

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española.
un mes. 1.50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 12
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

LA OPINIÓN

DIARIO DE LA MAÑANA

Santa Cruz de Tenerife, Miércoles 13 de Junio de 1900.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de *La Opinión*, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

DE POLÍTICA

CRISIS

Nuestros despachos telegráficos la dan por hecha, y en verdad que de esta vez presenta caracteres más alarmantes que en otras ocasiones para el Gobierno de Silvela.

El Sr. Villaverde, el Consejero que más vale, indudablemente, de todos los que en la actualidad rodean la Corona, ha iniciado la crisis presentando su dimisión, primero ante Silvela, y después ante S. M. la Reina.

Esta resolución del Ministro de Hacienda ha venido á demostrar una vez más la descomposición del partido que quiso echar por tierra al que en otro tiempo tuvo por jefe al inmortal Cánovas y en la actualidad al distinguido hombre público Sr. Duque de Tetuán.

Gasset, el silvelista de última hora, que desde las columnas de *El Imparcial* apoyó las pretensiones de las mismas Cámaras comerciales á quienes hoy combate en la *Gaceta*, sigue la conducta del Ministro de Hacienda en esto de presentar la dimisión, aunque cada uno marcha por muy distinto camino, como lo demuestra el mismo *Imparcial* en sus escritos combatiendo rudamente el último empréstito.

Al lado de Villaverde están Silvela y Dato, con su cuenta y razón; los restantes Ministros se han puesto de frente.

El Jefe del Gobierno y el Conseje-

ro silbado en Barcelona, han visto claro en esta ocasión: pantallas se consiguen fácilmente, pero no así Ministros que puedan sostener, aunque con grandes esfuerzos, una situación. Por eso acarician á D. Raimundo, convencidos de que su renuncia significaría la pérdida eterna del Poder.

Los ministeriales aseguran que todo está arreglado, y el público no los cree. Es natural: para algo ha de servir la experiencia.

Los personajes significados en política siguen convencidos de que la crisis está planteada, aunque Silvela quiere ocultarlo.

Veremos como ha dispuesto en esta ocasión la comedia el autor de *La Filocalia...* y de *La Ruina Nacional*, que hace tiempo viene preparando.

ACORAZADO FORMIDABLE

El más poderoso acorazado del mundo es el *Asahy*, de la marina japonesa, que en la actualidad se está alistando en la rada de Southampton.

Tiene dicha nave 130 metros de eslora y un desplazamiento de 15.200 toneladas, ó sea 200 más que el *Formidable*, que es el buque más grande de la marina de guerra británica.

Posee una velocidad media de 18 nudos, pudiendo pasar con facilidad á los 19. Con mar tranquila alcanza 20 nudos como velocidad máxima.

El buque se halla protegido por un cinturón acorazado de 229 milímetros de espesor, que desciende hasta tres pies por bajo de la línea de flotación y se eleva cinco sobre ella. Lleva además, en una longitud de 70 metros, una co-

raza suplementaria de 152 milímetros de espesor, que protege sus flancos.

En cuanto á su reducto puede considerarse invulnerable, pues se halla defendido por corazas de 356 milímetros de espesor, que es el máximo que se puede utilizar.

El armamento del *Asahy* resulta formidable. Consta de cuatro cañones de 304 milímetros de calibre que se montarán acoplados, dos en proa y dos en popa, 14 cañones de tiro rápido de 125 milímetros, 36 cañones de menor calibre y cuatro tubos lanza torpedos.

Como dato interesante indicaremos que los cuatro cañones, primeramente citados, se servirán, serán cargados y efectuada la puntería y disparados por medio de un mecanismo hidráulico, sin que los sirvientes tengan necesidad de estar inmediatos á las piezas.

Ochocientas lámparas incandescentes y seis de arco, iluminarán durante la noche á la nave.

La tripulación constará de 1.000 hombres.

