

# GACETA DE TENERIFE

FUNDADO EN 1910.—NUM. 8916

SANTA CRUZ DE TENERIFE (CANARIAS) — SABADO 14 DE AGOSTO DE 1937

Al mes, 250 Pesetas; Provincias al trimestre 800 Pesetas  
Extranjero un año, 2.500 Pesetas  
PAGO ADELANTADO

## Tranquilidad absoluta en los frentes

**II AÑO TRIUNFAL**  
**Parte Oficial**  
Boletín de información con noticias llegadas a este Cuartel General del Generalísimo hasta las 20 horas del día de hoy:  
Ligeros tiroteos y cañoneos en algunos frentes.  
En el de Porcuna, como consecuencia del combate de ayer, se han recogido hoy otros 16 muertos del enemigo y varias caretas anti-gas.  
Salamanca, 13 de agosto de 1937.—De orden de S. E. el general segundo jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.

**Equipo al Frente**  
**ACTO DE AFIRMACION PATRIOTICA**

El próximo lunes, día 16 del actual, a las seis y treinta horas de la tarde, tendrá lugar un acto de afirmación patriótica en el Cine Royal Victoria, en el que harán uso de la palabra el Delegado de Prensa y Propaganda don Ramón González de Mesa, el Ayudante de S. E. comandante de Infantería don Ramiro Llamas del Toro y un destacado orador de Las Palmas.  
Este acto, que patrocina la Comandancia General de Canarias, se ha organizado para recaudar fondos con que subvenir a los gastos que se originen al Equipo de Propaganda que por disposición del Generalísimo se han de trasladar a los frentes de combate.  
El precio de la localidad única será de 150 pesetas y se hallarán a la venta los días 14 y 15 en las oficinas de la Delegación de Prensa y Propaganda, Teobaldo Pówer, núm. 9; en la Redacción de la GACETA DE TENERIFE, Plaza de la Constitución número 10 y en la Conserjería de la Comandancia General y en las taquillas del Cine Royal, el lunes, desde las tres de la tarde.

El ex-gobernador civil de esta provincia, coronel don Julio Fuentes Serrano, ha remitido al Comandante General la cantidad de 1.500 pesetas, como contribución a los gastos que origine el Equipo de Tenerife de Prensa y Propaganda que ha de salir en breve para el frente.

Próximamente se publicarán en la Prensa la lista de los donativos y aportaciones entregados a la Comandancia General para el Equipo al frente.

**45.000 rojos españoles en Francia**

Londres, 13.—El Gobierno francés ha comunicado al de Inglaterra que no estaba en condiciones de admitir más fugitivos españoles, no pudiendo hacer por esta circunstancia ninguna excepción en el futuro.  
El número de fugitivos rojos que se hallan actualmente en Francia se calcula en 45 mil.  
El Gobierno inglés ha informado a todas las compañías navieras inglesas que Francia no admitirá más refugiados rojos y que estos tampoco podrán ser admitidos por Inglaterra.

**AGUIRRE A VALENCIA**  
París, 13.—Parece que Aguirre está a punto de regresar a Valencia, después de su viaje a Londres. Según informaciones de los medios oficiales franceses, sus negociaciones en Londres, encaminadas a despertar el sentimentalismo político y religioso de algunos sectores ingleses, no han dado buenos resultados.

**Crónica del frente aragonés**

### Nuevas conquistas en Albarracín

Teruel, 3.—Prueba evidente de que el enemigo sabe lo que ha perdido en el sector de Albarracín, es el tesón que pone en su intento de reconquistar. Diez brigadas perdió en nuestro sector, y no serán muchas menos las que perderá si se obstina en continuar ofreciendo carne a nuestros cañones.  
Ante la presencia de grandes contingentes enemigos frente a



nuestras posiciones avanzadas, el mando nacional ordenó una operación de avance y limpieza por todo el sector, que llevaron a cabo fuerzas de la brigada móvil. El enemigo trató de oponerse tomando apoyo para su resistencia en los barrancos y contrafuertes de la sierra, que por lo intrincado del terreno ofrecía magníficos puntos de defensa entre breñas y peñascales. Las hordas rojas, usando buen número de armas soviéticas, intentaron hacerse fuertes, pero nuestra aviación los desalojó de sus reducidos. Los aparatos nacionales colaboraron eficazmente con la Infantería al logro de los objetivos señalados por el mando. Las concentraciones rojas que desde los pueblos de la retaguardia acudieron en apoyo de sus primeras líneas también fueron diezmadas con ciertos

disparos de nuestros aviones que los obligó a esparcirse primero, y a ponerse en huida vergonzosa después.

Hoy nuestros bravos soldados completaron la operación iniciada ayer en las lomas situadas al Este del pueblo de Toril, posición de gran valor estratégico que asegura las comunicaciones de la zona ocupada con los pueblos de la retaguardia. Ante el avance impetuoso de nuestras tropas, después de lograr los objetivos en marcha arrolladora, las brigadas rojas que envió Valencia y que están compuestas de individuos sin moral y sin simpatía por la causa que se les obliga a defender, iniciaron la retirada camino de la provincia valenciana.

La aviación nacional continúa batiendo las fortificaciones que el enemigo construye a varios kilómetros de la retaguardia, en los límites de la provincia de Cuenca. El



objetivo de nuestros pilotos ha sido perfectamente logrado, y según informes de evadidos, el mando de las brigadas bolcheviques está desalentado ante la inutilidad de sus esfuerzos para dotar a esta zona de una defensa que ofrezca ciertas garantías.

(Recibido por la Estación E. A.-8-A. S.)

**Crónica de anoche**

### Aviadores rojos fusilados por sus mandos

Grado, 13.—Hoy llegó a nosotros una noticia sensacional. Es la confirmación absoluta de cuanto dijimos en nuestras informaciones pasadas relativas a la desastrosa actuación de la aviación roja en el frente asturiano. La noticia sensacional es la siguiente:  
Los mandos militares rojos, descontentos en sumo grado por la falta de suficiencia técnica de sus aviadores y teniendo en cuenta los resultados catastróficos que en las filas marxistas produjo esta falta de combatividad y experiencia, ahora han encarcelado a todos los pilotos que tomaron parte en las operaciones de los días 2 y 3 sobre Cimera y Cuero, en el sector de Grado. Y no contentos con el encarcelamiento inmediato han ordenado el fusilamiento de tres pilotos y un mecánico, fusilamientos que se han llevado a cabo con toda rapidez.

Las acusaciones son concretas. Falta de decisión y valor en el combate para unos, y sabotaje a la causa para otros. A los fusilados se les consideraba en todo momento como facciosos, llegando a decirse que el mecánico había obstruido con arena varios motores. No sabemos hasta qué punto pueden ser ciertas estas actuaciones terminantes que llevaron a la última pena a unos infelices.  
Sabemos y lo dijimos a su debido tiempo, que los milicianos rojos al ser sentenciados por sus propios aviadores no vacilaron en calificarse de amigos de Franco y de turistas, llegando incluso a negarse a combatir alegando, entre gritos grotescos, que no querían ser asesinados por la espalda. Como dijimos también que el exagerado éxito pregonado de antemano por los dirigentes a la vista de tanto motor se convertía de buenas a primeras en una desmoralización que puso en evidencia el ridículo de aquellas demostraciones aéreas anunciadas como de revancha a las jornadas de Vizcaya, tan gloriosas para las alas nacionales. Nunca supimos que a unos aviadores se les pudiese llegar a terminar tal ridículo como los que hoy confirma nuestro informe. Entre otras razones porque ya es viejo de puro sabido que el valor no es la calidad primordial de los rojos. Si es cierto que el valor escasea entre los pilotos marxistas, es mucho más cierto que éste escasea en la zona bolchevizada. De tal modo que han de fabricarse por procedimientos ultrarápidos en estrellas de la aviación centralizadas en Francia y Rusia. De esta manera lo mejor de su ilusionada juventud es enviada a los frentes de combate con apenas

los conocimientos necesarios para encuadrarse en la aviación roja, bajo el mando de gente extranjera. Estos jóvenes españoles se lanzarán a la aventura y a la muerte con una conciencia que sería heroica si el motivo que los guía no fuese criminal. Uno de estos motivos criminales se ha hallado ahora en el Norte. Importados muchos aviones de todas las naciones, se planteó el problema de los pilotos y rápidamente se aceptó la solución: que unos pobres chicos que sin conocimiento y sin técnica bombardean a sus posiciones o caen a las primeras de cambio.

