

Número suelto, 5 céntos.  
Id. atrasado, 10 "

Santa Cruz de Tenerife, Capital de la Provincia de Canarias  
Martes 20 de Agosto de 1918

De los precios de suscripción y tarifas de anuncios informarán en nuestra Administración

### LA CUESTION INTERNACIONAL

## PUNTUALICEMOS

Por un momento vamos a hacernos sordos al clamoreo de la Prensa ultraliadófila. Resistimos la tentación de desbaratar sus torpes alegatos y de destruir sus insinuaciones pífidas. Nos importa precisar y definir bien nuestra actitud en relación con las cuestiones internacionales del día. Y decimos:

Con el Gobierno, cualquiera que fuese, estuvimos siempre que se trató de defender los derechos e intereses de España y de sus súbditos. A toda reclamación internacional, hecha en ese sentido, aportamos, por imperativo mandato del patriotismo, nuestra adhesión plena: hablando, cuando fué necesario hablar; callando, cuando no nos aseguró que el silencio convenía al mejor éxito de las negociaciones diplomáticas. Esta conducta que hemos seguido, aún respecto de Gobiernos que nos inspiraban profunda y justificada desconfianza, es claro que hemos de observar mientras estén en el Poder los actuales ministros; con tanta más razón, cuanto su presidente es quien es.

Y bien; qué reclamación ha formulado el Gobierno? Dice anoche «La Tribuna», creemos que con fundamento, porque nadie se atreverá a hablar gravemente sobre temas de gravedad notoria:

«El Gobierno español ha dirigido una Nota al Gobierno alemán. Esta Nota no se hará pública hasta que acusen recibida desde Berlín.»

En esa Nota de reclamación, escrita en un diapasón cordial, se exige del Gabinete Imperial una rectificación en lo que respecta a la guerra submarina, y amenaza el Gabinete de Madrid, caso de no ser atendido, con la adopción de medidas energéticas.

No contentamos. El Gobierno es el único responsable de esa Nota. Su responsabilidad de mañana exige la plena libertad de hoy. Pero, por patriotismo, exigimos que, con igual energía, se defienda el interés de España contra cualquier agresión, venga del bando que viniere. Recordamos, porque son oportunistas, estas palabras pronunciadas por el Sr. Maura en la plaza de toros:

«A medida que la lucha se ha extendido y se ha intensificado desafortunadamente, el daño de los neutrales ha ido siendo mayor. Pero el daño es de todos los bloqueados.»

Consiguieron los taquígrafos al pie de esta frase: Muy bien. Grandes aplausos.

Venticinco mil personas afirmaron, en aquel instante, la injusticia de recumar contra los daños que nos hicieran unos beligerantes y consentirlos que otros nos causaran.

Nuestro artículo de ayer, lo mismo que este de hoy, no tiene—se desprende de cuanto antecede—a hacer la más mínima oposición al Gobierno. En un y otro nos ponemos en guardia, cepada en alto, frente a las hecates intervencionistas.

Intervencionistas, sí! Poco importa que nadie hable de la entrada fulminante de España en la guerra. El intervencionismo español ha sido

De «El Debate» del día 10

siempre solapado, artero, acomodaticio, cobardo ante la opinión pública, engañador y falso.

El corifeo de Romanones y el señor Lerroux, en algún momento, se han atrevido a escribir o pronunciar palabras rotundamente hostiles a la neutralidad de España; pero, de ordinario, ellos, y los satélites que en España giran en torno de la Múltiple, se han declarado siempre neutralistas fervorosos.

Por... unas veces han pedido que los diplomáticos españoles renuncien a la representación de personas y cosas de los Centrales, que ostentan en los países que con aquellos Imperios guerrean. Otras que nos incautemos de los barcos alemanes surtos en los puertos españoles. Muchas, que se llegue a la ruptura con Alemania. Siempre—pues a ello conduce cualquiera de esas medidas—que España se signifique, de algún modo, en favor de los aliados y en contra de los Centrales. ¿Por impulso romántico? ¿Por una especie de platonismo internacional? ¡No! Digámoslo con palabras en que el jefe del Gobierno expresaba un vivo recelo de la opinión pública; porque con esas medidas, reseñadas antes, se pretende llevarnos a la guerra disimuladamente, por declives, por rodos.

Y porque éste es el intento final, se opone ahora un colega, de aliadófila rabiosa, a que el Gobierno recurra a Notas; y otro habla, con desprecio, de resoluciones que sean de «medias tintas». ¡Es claro! Se quiere empujar al Gobierno más allá de la defensa del interés español. Pero no lo lograrán, porque hoy, lo mismo que en 1917 digo el Sr. Maura: España ni quiere, ni puede, ni debe ir a la guerra.

El día 19 de Abril de 1917 hizo público el conde de Romanones el famoso documento, que entonces entregara al Rey, en el cual explicaba su misión. Después de afirmar su política internacional ultraliadófila, decía el maquiavélico político:

«Lealmente reconozco, después de haber recogido con patriótica ansiedad las manifestaciones de la conciencia pública, algunas surgidas del propio partido que me honra con su dirección y jefatura, que hoy una gran parte de la opinión española no participa de mi convicción. Para quien sienta honradamente su condición de liberal y noblemente sobreleva las responsabilidades del Gobierno en una democracia, es un imposible moral gobernar contra el sentir público. Ni debo ni quiero gobernar contra la opinión. No la comparto; pero ante ella me rindo. Y por eso pongo en manos de Vuestra Majestad la dimisión del Gobierno que tengo la honra de presidir.»