A LA UNIÓN

EL CONGRESO HISPANO-AMERICANO

No solamente en América se concede importancia excepcional al próximo Congreso Hispano-Americano que se celebrará el mes de Noviembre en Madrid.

La prensa de Londres y de París dedican sendos artículos á este acontecimiento internacional, del cual han solicitado hacerse órganos de propaganda algunos grandes diarios de esta última capital.

He aquí, para muestra, sucintos extractos de algunos colegas extranjeros:

The South American Journal, de Londres, después de ocuparse extensamente del Congreso Hispano-America-

no, de sus temas y de la importancia que puede tener en todos los órdenes, dice:

«Este proyecto es altamente trascendental, porque se ven decrecer de día en día las relaciones comerciales de España con los pueblos ibero-americanos, y el pueblo de Cervantes necesita hacer un esfuerzo supremo en las críticas circunstancias por que atraviesa, y nada mejor que el Congreso aludido para ese intento.»

Paris Nouvelles, al publicar el programa del Congreso, que aplaude, se expresa así:

«Hay pueblos para quienes la desgracia no sirve de enseñanza alguna.

Este reproche no puede ser dirigido al pueblo español, si se tiene en cuenta el soberano esfuerzo que hacen muchos hijos de aquel país para levantarlo de su prostración.

Trátase de reanudar los lazos económicos entre la madre Patria y las numerosas Repúblicas de sangre española que ocupan la mayor parte de la América del Sur y una porción considerable de la del Norte. Amenazadas por la invasión sajona, han comprendido que era necesario unirse.

A esto obedece el próximo Congreso Hispano-Americano de Madrid, que aplaudimos.»

La Nación, de Buenos Aires, aplaude el Congreso y excita al Gobierno argentino á que concorra á él, insistiendo, sobre que ha llegado el momento de rebajar los derechos á los vinos y aceites españoles, es prenda de cordialidad internacional.

Los diarios americanos *La Tribuna* y *El País*, también, por su parte, consideran de gran oportunidad el Congreso; y á propósito de los últimos actos de confraternidad realizados entre españoles y argentinos, dice el último de dichos colegas:

«Los afectos, las demostraciones delicadas del sentimiento, se retribuyen

rado obediencia á la Ley. El artículo 113 del Código Criminal dice: *La libertad bajo fianza no podrá concederse al reo que se halle bajo una acusación aflictiva.*

—La Ley es á veces despiadada.

—No nos toca vituperarla. Deber nuestro es acatar sus prescripciones, sean ellas las que fueren.

—Pero pueden desvirtuarse.

—No seré yo quien lo haga. ¡Por nada en el mundo, ni aun para daros una prueba de mi acendrada amistad, me expondré al vituperio!

—¡Pues bien, me dirigiré, si es necesario, al presidente del Tribunal... al ministro si es preciso!

—¡Fernando, mirad que un paso de esa naturaleza puede comprometer vuestra reputación!

—Y ¿qué me importa todo?... ¡No se trata de mí! ¡Se trata de mi hija, cuyo abandono deploro, y al cual atribuyo el secuestro de que es víctima! ¿Qué merecería si no tratase, por todos los medios que están á mi alcance, de salvar ó de vengar á mi hija?... ¡Angela me ha convencido! Mi fe en ella es ciega... ¡Tengo el convencimiento de que es inocente! Su instinto de madre le guiará para encontrar á Emma-Rosa. ¡Es preciso que Angela recobre su libertad, y la recobrará!

Dichas estas palabras, y sin esperar la respuesta de su amigo, el barón salió del despacho del señor Gevrey.

*
*
*

Dejamos á Oscar Rigault en su puesto de observación en la calle Bonaparte, esperando ver pasar al hombre indicado por el encomendero, y mientras se paseaba buscaba en su imaginación el medio de permanecer allí sin llamar la atención de los transeúntes.

único que tiene que ver en ese asunto, y ante él será vuestro intercesor. Voy á verle ahora mismo. Podéis estar persuadida de que nada dejaré por hacer para lograr vuestra libertad, aunque sea provisional.

