

LA OPINIION

DIARIO DE LA MAÑANA

Santa Cruz de Tenerife, Jueves 29 de Enero de 1903

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este diario y en la imprenta del mismo, San Francisco 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de LA OPINIION, San Francisco 32, imprenta

Teléfono 2 11

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En Ultramar y Extranjero, un semestre 12
Número suelto, 10 céntimo.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comen cado y remitidos, a precios convencionales.

DE COLABORACIÓN

Ante todo está la Patria

Una nación como la nuestra, esencialmente marítima, con dilatada costa, y envidiable situación geográfica, necesita indiscutiblemente una escuadra. Exigela también la nueva ley establecida por las potencias fuertes, que, alardeando de humanitarias, ostentan con desdoro en sus respectivos pabellones, el lema aquel que dice: «El derecho es la fuerza». Y si la fuerza es el derecho, tengámonos con una fuerte escuadra, no para pasear los mares cobrando el barato, como piratas á la moda, con patentes firmadas por sus cañones, sino para evitar la imposición de los vampiros, que quieren ensanchar sus dominios á costa de los más débiles.

Pretender la neutralidad en los tiempos que corren, sin una poderosa escuadra, créole el mayor de los absurdos y el error político de peor trascendencia.

La nación que quiera hacer valer sus legítimos derechos, há menester, de modo imprescindible, de una escuadra de verdad.

La nación que desee tener sus costas y sus islas á cubierto de la rapiña de los fuertes, es necesario que sea fuerte también; por que sabido es que *los lobos no se muerden*.

Nación que no es fuerte en la mar, no será respetada en tierra ni en ninguna parte; por que en los menguados tiempos que corremos, la razón es la fuerza, á semejanza de lo que pasa en nuestra provincia con la subasta de las franquicias, donde se ha pretendido que la influencia sea la justicia.

Nuestra nación no podrá construir en propio territorio la escuadra que necesita; por que los hombres encargados de *regenerarnos*, no ven más allá de sus narices, pues que no han

visto aún el ejemplo que Alemania nos proporciona, como nación estudiosa, poseida de la noble aspiración de figurar en la escala de las grandes potencias. Esta nueva nación que en el año de 1870 no cultivaba aun el arte de la construcción naval; pues que sus grandes casas armadoras de Hamburgo y Bremen, hasta la fecha de referencia, hacían construir sus buques en los astilleros ingleses, rompió el yugo de la industria naval británica á raíz de la fundación del Imperio (en 1872) y ya hoy, en tan corto plazo, construye sus buques de guerra de gran porte en sus propios dominios, sin más auxilios que los prestados por sus mismos hijos, los que no se han concretado solamente á copiar los tipos y modelos que los ingleses han creado, sino que los mejoran científica y prácticamente, hasta el punto de que, en la actualidad no tienen á menos los mejores constructores de Inglaterra, visitar los astilleros alemanes, y estudiar en ellos los nuevos adelantos en el arte de construir buques.

Estos adelantos de Alemania en el asunto objeto de este artículo, como en los demás ramos de la industria, tienen fácil explicación: El Parlamento alemán no es un Congreso de aves parladas, donde se habla mucho y no se hace nada útil, donde el Guacamayo increpa al Loro y éste á la Cacatúa, y donde, por último, á guisa de sainete, sale un mono del Mediodía, con una bufonada para provocar la risa en las tribunas. Y todo el mundo sale contento: ¡Claro está! como que la entrada ha sido gratis.

El parlamento alemán está compuesto de hombres serios y sabios que se cuidan más del bien y prosperidad de su patria, que de los suyos propios.

De los centros de gran enseñanza y de las escuelas de artes y oficios de Alemania, han salido subvencionados por la Nación jóvenes ingenieros y escogidos obreros en este ramo de la in-

dustria, mandados á la misma fuente á recoger la instrucción necesaria para lograr lo que hoy posee: una poderosa escuadra.

Así se explica como en el corto tiempo de treinta años ha podido llegar al apogeo de su prosperidad un Estado que bien pudiera servirnos de modelo.

El gobierno que presupuesta unos cuantos miles de pesetas para perfeccionar la instrucción de sus industriales, lejos de perjudicar al Tesoro, lo aumenta grandemente; pues que la mezquina cantidad gastada en esta enseñanza, reportará con seguridad á su país, en no lejano plazo millones de duros, evitando á la vez los grandes desastres, que acusan siempre los grandes desaciertos.

En apoyo de esta aserción, bastará observar que aquellos buques hundidos en la bahía de Cavite, y en las aguas de Santiago de Cuba, distaban muchísimo de corresponder á la gran suma de millones que costaron; pues aquellas naves no merecían el calificativo de guerra, ni para ello servían; por que no eran barcos construidos para combates en nuestros días: Sus corazas no ofrecían la resistencia necesaria (quizás no fuera la estipulada en el pliego de condiciones) y sus cañones fueron inofensivos para nuestros enemigos. De modo que tanto los buques como la artillería, hacían estériles los patrióticos esfuerzos de nuestros valientes marinos, de aquellas pobres víctimas del cumplimiento de su deber, de aquellos mártires que la ignorancia ó imprevisión de los gobernantes llevaron al sacrificio, en condiciones tan desventajosas como nos dice el libro del Almirante Cervera.

