

PROPIETARIO:

Acción Social Popular

Santa Cruz de Tenerife Capital de la Provincia de Canarias

Viernes 3 de Noviembre de 1922

DIRECTOR:

Adolfo Febles Mora

De gran interés para Tenerife

Notable conferencia del diputado a Cortes señor Arroyo y González de Chaves sobre el problema de nuestro puerto

Conforme anunciamos en nuestro número anterior, hoy insertamos en estas columnas la interesante conferencia que el miércoles último dió en el teatro Municipal el celoso diputado a Cortes por Tenerife nuestro querido amigo don Andrés de Arroyo y González de Chaves, tratando del problema más trascendental para el presente y el porvenir progresivo de esta isla: el puerto de esta capital.

Ya adelantamos ayer, que un público inmenso llenaba todas las localidades del teatro y el escenario, ávido de escuchar cuanto dijera el señor Arroyo sobre el magno asunto de nuestro puerto, por el que con tanto entusiasmo, constancia y éxito trabaja dicho representante en Cortes. Público que tributó al señor Arroyo de llorosas ovaciones, interrumpiéndole en su notable disertación y al final de ésta.

En el escenario tomaron asiento, presidiendo el acto, entre otros señores, el alcalde de esta capital, señor Orozco Batista; presidente de la Diputación provincial, señor Yanes Perdomo; vicepresidente del Cabildo Insular, señor Tribio Valle; presidente de la Cámara de Comercio, señor Liombet; presidente accidental de la Junta de Obras del puerto, señor Sansón (don Eloy); ingeniero-jefe de las obras del puerto, señor Nájuez; presidente del Circulo Mercantil, señor García Dorta; jefe de Puertos francos, señor Morán; y representantes de las Corporaciones locales.

Entre otras muchas distinguidas personas de distintos pueblos de esta isla, asistieron a dicha conferencia el capitán general de la provincia, señor Rodríguez y Sánchez Espinosa; gobernador civil, señor Sanz Matamoros; gobernador militar, señor López Pozas; diputado a Cortes por el Hierro, don Martín Rodríguez y Diaz-Llanos; e ingeniero-jefe de Obras públicas, don Pedro Matos Masieua.

Por lo mismo que en toda nuestra isla había despertado enorme expectación la conferencia del señor Arroyo, transcribimos a continuación cuanto acerca de nuestro puerto se acaba de decir públicamente aquel activo e ilustre parlamentario tinerfeño, manifestaciones que son de gran interés en los actuales momentos, no solo por que ellas nos dan a conocer las afortunadas y patrióticas gestiones de dicho amigo nuestro en el asunto del puerto de esta capital, sino porque en las mismas se precisa la labor a seguir para llegar, lo antes posible, al éxito final en esa magna empresa.

He aquí la magna conferencia del señor Arroyo:

Señores:

Si esa explosión de aplausos se me tributa como recompensa a mi labor, yo no la puedo aceptar. He cumplido con mi deber: nada más; y ya me colmasteis de atenciones con el recibimiento cariñosísimo que me dispensasteis al retornar a Tenerife. Si me los tributáis a modo de estímulo para lo hecho, entonces sí los acepto, que la batalla aún no está ganada; y si son, como creo, una explosión de entusiasmo, el fervor desbordado por los cauces del patriotismo ante el resurgimiento de Tenerife a la conquista de la plenitud de sus derechos, yo me sumo a ellos, yo me fundo en vuestros entusiasmos, me embriago en vuestras alegrías, que, por innato amor a la tierra, y por reflexivos deberes que me impone la investidura parlamentaria, al país me debo y a él vengo consagrado.

Os he convocado, no para pronunciar un discurso, sino para repetir ante todos, a presencia de los diversos sectores de la opinión pública y de todas las clases sociales, lo que he referido a los directores de los organismos oficiales de la administración local y provincial. Quiero charlar un rato con vosotros para contaros el proceso del problema del puerto, que lo conocéis en toda su gran complejidad, y que me ayudéis a formar estado de opinión.

Labor de la representación parlamentaria actual

Múltiples necesidades tiene Tenerife, y ancho campo de iniciativas y trabajo se ofrece a los que somos sus representantes. Nuestros deberes nos ponen en el caso de extender nuestra actuación, y eso hemos hecho todos los diputados. En estos dos años, aún no completos, hemos obtenido 250.000 pesetas para el Sanatorio de las Cañadas, a más de la conducción de aguas, y 300.000 pesetas para la carretera de Orotava a Vilaflor; cerca de otras 300.000 para el trazo de la carretera de circunvalación por el Sur, un millón aproximado, en los dos ejercicios para ca-

rrteras por administración; la creación del Observatorio Aerológico en Santa Cruz; el completo de la Universidad de La Laguna; la Coeducación en la Normal de Maestras; la orden de construcción de importantes caminos vecinales, la preferencia, como si fueran internacionales, de las carreteras de Canarias para lograr su rápida construcción (ahora se construirán la del Plinto, en Orotava, por Perdomo, Cruz Santa de Realejos y el 2 trozo de Granadilla a Vilaflor; y se ultimará el proyecto del Realejo a la Guancha, de La Laguna a las vueltas de Taganana y de Vilaflor al término medio entre Arona y San Miguel, para construirse en el nuevo año económico) y hemos recabado, por último, la aprobación del puerto de Garachico.

Todo esto sin perjuicio de reconocer la máxima importancia al puerto de Tenerife, y aportar nuestro máximo esfuerzo a su solución.

El problema de transportes y el puerto

El problema de nuestro puerto no es sino una manifestación del gran problema de los transportes, que es fundamental, del que se derivan todos los demás. Los transportes influyen en la economía social, en los mundos, son al planeta lo que el sistema arterial al cuerpo; facilitan el tráfico, multiplican el intercambio, crean núcleos de riqueza, y aumentan aún de importancia cuando el transporte es marítimo, por que entonces las líneas de navegación vienen a ser grandes fuentes sobre los mares para comunicar los Continentes. Son arterias para corrientes de oro, y en medio de una de ellas están los puertos de Canarias.

Tenemos, señores, no lo dudéis, la mejor situación del Globo, para recibir los beneficios inmensos, y no comprendidos todavía en su magnitud por la mayoría de los políticos españoles, de la navegación marítima.

Comparar, situada en Europa, lejos de América y de África del Sur, en la zona del Mediterráneo y el Atlántico; Port Said, avanzada sobre la ruta a la India, es llave de un canal que va cruzar solo la navegación al Asia; Panamá, que comunica el Atlántico con el Pacífico, por ser México y los Estados Unidos países con litorales a aquellos dos grandes Océanos, limita su tráfico al de una parte de América. Solo Canarias, avanzada de Europa sobre el Atlántico, centinela de África a 600 millas del Mediterráneo y en ruta obligada a la América Central, a los puertos de Sur de África y aún más allá del Cabo de Buena Esperanza a Australia, reúne posición para unir cuatro Continentes.

Somo el centro del Planeta; enlazamos todos los mares y todos los países. El Norte de Europa, desde el Báltico al Canal y al Cantábrico, campo de ingleses, escandinavos, franceses y alemanes; el Sur de Europa, que se desarrolla y brota por el Mediterráneo y que se traduce en intercambio comercial y espiritual con América latina, y en tráfico natural con América occidental y oriental, llegando a penetrar hasta el Pacífico, todo pasa por Canarias. Somos un punto estratégico en el Globo, situación privilegiada para ser convertida en emporio de riqueza y orgullo de España, perpetuamente ofrecida como albergue de tráfico universal, e inaugurado por los Gobiernos anteriores y por hijos propios del archipiélago.

Promesa convertida en realidad

Bien advertido de toda esta importancia cuando Tenerife me otorgó su representación en Cortes, me prometí consagrar la máxima intensidad de mi esfuerzo a terminar con la inercia y masrismo en que se encontraba nuestro puerto y para demostraros que no invoco fútilmente actitudes que no mantuve, os recordaré que en el banquete con que nos obsequiaron a los representantes parlamentarios de Tenerife, Gomera y Hierro, en el Hotel Orotava, afirmé, y os lo voy a leer porque está escrito en periódico local, lo siguiente:

Yo no sé si el proyecto o el plan para proyectar está aprobado o no; lo que sé es que Tenerife reclama su puerto y que tiene derecho a que se le sirva. Yo hago la notificación esta noche a presencia de todos. En el estado que no se puede seguir; o se modifica la actual legalización o yo no seguiré siendo diputado; hay que proyectar no solo técnica sino económicamente, llevando a la Junta iniciativas, un plan económico, algo más que el horizonte estrecho de una vida ordinaria. Tengo la idea de que el Gobierno declare la permanencia mínima, durante 10 años, de la actual subvención de 400 mil pesetas, para ver si así puede servir de base a las obras, mediante un empréstito en unión de otras fuentes de ingresos. (Discurso pronunciado el 11 de Enero de 1921).

Como veís, aquellos eran propósitos. Hoy vengo a deciros que la promesa

la he cumplido con creces; no 400 mil pesetas sino 900 mil fijadas, durante 10 años, en que recibirán aumento y ha de crecer después hasta llegar a los 20 millones, os he recabado del Gobierno. Las palabras las he convertido en realidad.

¿Como estaba el problema de nuestro puerto cuando se me eligió diputado? No teníamos proyecto alguno de ampliación. Y conste que no es censura para nadie, porque de ese mal, con excepción de Huelva, adolecía toda España. La obra de los 60 metros de muelle, paralizada en absoluto, y la subvención de 400 mil pesetas en gran parte consumida en atenciones ordinarias de la Junta, pues los ingresos por arbitrios se alcanzaban la cantidad aproximada a 145 mil pesetas, que es el promedio de recaudación anual en el quinquenio de la guerra europea.

¿Y en Madrid? ¡Ah! No quiero recordar aquel ambiente enrarecido, hostil a nuestros anhelos, que encontramos al principio en el Ministerio de Fomento. La idea de puerto único en Canarias, pero puerto en Las Palmas, que había patrocinado el señor Argente como bandera para su fin, su posición política en el distrito, había logrado hacer opinión; y cuantos esfuerzos en principio hicimos para obtener la aprobación de los planes del ingeniero señor Mates resultaban estériles, siendo buen testigo de esto mi compañero don Martín Rodríguez, que fue el primero que advirtió tales dificultades. Y todos los representantes, tras largos esfuerzos, logramos ir despejando aquella atmósfera enrarecida, obteniendo por fin, Real Decreto aprobatoria del plan o programa de obras trazado por el señor Mates, para con arreglo a él proyectar la ampliación del puerto.

