

# LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Miércoles 20 de Mayo de 1896.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administr. de imprenta del m. en la ciudad de Santa Cruz de Tenerife, número 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de La Opinión, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas.

En Ultramar y el Extranjero, un semestre 10'00  
Número suelto, 10 céntimos.  
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

## LA SEÑORA DOÑA PETRA CABRERA Y RODRIGUEZ

HA FALLECIDO

Su viudo, sus padres, hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes;

RUEGAN á sus amigos encomienden su alma á Dios Nuestro Señor, y asistan al funeral que por su eterno descanso tendrá lugar hoy á las 6 de la tarde en la Parroquia de San Francisco, saliendo el cadáver de la casa mortuoria, calle de San Francisco núm. 95, á cuyos favores quedarán agradecidos.

(No se reparten esquelas)

El duelo se despide en el Cementerio.

### Lucha sin frutos

Hace mucho tiempo que D. Fernando León y los de su mesnada,—procedan de la línea recta ó de la «colateral»—olvidando todo otro motivo de lucha, dirige sus ataques al Sr. Gobernador de la provincia, contra quien embotan sus mandobles poco hechos á las luchas de la oposición, sin resultados ni frutos de ninguna especie.

Este es un hecho de una elocuencia indiscutible.

¿Por qué esa lucha contra el Sr. Castañón?, ¿por qué ese afán de combatirlo? Muy sencillo de explicar, por que es el más grande enemigo de D. Fernando; por que es el hombre que le ha asestado en su reputación de gran cacique, el más certero de los golpes.

En esta provincia, y en Madrid, apelando á toda clase de armas, á la calumnia inclusive, los leoninos con su jefe á la cabeza no han cesado de luchar un sólo día contra el actual jefe de la provincia.

D. Fernando ha dicho á los suyos: la vida de nuestro partido depende del traslado del Sr. Castañón, luchemos, pues, por conseguirlo, y no nos fijemos en los medios.

No hay necesidad de manifestar que Tenerife y las demás islas que combaten al caciquismo deben decir lo contrario, porque en el Sr. Castañón tienen el mejor y más esforzado defensor de sus intereses. Jamás un hombre con el empeño y la constancia del actual gobernador, se ha puesto del lado de nosotros, comprendiendo que defendemos lo justo.

En el palacio gobierno civil hacía mucho tiempo que no en-

traban más que hechuras de D. Fernando, hombres sin voluntad, verdaderos parias del cacique, á quienes, viviendo, como vivían, en el corazón de Tenerife, les era fácil hacernos mucho mal. Aún recordamos algunos hechos de uno de los últimos gobernadores, aún la indignación nos ciega, trayendo á la memoria aquellas parcialidades manifiestas y ostensibles, que tanto perjudicaron nuestros intereses.

El Sr. Castañón seguirá rigiendo los destinos de la provincia; continuaremos, pues, los tinieñeros de enhorabuena y los leoninos de pésame.

### PARENTESIS LITERARIOS

#### ENTRE MAESTROS

—Estoy más *qeamo* que el *gayo*.  
—¿Pus qué te pasa, *Conejo*?  
—Na; que ha *estao* esta mañana en mi casa un *cabayero* que me quiere contratar pa lidiar en Matapuercos, el día de la función, diez ú doce *cornupétos*, y tiene la poca *lacha* de ofrecermee cuatro pesos por *tóos*!

—¡Vamos, que te *cayes*! ¿Y *acetas*?

—Claro que *aceto*: como que hay que *resinarse*.  
—Y es la *verdá*.

—Lo que siento es que tengo *en-peñaranda* un capote de paseo que le he *comprao* al *Medrano* hace dos años y medio.  
—¿De lujo?

—¡Qué si es de lujo!  
¡*Manífico!* ¡Ya lo creo!  
Seis pesetas me costó, ya ves tú si será bueno...