Avila, 13.—La tremenda escasez de viveres que nuevamente se ha dejado sentir en Madrid, coincidiendo con la batalla de Brunete, ha puesto de actualidad en estos días el viejo tema de la evacuación. Los madrileños pasan, sin duda, por los momentos más críticos de cuantos han sufrido en orden a las posibilidades de abastecimiento. A Madrid no llegan prácticamente alimentos y en Madrid hay más de un millón de habitantes. El problema es de muy difícil solución y los mandos marxistas han buscado el que juzgan, por lo visto, más fácil, aunque vaya acompañado de la más espantosa falta de humanidad. Han comenzado de nuevo las evacuaciones a viva fuerza. Escribimos sirviéndonos de testimonios de personas que han vivido el drama de Madrid hasta estos días.  
Ahora los milicianos se presentan en una casa y a las personas elegidas se les da diez minutos de plazo para que cumplan la orden de evacuación. Por regla general surge la resistencia, pues los pobres milicianos esperan confiadamente, en medio de sus dolores, la liberación de la capital por las fuerzas del general Franco.  
Si la orden no es cumplida en ese plazo y las personas designadas no se encuentran ya en los vehículos, entonces los milicianos, ayudados por la fauna más repugnante de los arrabales madrileños, cogen a los desgraciados que se resisten y a viva fuerza les echan en los camiones, como si se tratase de fardos.  
Las evacuaciones anteriores hicieron que dejasen Madrid muchas

**De usted para mí**

### Incultura

por Alfonso de Ascanio

Si, señor: dá rubor y vergüenza el leer en la Prensa extranjera el extraño e inculcable comportamiento de esos niños vascos evacuados de Bilbao por las autoridades "rojas" y entregados en Inglaterra, Francia y Suiza a determinadas asociaciones socialistas o comités benéficos controlados por los gobiernos o por la Cruz Roja Internacional.

Niños y niñas de 8 a 16 años, inconscientes de su propia situación, ayunos de los más elementales principios de buena conducta y urbanidad y sin el menor respeto para la hospitalidad que el extranjero les acoge, se han declarado en franca y salvaje rebeldía, acometiéndose unos a otros, atacando a las enfermeras, médicos e inspectores que les atienden y cuidan, zarrandeando las colegias inglesas de un liceo vecino, batiéndose con la policía y provocando de obra y de palabra los más penosos y reprensibles escándalos.

Confieso que de todas las atrocidades y salvajadas realizadas por nuestros enemigos los "rojos", acaso sea esta actitud bárbara, soez y desenfrenada de los niños vascos en Normandía, Southampton y Ginebra, lo que más me ha avergonzado y entristecido y lo que más me ha hecho reflexionar sobre las verdaderas causas de la inmensa tragedia que está viviendo nuestra Patria.

Dejemos de lado la política con todos sus sofismas, sus huecos principios y su policromo y artificioso caparazón jamás conforme con la naturaleza y la forma del vivir humano: dejemos también de lado esa maraña inextricable en que la sociedad española se debate en constante abuso de sí misma, en perenne lucha contra toda autoridad divina o humana y en franca rebeldía y libertinaje contra los mismos principios de su organización como colectividad; hay que buscar más lejos, hay que mirar más allá, hay que bucear a mayor profundidad para desentrañar las verdaderas raíces del mal.

En España existía, indiscutiblemente, una gran ignorancia en las clases bajas sociales; pero no era esto lo peor, pues la ignorancia de un pueblo puede ser un factor de estancamiento y de resistencia al progreso, pero jamás ha sido fuente de salvajismo y de envilecimiento.

Se puede ser ignorante como un zuli y ser bondadoso, recto y bien criado: se puede ser analfabeto como un esquimal y ser laborioso, honrado, caritativo y pundonoroso.

Esa ignorancia, lamentable aunque sana y noble de las clases bajas sociales, contrastaba en Espa-

ña con una incultura presuntuosa en las clases medias y en gran parte de las clases dirigentes o que se creían tales.

¿Qué era y cómo se revelaba esa enorme incultura española en las clases pudientes y selectas de la sociedad?

De un modo general por la carencia y debilidad de principios éticos: fe, patriotismo, honor, dignidad, modestia, sobriedad, respeto de sí mismo, etc.

De un modo particular por el desenfado, la prociencia, la pretensión, la fatuidad, la poltronería y la desvergüenza... Eran incultos los miles de abogados consagrados en las universidades de "repesa" de Murcia, Granada, Zaragoza y Santiago, y los farmacéuticos, médicos, profesores, etc., consagrados por dejadez, coacción o influencia, sin principios morales, ni laboriosidad, ni virtud de ningún género que querían violar la dulzura del vivir en oposiciones amañadas, en escalafones tortuosos, en el mundo turbio de la política o en la solución de continuidad de la familia que jamás respetaban ni dentro ni fuera del apellido.

Eran incultos los aristócratas que sentían la inclinación al ocio, al fasto y al escándalo: los empleados del medro, los escribas de la triquiñuela, los eternos cursis y perennes criticones y constantes plañideros y buscones ingeniosos que lucían un espíritu travieso, pedante y vacío, sin hacer cosa útil.

Incultos; no ignorantes... incultos! Y en ese ambiente propicio de incultura en que los Sanchos se proclamaban gobernadores y los Maquiavelos se hacían ministros y los Sade trepaban hasta los primeros puestos del Estado jaleados por la galería de espectadores que, como las ranas, proclamaban un rey, en ese ambiente—repetimos—de abandonos, osadías y claudicaciones, las masas, ignorantes, en su mayoría buenas, laboriosas y honradas, se alzaron rabiosas para medir y triunfar y dirigir, pues que tan fácil era encaramarse en los puestos de honor a fuerza de chistes, de blasfemias y de golpes.

Frutos de esa incultura son esos niños vascos que han crecido sin patria, sin Dios y sin moral, en un ambiente de rencor, de sadismo y de desorden; cómo no van a chocar esos pobres chicos que se han criado como animalitos, con el buen orden, la higiene, la disciplina, las buenas formas y el respeto de un ambiente social civilizado y culto?

DE USTED PARA MÍ, hasta que Sancho no se vuelva a montar en el pollino y de paso a su señor Don Quijote... ¡ya me comprende usted!

**Crónica de anoche**

### La situación militar

Salamanca, 13.—Después de varios días de partes oficiales muy cortos, el de ayer vuelve a adquirir la extensión de los comunicados que encierran operaciones de importancia.

Primeramente tenemos que recoger un golpe de mano efectuado anteayer por nuestras tropas en el frente de Santander, consiguiendo rectificar nuestras líneas avanzadas y recogiendo varios muertos y bastante armamento y municiones. Estos golpes de mano son operaciones de tanteo que sirven para probar la resistencia enemiga y si está muy abundante de moral.

Uno de los últimos prisioneros ha manifestado que la vida de Santander se encuentra totalmente desorganizada y que la escasez de viveres, debido al bloqueo de la escuela nacionalista, es de verdadera alarma.