El problema del puerto y su solución

Pero ¿en qué consiste el llamado problema de nuestro puerto? No es problema técnico de proyectos. Error grande es creer que no hemos tenido puerto por no haber tenido proyectos. De haber estado confeccionados, hace años, ocuparían su lugar en los archivos de la Junta y del Ministerio, pero el verdadero problema subsistiría. No es tampoco de propaganda, porque llevamos toda la vida escribiendo artículos y pronunciando discursos sobre la necesidad del puerto de Tenerife, de crear un estado de opinión favorable a su construcción pero con sector reducido al ámbito de la isla y dejar permaneciendo las dificultades de construcción. No es tampoco problema económico, porque aun recabados todos los recursos y subvenciones y la aprobación de todos los proyectos y realizadas las obras, de nada valdrían todos los esfuerzos si un plan meditado y una organización bien planeada no recabasen para nuestra bahía la dotación de servicios y establecimiento de casas que atraerían el mayor número posible de navíos. No es tampoco un problema de Juntas, pues que suponiendo a ésta con la máxima capacidad y celo, si todos los elementos sociales y políticos no acuden a su auxilio, nada podría hacer. El problema está en todo esto; es total, es problema de proyectos, de técnicas, de propaganda, económico, naviero y hasta de creación de una capacidad constructora rápida y eficaz que, sustituyendo la lentitud inherente a nuestros modestos medios y hábitos por la rapidez que es factor de negocio y éxito en las grandes empresas, pueda dar cima a la obra de nuestros anhelos. Todos esos son aspectos o facetas del gran problema y a todos debemos atender, dando la solución que en mi modestia me fué posible alcanzar, incluso trayendo al país, como vendrá en breve, poderoso compañía capacitada para la construcción del puerto y de las importantes obras que con él tienen relación, como la Avenida Marítima y depósitos de aceites crudos, empleando los grandes medios que su potencialidad y práctica le permiten disponer. Esta es en conjunto mi obra.

Plan para su solución

¿Qué era menester para poner nuestros anhelos en camino de realidad? Desde luego comprendí que Tenerife solo no podía abrirse paso. Sacar adelante los dos puertos de Canarias, mediante un esfuerzo común de su representación, era asimismo empresa de seguro fracaso. La solución habría de ser a base de una fórmula de conveniencia nacional, con beneficio para todos los puertos de España.

Por eso me dediqué a estudiar el problema de cada uno y penetrado de los anhelos y derechos indiscutibles

del puerto de Vigo, cuya situación es estratégica, como de escala a la gran navegación de altura, batido por la competencia de Lisboa, parece que no ha sido advertida por los políticos españoles, no obstante el fervor y competencia con que los ha defendido mi querido amigo el señor Rodríguez de Viguri; y el puerto de Valencia, con su expansión mediterránea que participa de la naturaleza de los de escala hacia el Atlántico; y el de Barcelona, que sienta la competencia de Marsella, y el de Santander, puerto de Castilla, verdadero enlace entre las líneas terrestres ferroviarias con las marítimas que establecen el contacto con el mundo del Norte, como Bilbao y Gijón, y todos los demás de España, para que dentro de una fórmula de común beneficio pudiera concurrir el apoyo de todos sus representantes en Cortes.

El crédito del presupuesto para obras de puertos había sido distribuido en años anteriores con un favoritismo escandaloso, que llegó a conseguir injusticias tales como estas que vais a oír.

Ha habido puertos que tenían planes aprobados para 5 millones de pesetas, como Alicante y Palma de Mallorca, con un millón 457 mil pesetas que gozaba una subvención de 650 mil el primero y 450 mil el segundo, y otro de la costa Mediterránea con planes por 4 millones 490 mil pesetas disfrutando subvención de 650 mil anuales, mientras Bilbao, Barcelona, Gijón, Tenerife, Las Palmas, Valencia y Vigo, con planes entre 40 y 50 millones de pesetas, venían subvencionados respectivamente, con 650.000, 400.000, 650.000, 400.000, 400.000, 600.000 y 600.000, llegando a verse más clara aun la injusticia con saber que en el último período de 10 años, Barcelona recibió del Estado como subvención 2 millones 250 mil pesetas; Bilbao, 4 millones 440 mil; Vigo, 3 millones 900 mil; Las Palmas, 2 millones 600 mil; Tenerife, un millón 900 mil, y Sevilla, contando las tres consignaciones del artículo primero, Puertos, correspondiente al Capítulo 22 del presupuesto anterior, 12 millones 420 mil.

¿Como corrigir esta escandalosa arbitrariedad? Sustituyendo la facultad de reparto discrecional por la de reglas.

En el Ministerio de Fomento estaba el señor Argüelles, que desde el principio sintió vivos deseos de dar solución, en cuanto la fuera posible, al problema de puertos, y para fortuna de todos en la Dirección de Obras públicas ha palpitado el espíritu inteligente y bien orientado del señor Galvez Cañero, quien ha tenido la fortuna de unir su nombre a la de esta obra reparadora para la nación y al resurgimiento para nuestra isla, y con el auxilio, colaboración y asesoramiento del ingeniero jefe de la Sección de Puertos señor Membriera, a quienes yo, en nombre de vosotros, transmito desde aquí la notificación de gratitud de nuestro pueblo, fácil me fué que aquel propósito que expuse aquí en mi discurso del hotel Orotava en Enero de 1921 se abriera paso con una fórmula que, aceptada por el Ministerio de Fomento y propuesta por el señor Galvez Cañero, quien ostenta además para nosotros la especial condición de contar en su progenie una de las más antiguas e ilustres familias de Tenerife que tanto lustre dió con el Marquesado de Adeje, fuera norma de relativa equidad en el reparto de la consignación para subvenciones.

Labor con los diputados

Por fortuna para Tenerife y no lo digo por mi valimiento, que es bien escaso, sino por la ocasión que me deparó para ofrecer al país mi esfuerzo, mi ilustre jefe, señor Sánchez Guerra, me distinguió con su bondadoso afecto, designándome para formar parte de la Comisión de Presupuestos. En ella me propuse defender a toda costa la fórmula de puertos y desde el primer momento advertí que no solo en el seno de la propia Comisión, sino antes, en labor aislada con cada uno de sus miembros, muchos de los cuales como los señores Waia, Rahola, Lequerica, Prieto, Moral, Pérez Urruti, Rodríguez de Viguri y Ruano, tenían posición de interés respecto a los puertos de Barcelona, Bilbao, Coruña, Málaga, Vigo y Santander, penetrándose del problema cada uno de estos para acoplar a él la defensa de la eficacia de la fórmula para servir de solución y resolver el apoyo de los mismos frente los excesos que por una incomprensión de la fórmula pudiera sentir alguien en defensa de favoritismos para consagrar los cua-

les se pretendió eliminar el factor tonelaje de buques, que beneficiaba a los puertos de Vigo y Canarias, cuyo carácter de internacionalidad les coloca en la categoría de los primeros de España.

La batalla se dió en la Comisión, aquella tarde memorable triunfó en parte la justicia, las estridencias de la lucha tuvo su eco en el salón de conferencias y pasillos del Congreso y el Parlamento sancionó, al fin, con la enmienda del señor Cambó, que atribuyó al Consejo de Obras públicas la facultad de informar al ministro como trámite previo al reparto.

La fórmula y el Consejo de Obras públicas

Regresé sat fecho a nuestro país en el mes de Julio y mis primeros pasos aquí recordaréis todos que fueron dados cerca de la Junta de Obras del puerto para que se ultimaran los proyectos y para que se enviaran a Madrid los datos, factores de la fórmula, ajustados rigurosamente a la verdad, pero sin omitir detalle alguno que fuera conveniente a nuestros derechos. Y vino el verano con la ausencia de parlamentarios de Madrid, pero allí dió al representante de la Junta, señor Villalba que con un celo y una actividad mercedores de la gratitud de Tenerife, se levantó alerta durante nuestra ausencia sin perder día ni hora y en contacto constante conmigo para seguir paso a paso el proceso del expediente de reparto y advertirme de cualquier peligro que pudiera surgir.

Y vino el mes de Septiembre y cuando me encontré en tierra y aun sin haber descansado junto a los míos en la tranquilidad del hogar, después de larga ausencia, recibí telegrama de mi compañero señor Benítez de Lugo y del señor Villalba. (El primero regresó para esto de Figueras de Poz) anunciándonos que la fórmula corría riesgo de ser desnaturalizada en el Consejo de Obras públicas y que estimaban necesario mi regreso a Madrid, embarcando en el primer vapor. Y en efecto, a las 48 horas zarpó el trasatlántico Infanta Isabel de Borbón que me condujo a Cádiz. Llegué a Madrid el 18 y a las 2 horas comencé a trabajar, en efecto, había fundamento para aquel pesimismo. La arbitrariedad ministerial, que con la fórmula se trataba sustituir por reglas, fué reconquistada por los señores consejeros mediante un caprichoso señalamiento de distinto valor a los factores, planes, toneladas de mercancías, tráfico de viajeros, tonelaje de buques e internacionalidad que el articulado del presupuesto quiere que se tengan en cuenta para el reparto de la consignación. Y así, dando un valor reducido a unos factores y otros a otros, con vista a determinados puertos en que concurren unos en gran intensidad y otros en poca cantidad, se veía a parir a coeficientes de reparto completamente injustos, apartándose de la equidad que inspiró la fórmula.

Bien patente quedó en la Comisión de Presupuestos que la exacción de ingresos en la Junta había de motivar un aumento en el auxilio del Estado, y precisamente el Consejo ha sustentado criterio completamente inverso; y además, dando coeficiente alto de tráfico, tonelaje de mercancías (lo justo hubiera sido valor de ese tonelaje) y bajo al tonelaje de buques, que indica movimiento de puerto se ha ido a favorecer a puertos donde el tráfico es de mirarla y a causar perjuicios a los que como Vigo y Canarias tienen sobre su gran tráfico mercantil una preponderancia de puertos internacionales de escala en la navegación de altura.

No debemos, pues, estar satisfechos de la labor del Consejo, que se dió en opiniones distintas, aunque por altas indicaciones no se llegase a formular voto particular. Ese criterio

dió por resultado que en el reparto de los 18 millones de pesetas, en el que han entrado todas las Juntas, incluso las comisiones informativas, se adjudicase a Las Palmas 650 mil y a Tenerife 600 mil, sin duda por modificación de datos enviados a última hora con quebranto de la verdad, pero la rectitud del señor Galvez Cañero, abierta a las mil observaciones que le hicimos en aquellos días, manteniéndose como el ministro, señor Argüelles, su oferta de un régimen de igualdad para Tenerife y Las Palmas, aceptó como de estricta justicia, mi demanda de computamos la obra en ejecución de los 214 metros de muelle, que importan 5 millones de pesetas, para dárnoslo en 10 años con cargo a lo cual se nos ha asignado un mínimo de 300 mil pesetas anuales que irá aumentando hasta consumir en los 10 años, el importe de la obra en ejecución. Esto completa las 900 mil pesetas anuales, que yo he traído para el puerto como fruto de nuestra gestión.

Estado actual del problema

El Estado aporta a la construcción de puerto de Tenerife 900 mil pesetas. Los nuevos arbitrios habrán de exceder, probablemente, de un millón, lo que en junto hace que dispongamos de 2 millones en cifra redonda.

No acostumbrados a barajar estas cifras un optimismo exagerado, y si no se encausa, nocivo para el éxito, ha propalado que ya tenemos recursos suficientes y que no habrá medio de realizar mayores gastos en construcción, y yo os digo que eso es una equívoca confianza.