¿Qué habían de hacer aquellos dignos y pundonorosos jefes y oficiales? Pues ¡claro está! ir á morir seguramente, sin más gloria que, la de no legar á sus hijos un nombre deshonrado.

Nunca han faltado ni faltarán á España, Churrucas, Gravinias ni Galianos;

pero muchos años há que nuestra patria no tiene buques, que, con propiedad, puedan llamarse de guerra.

No basta los grandes corazones para defenderse y vencer: Necesitan ir acompañados de corazas y cañones; por que aquellos tiempos en que un abordaje decidía un combate, y una muralla de pechos valerosos inclinaba la victoria, ya concluyeron. Ya eso pertenece á la Historia; pues el arte moderno de la Guerra Marítima, solo requiere buques, buques y buques de verdad, corazas, corazas y corazas de verdad y cañones, cañones y cañones de verdad. Lo contrario solo sería explotar la Nación, desangrar el país inutilmente, para construir barcos, que solo servirían de blanco, en ejercicios de tiro, á los buques enemigos.

No será buen español el que ponga piedras al camino del proyecto de la formación de una nueva y poderosa escuadra; pero ya que se impone á la Nación el sacrificio de cien millones de duros debemos procurar que no sea estéril, como los anteriormente hechos.

Los buques que en las pruebas señalen algún defecto de construcción, fuera por tanto de lo pactado en el pliego de condiciones, deberán ser rechazados, sin miramientos de ninguna clase, ni consideración á nadie: La Patria es antes que todo.

Los buques deben tener la estabilidad necesaria, no echando en saco roto el peso de los cañones que han de montar y sobre todo la distancia de la quilla en que estos pesados instrumentos de guerra han de gravitar.

El Reina Regente, de triste memoria, debiera ser para nosotros una buena y saludable enseñanza.

La comisión nombrada para recibir los buques, deben formarla personas idóneas y honradas que tengan conciencia de sus cargos, y no debe aceptar misión tan delicada, quien no sepa ó no pueda desempeñarla; por que es más que sabido (ó por lo menos debie-

—¿Y dónde iremos?
—A cenar á Passy; ¡no veo ningún otro partido que tomar!
—¡Pero allí no habrá anguilas á la marinera!
—En cambio no hallaremos al marido.
—¡Qué fastidioso es todo esto! Me desespero cuando alguna cosa trastorna mis planes.
Durante esta conversación, un hombrecillo endeble y delgado, enteramente calvo y picoso de viruelas, acababa de salir de la casa, sin que nadie fijase la atención en él, y se dirigía hacia los que hablaban, con una servilleta en la mano.
—¡Vamos á ver!—exclamó;—¿qué es esto, patrona? ¡Ni por el dinero le sirven á uno en esta casa á lo que veo! Hace más de una hora que hemos pedido una anguila y unos cangrejos!
—¡Ah, caramba!—dijo á media voz y con viveza la señora Gelinotte, poniéndose entre la mujer bonita y el recién venido.—¡He aquí al señor Picón en persona! Salid de ahí como podáis.
Pero la ligera mitad del procurador se había resuelto ya, y sabía su papel á las mil maravillas. Hizo dar una vuelta en redondo á la señora Gelinotte, y adelantándose hacia el hombrecillo en la actitud altanera de la mujer de Jorge Dandin, le dijo:
—¡Hola! señor marido, ¡conque una anguila y unos cangrejos! ¡es así como venís á gastar vuestro dinero en la taberna!...
El procurador se quedó anonadado, y su grosero rostro expresó el asombro más completo.
—¡Mi mujer en el Molino de Javelle!—palbuceó;—¿qué quiere decir esto?
—¡Ah!—repuso la señora de Picón con viveza.—¡Ah!

tantos humos! Me habéis tomado en la calle del Sena... yo me sé donde... Y si hablo os puedo deshonrar fácilmente... andáos con tiento.
—A fe mía que usa un bonito lenguaje el tan simón.
—¡Simón! ¡Oh! ¡vos si que sois simonas!... Basta de bromas os digo, y á pagar... si no...
—Escucha, ya estamos cerca de casa.
—Convenido.
—Si llamo, te apelearán.
—¡Oh! ¡caramba! ¡ya podéis llamar!
—¿No te importa?
—Ya estamos acostumbrados á eso. ¡Me apelearán; pero me pagaréis, ó yo pondré el grito en el cielo! Yo no me muerdo la lengua, aunque la tengo ahora algo estrapajosa... pero ya se lo que es, ¡es la bebida... un traguito ó dos de vino blanco!...
—¡Voy á despedir á este tunante!—dijo la mujer bonita.
—Es preciso pagarle... ¡pero no se me despintará!
—Bien... ¡tanto mejor! Tampoco yo os olvidaré. Vosotras y nosotros somos unos; no podemos pasar los unos sin los otros...
—¡Cuando esos miserables ven á mujeres solas!...
—Conocemos á la gente un poquillo, ¿no es verdad?
—Toma ahí tienes un escudo.
—¡Un escudo! Por supuesto...
—Es el doble de lo que se te debe.
—¡Ah... princesa mía!... ¡No lo consentiríais, una persona de vuestras circunstancias, un escudo!... ¡Vaya!
—Si quieres esperarnos y volvernos á llevar, te daremos otro tanto.
—¡Oh! tan cierto como es el sol que nos alumbra, eso no puede ser, reina mía.
—¿Y por qué?

ra saberse) que, no necesita nuestro país de hombres cuyos únicos méritos están compendiados en lo ilustre de sus heredados blasones, sino solamente de verdaderas lumbreras que pongan á su disposición para regenerarnos el valioso caudal de sus grandes conocimientos.