Muchos de los cabecillas desaparecieron y en la ciudad se formaron dos bandos, uno se llama partido



revisionista, que estaba dirigido por el socialista Roberto Alvarez y que era partidario de entregar la capital sin oponer resistencia, y el otro que se hallaba integrado por elementos anarcocomunistas que querían seguir luchando. Este partido fué apoyado por los mineros asturianos, ya que éstos saben muy bien que la rendición de Santander para ellos era una cuestión de vida o muerte.

Bruno Alonso decidió la cuestión porque prometió enviar a Santander una importante flota aérea, pero que no ha llegado en la cantidad ofrecida, ni mucho menos.

Por todo esto no son de extrañar las noticias que se reciben de que nuestros aviones, cuando vuelan sobre Santander, en muchas casas advierten banderas y señales blancas que indican bien a las claras que hay mucha gente partidaria de la rendición, sin inútiles derramamientos de sangre.

Del ejército del Centro anotaremos que en el frente de Madrid hay completa tranquilidad.

En cuanto al frente de Aragón parece ser que ha sido totalmente liquidada esta pequeña reacción y sin duda las fuerzas del general Pozas, en sus intentos de presionar en las inmediaciones de la Sierra de Cucalón, han fracasado.

En la zona correspondiente al ejército del Sur—entre los sectores de Porcuna y Lopera—provincia de Jeén, el enemigo quiso llevar a cabo una filtración entre nuestras posiciones; pero después de fuerte combate se le puso en franca derrota.

El parte rojo de ayer lo recogió con estas palabras: "En el sector de Lopera, ante la llegada de grandes contingentes enemigos, las tropas republicanas se replegaron ordenadamente."

Este parte rojo fué radiado a las 23.45 por Radio Asociación de Cataluña, y a confesión de parte, relevala de prueba.

(Recibido por la Estación E. A.-8-A. S.)

### Palabras del general Orgaz

**EL DOMINGO JURO LA BANDERA EL HIJO UNICO DEL LLORADO RAMIRO DE MAEZTU**

Vitoria, 13.—El domingo por la mañana tuvo lugar la jura a la bandera de los nuevos reclutas.

Vinieron a Vitoria para asistir y presidir el acto los generales Dávila y Orgaz. La población estaba en fiesta, toda engalanada con banderas nacionales y de las naciones amigas.

En el acto de jurar la bandera, observando el General Orgaz que entre las filas de los reclutas se encontraba el hijo único de Ramiro de Maeztu, le llamó, haciéndole salir de las filas y evocó la memoria de su padre, español ilustre, mártir de España que citó en ejemplo a su hijo y a todos aquellos jóvenes españoles. Con unas frases de encendido patriotismo, el general Orgaz supo conmover a todos los presentes, siendo aclamado.

**CRONICA POR RADIO**

### Madrid atraviesa por unos momentos difíciles

personas que tenían familia en el resto del territorio rojo. Luego ya no se atendió este requisito. La inmensa muchedumbre que los bolcheviques arrastran hacia Madrid, desde su repliegue de Badajoz, fué distribuida por los pueblos de Cuenca y Levante sin orden ni concierto. No hay casas que no haya recibido una o dos o más familias alojadas.

Ahora para disfrazar un poco ante los pueblos de Levante la nueva evacuación, han puesto en práctica la más repugnante idea que puede concebirse. Aquellas camionetas que salen de Madrid recorren las carreteras hacia Levante y van haciendo paradas de vez en cuando. En cada una de ellas obligan a descender a una de las personas que en el vehículo viajan y la dejan aban-

donada para que por sus pies vaya a buscar alojamiento al pueblo más cercano. Ha comenzado, pues, por los caminos de España la más dura y trágica peregrinación de que jamás se tuvo noticia.

Gentes familiares, destrozadas física y moralmente, se arrastran por parajes desconocidos para buscar un rincón donde cobijarse, que difícilmente encontrarán.

(Recibido por la Estación E. A.-8-A. S.)

### Buques rojos averiados por los nacionales

**EL "CHURRUCA" Y EL "ALMIRANTE ANTEQUERA" ATACADOS POR UN SUBMARINO NACIONAL**

Londres, 13.—Una Agencia informativa roja comunica que el contratorpedero de la España marxista "Churruca", recibió un torpedo que le ocasionó grandes averías, resultando tres marineros muertos y nueve heridos.

El "Churruca" pudo ganar la base de Cartagena para reparar las averías. También fué atacado, añade, el

contratorpedero "Almirante Antequera".

Dice la Agencia tendenciosamente que "se ignora la nacionalidad del submarino agresor".

**EL PETROLERO HUNDIDO**  
San Juan de Luz, 13.—Se asegura que el barco cisterna "Campeador", al servicio de los rojos de Valencia, torpedeado por un barco nacional en las costas de Sicilia, portaba a Valencia 10.000 toneladas de gasolina, cargadas en el puerto de Constanza.



# Unas horas en Cádiz, la bella...

A las ocho de la mañana desembarcamos en Cádiz, que se ofrece como una ciudad maravillosa que emerge de las aguas del mar, como un efluvio que pretendiese dar apariencias de realidad al mito fabuloso de la Virgen latina. Su puerto se cibe a la bahía como una diadema de acero. Sobre la graciosa cadena de sus torres y de sus casas resplandecientes de blancura, despliega el sol su catarata de resplandores y hay que cerrar los ojos para no cegarse o contemplar la ciudad, arriba, en la transparencia de un cielo jamás empañado, o abajo, en el espejo de las aguas tranquilas. Parece que éstas celebran allí sus esponsales eternos con el cielo, coronándose con la crestería inmaculada de la ciudad.

Un oficial que nos estaba esperando parlamentó con los jefes de los dos batallones, y, en seguida... ¡a formar! Pocas horas se nos dan para contemplar la "tacita de plata". Tan vieja que su origen se remonta a la época fenicia; tan moderna, que sabe en todo instante oponer a los embates poderosos del tiempo el encanto insuperable de su risa espontánea.

Comenzamos a deambular con los bártulos al hombro. Y lo primero que se nos ocurre es sentarnos a tomar gambas, mariscos y ostras—de todo—con un buen vaso de cerveza. Los mariscos son fresquitos, como en Tenerife no se ven; pero también es verdad que la cerveza no se puede comparar con la Holstein, tan bien tirada, que ahí se bebe.

Refocilados un poco, anotamos las cosas que tenemos a la vista. No se ven grandes avenidas, ni espléndidas mansiones; pero no hay una casa sin terraza o mirador tendido sobre el espléndido panorama del mar, como no hay tampoco balcón sin flores. Sus casas, sencillas, apretujadas, nada suntuosas por fuera, vistosas de blanco, y por eso son tan atractivas. Sus calles, estrechas, prolongadas, rectas como aristas de una misma espiga, dan todas al mar. Y es que el mar es aquí como una obsesión constante que impide al ánimo sin descanso y sin tregua.

Ciudad de espuma, ciudad pulcra, ciudad delicada, ciudad impecable, ciudad generosa, sojuzga el espíritu como una mansa caricia de bienestar. Ha sabido operar el prodigio de tender un jardín sobre el mar, al lado mismo de los bastiones de las antiguas fortalezas: jardín que comienza a los mismos pies del puerto y que se extiende paralelo a la costa, sin que baste a turbar su sereno reposo ni el tráfico denso de los muelles, ni el estridente sonido de las sirenas, ni el entrar y salir de la Aduana.

