todos los patronos obtienen iguales resultados, y si se vende á bajo precio en las islas Canarias, es preciso organizar un negocio distinto y buscar otro mercado que pueda pagar los precios del pescado preparado ya de otro modo, que es el único medio de sacar rendimiento á empresas más en grande. Por ello, todas las empresas han hablado de establecerse en la costa de Africa, por más que no creemos que lo hayan tratado de llevar á cabo, ya que, como veremos despues, acaba de hacerlo una empresa mercantil con poquísimos gastos y ninguna dificultad. Quizás en eso se oculta una de las razones que, por desgracia, no puede remediarse, y es que el pescado es basto, y exceptuando la corbina y la sama, no es de grandes dimensiones, de modo que aun preparado como bacalao el de las dos clases mayores, si bien disputaría el mercado al conocido bacalao de perro, sería sobre precios bajos como los de aquél, no pudiendo luchar en calidad ni en precio por consiguiente con los bacalao de primera clase.

Bajo este punto de vista, consideráramos muy peligroso que, confundiendo las subvenciones concedidas por algunos Estados á los que fueran á pescar á Terranova, se concediera igual beneficio por nuestro Gobierno á alguna empresa organizada para pescar en la costa de Africa, pues no sería sino ponerla en condiciones de luchar con los pescadores canarios, arrojándoles de su propio mercado, hasta que sin competencia subieran los precios, encareciendo las subsistencias; no de otro modo que la compañía de Olano y Larrinaga, despues de matar el comercio del Cabo de Buena Esperanza, subió los fletes á España á 27 y medio \$ la tonelada desde Manila, cuando los mismos vapores la llevaban á Liverpool á 12 y medio \$, haciendo imposible el comercio español, que es quien pagó aquella empresa y las que le sucedieron con subvencion y fabulosas cantidades por pasaje y carga oficiales. Quizás pudiera objetarse que podrían imponerse la condicion de que no vendieran pescado en las islas, pero esto parecería en perjuicio de los isleños; así que, en nuestro concepto, el papel del Estado es el de la más absoluta abstencion, único medio de que no perezca una industria de que viven algunos miles de hombres, y que está ligada de un modo tan capital con el problema de la vida de toda la poblacion de las islas Canarias, así como una escuela como pocas de excelentes hombres de mar.

La proteccion por igual, y á todos, como pescadores españoles, es lo que agradecen los honrados habitantes de Canarias, que al ver entre ellos á nuestros cruceros, miran con ménos recelos las tierras y los habitantes de estas inhospitalarias regiones, dedicándose cada uno á su tráfico é industria con sus medios y segun sus conocimientos, sin la peligrosa intervencion del Estado, que rara vez deja de torcer las fuentes de la verdadera riqueza de su curso natural.

La costa, á que el Gobierno de S. M. ha acordado su protectorado, comprende desde Cabo Bojador hasta la bahía del O. en Cabo Blanco, que es la que ha sido cedida por contratos con los naturales á los representantes de las factorías, está toda comprendida en los bancos de pesca y tiene varios puertos ó abrigos, que son los únicos que permiten el establecimiento en estas inhospitalarias regiones.

Empezando por la más al S., ó sea la de Cabo Blanco, es una península que forma con el continente un ancho golfo llamado de Santa María ó bahía Galgo, ha-

biéndonos establecido en la parte occidental en la llamada bahía del Oeste. No parece el sitio muy bien elegido, pues la clásica mar sorda de la costa de Africa corre sobre los bancos de arena sin obstáculo alguno, y rompe en las playas con indecible furia, rompiendo la ola desde la sonda de 8 m., de donde nos tuvimos que retirar con los botes para no perderlos con toda su gente, teniendo que renunciar á comunicar con tierra al menos por esta banda.

Doblado el Cabo Blanco, y dentro de bahía Galgo, hallamos excelente fondeadero junto á punta Cansado; tan razonable como poco lógico nos parece el otro emplazamiento, siendo además muy fácil de tomar aun para buques de vela, que se pueden dejar correr con la corriente, sin sondar menos de 14 metros al S. del cabo, que es donde hay menos agua. Este sitio tampoco es frecuentado por los pescadores, á pesar de considerarlo como deseado abrigo de los tiempos del O., porque los moros de la costa de enfrente tambien tienen embarcaciones con que no dejarían de hostilizarlos, lo que quizas puede ser razon del lugar escogido hasta que se hagan obras de más entidad.

Notable es por demás la abundancia de pescado que vimos en bahía Galgo; no recordamos haber visto más en ninguna otra ocasion, pues los peces mordían y se llevaban el plomo del escandallo al caer y se llenó materialmente el buque de pescado, cubiertos los anzuelos con pedazos de meollar por toda carnada.

La península, que atravesamos de una á otra parte, es el desierto en toda su extension: la parte del E. es algo arcillosa, formada de montecitos escarpados y en desorden y la parte de la bahía del Oeste toda de arena y llana. Al decir el desierto, no es el que en Europa se supone verdadero mar sin agua y sin asomo de vegetacion, pues salvo muy contados espacios de terreno, crecen por doquier matojos de cardos de varias especies que, á modo de bálsamo, recogen la abundante humedad casi garua del rocío de la mañana, cardos que, comidos por los rebanos, mantiene á éstos sin beber nunca, mientras el hombre se mantiene de su leche. Por lo demás, el terreno nos parece que no tiene aprovechamiento ninguno, sin que se sepa que exista agua en las cercanías.

Los moros de Cabo Blanco han sido los que más se han manifestado hostiles, por lo menos á los pescadores de Canarias, alegando mutuamente multitud de desafueros, terminados con sangrientas venganzas de una y otra parte, que hoy parecen estar en estado de terminar, gracias á las gestiones del digno oficial de nuestro ejército D. Emilio Bonelli, que ha conseguido que uno de los jefes de las kábilas cercanas, tildado como el más hostil, haya ido á Río Ouro á ofrecer la paz, brindándose á entrar en relaciones mercantiles.

La bahía ó angra de Cintra, que tal nombre solo podría merecer en la costa de Africa, es un mal abrigo formado por una pequeña punta seguida de arrecifes, que corren como unas 3 millas al S. de dicha punta, abrigando algo la ensenada de los tiempos del O. al NO., y cuyos arrecifes, si bien impiden que la mar rompa dentro del seno, dejan sin embargo, llegar la mar de fondo que hace el fondeadero molestísimo. Además, en 7 m. de agua se queda como á 2 millas de la tierra, cuya atracada, si bien no es peligrosa, es en cambio nada beneficiosa para los botes que tienen que varar á distancias considerables de la orilla.

