

# GACETA DE TENERIFE

DIARIO CATÓLICO DE INFORMACIÓN

Frontero concertado.

REDACCIÓN  
Y ADMÓN.  
SAN FRANCISCO, 7

(Situación geográfica faro del muelle)  
Latitud N.: 28°, 28' 30"  
Longitud: 10°, 2' 50" O de San Fernando

Lunes 14 de Septiembre de 1914

Distancia entre Cádiz y Sta. Cruz de Tenerife  
con error aproximado de media milla,  
según recorrido en navegación . . . 704 millas.  
Id. de faro a faro . . . . . 895 Idem

TELEFONO  
Núm. 425

## La conflagración europea

**De la guerra. El patriotismo de los Hermanos de la Doctrina Cristiana. El soldado alemán juzgado por "La France Militaire". Regimientos austriacos fusilados.**

### De la guerra

¿Cuál será el resultado de la gran batalla que en todo el enorme frente de los ejércitos beligerantes se está librando? ¿De quién será la victoria definitiva en hecho de armas de semejante trascendencia?

Quisiéramos ser sahoríos si quiera para calmar la impaciencia de nuestros lectores y del público en general, que con enorme ansiedad nos pregunta de palabra y por teléfono si tenemos noticias importantes del formidable choque de cinco millones de hombres, armados hasta mas arriba de los dientes, que hace una semana pugnan por destrozarse sin conseguirlo. Pa de ocurrir que al mismo tiempo que vea la luz estas líneas, sacien los impacientes su curiosidad con algún cablegrama del género apocalíptico en el que se nos comunique la muerte de un centenar de miles de hombres.

Desde luego se advierte, que se ha operado un cambio muy importante en los datos del problema que ventilan Inglaterra y Alemania. Los aliados han pasado de la defensiva a la ofensiva, y esto supone que sus contingentes, su eficacia militar ha sufrido un considerable refuerzo estos últimos días. Lo confirma el mismo telegrama que la colonia alemana recibe, y publicado en el número anterior, en el cual no se habla sino de que las huestes tudescas rechazan al enemigo en varios puntos.

En el norte parece también ser un hecho que el ejército del Kaiser ha retrocedido con pérdidas que no deben de ser muy considerables, a juzgar por el relato inglés, publicado también el sábado. Muy indecisa estaría aún la suerte de las armas a la hora en que se transmitieron los últimos telegramas recibidos en Tenerife, cuando los propios interesados confesaban que no era posible aventurar conjeturas sobre el final de la lucha.

Hay que convenir sin embargo en que ha mejorado un poco la situación para Francia, que de no contener el avance alemán, con su rapidez que podemos llamar vertiginosa, estaba muy en peligro de ser vencida en plazo breve; pero como Alemania ha obtenido a su vez un triunfo en la frontera rusa y otro los austriacos sobre los serbios, no sabemos en resumidas cuentas a favor de quien resultará saldada la cuenta de esta semana.

S'gamos esperando un poco más, que no tardará en despe-

jarse la incógnita, y así no nos exponemos a error; que las ventajas obtenidas por el ala izquierda franco-rusa-cipayo-inglesa no han rebasado la línea que ocupa el centro germano y pueden tomarse en desventaja si este avanza de frente.

Tal es la situación mirada desde el punto de vista neutral en que nosotros nos colocamos; una situación que lo mismo puede degenerar en victoria que en derrot; pero que en cualquier sentido afectará más profundamente a la patria de D. Luis, como nos hizo decir el cajista en nuestro artículo anterior, que a la de Kant y demás racionalistas de su escuela.

### Los Hermanos de las Escuelas Cristianas

El reverendo secretario general del Instituto de los Hermanos ha dirigido al ministro de la Guerra francés la carta que traducimos a continuación, que es muestra inapreciable del arraigo de la caridad cristiana y del patriotismo en quienes han sido expulsados y vituperados en su patria misma. Dico así:

«Señor ministro: En el momento en que todas las energías nacionales se unen en patriótico esfuerzo para asegurar la defensa de nuestro querido país, el Instituto de los Hermanos de las Escuelas Cristianas, fiel a sus tradiciones, quiere ofrecer al Gobierno su concurso modesto, y contribuir en la medida de sus fuerzas a la obra de salvación que se impone a todos como deber sagrado.