—¡Oh!... ¡Hacedlo, Fernando, hacedlo, y olvidaré cuanto he sufrido por causa vuestra! ¡Os bendeciré recordando cuánto os he amado y que sois el padre de mi hija!

El señor de Rodil, hondamente conmovido y con los ojos arrasados en lágrimas, tendió sus brazos á Angela. Esta se arrojó en ellos.

—¡Valor, Angela!—dijo el sustituto abrazándola estrechamente.—¡Habéis triunfado!... ¡La evidencia está en contra vuestra, pero yo niego la evidencial... ¡Sois inocente!

La emoción había vencido la energía de la pobre mártir, que, lanzando un hondo suspiro, cayó desvanecida.

El barón llamó. Acudió el vigilante.

—Socorred á esta señora—dijo el sustituto.—Acaba de perder el sentido.

Llevaron á Angela á su celda, donde una enfermera se instaló á su lado.

El sustituto se encaminó al despacho del director.

—Vuestra entrevista con la presa ¿está terminada, señor sustituto?—preguntó el director.

El barón contestó afirmativamente. El director repuso:

—¡Esa mujer es un monstruo! ¡Cómplice de un crimen de parricidio, y eso lo dice todo!

—No juzguemos á la ligera, señor mío—replicó el sustituto.—Es muy prudente abstenerse de hablar hasta que el Tribunal haya dictado sentencia... y aun así no siempre, porque los errores judiciales son muy frecuentes.

—¿Creéis que esa mujer no es culpable?

con afectos, con la expresión de sentimientos análogos.»

En ese mismo sentido se expresan otros colegas europeos y americanos.

La Marina mercante española

Ocupándose las revistas profesionales inglesas del notable incremento que va tomando la industria naviera en España, hace notar como dato digno de tenerse en cuenta que, durante el año transcurrido últimamente, han adquirido en Inglaterra las distintas Compañías españolas de navegación nada menos que 64 vapores con 115.013 toneladas.

Por lo que respecta al año actual, continúa la misma demanda de barcos por parte de nuestros armadores.

Hasta el 30 de Marzo último habían sido comprados en Inglaterra, con destino á puertos españoles, 28 barcos con un total de 78.704 toneladas.

Según la *Commercial Intelligence*, uno de esos vapores, el *Ruahine*, de 6.127 toneladas, ha sido vendido á la Compañía Trasatlántica de Barcelona.

DESDE MADRID

EL GENERAL PÉREZ GALDÓS

—De *El Nacional*—

En el expreso de anoche salió para Cádiz, con objeto de embarcar para Canarias, nuestro respetado amigo el general Pérez Galdós, capitán general de aquellas islas, acompañado de su jefe de Estado Mayor, señor Echevarría, y de su hijo político y ayudante el capitán de Artillería don Guillermo Camacho.

El general iba muy satisfecho por las formales promesas que, tanto el señor ministro de la Guerra, como el señor Silvela, le han hecho de facilitarle en brevisimo plazo los recursos necesarios para poner las islas en estado de defensa, con arreglo al plan que les expuso, y que en todas sus partes fué aprobado por dichos señores.

Conocidas como nos son las dotes de honradez y caballerosidad del general Pérez Galdós, creemos que no estará mucho tiempo al frente de aquella Capitanía general, porque cuando se convenza de que las promesas del señor Silvela son palabras que siempre se lleva el viento, dejará el mando antes que tolerar el engaño ni servir de juguete á sus miras políticas.

Quiera Dios que nos equivoquemos, siquiera por esta vez, y lleve feliz viaje el ilustre hermano del insigne novelista, honra de aquella hermosa y leal provincia española.

POR EL MUNDO

Drama en un lago

A nuestro colega *El Imparcial* de Madrid, le telegrafian desde Viena dándole cuenta de un espantoso drama ocurrido en el lago Moelar.