Se dice que en tierra hay agua por poco que se profundice, por más que no la hemos visto; pero desde luego se observa que el terreno es ya otro que en Cabo Blanco, viéndose mucha piedra cubierta por la arena que parece indicar que es otro el subsuelo de la costa.

Algunas millas más al S. de Cintra hay otro abrigo de la misma índole llamado Gorrey y quizas mejor que el primero pues los arrecifes salen tambien por el S. cerrando el seno á todos los vientos; pero uno y otro, sin punto marcable alguno, más que algunas mesetas perfectamente iguales á las demás de la costa y que los prácticos confunden á cada paso, como es muy natural; así pues, son abrigos de buen tiempo, pues rompiendo la mar en todas partes y con bastante braceaje, es pavoroso problema el distinguir cuáles son las rompientes de los bajos y cuales las del paso.

Sin embargo, recordando que tratamos de la costa de Africa, no hay duda que Cintra puede ser un centro de tráfico, con tanto más motivo cuanto no está tan lejos de nuestras islas como Cabo Blanco, cuya remontada contra el aliseo frescachon y la corriente de golfo que con más de 1 milla por hora tira al SSO. para formar la ecuatorial, es un problema no ya para los pailebots sino para nuestras cansadas goletas de hélice.

Río Ouro es el sitio ha mucho tiempo marcado como preferente, por cuantos se han ocupado del Sahara. Mucho sentimos tenerlo que despojar de su grandioso título de río, que si tal fuera sería poco llamarlo de oro en estas regiones, no siendo

sino ría de mareas, sin una gota de agua dulce, cuyo cauce al interior es más bien un estorbo por el rodeo que obliga á dar desde el continente para llegar á la península que destacándose de él forma el puerto, el cual tiene 26 millas de largo por un ancho de unas cinco próximamente. Sin embargo, distando sólo 300 millas de Tenerife y poco menos de Las Palmas en la Gran Canaria y situado en el mismo centro de las pesquerías, no hay duda que es el sitio señalado para el principal de nuestros establecimientos.

Desgraciadamente, el puerto tiene barra y el antepuerto desde ella á punta Durnford no puede ser peor con tiempos del O.; nosotros recalamos á él con muy buen tiempo, viento casi calma y alguna mar del NO., la que combatida por la marea vaciante, que medimos hasta 3,50 millas de velocidad, arbolaba de tal manera, que hace el tenerlo sumamente peligroso si se declara algun tiempo de aluera. En este fondeadero, el bergantin-goleta *Ines*, de la Compañía Mercantil Hispano Africana, perdió parte de su obra muerta por la mar que levantó un tiempo del SO. de muy poca intensidad, siendo además imposible de dejarlo los buques de vela ensacados entre los bajos y la ya nombrada punta Durnford.

La barra tiene poco más de 0,50 de milla de ancho con un menor fondo de 5 m. en la bajamar; pero chocando la corriente general que entra en el puerto con la resultante de las aguas que chocan en el fronton Sur de la península, no solo la corriente aumenta de un modo considerable, sino que rompe, aun con tiempo calma y es de todo punto impasable con vientos de afuera. Por nuestra parte, hostigados por el mal fondeadero exterior quisimos pasarla vaqueando, y á pesar de no haber sondado nunca menos de 6 m., esto es, más del doble del calado del buque, lo cortado de la ola nos hizo sacudir el fondo tres veces advirtiéndonos que lo más prudente era volver al fondeadero á sufrir con paciencia que la mar embarcara por encima de los cuarteles de portas y portalones. En un momento de calma pudimos pasar el mal paso con completa facilidad, hallándonos con la goleta dentro del grandioso puerto de Ouro, cuya mala entrada es muy de lamentar por todos conceptos. Sin embargo, tiene la barra la ventaja de que se puede pasar sin cambiar de rumbo y podría avalizarse colocando dos boyas por dentro que marcaran la enfiliacion, pues en la misma barra la mar removería las anclas; y mientras tanto, habiendo sido los primeros en pasarla, recomendaríamos á nuestros compañeros que tendrán que venir aquí, que la avalicen con dos botes, uno dentro en 10 m. de agua y otro en la barra en 5 ó 6, y que aprovechando la marea entrante, sobre todo si no se ha tomado otra vez, sigan la enfiliacion cuidando de tener en cuenta que la corriente que choca al S. de la península, tira al SO. que es donde hay menos fondo. Todo ello se entiende que ha de ser con brisa ó calma, pues con viento del O., si bien los buques de menor calado no tocarían, seguramente perderían el gobierno entre las rompientes.

Ya dentro del puerto el braceaje aumenta á 20 y 25 m. completamente seguro, advirtiéndose solo la mar de la corriente en días de brisote, la que sólo es molesta para los botes. El puerto tiene en el centro una línea de bajos que corren en la misma direccion del canal, formando uno de poco más de 1 milla de ancho sobre la península y otro más ancho y profundo sobre la costa. Por el primero y remontando unas 4 millas, se llega á una punta que los factores han llamado punta Chacon, en donde está en vías de terminacion un edificio de piedra flanqueado por cuatro torreones, con todas las condiciones de comodidad y defensa que son necesarias en el desierto, donde toda precaucion es poca y hay que estar siempre á la defensiva para evitar una sorpresa cuando menos se piense. La piedra se ha extraído de una cantera abierta á unos 100 m. de la casa, habiéndose prestado á trabajar los naturales, que se manifiestan muy contentos del trato y de la cesion del terreno que han verificado.