La construcción de nuestro puerto no puede ir a paso de tortuga. Rezagados como vamos, con respecto a los puertos competidores hemos de terminar la construcción de nuestra primera dársena en 10 años o nos habrán de agular con sus ampliaciones, aunque sean lentas, los puertos de La Luz, Dakar y Casablanca, respecto de los cuales merecíamos rezagados.

Tenemos como obras urgentes a realizar el trozo de dique Sur de 214 metros, que importa 5 millones de pesetas, y el proyecto triple de prolongación en 500 metros, ensanche de muelle Norte y dragado desde la costa de 8 metros hacia tierra, importante 34 millones que en junto da un total de 39 millones para ser gastados en 10 años. Habíamos de tener, pues para obras un ingreso de 3 millones anuales y todavía tendríamos necesidad de un empréstito auxiliar para los 10 millones restantes, mucho más si se tiene en cuenta que según la opinión de los técnicos a quienes ha consultado de la poderosa casa constructora, cuya traida forma parte integrante de estalobar de conjunto el trozo de los 214 metros puede y debe hacerse en 3 años (2 millones al año) y el resto de la primera dársena en 10 años, incluyendo estos tres para los cuales había que disponer de créditos suficientes desde la primera anualidad. Y aún sobre esto debe contarse con el gasto de instalación que habrá de hacer la Junta para la celeridad de la obra mediante ampliación de talleres para buques en gran número, almacenes para grandes acopios de materiales, arranque en grande de piedra para la escollera, adquisición de remolcadores y gabarras y de material móvil y fijo para la intensidad de tracción, si llegamos, pues, a tener tres millones anuales de ingresos, aún nos faltaría el auxilio de un empréstito.

(Este discurso continúa en la segunda página.)

MAÑANA

La nueva sensibilidad por B. GARCÍA DE MENÉNDEZ.

Price's Patent Candle Company Ltd. DE LONDRES. Fabricantes de las renombradas velas marca "BARCO", recomiendan confiadamente a los señores compradores su JABÓN MOTEADO AZUL fabricado con materias todas de primera calidad bajo los mejores sistemas científicos modernos.

Usad los exquisitos productos de perfumería ERASMIC Jabones, Extractos y Lociones, Especialidades

La acción del Comercio y el esfuerzo de las clases adineradas

Yo me complazco en felicitar desde este sitio a la Cámara de Comercio de Tenerife por el ejemplo que ha dado de alto sentido patriótico ofreciendo facilidades para que las tarifas proyectadas en el aumento de los ingresos prevalezcan. Es un ejemplo confortador, que habla muy alto en el grado de los directores de la clase mercantil y que constituye estímulo para que todos los pudientes inicien la misma orientación.

No es justo que demandemos del Estado el total esfuerzo pecuniario para la construcción de nuestros grandes puertos. El Estado ya nos dá 500 mil pesetas, que podrán ser aumentadas, pero como la obra es gigantesca y aparte su carácter nacional, más bien interés de Estado que de nación, predomina en nuestros puertos el interés regional, es menester que el país ayude con el concurso de su aportación, llegando al sacrificio. No nos neguemos ni tratemos de engañar a los demás. Los puertos de Canarias son importantes para el archipiélago; los son para el Estado oficial español, pero ¿queréis decirnos que importancia tendrá para el contribuyente vecino, por ejemplo, de Soriano Teruel para que bajo el aspecto de interés nacional se le exija una mayor aportación? El mar está ser sinceros. Si cuando hablamos de la necesidad del puerto no lo hacemos solo con los labios sino por convicción de convencimiento, si estimamos la verdad que el tener gran puerto implica derivar una corriente de oro a nuestro país y dar solución a otros problemas que de él se derivan, entonces debemos llegar todos al máximo sacrificio. Si no lo hacemos así, es que flaqueamos en aquel convencimiento, y en este caso vale más abandonar los proyectos que no quedarnos al principio del camino.

Yo me permito dirigir desde aquí un requerimiento a las clases adineradas del país, llamando a su generosidad y patriotismo. No indico la forma en que deben contribuir, pero sí afirmo que están en el caso de hacerlo, bien como arbitrio voluntario o bien como anticipo su interés reversible mediante cuota que su cuantía fuese insignificante resultaría de consideración. El país, y dentro de él la clase agrícola, que produce el plátano, tiene capacidad sobrada para este auxilio y tratándose de una riqueza que si en parte se debe al esfuerzo personal en otra la ha improvisado factores ajenos a ese esfuerzo, es indudable que está en el caso de cooperar a la magna obra que para el engrandecimiento de Tenerife entraña la construcción de su puerto, ya que además el puerto es precisamente uno de los factores que entra a formar la potencialidad económica de la industria agrícola de exportación. Refiérome al plátano.

He hecho estudio de estas cuestiones y en las cifras en góbo que he ido en cuenta para todos mis cálculos, veo que Tenerife exporta al año 2 millones de bananas, que por lo menos representan en Tenerife 50 millones de pesetas, lo cual supone una capacidad económica de 800 millones de pesetas. Y decidme ¿un país de la corta extensión del nuestro, con una clase agrícola que realiza la industria de exportación valiendo del puerto, tiene derecho a pretender que todo se lo dé el Estado? Si lo que ponemos en los labios brota realmente del corazón, con el auxilio que nos ha dado el Gobierno, el propio país haría el puerto con la celeridad que la solución del problema reclama.

Hemos de laborar para hoy. Será muy patriótico trabajar para los tataranietos y yo me ayo a todos los esfuerzos públicos aunque el fruto se vea en lo porvenir, pero es más patriótico realizar el esfuerzo con mayor intensidad para que pueda gozar de los beneficios la presente generación.

Aprovecho también la ocasión para hacer un llamamiento a Cabildo Insular. Afortunadamente su prestigio y su crédito están a gran altura, su presupuesto recarga al contribuyente y el pago lo legítima el buen empleo que se hace de sus ingresos, pudiendo figurar dicha Corporación de modelo entre todas las organizaciones provinciales de España, pero la magnitud del problema de la construcción de nuestro puerto, no se puede sustraer, por deberes de su mismo prestigio, el Cabildo cuando sus ingresos, que hoy llevan un franco superávit a su presupuesto, se nutra del propio puerto mediante el impuesto sobre toneladas de mercancía.

Otros aspectos del problema Pero de nada valen proyectos y recursos, como os dije antes, si no tenemos capacidad constructora para acometer y terminar la obra con máxima celeridad y si una vez terminada la primera dársena no hemos recabado la intensificación del tráfico marítimo llenando nuestra bahía de grandes trasatlánticos. Y a esto también me he consagrado. El combustible de los aceites crudos alternará con el carbón en la navegación marítima; y Las Palmas, aventajándose en este aspecto importantísimo, cuenta con la Petrofina a Española establecida allí por la Shell que atrae a aquel puerto hoy sinnúmero de grandes trasatlánticos y además cuenta conque pronto se establezcan otros depósitos por las casas de Elder, Blandy, Cory y Miller, que ya han pedido la oportuna concesión al ministro de Fomento en expedientes que he visto y he analizado. La casa de Elder construye actualmente en Tenerife depósitos también para aceite, pero yo os afirmo que las demás casas inglesas que he citado

si los construyeron en Las Palmas no habían de establecerlos también en Tenerife, porque la magnitud del costo de instalación no permite duplicar el establecimiento de tales empresas en dos puertos separados por 50 millas de distancia. Y cuanto he oído otra empresa alemana, orientada donde antiguo hacia Tenerife con fines comerciales y de afecto a nuestra isla, yo me he lanzado a atrerla a Tenerife, con el conocimiento de que el éxito de mi gestión traerá para nuestro puerto un movimiento mínimo de 40 gms de barcos mensuales que vendrán a proveerlos en los depósitos que aquí se construyan. No puedo ser más explícito sobre estos asuntos, pero os afirmo que en relación con esto está la visita que al país ha de hacer la poderosa casa constructora que habrá de estudiar el puerto y que propone construir la Avenida Marítima, en relación directa con la instalación de los depósitos.

Pero hay un grave mal antiguo que en otro tiempo causó estragos y que todos los días vemos preocuparnos de que no renazca. Refiérome al monopolio de abastecimiento en el puerto.

Hace más de 40 años la casa Blandy, la más importante de las que hoy existen en la isla de Tenerife, quiso establecerse en Tenerife, y por las dificultades que aquí le crearon los que en la competencia veían un peligro, desistió de su intento y estableció en Las Palmas su proyectado verdadero. Más tarde la propia casa Gran Canaria, que representa la de Elder, vino también a Tenerife para establecerse llegando a tener sus materiales sobre el muelle, y con el mismo procedimiento de dificultades de nuestro propio país se le ahuyentó hacia Las Palmas. Vino después, no hace muchos años, la casa de Wilson, pretendió también establecer depósitos de carbón en Tenerife, llegando para ello hasta adquirir los terrenos que aún hoy en parte poseen en la carretera a San Andrés, y por oposiciones de competidores fraguados en nuestro propio puerto no fué otorgada la concesión con fundamento en que dichos depósitos constituían un peligro para la patria. El mismo caso ocurrió más tarde con la casa de Woermann, que se intentó llevar a basear refugio al puerto de La Luz y hace apenas unos cuatro o cinco años una poderosa compañía, constituida por diversos navieros italianos, pretendió establecerse en Tenerife, y por una información incorrecta que se le transmitió, afirmando que no hay sitio alguno en nuestras playas para establecerlo, se fué a situar en Dakar a donde ha ido toda la corriente de la navegación italiana.

Es muy humilde que el comerciante trate de alejar al competidor para abrazarse al monopolio, pero será muy práctico que abramos los ojos y nos defendamos y demos pruebas que queramos ser amigos de todos y enemigos de ninguno.

No tengo tiempo para más, ni acaso sea prudente hablar de otras gestiones.

Quizá dentro de unos días pueda dar al país noticias de que vamos a marchar por el camino de solución para otro grande problema, como es el de los transportes terrestres. Y esto lo digo aunque muchos puedan calificarme de ilusiones lo que espero, sin embargo de estar demostrando en este momento que lo que antes parecían ilusiones hoy lo hemos convertido en realidades, y después de todo dejéme soñar con la grandeza del país, que el optimismo es motor de grandes empresas, como la fue en fuente fecunda de la vida. Yo ansío ver a Tenerife colmada de venturas, tranquilo, y rísporo, con sus riberas locas resueltas, con su aeropuerto de navegación mundial atlántica en Las Cañadas y su gran puerto naval en Santa Cruz, albergando banderas de todos los países, dueño de sus destinos dentro del sagrado regazo de la patria y ofreciendo al extranjero la feracidad de nuestro suelo, las bondades de nuestro clima y la hospitalidad de nuestro pueblo. Quiero estas ilusiones que habrán de ser realidad y así, cuando retorne de la Península a buscar descanso entre vosotros y junto con los navegantes descubramos desde lejos la inmensidad del Teide sobre las nubes, no sepamos que creer: si ha brotado de los mares, para indicar que allí, con la supremacía natural del archipiélago, está el país de las islas Afortunadas; o si es algo despreciable de lo alto, como atalaya del Cielo para atraer a los navegantes hacia la tierra predilecta del Hacedor.—He dicho.