El 16 de Mayo, á las once de la noche, surcaba las aguas del lago el vapor «Koping», cuando al parar al costado de otro vapor, el «Prins-Karl», un individuo que se hallaba á bordo de este último avanzó sobre la mura gritando:—«¡Si alguien se acerca, disparo!»

Al mismo tiempo apareció sobre cubierta, en el «Prins-Karl», una mujer pidiendo socorro.

El individuo que había gritado antes, saltó del buque á una canoa, huyendo rápidamente á fuerza de remo.

Puesto el «Koping» en comunicación con el «Prins-Karl», pasóse á bordo de este último, encontrándose en él 12 personas, de las cuales seis estaban heridos de bala.

Uno de los heridos, el capitán del buque había ya muerto.

Otro de los heridos sucumbió poco después.

Muchos de los que se hallaban á bordo del «Prins-Karl», estaban encerrados.

Después se supo por un despacho de Eskilsterna que cuatro agentes de policía llegaron á aquel punto en busca de un sujeto cuyas señas correspondían con las del fugado del «Prins-Karl».

Este individuo fué detenido en la sala de espera de la estación de Skogstorp.

Al ser preso dicho sujeto quiso disparar su revólver contra los agentes, pero éstos lo desarmaron y registrándolo le encontraron dos revólvers y 57 cápsulas.

El sujeto preso ha declarado ser Juan Felipe Nordlund, que en Abril último fué puesto en libertad, después de haber sufrido una pena por incendio voluntario.

Respecto á los asesinatos cometidos á bordo del «Prins-Karl», Nordlund dice que él no tiene nada que declarar y que á la policía toca averiguar lo que haya.

Nordlund se ha reconocido culpable

posteriormente de los crímenes cometidos á bordo del «Prins-Karl».

También confiesa haber robado al capitán del buque más de 800 coronas.

Al prestar sus declaraciones, no ha manifestado la menor emoción.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 12—3'35 t.

El Imparcial ha publicado un artículo combatiendo el empréstito nacional.

En los círculos políticos se hacen muchos comentarios sobre la conducta del periódico de Gasset.

Hay quien atribuye el escrito al mismo Ministro de Obras públicas.

Corre el rumor de que Villaverde dimitirá.

Madrid 12—4 t.

También *El Liberal* habla del empréstito.

Dice que piensa ejercer la acción popular contra los derrochadores.

Promete una ruda campaña sobre el mismo asunto.

Estos artículos son el tema de las conversaciones del día.

Aumentan los rumores de crisis.

Madrid 12—10'20 n.

Llegan alarmantes telegramas de Berlín, referentes á los sucesos del Norte de China.

Los boxers han asaltado la Legación de Bélgica, auxiliados por muchos soldados chinos.

El personal de la Embajada huyó, siendo lesionado el Secretario.

Estos hechos causan indignación.

Madrid 12—10'25 n.

Dícese que todas las representaciones extranjeras, en visita de la agre-

sión á la Embajada de Bélgica, han acordado retirarse de Pekin.

Al efecto, han pasado notas á sus respectivos gobiernos.

El gobierno chino confirma en su actitud de no reprimir tales desmanes.

Madrid 12—10'30 n.

En Toug Tehar, los rebeldes incendiaron la casa habitación de los misioneros americanos.

También dieron fuego al Club Internacional.

Se insiste en afirmar, con referencia á noticias de Pekin, que la Emperatriz ha tenido que refugiarse en la Legación de Rusia, temiendo las iras de los sublevados.

Madrid 12—10'35 n.

Confírmase que el Sr. Villaverde ha planteado la crisis, presentando su dimisión.

El Sr. Silvela ha celebrado una larga conferencia con el Ministro de Hacienda, cuando éste le manifestó sus propósitos.

Parece que el Sr. Villaverde no ha cedido.

Madrid 12—10'40 n.

Se complica la crisis, habiendo comunicado, ya su resolución á la Regente el Ministro de Hacienda.

Silvela y Dato dicen que están al lado de Villaverde, en cuanto á lo de apreciar el empréstito.

