

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes . . . 1'50 Ptas. En el extranjero, un semestre . . . 12'00 . . . Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15 Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINION

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

Y EL DIARIO DE MAYOR CIRCULACION EN TENERIFE

DIRECTOR POLICARPO NIEBLA

Santa Cruz de Tenerife, Martes 10 de Octubre de 1905.

Costos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirigirse toda la correspondencia literaria al Director á la Redacción de LA OPINION, San Francisco, 32, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos

ADMINISTRADOR F. MOLOWNY REAL

EL CABLE

(Medios de conjurar el conflicto)

No podemos menos de concurrir al llamamiento que hace á la Prensa nuestro colega El Progreso en su artículo de fondo del sábado, si bien para ello hayamos tenido que demorar un par de días con objeto de tomar notas y datos en el Centro Telegráfico de esta Capital, á fin de, con conocimiento de causa, ponernos en condiciones de solicitar la cooperación tan necesaria para un asunto de la importancia del que nos ocupa.

Convenientemente informados creemos un deber participar que, si bien es cierto existe en el Presupuesto del Cuerpo de Telégrafos una partida de 28,000 pesetas como gratificación á 28 funcionarios del expresado cuerpo con destino en Cádiz y Santa Cruz de Tenerife, esta no es como equivocadamente indica El Progreso por el concepto de servicio permanente, sino por el manejo y manipulación del aparato Thompson, especialidad en que sólo un muy limitado número de señores Oficiales del Cuerpo se halla apto, aptitud probada mediante examen y cuyo título lleva anexo la gratificación de referencia.

Este servicio asaz penoso y perjudicial para la vista, como lo prueba el gasto que de ella han hecho todos los que desde el principio de la incautación del cable vienen desempeñándolo, hallábase remunerado hasta Junio de 1901 con un sobre sueldo de 1,500 pesetas, las que desde aquella fecha fueron reducidas á 1,000 en virtud de una reforma general que se hizo en el Cuerpo y para la que suprimieron otras gratificaciones de personal hasta entonces existentes, y por sorpresa disminuida la que nos ocupa, disminución de que hubo de protestar todo el personal Thompsista que conceptúa la gratificación de 1,000 pesetas exigua, si se tiene en cuenta la penosísima de este servicio, y tan es así que todas las Compañías de cables en que por regla general ingresa el personal ganando tres ó cuatro libras mensuales, cuando se emplea el aparato Morse ó de cinta, paga sus oficiales con 8 ó 10 libras si han de trabajar en Thompson.

Una vez explicada en que consiste la gratificación, vamos á entrar de lleno en el caso presente. El personal afecto al Centro Telegráfico de esta Capital, mejor dicho, la plantilla que por Reglamento le corresponde ha de ser de un Primer Jefe, de la categoría de Jefe de Centro, 2 Directores, un Subdirector, 3 Oficiales primeros, 12 Oficiales Thompsistas y 12 Oficiales Morse, haciendo un total de 31 funcionarios, con los cuales estarían debidamente atendidos los servicios del Centro, Oficinas de la Sección, Habilitación y Líneas, cables de Cádiz y de Las Palmas, Contabilidad y Cierre, todos estos servicios permanentes, y por último los aparatos del interior de la Isla y Semáforo, que hoy cuentan con más de 15 estaciones. Con este personal estaría garantizado el servicio telegráfico de toda la Isla, pues en caso de alguna baja por enfermedad ú otro motivo, sin trastorno grave, podría enviarse relevo desde esta al pueblo donde se necesitará, pero en la actualidad no cuenta este Centro con más personal que un Subdirector, 12 Thompsistas y 6 Oficiales Morse.

La Dirección General aprovechando la oportunidad de la interrupción del cable, llama á Madrid para examinarse á cinco Oficiales que lo tienen solicitado; además existen tres que se hallan dados de baja por enfermedad, y como resultado de todo ello, sólo quedan para cubrir el servicio de la Capital, 10 Oficiales, entre los cuales 3 no pueden atender á los aparatos por estar encargados de la Habilitación, Oficinas del Centro y Jefatura de Servicio.

Véase pues que si bien la gratificación del Thompson en realidad no puede aplicarse como tal en el caso presente, en rigor no nos parece justo pedir se dedique á subvencionar líneas de vapores, pues si el personal Thompsista no trabaja hoy por hoy en este sistema, hállese, en cambio, atendiendo con visible recargo al resto del servicio del Centro.

Por otro lado, una cantidad que figura presupuestada en Telégrafos no podría aplicarse á Correos. El mal estriba en la Administración de Correos de Cádiz, pues repetidísimas veces hemos oído quejarse á los Capitanes de las Compañías de Pinillos y Folch, que á sus reiteradas peticiones para conducción de la correspondencia de estas islas, se excusa aquella oficina con mil pretextos, uno de los cuales no dejará de ser, seguramente, el que nos apunta nuestro colega.

De todos modos aún en el caso, no probable, de que para el expediente que se requiriera para conseguir pasar una partida de un presupuesto á otro para conseguir tener vapor cada tres días, no se invirtiera menos tiempo que el que ha de tardarse en remediar la avería del cable, por grande que sea, tendríamos con esto resuelto el problema? No, nunca vendría á ser tan útil y conveniente como conseguir, cosa difícil, una rebaja de importancia en la tasa Dakar Brest, que nos pusiera en condiciones de continuar el servicio telegráfico, cosa á que debemos tender todos con un solo esfuerzo, con una misma voluntad, con igual deseo.

Lo demás más bien podría servir de escudo para que pudiéramos impugnar que concedida la expedición frecuente, esperásemos con paciencia el tendido de otro cable.

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, aferrándose á su dicho, tronó, juró y trató á su interlocutor hasta de mal peinado, etc. Pues bien, este mal peinado era nada menos que el Príncipe Enrique de Prusia, el propio hermano del Emperador! Ante el tono excesivamente grosero del mecánico, prefirió no continuar la conversación y dió la orden de «chaffeur» de separarse de la vía. El mecánico, por su parte continuó su camino. El no pensaba ya en este encuentro, desde luego harto frecuente en la existencia de un conductor de tranvía, cuando al otro día recibió la visita de un agente de seguridad el cual vino á comunicarle que se había presentado contra él una queja por insultos á un príncipe de la sangre. De golpe el mecánico cayó desmayado. Fué el empleado que se ocupa de la guarda del puente, donde tuvo lugar aquella escena, el que había producido la queja contra el irascible conductor. Este último escribió al príncipe, el cual le contestó que el asunto estaba terminado. Pero, ved aquí el punto delicado: en Prusia, hasta cuando un príncipe insultado no se queja ni querrela ó abandona su acción en justicia, los tribunales persiguen de oficio el delito, de modo que el conductor va á sentarse, dentro de poco, en el banquillo de los acusados.

¡SE VAN!

A mi maestro D. Antonio Zerolo

¿Qué buscas por el pueblo? ¿A dónde vas, Carmilla? Vuelve á tu alegre choza Que es nido de caricias. Tu novio no te espera Como antes, pobre niña, Al pie de los castaños Que crecen en la umbría. Allí, junto al arroyo En donde hablar solfais De amores y venturas, Te dije adiós un día. Que extraño que tu pecho Sensible al golpe gima, Si amor con sus ausencias Te hizo profunda herida? No la inquietud te turbe Ni el duelo te persiga, Que el sol de la esperanza Con claridad benigna Por donde quier que fueres Te alumbrará todavía. No llores zagaleja, ¡Las lágrimas marchitan! No llores, que á tus labios Le sientan las sonrisas... Tu novio se fué lejos, Del mar á la otra orilla, Diciéndote que el hambre Le echaba de estas islas; No creas sus razones Que son una mentira: ¡Todo el que aquí trabaja Se gana bien la vida! Mi tierra es una madre Fecunda, que acaricia Y al hijo le abraza. Y al hijo le abraza, Y hay sazonados frutos En su feraz campiña, Simientes en sus huertos Y parvas en sus trillas, Y mosto en sus lagares Después de la vendimia, Y flores en sus sendas, Y besos en sus brisas, Y un sol que no se nubla Y al prado fertiliza. ¿Qué volverá tu novio? ¡Ay de las campesinas Que al emigrante aguardan Un día y otro día! Unos en esas tierras Lejanas, las olvidan, Y los demás perecen Luchando por la vida. Así mi Tenerife, La hermosa patria mía, Se puebla poco á poco De viudas doloridas... Viudas de los incautos Que á otro país emigran. Hasta que Juan retorne, Si vuelve, por su dicha, Tu sembrarás el prado De fértiles semillas, Y aventarás la parva, Y cuidarás la viña Ganándote afanosa El pan de cada día. No quieras al ingrato Que su terruño olvida De la ambición en alas Que empuja la codicia, Ni al escuchar los ecos De mágicas follas Que llegan á tu puerta Con notas que suspiran, Te acuerdes de otros cantos Que fueron ¡ay! mentira, No se te ocurra en noches De duelos y vigilias Seguir por el camino Del que dejó estas islas; Vuelve á tu alegre choza Que es nido de caricias Y besa allí á tu madre ¡La pobre viejecita!