“Camisería Londres” De Francisco Prats Valentín Sanz 21. En el ramo de camisería, género de punto, novedades y mercadería, esta casa es la mejor situada y la que vend más barato. Especialidad en artículos para caballeros.

Notas tristes Fallecidos en la isla Después de varias semanas de cruel dolencia y de agotar los recursos de la Ciencia, falleció en la ciudad de Tacoronte, el lunes último, la niña Antonia Bonnet Suárez, hija de nuestro querido amigo y colaborador don Abel Bonnet y Reverte, dejando en el hogar el vacío, la tristeza y el dolor de una pena irreparable. Recibí los afligidos padres de la extinta, la expresión de nuestro sentidísimo pésame.

Fallecidos en la provincia En Las Palmas han fallecido: la señora doña Dolores Medina, esposa de don Rafael Jiménez Melán; y en la Residencia de los P. P. del Corazón de María, el hermano Conductor Gregorio Pradera Muñoz.—E.P.D.

NOTARIA Se pone en conocimiento del público que la Notaría del Dr. D. Hipólito González Rebollar se ha trasladado a la calle de Imeldo Seris, número 97, frente a la parada del tranvía del Banco de España.

Tabletas Bayer de ASPIRINA. Deben exigirse siempre en el embalaje original con tubo de vidrio, provisto de la feja encarnada con la inscripción: Fabricación especial para España. Solamente este embalaje preparado especialmente para el mercado español garantiza un producto irreprochable. Redúcense enérgicamente todas las tabletas de Aspirina que vayan embaladas de otra manera, por ejemplo, en canchales de papel, con ó sin estuche, (embalaje provisional de guerra), y los tubos de vidrio sin feja encarnada, pues no son apropiados para España y no garantizan en absoluto la buena calidad. Fedco. Bayer y Cia. Barcelona. Susas March 14-18. Agente: Walter Hagemann.—Apartado 55.—Santa Cruz de Tenerife.

A los vendedores de materiales de empaque El Sindicato del Puerto de la Cruz desea obtener cotizaciones de los siguientes materiales: Maderas para huacales, Papel para empaque de piñas, Huetas, Clavos. Para ofertas dirigirse a D. Francisco J. Machado en el Puerto de la Cruz.

El profesor John a la Orotava El optometrista de la casa RIEU estará en la Orotava el Domingo 5 de Noviembre, solamente HOTEL SUIZO Graduación de la vista gratis. Espejuelos de alta elegancia, prácticos y económicos.—Aprovechad esta oportunidad.—Visita de 9 mañana a 6 tarde.

Gomas Goodrich Gran rebaja de precios Existencias completa y Stocks en las principales Plazas Precios especiales de Neumáticos para FORD. Cubiertas Reforzadas «Safety», 30 X 3 Ptas. 68 00, id. id. id. 30 X 3 1/2 Ptas. 90 00, id. id. id. SOUPLE CORDE 30 X 3 1/2 Ptas. 105 00, Cámaras 30 X 5 Ptas. 15 00, Cámaras 30 X 3 1/2 Ptas. 16 00. Compáren los Neumáticos GOODRICH, con los de otras marcas y se convencerán de su superioridad. John W. Golding, Alfonso XIII, 52.—Santa Cruz de Tenerife.

AMERICANO L. MENDEZ Grandes existencias de tabacos Santo Domingo; Carmen; Java; Sumatras; Brazil; Habana; Recortes de Sumatra; Virginia y otros. Precios reducidos.—Depósito Alfonso XIII, 51.—Santa Cruz de Tenerife. Teléfono núm. 434. Dirección telegráfica, Lopemendez.

ANUNCIOS PREPERENTES Automóviles Lombard.—Teléfono número 109. Aviso. Se venden y compran casas en La Laguna. Para informes en la misma calle de la Palma núm. 9, frente a las Montañas Claras, en donde se recibirán informes.

Entradas y salidas de buques Nuestra puerto Entradas de ayer «Ceramica», inglés, de Liverpool, consignado a los señores Hamilton. Se provió de carbón, agua y víveres, y zarpó con destino a Cape Town, con 459 pasajeros en tránsito. «El Uruguayo», inglés, de La Plata y Montevideo, consignado a los señores Elder Dempster. Tomó carbón, agua y víveres, y cargó frutos saliendo para Londres. «Le Rhin», francés, de Rufisque y Dakar, consignado a los señores Hamilton & C. Efectuó operaciones de aprovisionamiento. Tomó frutos y salió para Burdeos con 2 pasajeros en tránsito. «León y Castillo», correo interinsular, de Las Palmas, con 28 pasajeros y carga general para este puerto. «San José», noruego, de Las Palmas, consignado a don Alvaro Rodríguez López. Se encuentra cargando frutos, y saldrá para Londres. «Fruta I», francés, de Havre y Las Palmas, consignado al Sr. Molowny. Trajo carga general.

Correos interinsulares Anoche salió para Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto de Cabras y Arrecife, el correo interinsular «Viera y Clavijo». De dichos puertos llegará hoy por la mañana el vapor «La Palma», que saldrá esta noche para Santa Cruz de la Palma, San Sebastián, Valverde y Golfo (Hiero).—Esta noche saldrá para Lasmas, el vapor correo «León Castillo».

ALMACEN Se vende un espacio almacén rodeado de bastante solar edificables. Con fácil acceso al Tranvía, en los alrededores de esta capital. Para informes en esta imprenta.

Información militar Ejercicios tácticos de tiro Hoy viernes a las 9 45 de la mañana, saldrá del cuartel de San Carlos un batallón del regimiento de Infantería Tenerife núm. 64, compuesto de tres compañías y una de ametralladoras, para practicar ejercicios tácticos y de tiro en los terrenos del Mayozrazgo (Taco). La fuerza irá mandada por el teniente coronel don Miguel Torrente Preciado y el comandante don Pompo Galindo Lladó.

DE ARTE Próximos conciertos Los artistas tinerfeños En la villa de la Orotava se celebrarán el domingo y lunes próximos, dos atrayentes y variados conciertos, a cargo de los notables artistas tinerfeños doña Matilde Martín, señorita Victoria L. Carvajal y don Jorge Sansón. Para dichos conciertos se ha abierto un abono en la Orotava, en el establecimiento de don Francisco Miranda. El entusiasmo que existe en la Orotava por oír de nuevo a los distinguidos artistas citados, hace augurar para dichos conciertos el más completo éxito, así como que se han de ver concurridísimos. En nuestro teatro Municipal El día 6 del actual, se embarcará en Cádiz en el vapor «Reina Victoria», con destino a esta capital, nuestro estimado amigo don Fernando Stuffer, en unión de su hija la notabilísima pianista, y del reputado violinista Sr. Pastor. Estos dos últimos artistas darán conciertos en el teatro Municipal de esta capital los próximos días 11, 12 y 14 del presente mes, para los que se ha abierto un abono en el despacho de tabacos de don Julio Zamorano, en la plaza de la Constitución. Muy atrayentes conciertos serán los citados, y como en esta capital se tienen las mejores referencias del mérito de dichos artistas, es de esperar que esas noches se vea nuestro primer coliseo favorecido por una numerosa y selecta concurrencia.

Ecós de sociedad Bidas El día 28 del pasado mes de Octubre, se verificó en la parroquia de San José, en Madrid, el enlace matrimonial de la distinguida Srta. Pilar de Elisaga Ojeda con nuestro compatriota y amigo particular don Ignacio Díaz Aguilar, diputado provincial por estas islas. Bendijo la ceremonia nupcial el Obispo de Sión, Patriarca de la India; habiendo dicho la misa de velaciones el padre Marín. Actuaron de padrinos don José Elisaga, padre de la desposada; y doña Julia Alvarez de Tol do. Fueron testigos por parte de la novia, su tío el duque de Villahermosa, el conde de Aguilar de Neustrillas, don José Elizaga, hermano de la novia; don Gustavo Medina y don Luis Patome; y por parte del novio, el conde de Bugallal, el marqués de Cortina, el conde de Vallellano, el ministro de la Gobernación, don Piniés; el senador del Reino por Canarias señor marqués de Acicózar, y don Miguel Manrique de Lara. A los nuevos desposados, que han recibido muchos y valiosos regalos, les deseamos todo género de felicidades.

Viajes Ha hecho viaje para Madrid, el jefe de la casa de Elder Dempster y C. en Las Palmas, don Emilio Ley Arata. Han regresado del Extranjero los reputados doctores don Luis González Pérez y don Juan Rodríguez López. De Las Palmas llegaron ayer, don Fernando del Castillo, don F. Rodríguez, don Juan Carrió, doña María Díaz, don Juan Pérez, don Manuel Leal, don Manuel Velásquez, don Salvador Hernández, don Luis González, Mr. P. Miles y don Tomás Gartell. Para la Península se ha embarcado, acompañado de su señora esposa, don Julio David. Para el Sur de la isla ha marchado, en unión de su joven señora esposa, nuestro distinguido amigo don José Hamilton. De Inglaterra regresó ayer el vice consul de S. M. Británica en esta plaza, Mr. Robert Griffiths.

VIDA JUDICIAL Visita de inspección De conformidad con las disposiciones vigentes sobre inspección de Tribunales, ha sido designado don José Márquez Caballero, magistrado de la Audiencia Territorial de Las Palmas, para girar una visita de inspección al Juzgado de 1.ª Instancia e Instrucción de Valverde (Isla del Hierro). El Sr. Márquez saldrá esta noche desde esta capital con aquel destino. En un pleito de mayor cuantía Verificada la votación por la Sala de lo Civil de la Audiencia Territorial de Las Palmas, de la sentencia que había de dictar en el importante pleito de mayor cuantía seguido en el Juzgado de Icod, por doña María Isabel Medina, a quien defendió en su favor la superioridad el letrado don Vicente Díaz Curbelo, contra doña Casarria Hernández Segovia y otros, sobre reconocimiento de hijo natural, resultó empate, declarándose la discordia, la cual ha de resolverse con nueva vista, ante una Sala compuesta por siete magistrados, toda vez que la empatada se componía de cuatro jueces.

Camacho.—Empresa de Automóviles de alquiler y plaza, Teléfono núm. 402. Oficinas, Dr. Comenge, núm. 5.

Los Sports FOOT-BALL El encuentro del domingo El próximo domingo, a las 4 de la tarde, se celebrará en el campo de deportes de esta capital, un interesante encuentro de «foot ball», entre los notables equipos Hespérides, de la vecina ciudad, y el Tenerife, de esta capital. El notable «team» de La Laguna, se presentará con antiguos y valiosos jugadores, entre ellos Francisco Peraza, Daniel y Felipe. Este match ha despertado extraordinario entusiasmo entre los aficionados de esta capital y La Laguna, que auguran una buena tarde. El partido será arbitrado por un inteligente árbitro. Los equipos se afianzará de la siguiente forma: Tenerife: Portero, Baudel; defensas, Bello y Cabrera; medios, Víctor, F. Martín y A. Cárdenas; delanteros, Espinosa, Julio, Raúl, Reyes y Graciliano. Hespérides: Portero, Victoriano Ríos; defensas, Fernando Castro y Alfonso Rodríguez; medios, Zorrizo, Francisco Hernández y Cristiano II; delanteros, Isaac Rodríguez, Felipe Rodríguez, Francisco Peraza, Daniel Hernández y Daniel Puerta.