Ofrecemos esas palabras a los periódicos que ahora calumnian a aquella misma opinión pública contra la cual no quiso gobernar el conde de Romanones y a la que, por fuerza, se rindió.

En esa opinión confiamos en Agosto de 1918, lo mismo que en Abril de 1917.

inspira estas líneas, pudimos apreciar lo que dejamos apuntado.

Entre los trabajos que sobresalieron recordamos el sainete «La casa de locos», «Coro de los muñecos», el pasatiempo «Valor del tiempo», y el monólogo «La Virgen de Candelaria» recitada por la instructora señorita Andrea Cruz.

Merece especial mención la jota aragonesa cantada y tocada a piano por la niña Carmita López, de 6 años de edad, número que fué repetido a petición de todos los congregados en el patio.

Se cantaron dos himnos por todos los niños, y la señorita Clotilde Díaz y Díaz acompañó al piano algunos números de canto.

El espectáculo fué amenizado por la Banda infantil del Hospital civil, que dirige su entusiasta Director don Salvador Cayetano.

Cerró la velada el nuevo Superior de los Misioneros R. P. Félix Gil, que acababa de llegar de Las Palmas, quien fué presentado por el R. P. Pagés.

El P. Gil pronunció elocuentes frases de salutación y aliento, que fueron acogidas con entusiásticos aplausos.

M.

**FOTOGRAFIA ALEMANA**  
San Francisco 34  
Se retrata todos los días de 9 a 12 y de 1 a 6.—Se hacen ampliaciones y toda clase de trabajos a precios módicos.  
Seis tarjetas postales.—5 pesetas.

### Desde Madrid

## Las izquierdas por dentro

Paréceme que en el seno de las izquierdas parlamentarias, reina escasa armonía. Unas con otras andan poco menos que a la greña, y si no escandalizan con la disputa es, principalmente, porque hasta ahora se trata tan sólo de polémicas intestinas, más bien intestinales, encerradas en límites puramente domésticos.

La causa de las mal disimuladas reyertas es harto mezquina para tratarse de partidos que tan sonoramente manejan el tópico del idealismo a todo pasto. Es sencillamente, rivalidad de cofrades, baja emulación entre modestos jefecillos que se ven perder sus cohortes de secuaces. Poca cosa, como puede verse.

En el fondo del casi vergonzoso pugilato hay, sin embargo, un fenómeno no de curiosa psicología política que merece el comentario. Hay, en efecto, una exteriorización del abismo que media entre socialistas y republicanos, pese al empeño que en soldarlos ponen algunos caudillos de uno y otro grupo.

Cabe afirmar, en efecto, que son incompatibles las masas socialistas y las masas republicanas, aun cuando aparezcan coincidentes en fugaces instantes electorales. Y ese hecho es digno de estudio, ciertamente.

En la actualidad, forman las masas socialistas, casi exclusivamente, proletarios organizados a base de sindicatos de resistencia.

En el horizonte se divisa, por desgracia, la posible atracción de un gran sector de la clase media: el funcionalismo. Pero este significa un futuro no más que posible, y desde luego remoto.

En cambio, las masas republicanas tienen otra inconfundible característica. En ellas entran fuertes falanges de la burguesía en sus últimos escalones: maestros de obras, aposentadores, industriales de varios matices, desde los de coloniales hasta los de coches de plaza (los de carruajes de lujo suelen tener, por egoísmo conservatorio, afinidades opuestas) y especialmente taberneros; que son la columna básica, el cimiento solidísimo de los republicanos españoles. Casi estábamos por asegurar que el 75 por 100 de los pequeños patronos militan en el republicanismo.

Naturalmente no pueden solidarizarse elementos tan contrarios. Los proletarios caminan hacia un régimen de amplitudes económicas que esos burgueses son los primeros en odiar. El mayor enemigo del obrero es el capataz, el intermediario, el ex compañero engreído. Aquel será socialista; éste, acostumbrado a la política de apóstrafe, se hará conservador haciéndose «republicano».

Por eso el republicanismo va perdiendo las masas. Para conservar las que antes les eran adictas, apenas usa otras amarras que las de las afirmaciones huecas y las idealidades vanas. Y las masas quieren hoy algo más. El socialismo parece aciar sus ansias económicas... y con él se van.

Y he aquí la causa del malestar que reina entre los parlamentarios izquierdistas. Barribero, Nougés y otros diputados republicanos sienten celos de los colegas socialistas que, en efecto, van arrebatándoles poco a poco su gente... Sin embargo, no se atreverán a romper e incluso harán cuencanías los unos a los otros. Y con ello demostrarán que en el campo de la izquierda no todo es jaramago cordial. Hay, a lo que se ve, cardos bo rriqueros y maleza, mucha maleza...

J. CALVO SOTELO.

**FABRICA DE CHOCOLATES Y BOMBONES**  
Del Sagrado C. de Jesús  
Dentro de pocos días se abrirá al público en la Laguna, Alfonso XIII 51 fabricándose los mejores chocolates y bombones.  
\*Pedidos en todas partes.

## Becerrada benéfica

En el vapor «Reina Victoria» serán embarcados el próximo día 26 los cuatro becerras que se lidiarán el 1.º de Septiembre a beneficio del Asilo de Mendigos.

El ganado como ya se ha dicho pertenece a la afamada ganadería de Conradi.

Han telegrafado de Sevilla diciendo que respecto a los becerras, por su buena presentación y bravura es de lo mejor que se han lidiado en Canarias, garantizándolo así el haberlos ecogido el famoso capataz José Gómez (Gallito).

El entusiasmo que reina por este festival es grande y las localidades pueden desde hoy encargarse en el almacén de D. Alberto Camacho, Calle de Alfonso XIII.