¡Abajo ya esas ridículas conveniencias propias y esas no menos estúpidas vanidades humanas; por que ante todo está la Patria!

EL TÍO AMBROSIO.

Santa Cruz, 27 de Enero de 903.

POR VILLAVERDE

Noticias de la Península

Madrid 20.

Londres: *The Morning Leader* inserta despacho de Tánger ocupándose de una entrevista con el aheriff Wazan, le cual aseguró que el prestigio del sultán solo se logrará con una victoria decisiva.

—Comunican de Tánger que la columna expedicionaria del sultán avanza lentamente y se halla á 30 millas de Fez.

—El Ministro de la Guerra salió el 15 de Fez mandando un destacamento de caballería.

Se ha castigado á un individuo que apedreó recientemente al cónsul inglés.

—Barcelona: En breve marchará á Melilla el *Río de la Plata*.

—En Tánger se ha desmentido de nuevo la prisión del pretendiente.

Asegúrase que ha habido serio altercado entre el ministro de la Guerra marroquí y el jefe instructor inglés.

Desembarcaron hoy 45 cajas de plata con destino al Sultán.

En Fez de europeos quedan solo los ingleses acreedores al Sultán.

—Recibiéronse en el ministerio de Estado telegramas de Cologan: reservan el contenido.

—El duque de Tetuán agravóse: es visitadísimo.

—Está enfermo el general Matta.

—Dícese que mañana se nombrará nuevo subsecretario de Marina.

—Toca ha publicado nuevas declaraciones, y acerca de la campaña de varios periódicos hace alusiones duras.

Respecto á los que piden Escuadra, dice que nos faltaría desde personal hasta el material indispensable, pues desde hace cuatro años los marinos no

hacen viajes de instrucción ni manobras.

Cree que debe afrontarse el problema de los arsenales, urgentemente.

No cree de los marinos que cooperen á la campaña de unos cuantos despechados.

Tánger: hay agitación en las kábilas cercanas á Marrakesh.

La ciudad está sin tropas y hállase en peligro de sufrir un golpe de audacia.

El gobernador no responde de la seguridad de los habitantes.

Muchos abandonan la población dirigiéndose á la costa.

Emplazáronse baterías en las murallas.

—Tánger: las tropas del Sultán y el pretendiente hállanse en la región del Sur frente unas á otras, sin atacarse.

—En Londres se han recibido graves noticias del Afghanistan.

—Logroño: el párroco de Torrecilla ha sido condenado á muerte.

Durante la lectura de la sentencia la fisonomía del procesado fué descomponiéndose.

Valdecantos prorrumpió en horribles blasfemias, lo que produjo penosa impresión y repugnancia en el auditorio.

Negóse á firmar.

—Roma: una división de la escuadra italiana saludará al presidente de la república francesa en Tunez.

—Caracas: los revolucionarios venezolanos atacaron á Cancoso, retirándose después de diez horas de lucha.

En las calles de la población quedaron muchos muertos y heridos.

Escaséan los víveres y espérase con ansiedad el resultado de las negociaciones.

—Las noticias de Tanger son contradictorias.

—Tetuán está gravísimo y hay temores de funesto desenlace.

Mañana les sacramentarán.

—A Londres comunican desde Tánger que el caid Luci sorprendió, batió y derrotó á la tribu rebelde de los Beni-marais.

Decapitó á seis jefes.

—Una nota oficiosa dice que el Gobierno español es quien reclama de la casa constructora de Edimburgo 75.000 libras por no entregar ésta en plazo convenido cuatro cazatorpederos.

—La Federación revolucionaria de Madrid verificará un acto público para celebrar la libertad de un procesado de la Mano Negra y otros delitos políticos.

—Nuñez de Arce sufre una afección gripal.

—Los habitantes de Caparrosa (Pam-

plona) imploran misericordia con motivo de amenazar la ruina del pueblo.

—Un telegrama dirigido de Tánger al *Diario Universal*, dice ser falso que el pretendiente después de la victoria se aproximara á Fez, pues abandonando á Tazza se refugió en las montañas.

—Ignórase el paradero del cónsul inglés que salió de Fez.

CRÓNICA

Enfermo

Por la prensa de Madrid y por cartas particulares recibidas ayer en el *Villaverde*, nos hemos enterado con profundo sentimiento de la grave enfermedad que aqueja á nuestro ilustre jefe el Señor Duque de Tetuán.

Los periódicos y las cartas no alcanzan sino hasta el 22 y en ese día había el mal adquirido tal desarrollo que se esperaba un funesto desenlace.