REPORTERISMO LOCAL ACTUALIDADES Sombreros para señora Habiendo llegado en este último correo los modelos para la próxima temporada de invierno, desde hoy se pondrán a la venta en la calle de Imeldo Seris núm. 100. Lorenzo Villavicencio Sastra ex cortador de la acreditada casa Muta y Hermanos, de Madrid, ofrece sus servicios los martes y los viernes, en el comercio de D. Joaquín Colla, Alfonso XIII número 10, donde hallarán, a la vez, un variado surtido en géneros ingleses de última novedad. Prontitud y esmero en la confección.

Los Exploradores Por la presente se cita a todos los Exploradores para que el domingo próximo, a las 10 de la mañana, se encuentren en el local del Pederro militar, para pasar revista. Tendrán que asistir de paisano, llevando en un paquete todas las prendas que tengan del uniforme, para poder apreciar en las condiciones que se encuentren. También el mencionado domingo se celebrarán los exámenes para Exploradores de 3.ª, que están pendientes.

Para un grupo escolar En Las Palmas sigue dando mucho resultado la rifa de objetos de la tómbola que Fomento y Turismo organizó en beneficio del Grupo Escolar de San José, que así se construye por iniciativa y por el esfuerzo de dicha sociedad. Elección El «Boletín Oficial» correspondiente al lunes últimos 30 de Octubre, inserta la convocatoria para la elección de un diputado provincial en la circunscripción extraordinaria existente en el distrito de la Orotava. La elección está señalada para el día 19 de Noviembre actual.

Corresponsal gráfico Ha sido nombrado corresponsal gráfico de la importante revista «Mundial» de Madrid, el inteligente afincado don Adalberto Benítez Tugores. El tiempo El Observatorio Central Meteorológico, dice a la Dirección facultativa del puerto, en telegrama d-1 1 de Noviembre, lo siguiente: «Tiempo de ligeras lluvias y nieblas en el Cantábrico».

Cámara Oficial de Comercio ANUNCIO Necesitándose seis empleados apuntes de cargas, de cuya remuneración y funciones se informará en esta Cámara. Las personas que deseen ocupar estas plazas deberán dirigirse al Sr. Presidente de la Comisión Gestora del Servicio de Guardería y recepción de cargas en el Muelle de esta capital. Domicilio de la Cámara-San Francisco núm. trece.

Instrucción pública Exclusión Don Manuel Ontañón, auxiliar interino de la Sección de Estudios Universitarios del Instituto General y Técnico de Canarias, ha sido excluido de las oposiciones en que solicitó tomar parte, por no haber presentado el título correspondiente. Nuevamente desierta En el concurso para proveer las Auxiliares de Idiomas de los Institutos de Gijón y La Laguna, ha sido propuesto para la primera don Andrés Caraveca y declarada desierta la de La Laguna. Nuevos bachilleres En la Dirección del Instituto de La Laguna se han recibido los títulos de Bachiller de las señoritas María del Pilar de la Rosa y Olivera, María Candelaria Alonso Marrero y Amalia de San Juan Cerezo, y los de don Barolomé García y Roca, don Juan Pérez e Izquierdo, don Miguel Lemus Hernández, don Daniel Cuesta y Alonso, don Elpidio Alonso Rodríguez, don Emilio Díaz Castro, don Segisundo Cabrera Machado y don Alvaro Fernández Pérez.

Sulfato de Amoniaco Inglés

de 24 y medio 25 por ciento de riqueza, y los demás ingredientes, los venden

Viuda e Hijos de Aureliano Yanes

Santa Cruz de Tenerife

NUESTRO SERVICIO TELEGRAFICO

INFORMACION NACIONAL Y EXTRANJERA

(De la Agencia Prensa Asociada)

La Lotería Nacional

El sorteo de hoy. Los primeros premios

Madrid, 2 13'10.

Primer premio

Con 100.000 pesetas, el número 10 mil 822, en Córdoba, Barcelona y Madrid.

Segundo premio

Con 60.000 pesetas, el número 32 mil 357, en Granada.

Tercer premio

Con 20.000 pesetas, el número 10 mil 326, en Cartagena, Huelva y Málaga.

Cuartos premios

Con 1.500 pesetas, los números 7 mil 181, 29.942, 18.570, 11.822, 29 mil 886, 23.853, 1.848, 22.642, 10.274, 168, 1.340 (Las Palmas), 8.788, 11 mil 075, 29.912, 12.617.

Aproximaciones

Con 800, 600 y 514 pesetas los números anterior y posterior a los premios primero, segundo y tercero, respectivamente.

Con 300 pesetas, los números restantes de las contadas de los tres primeros premios.

Rechazando una agresión de los moros

Inesperado ataque del enemigo

Madrid, 2 19'20.—Un telegrama oficial de Marruecos, comunica que estando desahucándose en la zona rifeña, una posición de enlace con las últimas tomadas en el collado de Tizal, un grupo enemigo hostilizó a nuestras tropas.

El grupo rebelde fué engrosando poco a poco, hasta constituir un núcleo de importancia, compuesto, indudablemente, de benidiraguales, y entonces fué cuando hostilizaron a las fuerzas encargadas del establecimiento de la posición y de la protección de dichos trabajos.

Nuestras fuerzas rechazaron bruscamente al enemigo, y después de dejar establecida la posición que se pretendía, se retiraron a sus campamentos.

Muertos y heridos

Las bajas que tuvieron nuestras tropas fueron las siguientes:

Muertos: el teniente de Artillería, afecto a la Policía Indígena, don Marcelino González; y algunos indígenas de Regulares y de la Policía.

Heridos: los oficiales Sr. González Cabrán—comandante de las tropas—, leve; don Carlos Acevedo, leve; el capitán Sr. Gómez Iglesias, grave; teniente don Rafael San Pedro, leve; afez don Emilio Pérez Mercader, grave; alférez Sr. Perea, grave. (Todos estos son de Regulares de Melilla). Capitán Sr. Alonso Nestrugada, de la Policía indígena, menos grave.

También resultaron varios heridos de tropa de Regulares y nueve indígenas de la Policía.

El castigo al enemigo

El enemigo resultó duramente castigado, habiendo dejado en el campo muchos muertos, con armamento.

Las bajas sufridas por los rebeldes se calculan en más de cien.

Comentarios a un discurso político

Las cuestiones sociales

Madrid, 2 17'25.—El ministro del Trabajo, señor Calderón, al recibir este mediodía a los periodistas habló con éstos del discurso que acaba de pronunciar el conde de Romanones.

No dijo el señor Calderón que el conde no se ajustó a la verdad en la parte referente a las cuestiones sociales desarrolladas por el actual Gobierno.

Añadió, que todos los proyectos convenidos en la Conferencia de Washington han sido llevados al Parlamento, y que algunos, como el de Maternidad, están ya aprobados.

Además—nos dijo—se han dictado decretos acerca de los comités paritarios y mañana saldrá en la «Gaceta» el de Sindicación profesional, sin contar con las normas dadas para resolver las grandes huelgas.

La jornada de 8 horas

—Extráñame—nos añadió el señor Calderón—, que sea el conde de Romanones quien hab'a así de la actuación de los conservadores en las cuestiones sociales, después del decreto que él dictó, en una tarde alegre, sobre la jornada de ocho horas.

Protección de la Agricultura

Dijo después el señor Calderón que el Gobierno no desatiende la Agricultura, porque jamás se ha llegado a la protección arancelaria que disfrutaban actualmente los agricultores, hasta el

límite de que no se permita la entrada en España del trigo extranjero.

—Y aunque—añadió—el precio del trigo no alcance a 53 pesetas, se ha llegado a más que cuando había en el Gobierno un amigo del conde de Romanones, durante cuya actuación se suscitaron grandes protestas por las resoluciones de aquí.

Varias noticias

Senador vitalicio

Madrid, 2 17'25.—El jefe del Gobierno, señor Sánchez Guerra, despachó esta mañana con el Monarca, con motivo a la firma reg a un decreto nombrando senador vitalicio al conde de San Luis, en la vacante por muerte del marqués de Cerralbo.

Conferencia aplazada

La Embajada de España en París comunica al Gobierno que se ha aplazado la Conferencia sobre consumos de vinos que debía celebrarse en aquella capital.

Diversas noticias de Marruecos

A curar heridos

Madrid, 3 1'15.—Esta tarde los periodistas se informaron en el Ministerio de la Guerra de los rumores llegados de Melilla, diciendo que el médico militar señor Noguera salió precipitadamente de dicha plaza, en aeroplano, para Drius, para curar los heridos a consecuencia de haber sido nuestras tropas hostilizadas por el enemigo.

Lo que dice el general Barrera

El subsecretario de Guerra, general Barrera, los ha dicho hoy que el general Burgueta ha telegrafiado que saldrá para Tetuán, con objeto de venir a conferenciar con el Gobierno.

Gravísimos rumores

Esta tarde han circulado gravísimos rumores de haber ocurrido en territorio de Melilla un sangriento combate.

Se aseguraba que el encuentro con el enemigo había sido rudísimo, que en él tuvieron nuestras tropas 14 muertos, y que las bajas de los rebeldes fueron 200.

También se decía que el total de nuestras bajas era de 30, entre muertos y heridos.

Más de cuatro mil obreros en huelga

En Málaga Huelguistas que se solidarizan

Madrid, 3 1'15.—Un telegrama oficial de Málaga dice que allí se han declarado en huelga los obreros de transportes.

Con dichos huelguistas se han solidarizado los del ramo de construcción.

El total de obreros que paran con dicho motivo, pasan de 4 mil.

Noticias oficiales de la guerra

Lo que comunica la Alta Comisaría

Madrid, 1.—El Alto Comisario comunica desde Tafarhit:

En territorio de Ceuta, Tetuán y Larache sin novedad.

En Alhucemas ayer repitió enemigo agresión sobre plaza con sus piezas que fueron acalladas y contr batidas. Hoy ha vuelto a romper el fuego contrabatiéndose y castigando sus falladas, arrasando varias casas y el castillo.

En Melilla la jarcía amiga y Policía han recuperado cuatro cañones en razzia realizada entre la posición de Yebendia y la vertiente opuesta del desfiladero de Annuí.

A las once he llejado a Drius continuando a Tefersit donde me espera ban una comisión del Majzin, encargado de la acción política, notable, y gran número pobladores de Buyagí, y en medio gran entusiasmo han desfilado las fuerzas del Gun y la jarka del Riffi y fracciones de Tefersit y M Ta za, pasando después a la tienda de Amel Arffi con los cañones y notables que han reiterado su adhesión al Majzen y a España.

El ministro de Hacienda del Majzen, Ben-Nuna, dió gracias en nombre Su Alteza el Jalfi por la labor desarrollada por la Comisión del Majzen.

Del Extranjero

Las víctimas por alcoholismo

Nueva York.—Ha aumentado el número de defunciones causadas por el alcohol.