## Ayuntamiento

El pan único

Con objeto de dar cumplimiento al R. D. recientemente promulgado sobre la elaboración de harinas, se reunieron ayer tarde en el despacho de la Alcaldía los fabricantes de pan.

En otro lugar de este número verá el lector los acuerdos adoptados, examinado a la fabricación de una sola clase de pan, en armonía con lo estatuido por aquella soberana disposición.

### Homenaje al Marqués de Comillas

El Alcalde Sr. Mandillo, enterado de que por iniciativa del Cónsul de Colombia en Cádiz, se proyecta hacer un homenaje en dicha capital al Marqués de Comillas, se ha dirigido a aquel ofreciéndole su adhesión y el concurso del Ayuntamiento y rogándole manifieste la fecha en que haya de verificarse dicho homenaje y lo que sea preciso hacer para contribuir al mismo.

### El aumento de la Benemérita

Según carta que ha recibido el Alcalde del Sanador por esta provincia Sr. Conde de Belascoain, es un hecho el aumento de las fuerzas de la guardia civil en estas Islas, dentro del plan general de dichas fuerzas en toda la Nación, que será propuesta a las Cortes.

### Petróleo y Gasolina para Canarias

El Alcalde ha recibido noticias con impresiones favorables respecto a la instancia que la Compañía «Vacun Oil» tiene presentada solicitando permiso de la Comisaría de Abastecimientos para la introducción en Canarias de petróleo y gasolina procedentes de los Estados Unidos.

### Leche decomisada

El domingo fueron decomisados por la Guardia municipal 41 litros de leche a los siguientes expendedoros Concepción López, Juana Díaz, Candelaria Hernández, Antonia Felipe, María Díaz, Amalia González, Isabel Alonso, Eusebia Alonso, Dolores Hernández, Inés Mrabal, Petra Díaz, Petra Darias y María Felipe.

### De correos

El Sr. Gobernador civil ha trasladado al Ayuntamiento la contestación que la Dirección general de Correos y Telégrafos ha dado sobre la petición formulada por el Ayuntamiento de esta Capital, al objeto de que se aumente el personal del Cuerpo de Correos en la Administración principal de este Archipiélago y se implanten las oficinas ambulantes marítimas en los buques de las compañías de los servicios contratados de comunicaciones marítimas.

«La petición formulada por el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife—dice la dirección—responde a una necesidad que esta Dirección general viene abseviando, y por consiguiente, que ésta trata de remediar si se la provee de los alimentos necesarios para ello. En la actualidad se ocupa este Centro de la confección de los presupuestos para 1919, y en el proyecto correspondiente presupone las cantidades que considera indispensables para hacer frente a las obligaciones que traería consigo el aumento de personal solicitado, tanto desde el punto de vista de los haberes correspondientes a este personal, como del de las indemnizaciones que por concepto de viaje habían de devengarse el personal marítimo.»

### Obras públicas

## Mejoras para el Sauzal

En el pueblo del Sauzal se viene gestionando que se apruebe la concesión de un camino vecinal para aquella término en el próximo concurso.

Esta concesión significaría un beneficio de suma importancia para aquella localidad, donde la construcción de la nueva vía facilitaría grandemente los transportes entre los puntos más distantes de su jurisdicción.

El señor Alcalde de dicho pueblo viene practicando con ahínco gestiones conducentes a la realización de asunto de tan notorio interés local, y al efecto ha celebrado con el Ingeniero jefe de Obras públicas varias entrevistas de las que ha salido muy bien impresionado por cuanto el señor Mattos comprendiendo lo justificado de sus deseos, le ha ofrecido apoyarlos y hacer cuanto esté de su parte por satisfacerlos.

De esperar es que las justas aspiraciones del Sauzal sean atendidas y para ello confiamos en el celo y patriotismo que distingue al actual jefe de Obras públicas.

Desde luego nos ofrecemos a aquellos vecinos para apoyar desde nuestras columnas cuanto redunde en pro del progreso de su pueblo.

### DESDE BUENOS AIRES

## Crónicas argentinas

### Vigilando la neutralidad.—El trigo y el aceite.—Elecciones municipales General de la Orden de Santo Domingo

El Gobierno nacional ha resuelto prohibir la salida con bandera argentina de los vapores «Independencia» y «Libertad», que se disponían a realizar la travesía a Europa, a Cete, probablemente, y cambiarla en el puerto de destino por la francesa.

Ambos buques habían sido vendidos a una Compañía de esa nación.

La medida de este Gobierno es la que aconsejaban el patriotismo y el buen sentido. Esta acredita una vez más la voluntad de nuestro Presidente de evitar al país riesgos gratuitos y defender la neutralidad de los peligros a que pueda llevar el interés particular y extraño. La bandera nacional iba a ser usada para encubrir un negocio, sirviéndose de su condición neutral para proteger conveniencias beligerantes. Era un recurso que acarrea ya un conflicto con Alemania el año pasado, con los vapores «Tor» y «Monte Pródigo», y que una elemental previsión y un imperioso deber de cuidar los intereses y la dignidad nacionales obligaban a prohibir.

Para los armadores, el procedimiento era cómodo y comportaba una burra, más que engañosa, a la República. Si los submarinos alemanes, conociendo el engaño, no respetaban a la bandera que izaba el buque como salvacundo, y lo hundían, ellos reclamarían muy luego con apariencias de derecho, la indemnización por las pérdidas, y encontrarían propicia a la falange aliadófila y rupturista que, involucrando a la patria y a la libertad y al derecho en el asunto, defendería inconscientemente el negocio de los armadores a quienes se les daba un camino de la libertad y de la patria. Si, en cambio la bandera neutra era respetada, pasaban, mediante esa hábil maniobra, las zonas peligrosas y habían tranquilamente su comercio beligerante. Y entretanto, se metía a la nación argentina en conflictos, donde se jugaba la suerte de sus relaciones exteriores, el honor y los intereses supremos del Estado.