Sin embargo, confiamos en que la enfermedad detendrá su curso y no tendremos que lamentar la pérdida del esclarecido hijo que siempre y en todas las ocasiones se ha sacrificado en aras de la Patria y que por su entereza de carácter y demás condiciones especiales que posee, unidas al prestigio personal de que se halla rodeado, ha logrado la general consideración de los prohombres de todos los partidos y la del joven monarca y su augusta madre.

De regreso

Ayer, á las 2 de la tarde, dió fondo en este puerto el vapor español *Villaverde*; y á los pocos instantes desembarcó el Gobernador Sr. D. Manuel Santos y Ecay.

Al muelle bajaron á saludar á la primera Autoridad civil de la provincia los Sres. General Gobernador de la plaza, Alcalde, Presidente de la Diputación, Director de la Sucursal del Banco de España, Secretario y empleados del Gobierno Civil, gran número de amigos particulares y políticos y los Directores y Redactores de *El Independiente* y de este diario.

El Sr. Santos y Ecay llegó emocionadísimo. La muerte de su señor hermano le ha afectado bastante.

De nuevo enviamos la bienvenida al Sr. Gobernador y nos asociamos de corazón al dolor y sentimiento grandes que tal pérdida le ha causado.

De Consumos

Hoy darán principio en esta Delegación de Hacienda las juntas adminis-

trativas para ver y fallar los expedientes instruidos á varios comerciantes de esta plaza por defraudaciones del Impuesto de consumos.

Nombramiento

En la sesión que ayer celebró el excelentísimo Ayuntamiento, fué nombrado D. Manuel Morales para desempeñar la nueva plaza de profesor de Dibujo lineal.

Viaje

Nuestro estimado colega *El Independiente* recoge como noticia el rumor que desde ayer tarde circula por la población, respecto al viaje que se dice emprenderá hoy á la isla de la Palma el Sr. Gobernador civil de la provincia.

También nosotros desconocemos los móviles que para ese viaje tenga el señor Santos y Ecay.

Junta

La sociedad panificadora *La Oportunidad* convoca á sus accionistas para celebrar Junta general ordinaria el sábado 31 del corriente, á las 7 de la noche, en su propio local calle de Consolación n.º 33, 2.º

En dicha junta se dará cuenta de las operaciones verificadas en el año último; se nombrará la comisión revisora de la cuenta de 1902 y se elegirá la Directiva para el año actual.

Necrológica

En esta Capital dejó de existir anteayer la respetable Sra. D.ª Julia Ramos y Padilla, viuda del Sr. D. Francisco Guigou y del Castillo.

Reciba la estimada familia de la finada la expresión de nuestro sentido pésame.

También en Las Palmas falleció, víctima de crueles y dolorosos padecimientos y á la temprana edad de 15 años, la hija única de nuestro amigo D. Antonio Saavedra, hermano del que también lo es muy querido D. Andrés Saavedra.

De todo corazón nos asociamos al dolor que sufre la apreciable familia de la infortunada joven.

Subasta

Al fin se ha decidido el Ayuntamiento á sacar subasta el servicio de limpieza de las calles y plazas de la población.

En la sesión de ayer, se dió lectura al pliego de condiciones formado por la Contaduría y se acordó que pasara á la Comisión de Policía urbana para

—Porque tengo la mar de gente que llevar en mi coche, una tornaboda. No querréis hacerme perder esa ocasión... Si siquiera pasaseis aquí la noche...

—¿Pasar aquí la noche? está loco... ¿Por quién nos toma este rufián?

—¡Toma! yo ya sé que no nõ hay camas en el Molino de Javelle, que no se hospeda á nadie... pero eso no quita para que se pueda pasar en él la noche...

—¿Qué quieres decir con eso?

—¡Eh! ¡con dos mil diablos! ¡ya sé lo que me digol! Soy ducho en la materia! ¿Pero no hay nada para echar un trago á vuestra salud? ¡No por eso estoy menos á vuestra disposición, y os deseo toda suerte de prosperidades!... Hasta más ver, princesas mías.

Y el cochero, tambaleándose y tropezando más que nunca, se alejó, tarareando, con esa voz peculiar á los borrachos, una copla de aquel tiempo.

—¡Ah! á fe mía—exclamó la más bonita de las dos mujeres,—¡el día no se presenta nada bien!... y esos señores que debían esperarnos y que no están aquí siquiera para recibirnos, no se comprende eso; pero helos aquí.

En efecto, dos jóvenes, vestidos con una elegancia más exuberada y todavía más ridícula que la de las señoras, acudían apresuradamente. Eran, según ellos decían, el vizconde Lycidas y el caballero de la Popeliniere; pero que en realidad no eran más que dos horteras, enriquecidos por una reciente herencia, que se comían alegremente.

Explicaron los motivos de su tardanza con la más perfecta galantería, y solicitaron su perdón, que les fué concedido al momento. Las dos parejas se disponían á entrar en la fonda cuando la señora Gelinotte salió de ella.

—Indudablemente, mi querida Gelinotte—le dijo la señora que hablaba más á menudo,—no tienes con qué

pagarme, ¿no es cierto? No salgo de tu casa; anteayer cené aquí, ayer noche también, vuelvo hoy... de modo que cualquier día tomaré la determinación de que traigan aquí mis muebles...