Según las estadísticas publicadas

por el departamento sanitario, durante los siete primeros meses del año corriente se registraron en Nueva York 172 muertes, debidas al alcohol, contra 83 en igual período del año pasado.

La mayoría de las víctimas perecieron envu eradas por el alcohol de madera.

El paso de los buques por el Canal de Panamá

Londres.—La Embajada americana ha recibido una comunicación del Gobierno de Washington, según la cual, los navios extranjeros que atraviesan el Canal de Panamá sin hacer escala en los puertos que dependen de los Estados Unidos, estarán libres de la aplicación de las prescripciones relativas a la prohibición del transporte y venta de bebidas alcohólicas.

Casos de peste en una colonia inglesa

Londres.—El Consulado británico en París ha sido informado de haberse registrado durante la semana última en la isla Mauricio (mar de las Indias) 75 casos de peste, todos los cuales fueron seguidos de muertes.

Bolsa de Madrid

Cotizaciones del 2 de Noviembre

Table with 2 columns: Libras, Francos, Liras, etc. and their respective values.

Los sucesos

Chismografía bancaria

Al niño Francisco Lecuona se le extrajeron en la vía pública tres billetes del Banco de España de a 25 pesetas, que fueron encontrados en el muelle principal por José Hernández González, de 9 años de edad.

Este, al ser interrogado por la Policía declaró que efectivamente encontró los billetes, pero que los fueron arrebatados por un tercero llamado Agustín Hernández Rosales, de 16 años de edad, el cual, convicto y confeso, ha declarado que los billetes se los gastó indamente con unos amigos.

La Inspección de Vigilancia ha puesto el asunto y protagonistas en manos del Juzgado.

De un sangriento suceso

En un colega de Las Palmas, correspondiente al martes último, leemos que sigue mejorando Antonio Rojas Rivero, herido con arma blanca en la madrugada del domingo en las Rehoyas, en dicha ciudad, de cuyo hecho dimos cuenta en nuestra edición de ayer—con el título de «Mata a su perro de una puñalada»—cayendo por lo tanto, de fundamento la noticia dada de que había fallecido en la tarde de dicho día.

Salón de modas

Entre las numerosas casas de modas de Tenerife, siempre se le distinguido, muy especialmente en la presentación de los más elegantes modelos de sombreros, el antiguo valén establecido en la calle del Sol núm. 55 de doña Lucila Montalvo de González, que nuevamente presentará a su numerosa clientela el próximo día siete del mes actual, una colección de sombreros típicos creaciones de las más acreditadas modistas de París, y que por ser elegidos personalmente, cabe la seguridad de que reúnan las mejores condiciones de elegancia y buen gusto.

Se reforman los sombreros de peja y fieltro. Sol, 55 (bajos)

¿Cuando se empiezan a organizar nuestras próximas Fiestas de Mayo?

Por nuestros pueblos

De la vida canaria

SANTA URSULA

La fiesta del Rosario

La festividad de Nuestra Señora del Rosario, compatriota de este pueblo, que anualmente se viene celebrando, y que en el presente no se ha verificado por no haber jóvenes entusiastas que quisieran recaudar fondos a tal objeto, tendrá lugar el día cinco del actual mes de Noviembre, por haber tomado la iniciativa las bellas y

simpáticas señoritas Otilia Morales, Carmen Díez, Angeli Cárdenas, Aurora González, Antonia Pérez, María Gutiérrez, Carmen Abreu y Amelía González, que generosamente se han prestado para recorrer la población y adquirir la cantidad suficiente para este fin. Deb' do al entusiasmo de las expuestas señoritas, dicha fiesta promete resultar más lucida que en años anteriores.

A las diez de la mañana tendrá lugar la función religiosa, en la que predicará el Rvdo. cura párroco del pueblo, don Miguel T. Medina.

A las dos de la tarde, hará su entrada en el pueblo la Banda de música de la Matanza de Acentejo, dirigida por el inteligente joven don Manuel Degado.

Por la tarde a las tres, habrá un animado paseo en la plaza, lo que estará adornada con elegantes coristas y artísticos arcos.

A las seis, saldrá en procesión la veneranda Virgen, recorriendo las calles de costumbre, con asistencia de las autoridades locales; durante el recorrido y, sobre todo, a la entrada, se quemarán abundantes fuegos artificiales.

Por último, terminará la fiesta con un nuevo paseo y un divertido baile en Casina, que, como en otras ocasiones, resultará muy bien y bastante concurrido.—El Corresponsal.

¿Se espera a que llegue el mes de Marzo para preparar, de prisa y corriendo, unos modestos festejos de Mayo?

Nueva casa frutera

En el mercado de Hull (Inglaterra)

Según noticias recibidas por la agencia en esta plaza de la importante casa J. C. Houghton y Cia., de Liverpool, han abierto en el mercado de Hull una sucursal montada con todos los elementos necesarios tanto en el personal de ventas como espaciosos almacenes para Bananas, Tomates y Patatas.

Para toda clase de informes se darán en las oficinas de don Juan Díaz Jiménez Eduardo Gobián, 19.

Au Petit Paris

Esta casa pone en conocimiento de su numerosa clientela que acaba de recibir un grandioso surtido de los acreditados hilos y algodones marca

D. M. C.

Entre ellos los siguientes indispensables: Retors d'Alsace para calar y hacer botones. Algodones para bordar y marcar. Carriles para bordar y coser a máquina. Ovillos algodón y lana de colores. Madejas algo más pesadas para hacer jerseys. Mouline en madejas para hacer labores y bordar trajes. Madejas de lino para encajes. Trenzosa su perna del algodón

TRES RAZONES IMPORTANTISIMAS

por las cuales debe usted adquirir sus espejuelos en la casa RAIMUNDO RIEU, Alfonso XIII, 9.

1.º Porque dispone de un gabinete científico para el examen gratis de la vista, dirigido por el reputado optometrista, profesor John.

2.º Porque esta casa es la única en toda el archipiélago que puede entregarle a usted sus espejuelos a las dos horas de habersele examinado la vista, por combinada que sea.

3.º Y lo más importante para sus ojos; porque además de garantizarle la más absoluta precisión en la corrección de sus defectos de su vista, esta corrección se efectúa con cristales seleccionados en las más acreditadas fábricas norteamericanas, montados en elegantes y prácticas monturas modernas de sólida calidad, tanto en zafiro, oro, enchape de oro y (elección de platis, níquel y aluminio).

Cristales «Crookes» para tonificar la vista.

Importante a los dueños de Automóviles Ford

La Agencia Ford en esta plaza hace saber a su numerosa clientela y al público en general, que desde el día de hoy ha reducido en un 20 por 100, los precios de los distintos repuestos FORD.

Los legítimos repuestos FORD en encuentran a la venta en los siguientes sitios: Santa Cruz de Tenerife: Cruz Verde núm. 10. La Laguna: Calle de Alfonso XIII (antes Herradores), Puerto de la Cruz: Pérez Zimorra esquina a J. Miranda.

OJO!!! OJO!!! OJO!!!

Sres. Propietarios de autos y camiones FORD, si queréis defender vuestros intereses es necesario que no compréis otros repuestos que los legítimos FORD.

OJO con las imitaciones!!!

Círculo de Amistad XII de Enero CONVOCATORIA

De orden del Sr. presidente, se convoca a los socios de este Casino, para la Junta general extraordinaria que ha de celebrarse en el día 6 del actual a las 21 30 con la siguiente

Orden del día

1.º Aprobación de transferencias de créditos.

2.º Proposición de la Presidencia sobre la proyectada excursión a la Madera, y

3.º Manifestaciones de los señores socios.

Sa. Cruz de Tenerife 1 de Noviembre de 1922.—El secretario, Moisés Grande so.—V.º B.º El presidente accidental, Carreras y Lago Vitiñas.

Finca en el Sauzal,

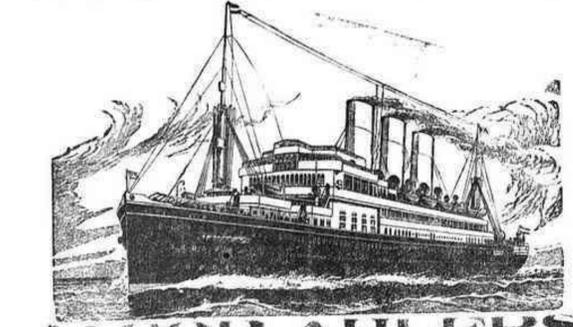
se vende una junto a la carretera, con casas para amo y medianeros, jardines, lagar, alambique, estanque y aljibes. Se informará en esta relación

«Postal Expres»

Centro General de Ampliaciones fotográficas a plazos y al contado de Joaquín González Espinosa, Dr. Allart, 18 (antes Sol) Santa Cruz de Tenerife.

Pone en conocimiento del público en general que aparte de los trabajos de ampliaciones en negro, también se hace en Sepia, Acuarelas, Pastel Oleos y foto Oleos.

Precio sin competencia Clave telegráfica A. B. C. Quilata Edición se vende una en la Librería Católica.



JACOB AHLERS

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapores que se esp en durante el mes de Noviembre de 1922

Table with columns: Nombre del vapor y Compañía, Día Hogada, DESTINO. Lists ships like Arnfried, Wangoni, Lili Woermann, etc.

Informes.—Marina 31.

Linea de vapores fruteros

Otto Thoresen

KRISTIANIA

Salidas del mes de Octubre y Noviembre

El magnífico vapor San Andrés el día 9 para LONDRES Sicilia . . . 11 . . . HULL

Servicio a Francia

Salidas del mes de Noviembre

El magnífico vapor Santiago el día 13 para DIEPPE. Para más informes se consignario, Alvaro Rodríguez López.—Marina 49.

Alvaro Rodríguez López

Servicio fijo semanal para los puertos de La Palma Gomera y Norte de Tenerife

Vapor SANCHO II

Salida de Santa Cruz de Tenerife los sábados admitiendo pasaje y carga para Santa Cruz de la Palma, Saucos, Tzacorte, Silos, Garchicco e Icod.

Vapor SANTA URSULA

Salida de Santa Cruz de Tenerife los sábados admitiendo pasaje y carga para San Sebastián, Hormiguas, Agulo, Valle Hermoso, Valle Gran Rey, Valle Santiago y Puerto Orotava.

Compañía Trasatlántica de Barcelona (Antes A. López)

Puerto de Santa Cruz de Tenerife

Servicio del mes de Noviembre de 1922

Table with columns: NOMBRE DEL VAPOR, DIAS, DESTINO. Lists ships like REINA VICTORIA EUGENIA, SAN CARLOS, MONTEVIDEO, etc.

Geo Thompson & Co. Ltd

El vapor correo inglés Sophocles

de 12 361 toneladas de registro, se espera en este puerto el 6 de Noviembre con destino a LONDRES.

Tiene hueco para 500 toneladas de frutos bajo cubierta y 300 sobre cubierta. Para más informes dirigirse a Hamilton & Co.—Agentes.

Nota: Todos los vapores de esta compañía descargan en sus propios diques siendo los fletes reducidos y el lanzamiento por cuenta del vapor.

The Unión-Castle Mail S. S. Co., Ltd.