Contra tales procedimientos se dirige la medida del Gobierno. Era imposible tolar que se hiciera servir a la bandera de encubridora de negocios ajenos. La resolución firme del Presidente no ha sido muy del agrado de los caros franceses y a fines, pero ha sido muy elogiada por los neutralistas y por los patriotas.

Podemos hacer constar que el Gobierno español se preocupa mucho de la adquisición de trigo en el mercado de la Argentina.

El señor Ventosa ha dicho que el Gobierno ha adquirido 348.000 toneladas que representan hoy 47.000.000 pesos moneda argentina. Tal vez haya un poco de exageración en las manifestaciones del Comisario de Subsistencias. Desde la Argentina, desde la fecha 6 de Enero hasta el 18 de Junio último, han salido 28 vapores con trigo para España; y calculando que cada vapor haya cargado 4.000 toneladas, cuando hay muchos que no han cargado más de 2.500, serían solamente 100.000 las toneladas exportadas. Falterían, pues, para embarcar, 248.000; lo que seguramente no podrá ser, porque el plazo dado por el Gobierno de Buenos Aires para embarcar ese cereal termina el 31 de Noviembre próximo.

Es muy comentada aquí la conducta del Gobierno de Madrid de que, a cambio de esa enorme cantidad de trigo que de la Argentina se lleva, nos regatee la importación del aceite español. España quiere comprar trigo por valor de más de 47 millones de pesos argentinos, y en cambio, dice se pone trabas, reglamentaciones y dificultades para mandarnos aceite por valor tan sólo de 10 millones.

Nos hacen falta algunos miles de toneladas de aceite de la península. Es un lujo hoy poder comer con aceite puro de aceitunas. Los tenderos nos venden por aceite de oliva, aceite de algodón, sésamo, colza, nabo, lino y otras más o menos pestilenciales semillas. Felizmente han llegado con los últimos vapores algunas toneladas, y tenemos promesas hechas del Gobierno de España de mandarnos unas 9.000, a medida que se disponga de bodegas.

Seguramente les ha de parecer extraño que un país tan vasto y de clima tan variado que abarca desde la zona tórrida hasta la glacial, como la Argentina, carezca de olivares y de aceite, y seamos tributarios de España y de Italia, naciones importadoras. Extraño es ciertamente. La República Argentina puede producir tan buen aceite de olivas, cualquiera sea de las naciones de Europa, cualquiera sea fomentado el cultivo de olivo no se ha fomentado el cultivo de olivo ni se ha tocado el asunto de olivos, ni se sabe lo que se va a hacer. El extranjero que le gasta y se varea. El extranjero que le gasta y se varea, apodera de un campo para explotarlo, quiere tocar al año siguiente el fruto de su trabajo; no quieren o no pueden esperar más tiempo; y ya saben los agricultores y emigrantes europeos el tiempo que tardaban hasta obtener buenos rendimientos del cultivo y plantación de olivares.

Un diputado de provincias que ha comprendido que dicho cultivo daría excelentes resultados y cuya producción sería una nueva riqueza para el país, ha conseguido del Gobierno nacional, la suma de 10.000 pesos para la adquisición de plantas de olivo que serán distribuidas gratis este año a los agricultores que las soliciten. La guerra europea, pues, nos habrá enseñado a ser más previsores, y a

no buscar en casa ajena lo que tenemos en la nuestra.

Están anunciados para el próximo mes de Agosto las elecciones municipales de esta capital. Para esas elecciones tendremos la novedad de ser electores y elegibles los extranjeros que cuenten con dos años de residencia en el Municipio y acrediten ejercer una profesión u oficio.

En tiempos de democracia y en una ciudad que tiene el título de capital de República federal, hay motivos para pensar que todos los ciudadanos conscientes de sus derechos, según la consabida y resob-dada frase, habrán ido a inscribirse en los registros electorales para tomar parte en la elección de consejeros. Y se han equivocado los que así hayan pensado.

De los 120.000 ciudadanos extranjeros que están en condiciones de votar, sólo se han inscrito 13.500. De éstos los españoles, 5.004; italianos, 6.447; franceses, 508; rusos 481; alemanes, 195; ingleses, 144; y el resto de las demás nacionalidades. El sobrante de más de 100.000 renuncian voluntariamente al derecho de votar, importándonos un ardite el sufragio electoral y las funciones democráticas.

Y si el número relativamente crecido de españoles inscritos ha llegado a la cifra de 5.000 ha sido por la campaña tenaz que ha emprendido la Prensa española de esta ciudad en favor de la inscripción. De no haber sido así, ni cien españoles habrían llegado a inscribirse.

Demasiado saben los cientos de miles de españoles que pueblan esta ciudad, a qué atenerse en la cuestión de derechos de ciudadanía. También en España los habíamos atiborrado de derechos, inaguantables lo llamó Sagasta; y como con tanta abundancia de derechos, escaseaba el pan, y el fisco les llevaba las pesetas, se impuso la emigración.

Y lo que saben los españoles, lo saben también los italianos y demás extranjeros. Más pan y más pesos, aquí la democracia en uso se la lleva el diablo.

El 19 del pasado Junio llegó a esta ciudad el General de la Orden de Santo Domingo, Rdo. P. Luis Theissing, habiendo visitado desde Febrero de 1917 las casas de la Orden en el extremo Oriental, Norte y Centro América, Perú y Chile.