El edificio en cuestion pertenece á la Sociedad Mercantil Hispano Africana que tiene aquí el ya citado bergantin goleta *Ines*, de unas 150 t., cargada con géneros de cambio con los que ya ha verificado la compra de ganado y lanas á precios sumamente ventajosos, estando al frente de la factoría uno de los socios de la misma, D. Eusebio Ponton. Los resultados obtenidos, sin embargo del poco tiempo del establecimiento, son muy halagüeños, siendo ya muchas las kábilas que se han puesto en relacion y han venido á inquirir noticias, así como á hacer algunas compras; y sobre esto, sería un acto de la mayor injusticia el no decir que todo este resultado lo debe la Compañía á la inteligencia, al conocimiento del idioma y de las costumbres árabes, así como al valor del ya citado oficial de nuestro ejército D. Emilio Bonelli, que no pertenece á la empresa, sino que vino á esta costa espontáneamente mediante los fondos facilitados á la Socie-

dad de Africanistas por personas de alta posicion. Ciertamente que la Compañía ha facilitado mucho los trabajos del Sr. Bonelli, pues los fondos no eran los suficientes para una empresa de este género; pero conociendo por experiencia las dificultades de tratar con mahometanos semisalvajes, á los que en primer término hay que dar muestras de confianza yéndose á ellos solo y desarmado, jugando la vida y la libertad, deploramos haber visto aquí al Sr. Bonelli solo *ad honorem* y retirarse hoy terminada su mision, augurando á la Compañía un triste porvenir si no lo sustituye en forma práctica; es decir, pagando con dinero y no con halagos, como suele hacerse en España á la inteligencia y al valor.

No basta que el Río Ouro esté cerca del camino de las carabanas que van de Timbuctú y del Adrar á Mogado y que sea mejor camino que el del Senegal; el torcer su rumbo es cosa de años y de gran dificultad, con tanto más motivo cuanto que no podemos tomar la principal de las mercaderías, los esclavos, la mercadería que anda, como dicen los árabes que los llevan al Imperio de Marruecos. Así, pues, la direccion en el Sahara tiene que ser la verdadera direccion de toda empresa mercantil, direccion que, cuanto más cara, más productora será.

VICTOR M. CONCAS.

Teniente de navío de primera clase.

(Concluirá)

SECCION PROVINCIAL.

La noticia de la aparicion del cólera en Durham (Inglaterra) que con tan justo motivo habia causado grande alarma entre nosotros, por la frecuencia de las comunicaciones que con la Gran Bretaña sostenemos, ha sido afortunadamente desmentida por nuestro cónsul en Lóndres.

Así se ha servido participárnoslo el Sr. Gobernador civil de la provincia en atento B. L. M. al cual acompañaba copia del telegrama oficial que se halla concebido en estos términos:

«Madrid 20, 8 n.—Director general Sanidad á gobernadores.

Cónsul de España en Lóndres desmiente aparicion cólera en Durham.»

A nuestro amigo el Sr. D. Luis J. Duggi se ha concedido privilegio de invencion por las excelentes cales hidráulicas que fabrica, de las cuales hemos oido hablar con elogio á personas de verdadera competencia en la materia. Damos á nuestro amigo la más cordial enhorabuena.

Segun noticias telegráficas de Lóndres dirigidas á la familia del Sr. Gutierrez Cámara, se ha sabido que la señora esposa despues de haber llegado con felicidad á dicha capital, ha sido reconocida por diferentes facultativos de fama, quienes han opinado que puede practicarse la operacion quirúrgica necesaria para que recobre la salud.

De corazon deseamos que el más feliz éxito corone en un breve espacio los lisonjeros augurios de los médicos ingleses, y que pronto pueda la señora hoy enferma, volver al seno de su apreciable familia, en perfecto estado de salud.

Días pasados tuvo lugar en el consulado de Francia un espléndido banquete en honor del sábio hidrógrafo francés Mr. Bouquet de Grye y de las autoridades españolas que tan eficazmente han contribuido á la realizacion de la empresa científica que aquél ha cumplidamente realizado.

Concurrieron al banquete, además de los Barones Chasseriau, y sus hijos los señores de Aguilar, los señores siguientes: Mr. Bouquet de Grye y su secretario Mr. Carbonell; el Capitan General interino señor Rodriguez de Rivera y un Ayudante de-campo; e l Canciller del Consulado Mr. Cabarrus y su señora; el Gobernador militar de la Plaza, segundo cabo interino Brigadier de Ingeniero señor Navarro; el Coronel de Artillería señor Velasco; el Coronel de Ingenieros señor Ruiz Moreno y el Sr. D. Francisco de Aguilar.

Al servirse el champagne se pronunciaron los más elocuentes brindis por la prosperidad de Francia y de España y por el feliz éxito de la mision confiada al distinguido ingeniero francés.

Este ha marchado á Cádiz en el vapor correo de ayer con objeto de terminar sus importantes trabajos en el observatorio de San Fernando cuyo di-

rector es el justamente reputado jefe de nuestra marina señor Pujazon.

Tambien en el mismo Consulado francés ha tenido lugar un brillante baile con que el señor Cónsul y su distinguida señora obsequiaron á sus numerosas relaciones de esta Capital y á las oficialidades de la fragata *Résolue* y de las goletas españolas *Caridad* y *Céres*.

El baile dió principio á las 10 de la noche y terminó á las primeras horas de la mañana siguiente, reinando en él la mayor animacion y recibiendo sin cesar los invitados repetidas pruebas de la cortés galantería de los señores Barones y de sus hijos.

De Candelaria escriben á un amigo nuestro que durante la última semana el mar ha arrojado á aquellas playas gran número de piñas de Africa, velas esteáricas y vejigas conteniendo manteca de puerco en perfecto estado de conservacion.

Estos antecedentes hacen sospechar que algun buque ha debido perderse en estas latitudes.

El médico segundo de la armada señor Cabello que viene prestando sus servicios en la goleta *Caridad* ha sido destinado al Ministerio de marina embarcándose ayer en el vapor correo *Africa*.

Le ha reemplazado el de igual clase señor Mateo que ya ha tomado posesion de su destino.

Tambien ha llegado en el mismo correo *Africa* el médico de la armada Sr. Arias de Reina que viene á prestar sus servicios en esta Comandancia de marina.

En este número y tomándolo de la justamente acreditada *Revista de la Marina* comenzamos á publicar un interesante escrito de nuestro distinguido amigo el señor Concas, relativo á las posesiones españolas de la costa del Sahara.

Contamos con que nuestros abonados nos agradecerán que les hagamos conocer el aludido trabajo, no solo por referirse á un asunto de tanta actualidad é interés, sino por que la persona que lo suscribe es un verdadero perito en el importante asunto á que el escrito se contrae.

La noche del sábado último dió principio á sus trabajos en el Teatro-Circo de verano de esta Capital la compañía de *canto flamenco* y baile contratada por el señor Mela para la presente temporada.

La numerosa concurrencia que dicha noche acudió al Circo aplaudió lo mismo la agilidad de las bailarinas que la gracia de los *cantaos* y la habilidad de los guitarristas.