—Tienes razón, *Pitarroso*.  
—Como que es el Evangelio. Te digo que el *Mazzantini* es un *chanclata* de invierno que se pone muchos *moños* y no tiene ningún mérito.  
—Como *tóos* los que presumen.  
—Desengañate, *Conejo*; ya no hay toreros ni toros más que tú y *menda*, que *semos*, aunque esté feo el decirlo, un par de *gacholís* de esos

que hacen sombra,

—¡Me parecel  
*Choca*, que has *estao* bueno.  
—*Mayormente*, ¿sabes tú?  
á mí me gusta el *Frascuco* porque mata.

—Y que lo digas.  
—Pero no *ostante*, comprendo que no es para tanto bombo como le están dando.

—Eso.  
*Tóo* porque se *ciñe*...

—¿Y qué?  
no seas *panoli*, *Conejo*; eso lo hace *cuatlisquiera*.  
—*Pus* claro.

—Sin ir más lejos, yo he *matao* en *Cuzcurrita* cuatro toros *recibiendo*... dos *cornás* salvo la parte; ¿pero por qué? *pus* por eso; porque no doy paso atrás, ni tan *siquiera* cuarteo, ni me encorvo cuando paso, como algunos que *yo entiendo*, que cobran quince mil *riales* por cada corrida y luego no se arriman á las reses ni se tiran por derecho. Chico, te digo que dan ganas de *cortarse el pelo* viendo á *tóos* esos *maletas* que se la dan de maestros porque gastan buena ropa, y se *cargan* el dinero, *tan* y *mientras* que nosotros por *lilas* y por modestos... Oye, coge esa *coliya* de puro que está en el suelo y *diñome* la *metá*...

Desengañate, *Conejo*; ya no hay toreros ni toros más que tú y *menda*, que *semos*...  
—Si, dos *gachós*.

—¡Me parecel  
*Choca*, que has *estao* bueno.

José LÓPEZ SILVA.

### EL ROQUE DEL ESTE

Allá, cosa de siete millas, y al N. 74° E. de la punta Fariones, extremidad Norte de la isla de Lanzarote, se encuentra un empinado y solitario peñasco, más propiamente un escollo, harto temible para las navegaciones que cruzan estos mares, no solamente de noche sino también los días nebulosos.

Sitúase, pues, el reducido islote, que la pompa poética, ó mejor dicho un error geográfico ha elevado á la categoría de isla, cosa de doce millas al S. 44° E. del faro de Punta Delgada en el islote Aleganza, luz que solo alcanza unas trece millas, y que á más de este defecto adolece de otro mayor si se quiere, porque solo ilumina un arco de horizonte de 270 grados, comprendido por el Este, entre el NO. y el SO. El foco luminoso no pasa de 17:50 metros de elevación, así es que, dada su desventajosa situación al E. de la isla, deja de alumbrar un cuadrante, ó sea una extensión de 27 millas medidas sobre el arco limite de la luz, cuyo inconveniente se hubiera evitado seguramente colocando el faro, ya en la montaña de la Rapadura, ya, mucho mejor tal vez, en la parte más eminente de la Aleganza, que se eleva 287 metros, mayor altura que á la que se sitúan las luces de Anaga (Tenerife) y de la Isleta (Gran Canaria), que respectivamente se encuentran á 247 y 249 metros sobre el nivel del Océano, cuyos aparatos son de primero y tercer orden, con alcance de 35 y 18 millas.

Ruego al lector me dispense esta digresión, y prosigo hablando de Roque del Este.

Colocada una luz en este escollo, con solo un alcance de unas catorce millas,

quedaría alumbrado todo cuanto hay de más peligroso por aquellas cercanías, á saber: la costa NE. de Lanzarote desde punta Pasito al N., incluso la entrada del canal de El Río; toda la parte oriental de la Graciosa; el islote Montaña-Clara; el Roquete ó Infierno, contiguo á él, y por último, toda la costa meridional de la Aleganza. Pues bien, además de prestar esa luz tan buenos servicios, estaría también indicando, que es lo más esencial, la situación del temible escollo. De más está decir que colocada esa luz en cualquier punto de la costa oriental de la Graciosa, por ejemplo en punta de Pedro Barba, ó en la otra un poco más al Sur, no llenaría el objeto, como no sea situada en Roque del Este, á menos que solo se tratase de indicar la entrada del canal de El Río.