El Príncipe y el Mecánico

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, aferrándose á su dicho, tronó, juró y trató á su interlocutor hasta de mal peinado, etc. Pues bien, este mal peinado era nada menos que el Príncipe Enrique de Prusia, el propio hermano del Emperador! Ante el tono excesivamente grosero del mecánico, prefirió no continuar la conversación y dió la orden de «chaffeur» de separarse de la vía. El mecánico, por su parte continuó su camino. El no pensaba ya en este encuentro, desde luego harto frecuente en la existencia de un conductor de tranvía, cuando al otro día recibió la visita de un agente de seguridad el cual vino á comunicarle que se había presentado contra él una queja por insultos á un príncipe de la sangre. De golpe el mecánico cayó desmayado. Fué el empleado que se ocupa de la guarda del puente, donde tuvo lugar aquella escena, el que había producido la queja contra el irascible conductor. Este último escribió al príncipe, el cual le contestó que el asunto estaba terminado. Pero, ved aquí el punto delicado: en Prusia, hasta cuando un príncipe insultado no se queja ni querrela ó abandona su acción en justicia, los tribunales persiguen de oficio el delito, de modo que el conductor va á sentarse, dentro de poco, en el banquillo de los acusados.

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, aferrándose á su dicho, tronó, juró y trató á su interlocutor hasta de mal peinado, etc. Pues bien, este mal peinado era nada menos que el Príncipe Enrique de Prusia, el propio hermano del Emperador! Ante el tono excesivamente grosero del mecánico, prefirió no continuar la conversación y dió la orden de «chaffeur» de separarse de la vía. El mecánico, por su parte continuó su camino. El no pensaba ya en este encuentro, desde luego harto frecuente en la existencia de un conductor de tranvía, cuando al otro día recibió la visita de un agente de seguridad el cual vino á comunicarle que se había presentado contra él una queja por insultos á un príncipe de la sangre. De golpe el mecánico cayó desmayado. Fué el empleado que se ocupa de la guarda del puente, donde tuvo lugar aquella escena, el que había producido la queja contra el irascible conductor. Este último escribió al príncipe, el cual le contestó que el asunto estaba terminado. Pero, ved aquí el punto delicado: en Prusia, hasta cuando un príncipe insultado no se queja ni querrela ó abandona su acción en justicia, los tribunales persiguen de oficio el delito, de modo que el conductor va á sentarse, dentro de poco, en el banquillo de los acusados.

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, aferrándose á su dicho, tronó, juró y trató á su interlocutor hasta de mal peinado, etc. Pues bien, este mal peinado era nada menos que el Príncipe Enrique de Prusia, el propio hermano del Emperador! Ante el tono excesivamente grosero del mecánico, prefirió no continuar la conversación y dió la orden de «chaffeur» de separarse de la vía. El mecánico, por su parte continuó su camino. El no pensaba ya en este encuentro, desde luego harto frecuente en la existencia de un conductor de tranvía, cuando al otro día recibió la visita de un agente de seguridad el cual vino á comunicarle que se había presentado contra él una queja por insultos á un príncipe de la sangre. De golpe el mecánico cayó desmayado. Fué el empleado que se ocupa de la guarda del puente, donde tuvo lugar aquella escena, el que había producido la queja contra el irascible conductor. Este último escribió al príncipe, el cual le contestó que el asunto estaba terminado. Pero, ved aquí el punto delicado: en Prusia, hasta cuando un príncipe insultado no se queja ni querrela ó abandona su acción en justicia, los tribunales persiguen de oficio el delito, de modo que el conductor va á sentarse, dentro de poco, en el banquillo de los acusados.

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, aferrándose á su dicho, tronó, juró y trató á su interlocutor hasta de mal peinado, etc. Pues bien, este mal peinado era nada menos que el Príncipe Enrique de Prusia, el propio hermano del Emperador! Ante el tono excesivamente grosero del mecánico, prefirió no continuar la conversación y dió la orden de «chaffeur» de separarse de la vía. El mecánico, por su parte continuó su camino. El no pensaba ya en este encuentro, desde luego harto frecuente en la existencia de un conductor de tranvía, cuando al otro día recibió la visita de un agente de seguridad el cual vino á comunicarle que se había presentado contra él una queja por insultos á un príncipe de la sangre. De golpe el mecánico cayó desmayado. Fué el empleado que se ocupa de la guarda del puente, donde tuvo lugar aquella escena, el que había producido la queja contra el irascible conductor. Este último escribió al príncipe, el cual le contestó que el asunto estaba terminado. Pero, ved aquí el punto delicado: en Prusia, hasta cuando un príncipe insultado no se queja ni querrela ó abandona su acción en justicia, los tribunales persiguen de oficio el delito, de modo que el conductor va á sentarse, dentro de poco, en el banquillo de los acusados.

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, aferrándose á su dicho, tronó, juró y trató á su interlocutor hasta de mal peinado, etc. Pues bien, este mal peinado era nada menos que el Príncipe Enrique de Prusia, el propio hermano del Emperador! Ante el tono excesivamente grosero del mecánico, prefirió no continuar la conversación y dió la orden de «chaffeur» de separarse de la vía. El mecánico, por su parte continuó su camino. El no pensaba ya en este encuentro, desde luego harto frecuente en la existencia de un conductor de tranvía, cuando al otro día recibió la visita de un agente de seguridad el cual vino á comunicarle que se había presentado contra él una queja por insultos á un príncipe de la sangre. De golpe el mecánico cayó desmayado. Fué el empleado que se ocupa de la guarda del puente, donde tuvo lugar aquella escena, el que había producido la queja contra el irascible conductor. Este último escribió al príncipe, el cual le contestó que el asunto estaba terminado. Pero, ved aquí el punto delicado: en Prusia, hasta cuando un príncipe insultado no se queja ni querrela ó abandona su acción en justicia, los tribunales persiguen de oficio el delito, de modo que el conductor va á sentarse, dentro de poco, en el banquillo de los acusados.

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, aferrándose á su dicho, tronó, juró y trató á su interlocutor hasta de mal peinado, etc. Pues bien, este mal peinado era nada menos que el Príncipe Enrique de Prusia, el propio hermano del Emperador! Ante el tono excesivamente grosero del mecánico, prefirió no continuar la conversación y dió la orden de «chaffeur» de separarse de la vía. El mecánico, por su parte continuó su camino. El no pensaba ya en este encuentro, desde luego harto frecuente en la existencia de un conductor de tranvía, cuando al otro día recibió la visita de un agente de seguridad el cual vino á comunicarle que se había presentado contra él una queja por insultos á un príncipe de la sangre. De golpe el mecánico cayó desmayado. Fué el empleado que se ocupa de la guarda del puente, donde tuvo lugar aquella escena, el que había producido la queja contra el irascible conductor. Este último escribió al príncipe, el cual le contestó que el asunto estaba terminado. Pero, ved aquí el punto delicado: en Prusia, hasta cuando un príncipe insultado no se queja ni querrela ó abandona su acción en justicia, los tribunales persiguen de oficio el delito, de modo que el conductor va á sentarse, dentro de poco, en el banquillo de los acusados.

¡SE VAN!

A mi maestro D. Antonio Zerolo

¿Qué buscas por el pueblo? ¿A dónde vas, Carmilla? Vuelve á tu alegre choza Que es nido de caricias. Tu novio no te espera Como antes, pobre niña, Al pie de los castaños Que crecen en la umbría. Allí, junto al arroyo En donde hablar solfais De amores y venturas, Te dije adiós un día. Que extraño que tu pecho Sensible al golpe gima, Si amor con sus ausencias Te hizo profunda herida? No la inquietud te turbe Ni el duelo te persiga, Que el sol de la esperanza Con claridad benigna Por donde quier que fueres Te alumbrará todavía. No llores zagaleja, ¡Las lágrimas marchitan! No llores, que á tus labios Le sientan las sonrisas... Tu novio se fué lejos, Del mar á la otra orilla, Diciéndote que el hambre Le echaba de estas islas; No creas sus razones Que son una mentira: ¡Todo el que aquí trabaja Se gana bien la vida! Mi tierra es una madre Fecunda, que acaricia Y al hijo le abraza. Y al hijo le abraza, Y hay sazonados frutos En su feraz campiña, Simientes en sus huertos Y parvas en sus trillas, Y mosto en sus lagares Después de la vendimia, Y flores en sus sendas, Y besos en sus brisas, Y un sol que no se nubla Y al prado fertiliza. ¿Qué volverá tu novio? ¡Ay de las campesinas Que al emigrante aguardan Un día y otro día! Unos en esas tierras Lejanas, las olvidan, Y los demás perecen Luchando por la vida. Así mi Tenerife, La hermosa patria mía, Se puebla poco á poco De viudas doloridas... Viudas de los incautos Que á otro país emigran. Hasta que Juan retorne, Si vuelve, por su dicha, Tu sembrarás el prado De fértiles semillas, Y aventarás la parva, Y cuidarás la viña Ganándote afanosa El pan de cada día. No quieras al ingrato Que su terruño olvida De la ambición en alas Que empuja la codicia, Ni al escuchar los ecos De mágicas follas Que llegan á tu puerta Con notas que suspiran, Te acuerdes de otros cantos Que fueron ¡ay! mentira, No se te ocurra en noches De duelos y vigilias Seguir por el camino Del que dejó estas islas; Vuelve á tu alegre choza Que es nido de caricias Y besa allí á tu madre ¡La pobre viejecita!

El Príncipe y el Mecánico

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, aferrándose á su dicho, tronó, juró y trató á su interlocutor hasta de mal peinado, etc. Pues bien, este mal peinado era nada menos que el Príncipe Enrique de Prusia, el propio hermano del Emperador! Ante el tono excesivamente grosero del mecánico, prefirió no continuar la conversación y dió la orden de «chaffeur» de separarse de la vía. El mecánico, por su parte continuó su camino. El no pensaba ya en este encuentro, desde luego harto frecuente en la existencia de un conductor de tranvía, cuando al otro día recibió la visita de un agente de seguridad el cual vino á comunicarle que se había presentado contra él una queja por insultos á un príncipe de la sangre. De golpe el mecánico cayó desmayado. Fué el empleado que se ocupa de la guarda del puente, donde tuvo lugar aquella escena, el que había producido la queja contra el irascible conductor. Este último escribió al príncipe, el cual le contestó que el asunto estaba terminado. Pero, ved aquí el punto delicado: en Prusia, hasta cuando un príncipe insultado no se queja ni querrela ó abandona su acción en justicia, los tribunales persiguen de oficio el delito, de modo que el conductor va á sentarse, dentro de poco, en el banquillo de los acusados.