—En todo caso—respondió la señora Gelinotte,—yo os aconsejaría que no os mudais hoy.

—¿Y por qué, querida?

—¡Ah! ¿por qué? Pues sencillamente por que vuestro marido, el señor Picón, está arriba.

XX

La mujer bonita, que ya sabemos se llamaba la señora Picón, no pareció conmovirse demasiado de esa noticia inesperada.

—¿Mi marido?—repitió.—¿Estáis segura de ello, Gelinotte?

—Tan segura como que os estoy viendo.

—Puede uno equivocarse...

—¡Ay! ¡que no! Sin querer ofenderos en lo más mínimo, el señor Picón es bastante feo para no confundirle con otro...

—Hay que hacerle justicia—replicó riéndose su mujer.—¡He aquí, á fe mía, un contratiempo!... ¡Nos habíamos propuesto divertirnos tanto!

—¡Ay de mí!—dijo la señora Gelinotte.

—¡Qué cosa tan ridícula!—repuso la mujer del procurador.—¡Vosotros no deberíais recibir á los maridos en vuestra casa!...

—Vamos, señoras—dijo el vizconde Lycidas;—decidámonos á algo; evitemos un escándalo y metámonos otra vez en el coche...

que, con la urgencia, que el caso requiere, emita su informe introduciendo en el pliego las modificaciones que sean procedentes.

El tipo de la subasta será el de 20.000 pesetas anuales, pagaderas por trimestres vencidos.

De celebrarse es este acuerdo, que, aunque tardío, siempre llega a tiempo para que desaparezcan los actuales barrenos.

Contestando

Efectivamente el artículo 124 de la vigente Ley Municipal concede facultades a los Alcaldes para suspender a los Secretarios, pero, **MEDIANDO CAUSA.**

Entienda *Unión conservadora* que no desconocíamos la existencia del precepto ni tampoco nos hubiésemos escandalizado por el acto del Alcalde de Icod, decretando la suspensión del secretario del Ayuntamiento, pero lo que nos ha alarmado justamente y tiene que asustar a todo el que piense y obre con recto criterio y honrada conciencia es, que la suspensión se ha decretado **SIN MEDIAR CAUSA**, apelando a medios abolidos, reprobados y calumniosos.

Conste así.

Nueva Botica

En el próximo mes de Febrero quedará abierto al servicio público el nuevo establecimiento de Farmacia que está instalando en la calle de San Juan Bautista, esquina a Ferrer, el farmacéutico D. Cipriano de Arribas.

Esta farmacia viene a llenar una necesidad, sentida hace tiempo, en el populoso barrio del Toscal, en donde los vecinos, para proveerse hoy de los indispensables medicamentos, se ven obligados a recorrer distancias de alguna consideración.

De loterías

De los vilettes vendidos en la Administración Principal de Loterías de esta Capital, situada en la Calle del Castillo n.º 52, para el sorteo que se celebró el día 10 del actual obtuvieron premio de 1000 pesetas los números 3 756 4 413, 4 418, 6 470, 13 473, y 17 032.

Ya están puestos a la venta en la misma administración los billetes para el próximo sorteo que se ha de celebrar en Madrid, el día 30 del actual a tres pesetas el décimo; siendo el premio mayor de 100.000 pesetas, segundo 40.000 tercero 20.000, 30 de 1 500 y 1.617 premios menores.

Atención

El Sr. Dr. J. Izquierdo B., de Buenos Aires, dice: He usado la Preparación de Wampole y grandemente satisfecho de sus espléndidos resultados la he administrado a mis propios hijos, teniendo la satisfacción de haber obtenido un éxito que no había podido conseguir con otras preparaciones.

DR. SOLIS
Consultas médico - quirúrgicas
Todos los días de 1 a 4 de la tarde
GRATIS A LOS POBRES
13, Curva, 13

GABINETE ODONTOLÓGICO
de los Cirujanos dentistas
FERNÁNDEZ Y PADILLA
Calle del Norte, número 1

Tratamiento de las enfermedades de los dientes, muelas, etc. Se practican las operaciones más difíciles y se ejecutan todos los trabajos en dentaduras completas, parciales, coronas dentales y obturaciones en platino, empastes de cemento, porcelana y especialidad en orificaciones. Estos profesores, provistos de todos los útiles y aparatos más modernos, con una práctica de muchos años, son la base y condiciones indispensables.

Horas de despacho, de 8 a 5. Santa Cruz, Norte, 1. Laguna, Juan de Vera 5. Teléfono, núm. 260.

DR. SECCHI
Médico-cirujano y partero
Consulta diaria de medicina interna y cirugía general, de 12 a 2.
San Francisco, 41

Se vende un buen antejo terrestre ó de aproximación, de tubos metálicos y trípode de bronce, de 150 metros de largo y 0'70 milímetros el cristal objetivo, estando colocado en armazón de madera con tornillo de hierro en espiral. Está, además, provisto de un tubo adicional con cristales opacos en el ocular para observar al sol directamente sin molestias. En la imprenta de este periódico, darán razón.