Si fuese posible colocarla en los Fariones, prestaría análogos servicios como si estuviese en punta de Pedro Barba; pero repito, esa luz no serviría sino para determinar la entrada del canal: nada más. En el Farión más cercano á Lanzarote alumbraría sin embargo una buena parte de esta isla en que abundan arrecifes peligrosos desde allí hasta punta Mojón Blanco, funestos escollos de triste memoria por la reciente catástrofe del buque *Silbador*, destinado al servicio de los faros. Pero ni los Fariones tienen condiciones para la construcción de un faro, ni sería prudente tampoco hacer los gastos de una torre, con más los que son consiguientes después de su instalación, toda vez que existe á pocas millas de distancia un peligro tan terrible que deben rehuir los navegantes, y que la luz allí colocada presta grandes servicios también á las embarcaciones que transitan por el canal de El Río y costas de Lanzarote y de la Graciosa. ¡Cuántos naufragios habrán permanecido en el más profundo misterio, al haber chocado las naves en el solitario escollo!

Por estas razones considero conveniente que las personas entendidas harían bien en fijarse con algún detenimiento en mis humildes consideraciones. No hay más que tender la vista sobre una carta marina para convencerse de que si acaso se resuelve nuestro Gobierno á dotar de una nueva luz las costas más orientales de este Archipiélago, de procurarse un punto á propósito, un punto que llene el objeto, no se encontrará otro más digno que el peligroso escollo de Roque del Este. (1).

ANTONIO MARÍA MANRIQUE.

### MATAR POR MATAR

En la residencia señorial de Saint-Aubin de Scellon, departamento francés del Eure, ha sucedido uno de esos hechos mas propios de los tiempos feudales que del siglo en que vivimos. Un joven de dieciocho años, el señorito de Baglion, dueño de aquella residencia, aprovechando la ausencia de su madre convidó á uno de sus amigos á una franqueta. Después de comer bajó á la cocina, donde estaban comiendo los criados, y viendo entre éstos á un carpintero llamado Legros, le hizo beber unas copas de champagne y luego le invitó á pasar con él á sus habitaciones.

El carpintero aceptó, y al día siguiente apareció en la sala de esgrima tendido en el suelo en medio de un charco de sangre y agonizante. El infeliz tenía el cráneo fractu-

(1) El día que se trate de variar la situación de la luz de la Aleganza, y esto debe tenerlo muy en cuenta la Dirección de Hidrografía, conviene tener presente que las recaladas sobre la parte oriental de este archipiélago se hacen sobre dicha isleta, que al ser la tierra más septentrional se divide á más 40 millas; pero el cráter de la Corona en Lanzarote se distingue unas 23 millas antes que la Aleganza, y por lo mismo, este punto de recalada debiera contar con una luz, no cercana á las riberas del mar, sino en las alturas de la Aleganza. En Lanzarote existe otro punto más culminante que aquel cráter.



—Balance de las operaciones de contabilidad verificadas en 31 de Enero próximo pasado por el Ayuntamiento de Telde.

*Comisión provincial permanente de Puertos francos.*—Resumen de los despachos de harinas y cereales que se efectuaron en el mes de Marzo último por las administraciones del ramo en estas islas.

Edicto del Juez instructor del batallón reserva de Canarias número 4, convocando al recluta Miguel Reyes Rivero.

—Id. del segundo comandante de marina de esta provincia, llamando al inscripto disponible de este trozo, Aquilino Torres y Carrillo.

### Sección marítima

- Registro anual y mensual MAYO 19
- 508- **77** Vapor inglés *Dubalamanzi*, de Natal y escalas, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió despachado para Londres por Hamilton y C.<sup>a</sup>
- 509- **78** Vapor francés *Río Negro*, del Hevre, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió despachado para Montevideo y Buenos Aires por Hardisson Hermanos.
- 510- **79** Vapor inglés *Moorish Prince*, de Montevideo y Buenos Aires, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió despachado para Hull por D. Juan Croft.