Nuestros hermanos, señor ministro, han acudido a centenares desde el extranjero, donde irradiaban la cultura y la influencia francesas, y se han agrupado a filas para compartir los peligros y las penalidades de sus compañeros, comprendidos desde la edad de los veinte a los cuarenta y ocho años; pero el servicio del país exige numerosas actividades, que permitan utilizar todas las buenas voluntades.

En primer lugar, el Instituto de los Hermanos de las Escuelas Cristianas pone a disposición de la administración de guerra, para la creación de una ambulancia o de una casa de convalecencia, la mayor parte de un local espacioso, en Athis-Mons (Seine-et-Aise). Este inmueble anejo a un parque de cinco hectáreas reúne un conjunto de facilidades apreciables y de ventajas positivas.

En 1910, con motivo de las grandes inundaciones, la casa abrió sus puertas a numerosas familias sin albergue; estos últimos días acogía cordialmente grupos de soldados; hoy podría recibir cerca de 200 heridos o convalecientes.

En segundo lugar, señor ministro, si la primera solicitud es aceptada, muchos de nuestros hermanos —entre ellos bastantes antiguos *brancadiers*, condecorados en la guerra de 1870— pedirían como honor grandísimo poder dedicarse en esta casa al cuidado de nuestros soldados enfermos.

En la confianza, señor ministro, de que nuestro ruego insistente ha de ser acogido favorablemente, nos ofrecemos con el homenaje de nuestro profundo respeto.—El secretario general, *Hernando Juotinus.*

### A LA SEÑORITA Gertrudis Segovia

Son tus versos gayas flores que al beso del aura incitan, son mariposas que agitan sus alas de mil colores.

Son de tu lira sencilla los melodiosos cantares bellos, cual los azahares que perfuman tu Sevilla; son los trinos con que llama a sus hijuelos el ave, el cadencioso y suave ritmo del viento en la rama; en la noche, confundidos, son, del arroyo murmullos de tórtolas los arrullos distantes, tenues, perdidos.

De la castellana altiva cantas la gentil belleza y el valor y la proeza del galán que ella cautiva; la travesura inocente del jugueteño pequeño el cariño del abuelo de la madre amar ferviente;

de la belleza el encanto, de hermanos puro cariño, alegres risas de niño de la Patria el amor santo.

En fin, en ellos mezclados con las voces infantiles, hay los acentos viriles de caudillos esforzados.

¡Bien haya lira galana que aina con maestría ternura, amor, valentía, patrio orgullo y fé cristiana!

¡Bien haya...! ¡bien haya lira que hechiza con sus primores si canta con ruseñores, si con el aire suspira!

¡Vibre en los sacros confines!! ¡Dignas con sus cuerdas de oro de armonizar en el coro de célicos querubines!

Julia Serrano de Ruiz-Adame.  
Tenerife IX 1914.

### ANTE LA GUERRA

### El soldado alemán juzgado en Francia

Un notable artículo de "La France Militaire".

Desde los días en que pesaba sobre Europa la amenaza de la guerra hasta estos momentos en que, trágica y sangrienta, se desarrolla, discutieron acaloradamente militares y personalidades civiles sobre las condiciones y el valor de los soldados que toman parte en la contienda.

Fueron los juicios y opiniones muy opuestas y contradictorias, dominados siempre por el afecto interno con que se mira lo que es propio.

En estos días, en los que el Ejército alemán invade los territorios franceses, es de gran interés dar a conocer lo que hace bien poco se escribió en la autorizada publicación *La France Militaire*, testimonio autorizado expuesto por elevada personalidad del Ejército de la República.

Allí se juzgó al soldado alemán en la citada publicación francesa.

«Entre nosotros los franceses, he oído con frecuencia poner por las nubes al alto mando y al Estado Mayor alemanes; en tanto que se demuestra menos entusiasmo por la tropa, creyendo que el soldado alemán es un ser fuerte, pesado y grade, y que entre él y el soldado francés existe la misma diferencia que entre un fuerte percherón y un pura sangre; pero en realidad el caso es muy distinto y es necesario que sepa, puesto que es co-

sa importante conocer al enemigo que se trata de batir antes de batirse.