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, aferrándose á su dicho, tronó, juró y trató á su interlocutor hasta de mal peinado, etc. Pues bien, este mal peinado era nada menos que el Príncipe Enrique de Prusia, el propio hermano del Emperador! Ante el tono excesivamente grosero del mecánico, prefirió no continuar la conversación y dió la orden de «chaffeur» de separarse de la vía. El mecánico, por su parte continuó su camino. El no pensaba ya en este encuentro, desde luego harto frecuente en la existencia de un conductor de tranvía, cuando al otro día recibió la visita de un agente de seguridad el cual vino á comunicarle que se había presentado contra él una queja por insultos á un príncipe de la sangre. De golpe el mecánico cayó desmayado. Fué el empleado que se ocupa de la guarda del puente, donde tuvo lugar aquella escena, el que había producido la queja contra el irascible conductor. Este último escribió al príncipe, el cual le contestó que el asunto estaba terminado. Pero, ved aquí el punto delicado: en Prusia, hasta cuando un príncipe insultado no se queja ni querrela ó abandona su acción en justicia, los tribunales persiguen de oficio el delito, de modo que el conductor va á sentarse, dentro de poco, en el banquillo de los acusados.

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, aferrándose á su dicho, tronó, juró y trató á su interlocutor hasta de mal peinado, etc. Pues bien, este mal peinado era nada menos que el Príncipe Enrique de Prusia, el propio hermano del Emperador! Ante el tono excesivamente grosero del mecánico, prefirió no continuar la conversación y dió la orden de «chaffeur» de separarse de la vía. El mecánico, por su parte continuó su camino. El no pensaba ya en este encuentro, desde luego harto frecuente en la existencia de un conductor de tranvía, cuando al otro día recibió la visita de un agente de seguridad el cual vino á comunicarle que se había presentado contra él una queja por insultos á un príncipe de la sangre. De golpe el mecánico cayó desmayado. Fué el empleado que se ocupa de la guarda del puente, donde tuvo lugar aquella escena, el que había producido la queja contra el irascible conductor. Este último escribió al príncipe, el cual le contestó que el asunto estaba terminado. Pero, ved aquí el punto delicado: en Prusia, hasta cuando un príncipe insultado no se queja ni querrela ó abandona su acción en justicia, los tribunales persiguen de oficio el delito, de modo que el conductor va á sentarse, dentro de poco, en el banquillo de los acusados.

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, aferrándose á su dicho, tronó, juró y trató á su interlocutor hasta de mal peinado, etc. Pues bien, este mal peinado era nada menos que el Príncipe Enrique de Prusia, el propio hermano del Emperador! Ante el tono excesivamente grosero del mecánico, prefirió no continuar la conversación y dió la orden de «chaffeur» de separarse de la vía. El mecánico, por su parte continuó su camino. El no pensaba ya en este encuentro, desde luego harto frecuente en la existencia de un conductor de tranvía, cuando al otro día recibió la visita de un agente de seguridad el cual vino á comunicarle que se había presentado contra él una queja por insultos á un príncipe de la sangre. De golpe el mecánico cayó desmayado. Fué el empleado que se ocupa de la guarda del puente, donde tuvo lugar aquella escena, el que había producido la queja contra el irascible conductor. Este último escribió al príncipe, el cual le contestó que el asunto estaba terminado. Pero, ved aquí el punto delicado: en Prusia, hasta cuando un príncipe insultado no se queja ni querrela ó abandona su acción en justicia, los tribunales persiguen de oficio el delito, de modo que el conductor va á sentarse, dentro de poco, en el banquillo de los acusados.

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, aferrándose á su dicho, tronó, juró y trató á su interlocutor hasta de mal peinado, etc. Pues bien, este mal peinado era nada menos que el Príncipe Enrique de Prusia, el propio hermano del Emperador! Ante el tono excesivamente grosero del mecánico, prefirió no continuar la conversación y dió la orden de «chaffeur» de separarse de la vía. El mecánico, por su parte continuó su camino. El no pensaba ya en este encuentro, desde luego harto frecuente en la existencia de un conductor de tranvía, cuando al otro día recibió la visita de un agente de seguridad el cual vino á comunicarle que se había presentado contra él una queja por insultos á un príncipe de la sangre. De golpe el mecánico cayó desmayado. Fué el empleado que se ocupa de la guarda del puente, donde tuvo lugar aquella escena, el que había producido la queja contra el irascible conductor. Este último escribió al príncipe, el cual le contestó que el asunto estaba terminado. Pero, ved aquí el punto delicado: en Prusia, hasta cuando un príncipe insultado no se queja ni querrela ó abandona su acción en justicia, los tribunales persiguen de oficio el delito, de modo que el conductor va á sentarse, dentro de poco, en el banquillo de los acusados.

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, aferrándose á su dicho, tronó, juró y trató á su interlocutor hasta de mal peinado, etc. Pues bien, este mal peinado era nada menos que el Príncipe Enrique de Prusia, el propio hermano del Emperador! Ante el tono excesivamente grosero del mecánico, prefirió no continuar la conversación y dió la orden de «chaffeur» de separarse de la vía. El mecánico, por su parte continuó su camino. El no pensaba ya en este encuentro, desde luego harto frecuente en la existencia de un conductor de tranvía, cuando al otro día recibió la visita de un agente de seguridad el cual vino á comunicarle que se había presentado contra él una queja por insultos á un príncipe de la sangre. De golpe el mecánico cayó desmayado. Fué el empleado que se ocupa de la guarda del puente, donde tuvo lugar aquella escena, el que había producido la queja contra el irascible conductor. Este último escribió al príncipe, el cual le contestó que el asunto estaba terminado. Pero, ved aquí el punto delicado: en Prusia, hasta cuando un príncipe insultado no se queja ni querrela ó abandona su acción en justicia, los tribunales persiguen de oficio el delito, de modo que el conductor va á sentarse, dentro de poco, en el banquillo de los acusados.

¡SE VAN!

A mi maestro D. Antonio Zerolo

¿Qué buscas por el pueblo? ¿A dónde vas, Carmilla? Vuelve á tu alegre choza Que es nido de caricias. Tu novio no te espera Como antes, pobre niña, Al pie de los castaños Que crecen en la umbría. Allí, junto al arroyo En donde hablar solfais De amores y venturas, Te dije adiós un día. Que extraño que tu pecho Sensible al golpe gima, Si amor con sus ausencias Te hizo profunda herida? No la inquietud te turbe Ni el duelo te persiga, Que el sol de la esperanza Con claridad benigna Por donde quier que fueres Te alumbrará todavía. No llores zagaleja, ¡Las lágrimas marchitan! No llores, que á tus labios Le sientan las sonrisas... Tu novio se fué lejos, Del mar á la otra orilla, Diciéndote que el hambre Le echaba de estas islas; No creas sus razones Que son una mentira: ¡Todo el que aquí trabaja Se gana bien la vida! Mi tierra es una madre Fecunda, que acaricia Y al hijo le abraza. Y al hijo le abraza, Y hay sazonados frutos En su feraz campiña, Simientes en sus huertos Y parvas en sus trillas, Y mosto en sus lagares Después de la vendimia, Y flores en sus sendas, Y besos en sus brisas, Y un sol que no se nubla Y al prado fertiliza. ¿Qué volverá tu novio? ¡Ay de las campesinas Que al emigrante aguardan Un día y otro día! Unos en esas tierras Lejanas, las olvidan, Y los demás perecen Luchando por la vida. Así mi Tenerife, La hermosa patria mía, Se puebla poco á poco De viudas doloridas... Viudas de los incautos Que á otro país emigran. Hasta que Juan retorne, Si vuelve, por su dicha, Tu sembrarás el prado De fértiles semillas, Y aventarás la parva, Y cuidarás la viña Ganándote afanosa El pan de cada día. No quieras al ingrato Que su terruño olvida De la ambición en alas Que empuja la codicia, Ni al escuchar los ecos De mágicas follas Que llegan á tu puerta Con notas que suspiran, Te acuerdes de otros cantos Que fueron ¡ay! mentira, No se te ocurra en noches De duelos y vigilias Seguir por el camino Del que dejó estas islas; Vuelve á tu alegre choza Que es nido de caricias Y besa allí á tu madre ¡La pobre viejecita!

El Príncipe y el Mecánico

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, aferrándose á su dicho, tronó, juró y trató á su interlocutor hasta de mal peinado, etc. Pues bien, este mal peinado era nada menos que el Príncipe Enrique de Prusia, el propio hermano del Emperador! Ante el tono excesivamente grosero del mecánico, prefirió no continuar la conversación y dió la orden de «chaffeur» de separarse de la vía. El mecánico, por su parte continuó su camino. El no pensaba ya en este encuentro, desde luego harto frecuente en la existencia de un conductor de tranvía, cuando al otro día recibió la visita de un agente de seguridad el cual vino á comunicarle que se había presentado contra él una queja por insultos á un príncipe de la sangre. De golpe el mecánico cayó desmayado. Fué el empleado que se ocupa de la guarda del puente, donde tuvo lugar aquella escena, el que había producido la queja contra el irascible conductor. Este último escribió al príncipe, el cual le contestó que el asunto estaba terminado. Pero, ved aquí el punto delicado: en Prusia, hasta cuando un príncipe insultado no se queja ni querrela ó abandona su acción en justicia, los tribunales persiguen de oficio el delito, de modo que el conductor va á sentarse, dentro de poco, en el banquillo de los acusados.