- MAYO 20
- 511- **80** Vapor italiano *Río Janeiro*, de Colón y escalas, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió despachado para Génova por Don Pedro Ravina.
- 512- **81** Vapor inglés *Holleuside*, de Cardiff, con carbón mineral para los depósitos de D. Juan Croft.
- 513- **82** Vapor español *Tenerife*, de Las Palmas; deja y toma carga y pasajeros y sale despachado para el sur de esta isla y la Gomera por la Compañía de navegación de Tenerife.

### Registro civil

- Mayo 19
- NACIMIENTOS
- No se inscribieron.
- DEFUNCIONES
- No se inscribieron.
- MATRIMONIOS
- D. Manuel del Pozo y Morillos, de 23 años, soltero, de Granada, con D.<sup>a</sup> María de la Concepción Aller y Canino, de esta ciudad, 23 años, soltera.

### Sección Religiosa

Mayo 20.

*Santo de hoy.*—San Bernardino de Sena.

*Santo de mañana.*—Santa María del Socorro. Celébrase en Santiago (Tenerife) y Tejeda (Canaria).

Luna llena el día 26 á las 8 y 52 m. de la noche en Sagitario. Buen tiempo.

#### CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8 y á las oraciones el rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones cultos á la Santísima Virgen María.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 8½, á las 8 cultos del mes de María.

### Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY	
Barómetro reducido á cero . . . . .	762'90
Termómetro á la sombra . . . . .	21'4
Tensión del vapor . . . . .	12'0
Humedad relativa . . . . .	63'5
Viento . . . . .	E. S. E.
Fuerza del viento . . . . .	2.
Cielo: parte cubierta, décimas . . . . .	1.
Temperatura máxima de ayer . . . . .	25'0
Id. mínima de anoche . . . . .	17'8
Estado del mar . . . . .	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros . . . . .	0.

### Venta de un Carruaje

Se vende un precioso coche inglés de dos ruedas, con muy poco uso, por la mitad de su precio. Darán razón en esta imprenta.

### UNA SEÑORA

ya de edad, que ha venido de Cuba y ha perdido su esposo desea colocarse con una familia cubana, para acompañar una señora ó atender á niños, no tiene inconveniente en salir de la población.

Su residencia, calle de San Roque número 16. (1167)

**S**E ALQUILA la casa núm. 21 de la calle de la Cruz Verde. Informarán, San Lorenzo núm. 7.

**T**EJA PLANA francesa y cemento Portland y Roquefort. Almacenes de AURELIANO YANES.

### BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPAÑÍA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Á PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: Calle Ancha, n.º 64.

CAPITAL DE GARANTÍA 10.000,000 de pesetas.

Capitales asegurados por la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1895, Ptas. 100.054,418'75

Siniestros pagados hasta igual fecha, Ptas. 4.596,684'58

En todas las provincias tiene esta Compañía española Delegaciones y personal para fomentar el seguro sobre la vida, que tan útil es á las familias.

Delegado en la provincia: Sr. D. Antonio Lecuona.

Inspector de la provincia de Canarias: Sr. D. Francisco Martínez Miranda.

### SE REALIZAN

Una huerta en la calle de San Miguel en esta Capital.

Una finca con riego en la Villa de San Sebastián de la Gomera donde denominan «El Atajo».

Cuatro habitaciones con aljibe y extenso patio en la calle de San Martín, en esta Capital.

Una pequeña casa en esta Capital situada en el barrio del Cabo.

Una casa de planta baja en la calle del Loro, en la Villa de la Orotava.

Para informes, dirigirse á D. Juan de la Cruz, Pilar, 31.

**A**ZUFRE SUBLIMADO. Clase inmejorable. Almacenes de AURELIANO YANES.

## CERVEZA INGLESA

Pedid siempre esta riquísima cerveza marca *LA BANDERA*.

De venta: Almacenes de CRISTÓBAL BEAUTELL.