«No sé si debemos esperar encontrar tantos pequeños Moltkes como generales alemanes, y hasta podríamos creer que tendrá una numerosa colección de Napoleones para oponer senos; pero de lo que sí estoy seguro, por haberlo visto con mis propios ojos es de que tendremos enfrente una tropa (soldados, clases y oficiales subalternos) extremadamente vigorosa. No encuentro otro epíteto para calificar más exactamente el aspecto de la tropa alemana.

«El vigor individual de la ejecución está elevado a su máximo: no se trata de hacer de cada soldado un pequeño fenómeno consciente que utilice en toda ocasión la inteligencia que la naturaleza tan felizmente le ha otorgado. Los cortan todos por el mismo patrón, lo que ha dado lugar a que se diga que son de plomo; pero no son de plomo, sino de acero, y la preocupación capital de sus instructores es que estos resortes se extiendan a la voz de mando con una velocidad y una violencia tan grandes como lo permita el organismo.

«Hay que ver a estos grandes diablos rubios y recios ejecutar el ejercicio del ataque! Se lanzan a tierra con una violencia tal, que hasta su semblante se salpica de barro; no corren, se precipitan adelante, ejecutan el asalto como demonios, corriendo hasta rendirse; la esgrima de la bayoneta, practicada con fusiles de madera, debe dejarles el cuerpo lleno de cardenales. En resumen, la base de la instrucción del Ejército alemán es hacer ante todo del soldado un magnífico ejemplar de lucha.

«Los oficiales se someten al mismo entrenamiento, existiendo en todos los Cuerpos clases de gimnasia para los subalternos. Este año los campeonatos de oficiales tendrán lugar en Berlín, en presencia del Kaiser y el pasado se realizaron en Munich con verdadero éxito. En todas partes se ve a los oficiales afiliarse a los Clubs deportivos civiles, a fin de prepararse para los juegos olímpicos que tendrán lugar en Berlín el año 1916, y yo he visto a los oficiales de la Guardia entrenarse en el campo de instrucción en la carrera a pie.

«Así pues, no equivocarse; la tropa alemana es sumamente vigorosa, y la práctica de los ejercicios violentos le da una agilidad y una elasticidad que hará su ímpetu muy temible, en tanto que nosotros por el contrario, no utilizamos suficientemente en este sentido las cualidades de nuestros soldados y de nuestros oficiales.

### De Las Palmas

A la una y cuatro del día 8 último se produjo un incendio en los talleres de la empresa de automóviles Canarias, conocidos por los «Azules», donde además estaba el depósito de neumáticos y la administración de la referida empresa, situado en la calle de Alfonso Alvarado sin núm. 28.

El incendio dió principio en ocasión de hallarse soldando unas latas de bencina, con objeto de enviarlas a Teror para el servicio de los coches, el empleado Manuel García Correa. Hallándose éste efectuando dicha operación inflamóse la que estaba soldando, propagándose las llamas a otras que estaban cercas, tomando el inmediatamente grandes proporciones que impidió el salvarse nada de lo que en el taller se encontraba.

Los vecinos de aquellas inmediaciones, al oír las explosiones que producían los bidones de gasolina que se incendiaron y de las proporciones

que el fuego tomaba, temiendo que éste pudiera propagarse a sus viviendas trasladaron los muebles a la calle de Venegas, donde eran custodiados por los guardias que allí se encontraban. El fuego pudo sofocarse después de grandes esfuerzos debidos a la poca potencia de las bombas y a la escasez de la agua.

Además de la pérdidas del taller se han quemado varios barriles de bencina, la carrocería del coche número 9, el depósito de neumáticos y protectores para ruedas, y la recaudación hecha por los coches números 9 y 8, que ascendía a 300 pesetas y 60 pesetas de ahorros que tenía guardadas el peón del taller Juan Viera Cabrera.

El edificio donde estaba instalado el referido taller, es propiedad del Abogado D. Juan Melián, quien lo tenía asegurado en 10.000 pesetas, en la Compañía «Guardian», con una prima elevada, debido al servicio que el local prestaba.

No hubo que lamentar desgracias personales.

—Ha embarcado para la Península el primer teniente de Infantería Don Luis Varela Vázquez y para Tenerife el segundo D. Lorenzo Machado Méndez.

—D. Fermín Morales de Castro ha sido ascendido a veterinario segundo con destino al escuadrón de cazadores de Gran Canaria.