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, aferrándose á su dicho, tronó, juró y trató á su interlocutor hasta de mal peinado, etc. Pues bien, este mal peinado era nada menos que el Príncipe Enrique de Prusia, el propio hermano del Emperador! Ante el tono excesivamente grosero del mecánico, prefirió no continuar la conversación y dió la orden de «chaffeur» de separarse de la vía. El mecánico, por su parte continuó su camino. El no pensaba ya en este encuentro, desde luego harto frecuente en la existencia de un conductor de tranvía, cuando al otro día recibió la visita de un agente de seguridad el cual vino á comunicarle que se había presentado contra él una queja por insultos á un príncipe de la sangre. De golpe el mecánico cayó desmayado. Fué el empleado que se ocupa de la guarda del puente, donde tuvo lugar aquella escena, el que había producido la queja contra el irascible conductor. Este último escribió al príncipe, el cual le contestó que el asunto estaba terminado. Pero, ved aquí el punto delicado: en Prusia, hasta cuando un príncipe insultado no se queja ni querrela ó abandona su acción en justicia, los tribunales persiguen de oficio el delito, de modo que el conductor va á sentarse, dentro de poco, en el banquillo de los acusados.

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, aferrándose á su dicho, tronó, juró y trató á su interlocutor hasta de mal peinado, etc. Pues bien, este mal peinado era nada menos que el Príncipe Enrique de Prusia, el propio hermano del Emperador! Ante el tono excesivamente grosero del mecánico, prefirió no continuar la conversación y dió la orden de «chaffeur» de separarse de la vía. El mecánico, por su parte continuó su camino. El no pensaba ya en este encuentro, desde luego harto frecuente en la existencia de un conductor de tranvía, cuando al otro día recibió la visita de un agente de seguridad el cual vino á comunicarle que se había presentado contra él una queja por insultos á un príncipe de la sangre. De golpe el mecánico cayó desmayado. Fué el empleado que se ocupa de la guarda del puente, donde tuvo lugar aquella escena, el que había producido la queja contra el irascible conductor. Este último escribió al príncipe, el cual le contestó que el asunto estaba terminado. Pero, ved aquí el punto delicado: en Prusia, hasta cuando un príncipe insultado no se queja ni querrela ó abandona su acción en justicia, los tribunales persiguen de oficio el delito, de modo que el conductor va á sentarse, dentro de poco, en el banquillo de los acusados.

Entre Hamburgo y Harburgo, un bravo mecánico del tranvía que hace el servicio entre las dos ciudades, tuvo que detener de pronto su carro al llegar al puente de Elba. Un automóvil obstruía el paso, pues las personas que lo ocupaban se estaban apeando. El mecánico gritó á los automovilistas: —¿Qué es lo que hacéis con ese sucio carretón sobre los rieles del tranvía? Dejadme franco el paso ú os reduzco á polvo á vosotros y á vuestro mal carricoche. Uno de los automovilistas trató de calmar á nuestro hombre: pero éste, af

El alcalde ha reclamado obras públicas para dar trabajo á los obreros.

Abordaje marítimo

Desde Palma de Mallorca transmiten detalles del choque. El buque francés llámase Matapan, y dirigiase á Liverpool.

Abordo al brikbarca á la altura de la Isla Conejera.

El cólera en Rusia

En Londz ha habido tres defunciones de cólera.

Protesta anarquista

Barcelona: los anarquistas preparan una nueva campaña de protesta, manifestando que se les somete á persecuciones.

Preparan un acto público para cuando venga Loubet.

Separatismo húngaro

Roma: los cónsules italianos en Hungría informan que se prepara una formidable insurrección separatista.

En Budapest ha sido prohibida una retreta con antorchas.

Enorme excitación.

FRENTE AL TELÓN

Las agradables veladas que la Sociedad Filarmónica ha dispuesto en obsequio de sus socios, van encontrándose, cada vez, más concurridas y animadas.

La buena sociedad tinerfeña, que ha comenzado á regresar del verano, vuelve á disfrutar de los esparcimientos invernales.

Y allí se contemplan las hermosas caras, llenas de los sanos colores del campo; los alegres rostros juveniles que respiran vida.

El Padrón municipal, graciosa comedia de Ramos Carrión y Vital Aza, fué la obra puesta en escena por la Sección Cómico-Dramática de la Sociedad.

Esmeradamente interpretada por todos los jóvenes aficionados y especialmente por las jóvenes, agradó á la concurrencia que salió satisfecha del buen rato pasado.

Todos cumplieron, como se puede pedir á aficionados; pero tenemos que hacer una especial mención: Estrellita Abreu, en su papel de Frasquita, estuvo felicísima y podemos afirmar que nos hizo recordar muchas veces á una verdadera artista.

Vayan nuestros plácemes á la simpática Estrellita, en unión de los muchos que, seguramente, habrán recibido.

Y el agradecimiento á la Filarmónica por el agradable rato.

DE AGUAS

En la Sesión que mañana, miércoles, á las 3 de la tarde, celebra el Excmo. Ayuntamiento, se discutirá el dictamen de la comisión especial, en el expediente de las aguas de Roque Negro.

Asunto es este que no perdere mos de vista.

EN CUBA

Después de las elecciones

El Sr. Cónsul de Cuba en esta residencia nos remite para su inserción el siguiente telegrama, que ha recibido por conducto del señor Encargado de Negocios de la República, en Madrid.

«Al confirmarse resultado de elecciones favorables Partido Moderado, subieron valores en Bolsa Habana, algunos hasta diez puntos. O'Farrill-Secretario de Estado.»

Regimiento de Tenerife

La banda de música de este Regimiento ejecutará esta noche, de 8 á 10 en la Plaza de la Constitución el siguiente

PROGRAMA

- La Gracia de Dios, paso doble. Roig. Lo Lograré, mazurka.—Calvits. Alborada gallega.—Veiga. El milagro de la Virgen, vales. Chapi. Raymond, overtura.—Thomas. J, paso doble.—N. N.

NUESTRO PUERTO

Movimiento de pasajeros Día 9.—El vapor español Gabriel Riús, procedente de Génova y escalas, dejó en este puerto 14 pasajeros.

—El inglés Machrie, de Valle Hermoso y escalas, desembarcó en este puerto 2 pasajeros.

—El español Hespérides, procedente de Las Palmas conduce 21 pasajeros; 18 para este puerto y 3 de tránsito.

—El de la misma bandera León XIII, de Génova y escalas, dejó en este puerto 25 pasajeros y lleva de tránsito 1.135.

Día 10.—El vapor alemán Ernst Woermann, procedente de Hamburgo y escalas, conduce 87 pasajeros; 3 para este puerto y 84 de tránsito.

—El de igual nacionalidad Martha Woermann, de Hamburgo, lleva 3 pasajeros de tránsito.

—El español Viera y Clavijo, procedente de Valverde y escalas, conduce 28; 21 para este puerto y 7 de tránsito.

—El de igual bandera León y Castillo, procedente de Arrecife y escalas dejó en este puerto 23 pasajeros.

Los 293 buques (188 vapores y 105 valeros), entrados en este puerto en el mes de Septiembre último, tenían 543.389 toneladas y conducían 11.443 tripulantes y 17.595 pasajeros.

UNA REAL ORDEN

Se ha dispuesto de real orden lo siguiente:

1.º Que al solicitar la inhumación de un cadáver se haga constar en debida forma en las oficinas que al efecto existan en los cementerios, el material de que está construido el féretro.

2.º Que al solicitarse la exhumación de un cadáver se acredite por certificación expedida con relación á los asientos del libro registro especial que debe llevarse en los cementerios, de conformidad con lo determinado en la disposición 9.ª de la Real orden de 15 de Octubre de 1898, el material á que se refiere la regla anterior, cuya certificación habrá de acompañarse á la instancia en que se solicite la exhumación de un cadáver.

NOTAS DEL DÍA

El periódico de Carbelló salió ayer muchísimo más gracioso que Gedeón.

Entre otras cosas dice que en la Laguna hay dos alcaldes: uno propietario y otro interino de Real orden.

Interino de Real orden! Pues, señor, ya sabemos quien nos va á hacer agradable la vida en el café, durante las noches de invierno.

Porque de decir tamaños disparates á creerse aquellos otros de «Delegado regio del Gobernador» y de «licencia ilimitada» por tres meses con que los guasones hacen rabiar á un pobre amigo que todos conocemos, no media un peso.

¡Miren ustedes que un alcalde interino de Real orden!

El Tiempo llora amargamente, porque el señor alcalde de esta Capital, á quien los periódicos pactistas vienen insultando diariamente, lo ha denunciado á los tribunales, como ha denunciado á El Porvenir.

A poco que reflexionen los chicos del órgano bethencurista se convencerán de que no se puede injuriar impunemente á nadie y menos á las personas constituidas en autoridad, sobre todo si esta autoridad es la representación del pueblo en que vive.

Gracias debe dar, si es agradecido, al señor Schwartz, que no lo ha llevado antes de ahora á los tribunales, demostrando con ello una extraordinaria paciencia y un gran respeto á la prensa, que ciertos periódicos no merecen.

Elogios que el órgano de Carbelló consagra á los capitalistas de Santa Cruz.