### LAS LAVANDERAS LO PIDEN Á GRITOS!

«WILCOVE» **B B B** NO COMETA

el público equivocación y pida el jabón WILCOVE, única marca que hoy importa el comercio al por mayor, de Santa Cruz.

**DEPÓSITO DE TABACO**  
DE LAS PRINCIPALES FÁBRICAS DE LA HABANA

Casa EL BARCO.—Castillo, 86.

**CIGARROS**

Perfectos—Aromáticos.—Brevas imperiales.—Idem Flor fina.—Idem corrientes.—Idem segunda.—Media regalia.—Vegueros.—Londres finos.—Elegantes.—Albertos.—Cilindrados—Conchas.

**CIGARRILLOS**

La Legitimidad.—La Meridiana.—La Corona.—Henry Clay y otras marcas.

### En muy módico precio

se vende el todo ó parte de la barca española «Adriana» de 635 toneladas netas de registro, pudiendo ser pagada al contado ó á plazos.

Para más informes, pueden dirigirse á su dueño D. Sinforiano Calleja y Ruiz. (1170)

### Por solo 8.000 pesetas

se vende en las inmediaciones de la Laguna, cerca del Calvario, una finca de dos fanegadas tierra de 1.<sup>a</sup>, con arbolado, casa alta, con aljibe y tres terreras que dan al camino.

Dará razón, D. Federico Ucar. (1158)

### PRÉSTAMO

Sobre fincas rústicas y urbanas que radican en una de las jurisdicciones más próximas á esta Capital, se desean tomar 20.000 pesetas.—Más pormenores, Pilar, 31.

—¿Por qué?

—Porque no he hecho nada para merecer esa distinción.

—¿Sabéis cómo he llegado yo á tener la fortuna que poseo?

—¿Sabéis cómo yo, que era sólo un mecánico regular, pero con mucha aplicación y deseos de crearme una posición brillante, llegué á ser socio de James Mortimer?

—A fuerza de trabajos...

—Sí, pero no como os lo figuráis seguramente. Aquel genio de la industria, viendo que yo era hombre trabajador y dotado de ciertas condiciones, me concedió la mano de su hija.

Al oír estas palabras, Luciano se estremeció.

Garaud prosiguió:

—¿Por qué no he de seguir el ejemplo de mi suegro? ¿Por qué he de ser menos generoso que él? La fábrica que os ofrezco edificar en Alfortville será el dote de mi hija.

—¿Queréis que vuestra hija sea mi mujer?—balbuceó Luciano.

—Naturalmente—dijo el millonario con una sonrisa forzada.—Me parece que esa perspectiva no es para asustar á nadie... María se ha fijado en vos, querido amigo, aprecia en lo que valen vuestras buenas cualidades, me lo ha confesado, y no he podido dejar de aprobar su elección, porque os aprecio de veras y me sería sumamente grato poder llamaros mi yerno.

—Señor Harmant—le contestó apresuradamente Luciano,—la oferta que habéis tenido la bondad de hacerme me prueba vuestro cariño, y nuestra distinción me enorgullece; pero repito que no puedo aceptarla.

—¿Por qué?—preguntó Harmant, entre admirado é inquieto.

—Es demasiado honor para mí.

—Esa no es una razón.

Después de un momento de reflexión, continuó:

—Bien pensado, ¿no sería éste un medio de librarme de la venganza de Luciano, si por un accidente imprevisto llegase á saber la verdad? Una vez casado, ¿tendría valor de matar con el escándalo al padre de su mujer? ¡Evidentemente que no! ¡María es mi ángel tutelar! ¡Esta boda, que tanto terror me inspiraba, va á ser mi áncora de salvación!

Llegó á la fábrica algo más tranquilo, y prescindiendo de la preocupación que le asediaba se ocupó de todo, pidió la correspondencia, inspeccionó los talleres, acompañado de Luciano, y por último rogó á éste que tuviera la bondad de acompañarle á su despacho.