En nuestro encantamiento, atravesamos la cinta prolongada de la Alameda, donde los álamos yerguen sus copas frondosas, y desde la amplia balconada de piedra contemplamos uno de los paisajes más bellos, a la izquierda la batería de la Candelaria, que parece empotrada en el mar; a la derecha, el espolón del rompeolas con el castillo de San Felipe, y al fondo, el abierto círculo de la bahía, en cuyo regazo se esfuman apenas los mil pueblos costeros o la frondosidad de las últimas estribaciones de la serranía. Nos falta tiempo para visitar una a una las

construcciones monumentales de Cádiz, que los tiene, como la Catedral nueva, soberana mole de piedra, encastrada en dos recias torres rematadas en cúpulas que una serie de columnas corintias sostienen, con sus cinco grandes puertas, con tres naves, con sus cinco escalones de rojo mármol que dan acceso al presbiterio, con su preciosa sillería de coro procedente de la Abadía sevillana de Santa María de las Cuevas, con sus muchas joyas de arte como la Santa Ursula de Zurbarán, el San Lucas de Miguel Ángel, el San Bruno de Montañés y Nuestra Señora de las Angustias de Arce.

No tenemos tiempo tampoco para ver los museos, los dos, el arqueológico, con su riquísima colección de objetos fenicios y la Pinacoteca, con cuadros de Murillo, Rubens y Cano. Ni lo tenemos siquiera para recordar los cataclismos sísmicos, los innumerables sitios y bombarderos que ha sufrido. Y muy de prisa inquirimos algo solamente de lo que fueron los dos primeros días del Movimiento salvador, aquellas horas trágicas en que empezó a arder Cádiz por sus cuatro costados, por así decirlo. Ya apenas quedan restos de aquellos incendios y tirotes a que puso fin un grupo de Regulares de Ceuta.

Pero en los labios de todos los gaditanos están flotando a todas horas los nombres de los generales Varela y López Pinto. ¿Qué hubiera sido, no digo de Cádiz, sino de toda Andalucía, y acaso del movimiento todo, si la Providencia no hubiera acudido tan oportunamente en socorro de esta bella ciudad, que ya había visto cómo desaparecían sus templos y conventos, sus glorias y reputación al impulso de las hordas salvajes...

Ha llegado la hora de correr hacia la estación bajo la acción de un sol estival que derrite los adoquines. Allí nos espera el tren, o mejor dicho, los trenes, ya que se precisaban tres para transportar la numerosa expedición. Y sudando a chorros nos colamos en un viejo vagón, dando la espalda a la coqueta ciudad, que seduce con hechizos de sirena. Damos gracias a Dios porque, al igual que Ulises, hemos oído durante unas horas su canto, sin dejarnos devorar por sus refinamientos. Adiós, Cádiz, tacita de plata.

### PEREGRIN

Cádiz, 24 de julio de 1937.

REGLAMENTOS, ESTATUTOS, REVISTAS, PERIODICOS, Y EN GENERAL TODA OBRA DE TEXTO, LOS HACE A PRECIOS SUMAMENTE ECONOMICOS LA TIPOGRAFIA CATOLICA, POR DISPOSICION DE MAQUINAS PARA LA COMPOSICION MECANICA.

Plaza de la Constitución, 10.



# Un hecho histórico

por Lola BARUTELL

—¿Miraba usted el retrato de Juan López?

—Mi ilustre visitante ha quedado un momento indeciso.

—Perdón, yo creía...

—Y cree usted perfectamente. He querido recordar que "El" quiso llamarse así cuando le detuvieron en Aranda. Cuénteme. Es interesante.

Fué en los primeros días del Movimiento.

Una noche el capitán de la Guardia civil, don Enrique G. de la Sierra —a quien debe Aranda verse libre del marxismo desde los primeros momentos—recibió un aviso telefónico de Burgos:

"Hay que hacer retroceder a todo trance a una personalidad que pasa por ahí esta noche. Trátenla con el mayor respeto y miramiento, pero impídanla en absoluto continuar el viaje."

El capitán dió la orden al teniente señor Blanco, que se dirigió en el acto al Hotel del Turismo, por donde indefectiblemente tenía que pasar.

Cinco minutos de espera, dos coches que se detienen, de los cuales se apean varios muchachos de aire distinguido, a los que acompañan dos señores de más edad; en uno de estos reconoce el teniente a un antiguo jefe, que muy solícito le saluda.

—¡Hombre! ¿Usted por aquí, Blanco? ¿Le ha cogido el movimiento en Aranda?

—Efectivamente, mi coronel, por cierto que tengo una orden desagradable para ustedes: impedir que continúen ustedes el viaje. Orden de la superioridad.

—Esa orden no reza con nosotros, Blanco. Yo también soy para usted superior. Tenemos que pasar.

—Imposible, mi coronel. Yo haré cuanto me pida, menos faltar a mi deber.

—Bien. ¿Pues cúmplalo usted!—exclamó contrariado, cuando entraban todos en el hotel.

—Señores, lamento molestarles, pero tengo que tomar sus nombres—dijo el teniente, empezando a escribir.

—¿Cómo se llama usted?—dirigiéndose a uno del grupo.

—Yo soy el Marqués de la Eliseida.

—¿Y usted?—señalando a otro.

—Yo, el duque de X...

—A usted, mi coronel, ya le conozco.

—¿Y usted?—indicando a otro.

—Yo soy el Conde de...; aquí otro título.

—¡Caramba, señores, está la nochecita aristocrática!

—¡Oh, no!—exclamó adelantando.

dose un arrogante muchacho, al que los demás miraban con deferencia y respeto. Aquí me tiene usted a mí que me llamo Juan López.

—¿Juan López?

—Sí.

—Por supuesto, ¿español?

—¡Claro! Y madrileño.

—¿Paísano?

—Sí, señor.

—Pues... Don Juan López y acompañantes, yo siento comunicarle que tengo órdenes severísimas de hacerles volver por el mismo camino que trajeron.

—Eso es imposible, teniente, hemos recorrido entusiastas muchos kilómetros para reunirnos a nuestros compañeros en Somosierra, y no podemos retroceder.

El coronel coge del brazo al teniente y separándole del grupo exclama:

—Pero, hombre, ¿no conoce usted que Juan López es el Infante don Juan?

—¡Me lo figuraba! Razón de más para no dejarle pasar. Las órdenes son concretas, mi coronel.

—¡Hombre inflexible! Voy a llamar al capitán...

Cinco minutos más tarde el señor García de la Sierra saludaba a Don Juan.

—Señor, lamento muchísimo contrariar a S. A. Tenemos orden de no dejarle pasar.

—Yo no vengo como Infante, vengo sin ninguna mira interesada, como un español más, como Juan López, a defender a mi Patria. ¿Por qué se me niega un derecho que se concede al último español?

—Señor, porque S. A. podrá venir como Juan López... ¡pero no lo es!

Don Juan, contrariadísimo, ruega, suplica, manda; hay lágrimas en sus ojos... ¡Todo inútil! La orden es la orden.

—Capitán, teniente, antes de despedirme vamos a beber juntos, brindando por la salvación de España.

Al descorcharse el champagne, alguien dijo:

—¡Por el triunfo de Su Alteza!

Don Juan repitió fervorosamente:

—¡Por la salvación de mi Patria!

Un minuto después regresaba a Burgos el hijo y nieto de Reyes, el arrogante oficial de la Marina inglesa, el español Juan López... que derramaba lágrimas porque no le dejaban verter su sangre en defensa de su amada Patria.

De esto hace exactamente un año.

Aranda, agosto de 1937.

# Grandes reportajes

## Por el Marqués de Valdeiglesias

(CONCLUSION)

### EL FATIDICO 27 DE NOVIEMBRE

A las tres de la madrugada del fatídico 27 de noviembre, entró buen golpe de milicianos en los dormitorios, gritando con frases descompuestas:

—¡Que se levanten todos y permanezcan en sus camas vestidos!

Permanecimos inmóviles en las camas. Reinaba un silencio profundo. Poco después volvieron a decirnos:

—"Los que no figuren en la lista que sigan durmiendo".

En ese intervalo, habían leído en mi sala una lista, por orden alfabético. Daba principio por la letra A. Se llevaron a Alcalá Galiano, Conde del Real Aprecio, pintor ilustre y a los dos Alarcón, excelentes personas, nietos del insigne novelista, con otros ocho o diez más.