—Ha llegado a esta ciudad el joven D. Juan Verdugo, que se encontraba en Lieja estudiando la carrera de ingeniero cuando dió comienzo la guerra europea.

### En aguas de Canarias

Lo que dicen los pasajeros del vapor español Barcelona.—4 oficiales alemanes son trasladados a un buque de guerra inglés en calidad de prisioneros.

Pasajeros del vapor «Barcelona», de la Compañía Pinillos, que llegó el día 7 al puerto de Las Palmas procedente de Buenos Aires, han hecho el siguiente relato:

El domingo, 6 del actual, a las siete de la mañana, hallándose ya el buque junto a aguas de Canarias, acercósele el crucero auxiliar inglés «Empress of Britanic», de dos chimeneas, del cual se destacó una lancha conduciendo a dos oficiales de la marina inglesa, que subieron a bordo del «Barcelona», para investigar la nacionalidad de los pasajeros que conducía. Hallándose aquellos examinando el rol y la demás documentación del buque, juntamente con el capitán de éste, presentáronse saludando en su idioma, cuatro súbditos alemanes, que viajaban en primera clase, llamados H. Polchan, Ile. Dietrichs, E. Borrk y B. Apelt, que embarcaron en Buenos Aires, así como otros dieciséis o dieciocho pasajeros de la misma nacionalidad, que como los mencionados marchaban a incorporarse al ejército de su país.

Sometidos por los oficiales ingleses a un interrogatorio, los cuatro pasajeros a que venimos refiriéndonos fueron detenidos en calidad de prisioneros y conducidos a bordo del «Empress of Britanic». Según parece, este buque está lleno de prisioneros.

Los pasajeros del «Barcelona» vieron en lontananza otro crucero inglés que parecía vigilar las maniobras que se efectuaban entre el «Empress of Britanic» y el buque español.

Realizada la aprehensión de los cuatro súbditos alemanes, el crucero auxiliar inglés hizo rumbo al Sur, desapareciendo al poco tiempo en el horizonte.





**Banco Vitalicio de España**  
Compañía de seguros sobre la vida y rentas  
**VITALICIAS**  
Rambla de Cataluña 18 y Cortes 603  
**BARCELONA**

**Pesetas**  
Capital suscrito . . . 15.000.000'00  
Capital desembolsado . . . 8.750.000'00  
Reservas en 31 de Diciembre de 1908 . . . 26.085.296'77  
Pagado á los asegurados hasta 30 de Abril de 1909 . . . 44.325.252'40  
Esta Compañía se fundó en el año 1880, y cuenta con una cartera de riesgos en curso hasta 31 de Diciembre de 1909.

**Pesetas 1.939.813'32**  
y lleva pagadas en esta provincia más de 800.000.

Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse al Inspector de la Compañía que reside actualmente en Santa Cruz de Tenerife.

**D. FRANCISCO MARTINEZ MIRANDA**  
Delegados:

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE  
Señores Viuda ó hijos de Juan La-Rocha.

EN LAS PALMAS

Sres. Hijos de Juan Rodríguez y González.

Autorizado por la Comisaría General é Inspección de Seguros el 11 de Enero de 1910.

**Fotografías**

Del Señor de las Tribulaciones

Se venden á 1'00 peseta y 1'50 en la

**Librería Católica**  
San Francisco, 7

**Al público**  
UN AVISO INTERESANTE

Salvador Jiménez, dueño del acreditado establecimiento de bebidas **La Valenciana**, situado hasta ahora en el Paseo de la Universidad, de La Laguna, tiene el honor de poner en conocimiento de su distinguida clientela y del público en general que desde el día 1.º de Agosto tomó posesión del Café Restaurant *Inglaterra* (hoy **La Valenciana**), donde se propone ofrecer al público, con más garantías y comodidades, un esmeradísimo servicio a la carta, en suculentas comidas, almuerzos, meriendas y cenas, cuya condimentación siempre a cargo de la tan acreditada **Valenciana**.

También se le participa al público que este nuevo propietario ha introducido importantes mejoras en el servicio general de esta casa.

¡No olvidarse, ¿eh?

**La Valenciana**

Café y Restaurant

Obispo Rey Redondo (Antes Carretera, 41) Laguna.

**Se ha recibido**

una nueva remesa de **dijes con rosarios**, en la Librería y Tipografía Católica, San Francisco, 7.