Sección marítima

28 DE ENERO

142 Vapor inglés «Zweena», de Londres y escalas para Londres, a Hy Wolfson.

143 Vapor inglés «Boma», de Dakar para Liverpool, a Elder Dempster.

144 Vapor inglés «Pretoria», de Cardiff, a Cory Brothers. Queda fondeado en puerto.

145 Vapor español «M. L. Villaverde», de Barcelona y escalas para Santa Cruz de la Palma, a Larroche.

146 Vapor francés «Tamesi», de Rufisque y Dakar para Burdeos, consignado a Hamilton.

Registro civil

28 DE ENERO

NACIMIENTOS

Antonia Carrillo y Armas.
Melchor Alfaro y Herrera,
Manuel Alvarez y Lemos.

DEFUNCIONES

Julia Ramos y Padilla, de Icod, 58 años, viuda; San Martín, 36.—Esclerosis cerebral.
Arturo Espinosa y Díaz, de esta Capital, 13 años, soltero; Duggi.—Tuberculosis pulmonar.

Josefa Bordón y Mendoza, de Agaete, 10 meses; Laguna, 101.—Enterocolitis.

MATRIMONIOS

Antonio Braum y Mulack, de Berlin, 23 años, soltero, con Maria de la Consolación Ferrer y González, de esta Capital, 21 años, soltera.

Estanislao Ceerés Medina, de Tegueste, 23 años, soltero, con Gregoria Fernández Bello, de Santa Ursua, 30 años, soltera.

Meteorología

OPERACIONES HECHAS A LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido a cero	769'12
Termómetro a la sombra	18'5
Tensión del vapor	9'93
Humedad relativa	62'9
Viento	E. S. E.
Fuerza del viento	2.
Cielo: parte cubierta	1.
Temperatura máxima de ayer	19'0
Id. mínima de anoche	13'7
Estado del mar	Llano.
Lluvia en las últimas 24 horas milímetros	0'0

Amanuenses Se solicitan con muy buena letra y ortografía. Dirigirse por correo al núm. 235.

EUGENIO PADILLA É HIJO

Cirujanos dentistas

Horas fijas, de 11 a 4 — San Felipe Nery, 7

Atención: Los materiales que se emplean en la boca solo se fabrican en Inglaterra y América, de allí, estos dentistas, los reciben directamente.

A los quintos del 1903

El padre que quiera librar a su hijo del servicio activo de las armas, debe inscribir al mismo en la Empresa «La general de España», antes «La Esperanza», en la seguridad de que el quinto, si le toca ir al servicio activo, le librará dicha Empresa por la cantidad en metálico que reclaman las disposiciones vigentes.

Los padres deben inscribir al quinto en dicha Empresa antes del día 8 del entrante Febrero que se celebrará el sorteo, y para ello podrán entenderse con su representante en esta provincia Miguel Palazón, Sastrería, Botón de Rosa, núm. 5, Santa Cruz de Tenerife.

Se alquila la casa núm. 14, de la calle de San Carlos, frente a la plaza de San Telmo. Tiene mucha comodidad siendo interiormente de dos pisos. Dará razón, Manuel Cañadas, Marina núm. 1.

Partes diarias para el movimiento de viajeros en las fondas, se venden en la imprenta de este diario.

LA BOTA DE PARIS
GRANDES ALMACENES DE CALZADO

con sucursales en Las Palmas y depósitos en las demás islas

DE
JOAQUIN COLA SABATER

Alta novedad en calzado de todas clases para señoras, caballeros y niños. Esta casa, en su clase, es la primera en la provincia, contando con una existencia de más de cien mil pares de lo más elegante y mejor que se fabrica, pudiéndolo dar a precios más ventajosos que las otras casas por tener fabricación en la Península.

Calle de San Francisco, núms. 18 y 20.

VINOS FINOS
R. Lopez de Heredia y Cia.
HARO-RIOJA
Domicilio Comercial y Depósito Central
MADRID.

Para pedidos e informes, sus representantes exclusivos en las Islas Canarias, Sres. Casassa y Pastor, Las Palmas.

La Aseguradora Española

CASTILLO, 81

SANTA CRUZ DE TENERIFE

En cumplimiento de los artículos 36 y 37 de los Estatutos sociales se convoca a los señores Accionistas para la Junta general ordinaria que deberá celebrarse el día 8 de Febrero de 1903, a las 13, en el local social, con la siguiente

Orden del día:

1.º Tratar de la Memoria de este Consejo de Administración, cuenta de pérdidas y ganancias é informe del Síndico del Ejercicio de 1902-1903.

2.º Sancionar el reparto ó destino de las utilidades.

3.º Elegir y nombrar 3 Directores titulares, 1 Director suplente, Síndico y Síndico suplente, por terminación de mandato de los señores

- D. Aureliano Martín
 - » Francisco de Armas
 - » Hilario Díaz
 - » José Torres
 - » Leocadio Machado
 - » Rafael Hardisson
- Titulares
Suplente
Síndico titular
Id. suplente

La sesión complementaria de esta Junta general tendrá lugar a las 20 del mismo día y en el mismo local, dando cumplimiento al artículo 41 de los Estatutos sociales.

Los señores Accionistas podrán proveerse de la papeleta de entrada, en la Secretaría, hasta el 5 de Febrero a las 13.