El vapor correo inglés Goorkha

de 6 845 toneladas de registro, se espera en este puerto el 10 de Noviembre, con destino a LONDRES.

Tiene hueco para toneladas de frutos bajo cubierta y 95 sobre cubierta. Para más informes dirigirse a Hamilton & Co.—Agentes.

Nota: Todos los vapores de esta compañía descargan en sus propios diques siendo los fletes reducidos y el lanzamiento por cuenta del vapor.

T. H. Skogland & Son A/S.

HAUGESUND.

Salidas del mes Noviembre

El magnífico vapor HANNA SKOGLAND el día 7 para HAVRE

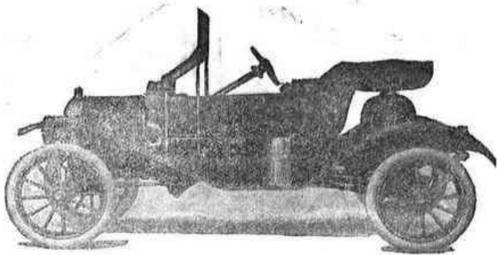
LAURA SKOGLAND . . . 16 . . . BUDEOS

SOLVEIG SKOGLAND . . . 24 . . . BUDEOS

Para más informes dirigirse a su consignario Alvaro Rodríguez López.

Gran Taller "Mercedes"

de Jacob Ahlers
Situado en el cam. no de Salamanca



Taller provisto de las herramientas más modernas para todas clases de reparaciones en maquinaria, automóviles y camiones.

En la fundición se utiliza un horno de último modelo para fundiciones rápidas en bronce o hierro. Hay prensas hidráulicas de 305 toneladas de fuerza para la colocación de los suuchos. Aparato de vulcanizar, id. para soldaduras autógenas, gran existencia en piezas de reserva para coches Daimler Mercedes y otros, existencia de motores eléctricos A E G, de benzina, petróleo y aceite crudo se que pueden ver funcionando.

Para más informes

diríjase al Gerente don Luis Braun, que está siempre a la disposición de su numerosa clientela.

Cemento alemán

MARCA

"Alsen Portland"

hay siempre existencia

JACOB AHLERS

Marina 31.

JACOB AHLERS

Se acaban de recibir y pueden verse en su taller MERCEDES en el cam. no de Salamanca y en su Sucursal del Puerto de la Cruz: Un camión con carrocería para plátanos de 3 toneladas y media marca DAIMLER MERCEDES, Ptas. 18.000. Un camión con carrocería para plátanos de 3 toneladas y media marca HANSA LLOYD, Ptas. 14.000. Un automóvil de 10/30 H. P. marca REX SIMPLEX Ptas. 13.000. Para más informes: Oficina.—Marina 31.

Ha llegado una gran remesa de gomas macizas

Con un

15% de rebaja

La marca más acreditada en el mundo



Jacob Ahlers.

Marina 31

Advertisement for 'TUS TUS' asthma pills, featuring a large 'TUS TUS' logo and text: 'CURACIÓN PRONTA Y SEGURA con las PASTILLAS del Dr. ANDREU... Los que tengan ASMA o sofocación usen los Cigarrillos antiastmáticos...'.

Fábrica de Gas

Gran rebaja de precios para cok y alquitranes. Cok de Gas, quintal en fábrica, Pesetas 5'00. Cok de Gas, quintal en domicilio, Pesetas 5'50. Cok de Gas, quintal en toneladas 1.000 kilos, Pesetas 100'00.

Precios especiales para pedidos importantes

El cok que ofrecemos es de primera calidad, el mejor sustituto para el carbón vegetal, carbón mineral empleado en cocinas, hornos de planchar y la entreacta para motores de gas pobre. Propio para fundiciones.

Alquitran kilo sacilo, Pesetas 0'50. Alquitran toneladas mil kilos, Pesetas 100'00.

El alquitran es el mejor sustituto de pintura para embarcaciones marítimas, asiente para maderas e hierros empotrados o expuestos a la intemperie, asfaltado de calles y caminos.

Precios especiales para mayores pedidos

Se solicitan revendedores en las poblaciones de Tenerife y en las demás de la isla.

Advertisement for Peter Dawson Scotch Whisky, featuring an illustration of a man and a bottle. Text: 'Peter Dawson Famosa destilería de whisky escocés. Precios sin competencia. Pídale en todas partes. Para más información en su concesionario Manuel F. Ferrer. Valentín Sanz número 1 y 3.'

Consultorio Médico - Quirúrgico

Dr. Alvaro del Río y González

Médico del Hospital Civil

Consultas, de 2 a 5.—Doctor Allart 42.—Teléfono 117

SE VENDE

Un motor eléctrico nuevo de corriente continua, fuerza 10'2 de caballos y tensión 220 volt, con todos accesorios. Una carreta nueva para buyes. Tres máquinas de escribir Hammond tipo Universal, usadas. Una máquina de escribir Hammond tipo Ideal, usada. Un Landolei Ford. Un auto europeo de 7 asientos. Dos auto europeos marca 'Belzeza'. Un motor a gas pobre de once caballos con generador reformado ad hoc para la calidad del carbón de cok que se fabrica en Tenerife. Diríjase a Ramón Suárez, Canales, 5. Santa Cruz de Tenerife

AVISO AL PUBLICO

se ha instalado en el Bazar "Rhenania" Plaza de la Constitución núm. 2.—A lado del Hotel Orutava un Taller Alemán de Relojería. Se arreglan y componen relojes. Garantizamos toda clase de reparaciones. Entregue pronto. Garantía. Precio económico.

Corset Watty Lavable

Desde 6'50 pesetas

Con un VEINTICINCO POR CIENTO DE REBAJA de los precios marcados. Titula la existencia de Corsets la Camisería NEW ENGLAND, plaza de la Constitución, 3.

Automóvil

Se vende uno BENZ 40 caballos—6 asientos alumbrado eléctrico y carburador. Para informes, Teobaldo Power 6. Santa Cruz de Tenerife.

EL MARINO

Establecimiento de viveros, tejidos, materiales de construcción, tubería de hierro galvanizado, y otros de José Selser y Torregrosa. Villa de Garachico

El que quiera comprar barato que acuda a EL MARINO

LA FUNERARIA

«La Casa de los Obreros» Ha quedado abierta al servicio público esta Agencia de pompas fúnebres en su local social, Ramba del General Gutiérrez núm. 5, esquina al Doctor Allart. Carroza automóvil Gran exposición de féretros.—Servicio permanente Precios económicos Teléfono núm. 80 Servicios de coches y automóviles

IMPRESOS

Fo de vida. Listas para jornales. Franquicias de Correos. Declaración de nacimientos. Listas de embarques terrestres. Listas de embarques marítimos. Solicitos para despachos en horas reglamentarias. Solicitos para despachos en horas no reglamentarias. Contribución sobre utilidades. Contribución sobre sueldos de empleados. Carpetas de presupuestos de ingreso. Relación de presupuestos de ingreso. Tarifas para la percepción de los Derechos obvenacionales. Vales talonarios. Recibos talonarios. Recibos de alquileres talonarios. Letras en blanco. Para los señores párrocos. Recibos de fábrica. Expedientes matrimoniales. Partes al Juzgado. Dispensa de proclamas. Expedientes de parentesco. Oficio No Tánera. Carteles No escupir en el suelo. Para los señores Maestros. Recibos Material adultos. Recibos Haberes personales. Recibos Gratificación de residencia. Recibos Material Escuelas diurnas. Cuentas de Material. Presupuesto de Material. Librería y Tipografía Católica, Apartado 35.—San Francisco, 7.

SE VENDE

un motor de 1/2 caballo nuevo, 750 revoluciones por minuto para trabajar a 220 voltios. Corriente continua. En esta imprenta darán razón.

SE VENDE

la casa calle San Francisco núm. 79 esquina a San Martín.—Darán razón: Castillo número 5, Leopoldo García Artega.

El doctor don Luis Gabardaba reanudado su consulta en la «Clínica Costa», Viera y Clavijo núm. 52, los lunes, miércoles y viernes de 4 a 6 y la gratuita para pobres de 6 a 7.

"BEREGUMIL" Fernández

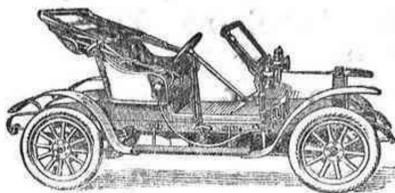
Alimento completo vegetariano a base de cereales y leguminosae. Especialidad para niños, ancianos, enfermos del estómago y convalecientes. Insustituible como alimento en la época de intolerancia gástrica y afecciones intestinales. Fernández & Ganivell y C.º-Montilla

Colegio de San Ildefonso

(SAN VICENTE FERRER, 63 y 65) A cargo de los hermanitos de ESCUELAS CRISTIANAS. Incorporado al Instituto general y Técnico de Canarias. En 1.º de Octubre darán comienzo las clases de Bachillerato, comerciales y primeras enseñanzas. Hasta el 15 de Octubre está abierta la matrícula para alumnos de Enseñanza Colegiada de Bachillerato. Se admiten alumnos internos, medios internos y externos. Durante las vacaciones se darán clases del 15 de Agosto al 20 de Septiembre. Para informes su Director

Gran taller de reparaciones

SITO ALMACENES-DEPOSITO LLOMBET en Barranco Santos



Tiene toda la maquinaria moderna necesaria para hacer toda clase de trabajos de reparaciones, sean cuales fueren, de camiones y automóviles, rápidamente y baratísimos. Se dispone de material de primera clase garantizado: acero blando, acero tikel, acero al cromo. Soldadura autógena para toda clase de roturas. Soldadura de aluminio. Se funden con rapidez piezas de metal, bronce, aluminio, etc., etc. Coronas, ejes, engranajes de diferencial, alfileres, cigteñales. Se entregan dentro de la propia semana en que se recibe el encargo. Venga V. y pruebe. Ganará mucho en dinero y en tiempo. Diríjase a Ramón Suárez.—Barranco de Santos.—Santa Cruz de Tenerife.

CLINICA COSTA

Instituto de Terapéutica Física Viera y Clavijo núm. 52

QUIRURGIA GENERAL.—OPERACIONES DE craneo, pecho, abdominales, espondilitis, hernias, estómago e intestinos, tumores del vientro, vías urinarias, huesos, etc. Garganta, nariz y oído. Otorrinología.—Granduación científica de vista y toda clase de operaciones de los ojos, cataratas, fistulas lagrimales, etc. Ginecología.—Tumores de matriz, prolapso, etc. Partos.—Servicio especial de partos. Asistencia en departamentos propios. Medicina general.—Enfermedades de la sangre, pecho, aparato digestivo, corazón, etc. Tratamiento especial de la hemorragia aguda y de la sífilis por el método intensivo. Inyecciones de BSS alemán y francés. La casa de salud montada en un hermoso edificio aislado y rodeado de jardines tiene exteriores todas las habitaciones destinadas a enfermos y cuenta con los aparatos de esterilización más modernos y perfeccionados y con una sala especial de operaciones asépticas y servicio de cirugía modelos, además de todos los elementos necesarios para hacer curas de régimen y cocina dietéticas. No se admiten enfermos mentales ni infecto-contagiosos. Electricidad médica en todas sus formas para el tratamiento de distintas enfermedades. Corrientes galvánicas farádicas, de Watville, ondulatoria, sinusoidal. Electricidad estática. Baño y ducha eléctricas. Franklinización Hertziana. Corrientes inducidas de Mortón. Corrientes de Leduc. Alta frecuencia. Lecho condensador. Gran solenoide. Luz ultravioleta. Termopencetración (Diatermia). Electrocoagulación. Aire caliente médico y quirúrgico. Baños hidroeléctricos y de luz.