**YEWARD BROTHERS**

Línea de vapores fruteros entre Liverpool é Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de Septiembre:

Día	Vapor	Avocet
5		Ardeola
12		Águila
19		Andorinha
26		

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, y siempre que haya carga suficiente.

Atracando en el Dique NORTH COBURG, el mas cómodo para efectuar la descarga, con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Por los vapores ANDORINHA, AGUILA y ARDEOLA, billete sencillo £. 8: 8:0, ídem de ida y vuelta £. 14: 14: 0.

Por vapor AVOCET, billete sencillo £. 6: 6:0; ídem de ida y vuelta £. 10: 10: 0.

Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.

Servicio interinsular.

Vapor Alca.

Salidas de Sta. Cruz de Tenerife.

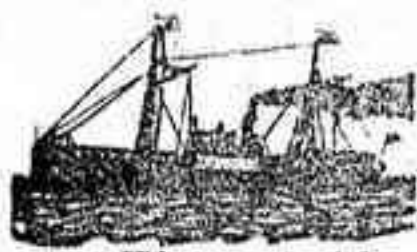
Los Martes por la tarde directo á Puerto Cruz y Garachico, para regresar á Santa Cruz los Domingos temprano.

Para más informes, dirigirse á los señores

**YEWARD BROTHERS**

Santa Cruz de Tenerife, Marina 48

Librería y Tipografía Católica  
San Francisco 7



**Compañía de vapores correos de Africa**

El magnífico vapor

**CABAÑAL**

Saldrá del 20 al 21 de Septbre. para Las Palmas, Puerto Cabras, Arrecife, Mogador, Saffi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tánger, Ceuta, Rio Martín, Peñon Velez, Alhucemas, Melilla, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Admite carga y pasajeros.

Para informes, **J. A. Brago**  
Cruz Verde número. 24

**Cie. Generale Transatlantique**

VAPORES CORREOS FRANCESES

El magnífico vapor correo francés

**MEXICO**

de 10.795 toneladas legará el 16 de Setbre. y saldrá el mismo día directamente para

**LA HABANA**

Admite carga y pasajeros.

Este vapor tiene baños, luz eléctrica, personal español y telegrafía sin hilos  
Precio del pasaje en 3.ª clase, sumamente económicos.

AGENTES,  
R. García, casa  
**Hardisson Hermanos**  
Villalba Hervás 3, (antes Tigre)



	PAQUETES DE PASTILLAS	PESETAS
1.ª marca: Chocolate de la Trapa	400 gramos 14, 16 y 17	1'25, 1'50, 1'75, 2 y 2'50
2.ª marca: Chocolate de familia...	480 " 14 y 16	1'50, 1'75, 2 y 2'50
3.ª marca: Chocolate económico...	350 " 16	1'25

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián.—Cajitas de merienda 3 pesetas, con 14 raciones. Descuentos desde 50 paquetes.—Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con canela, sin ella y á la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen tareas de encargo desde 50 paquetes. Al detall. Principales ultramarinos.

**PARA LOS ANUNCIANTES**

En la administración de este diario se atienden con toda prontitud cuantos encargos se le hagan, referentes á la parte administrativa del mismo.

Se tendrá especial cuidado

de insertar enseguida los anuncios que se le envíen, colocándolos en la plana que designe el señor anunciante, así como se atenderán inmediatamente las reclamaciones que formulen.

Los precios serán módicos, casi á satisfacción de los interesados.

**Depilatorio "Merveille"**

SUPRIME EL VELLO INSTANTANEAMENTE

Es higiénico, dejando la piel suave y fresca  
Es de efecto seguro, desapareciendo absolutamente todo el vello

Su aplicación es agradable por delicada que sea la piel, incluso teniendo erupciones

Se garantizan estas cualidades

Probarlo es adoptarlo para siempre

Precio 4 pesetas

De venta, Droguerías Filpes, Espinosa y Camisería "New England" Barreto Hermanos, (Laguna).—Francisco Duclos González, Orta-tava.—Francisco Gómez Ibañez, Puerto de la Cruz.

Concesionario exclusivo José María Varona

Santa Cruz de Tenerife

**VIUDA DE GIL**

PÉREZ GALDÓS, 6

Se acaba de recibir un extenso surtido de formas de sombreros para señoras, cintas y adornos para los mismos, tules, encajes y entredoses, todo última novedad.