«Mañana, según anunció el señor Schwartz en B. L. M. que perdura, es el día en que ha de contratar el empréstito de las 110.000 pesetillas, para poder terminar el Palacio municipal.

Como en nuestro país abundan los usureros, que son una verdadera plaga que hiere, muere y roe como un serrucho, penetrando hasta nuestros huesos y matando hasta el espíritu, no dudamos que, atendiendo también al negocio que se presenta, el señor Schwartz pueda llevar á cabo la contratación del consabido empréstito.»

De manera que todas las personas que concurren á un empréstito municipal son unos usureros.

Tienen la palabra las numerosísimas personas de todos los bandos políticos que poseen obligaciones municipales.

El quinario parabolano del parabolano diputado Ruiz, publica las siguientes parabolanas:

«A nuestro entender el Tribunal Supremo de Madrid debe ser inmediatamente actor de las querrelas que deben formularse contra el magistrado que presidió la Junta de escrutinio, Sr. Diaz del Villar, y contra el gobernador civil, Sr. Saenz de Marquina.»

Allá, en Canarias, otros organismos judiciales deben entender contra el alcalde D. Pedro Schwartz, y personas como D. Andrés Torres, D. Eulogio Gómez, D. Leoncio Banto, D. Juan Schwartz y cuantos otros han delinquido.»

¿Con que el Tribunal Supremo actor? Está bien; pero eso ocurrirá cuando Ricardito sea legislador y reforme la ley de Enjuiciamiento criminal.

Que para entonces habrá llovido una barbaridad.

Dos pesetas cincuenta céntimos se entregarán á quien logre descifrar el siguiente garogilífico del propio quinario de Ricardito.

«Allí se han cometido delitos que contribuyen á la defectuosidad de una elección que dé validez á las actas de los diputados electos.»

Verdad es que no se le puede exigir serenidad de juicio á un presunto empatado.

Empeñados están los periódicos pactistas en persuadir al público de que personas del partido tinerfeño hacen traición al mismo.

El adversario equivoca la puntería y se esfuerza inútilmente en hacer blanco.

Hay balas que no vuelan, compadre. Y esta es una.

Por la sencilla razón de que si alguien hubiera intentado esas fantásticas traiciones, estaría á estas horas muy distante del partido tinerfeño.

Y con cuatro metrallazos de LA OPINION, por añadidura.

«Si crearán los caballeros pactistas que por acá imperan los procedimientos de su tribu?»

Sociedad de Edificaciones y Reformas Urbanas

Table with financial data: Saldo anterior, Imposiciones durante la semana, Suma, Reintegros, Saldo.

Santa Cruz de Tenerife 8 de Octubre de 1905.—J. M. Ballester, Gerente.

HALLAZGO IMPORTANTE

Con este título leemos en un colega de Las Palmas la siguiente gaceta:

En los últimos días de la semana pasada, fué hallada por un chico que jugaba en las playas del Puerto de la Luz, una pequeña cajita de hierro herméticamente cerrada. Primeramente la desprecia; pero movido luego por la curiosidad, la abrió encontrándola llena de antiquísimas monedas. Algunas de estas fueron vendidas al principio á precios insignificantes, hasta que una importante casa de Comercio de esta población ofreció por las restantes 2.500 pesetas.

Hemos tenido el gusto de ver algunas de estas monedas, que llevan inscripciones como éstas: Sebast. III Rex Portus. Buena ocasión para los aficionados á la numismática.

SECCION DE NOTICIAS

La Real academia musical de Lucca ha enviado á D. Alfonso XIII un artístico diploma de socio honorario y un mensaje en que le participa tal nombramiento, y pidiéndole autorización para obtener copia de las óperas inéditas del gran compositor natural de Lucca, Bacherini, existentes en el archivo musical del Palacio Real de Madrid.

De paso para la isla de la Palma han estado en esta Capital los Magistrados de la Audiencia D. Basilio Diaz de Villar, D. Abdón González y D. Augurio Carballo, Tribunal que ha de ver y fallar las causas de aquel partido judicial.

También se embarcó para la misma isla, para conocer en aquellos juicios, el Teniente fiscal D. José García Castro, que desde hace tiempo residía en esta población.

Hoy ha marchado para la Península con objeto de atender á su salud quebrantada el Inspector de este Gobierno civil, D. Rafael de la Cruz, quien ha prestado, durante el desempeño de su cargo, importante servicios.

Lleve feliz viaje el celoso funcionario, alegrándonos encuentre alivio á sus males.

El Capitán del Regimiento de guarnición en la Villa de Orotava,

D. Juan Rivas, ha sido destinado al Puerto de la Cruz.

Ha sido declarado apto para el ascenso nuestro paisano el Capitán D. Alejandro Tugores y Remón, que también sirve en el mismo Regimiento.

Nuestro particular amigo don Anatolio Fuentes, primer teniente del mismo Regimiento, ha sido declarado apto para el ascenso á Capitán.

Se encuentra enfermo de algun cuidado, en Arona, nuestro distinguido y respetable amigo, el médico Director de este Hospital civil, Don Juan Bethencourt Alfonso.

De todas veras le deseamos pronta y radical mejoría.

En el vapor correo Hespérides, ha embarcado para la Península acompañado de su señora esposa, nuestro buen amigo de Icod, don Antonio Luis Hernández.

El que fué Magistrado de la Audiencia Territorial de esta Provincia, D. Alberto Ripoll, ha sido destinado á la de Valencia.

El Ministro de la Gobernación señor García Prieto, llevó á uno de los últimos Consejos, un expediente que se refiere al abono de sobresueldos á los empleados de su departamento que sirven en esta provincia.

Llamamos la atención de quien corresponda, acerca de una estercolera que existe hoy en la parte sur del Matadero público.

Este foco infeccioso perjudica en extremo la salud de los vecinos de aquella barriada.

Por el Alcalde señor Schwartz ha sido entregado á los tribunales de justicia, nuestro colega El Tiempo. Lamentamos el percance.

Se encuentran en esta población los señores D. Salvador Cuyás y don Manuel B. Coll.

También ha llegado en el vapor Alfonso XIII acompañado de su respetable familia, el Ayudante del Excmo. Sr. Gobernador Militar de esta plaza, Don Manuel Cerón.

Reciba nuestro respetuoso saludo de bienvenida.

Por haber cumplido diez años de efectividad en su empleo, le ha sido concedida la gratificación anual de 600 pesetas á nuestro estimado amigo el Capitán del Regimiento Infantería de Tenerife D. Federico Noda y García.

En otro lugar de este número tenemos el gusto de empezar la publicación del artículo Literatura modernista con que nos favorece nuestro particular amigo el conocido escritor Don Carlos Pizarroso, Secretario de la Diputación provincial.

Ha regresado de su viaje á la Península, acompañado de su adorable hija Maruca, nuestro respetable amigo Don Antonio Lecuona y Calveras.

Reciba nuestro afectuoso saludo de bienvenida.

DOLORES DE CABEZA: Desaparecen en pocos minutos por violentos que sean, con la Cefalina Roselló. Frasco, 10 reales. Farmacias y Droguerías. Depósito en Canarias, Droguería de A. Espinosa, Plaza de la Constitución, Santa Cruz de Tenerife.

La Eminencia.—Recibí como regalo un Reloj sin tapa por 90 postales diferentes, entregado por D. Casimiro Fernández, que reside en Santa Cruz de Tenerife calle de la Marina núm. 13.—Santa Cruz de Tenerife 29 de Agosto de 1905.—C. Nuñez.

SARAT BERNHARDT Y LA DUSE

Las dos famosas actrices se han disgustado. Cuando la Duse estuvo representando la última vez en París Sarah le prestó su teatro. Pero hace seis meses apareció parte de las memorias de Sarah, con cierta crítica sobre el arte de la Duse. Cuando subsiguientemente, Sarah volvió á ofrecer su teatro á la gran Eleonora, recibió esta contestación: «Jamás olvidaré vuestra hospitalidad. Entonces me habíais acostumbrado á una dulce intimidad que, por mi parte se convirtiera en profundo afecto. ¿Por qué ley de mil por qué, señora, mi corazón no se dirige ya al vuestro? No puedo hacer caso omiso de las opiniones que expresáis sobre mi arte ni aceptarlas, ni olvidarlas, pues na-

die desea olvidar aquello que á una le hace vibrar las cuerdas más sensibles. Por otra parte, el recuerdo de vuestro juicio artístico no debe hacerme olvidar vuestra amabilidad anterior hacia mí. De ambas cosas guardo en mi pecho la memoria. En cuanto á vos, recordad señora mi admiración sin límites y mi gratitud sin fin.»

Todo lo cual significa que Eleonora Duse no puede presentarse más en el teatro de Sarah Bernhardt, porque Sarah hizo un juicio adverso al modo de accionar de la Duse.