Es la primera vez que un General de una Orden religiosa visita a Buenos Aires y el continente americano.

El P. Theissing es holandés. Los reverendos Padres Dominicos invitaron a sus relaciones a recibir a su Padre General, y el recibimiento fué magnífico. El Embarcadero español acudió también a la estación, pues el general de la Orden Dominicana es Grande de España, título concedido por los reyes de España a los sucesores de Santo Domingo, hace siglos. En la iglesia de Santo Domingo se cantó el «Te Deum».

Si sigo complacido por todo el elemento eclesiástico y por la alta sociedad de Buenos Aires. El Cónsul holandés y la colonia holandesa le han ofrecido un suntuoso banquete en el Jockey-Club. Los alumnos y ex-alumnos del Colegio Tacardá celebraron una velada literario-musical en su honor. Probablemente, el P. Theissing partirá mañana para España en el vapor «Infanta Isabel de Borbón».

P. A. F.

Julio, 12.

## Intoxicaciones con alcohol

### A bordo del vapor alemán «Cap Ortegai» fallecen dos tripulantes envenenados y otros cuatro presentan síntomas de intoxicación.

Ayer tarde, a las cinco y media, se vio desde tierra que de repente se por la la bandera de poses de un su-lástico alemán «Cap Ortegai» a media asta y pocos momentos después, llegó un bote con varios tripulantes que se dirigían de prisa al Comandante alemán para dar conocimiento de unos casos de intoxicación de alcohol ocurridos a bordo entre la tripulación y buscando al mismo tiempo al capitán del barco, que se hallaba en tierra.

Uno de los marineros llamados Grotlich de unos 30 años de edad ya se había muerto, otro estaba en estado gravísimo y otros cuatro más presentaban también síntomas de envenenamiento.

Enseguida se dirigieron a bordo en compañía del Sr. Cónsul alemán y del capitán los médicos don Luis Ortegai, don Vicente Bernabé Galván y un practicante del Hospital civil. El médico alemán a bordo doctor Niemeyer que se hallaba en aquellos momentos en La Laguna, llegó poco después. Los otros facultativos reconocieron el estado de los enfermos y certificaron el fallecimiento del camarero muerto.

De las averiguaciones a bordo se

NUESTRA INFORMACION

(POR CABLE Y RADIOGRAMA)

DE LA AGENCIA PENSINSULA

PENINSULA

Asunto resuelto

Madrid 19.—Ha quedado solucionada la huelga que sostenían los obreros de Alzufe, por haber estos aceptado el arbitraje del Gobernador de Granada.

Política exterior. Ge. orientación

En los círculos políticos de esta Corte se ha seguido comentando animadamente la cuestión internacional, originada por la reclamación que el Gobierno español dirigió al de Alemania con motivo de los últimos torpedeamientos de barcos nacionales.

Marina o ambrolia

A la confusión que se advierte sobre la cuestión internacional ha contribuido grandemente el Ministro de la Guerra, quien en reciente conversación con los periodistas dijo que la nota se ha redactado en un sentido más fuerte que las enviadas anteriormente, sin que ello implique una rectificación de las normas de neutralidad y mucho menos una ruptura de relaciones.

Nuevas escuelas

Mañana publicará la «Gaceta» una relación de las 445 escuelas de nueva creación en las provincias de Burgos, Canarias, Lérida, Lugo y Pontevedra.

España no vá a la guerra

San Sebastián.—En vista de los comentarios que por parte de la prensa ha suscitado la reclamación hecha al Gobierno alemán, alguno de ellos totalmente desatinado, don Eduardo Dato hizo entrega a los periodistas de una nota oficiosa que dice así:

La cuestión internacional

Un artículo de «El Día» El periódico «El Día» en su edición de hoy afirma que de ser cierto cuanto dijo «A B C» sobre la nota enviada a Alemania, el Gobierno español acaba de realizar un acto bélico.

Subasta judicial

En autos ejecutivos que en este Juzgado de primera instancia, sigue el Procurador don Agustín Díaz y Casanova, contra don Juan Díaz Marrero o sus herederos, se saca a subasta, que tendrá lugar en la Sala Audiencia del mismo, el día veinte y uno del actual y hora de las diez, las fincas siguientes situadas en el pueblo de Güimar.

Gobierno civil

La gasolina El señor Gobernador civil ha recibido del Comisario de Abastecimientos el siguiente telegrama: «Ante el temor de que pueda faltar gasolina para el abastecimiento de los coches correos y estaciones de radiotelegrafía, sírvase disponer quede requisada toda la gasolina existente en esas islas con destino exclusivo al abastecimiento de líneas de correos en la siguiente forma: Santa Cruz de Tenerife a Buenavista, mil seiscientos veinte litros al mes.

La gasolina

El señor Gobernador civil ha recibido del Comisario de Abastecimientos el siguiente telegrama: «Ante el temor de que pueda faltar gasolina para el abastecimiento de los coches correos y estaciones de radiotelegrafía, sírvase disponer quede requisada toda la gasolina existente en esas islas con destino exclusivo al abastecimiento de líneas de correos en la siguiente forma: Santa Cruz de Tenerife a Buenavista, mil seiscientos veinte litros al mes.

La gasolina

El señor Gobernador civil ha recibido del Comisario de Abastecimientos el siguiente telegrama: «Ante el temor de que pueda faltar gasolina para el abastecimiento de los coches correos y estaciones de radiotelegrafía, sírvase disponer quede requisada toda la gasolina existente en esas islas con destino exclusivo al abastecimiento de líneas de correos en la siguiente forma: Santa Cruz de Tenerife a Buenavista, mil seiscientos veinte litros al mes.