En el centro del espacioso Circo se ha colocado gran número de mesas en que se sirve (á los que lo pagan, se entiende) toda clase de refrescos, café etc.

La verdad es que allí se pasa el rato.

Se ha repartido el número 9.º del año XIX, del acreditado periódico del bello sexo, *La Guirnalda*, cuyo sumario es el siguiente:

GRABADOS.—Sombrero de paja.—Manteleta visita.—Camisa de señora para dormir.—Camisa para de día.—Detalle del canesú.—Dibujo para limpia plumas.—Corbata de gasa.—Corbata de cinta de raso.—Cenefita para bordar.—Entredos con fleco para tapete.—Calzoncillos con cuerpo.—Pantalon para señora.—Encaje breton bordado sobre tul.—5 grabados de *Trafalgar*. TEXTO.—Descripcion de los grabados.—Revista de modas, por Elisa S.—El péndulo descontento, por Juana Taylor.—Método para aprender el francés, (lección XXXIII), por J. C. de C.—Recetas útiles.—Miscelánea.—Anexos de este número.—Almanaque de hombres ilustres.—Advertencia.—Anuncios.—Episodios Nacionales ilustrados: *Trafalgar*, por B. Perez Galdós.

ANEXOS: 1.ª EDICION.—Pliego de dibujos para bordar y otro extraordinario de labores, por M. Martinez.

2.ª EDICION.—Figurin iluminado y patron cortado en Paris.

Las personas débiles ó anémicas á quienes se recomienda el empleo del hierro sufrirán sin fatiga las gotas concentradas del **Hierro Bravais** con preferencia á cualquier otra preparacion ferruginosa.

SECCION OFICIAL

Boletín del 18 de Mayo.

Ministerio de Fomento.—R. D. aprobando el Reglamento para la ejecución de la ley de 27 de Julio de 1883, relativa á auxilios á las empresas de canales y pantanos de riego.

Gobierno de la provincia.—Circular sobre sanidad.

—Transcribe R. O. mandando se proceda á la formación de una estadística general de primera enseñanza del quinquenio que terminará en 31 de Diciembre de este año.

Comisión provincial de puertos francos.—Resumen de los despachos de harinas y cereales durante el mes de Febrero último.

Administración de puertos francos.—Estado de la recaudación habida en el mes de Febrero último.

Juzgado de partido.—El de Las Palmas, saca á remate ocho décimas partes de una casa, de la testamentaria de D. José Urquía y Medina.

—Cita á los acreedores de la testamentaria de D. Miguel Ripoché y Torrens.

Compañía de guardias provinciales.—Relación de los servicios prestados durante el mes de Marzo próximo pasado.

Administración de loterías.—Prospecto del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el 8 de Junio próximo.

Banco de España.—Anuncia á los contribuyentes que habiendo finalizado el plazo para la cobranza de las contribuciones á domicilio, estará abierta en la recaudación hasta el 20 del corriente.

Fiscalía militar.—La de las Palmas, llama al desertor Manuel Pino Bolaños.

Boletín del 20.

Gobierno de la provincia.—Circular sobre sanidad.

Administración de contribuciones y rentas.—Circular publicando las prevenciones á que se han de sujetar los Ayuntamientos para llevar á efecto la ejecución de los repartos individuales de la contribución territorial.

Boletín del 22.

Presidencia del Consejo de Ministros.—Parte de salud de la familia Real.

Ministerio de la Gobernación.—Circular sobre sanidad.

Ministerio de Fomento.—Continúa el reglamento para la ejecución de la ley de 27 de Julio de 1883, relativa á auxilios á las empresas de canales y pantanos de riego.

Gobierno de la provincia.—Circular sobre sanidad desmintiendo la presentación del cólera en Inglaterra.

—Anuncia una subasta, ante la alcaldía de Candelaria, de 74 pinos de aquel monte público.

Audiencia del territorio.—Llama á Patricio Estévez y Hernandez, para que comparezca al juicio oral, en causa que se le sigue por atentado.

Juzgado de partido.—El del distrito del Hospicio (Madrid), anuncia la subasta de una finca en la ciudad de la Laguna, de la pertenencia de D. Francisco Roca y Salazar.

—El de esta Capital, id. id. dos líneas rústicas

pertenecientes á D. Victoriano Hernandez Artea-

go, sitas en San Sebastian de la Gomera.

Administración municipal.—El ayuntamiento de San Sebastian de la Gomera, avisa necesidad un Comisionado de apremios.

—El de Barlovento, publica acuerdo gravando varios artículos de consumos.

—El de Arico, extractos de los ingresos y gastos en el tercer trimestre de 84-85.

—El de Valverde, id. id. id.

—El de Fuencaliente id. id. id.

—Llama á varios mozos del reemplazo actual.

—El de Alajeró, anuncia la vacante de la plaza de Secretario.

SECCION COMERCIAL

REVISTA DEL MERCADO DE COCHINILLA.

Londres Mayo 8 de 1885.

Debido á una ligera concesion de parte de tenedores ha habido en estos dias una pequeña demanda por Negra y Plateada de clase ordinaria. Las buenas no encuentran tomadores, y se cree que las pequeñas transacciones efectuadas han sido de parte de especuladores.

Respecto á la situacion política siguen los pasos diplomáticos entre este pais y la Rusia y se espera una solucion pacífica de las diferencias que existen entre los dos gobiernos.

Tenemos que modificar nuestras cotizaciones hasta los tipos siguientes:

Plateada, ordinaria á buena..... 1/0 á 1/1
Negra, ordinaria á regular..... 1/0¹² á 1/1¹²
" buena á superior..... 1/2 á 1/5
Madres..... 1/3 á 1/5

ESTADÍSTICA DESDE ENERO 1.º HASTA MAYO 2.

	Importaciones.	Entregas.	Stock.
1885... sacos	2,985	2,044	10,090
1884... " "	2,539	2,421	11,002
1883... " "	3,435	3,458	10,198

El Stock consiste en 9,668 sacos grana Isleña
422 " Americana
10,090

Las Entregas en la quincena pasada fueron 232 sacos.

El vapor *Opobo* ha llegado con 75 sacos

Attos. Seguros Servidores.

Por *Juan Goddard & C.ª*,
Jorge B. Nixon.