Apenas salieron volvieron a gritar:

—"Que los demás sigan durmiendo".

¡Dormir. Frase irónica, cruel! ¿Quién podía ya dormir?

Se llevaron a los de este grupo atados, cual había ocurrido con algunos de los militares, lo que constituía—como he dicho—un mal síntoma.

Ese mismo día, 27, a las ocho y media de la mañana, fué cuando

sacaron a Muñoz Seca, al hijo del Marqués de Castellano, Castellano y Mazarredo, creo de apellido; a Luis Gamboa, cuñado de Molinilla, Marqués de Fontana; a Paco Isasi, sobrino nieto del difunto ministro; a Sáinz de Baranda y a los tres Osorio de Moscoso, pertenecientes a uno de los más ilustres linajes españoles; Gerardo, que era muy gracioso y popular, y ostentaba el título de Conde de Altamira y a sus hermanos los Condes de Trastámara y de Cabra. Este último, al pasar junto a mí y abrazarme, dió un "¡Viva España! A la media hora de haberse llevado atado al Conde de Cabra, llegó un miliciano con un papel en la mano, diciendo que venía a ponerle en libertad.

El Conde de Altamira se mantuvo sereno, gozó de excelente humor durante el tiempo de su prisión. Barría el cuarto cuando se lo mandaban y aun ayudaba a trabajar a otros más viejos. Decía que ha-

bía resultado un excelente "fregón", puesto que también fregaba. Cantaba algunas veces. Puede decirse que fué el más constante en mantenerse sereno y de buen humor. No tuvo un momento de flaqueza. Pensó que un Osorio de Moscoso, descendiente de tantas ilustres personalidades debía saber morir.

Recuerdo que a Javier Vadillo, al que se llevaron también en esta expedición, el temor de la posible muerte no le quitó el apetito, pues dijo a los que estaban a su lado:

—"¡Caramba, nos llevan sin desayunar!"

Iban en este grupo hasta cuarenta o cincuenta más.

A las cinco de la tarde de este mismo día, 27 de septiembre, se leyó otra lista y se hizo una nueva redada en la que formaban el Conde de las Bárcenas, el Marqués de Tenorio, comandante Enjuto, capitán Penche, organizador de las fiestas de Polo del Golf de Puerta de Hierro. Los llevaron en un autobús.

Estos llegaron perfectamente a Alcalá. El camino que siguieron fué el de Hortaleza, y doña Bárbara, para tomar la carretera de Aragón. Se llevaron las mantas, lo que daba esperanza de que se trataba de un traslado. Grupos de milicianos gritaban a su salida, como en las anteriores expediciones. ¡Qué lástima de gasolina! ¡Que los quemem! Y les dirigan groseros insultos. De estos gritos hostiles de las mujerzuelas de la calle de Hortaleza, debieron indemnizarles. Caso inaudito, dado lo cruel de la plebe envenenada. Algunas lágrimas que parece vertieron otras mujeres del barrio de Salamanca al fijarse sin duda que era ésta la tercera expedición del día, y que la llevaban según ellas creían, al matadero.

La primera expedición del 27 salió a las seis de la mañana. Iban atados. La segunda expedición fué a las ocho. Muñoz Seca, que formaba parte en ésta, como digo, dió pruebas de gran valor y serenidad. Al formar en la expedición le pregunté:

—¿Qué es eso?

Y tranquilo contestó:

—No lo sé.

El ingenioso dramaturgo no tuvo un momento de vacilación. Salió sereno, erguida la cabeza, viva la mirada, sin inmutarse.

La tercera expedición, la del Conde de las Bárcenas, abandonó la cárcel a las cinco de la tarde.

La impresión que tuvimos luego en la cárcel, sin certeza naturalmente (estas cosas no se podían saber entonces ni ahora a ciencia cierta), era que los aviadores llegaron con vida al castillo de Figueras; y respecto a las redadas

sucesivas, grandes temores de que hubieran asesinado en Barajas, a la gran redada militar que opuso resistencia al salir y que pudiesen haber corrido la misma suerte el grupo en el que iban los Osorio de Moscoso y Muñoz Seca. Por lo menos no tuvimos noticias después de que viviera ninguno de los de esas expediciones, como la tuvimos de que se encontraban salvos en Alcalá el cura de San Ginés, el Marqués de Tenorio y sus compañeros. También se nos dijo que vivían los de la expedición del Conde de las Bárcenas.

### MI TRASLADO A ALCALA

Yo fui uno de los trasladados después a Alcalá. Experimenté allí la sensación de que volvía a la vida. El ambiente era más tranquilo. No oíamos las palabrotas, las blasfemias de los milicianos de San Antón. Nuestros guardianes no nos tuteaban ni nos injuriaban. El trato era más humano.

En lo que perdimos fué en la alimentación. La comida era repugnante. Por fortuna, podíamos adquirir aparte unos panecillos. Nos obligaban a permanecer en un patio. Pasábamos de un millar los prisioneros. El trato material era más duro que en San Antón. Esta prisión de Alcalá era la antigua Galería de mujeres.

Un día, al caer varias bombas de la aviación nacional en la ciudad de Henares, creímos llegado nuestro último momento. El vecindario se amotinó. Pedía que se nos linchase. Hubo un momento de desorden. Es sabido como se relacionaban siempre los bombardeos con el trato más duro dado a los prisioneros y hasta con los asesinatos. Merced a la energía del Director de la Cárcel de Alcalá, y también a la del Inspector, don Melchor Rodríguez, que ayudó a salvar nuestras vidas, se conjuró el peligro.

En Alcalá encontramos al teniente coronel Galavza y a otras personas conocidas. En dicha prisión permanecí unos veinte días. Se permitió a nuestras familias que nos visitasen, pero solo cada ocho días. Fueron estos momentos de gran emoción.

Hasta que un día, el 20 de diciembre de 1936, me dijeron:

—"Esta usted libre. Lo mismo ocurrió a otros compañeros. Salimos protegidos por el antiguo anarquista inspector de la cárcel, el citado D. Melchor Rodríguez. Me dejaron en la cárcel de las Ventas y en un autobús, con mi petate al hombro, me dirigí en el Metro y tranvía a mi casa donde solo estuve horas. Mi familia me tenía buscado alojamiento en otra parte, donde me trasladé más que a escape. Estuve primero en casa de los Vollehumbroso; casi todos los huéspedes eran hombres. De señoras, una hija de Jaime Llorens, señora de Calderón.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

Luego fui evacuado a Valencia. Pasé tres días en el barco, anclado junto al muelle, esquivando el peligro que todos los evacuados corrían. Conseguí al final sitio en un buque de carga holandés, el cual el 27 de marzo zarpo para Marsella. Ibamos amontonados en la bodega, como bestias de carga, como mercancías; pero aquel barco era ya territorio extranjero. Estábamos en salvo. Nuestras oraciones no fueron ya para implorar la libertad, sino de gratitud a la Divina Providencia por habérnosla concedido.

**¿Mucho trabajo de escritura?**

**ERIK A**

Recorra a la ayuda de la ERIKA, cuya manipulación es sencillísima. Al cabo de escaso tiempo se resarcirá ya del importe de tan maravillosa máquina.