La gasolina

El señor Gobernador civil ha recibido del Comisario de Abastecimientos el siguiente telegrama: «Ante el temor de que pueda faltar gasolina para el abastecimiento de los coches correos y estaciones de radiotelegrafía, sírvase disponer quede requisada toda la gasolina existente en esas islas con destino exclusivo al abastecimiento de líneas de correos en la siguiente forma: Santa Cruz de Tenerife a Buenavista, mil seiscientos veinte litros al mes.

La gasolina

El señor Gobernador civil ha recibido del Comisario de Abastecimientos el siguiente telegrama: «Ante el temor de que pueda faltar gasolina para el abastecimiento de los coches correos y estaciones de radiotelegrafía, sírvase disponer quede requisada toda la gasolina existente en esas islas con destino exclusivo al abastecimiento de líneas de correos en la siguiente forma: Santa Cruz de Tenerife a Buenavista, mil seiscientos veinte litros al mes.

La gasolina

El señor Gobernador civil ha recibido del Comisario de Abastecimientos el siguiente telegrama: «Ante el temor de que pueda faltar gasolina para el abastecimiento de los coches correos y estaciones de radiotelegrafía, sírvase disponer quede requisada toda la gasolina existente en esas islas con destino exclusivo al abastecimiento de líneas de correos en la siguiente forma: Santa Cruz de Tenerife a Buenavista, mil seiscientos veinte litros al mes.

La gasolina

El señor Gobernador civil ha recibido del Comisario de Abastecimientos el siguiente telegrama: «Ante el temor de que pueda faltar gasolina para el abastecimiento de los coches correos y estaciones de radiotelegrafía, sírvase disponer quede requisada toda la gasolina existente en esas islas con destino exclusivo al abastecimiento de líneas de correos en la siguiente forma: Santa Cruz de Tenerife a Buenavista, mil seiscientos veinte litros al mes.

La gasolina

El señor Gobernador civil ha recibido del Comisario de Abastecimientos el siguiente telegrama: «Ante el temor de que pueda faltar gasolina para el abastecimiento de los coches correos y estaciones de radiotelegrafía, sírvase disponer quede requisada toda la gasolina existente en esas islas con destino exclusivo al abastecimiento de líneas de correos en la siguiente forma: Santa Cruz de Tenerife a Buenavista, mil seiscientos veinte litros al mes.

La gasolina

El señor Gobernador civil ha recibido del Comisario de Abastecimientos el siguiente telegrama: «Ante el temor de que pueda faltar gasolina para el abastecimiento de los coches correos y estaciones de radiotelegrafía, sírvase disponer quede requisada toda la gasolina existente en esas islas con destino exclusivo al abastecimiento de líneas de correos en la siguiente forma: Santa Cruz de Tenerife a Buenavista, mil seiscientos veinte litros al mes.

La gasolina

El señor Gobernador civil ha recibido del Comisario de Abastecimientos el siguiente telegrama: «Ante el temor de que pueda faltar gasolina para el abastecimiento de los coches correos y estaciones de radiotelegrafía, sírvase disponer quede requisada toda la gasolina existente en esas islas con destino exclusivo al abastecimiento de líneas de correos en la siguiente forma: Santa Cruz de Tenerife a Buenavista, mil seiscientos veinte litros al mes.

La gasolina

El señor Gobernador civil ha recibido del Comisario de Abastecimientos el siguiente telegrama: «Ante el temor de que pueda faltar gasolina para el abastecimiento de los coches correos y estaciones de radiotelegrafía, sírvase disponer quede requisada toda la gasolina existente en esas islas con destino exclusivo al abastecimiento de líneas de correos en la siguiente forma: Santa Cruz de Tenerife a Buenavista, mil seiscientos veinte litros al mes.

La gasolina

El señor Gobernador civil ha recibido del Comisario de Abastecimientos el siguiente telegrama: «Ante el temor de que pueda faltar gasolina para el abastecimiento de los coches correos y estaciones de radiotelegrafía, sírvase disponer quede requisada toda la gasolina existente en esas islas con destino exclusivo al abastecimiento de líneas de correos en la siguiente forma: Santa Cruz de Tenerife a Buenavista, mil seiscientos veinte litros al mes.

De la guerra

ALEMANIA

Del diario de operaciones de las tropas germánicas

Berlín 19.—Los aliados continúan atacando en el Avre, fracasando todos sus intentos en Lassigny, Beauvrayne y Chalons.

Las tropas alemanas abandonaron con el fin de mejorar su línea Tave, Trenpelle y Obersteine, avanzando en Blemont y a orillas del Vesle después de librarse un encarnizado combate de infantería.

Grandes éxitos de los aviadores alemanes

Del Gran Cuartel General comunican: Durante los días 10 y 12 obtuvieron de nuevo nuestras fuerzas aéreas grandes éxitos.

Con la acostumbrada energía aceptaron combate con los aviadores enemigos, que en algunas ocasiones eran muy superiores en número, causando al adversario considerables pérdidas.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

De la guerra

tillería y valientes de numerosos tanques, el enemigo continuó ayer sus ataques. Los primeros asaltos del adversario verificáronse a primera hora a lo largo de las carroteras que de Amiens y Montdidier conducen a Roye.

Al sur de Beauveignes, donde el adversario había efectuado el día 16 de Agosto seis asaltos seguidos sin obtener éxito alguno, fracasaron también ayer sus repetidos ataques.