SECCION MARITIMA

ENTRADA DE BUQUES

MAYO

19 De Hamburgo y Las Palmas en 6 hs., vap. paq. ing. *Congo*, cap. Perchard, 4078 tons., 32 trips. y carga gral.; á Hamilton y C.ª

De la Madera en 53 hs., berg. gol. ing. *Una*, cap. Cunnings, 144 tons., 8 trips. y 4 pasag., en lastre; á D. Pedro Ravina.

20 De Cádiz en 70 hs., vap. cor. esp. *Africa*,

cap. Garcia, 379 tons., 32 trips. y 25 pasag., con efectos del reino; á Ghirlanda hermanos.

21 De Palma de Mallorca en 12 ds., pol. gol. esp. *Silfide Isabelita*, cap. Roca, 98 tons. y 9 trips., con efectos del reino; á D. Juan Oliver y Bosch.

De Barcelona en 30 ds., barca esp. *Nalon*, cap. Garcia, 306 tons. y 14 trips., con efectos del reino; á Hijos de D. Agustin Guimerá.

22 De Río Janeiro en 16 ds., vap. franc. *Dom Pedro*, cap. Segond, 1957 tons., 46 trips., 38 pasag. y carga gral.; á Hardisson hermanos.

Del Havre en 5 y medio ds., vap. franc. *Pampa*, cap. Chanceler, 1977 tons., 49 trips., 38 pasag. y carga gral.; á Hardisson hermanos.

De la mar en 3 ds., frag. de guer. franc. *Résolve*, 8 cañ., com. Guerin du Vivier, 437 trips.

SALIDAS.

MAYO

19 Para la mar, frag. de guer. franc. *Résolve*, 8 cañ., com. Guerin du Vivier, 437 trips.

Para Old Calabar, vap. paq. ing. *Congo*, cap. Perchard, con parte de su carga; por Hamilton y C.ª

20 Para Las Palmas, vap. cor. esp. *Africa*; cap. Garcia, con un resto de carga y 1 pasag.; por Ghirlanda hermanos.

22 Para Montevideo, vap. franc. *Pampa*, cap. Chanceler, con parte de su carga y 41 pasag.; por Hardisson hermanos.

Para el Havre, vap. franc. *Dom Pedro*, cap. Segond, carga gral., cochinilla, frutos y 39 pasag.; por Hardisson hermanos.

Para Las Palmas, barca esp. *Feliciana*, cap. Quevedo, con un resto de carga; por Miranda hermanos.

TELEGRAMAS

Servicio particular.

MADRID 20 MAYO, 5 tarde.

Se han reanudado las negociaciones del *modus vivendi* con Inglaterra. Dúdase del éxito.

—Victor Hugo sigue gravísimo.

—Las sesiones de las Cortes se suspenderán el 5 de Junio.

MADRID 21, 11 mañana.

En Consejo de ministros presidido por el Rey se acordarán varios nombramientos de gobernadores.

—Se ha desmentido oficialmente la aparición del cólera en Inglaterra.

—Esta tarde celebrarán una conferencia Sagasta y Lopez Dominguez.

MADRID 21, 5'15 tarde.

En el Congreso se ha presentado un

proyecto concediendo á D.ª Isabel carga de justicia por valor de un millon al año.

—Se agravan las cuestiones de Egipto y Rusia.

MADRID 22, 10'45 mañana.

El Rey ha marchado á Toledo.

—Se ha agravado la enfermedad del general Serrano.

—La Corte irá á Aranjuez.

—La salud pública es satisfactoria en España.

MADRID 22, 4'45 tarde.

Victor Hugo ha fallecido esta tarde.

—Noticias pesimistas de Inglaterra.

—Ha continuado la baja en las Bolsas extranjeras.

MADRID 23, 10'45 mañana.

La salud pública es satisfactoria en España.

—Los rumores de cólera en Francia son falsos.

—Esta tarde se discutirá en el Congreso el proyecto de reformas navales.

MADRID 23, 5 tarde.

El jueves tendrá lugar el entierro de Victor Hugo. Su cadáver estará expuesto tres dias en el Arco de la Estrella.

—Se desmiente que el cólera se haya presentado en Marsella.

MADRID 24, 10'45 mañana.

La familia Real ha marchado á Aranjuez.

—Prepáranse veladas en honor de Victor Hugo.

—Es segura la conciliacion de fusionistas é izquierdistas.

MADRID 20, 11 mañana.

Es probable que se aplaze la aprobacion de las reformas de marina.

—Afirmase que esta tarde quedará convenida la conciliacion de los partidos liberales.

Fabra.

A todos los que sufren de epilepsia, calambres y enfermedades de los nervios, le recomendamos con insistencia el método tan universalmente conocido y casi milagroso del profesor Dr. Albert, Paris, 6, Place du Trone. Diríjanse todos los enfermos á él con «confianza» y muchos de ellos encontrarán la salud que desearaban de nunca recobrar. Trátense por correspondencia previa comunicacion de la historia detallada de la enfermedad.

El profesor Dr. Albert no acepta honorarios hasta comprobar resultados verdaderos.

á que la cortesía le obligaba; esto no dejó de llamar la atención de los españoles, que, en tan indigna conducta, veían ya el principio de las hostilidades. Estacionado en Madrid, el gran duque de Berg, dió una nueva organización á sus tropas; confirió el cargo de gobernador militar de la capital al general Grouchy y situó los cuerpos que formaban su ejército en los cercanos pueblos de Chamartín, Leganés, Vicálvaro, el Pardo y en las afueras de la población, como en Chamberí, San Bernardo, el Retiro y otros puntos importantes. Con estas medidas consideró Murat que nada podría temer de los españoles, pues al primer movimiento insurreccional todas sus fuerzas caerían sobre Madrid y reprimirían con potente esfuerzo cualquier intento; y también, por si este caso llegase, significó al gobierno español alejase de la corte, á sus antiguos acantonamientos, á las tropas nacionales que habían concurrido á la recepción de D. Fernando.