RAYOS X

Aparato King, último modelo de la casa Vappier, el más perfeccionado y de gran potencia para el tratamiento del cáncer y tumores malignos de la piel, hemorragias y tumores en la matriz, metropatías, cáncer del pecho, etc. Exploración detallada del aparato respiratorio, circulatorio y digestivo. Radiografías instantáneas. Gran aparato Bergonie para ver tratamiento de la obesidad. Aplicación de estas distintas modalidades de la energía eléctrica para el tratamiento de atrofia y dolores musculares, lumbago torcicolis, parálisis infantil, polineuritis, neuralgia facial, intercostal, clática del ovario. Histerismo. Contracturas. Neurastenia. Tics. Calambres. Reumatismo. Anquilosis Angiolomas. Ulcera varicosa. Arteriosclerosis. Vómitos nerviosos. Estreñimiento crónico. Oclusión intestinal. Hemorroides. Fisura de ano. Prurito anal. Incontinencia de orina. Dolores menstruales. Tratamiento especial de la BLENORRAGIA CRONICA y sus complicaciones. Orquitis. Orquididmitis, etc. Personal técnico.—Se ha dividido la asistencia de los enfermos por especialidades y existe servicio permanente de enfermeras inglesas (con diploma del Hospital de San Bartolomé de Londres y del Centro Tecnológico de Inglaterra) y españolas. Horas de consulta.—Todos los días de 10 a 11 y de 4 a 6; Gratis para los pobres de 6 a 7.

Laboratorio de análisis clínicos Cristellys-Castelo

Plaza de San Francisco (Farmacia).—Teléfono n.º 521. SANTA CRUZ DE TENERIFE

Sección de análisis químicos a cargo del licenciado E. Cristellys, farmacéutico. Sección de análisis bacteriológicos y micrográficos a cargo del doctor R. Castelo, por oposición médico bacteriólogo del Cuerpo de Sanidad exterior, ex interno pensionado de Laboratorio y ex profesor auxiliar de la Facultad de Medicina de Cádiz, diplomado del Instituto nacional de Higiene de Madrid, director de Sanidad del puerto de esta capital. Análisis químicos-serológicos-bacteriológicos e histológicos de toda clase de productos (orina, jugo gástrico, pus, esputos, exudados y otros líquidos orgánicos, suero, heces fecales etc.)—Examen histológico de neoplasmas. Diagnóstico bacteriológico de enfermedades infecciosas.—Reacciones de aglutinación y fijación del complemento.—Reacción de Wassermann original para diagnóstico de la sífilis.—De Weinberg para el del quiste hidatídico. Preparación de autovacunas según prescripción facultativa. Análisis químicos y bacteriológicos de aguas.—Análisis químicos y microscópicos en sustancias alimenticias.—Análisis de bebidas y cuantos trabajos de este orden se nos ro comiendan. Diagnóstico seguro del cáncer de estómago por nuevo procedimiento alemán.

José Montes de Oca y Delgado

ESPECIALISTA EN

Vías Urinarias, P y Sífilis

Además cuenta con un Laboratorio para agnósticos biológicos que pone a la disposición de los señores Médicos. Consultas todos los días laborables de 3 a 5.—Noia 25.

Consultorio Médico Quirúrgico

DE Dr. Eriberto Arroyo Herrera Medicina y Cirugía General Consultas de 10 a 12.—Noia 25.

Colegio de la Pureza de María Sma.

Calle Galcerán Santa Cruz de Tenerife

El 1 de Octubre se abrirán las clases dirigidas por las Religiosas del referido Establecimiento de enseñanza. Por ser el curso provisional, se admiten únicamente medio pensionistas, encomendadas y párvulos, esperando poder atender en breve a las demás secciones que menciona el Reglamento del Colegio. Queda abierta la matrícula desde el 23 de Septiembre. Para informes, la Rda. Madre Superiora.

VACAS

De raza Jersey dando leche, se venden dos, y dos becerros de la misma raza. Dará razón Vicente Díaz Llanos, Marina 49. Capital.

MIXTO DE CARDENAL

A quien me presente uno que se me escapó el día 22 del actual, le gratificaré debidamente. Señas: A. José M.º Segura Adell, Pérez Galdós núm. 1.

¡¡Rollos para Pianolas!!

Los mejores del mundo Se facilitan rollos como muestras. Pagos mensuales. ¡¡Gran rebaja de precios!! «Vocalstyle», «Victoria», «Victor Rubin» y otras marcas. CATALOGOS GRATIS. Las obras musicales más modernas se encuentran siempre. Rollos con letra impresa para cantar. Representante exclusivo para Canarias, Romualdo G. de Paredes Ramba de Pulió 82.—Santa Cruz de Tenerife.

Banco Vitalicio de España

Compañía anónima de Seguros Capital Social Ptas. 15.000.000,00 Capital desembolsado, 4.500.000,00 Reservas en 31 diciembre de 1921, comprendidos los reaseguros, 57.974.979,57 Pagado a los asegurados hasta 31 diciembre de 1921, 102.290.688,69

Esta sociedad se dedica especialmente a constituir capitales pagaderos a la muerte del asegurado o a un plazo determinado para el cumplimiento de obligaciones, formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas o diferidas y compra de usufructos y nudas propiedades. Representaciones en toda España. Domicilio social: Ramba Cataluña, 18 y Cortes, 603—Barcelona. Autorizado por la Comisión General de Inspección de Seguros. Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse a Emilio Mandillo, Alfonso XIII, 82 Delegado en Santa Cruz de Tenerife. Viuda e hijos de Aureliano Yanes En Las Palmas: Sres. hijos de Juan González.

Luis Fraga García

Médico-Cirujano Medicina interna.—Enfermedades de la piel, sifilíticas y venéreas Asistencia a partos Inyecciones de neo salvarsan (914) y salvarsan sódica (1206) último invento alemán de la serie de Ehrlich empleado con preferencia en las clínicas extranjeras. Horas de consulta de 11 a 1 y de 3 a 5 Tratamientos a horas convenidas San Juan Bautista, 17 Teléfono, 445

MECANICO-DENTISTA

se ofrece a los señores odontólogos para trabajos de Prótesis. También se encarga de hacer en pocas horas, toda clase de reparaciones en dentaduras de caucho y oro.—Alfonso XIII, núm. 2.

Funkenblitz

Sistema de vigilancia para bujes y magnetos, instalables en la formación de bujías, explotación instantánea, aun con los combustibles más pesados, no hay encendidos defectuosos, considerable aumento de la capacidad del motor con reducción del consumo de combustible. De venta en el establecimiento EL MARINO, de José Selser y Torregrosa, Villa de Garachico.

SE VENDE

la casa de dos pisos y sótano, situada en la calle de San Francisco, núm. 76 antiguo y 88 moderno, además lindando con la misma se vende dos solares, uno de la calle de la Marina y otro a la de San Francisco.—Injermarán en la misma.

MOTOR MARINO

se vende uno en buen estado y bajo precio. Informes: Don Francisco López Peres.—Caleta en el muelle.

AUTOMOVIL FORD

se vende uno usado, sumamente barato. Informes: Don Francisco López Peres.—Caleta en el muelle.

La Bota de París

Gran depósito de Calzado, elegante y de todas clases, para Señoras, Caballeros y Niños, precios sin competencia, gran taller de Calzado a la medida, ruido humoso en materiales para el Calzado de encargo. La Bota de París, plaza de San Francisco número 13, frente a la Iglesia, Santa Cruz de Tenerife.

Colegio de la Pureza de María Sma.

Fuente de la Cruz El 1 de Octubre se abrirán las clases dirigidas por las Religiosas de dicho Establecimiento de enseñanza. Se admiten alumnos internos, medio internos, encomendadas y externas. Los Jardines de la Infancia para parvulitos funcionará también desde dicho día. Para informes, la Rda. Madre Superiora

Las Béclicas instituciones y la Sociedad Nacional de Salvemos a España

por D. Antonio Fernández de Rota, del Cuerpo de Estado Mayor De venta en Librería Católica

SE VENDE

la bonita casa sita en el Barrio Duggi, con jardín. Informará, don Fernando Cardona, calle de Carmen Monteverde (antes Santa Isabel).

SE VENDE

dos trozos de terrenos situados en el pueblo de Santa Úrsula, donde discurre el Camino de Canales y Camino de Candelarias. Informarán en esta capital: Neria Alta, 35.

Consulta especial de enfermedades de los ojos

Tratamiento de las distintas enfermedades del aparato de la visión. Granduación de la vista por los métodos más perfectos. Cirugía ocular. Martes, jueves y sábados, de 4 a 6 en la CLINICA COSTA, Viera y Clavijo, 52.

CASIANO CORONA

San Francisco, frente al Hotel Camacho

Esta casa acaba de recibir el reloj mejor y más barato que es el W. Ross-off y Compañía Patente, único importador directo en la provincia; como también relojes de pulsera oro y chapados de clase superior con ruchos en la correa de marfil, última novedad y precios sin competencia. También se venden correa de marfil con broche a ellas.

SIRVIENTA

se necesita una. Informes-Librería Católica.

Francisco Guerrero Lázaro, representante matriculado, pone en conocimiento de todas las personas de buen gusto que acaba de recibir una buena partida del incomparable y delicioso CHAMPAGNE OLIVUOT, de Reims (Francia) que pone a su disposición para ventas en su Depósito.

"POSTAL EXPRES"

Centro general de Ampliaciones fotográficas al contado y a plazos. Cuadros, láminas, marcos para ampliaciones y tarjetas postales con vistas del país de Joaquín González Espinosa 18, Dr. Allart (antes de Sol), 18 Santa Cruz Tenerife.

Advertisement for Bromural Knoll, featuring a bottle illustration and text: '¡CALMA TUS NERVIOS! curalos y procure un buen sueño, usando del mejor, más seguro y más inofensivo de todos los calmantes, del BROMURAL «KNOLL» en tubos de vidrio de 20 tabletas, cuyo éxito han corroborado millones de casos. Efectos a los 20 minutos de la toma. En cada empaque hay instrucciones para el uso. Toda buena farmacia despacha Bromural «KNOLL»'

"Corsetería a Medida"

De Francisco Prats Imeldo Seris, 41, (A) Advertimos a nuestra selecta clientela, que nuestros corsets, cintos, fajas, etc. son diseñados sobre modelos vivos, siendo por tanto los más elegantes, cómodos y prácticos. Les mandamos franco deporte a todos los pueblos de Archipiélago. Especialidad en corsets para novias, embarazadas, lactancia y enfermos.