LAS MADRES

debieran saber. Con la mayor parte de las niñas, sus tribulaciones proceden de la falta de nutrición, tanto en calidad como en cantidad. Hoy día se denomina esta condición por el término de Anemia; pero las palabras no alteran los hechos. Existen miles de niñas en esta condición, en cualquier edad entre la infancia y los veinte años y entre estas, las enfermedades encuentran la mayor parte de sus víctimas, pues son demasiado débiles y frágiles para resistir. Algunas de ellas están en la edad de los misteriosos cambios que conducen al completo desarrollo y necesitan especial cuidado. Muchas sucumben en este período tan crítico y la historia de tales pérdidas es la más triste en el curso de la vida. Un tratamiento conveniente podría haber salvado á la mayor parte de estos tesoros de sus padres, si las madres hubieran sabido de la

PREPARACION DE WAMPOLE

y la hubieren administrado á sus hijas, con el resultado de que habrían llegado á ser mujeres fuertes y sanas. Es tan sabrosa como la miel y contiene todos los principios nutritivos y curativos del Aceite de Hígado de Bacalao Puro, combinados con Jarabe de Hipofosfitos, Extractos de Malta y Cerezo Silvestre. Para lograr el desarrollo de niños pálidos, raquíuticos y demacrados, y especialmente aquellos que padecen Anemia, Escrófula, Raquitismo ó Enfermedades de los Huesos y la Sangre, no tiene igual, pues sus propiedades tónicas son excelentes. «El Sr. Lodo, Miguel A. Ortiz, de Habana, dice: Un deber de gratitud me hace dirigirles estas líneas para manifestarles que he usado con un éxito maravilloso su Preparación de Wampole, habiendo curado á mis hijos de enfermedades que venían sufriendo del pecho y raquitismo y con su uso los tengo con buena salud.» «Efectos desde la primera dosis.» Nadie sufre un desengaño con esta. De venta en las Boticas.

Registro civil

Di 9 NACIMIENTOS

María de los Remedios Santa Cruz y Santiago. Brígida Lorenza Santa Cruz y Santiago.

Genaro Hernández y Reyes. DEFUNCIONES

Cristina Gómez Cano, de Arico, 50 años, casada; Hospital civil.—Asistolia.

Sección marítima

- 43 Tenerife, español, de Las Palmas para San Juan; á su Compañía. 44 Sansu, inglés, de Calais para Brass; á Elder. 45 Hans Woermann, alemán, de Swakopmund para Hamburgo; á Hamilton. 46 Machrie, inglés, de Valle Hermoso para Las Palmas; á Fruit Agency. 47 Gabriel Riús, español, de Génova para Barcelona; á Vda. de Yanes. 48 Golden Eagle, inglés, de Orotava para San Sebastián; á Wolfson. 49 Radley, inglés, de Buenos Aires para Amberes; á Hamilton. 50 Hespérides, español, de Las Palmas para Cádiz; á Brage. 51 León XIII, español, de Génova para Buenos Aires; á La-Roche. 52 Chasna, español, de Garachico para Orotava; á su Compañía.

SALON

se alquila uno todo sollado en sitio céntrico, propio para escritorio ó comisión.

Meteorología

Table with weather data: Observaciones hechas á las 9 de hoy, Barómetro reducido á cero, Termómetro á la sombra, Tensión del vapor, Humedad relativa, Viento, Fuerza del viento, Cielo: parte cubierta, décimas, Temperatura máxima de ayer, Id. mínima de anoche, Estado del mar, Lluvia en las últimas 24 horas milímetros.

ANUNCIO: EL SALON PARISIEN

ha trasladado sus existencias desde la Laguna á la calle de Méndez Núñez número 15. Sombreros de verano para señoras y señoritas y niños. Blusas de seda y batistas, batas, peinadores, cubre-corset, refagos, enaguas, cuellos, corbatas, etc.

Houlder Line
El magnífico vapor correo inglés
OVINGDEAN GRANGE
de 7.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 26 de Octubre con destino á
LONDRES
con hueco disponible para 250 toneladas métricas sobre cubierta.
Agentes, The Teneriffe Coaling Co. Castillo 84.

Yeoward Brothers
LINE OF STEAMERS
PARA LIVERPOOL
el hermoso vapor frutero
Avetoro
llegará á este puerto el 13 de Octubre admitiendo la carga que se presente.
Este vapor tiene excelentes comodidades para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:
Billete sencillo, libras 6:6:0.—Ida y vuelta con la ventaja de poder regresar en cualquier vapor de la línea en el término de un año, libras 10:10:0.
Agentes, Yeoward Brothers.

Transport Maritimes à Vapeur
Para Marsella directamente el magnífico vapor francés
POITOU
saldrá de este puerto el día 21 de Octubre de 1905
Admite carga, 15 pasajeros de 1.ª, 20 de 3.ª y 400 huacales de plátanos.
Agentes, BRAGE, MARCO Y C.ª

BRITISH & AFRICAN Steam Navigation Co.
El magnífico vapor correo inglés
AXIM
de 3.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 11 de Octubre con destino á
LIVERPOOL
con hueco disponible para 48 pasajeros de primera clase, 12 pasajeros de segunda clase, 500 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes) y 1.000 toneladas métricas sobre cubierta.
Agentes, Elder Dempster & Co. Castillo 84.

A los Sres. Profesores de piano
Antonio Fariña, compositor y afinador de pianos, órganos y armonium, les anuncia, que desde este día en adelante cobra por una afinación cinco pesetas y en los otros trabajos de reparaciones de feltros y demás arreglos rebaja el veinte por ciento de lo acostumbrado. Diríjanse por cartas al interesado en Candelaria ó casa de D. Juan Alonso Rodríguez, calle de Botón de Rosa. 40-15

Se vende
la bodega situada en la calle de Regla esquina á la Plaza de Añaza.
Darán razón en la misma, de diez á doce. 41-15

SE COMPRAN
frutos de exportación del Valle de la Orotava. Diríjirse por carta al Puerto de la Cruz, San Felipe 8, ó en esta Capital, Jesús Nazareno 16. 42-6

Centro de Dependientes del Comercio y de la Industria
Desde el día 20 del corriente mes ha quedado abierta para los señores socios en la Secretaría de esta Sociedad, la matrícula para las clases de inglés que darán comienzo el día 1.º de Octubre próximo.
Santa Cruz de Tenerife, 21 de Septiembre de 1905.—El Secretario, **Américo L. Méndez.**

LA VELOCE
Navegación italiana á vapor de Génova
El magnífico vapor correo italiano
Centro América
de 5.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 16 de Octubre con destino á
Barcelona y Génova
con algún hueco disponible para pasajeros y carga.
Agentes, The Teneriffe Coaling Co. Castillo 84.

Academia de música
DE LA **SOCIEDAD FILARMÓNICA**
El día primero de Octubre han empezado las clases en este Centro de enseñanza (Castillo 49).
Tanto los socios de la «Filarmonía» como los particulares que deseen matricularse, deben dirigirse al Secretario de dicha Academia D. José Pozuelo. 40-8

CIGARRILLOS HENRY CLAY SUSINI LEGITIMIDAD
Elaborados con todo esmero y picaduras de tabaco de primera clase.
TABACOS HENRY CLAY Y CARUNCHO
SU FAMA ALCANZA AL MUNDO ENTERO
Henry Clay and Bock Co., Ltd.—HABANA, CUBA.

Dr. Sueiras HIELO SE VENDE
Consultas de 1 á 3 t. y de 7 á 9 n.
Jesús María letra E (Hoteles) en el establecimiento de ultramarinos de Miguel Feria, Castillo 23.
Teléfono n.º 302

Descubrimiento importantísimo. El eminente doctor Charles Lambert, de París después de un profundo estudio sobre las enfermedades venéreas y sifilíticas ha encontrado el medio de curarlas radicalmente, no solo sin hacer uso del MERCURIO, sino que combate las enfermedades contraídas por el uso de dicha sustancia. El tratamiento es sencillísimo y las fórmulas son puramente vegetales, pues en su composición solo entran hierbas minerales de la India. Estas fórmulas las presenta en las formas siguientes: Las Píldoras Charles Lambert, que curan las purgaciones, estrecheces de la uretra, flujo blanco de la muger, y gota militar. La Inyección Charles Lambert, que debe de usarse al mismo tiempo que las píldoras para que la curación sea más radical y pronta. El Elixir Charles Lambert es un gran medicamento, eficazísimo para la completa destrucción de todo bacilo sifilítico. Con su uso se purifica la sangre impura, dejándola en Calle Balmes número 106 su estado normal, libre de todo virus, dando salud é inmunidad para evitar la reproducción de tan terrible enfermedad. Este Elixir debe de tomarse como complemento del tratamiento, una vez que los efectos, ó sea la purgación, haya desaparecido.
Precio de las Píldoras, pesetas 4'50 La Inyección, pesetas 3'80 y el Elixir 3'80
De venta en Santa Cruz de Tenerife (Canarias), en la farmacia de Serra, calle del Castillo número 7. Para cualquier duda que se presente, consúltese por escrito al inventor, calle Balmes, número 106, Barcelona.



A. Charles Lambert—París.
Depósito general Calle Balmes número 106
BARCELONA

FERNANDEZ Y PADILLA
HORAS DE OFICINA:
De 8 mañana á 5 tarde.
Teléfono número 260.
Calle del Norte número 1.
DENTISTAS

LA CURACIÓN DE LAS ENFERMEDADES del ESTÓMAGO se consigue siempre con el ELIXIR A LA INGLUVINA GIOL
Aprobado y recomendado por la M. I. Academia Médico-Farmacéutica de Barcelona
Este preparado, elaborado á base de un riquísimo Jerez, está indicado para la curación radical de las enfermedades del estómago é intestinos.
El **ELIXIR GIOL** es un digestivo completo; fortalece el estómago, facilita la digestión, corrige el vómito, diarrea y disenteria, calma los dolores y flatos, hace desaparecer la pesadez de estómago y la neuralgia, abre el apetito, regulariza las deposiciones, cura la fétidez de aliento, ataques biliosos y el estreñimiento, entona y fortifica á los convalecientes, corta los vómitos de las embarazadas y á la vez es un poderoso tónico muy conveniente en los casos de debilidad, anemia, etc., etc.
En estos conceptos las eminencias médicas lo usan á diario, obteniendo con su empleo resultados sorprendentes.