A pesar de su sangre fría, el falso Harmant no sabía como abordar la cuestión, que en realidad era espinosa, porque se trataba nada menos que de ofrecer su hija á un hombre que no se la había pedido; pero acordándose de cómo había procedido con él James Mortimer en el paquebot que los conducía á América, se dijo:

—Sin ser absolutamente las mismas, las circunstancias son muy semejantes... Lo que entonces hizo James Mortimer, yo puedo hacerlo hoy á mi vez.

Y bruscamente, dirigiéndose á Luciano, le dijo:

—Os he dicho que tuvieseis la bondad de venir á mi despacho, porque tengo que hablaros de un asunto importantísimo.

Luciano se inclinó: aquel exordio picaba grandemente su curiosidad.

El millonario continuó diciendo:

—¿Estáis satisfecho de la posición que ocupáis en la fábrica?

—¿Cómo podría no estarlo?—replicó Luciano.—Gracias á vuestra libertad, gano bastante dinero para ahorrar las dos terceras partes de mi sueldo, lo cual me da la seguridad de

**The Union Steam Ship Company's**

PARA MADERA Y SOUTHAMPTON

El hermoso vapor

**GOTH**

saldrá el día 27 de Mayo.

Tiene hueco para 150 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.<sup>a</sup>**The New Zealand Shipping C.<sup>o</sup>s**

VAPORES CORREOS INGLESES

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El hermoso y rápido vapor

**RUAPEHU**

saldrá el día 22 de Mayo.

Tiene hueco para 80 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.<sup>a</sup>**CHARGEURS RÉUNIS**

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA CARDIFF, DUNKERQUE Y HAVRE

El magnífico vapor

**PORTEÑA**

saldrá el día 30 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

PARA BORDEAUX DUNKERQUE Y HAVRE

Saldrá el 24 de Mayo el magnífico vapor

**VILLE DE MACEIO**

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrá el 31 de Mayo el magnífico vapor

**PAMPA**

Admite carga y pasajeros.

Para Bordeaux, Londres, Dunkerque y Havre

Saldrá el 27 de Mayo el hermoso vapor de gran marcha

**VILLE DE MONTEVIDEO**

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.

**COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE**

PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y COSTA RICA

Saldrá de este puerto el 15 de Junio el hermoso vapor

**ALEXANDRE BIXIO**

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON FRÈRES.

**Compagnie de Navigation**

Marocaine et Armenienne

**N. Paquet & C.<sup>o</sup>**

El vapor francés

**MEURTHE**

saldrá de este puerto el día 20 de Mayo de 1896, para

Mogador, Casablanca, Mazagán,  
Tánger, Gibraltar y Marsella.

Admite carga y pasajeros.

Agentes,  
HIJOS DE JUAN YANES.**Forwood Brothers & Co's**

PARA MADERA Y LONDRES

El hermoso vapor FRUTERO

**TELDE**

saldrá de este puerto el día 23 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

Agente,  
HY WOLFSON

NOTA.—Se suplica á los señores embarcadores, avisen con la anticipación debida el hueco que desean se les reserve para este vapor.

**The Royal Mail Steam Packet C.<sup>o</sup>, L.<sup>d</sup>**

PARA SOUTHAMPTON

El hermoso vapor

**ELBE**

saldrá de este puerto el día 3 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.<sup>a</sup>**Compañía de Navegación**

DE TENERIFE

El magnífico y rápido vapor español

**TENERIFE**

saldrá de este puerto para los del Sur de esta isla y la Gomera el día 21 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

LOS FLETES DEL PASAJE SON:

De Santa Cruz para la Gomera.—De cámara, 10 pesetas; de combés, 5 idem.

Agente,  
A. SAAVEDRA**IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY**

IMPRESIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS EN NEGRO Y EN COLORES

Este nuevo establecimiento, montado con todos los adelantos modernos, se encarga de la impresión de etiquetas, tarjetas de visita, tarjetones, membretes de sobres y cartas, precios corrientes, circulares, prospectos, catálogos, folletos, esquelas de invitación, de participación de enlace, menús, soirées, sobres para fotografías y periódicos, fajas para remesas, novelas, obras de estudio y cuantos trabajos se deseen.