**ERIK A**

**ENRIQUE SIEMENS**

Puerta Canseco, 55

**OCTAVIANO HERNANDEZ OTAZO**

Fermin Galán, 43

**SANTA CRUZ ZDE TENERIFE**

**Alvaro Rodríguez López**

Servicio fijo semanal para los puertos de LAS PALMAS, NORTE Y SUR DE TENERIFE E ISLAS DE LA GOMERA Y PALMA

**Yeoward Line**

Salidas de vapores para LIVERPOOL durante el mes de agosto:

Día 5, jueves.—Vapor AVOCETA    Día 20, viernes.—Vapor ALONDRA

Día 13, viernes.—Vapor ALCA    Día 27, viernes.—Vapor AGUILA

Para toda clase de informes:

**RICHARD J. YEOWARD**

MARINA, 43

**AVISO**

**CORVINIANO RODRIGUEZ**

(OCULISTA)

ha trasladado su Clínica a la calle Pérez Galdós número 15 (antes San Lorenzo), junto a la Caja de Ahorros y Monte de Piedad, donde seguirán las mismas horas de consulta, o sea:

**DE DIEZ A UNA Y DE CUATRO A SEIS**

Lea Vd. Gaceta de Tenerife

**Partos Y ENFERMEDADES DE LA Mujer**

ASISTENCIA Y CONSULTA POR EL ESPECIALISTA

**DOCTOR F. VILLAMARIN**

CLINICA: La Rosa, 18.—Teléfono, 4-1-8

**¿SABE USTED LO QUE REPRESENTA cocinar con Cok?**

un gasto de 5 a 10 pesetas al mes. Es decir, un ahorro de veinte a cuarenta pesetas sobre el cocinar con gas o con petróleo. El cok es mucho más económico que el gas y el petróleo, y no es peligroso.

**RECUERDE QUE:**

no produce humo, ni gases, ni ensucia; todo inconvenientes naturales del carbón de piedra. Da más calorías que éste y, no obstante, su precio actual es

**UN CINCUENTA POR CIENTO MAS BARATO**

Infórmese en los almacenes de la UNION ELECTRICA DE CANARIAS S. A., en la Central Eléctrica o en la Fábrica de Gas.

**VEAN LAS COCINAS ECONOMICAS QUE VENDEMOS A PRECIOS DE COSTO, A TITULO DE PROPAGANDA**

VEAN LAS COCINAS ECONOMICAS QUE VENDEMOS A PRECIOS DE COSTO, A TITULO DE PROPAGANDA

## RADIO NACIONAL Lo que dicen ellos

"A los comunistas les será preciso hacernos la guerra los de la C. N. T. Y cuando no hallan un motivo a mano lo crean ellos con la mayor frescura del mundo. Por un embuste como este no se va a perder la guerra—pensarán—. Y, claro, partido que tiene en su haber embustes a millones no puede pararse a reflexionar antes de poner en circulación uno más."

Esto no lo decimos nosotros. Esto lo dice el órgano de la C. N. T., F. A. I., "Solidaridad Obrera", en su número correspondiente al pasado día 7, en un editorial muy largo, que con grandes caracteres ocupa la primera página.

"Ahí está la campaña ridícula y grotesca, escandalosamente feroz del partido comunista, que no puede tolerar que el pueblo esté con nosotros y no con ellos. Es el último lamento de una organización que se tambalea y, sin poderlo remediar, se hunde."

Esto no lo decimos nosotros. Esto lo dice "Solidaridad Obrera", de Barcelona, en el editorial antes citado, que ocupa toda la primera página de su número correspondiente al pasado día 7.

"Esta es nuestra posición firmísima, sólida, incontrovertible, ante la campaña ruin, escandalosa e indigna, como todo lo suyo, del partido comunista. A él que no contestamos más por decoro, por higiene, por vergüenza, por no mezclar nuestra historia limpia con la de los mercaderes y ladrones de la revolución."

Esto no lo decimos nosotros. Esto lo dice, como final del artículo a que antes nos hemos referido, "Solidaridad Obrera", en su número...

ro del día 7 de agosto corriente. "Tenemos más de 200 compañeros asesinados por la C. N. T. Tenemos los sucesos anarquistas de mayo, tenemos el desprecio que se hace de Rusia; cuando yo os aseguro la ayuda que nos ha prestado la URSS y la que nos seguirá prestando no se paga con todo el oro del mundo. Yo he de decir aquí, a los que atacan a Rusia y al partido comunista, que digan públicamente

qué es lo que quieren, porque si lo que quieren es abusivo, se lo daremos a todos en las calles."

Esto no lo decimos nosotros. Esto lo dice "La Pasiónaria" en un mitin pronunciado en Valencia para contestar a las, según ellos, provocaciones de la C. N. T., y cuyo resumen reproduce íntegro el diario catalán "Las Noticias", correspondiente al pasado día 10, en su página 4."

"Frente único, frente único! He aquí el único grito de los comunistas. Las panaceas que brindan, con insistencia sospechosa, para todas las enfermedades sociales. Cuantos litros de tinta, cuantos millares de resmas de papel, cuantas toneladas de literatura barata y embustera han consumido en balde los comunistas para su propaganda."

Esto no lo decimos nosotros. Esto lo dice "Solidaridad Obrera" en la página 8.ª de su número correspondiente del día 8, contestando a su vez a los ataques que dirigen los comunistas. Como puede observarse, la cordialidad en la zona marxista brilla por su ausencia.

(Recibido por la Estación E. A.-8-A. S.)

## Noticias de anoche Sigue la anarquía en las poblaciones rojas

París, 13.—El diario "Le Jour" comunica que los graves desórdenes anarquistas se propagaron en las últimas veintidós y cuatro horas en toda la España roja, especialmente en Barcelona, Barbastro, Gerona y Lérida.

En Valencia ocurrieron sangrientas colisiones al intentar los anarquistas penetrar en el Palacio de Azaña, protestando violentamente de la detención y el encarcelamiento de los jefes anarquistas.

Las fuerzas de Asalto despejaron a los manifestantes, registrándose numerosos muertos y heridos.

Análogas colisiones se han producido en Barcelona.

En Albacete se unieron a los anarquistas numerosos miembros de las brigadas internacionales, intentando apoderarse del Centro de Telégrafos.

El comandante militar de Albacete, Mangada, ordenó nutrido fuego de ametralladoras sobre los levantiscos, fusilando después a los restantes.

**EN ALICANTE**  
Lisboa, 13.—Noticias de Alicante confirman que en esta ciudad la situación es muy difícil, debido a la falta de alimentos.

Los habitantes de la ciudad se han rebelado con gran violencia, obligando a las fuerzas de vigilancia a disparar contra ellos. Han resultado muertas numerosas personas y como consecuencia de estos sucesos el Gobierno se ha visto obligado a proclamar el Estado de Guerra.

**EL EX MINISTRO DEL RIO**  
Madrid, 13.—Un periódico denuncia que se ha observado la presencia del ex ministro Cirilo del Río en la antecámara del Ministerio.

**POLITICOS FRANCESES EN MADRID**  
Madrid, 13.—Ayer visitaron este frente los políticos franceses de izquierda que viajan por la España roja.

Estuvieron en el frente, pero no en las trincheras, sino en el lugar donde se han instalado los puestos de mando de los jefes del ejército rojo de Madrid. Se habló de lo monstruoso del fascismo y de la necesidad de que Francia acuda con mayor eficacia en su ayuda al Comité soviético de Valencia.

Prieto entregó a los delegados extranjeros el delicado obsequio de un autógrafo, en prueba de la ayuda que han recibido de sus amigos de Francia.

Un leader socialista francés, que actualmente visita los frentes, ha

hecho unas declaraciones al correspondiente de Havas, en las que se muestra contrario a la política de no intervención.

Debemos ejercer—ha dicho—una gran presión sobre nuestro Gobierno para conseguir que ponga término a la política de no intervención y tratemos de realizar en Francia una acción por todos los medios, aunque ello signifique la caída del Gobierno actual, para decir a nuestro país que proteja al Gobierno de Valencia.

**MANTECÓN TOMA POSESION**  
Caspe, 13.—Ha tomado posesión del cargo de gobernador general de los pueblos del frente de Aragón, Mantecón.

Por la tarde celebró su última reunión el Consejo de Aragón.