Contraria opinión sostienen los demás Ministros.

Expectación.

Madrid 12—10'45 n.

De Londres dicen que el calor es sofocante en aquella capital.

Se dan algunos casos de asfixia.

Un coronel inglés murió de insolación.

—Tal es mi convicción.

—Gran sorpresa me causa oiros.

—No es la vuestra mayor que la mía. Venía prevenido contra la acusada, y la pobre mujer ha perdido el sentido de resultas de una conversación demasiado conmovedora para su estado físico y moral. ¡Os pido, en nombre de la Humanidad, que hagáis su cautiverio lo más dulce posible!

—Mi deseo es complaceros, señor sustituto; haré en su favor todo lo que no sea incompatible con el cumplimiento de mi deber.

—Espero—repuso el sustituto—que su detención será corta.

El barón, después de salir de la cárcel, se hizo llevar al Palacio de Justicia, dirigiéndose al despacho del señor Gevrey. Este había ya salido, y entonces se encaminó á su casa-habitación.

—Vengo de Saint-Lazare—le dijo sin saludarle,—y he hablado largo rato con Angela.

—Y ¿qué convicción traéis?

—Que Angela es inocente.

El señor Gevrey miró al barón.

—¡Inocente!—repuso con un tono que dejaba ver su completa incredulidad.

—Lo afirmo.

—¿De dónde procede esa estupenda convicción? ¿Ha refutado las pruebas acumuladas en su contra?

—No... pero me ha bastado ver sus lágrimas y contemplar su desesperación.

—¡Pura comedia!

—¡Angela no ha fingido... su dolor era sincero! ¿Acaso es la primera vez que las apariencias condenan al inocen-

te? Lo sabéis tan bien como yo. ¿Por qué, en vez de ser culpable, no puede ser una víctima.

—Luego, á vuestro juicio, el tarjetero de Cecilia Bernier...

—Puede haberse ocultado en casa de la herborista con el fin de extraviar á la Justicia.

—Y la correspondencia tan comprometida dirigida á Saint-Lazare...

—Es obra del mismo género. Angela lo ignora.

—Pero Emma-Rosa ¿ha desaparecido, como decían?

—Lo decían justamente para que la madre apareciera culpable.

—¡El creerlo es una locura!—exclamó el señor Gevrey.

—¡Un novelista ó un autor dramático podría inventar semejantes patrañas... pero vos, hombre serio y magistrado, es imposible que las admitáis!

—Mi instinto me advierte que camino hacia la verdad, por inverosímil que os parezca.

—Mi instinto me dice que os extraviáis.

—Vuestras condiciones no son las mías, y al fin tendréis que rendiros para firmar el mandamiento de excarcelación de Angela Bernier.

—El señor Gevrey se levantó, como impulsado por el choque de una descarga eléctrica.

—¡Angela Bernier libre!—exclamó.—Y ¿por qué?

—¡Para que pueda buscar á su hija y descubrir á los que tratan de perderla... para dar, en fin, con los asesinos de Santiago Bernier!

—¡Jamás firmaré ese mandamiento.

—¿Ni aun siendo yo el fiador de Angela?

—¡Vos su fiador!... ¡Vos!

—Sin vacilación ninguna.

—¡Demasiado sabéis que eso es imposible! Hemos ju-

FUNDICIÓN DE HIERRO

DE
MANUEL ANTONIO MONTES

GRAN TALLER DE CERRAJERÍA

Santa Matilde.—Teodosio 47 y 49.—SEVILLA.