80 BIBLIOTECA DE «LA OPINION»

busca del Abogado á quien no conocía á pesar de habersele recomendado un amigo. Al ver descender del tren de un coche de primera á un joven, pensó que aquel debía ser á quien esperaba, y le preguntó:
—¿Sois el señor René de Lorbac?
—Servidor. ¿Es el señor vizconde de Tourbey á quien tengo el honor de hablar?...
—Al mismo, que os da las gracias cordialmente por haber tenido la amabilidad de venir hasta aquí.
Después de un momento de conversación sobre el motivo que llevaba á René á Sucey, ambos jóvenes salieron de la estación, y tomando asiento en un faetón, se dirigieron á la granja que motivaba el pleito.
No les seguiremos en su excursión, bastándonos tan sólo consignar que no volvieron á la quinta hasta las seis y media para comer.
—Después de comer,—dijo Tourbey,—os enseñaré algunas escrituras y documentos importantes, que examinaremos, y llevaré á la estación.
Ya sabemos que el Vizconde era un gastrónomo de primer orden y trataba admirablemente á sus convidados.
René de Lorbac era por hábito y por temperamento sumamente sobrio, pero aquella tarde tuvo que hacer honor á su anfitrión, que le servía alternativamente «Château-Iquem-Lur-Saluces 1870, Pontet Cannel, Clorssman 1874,» el maravilloso «La Tache, Romanés, Jules Réguier,» el rival del «Royal-Vougeot» y el «Mosselle» espumoso helado; pero á pesar de haber mezclado tantos vinos no sentía la menor perturbación. No le sucedía lo mismo al Vizconde, en quien empezaba á manifestarse el afán de hablar de cosas que nada tenían que ver con el pleito,

Plátanos-Tomates PATATAS
Ventas directas del exportador de Canarias al verdadero comprador evitando utilidades intermedias de corredores.
Revista semanal del mercado con estadísticas y precios obtenidos día por día.
Esta casa envía documentos oficiales de las autoridades de los Muelles, testificando la rotura, falta de peso, ó bultos condenados por la Sanidad cuando ocurran tales casos.
Aviso telegráfico de los líquidos productos. Envío de cuentas inmediatamente con el correspondiente cheque.
Se conceden adelantos en ciertas condiciones.
M. WOODS Y C.ª
85 LONG ACRE
COVENT GARDEN LONDRES W. C.
Representante: José Santaella, Santa Cruz de Tenerife.

Preparación para el ingreso en las Academias Militares
por oficial del ejército recién llegado á esta, exprofesor de una acreditada Academia de Madrid. Clases de matemáticas, 45 pesetas; individuos y clase de tropa, 25 pesetas.—Para más detalles dirigirse al Sr. Nogués, Subintendencia Militar, de 10 á 12. 31-15

SE VENDE
una casa de planta alta en la Plaza de la Iglesia.
Darán razón en el escritorio de los Sres. Vda. é Hijos de Aureliano Yanes.

SE COMPRAN
acciones de Pozos Artesianos y La Esperanza.
Doctor Allart núm. 8 (antes Sol).

EMPLEADO
con alguna práctica en el comercio, se ofrece un joven
Diríjirse: San Roque 36. 41-25

AVISO
Se desea alquilar una casa en el Puerto de la Cruz que reúna buenas condiciones y propia para vivir una reducida familia.
Diríjanse las proposiciones á D. Luis Rodríguez en dicho pueblo. 44-4

Doctor Secchi
Medicina interna y Cirujía general Partos y enfermedades de los niños. Especialista para las enfermedades del aparato respiratorio los lunes, miércoles y viernes. Análisis microscópico de esputos Consultas de 12 á 2 Teléfono n.º 296 S. Francisco 41

OTTO THORESEN
(Line of Steamers) Servicio de vapores fruteros entre las islas Canarias é Inglaterra PARA LONDRES llegará á este puerto el 11 de Octubre el magnífico vapor

Santiago
admitiendo la carga que se presente. Este vapor tiene excelentes comodidades para pasajeros de primera clase á los siguientes precios.
Billete sencillo, libras 6:6:0.—Ida y vuelta con la ventaja de poder regresar en cualquier vapor de la línea en el término de un año, libras 10:10:0.
Agentes, Yeoward Brothers

Se alquila
la casa número 18 de la calle de la Cruz Verde de esta Capital.
Dará razón: D. Pedro Schwartz.

La Aseguradora Española
Compañía Nacional de Seguros de Vida, Accidentes, Marítimos é Incendios
FUNDADA EN 1900
Capital: 5.000.000 de pesetas.
Desembolsado: 2.000.000 de pesetas.
Dirección general: Santa Cruz de Tenerife (Canarias)
DIRECCIÓN EN MADRID
SALÓN DEL PRADO, NÚM. 14
Sucursales y Agencias en las provincias de España.—Comisiones de averías en todos los puertos del mundo.—Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay.
Sellos de caoutchouc: Se encargan en esta Imprenta, San Francisco número 32.—Precios módicos.

77 LA HIA DEL LOCO

persona y subiremos en el carruaje para que nos llevéis al parque que da al camino de Boissy.
—Está bien, señor Conde. ¿Nada más?
—Nada más.
El dueño de la casa y Sergio fueron al pabellón que el Vizconde cedía al Conde para que llevase á efecto su proyecto.
Aquel pabellón, alhajado con el mayor lujo, le ocupaban ordinariamente los invitados que venían con su señora. Nada faltaba en él.
El Vizconde dió las llaves á Sergio, como antes le había dado la llave de la puerta falsa del parque.
—¿Sois modelo de los amigos,—exclamó el ridículo seductor de Rosa,—me hacéis un favor obeliscal. Contraigo una deuda de amistad de que algún día podré desquitarme. Ahora me voy; mañana, por la mañana; almorzaremos juntos con la jovencueta...
—¡Buena suerte, dichoso vencedor!
Ambos jóvenes cambiaron un apretón de manos, y Sergio, á buen paso, se marchó á Sucey.
Allí fué al telégrafo:
—Son las cuatro,—dijo Sergio mirando el reloj.—Telegrafiar ahora sería prematuro. Mandándolo á las cinco, llegará á tiempo... Rosa tomará el tren de las siete en París, y llegará á la estación de Sucey á las siete y cincuenta y ocho. ¡Perfecto... obeliscal! Qué sorpresa va á ser para la joven el encontrarme al lado del coche, y qué alegría. ¡Todo está admirablemente combinado! ¡A fe mía que soy muy hábil, muy hábil!

Para matar el tiempo bajó una rampa bastante empinada que conducía á la estación, y entró en el café-restaurant, haciéndose servir, uno tras otro, dos ajonjós, hojag

Hámliton & C.

LISTA de los vapores que saldrán de Santa Cruz de Tenerife para los puertos que a continuación se expresan:

LAS FECHAS SON APROXIMADAS		
LONDRES	Miltiade	11 Octub.
	Waimate	16 »
	Aotea	19 »
	Athenic	21 »
	Runic	27 »
	Moravian	29 »
	German	20 »

Nota.—Se suplica a los señores Exportadores de frutos, que para todo lo que se relacione con embarques de los mismos para el puerto de Londres, se dirijan a los Sres. Fruit Brokers (agentes de frutos), The Tenerife Fruit Agency, Marina 31.

Cape Town y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa Bay	Dover Castle Inkonka	19 Octub. 13 »
Cape Town Hobart Wellington N. Z. Liverpool	Rimutaka	12 Octub.
Cape Town y Puertos Australia	Sophocles	23 Octub.

HAMBURGO	Carl Woermann	14 Octub.
	Itami	15 »
	Hathor	17 »
	Lucie Woermann	23 »
	Helene Woermann	24 »
	Hedwing Woermann	29 »

Puertos de la Costa occidental de Africa	Eleonore Woermann	17 Octub.
	Linda Woermann	22 »
	Aline Woermann	22 »

Puertos del Brazil, Río de la Plata y Puertos de la Occidental de la América del Sur hasta S. Francisco	Argentina	12 Octub.
	Cap Verde	13 »
	Elkab	13 »
	Suxor	16 »
	Sais	23 »
	Edfu	27 »
	Cap Ortegá	28 »

HARINA LA PASTA DE NESTLÉ PARA NIÑOS Y ANCIANOS.
Contiene la Leche pura de Suiza.

Agente en Tenerife, D. Carlos Richardson.

Hotel Continental (antes Tenerife)

Calle de la Marina, hoy Eduardo Cobián, 19

El dueño de este hermoso e higiénico Hotel, tan acreditado por su situación, confort y espaciosos dormitorios, atendiendo al interés y comodidad de su numerosa clientela, ha establecido un abono especial para la misma, durante la estación veraniega; pudiendo también, si así se deseara, servir comidas a domicilio.

Para el mejor servicio de este Establecimiento cuenta su propietario con acreditado cocinero traído especialmente del extranjero, para complacer a su feligresía.

Para cerciorarse de lo que queda dicho es necesario visitar dicho Hotel.

PRECIOS ECONOMICOS

Gerente, Manuel Pérez

La Bota de París

Grandes almacenes de calzado

Inmenso surtido en todas clases para señoras, caballeros y niños. Elegantes Polonesas y Zapatos Luis XV de señoras.

Esta casa es la primera en la Provincia donde nuestra gran clientela y el público en general encontrará miles clases de calzado.

Precios sin competencia. — Se recomienda la solidez.

JOAQUIN COLA SABATER

San Francisco núms. 18 y 20. Santa Cruz de Tenerife.