En una alocución que (Mantecón dirigió por la radio, hizo saber que tenía órdenes terminantes del Gobierno de Valencia y que las haría cumplir sin contemplaciones, aunque tuviesen que trabajar horas extraordinarias los piquetes encargados de la ejecución.

**EL ROBO DEL TESORO ARTISTICO NACIONAL**  
París, 13.—Moscú ha comprobado a Valencia, por mediación de una oficina aneja al Consulado soviético de Londres, que se dedica especialmente a la compra de cuadros y objetos artísticos, un lote importante de cuadros, consistente en los siguientes: dos Velázquez, dos Murillos, 7 Goyas, un Rembrandt, un Tiziano, 4 Van Dick, 4 Van-Eyck y tres Picazzos.

Los cuadros se encuentran en Valencia, habiéndose convenido que el representante de los Soviets en Valencia se haga cargo de los mismos. El embalaje y transporte corre a cargo de los rusos. El precio convenido será pagado inmediatamente después de recibirlos.

**MARTINEZ BIRRIA Y EL PARLAMENTO ROJO**  
Valencia, 13.—Toda la tramoya está dispuesta para reanudar la farsa. Diego Martínez Barrio ha dicho que antes de que finalice el mes actual reanudarán sus sesiones el Parlamento republicano.

No podrán asistir a este simulacro más de una veintena de diputados, porque los restantes, hasta 400 y pico, han sido asesinados por los agentes del Gobierno republicano.

No o han salido a una de caballo huyendo del infierno rojo, para refugiarse en el Extranjero.

Pero, en fin, si están decididos puede comenzar la farsa parlamentaria cuando la deseen.

## Madrugada La guerra en el Extremo Oriente

Tientsin, 13.—Inglaterra, Francia e Italia tienen que enfrentarse ahora con el conflicto chino-japonés, al tener la desagradable certeza de que sus concesiones en Tientsin, que hasta ahora han sido valiosos auxilios para su comercio en extremo Oriente, serán dentro de poco cosa sin valor a causa del rígido control militar nipón y del completo aislamiento.

En la reunión oficial del Cuerpo Consular de Tientsin, un periódico del consulado general nipón anunció oficialmente que el cuartel general del ejército japonés estaba decidido a lograr por todos los medios necesarios la completa censura de todos los cables, telegramas, cartas y comunicaciones telefónicas. Hablando francamente, el periódico consular nipón indicó que a las veinte empresas cablegráficas que tienen su centro aquí, no se les permitiría, después que fuesen reparadas, conexión alguna con la oficina telegráfica de China, situada en la concesión francesa, a menos que se permitiese que funcione allí un todopoderoso censor nipón.

Actualmente las únicas oficinas de Correos chinas que funcionan aquí, son aquellas enclavadas en las concesiones inglesa y francesa y se teme que pronto sean sometidas a la censura nipona. Existe siempre la posibilidad de que el correo llegue a Tunku por vapor y pueda ser traído desde allí a aquí por río, mediante remolcadores y lanchas automóviles que enarbolan el pabellón inglés, francés o italiano, y las que atracarían frente a los muelles de las concesiones extranjeras.

Si los japoneses tratan de entrometerse con este plan de transporte de Correos, podría surgir una grave y complicada situación.

Actualmente la única vía comercial de comunicación telegráfica es una pequeña estación de radio china, en la concesión inglesa, que el Japón puede ahogar con facilidad, si Francia persiste en negarse a permitir los censores nipones en la oficina de Telégrafos enclavada en su concesión.

Aparentemente la única solución del problema de las comunicaciones por cable y telegráficas, de manera de no permitir a los japoneses censuren todos los despachos que en gran número circulan por vía marítima.

En Pekín el control nipón es aún más completo. Todo el personal chino ha sido expulsado y ha huido. Los únicos ocupantes del edificio de Comunicaciones son un puñado de soldados nipones. Las distintas Embajadas y Legaciones extranjeras en Pekín tienen todas sus propias estaciones de radio, pero éstas no pueden ser destinadas a envío y recepción de mensajes comerciales.

**UNA VIOLENTA ACCION BELICA EN SHANGHAI**  
Tokio, 13.—Noticias recibidas de

Shanghai informan haber comenzado el viernes por la mañana un violento fuego de ametralladoras en el límite de la concesión japonesa, lo cual indica la iniciación de las luchas en Shanghai.

La Municipalidad confirma la iniciación de los combates en tres calles al Norte de Shanghai.

Del lado chino dice que la marina japonesa atacó las líneas defensivas chinas, habiendo caído los primeros proyectiles cerca de Tientungen, estación del ferrocarril Shanghai-Woosung, y en las inmediaciones del cuartel del cuerpo de desembarco japonés.

El curso de las operaciones militares en el Norte de China demuestra haber cesado casi por completo el ataque japonés, pues éste ha logrado su objetivo en este sector, que era asegurar la línea férrea de Tientsin a Peiping, como apoyo principal del avance.

El centro de gravedad de las operaciones se ha desplazado desde la ocupación de Nankau al Norte de Peiping.

**LA LUCHA ENTRE CHINOS Y JAPONESES CONTINUA ENCARNIZADAMENTE**

Tokio, 13.—El mando de las tropas de desembarco japonesas comunica haber entrado parte de ellas en Tachapeti, después de anteriores y enconadas luchas chino-japonesas.

Justifícase la entrada de estas tropas por haber los chinos abierto el fuego en el distrito japonés de Tachapeti.

**FUERTES COMBATES EN CHAPEI**

Shanghai, 13.—En el barrio de Chapel se produjo un grave encuentro entre tropas chinas y japonesas.

Los japoneses recibieron inmediatamente refuerzos, desarrollándose un fuerte combate y empleándose por ambas partes ametralladoras y obuses.

Están ardiendo dos calles, alzándose enormes columnas de humo sobre Chapel.

Los aviones japoneses bombardearon las posiciones chinas, viéndose también aviones chinos.

Según las actuales informaciones los japoneses perdieron diez hombres, mientras las pérdidas chinas serían muchísimo mayores.

Las esperanzas del mantenimiento de la paz se disipan, aunque las negociaciones no se suspendieron oficialmente.

El éxodo en las partes del Norte de la ciudad continúa, aunque las 18 puertas que separan la concesión internacional del territorio chino están cerradas y ocupadas por tropas internacionales.

El barrio de Hongkew fué evacuado por la población civil, vertiéndose por el puente que lleva a la parte Sur de la concesión un infinito torrente.

## La función de esta noche en el Teatro Guimerá

Patrocinado por la Comandancia General, y a beneficio de las fuerzas expedicionarias de nuestro glorioso Ejército, se celebrará esta noche, a las nueve y media, en el Teatro Guimerá el grandioso acto patriótico organizado por el Radio Club Tenerife, con arreglo al siguiente programa:

**PRIMERA PARTE**  
Orquesta de Cámara, Director, maestro Sabina.  
1.—"Aria de la Suite en Re"; Bach.  
2.—"Escenas rústicas"; Mouton.  
3.—"Largo"; Haendel.

**SEGUNDA PARTE**  
Recitador, Juan A. Torres Romero.  
"Canto al Ejército"; Emeterio Gutiérrez Arbelo.  
(Primer premio en los Juegos Florales organizados por el Taller Patriótico.)  
Orquesta de Cámara, Director, maestro Sabina.  
1.—"Pastoral"; M. Bonnin.

2.—"La Mesonera de Tordesillas" (pavana); Moreno Torroba.  
3.—"El Juglar de Castilla" (preludio, escena y danza); Balaguer.

**TERCERA PARTE**  
Discurso final por el Itmo, y reverendísimo señor Obispo de Las Palmas, Dr. don Antonio Pildain y Zaplana.

Al final de la función una notable orquesta interpretará los Himnos Nacionales.