Al atacar la línea de artillería adquirió gran violencia extendiéndose hasta la región al noroeste de Chalons. Solamente en pocas ocasiones el adversario consiguió ganar pasajeramente algún terreno, siendo finalmente rechazado por completo.

Ambos lados de Roye, entre Beauveignes y Lassigny, fueron deshechos otros diversos ataques enemigos delante de nuestras líneas.

Al sudeste de Noyon realizáronse combates entre avanzadas, que terminaron favorablemente para nuestras armas.

Al norte del Aisne, los franceses emprendieron, en coherencia con una fuerte preparación de fuego, varios ataques parciales entre Nampcel y Novre.

Al norte de Authrethes, el adversario logró poner pie en nuestras más avanzadas líneas, siendo rechazado en todos los demás sitios de este sector por nuestro fuego y contraataque.

Grupo de ejército del Kronprinz: A orillas del Vesle, cerca de Braisnik y Fismes, hubo combates de infantería con resultado favorable para nosotros.

Durante la noche fué intensa la actividad de artillería. Grupo del duque Aiberto: Verificamos con éxito un avance en las trincheras enemigas trazadas cerca de Blemont en los Vosgos.

Nuestros puestos avanzados establecidos entre Fare y Rapelle cedieron según plan preconcebido ante un ataque parcial enemigo.

De la Agencia Reuters

Gibraltar, 18. Comunicado de Haig

Durante la noche avanzamos ligeramente la línea al Nordeste de Morlan-court. Rechazamos un ataque en estas cercanías.

Ha habido lucha en las afueras del bosque Thiepval. Nuestras patrullas cruzaron a la margen izquierda del Ancre.

Aumento del fuego de artillería enemiga al sur del Somme y entre el Canal La Bassée y Ypres. Rechazamos contra ataques contra las posiciones de Damery.

Progresamos en dirección Fresnoy les Roy Fransart. En la región de Roye empujamos al enemigo hacia atrás.

Al norte del Avre, están cooperando con nosotros los canadienses. Avanzamos hasta Goyencourt St. Médies Trout Lavcourt.

Al Sur del Avre los franceses penetraron en el bosque des Loges. Aviación

Destruímos 4 aeroplanos y derribamos otros 5 sin gobierno. De los aparatos británicos falta 1. Atacamos fuertemente dos aerodromos y las uniones de ferrocarriles.

Progresamos en la carretera Rive, al norte del Ancre y cercanía de Vieux Berguin. Derribamos 15 aeroplanos enemigos e incendiamos 8 globos.

Arrojamos 32 toneladas sobre la zona de batalla, lo mismo que detrás del frente haciendo blancos en Ternier, y estaciones de Noyon Merzieres y Thionville. Italiano oficial

Aviones ingleses bombardearon el ferrocarril de Durazzo. Rechazamos fuertes reacciones enemigas en la región de Tonale. Comunicado francés

Progresamos en la región Villers les Royes St. Aurin. Al este de Armancourt ocupamos nuestras antiguas primeras líneas. En Champagne rechazamos un raid. Alemán rechaza

Rusia ha propuesto a Inglaterra y Francia que sus agentes estén libres de macharse del territorio, siempre que se les concedan las mismas facilidades a los oficiales rusos que se hallan en Inglaterra y Francia. Gibraltar, 19. Dicen los Ingleses

Oficialmente se han publicado los detalles de los ultrajes tan enormes y sin precedentes cometidos contra prisioneros y heridos británicos en el mes de Marzo último, cuya autenticidad está comprobada por declaraciones juradas de soldados escoceses, que formaban parte del grupo maltratado. Un soldado perteneciente a los Royal Highlanders da cuenta de que él en compañía de un oficial y 16 hom-

bres, de los cuales 10 estaban heridos fueron obligados a rendirse cerca de Monchy el 28 de Marzo.

Dice textualmente: «Fuímos desarmados y mandados a formar en la primitiva primera línea de trincheras, adonde nos dejaron sin guardia alguna. Luego apareció un oficial alemán con dos hombres, uno de ellos conduciendo un depósito y el otro armado de fusil. El oficial dió una orden y el hombre con el depósito vació el contenido de este, que era fuego líquido, por la trinchera abajo a donde nosotros estábamos formados y a pesar de que podía verse claramente de que estábamos desarmados. El resto, junto con otros pocos compañeros que pudieron moverse, lo graron escapar hacia las líneas británicas.»

El Gobierno inglés ha protestado al Gobierno alemán contra estos atropellos. Comunicado francés

Gran actividad durante la noche al oeste de Roye. Avanzamos las líneas al sur del Avre hasta las cercanías de Rouvray. Hemos capturado más de 1000 prisioneros, varias ametralladoras y mucho material.

La guerra en el mar El antiguo crucero «Dupetit Thouars» en cooperación con una patrulla naval en el Atlántico, fué torpedeado el 7 de Agosto. Destroyers americanos salvaron la tripulación. Faltan 13 hombres.

Comunicado del Almirantazgo Oficialmente comunica que dos destroyers británicos chocaron contra minas el 15 de Agosto, hundidos. Faltan 26 hombres.

SOCIEDAD DE TELÉFONOS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE Se pone en conocimiento de todos los señores Accionistas que, desde el día 20 del corriente, pueden presentarse los miércoles y sábados no feriados de cada semana, de 1 a 3 de la tarde, al Sr. tesorero D. Manuel Rodríguez Gutiérrez, calle del Castillo número 10, a percibir el dividendo cuyo reparto fué acordado en sesión de la Junta General celebrada el día 9 del corriente.

Santa Cruz de Tenerife 17 de Agosto de 1918.—El Secretario Contador, Francisco G. Renshaw.