- | | | |
|-------------|----------|---------------------------------|
| Estufas | Impostas | Escaleras de caracol y derechas |
| Cojinetes | Jambas | Canales |
| Armaduras | Zócalos | Bajantes |
| Sobrehuecos | Columnas | Cañoneras |
| Repisas | Cancelas | Bujes |
| Cornisas | Balcones | Hornillas |
| Ménsulas | Verjas | Id. para planchas |

Norias á su mayor grado de perfección en el aprovechamiento del agua elevada y el alivio del ganado, que son los dos puntos esenciales en esta clase de máquinas.—Bombas de todas clases y tamaños.—Arados de vertedera, los más reforzados y cómodos para el ganado, por la especial figura de la teja —Bombas aletorias medio rotativas para todos los usos y especialmente para trasiegos.—Monteras, cierros y cancelas para cristales de todas clases.—Vigas de doble T.—Ruedas para carrillos de mano para carreteras.—Carrillos de pozo.—Cocinas económicas, para cok, de todas clases y tamaños.—Pesas contrastadas desde 50 kilogramos á 50 gramos.—Y en general todo lo concerniente á la construcción de fincas rústicas y urbanas en cerrajería y fundición.

Representante en las Islas Canarias,

M. B. COLL.—San José 30, Santa Cruz de Tenerife.

San José número 8

En este acreditado despacho de **Huevos frescos y Gallinas de Mogador**, el más antiguo que existe en esta Capital y donde nunca se aprovecha de la escasez de estos artículos para subir los precios, se acaba de poner á la venta un variadísimo surtido de **Muebles de mimbre** de la Madera, á precios sin competencia.

Los magníficos **Vinos de la Orotava**, que tanta aceptación han tenido, se

despachan con **gran rebaja** para quien compre huevos en este establecimiento.

Se garantiza el trabajo de los muebles que en esta casa se venden, y las composiciones necesarias de los mismos se hacen **gratis**.
San José 8.—No equivocarse.

Mutaginas

para la conservación de los vinos, para la sustitución del yeso y el azufre en los mostos y para vinos picados; de venta en la calle Ruiz de Padrón número 7, accesoria.

ELIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS

FARMACÉUTICO Y MÉDICO

CURACIÓN SEGURA DEL 98 POR 100 DE LOS ENFERMOS CRÓNICOS DEL ESTÓMAGO Ó INTESTINOS

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del ESTÓMAGO Ó INTESTINOS, el único que positivamente cura, es nuestro ELIXIR ESTOMACAL; hace desaparecer en pocos días el dolor de estómago, acedia, vómitos, inapetencia, diarreas; etc., etc., curando la úlcera del estómago, las dispepsias gastralgias y catarras intestinales, favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un tónico tan poderoso que los enfermos crónicos que la toman, á los ocho ó diez días notan más agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de 25 años de sufrimientos y sin haber encontrado alivio con ninguno de los específicos que se conocen, pues son la mayor parte calmantes y los mejores solo producen algún efecto mientras se usan.

Es además, de efecto seguro contra el mareo, tomando una cucharadilla de las de café momentos antes de embarcarse y después de estar á bordo repetir la dosis cada vez que se sientan náuseas.

Depositorio para las islas Canarias, FARMACIA DE SERRA, Castillo número 7.—Santa Cruz de Tenerife.

Almoneda

Compra, venta y cambio de muebles usados. San Juan Bautista n.º 1. 2340 (a)

Se alquila

la casa calle de Numancia número 13, con muebles ó sin ellos.

En la misma darán razón.

Cocinera

Se desea una que tenga buenos informes.

Darán razón, San Felipe Neri, 29.

Bazar Francés

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN

Sigue la realización. Además se acaba de recibir un gran surtido de velos-toalla y variado surtido de sombreros para señoras y caballeros.

PARA VERANEAR

Se alquila, para la próxima temporada, una casa en la Laguna donde dicen «Juego de los bolos».

Darán razón en esta imprenta y en la Laguna, calle del Agua, número 3. (a).

Elder, Dempster y C.ª

Agentes de las Compañías de Navegación
BRITISH AND AFRICAN STEAM NAVIGATION C.º
AFRICAN STEAMSHIP C.º

CIE. BELGE MARITIME DU CONGO

COMPANÍA DE VAPORES CORREOS INTERINSULARES
CANARIOS

Vapores que se despachan en el mes de Junio.