Se instalarán altavoces en el interior del teatro para retransmitir desde el estudio del Radio Club Tenerife el parte oficial del Generalísimo y las principales noticias que se reciban.

La sala del teatro lucirá una espléndida y artística decoración.

**Fricción CEREQ**  
cura reumatismo, lumbago, ciática, con tusiones, torceduras y dolores. Farms

## UNION MUTUA PATRONAL

SANTA CRUZ DE TENERIFE  
MUTUALIDAD TINEFESA PARA TODA CLASE DE SEGUROS DE ACCIDENTES DEL TRABAJO

Oficinas: Imeldo Seris, 62, Primero derecha, Teléfono 1054  
FUNDADA EN 1933

## Diversas noticias

**FRANCIA ADOPTA MEDIDAS EN LA COSTA DE ARGELIA**

París, 13.—Desde Argelia comunican que en virtud de los ataques a los barcos mercantes franceses en la costa de Argelia, los ministros franceses de Marina y Aviación tomaron energías medidas con el fin de evitar la repetición.

Dichos ministros han puesto a disposición de la navegación comercial dos hidroaviones de bombardeo del Centro de Aviación de Bizerta, con tripulación especial.

Cada hidroavión puede disparar por minuto mil sesientos proyectiles y llevar cuatro bombas de cincuenta kilos de extraordinaria potencia explosiva.

La misión de los hidroaviones consiste en acompañar a los barcos mercantes hasta la entrada de la noche.

Naturalmente, llevan los aparatos instalación radiotelegráfica para estar en constante comunicación con los barcos que los protegen.

En caso de que se ataque a uno de estos por un barco de guerra, el hidroavión lanza una bomba de aviso y caso necesario bombardeará.

Si se tratase de aeroplanos, el hidroavión tiene la orden estricta de entablar la lucha, sea cual sea la nacionalidad.

**MULTA**  
Bucarest, 13.—Las autoridades aduaneras rumanas, aparte de otras medidas de carácter militar, han impuesto una multa de 70 millones de leis a los armadores del barco que se encontraba en el puerto de Constanza, por su tentativa de fuga con cargamento y contrabando de armas y municiones checas y polacas destinadas a los rojos españoles.

**COMENTARIOS A LA PROTESTA DE ITALIA**  
Roma, 13.—Comentando la pro-

testa italiana presentada al Foreign Office contra el bombardeo al barco italiano "Mongolia" por parte de los aviones rojos, un periódico dice que Italia no quiere insistir sobre este trágico acontecimiento, para no enturbiar más la atmósfera internacional en el preciso momento en que renace la esperanza de una reconciliación; pero atrae la opinión pública sobre esta nueva agresión, cuyo origen soviético está fuera de duda. Los rojos no pueden resignarse al fracaso de su política incendiaria y a la aproximación italo-británica, y hacen todo lo posible para que fracase la actuación de pacificación europea. A esta nueva provocación Europa debe contestar formando un frente más unido y más resuelto.

**DOSCIENTOS ALEMANES DETENIDOS**  
Moscú, 13.—Se ha iniciado una nueva ola de detenciones contra súbditos extranjeros, habiendo sido detenidos 48 alemanes y 150 húngaros, casi todos obreros especializados.

En las nuevas detenciones el número de alemanes detenidos se eleva a más de 200. Muchos de ellos se encuentran encarcelados desde hace nueve meses, sin que se les permita recibir visitas ni ponerse en contacto con los diplomáticos de su país.

El embajador de Alemania ha protestado ante el Gobierno de Rusia de estas inmotivadas detenciones.

**SE ALQUILAN OFICINAS Y ACCESORIAS EN EL EDIFICIO DEL CASINO, ESPECIALMENTE DISPUESTAS PARA ESCRITORIOS Y COMERCIO, ASI COMO EL LOCAL EN QUE SE HALLABA INSTALADA LA TABAQUERIA DE DON LUIS ZAMORAÑO BENITEZ, PARA RAZON, EL CONSERJE.**

## Ataques a la C. N. T.

Valencia, 13.—En un mitin celebrado por el partido comunista, Juan Comorera combatió a los elementos anarquistas y a los amigos de Largo Caballero.

He aquí sus palabras: "Hay que acabar con las tribus que asaltan los camiones para dirigirse a Zaragoza y luego se quedan en el primer pueblo donde encuentran que comer, y con los valientes de carreteras y los cobardes del frente. Tenemos que terminar con la C. N. T., que es a la que pertenecen todos estos, y hemos de eliminar también a muchos directivos de la U. G. T., que han hecho causa común con los anarquistas."

Ahora—sigue diciendo—los enemigos anteriores quieren cometer atentados personales. Yo conozco a elementos destacados del partido socialista unificado catalán y de

comunistas y socialistas a los que se quiere asesinar."

Después de Comorera habló "La Pasiónaria", la que dijo: "Yo os aseguro que la ayuda que nos ha prestado Rusia y la que nos seguirá prestando, no se paga con todos los tesoros del mundo. Los que dicen que hay que ir contra la URSS y que no pretenden otra cosa que provocar al partido comunista, que digan públicamente que es lo que quieren lograr. Es necesario ayudar al Gobierno para que realice una labor depuradora en la retaguardia y que todos se sometan a la ley, castigando severamente a los que no cumplan con ella. Hay que hacer un escarmiento terrible en cada pueblo; terrible, para que nunca lo olviden", terminó diciendo "La Pasiónaria".

## La odisea de un miliciano

Salamanca, 13.—Entre los miles de milicianos evadidos de la zona roja, en las últimas operaciones del sector de Albarracín, figura el chófer de una ambulancia marxista, llamado José Sánchez González, de Febreros (Avila), que el día 2 se pasó por Gea de Albarracín, trayéndose un flamante auto-ambulancia del enemigo, no sin antes convencer a diez milicianos para que se pasaran con él y desarmar a un teniente rojo que trató de oponerse y condujeron prisionero.

El soldado describe su odisea en una carta que desde Zaragoza escribe a sus padres y hermanos. Ofrecemos sus principales párrafos:

"Somos más de 500 los que nos hemos pasado en dos días. Solo Dios pudo hacer un milagro. El primero de agosto, por la tarde, hicimos la retirada obligándonos con pistola en mano. Cuando íbamos en fila india, en silencio, hubo una pequeña alarma que la aproveché para tirarme al suelo y ocultarme entre las malezas del monte. Con la respiración cortada les oí pasar a todos. Entonces me volví hasta los caminos de la altura donde estuve

oculto toda la noche, con una sed horrible. Y en todo este tiempo forjé el plan de evasión soñado por mí tantas veces. Me encomendé a la Virgen Santísima, a San José, a San Pablo y a Santiago y con una claridad tan asombrosa me iluminaron y me sentí con tanta seguridad que se fué de mí todo el temor y sonriente y fortalecido lo puse en ejecución. El plan había de ser volver a las posiciones donde estaba la ambulancia, hacer frente a cualquier contingente con la ayuda de Dios que no me faltó ni un solo momento. Hallé a mi paso a tres milicianos más que estuvieron bien dispuestos a evadirse y a ayudarnos mutuamente. Al llegar a la ambulancia nos encontramos siete rojos más. Les propusimos el plan y les pareció bien; menos a un teniente que trató de oponerse, pero le quitamos la pistola y rumbo a Gea, rumbo a España. ¡Arriba España!"

**"VITABANA"**  
ES DE FACILISIMA DIGESTIBILIDAD.

## JOSE NINOT FERRAN MEDICO

Enfermedades crónicas, Anemia, Asma, Diabetes, Estreñimiento, Hemorroides, Reumatismo, etc.

CONSULTA de 9 a 12  
CASTILLO, 57, 1.º TELEFONO 490

## Clínica de Urgencia Nocturna

Castillo, 62. Teléfono, 887