Santa Cruz de Tenerife, 24 de Enero de 1903.—AURELIANO MARTÍN, *Presidente.*—C. ALARCÓ, *Secretario.*

LA TINERFEÑA
SOCIEDAD DE LA PLAZA DE TOROS

No habiéndose podido celebrar Junta general para la elección de cargos, el veinte del pasado, por no haber asistido ningún accionista, se cita por segunda vez para dicho objeto, para el veinte y nueve del presente a las ocho de la noche, en el salón de «La Benéfica».

Santa Cruz de Tenerife, 20 de Enero de 1903.—El Secretario, *Facinto Casariego.*

ACEITE PURO DE OLIVA

Los acreditados aceites finos de Montilla, de los Sres. Valderrama y Rioboó, se venden en la calle de la Luz, núm. 39.

Corriente superior, lata de 1 arroba	16'00 pesetas
Refinado, lata de 4 y medio litros	7'00 id.
Refinado superior, lata de 2 y medio kilogramos	5'00 id.

Luz, núm. 39.

LA TINERFEÑA

SOCIEDAD DE LA PLAZA DE TOROS

De conformidad con lo dispuesto en el artículo tercero párrafo tercero de sus Estatutos, se cita a Junta general ordinaria que tendrá lugar en los salones de la sociedad «La Benéfica», el día 30 del presente a las ocho de la noche.

Santa Cruz de Tenerife, 21 de Enero de 1903.—El Secretario, *Facinto Casariego.*

Orden del día: Presentación de cuentas y Balance del año anterior.

J. FERRARI-Electricista

Se encarga de toda clase de trabajos que con la electricidad se relacionen. Proyectos de instalaciones de alumbrado y transmisión de fuerza.

Para informes:

San Antonio 5,
Santa Cruz de Tenerife.

Sunlight
Jabón

LIFEBUOY—(salvavidas)

El amigo de la salud, destruye los gérmenes de enfermedad.

JABON

LIFEBUOY—(salvavidas)

Limpia y desinfecta al mismo tiempo.

JABON

LIFEBUOY—(salvavidas)

Su venta es mayor que la de ningún otro jabón desinfectante en el mundo.

JABON

LIFEBUOY JABON

JABON DESINFECTANTE REAL

Es fabricado por

LEVER BROTHERS LIMITED

Port Sunlight, Inglaterra.

De venta:

Droguería de Antonio Espinosa

Plaza de la Constitución.

Au Bon Marché

Puerto Orotava.

ALREDEDOR DEL MUNDO

El número 188 se ha recibido por el último correo. Precio 20 céntimos. De venta en la imprenta de este diario, S. Francisco 32.

COMPANÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

SERVICIO INTERINSULAR MENSUAL Y FIJO
que efectuará el magnífico vapor

M. L. Villaverde

con arreglo al siguiente itinerario:

Salidas			Llegadas		
Puertos	Días	Horas	Puertos	Días	Horas
Las Palmas	27	10	Tenerife	27	15
Tenerife	28	18	Palma	29	6
Palma	29	18	Tenerife	30	6
Tenerife	1.º	10	Las Palmas	1.º	15
Las Palmas	1.º	18			

Admite carga y pasaje para los puertos citados y además para *Mazagán, Casablanca, Cádiz, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona*, siendo facultativas las escalas de *Mazagán, Casablanca y Málaga*.

También se admite pasaje y carga con conocimiento directo para *Tánger, Algeciras y Gibraltar*.

Para más informes dirigirse á sus Agentes en
Santa Cruz de Tenerife,
VIUDA E HIJOS DE JUAN LA-ROCHE.

Las Palmas,
M. CURBELO Y C.ª

Santa Cruz de la Palma,
JUAN CABRERA MARTÍN.

ENCUADERNACIÓN DE LIBROS

DE
SANTIAGO GARCÍA Y CRUZ

36, SAN JOSÉ, 36

SANTA CRUZ DE TENERIFE

En este establecimiento se hacen, con prontitud y esmero, toda clase de encuader-
naciones en

pasta española, á la holandesa, á la inglesa,
con ó sin tapas doradas, en **tela, peluche y**

ENCUADERNACIONES DE GRAN LUJO

También se hacen marcos de todas formas y tamaños, y con las molduras
que se deseen.

Especialidad en

marcos para ampliaciones fotográficas

Hay una buena y variada colección de molduras.

NOTA.—Esta casa se recomienda por la prontitud y el esmero con que ejecuta todos
los encargos que se le hagan.

36, San José, 36.—Santa Cruz de Tenerife

Se venden por ausentarse su dueño, en la calle del Norte número 27 ó en la ca-
ocho casas. Darán razón lle del Sol, 39, ascensoria.



Forwood Brothers & Co.

LINE OF STEAMERS

PARA LA MADERA Y LONDRES

Itinerario para Enero

VAPORES *Días de salida de Tenerife*
Zweena 30 de Enero

Agente, HY WOLFSON Marina 1.



YEOWARD BROTHERS, LINE

PARA LONDRES

Llegará á este puerto el día 5 de Febrero el magní-
fico y rápido vapor FRUTERO

Asger Ryg

Admite la carga que se presente.