Llegamos ya al período gloriosísimo en que los españoles, desenmascarando al capitán del siglo, vieron en su horrible desnudez, es decir, atentando á mano armada, y por medio de numerosas falanges, á sus más sagrados derechos; vamos á dar principio á la descripción de esa epopeya que, comenzada en Bailén, es terminada, con el triunfo de nuestras armas, en Tolosa, después de una campaña de seis años, en que nuestros padres, evocando la gloria de sus antepasados, hicieron dignos de los Pelayos y de los Guzmanes; hasta aquí habemos limitado nuestra pluma á trazar somera é imperfectamente las causas é historia política que precedió á la invasión napoleónica; ahora concretaremos, según lo permite la índole de este trabajo, á resumir los hechos militares que, acaecidos en nuestra patria desde 1808 á 1814, son y serán eternamente de gratísimo recuerdo para todos los españoles; en ellos hallaremos notables ejemplos de heroísmo por la causa más sacratísima que debemos tener presentes, para imitar, en análogo caso, los sacrificios llevados á cabo por nuestros padres en la guerra de la independencia contra el moderno Atila, que, nuevo azoté de la humanidad, devastaba aquello que hollaba con su impura planta.

gobierno y se acogió al puerto de Mahón, donde el general Salcedo le esperaba para sustituirlo y residenciarle.

Los cuerpos franceses que había en España carecían de unidad de mando, y como ya hacia preciso, para desarrollar los planes de Napoleón, que operasen en combinación, el emperador puso al frente del ejército francés á su cuñado Joaquín Murat, gran duque de Berg y de Clèves, príncipe de su familia, con el carácter de lugar-teniente suyo. El 3 de Marzo Murat entraba en España con un reducido séquito, pero precedido y seguido por más de 400 oficiales de todas graduaciones y armas; el inspector de revistas D'Henri fue nombrado intendente general de los ejércitos franceses, y los generales Lariboisière, Lery y Belliard, jefes respectivamente, de la artillería, ingenieros y del Estado mayor general.

El 13 de Marzo el gran duque llega á Burgos, y el gobierno español, que se desvía por dar toda clase de pruebas de amistad y sumisión al emperador Napoleón, mandó á cumplimentar á su cuñado al capitán de artillería D. Pedro Velarde, cuyo nombre había de pasar poco tiempo después á la historia como ejemplo de heroísmo por la independencia española, digno de ser imitado.

Las instrucciones que por el intermedio del ministro de la Guerra había comunicado el emperador á Murat, le prescribían hacer marchar su ejército sobre Madrid, y en todos los sucesos imprevistos dar instrucciones y órdenes para la seguridad de las tropas (1). «Así, dice este ilustre general y orador francés, los destinos de una gran nación quedaron á merced del extranjero. ¿Qué hacia el monarca, qué los príncipes, los ministros y los grandes de España que no la salvaron en estos días?»

El 15 de Marzo el lugar-teniente de Napoleón abandonaba con las tropas afectas al cuartel general la ciudad de Burgos, avanzando sobre Madrid; seguiale el cuerpo del mariscal Monecy con la Guardia imperial y el gran parque de artillería; con estas tropas Murat toma la carretera de Samosierra, mientras Dupont con una división de infantería y la caballería se dirige hácia Guadarrama, no sin dejar en Valladolid, para observar los movimientos de las tropas españolas de Galicia y Asturias, la 3.ª división de su ejército. Los soldados franceses llevaban consigo raciones para 15 dias, y 50 cartuchos; en su marcha iban posesionándose de los desfiladeros que hallaban á su paso, con órdenes de detener la marcha de cualquier cuerpo de tropas españolas, impidiendo también la circulación de los correos; los soldados franceses debían decir por todas partes, para no infundir sospechas, que el ejército marchaba á sitiar la plaza de Gibraltar (Foy).

Es entonces cuando los recelos del gobierno español toman mayor verosimilitud; las tropas napoleónicas marchaban ya sobre Madrid, por distintas direcciones, pero confluyendo todas sobre la capital de España; Godoy lo ve todo en peligro y aconseja á Carlos IV traslade la residencia real al otro lado del Atlántico, á aquel imperio de Méjico con que nos engrandeció Hernán Cortés; después fijase el favorito en Andalucía, y huyendo de la proximidad de los franceses, consigue al fin que la corte se traslade á Aranjuez. Es aquí donde tiene lugar aquel célebre motin que, alimentado por los ene-

(1) *Histoire de la guerre d' Espagne*, por el general Foy.

ANUNCIOS

Compañía Catalana DE VAPORES TRASATLÁNTICOS

El excelente vapor JOSÉ BARÓ deberá llegar á este puerto el 5 de Junio próximo y en el mismo día se despachará para **Puerto Rico** y la **Habana**, admitiendo carga y pasajeros para ambos puertos.

Consignatarios *Ghirlanda Hermanos.* (772-3)

Aviso importante

Los vapores ingleses que procedentes de la costa de Africa tocan en este Puerto todas las semanas en su viaje á Liverpool embarcarán frutas, papas y cebollas para los siguientes puertos:

Para la *Barbada* y *Trinidad* viage de 16 ó 17 días de Liverpool, á 50 chelines la tonelada de peso sin capa.

Para la *Guayra*, *Puerto Cabello*, *Curaçao*, *Savanilla*, *Cartagena*, *Colon*, *San Juan de Puerto Rico*, *Ponce* y *Mayaguez*, viage de 20 á 26 días para la América del Sur y 15 á 16 para las Antillas, á 70 chelines por tonelada de peso y sin capa.

Agentes, *Hamilton y C.^a* (771-6)

Vapores correos de la Compañía trasatlántica ANTES DE A. LOPEZ Y C.^a

El día 13 de cada mes llegará á Las Palmas de Gran-Canaria un vapor de esta Empresa y á las pocas horas saldrá para *Puerto Rico* y la *Habana*, admitiendo pasajeros para estos puntos, así como para *Nuevitas*, *Gibara* y *Santiago de Cuba*.

La Empresa pagará el flete hasta Las Palmas á los pasajeros que se embarquen en Santa Cruz de Tenerife.

Salida para Las Palmas el 9 de cada mes. Agente en Tenerife, Palma, Gomera y Hierro *San La-Roche*.

SE SOLICITA en arriendo un terreno de pastos para ganado menor que no baje de cien fanegadas, sea cual fuere su situación. En la ciudad de la Laguna calle de San Agustín núm. 21 darán razon. (770-6)

Compañía Mejicana trasatlántica

El magnífico vapor de grandes comodidades y excelente entrepuente para el pasaje de combés, nombrado MEXICO, deberá llegar á este puerto el 8 de Junio próximo, y despues de una corta detencion seguirá su viaje para la **Habana**, **Progreso** y **Veracruz**.