Cuellos, pueños y corbatas para caballeros, bordados al peso y por varas, malla, etamine, cañamazos, galón inglés, hilos, algodones, cinta para bordar malla y labores empezadas.

Corsés, fajas, espaldillas, ajustadores y se confeccionan a medida últimos modelos del figurín Parísien

Si desea hacer propaganda dirijase siempre á

**A. REYES MORENO**

Agente de Publicidad en Periódicos de Provincias  
Abada, 5, primero.—MADRID

PRESUPUESTO Y TARIFAS GRATIS

**HAMILTON & Co.**

Lista de los vapores que saldrán de Santa Cruz de Tenerife para los puertos que á continuación se expresan.

Las fechas son aproximadas

Destino	VAPORES	Día
Cape-Town y puertos del Sur de Africa		
Cape Town Hobart Melbourne y Wellington N. Z.		
Cape Town y Puertos de Australia		
Waiwera Inanda German Alnwick Castle Turakina		23 Agto 26 " 29 " 4 Sep. 4 "
Londres		
Liverpool	Brittany	6 Sept.
Hamburgo		
Puertos del Brasil, Rio de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur Central y Norte hasta San Francisco		
HABANA		

\* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ellos.

**Compañía Transatlántica**  
(Antes de A. López y Cia.)



Servicio del mes de Septbre. de 1914

Línea de Buenos Aires  
El día 9 saldrá de este puerto, directo para Montevideo y Buenos Aires, el nuevo vapor de 15.400 tndas.

**Reina Victoria Eugenia**

admitiendo pasajeros y carga.

El día 30 de Setbre. saldrá de este puerto, directo para Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao el magnífico vapor

**LEÓN XIII**

admitiendo carga y pasajeros.

Línea de Venezuela-Colombia  
El día 13 saldrá de este puerto, directo para Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curaçao La Guaira y Veracruz, con trasbordo en la Habana, el magnífico vapor

**BUENOS AIRES**

admitiendo carga y pasajeros.

El 14 de Agosto saldrá de este puerto, directo para Cádiz y Barcelona el magnífico vapor

admitiendo carga y pasajeros.

Línea de Fernando Póo  
El día 10 saldrá de este puerto, directo para Santa Cruz de la Palma y Fernando Póo, el magnífico vapor

**CIUDAD DE CÁDIZ**

admitiendo carga y pasajeros.

El día 15 saldrá de este puerto, directo para Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona, el magnífico vapor

**M. L. VILLAVERDE**

admitiendo carga y pasajeros.

El 31 de Agosto saldrá de este puerto directo para Cádiz y Barcelona, el magnífico vapor

**LEGAZPI**

admitiendo carga y pasajeros.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes,  
Viuda é hijos de Juan La-Rocha  
Alfonso XIII, 35.

**Miller Wolfson & Co. Ltd.**  
BANQUEROS

**Eduardo Cobián, 3**

Santa Cruz de Tenerife

Se vende papel de periódico en la Administración de este diario.

**FÁBRICA Y ALMACÉN DE ORNAMENTOS DE IGLESIA**

DE  
**LEONOR TORRES**  
CASA ARANDA  
D. ALFONSO I, NUN. 15.—ZARAGOZA

Extensos surtidos en Tejidos y Bordados para Ornamentos, pasamanería, hilos, lentejuelas, piedras y artículos de bordar.

Guarniciones para Albas y manteles de altar, bronce, metal blanco y orfebrería para el culto.

Escultura religiosa en talla y cartón madera.

**Plata Meneses**

Objetos para el Culto Divino

Dibujos especiales en Altares, Andas, Imágenes Balaustadas, Templetas, Arañas, Candelabros, Cruces, Custodias, Cálices, Copones y cuantos artículos indica nuestro extenso catálogo.

Grandes surtidos en cubiertos, bandejas, mantequeras, azucareras, centros de mesas, licoreras, violeteras, vinagreras, escribanías, fruteros, cafeteras é infinidad de artículos propios para regalo.

Artículos especiales para fondas y hoteles en metal blanco y plata Meneses.

VENTA EXCLUSIVA

**Camisería NEW ENGLAND**  
PRECIOS DE FÁBRICA

Plaza de la Constitución 3, Varona y Ruiz. —Santa Cruz de Tenerife  
Se remite Catálogo á quien lo solicite