PARA ENFERMEDADES URINARIAS SÁNDALO PIZÁ MIL PESETAS

al que presente CAPSULAS de SÁNDALO mejores que las del doctor Pizá de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1889. Veintidós años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. — Frasco 14 reales. — Farmacia del Dr. PIZÁ, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

NOTA.—Ninguno de los específicos anunciados con nombres rimbombantes, ha podido alcanzar mejores resultados que nuestro SÁNDALO.

Planchas de zinc se hacen para marcar cajas de frutos. Informará D. Domingo Salas Armas. 3.400

VINOS FINOS DE MESA TINTOS Y BLANCOS

Martínez Lacuesta.—Haro-Rioja

PÍDANSE EN FONDAS Y ULTRAMARINOS

La casa hace las ventas poniendo la mercancía franco de todo gasto bordo Santa Cruz de Tenerife ó Las Palmas.

Representantes:

En esta plaza: D. Juan N. Martínez.—En Santa Cruz de la Palma: D. Felipe Tomás Camacho.—En Las Palmas: D. Juan B. González, quienes facilitarán precios y condiciones.

Semilla de tomates MANZANA, CLASE SUPERIOR

cosechada en la Gomera, se vende a precio reducido en la tabaquería LA FLOR, de Angel Carrillo.

DEBILIDAD NEURASTENIA CONSUNCIÓN CLOROSIS CONVALESCENCIA

ANEMIA

Hemoglobina Deschiens

Principio ferruginoso vital de la sangre. El mas poderoso de los reconstituyentes. Prescrito por todas las notabilidades médicas. Devuelve rápidamente fuerzas, apetito y colores. Reemplaza la carne cruda no ennegrece los dientes, no restituye, no causa el estómago.

Conviene a todos los debilitados, a las mujeres y a los niños.

VINO, Jarabe, Elixir, Drageas, GRANULADO

Desconfiarse de las imitaciones y exigir el nombre DESCHIENS y la firma ADRIAN, PARIS

Depósito: Farmacia del Dr. Serra, Castillo 7, Tenerife.

Compañía Trasatlántica

(antes de A. López y C.)
SERVICIO DEL MES DE OCTUBRE DE 1905

Nombres de los vapores	Días de salidas	Destinos
		Montevideo y Buenos Aires
P. de Satrustegui . . .	16 de Octubre	Cádiz, Barcelona y Génova
Montevideo	17 de Octubre	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y la Guayra, con trasbordo en la Habana, Progreso y Veracruz.
M. L. Villaverde . . .	28 de Octubre	Santa Cruz de la Palma.
Montserrat	31 de Octubre	Cádiz, Barcelona y Génova
M. L. Villaverde . . .	1.º de Noviembre	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes, VIUDA É HIJOS DE JUAN LA ROCHE.

Forwood Bros & Co.

LINE OF STEAMERS

Itinerario para Octubre

Para Las Palmas, Madera y Londres

Vapores

TELDE Octubre

MOROCCO

OROTAVA

Agente, HY. WOLFSON

Marina, 1.

CHARGEURS REUNIS

PARA EL HAVRE, LONDRES Y DUNKERQUE

llegará a este puerto del 9 al 10 del corriente el magnífico vapor francés

Amiral Hamelin

Admite carga.

PARA BORDEAUX Y HAVRE

llegará a este puerto del 14 al 16 de Octubre el magnífico vapor francés

Ville de Maranhao

Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Para Montevideo y Buenos Aires

llegará a este puerto del 20 al 22 de Octubre, el magnífico vapor

Amiral Sallandrouze de Lamornaix

Admite carga y pasaje de 3.ª clase.

Para Dakar, Conakry, Cap-López, Gran Bassam, Cotonou, Libreville, Sette Cama, Mayumba, Grand Lahon, Loango, Banane, Boma y Matadi

saldrá el 20 de Octubre, el vapor

Ville de Maceio

Admite pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga para dichos puertos.

Agentes, HARDISSON FRERES.

Se desea

alquilar por años una casa en la Laguna que tenga alguna comodidad y huerta.

Se reciben avisos, calle del Pino número 44 de dicha ciudad.

Se desea

alquilar por años una casa en la Laguna que tenga alguna comodidad y huerta.

Se reciben avisos, calle del Pino número 44 de dicha ciudad.

Dentista

F. Padilla.

Horas fijas: de 12 a 4

Gratis a los pobres todos los domingos

San Felipe Nery núm. 34

Esquina a la Plaza del Patriotismo

The Union-Castle Mail Steamship Company Ltd.

Donald, Currie y C.º—Managers

Para Londres via Plymouth

saldrá de este puerto el día 20 de Octubre, admitiendo carga y pasajeros, el magnífico y rápido vapor

GERMAN

NOTA.—Los conocidos y acreditados vapores de esta Compañía reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos.

Toda clase de carga se admitirá a flete corrido hasta Londres y Hamburgo. Para informes dirigirse a sus Agentes, HAMILTON & C.º (Freight Brokers)

Agentes para carga

The Tenerife Fruit Agency

G. J. Sanjuán-R. J. Calzadilla, Gerentes

SE ALQUILA

la casa de planta alta número 15 de la calle de la Caleta. Tiene alumbrado eléctrico y espaciosas habitaciones.

Para informes en las oficinas de Obras públicas en esta Capital, don Antonio Brito y en la Laguna D. José Luis Maure.

Servicio interinsular

del vapor VELOX combinado con el vapor GAVILAN

Saldrá todos los martes a las 4 de la tarde para Santa Cruz de la Palma, Tazacorte, Saucos y puertos de la isla de la Gomera.

Admite carga y pasaje.

Estos vapores también tomarán carga para Lanzarote y Fuerteventura sin trasbordo.

Para más informes dirigirse a

MILLER Y C.ª, Marina 39.

Pinillos Izquierdo y C.ª

Para la Habana directamente

El magnífico vapor español

PIO IX

deberá llegar a este puerto el día 29 de Octubre de 1905.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, BRAGE, MARCO y C.ª

SE VENDE

un piano casi nuevo y en muy buen estado. Informarán en esta imprenta.

Vino Rioja de Haro

Sidra champagne de Asturias, dulces de Guayaba de la Habana y chorizos de la Rioja, en la tabaquería Alameda de la Marina, de D. Casimiro Fernández.

Hy. Wolfson

CASA DE BANCA Y CAMBIO

Compra y venta de oro. Compra y venta de giros sobre Madrid, París, Londres y otras plazas del extranjero. Demás operaciones de Banca.

Horas de despacho: De 9 a 11 y de 2 a 4

Oficinas: Marina n.º 1. Santa Cruz de Tenerife

MUTAGINAS

para hacer completa la fermentación de los mostos a Ptas. 1'75 el litro; para la conservación de los vinos, a Ptas. 3'75 el paquete ó el litro; para hacer vinos dulces, a Ptas. 7'50 el litro; para vinos picados, a Ptas. 5 la lata. Depósito general en estas islas, calle de Alfonso XIII (antes Castillo) núm. 74

Imp. de Félix S. Molowny

los periódicos ilustrados y a las cinco menos minutos salió diciendo al mozo que le acababa de servir:

—Voy al telégrafo y volveré a comer. Poned la mesa y que la comida sea de lo más escogido.

—Procuraré que quedéis satisfecho.

Cuando estuvo en el telégrafo escribió el siguiente despacho:

«París, calle Linné.—Hotel Lorbac.—Rosa Madox.—Estoy muy mala.—Querría veros, suplico vengáis.—VERONICA.»

Pagó el telegrama y volvió al café orgulloso de su acción.

—El miserable repetía continuamente.

—¡Qué largo soy; pero qué largo.

Felicitándose de haber empleado un medio seguro de distraer a la joven, a fin de que cayese en el lazo que acababa de tenderla. Demasiado sabía que Rosa, que quería a Verónica como a una madre, no dejaría de ir a la Granja de los Rosales, en cuanto recibiera el telegrama.

El plan podía ser infame; pero no mal combinado.

Acababan de dar las seis y media. Teresa de Lorbac, su hija y Rosa, estaban en el salón esperando que volviese el Doctor para sentarse a la mesa. René había avisado que no comería en casa porque tenía que hacer una pequeña excursión en los alrededores de París.

—Un criado entró, trayendo en una bandeja un telegrama.

Teresa alargó la mano para cojerlo.

El criado dijo:

—Es para la señorita Rosa.

—¿Para mí?—exclamó la joven sorprendida.

Teresa lo cogió y abrió temblando, sospechando algo desagradable.

Apenas lo leyó se puso blanca como la cera.

—¿Qué ocurre?—exclamó Teresa.—¿Es alguna mala noticia?

—¿De quién es el despacho?—preguntó René.

—¡De Verónica!

—¿Qué ocurre?

—Que se está muriendo, y me llama.

Nadie podía adivinar la odiosa realidad, a nadie podía ocurrírsele el infame lazo que tendían a la joven.

—Hay que ir ahora mismo,—dijo Teresa,—no perdáis un momento, hija mía, para llegar al tren de las siete; aviaos mientras van por un coche.

—¿Quieres que vaya con Rosa?—preguntó René.

—No, no,—replicó Rosa.—Iré sola. La pobre Verónica tal vez se haya alarmado sin motivo... y mañana volveré.

Cuando el coche llegaba a la puerta, bajaba ya por la escalera Rosa, que llegó a la estación con el tiempo justo para tomar el billete.

Ya sabemos que el vizconde de Tourbey debía ir a la estación a buscar a un Abogado que venía de París. Aun cuando los abogados no suelen ir a casa de sus clientes, en aquel caso especial era necesario que el Abogado viera por sí el sitio objeto del litigio.

A las cuatro en punto el Vizconde fue a la estación en