Admite carga y pasajeros para los referidos puntos; y para más informes acúdase á sus consignatarios en esta plaza, (772-3) *Ghirlanda Hermanos.*

Jaboncillo Fénico PREPARADO SEGUN PRESCRIPCION DEL Doctor OLAVIDE

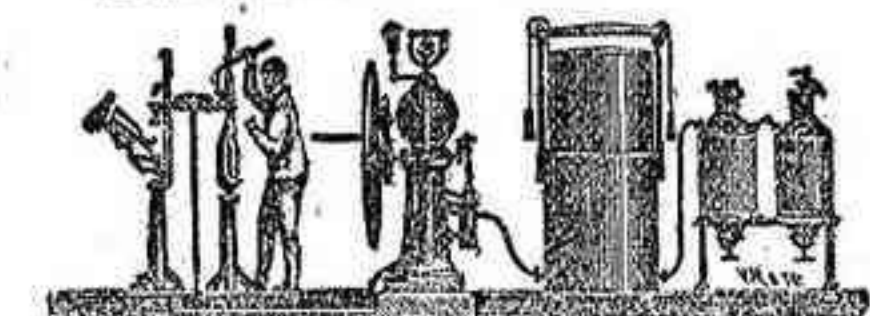
Cosmético medicinal para todas las afecciones de la piel.—Pastilla, 6 ryon. Librería de *A. Delgado Yumar*, San Francisco 2. (770-6)

Papeles rayados de todas clases se hallan de venta en la Imprenta Isleña, Castillo, 51.

APARATOS CONTINUOS PARA LA FABRICACION DE BEBIDAS GASEOSAS DE TODA ESPECIE

Aguas de Seltz, Limonadas, Vinos espumosos, Soda-Water, y Gasificación de Cervezas y Sidras. Estos son los únicos aparatos con el interior plateado y que producen bebidas sanas y agradables.

NUEVO PEQUEÑO APARATO COMPLETO A PRECIO MÓDICO MEDALLA DE ORO EXPOSICION UNIVERSAL 1878 4 DIPLOMAS DE HONOR DE 1869 A 1876



SIFONES de grande y pequeña palanca óvoides y cilindricos, ensayados á una presión de 20 atmósferas. Sencillos sólidos, fáciles de limpiar

M^{OR} HERMANN-LACHAPPELLE J. BOULET & C^{IA}, Sucesores CONSTRUCTORES-MECANICOS Rue BOINOD, 31-33 (Bd Ornano, 4-6) PARIS

IMPORTANTE EPILEPSIA pasmos eclampsia y neurosis SE CURAN RADICALMENTE CON MI MÉTODO

Los honorarios serán satisfechos despues de la cura completa Tratamiento por correo.

Prof. Dr. Albert. Honrado por la Sociedad científica francesa con la Medalla de oro de 1.^a clase, para mérito eminente. PARIS.—6, Place du Trône, 6.

LA PERLA ANTI-GASTRÁLGICA DEL DOCTOR DELGADO.

Cura los padecimientos del estómago. Medicacion eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedia ó vinagres, vómitos despues de las comidas: inapetencias, debilidad estomacal, saburras, disenteria, y en general para todas aquellas molestias que revelen malas digestiones, sean ó no dolorosas. Para mayores datos dirigirse al autor. DEPÓSITO.—Sevilla; El autor, Farmacia Globo: Tetuan, 20.—Santa Cruz de Tenerife, Sr. Rodriguez y Nuñez.—Las Palmas. Sra. Viuda de Landas. Precio de cada frasco, 24 rs.

ENFERMEDADES SECRETAS

hallan curacion radical por un método, basado en recientes descubrimientos científicos y en el éxito obtenido, en los casos más desesperados, sin resultar la menor turbacion en las funciones del organismo. Así mismo cura las enojosas consecuencias de los pecados de la juventud, neurosis é impotencias. **Discrecion garantida.** Suplico el envío de una descripcion exacta de la enfermedad.

Dr. BELLA PARIS.—6, Place de la Nation, 6. Individuo de muchas sociedades científicas.

La Ilustracion Universal

AÑO TERCERO

Todos los suscritores á nuestro periódico, con solo la presentacion del último recibo, tienen derecho á la rebaja de un 33 por 100 en el precio de suscripcion á *La Ilustracion Universal*.

Por cinco pesetas anuales, recibirán todas las semanas *La Ilustracion Universal*, periódico ilustrado el más barato del mundo.

Ocho grandes páginas, cuatro de grabados de actualidad, artísticos, retratos de hombres célebres y modas las más nuevas, y cuatro de escogidísimo texto (novelas, artículos, revistas, etc. etc.)

GRANDES REGALOS

Los numerosos suscritores á *La Ilustracion* han recibido con el número del 1.^o de Enero un magnífico fotograbado que representa *Lu Ophelia, de Casado del Alisal*, que se vende al precio de tres pesetas en las principales librerías.

Todos los que se suscriban por un semestre recibirán dicha obra de arte.

La Ilustracion Universal publica 52 números al año, formando un tomo de 416 grandes páginas.

Hace dos regalos que importan al año seis pesetas; siendo el importe de la suscripcion 7.50 pesetas y el de la combinacion nada más, resulta para estos suscritores el descuento de un 16.39 pesetas por 100 en los regalos, y *La Ilustracion* gratis durante el año.

Dirigirse el Administrador de *La Ilustracion*. Gañizares, 14 principal, Madrid, ó á la Imprenta de este periódico.

Las BEBIDAS GASEOSAS

Guía manual del fabricante, volumen ilustrado con 80 planchas, indispensable á todas las personas que quieran dedicarse á esta lucrativa industria. Se vende en las principales librerías y en casa el autor **HERMANN LACHAPPELLE, J. Boulet y Cia.** sucesores, 31, rue Bojnod, en Paris (antiguamente Faubourg Poissonnière 144).

Precio : 5 francos.