NOTICIAS En la Junta general que se celebró anoche en el local de «La Beneficencia» por los mozos de Hoteles, Cafés y Cocineros, quedó constituida en la siguiente Junta directiva: Presidente, don Julio López. Vicepresidente, don Carlos González. Tesorero, don Gregorio Febles. Contador, don Joaquín de Pedro. Secretario, don Florencio de la Cruz.

Vocales: don Domingo Marrero, don Eulogio González, don José Evarista y don Francisco Cabrera. Academia Preparatoria para carreras militares, con varios años de práctica en Toledo, habiendo tenido éxito en repetidas convocatorias. Alfonso 13 núm. 38.—Horas de matrícula de 13 a 15.

Sección religiosa Santos de hoy, día 20 San Bernardo, abad, doctor y fundador. Santos de mañana día 21 Santos Bonoso y Maximiano mártires. CULTOS PARA MAÑANA

Parroquia Matriz.—A las 8 misa rezada por el alma de D. A. de Miranda (q. e. p. d.) y Comunión de la Señana Devota de la Virgen del Carmen; a las 8 y media misa rezada por cargo de D. M. Píladon. Parroquia de San Francisco.—Misa rezada a las 8 y a las 9 y media; a las 9 de la tarde, el rosario y letanía rezados. Iglesia del Pilar.—Misa rezada a las 6 y media, a las 8 y a las 9; a las 8 de la tarde, exposición del Santísimo Sacramento, Visita, el rosario y letanía rezados, bendición y reserva de S. D. M., terminando la Hora Santa de esta día. Capilla del Hospital civil.—Misa rezada a las 6 y media. Capilla de las Religiosas de la Asunción.—Misa rezada con exposición del Santísimo Sacramento a las 6 y media; a las 4 y media de la tarde, bendición y reserva de S. D. M. Capilla de las Siervas de María.—Misa rezada a las 6 y media. Capilla del Asilo de Mendigos.—Misa rezada a las 6 y media. Capilla del Hospital de niños.—Misa rezada a las 6.

La misa y oficios divinos de mañana son de Santa Juana Francisca, viuda, con rito doble, color blanco. EL CONSULTOR DE LOS BORDADOS Revista quincenal profesional con mode los y dibujos tamaño natural de toda clase de labores de utilidad y adorno. Indispensable en todo hogar. Para muestras, suscripción y detalles dirigirse a Librería y Tipografía Católica.

dedujo que dichos tripulantes habían comprado el abado en un cafetín, que en la carretera de San Andrés, tiene el súbdito alemán Putz, unas botellas de licor que según las declaraciones de ellos proceden de la fábrica que en la calle de San Lucas núm. 46, tiene D. Julián López. Por el consulado alemán se en seguida conocimiento del suceso a las autoridades.

Anoche murió el otro tripulante, que se encontraba en grave estado. Se llamaba Scheffler, de 33 años de edad. Descansen en paz los infortunados marinos.

Anoche fueron detenidos y sometidos a un interrogatorio don Teodoro Putz, dueño del café situado donde dicen «Cuevita» en la carretera de San Andrés, y don Julián López fabricante de los alcohóles que ingirieron los alemanes fallecidos. La policía se incautó de las substancias para el alcohol que se hallaban en su fabricación que se hallaban en poder de este último. Este permanece aun en el misterio.

Corren rumores que la intoxicación no fué debida a la calidad del alcohol que tomaron sino a otras causas. El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

La «incógnita» quedará hoy aclarada con el análisis de los alcohóles incautados y la autopsia de los infortunados marinos fallecidos. De todo cuanto ocurra tendremos al corriente a nuestros lectores.

AMA DE CRÍA joven y de buena salud para criar a un niño de dos meses se necesita. Darán razón en la redacción de este diario.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

La «incógnita» quedará hoy aclarada con el análisis de los alcohóles incautados y la autopsia de los infortunados marinos fallecidos. De todo cuanto ocurra tendremos al corriente a nuestros lectores.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

El principal fundamento de estos rumores lo dió el súbdito alemán Teodoro Putz en su declaración, según la cual el domingo a la tarde había tomado, en compañía del contramaestre del «Crefeld» y un tal Pablo, media botella de aguardiente de igual calidad y de la misma procedencia que el que expendió a los marinos alemanes.

Ecos de Sociedad

Bautizo

El Viernes de la semana pasada se verificó en la Iglesia Matriz de Nuestra Señora de la Concepción el bautizo de una hermosísima niña hija de nuestro querido amigo el Teniente del Escuadrón Cazadores de Tenerife, don José Tártalo Santa María.

A la néfita se le impusieron los nombres de María de los Dolores Florentina; administrándole el Santo Sacramento, el Teniente Vicario, Capellán Castreño de la Plaza, don José Gil Vila; siendo apadrinada por su abuelo el respetable señor don Jacinto Aparicio Alvarado y su tía la joven señora doña Luz Fernández de Aparicio, en representación de sus abuelos paternos.

Con este motivo los señores de Tártalo están recibiendo numerosas felicitaciones de sus amistades, a la que unimos la nuestra, muy sincera.

Traslado

Ha sido trasladado a la Península el Superior de los Paules R. P. Euri que Alpuente, y la Superiora del Hospital de niños Sor Francisca Cherril.

Viajeros

Del Sur de la Isla ha regresado para pasar una temporada al lado de su familia la simpática señorita Nieves Campos de la Rosa, hija de nuestro estimado amigo don Domingo Campos Yanes. Sea bienvenida.

Ha marchado para Las Palmas, el Superior de los jesuitas de dicha ciudad R. P. Manuel de la Cruz.