PARA LIVERPOOL

El magnífico vapor

Avocet

saldrá de este puerto el día 6 de Febrero.

Admite la carga que se presente.

Agencia, Representación de Yeoward Brothers.
Oficina, San Francisco, 19.



Goodyear Line of Steamers

Servicios rápidos para Londres y Liverpool

VAPORES FRUTEROS

FRUTERA GRANADA NARANJA
CORINTHIA VALENCIA

Nota.—Los señores exportadores que deseen ver el
trato y estiva que se les da á sus frutos en estos vapores,
pueden hacer uso del bote de la Agencia yendo á bordo
cuando aquel se encuentre de servicio.

Agentes,
THE TENERIFE FRUIT AGENCY
Marina, 3.



VAPORES TRASATLANTICOS

DE
Pinillos Izquierdo y Compañía.

PARA PUERTO RICO, HABANA Y VERACRUZ

El magnífico vapor de gran marcha

Miguel M. Pinillos

saldrá de este puerto el día 12 de Febrero.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, ANTONINO YANES Y C.ª
Sociedad en Comandita.



CHARGEURS REUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El rápido vapor

Pampa

saldrá de este puerto el 31 de Enero.

Admite carga y pasaje de 3.ª

PARA BORDEAUX Y HAVRE

El magnífico vapor de gran velocidad

Ville de Maceio

llegará á este puerto del 12 al 14 de Febrero.
Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Para Dakar, Conakry, Gran Bassam, Cotonou, Libreville,
Cap-López, Sette Cama,
Mayumba, Loango, Banane, Boma, y Matadi

El nuevo vapor

Ville de Maranhao

saldrá de este puerto el 20 de Febrero.

Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Las notas de embarque deben presentarse en esta
Agencia antes de las 4 de la tarde del día 20.

Agentes, HARDISSON FRERES.

HY. WOLFSON

CASA DE BANCA Y CAMBIO

Compra y venta de oro.
Compra y venta de giros sobre Madrid,
París, Londres y otras plazas del extranjero.
Demás operaciones de Banca.
Horas de despacho: de 9 á 11 y de 1 á 4.
Oficinas: Marina, núm. 1.
Santa Cruz de Tenerife.

Tenedor de libros, en
desea llevar, en
las primeras ho-
ras de la noche, la contabilidad de algún es-
tablecimiento comercial de esta Capital que
le convenga utilizar sus servicios. Informará
D. Antonio Blardony, Pilar, 48.

Casa de Cambios
Change de Mon-
naís. Money Ex-
change. Geld-Wechsel.
GRAN BA-
NAR. FRANCÉS de hijos de Félix
Claverie. Plaza de la Constitución número 4.

Préstamo
Se hace con interés é hi-
poteca. En la Notaría de
D. Antonio Delgado, darán razón.

Ley
sobre Accidentes del trabajo, se
vende en la imprenta de este diario,
á una peseta el ejemplar.

Camisería
española, 18, Sol, 18.
Confección especial en
camisas de todas clases y calzoncillos. Pron-
titud, esmero y economía.



Vapores Correos de la Compañía Trasatlántica

(ANTES A LÓPEZ Y C.ª)

Servicios del mes de Febrero de 1903

Para Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona
saldrá el 1.º de Febrero, el vapor

M. L. Villaverde

Admiten carga y pasajeros.

Agentes, Viuda e Hijos de Juan La Roche.



VAPORES TRASATLANTICOS

DE

A. Folch y Cia.

PARA LA HABANA, DIRECTAMENTE

El magnífico vapor nombrado

Miguel Gallart

saldrá de este puerto el 7 de Febrero de 1903.

Admite carga y pasajeros.

Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario
de Santa Fé

El magnífico y rápido vapor

Berenguer el Grande

saldrá de este puerto el 5 de Febrero.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, ANTONINO YANES Y C.ª
Sociedad en Comandita.



Forwod Brothers & Co.

LINE OF STEAMERS

Para la Madera y Londres

El magnífico vapor FRUTERO

Zweena

saldrá el día 30 de Enero.

Agente, HY WOLFSON, Marina 1.

HAMILTON & C.º

SANTA CRUZ

Steamers sailing from Tenerife

COMPANY	STEAMERS	DATE	DESTINATION
Unión Castle Line	Tintagel Castle	31 Enr.	London via Sou- thampton Cape Town , Plymouth & Plymouth & London Cape Town and New Zealand ,
Shaw Savill & Albion Co. Ld.	Turakina	29 Enr.	Plymouth & London , Cape Town and New Zealand ,
New Zealand Shipping Co. Ld.	George		London , Australia, via Cape Town ,
Thompson & Co.	Australasian		Natal ,
J. I. Rennie Son & Co.	Ingeli	29 Enr.	,
Woermann Linie			West Coast of Africa , , , , Hamburg ,
Hamburg S. American S. S. Co.	Cap Roca Santos		Hamburg vía Lisbon Hamburg , Génova River Plate ,
The White Star Line	Antonina Tijuca Cap Verde		,
	Medic	10 Fbr.	Australia Plymouth & London

Imprenta de Félix S. Molowny.—San Francisco 32.