SANTA CRUZ DE TENERIFE Imprenta Isleña y Encuadernacion de libros, de los Hijos de Francisco C. Hernandez Castillo, 51

migos del principe de la Paz, estalla el 18 de Marzo, asaltando la casa del privado, quien para salvar su vida, vese obligado á esconderse en la más humilde de las habitaciones de su palacio, haciendo creer al pueblo que habia logrado huir de él; así, el odiado por todos los españoles, Godoy, ve en un día que su poder se destruye al impulso de la opinión pública, que tanto habia despreciado, y sufre al cabo el castigo que su infame política y ambición merecian. Los reyes D. Carlos y doña Maria Luisa, sus constantes protectores, mejor dicho, sus amigos, pasan angustiosos momentos al enterarse del peligro en que hallábase Godoy, y el rey vese obligado, á su pesar, á exonerar al principe de la Paz de los cargos de generalísimo y almirante, que ha tantos años aquel asumía, concediéndole su retiro para donde tuviese por conveniente. El subsiguiente día (19 Marzo), el desgraciado principe de la Paz, que llevaba muchas horas de una situación insostenible por la falta de alimentos, decide salir del sitio en que estaba oculto, y presentase á la guardia que vigilaba su palacio; la muchedumbre le cerca, y gracias al enérgico socorro de la fuerza pública, logra verse en salvo, una vez que el principe de Asturias, accediendo á los ruegos de sus padres, se presenta en el cuartel de guardias de Corps, que le servía de cárcel. D. Manuel Godoy queda preso, y custodiado por los guardias, hasta que más tarde es trasladado á un sitio real fuera de la corte. En aquel mismo día, el rey D. Carlos IV abdica la corona que tan débilmente habia llevado sobre su cabeza, pues su autoridad, menospreciada siempre, no obstante el religioso respeto de los españoles hacia la monarquía, hubo de quedar ajada en aquel y otros sucesos que acaecieran durante su infausto reinado. El principe de Asturias D. Fernando VII, de su nombre, empuña entonces el cetro de sus antepasados; su elevación al trono de Castilla produce un entusiasmo tal á los españoles, que pocos reyes alcanzaron tan distinguida ovación de sus pueblos; el amor á su deseado Fernando es tal, que sus súbditos acógenle como padre; y España entera corre á tributarle el más cariñoso homenaje: lástima grande que aquel principe pagara el cariño filial de los españoles con la ingratitude y el más terrible despotismo!

Cuando llegó á conocimiento de Napoleón el motin de Aranjuez, hallábase éste en su palacio de Saint-Cloud; su sorpresa por aquellos sucesos, para él inesperados, hicieronle decir á su ayudante de campo, el diplomático general Savary, duque de Rovigo: «Este acontecimiento no entraba en mis cálculos; los negocios toman un rumbo que yo no esperaba. Veo que el padre tenia razon en acusar al hijo de conspirar contra su trono; este suceso le quita la máscara, y nunca lo aprobaré.» Pero no se piense por eso, dice el historiador Chao, continuador de la obra del ilustre Mariana, que decidió ponerse de parte del monarca despojado contra un hijo usurpador; lo que hizo fué apoderarse de los sucesos para desligarse de los deberes que, á su pesar, se veía forzado á guardar con el trono de España.

El mismo día que tuvo noticia de los sucesos de Aranjuez, escribía Napoleón á su hermano Luis, rey de Holanda: «El rey de España acaba de abdicar la corona; un levantamiento habia empezado á manifestarse en Madrid cuando mis tropas se hallaban todavía á cuarenta leguas de aquella capital. El gran duque de Berg habrá entrado en ella el 23 con 40.000 hombres, deseando con ansia sus habitantes mi presencia. Seguro de que no

tendré paz sólida con Inglaterra sino dando un gran impulso al continente, he resuelto colocar un principe francés en el trono de España... En tal propósito he pensado en tí para colocarte en dicho trono... Respóndeme categóricamente cual sea tu opinión sobre este proyecto. Bien veo que no es sino proyecto, y aunque tengo 100.000 hombres en España, es posible, por circunstancias que sobrevengan, ó que yo mismo vaya allá, ó que todo se acabe en 15 días, ó que marche más despacio continuando en secreto las operaciones por algunos meses. Contéstame categóricamente: si te nombro rey de España, ¿lo admites? ¿Puedo contar contigo?»

Luis rehusó la corona que le ofrecía su hermano. Hé aquí el respeto que tenía Napoleón á la independencia y derechos de los pueblos; disponia de aquéllos que llegaba á sojuzgar como de uno de sus soldados; para él nada representaban ni las instituciones, ni las costumbres, todo se creia con derecho á modificarlo á su capricho; para dar coronas á sus hermanos las arrebataba á aquéllos que las poseian con derechos tradicionales ó por elección de las naciones.

En Buitrago hallábase el principe Murat cuando recibió la noticia de los sucesos de Aranjuez; inmediatamente puso en movimiento su ejército, y al frente de él tomó la dirección de Madrid; el 23 de Marzo hacia su entrada en la capital de España á la cabeza de un numeroso y brillante estado mayor, al cual precedía la aguerrida Guardia imperial; seguía al gran duque una division de infanteria, varias compañías de artilleria y dos regimientos de coraceros. La recepcion que le hizo el pueblo de Madrid fué agradable, porque aún se creian los españoles que el ejército francés venia á afirmar más sólidamente el naciente trono de Fernando VII; por otra parte, la vista de aquellos soldados que habianse distinguido en todos los campos de batalla de Europa llamaba la atención de nuestro pueblo, siempre admirador de la gloria. El gobierno tenia preparado, para alojamiento del cuñado del emperador, el palacio del Buen Retiro, morada en otro tiempo de alguno de los reyes de la casa de Austria; pero Murat, sin duda por hallarse aquel palacio situado en lugar algo excéntrico, prefirió habitar el del principe de la Paz, produciendo con tal conducta gran disgusto, pues en él veian los españoles la amistad que profesaba al caido favorito. Al otro día de la entrada de Murat en Madrid, hizo la suya el rey Fernando (24 Marzo); todas las clases de la sociedad madrileña, y aún muchos forasteros que la noticia de su entrada en la capital de la monarquía les habia hecho abandonar sus hogares, le hicieron objeto de una acogida tan entusiasta como grandiosa, porque tenia el don de ser espontánea y sincera; unos arrojaban sus capas á los pies del caballo que montaba el principe, otros besaban las ropas de éste, y todos le denominaban padre. «Nunca pudo monarca gozarse de triunfo más magnífico y resuelto», dice el conde de Toreno en su *Historia del Levantamiento, guerra y revolucion de España*. Todos los habitantes de Madrid confundianse allí en un mismo sentimiento; de todos los corazones salian las mismas emanaciones de simpatía hacia aquel que pocos dias despues, puesto ante Napoleón, daba á conocer á Europa la debilidad de su carácter. Los únicos que presenciaban con frialdad la entrada de D. Fernando eran los franceses y su jefe Murat, que veia en aquél un odioso rival; así es, que no tan solo no formó sus tropas para recibir al monarca, sino que tampoco le hizo la visita