Para la Costa de Africa

llegará el día 14 el vapor inglés

NIGER

Admite carga y pasajeros.

Para la Costa de Africa

llegará el día el 16 vapor inglés

Bakana

Admite carga y pasajeros.

PARA LIVERPOOL, DIRECTO

llegará el día 17 el vapor inglés

VOLTA

Admite carga y pasajeros.

Para la Costa de Africa

llegará el día 19 el vapor inglés

Akassa

Admite carga y pasajeros.



Forwood Brothers & C.º

LINE OF STEAMERS

Para Londres, Via Madera

El magnífico vapor FRUTERO

Orotava

saldrá de este puerto el día 15 de Junio.

Agente, HY. WOLFSON.



COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Fort de France, La Guaira, Trinidad, Puerto Cabello, Curacao, Cartagena, Colón, Puerto Limón, etc., etc.

El magnífico vapor

FERDINAND DE LESSEPS

saldrá de este puerto el día 18 de Junio de 1900.

Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

También admite con trasbordo en Fort de France, para Saint Pierre, Point à Pitre, Basse Terre, Saint Thomas, Ponce, Mayaguez, Santo Domingo, Jacmel, Port au-Prince, Jérémie, (Haiti), Petit Goave, Las Cayes, Sainte Lucie, Demerary, Surinam, Cayeune, Santiago de Cuba, etc., etc.

Agentes, HARDISSON FRERES.



CHARGEURS RÉUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

Para Dakar, Conakry, Grand-Bassam, Cotonou, Libreville, Cap-López, Sette-Cama, Mayumba, Loango, Banave, Boma et Matadi.

El magnífico vapor

Ville de Maceio

llegará á este puerto el día 20 de Junio.

Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

PARA BORDEAUX Y HAVRE

El magnífico vapor de gran velocidad

Ville de Maranhao

llegará á este puerto del 14 al 16 de Junio.

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El hermoso vapor

Paraguay

llegará á este puerto el día 20 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El hermoso vapor

Pampa

deberá llegar á este puerto el día 30 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.



Vapores Correos de la Compañía Transatlántica

(ANTES A. LÓPEZ Y C.ª)

PARA CÁDIZ Y BARCELONA

saldrá el 17 de Junio el vapor

Buenos Aires

Admite carga.

PARA PUERTO RICO, HABANA, COLÓN
SABANILLA, PUERTO CABELLO Y LA GUAYRA
saldrá el día 17 de Junio el vapor

Ciudad de Cádiz

Admite carga y pasajeros.

Este vapor facilita pasaje para Calbarien, Nuevitas, Gibara y Santiago de Cuba.

Para Cádiz, Alicante, Valencia, Barcelona y Marsella

saldrá el día 28 de Junio el vapor

M. L. Villaverde

Admite carga y pasajeros.

PARA CÁDIZ Y BARCELONA

saldrá el 29 de Junio el vapor

Isla de Panay

admitiendo carga y pasajeros.

Agentes, Viuda é Hijos de Juan La-Roche.

HAMILTON & C.º

SANTA CRUZ

Steamers sailing from Tenerife

COMPANY	STEAMERS	DATE	DESTINATION
Unión Line	Gaul Goorkha Gaika	15 June 14 » 28 »	Southam- ton Cape Town »
Shaw Savill & Albion Co. Ld.	Kumara Karamea	14 June	London Cape Town and New Zealand
New Zealand Shipping Co. Ld.	Waimate	30 June	Cape Town and New Zealand
George Thompson & Co.	Aberdeen	25 June	Australia, via Cape Town
J. T. Rennie Son & Co.	Ingeli	26 June	London Natal
Woermann Linie			
Hamburg S. American S. S. Co.	Amazonas Paraguassu Rosario Asuncion Bahia	23 June 30 » 15 » 15 » 21 »	Lisboa and Hamburg » Hamburg »
	Babitonga Patagonia	16 » 23 »	Brasil »
	Rio Córdoba	21 » 28 »	River Plate »
White Star Line	Afric	30 June	London