Especialidad en trabajos comerciales, recibos de todas clases, facturas sencillas y talonarias, letras, pagarés y precios corrientes.

Los pedidos de las Islas se remiten francos de porte, cargando sólo el certificado.

**LA COMPAÑÍA FABRIL "SINGER"**

Todos los modelos con los últimos adelantos introducidos hasta el día á ptas. 2'50 semanales.

Especialidad en máquinas para calzado y sastrería.

Garantía ilimitada como lo hemos demostrado en mas de 25 años que llevamos establecidos.

37, Castillo, 37  
SANTA CRUZ DE TENERIFE

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

PAPEL DE HILO blanco, y rayado horizontal y vertical, se halla de venta en la imprenta de este periódico.

que dentro de algunos años contaré con un pequeño capital que pueda ser la base de mi fortuna.

—¿Tenéis la aspiración de crearos una fortuna?

—Lo confieso.

—¿Qué os permita realizar vuestro sueño, el ideal vuestro... aspiración noble cual ninguna y que no me es desconocida?

Luciano miró á Harmant con suma extrañeza.

—Lo que os digo os sorprende—dijo Harmant.—porque no sabéis que hacen unos cuantos días vuestro amigo Jorge me dijo que os animaba un deseo vehemente, el de reconstruir en los terrenos que poseéis en Alfortville una fábrica como la que tenía vuestro desgraciado padre...

—Es cierto, sí señor; tal es, en efecto, mi bello ideal, y al obrar así creo honrar la memoria de mi padre.

—La idea es noble y santa. Os admiro y la apruebo; y para que podáis cuanto antes realizar vuestro proyecto, os voy á proporcionar los medios para ello.

—¿Vos, señor Harmant?

—Yo, sí señor.

—¿Y cómo?

—Del modo más sencillo. Ya habéis visto, amigo mío, que la fábrica en que estamos, aun cuando de creación reciente, es pequeña para contener los operarios que necesitamos y para dar abasto á los pedidos, cuyo número é importancia acrecen de día en día. Creo que comprenderéis, como yo, que esto es evidente.

—Para no verlo sería preciso cerrar los ojos á la evidencia —contestó Luciano,—y ya he tenido el gusto de deciros que

dentro de poco tendréis que comprar terreno para construir otros talleres.

—En efecto, así es—dijo el industrial,—y el momento ha llegado ya.

—¿Habéis visto algún terreno á propósito?

—Sí... los que tenéis en Alfortville.

—¡Pero si yo no quiero venderlos, señor Harmant... ya lo sabéis!—exclamó Luciano.

—Por eso no os propongo que me lo vendáis.

Luciano se quedó mirando á Harmant, porque no era posible que comprendiera el propósito de su principal.

—He reflexionado maduramente—continuó Harmant,—pesando las razones en pro y en contra, y de mis reflexiones resulta que, para dar á mi industria todo el desarrollo de que es susceptible, necesito asociarme á un hombre de talento y de experiencia... Ese socio sois vos, Luciano.

—¡Yo! ¡yo vuestro socio!—exclamó el joven, aturdido al oír la proposición y no pudiendo creer lo que oía.

—Sí señor, vos.

—Pero, señor Harmant, mi terreno no representa la milésima parte del valor de la fábrica de Courbevoie y de su material.

—Ya lo sé, y no doy á eso la menor importancia. He aquí mi proposición. Construiré en los terrenos que tenéis en Alfortville una fábrica de la misma importancia que ésta, y por escritura ante notario os la cederé, y ése será el capital que aportéis á la sociedad. Ambas fábricas funcionarán al mismo tiempo, y todos los años partiremos los beneficios por partes iguales. Ya veis que la cosa no puede ser más sencilla. ¿Qué os parece mi proposición?

—Lo que pienso, al oírlo, es que estoy soñando.

—No soñáis. La oferta es formal.

—Entonces, no me atrevo á aceptarla.