Gaceta de Tenerife

OFICINAS SAN FRANCISCO, 7

Año VIII

DIARIO CATOLICO DE INFORMACION

Número 2465

Número suelto, 5 cént.
Id. atrasado, 10 "

Santa Cruz de Tenerife, Capital de la Provincia de Canarias
Jueves 15 de Agosto de 1918

De los precios de suscripción y tarifas de anuncios informarán en nuestra Administración

DE LA GUERRA NAVAL CRUCEROS SUMERGIBLES

II SU NECESIDAD

Al estallar la lucha, los cruceros velozes alemanes que se llamaron «Kmden», «Karlsruhe», etc., se lanzaron atrevidamente a la guerra de corso, infligiendo daños considerables a la navegación aliada. La serie de tan intrépidas hazañas, que el mundo entero comentó admirado, habían de ser efímeras, porque las condiciones en que los referidos barcos contendían eran singularmente precarias. Para llevar luego la ruina al lejano tráfico naval enemigo acudieron los germanos, tan dispuestos siempre a servir con estupenda y educadora generosidad a su Patria, a los buques mercantes o cruceros auxiliares corsarios, como el «Moewe», el «Wolf», etc.; más tratándose de navíos de superficie, que actuaban al resguardo de un débil aparato de su debilidad, si en muchos casos obtuvieron grandes y gloriosos resultados, en otros se malograron ante la formidable superioridad adversaria, según testimonio el recuerdo del «Greif», por ejemplo, destruido por los ingleses en el mar del Norte, cuando intentaba ganar las regiones atlánticas.

Erán excepcionalmente brillantes dichos raids, e integraron e integrarán siempre un elemento perturbador del tráfico naval enemigo; pero no convienen la presión constante que las circunstancias presentes y futuras demandan, sobre todo desde que la confederación norteamericana se alió en las filas de la Entente. Fiar ciegamente en el poder del disimulo, aún teniendo a su servicio voluntades heroicas, se nos figura una temeridad, porque la fácil y frecuente indagación del fingimiento suele conducir presto al fin de la tragedia, a menos que se posea la facultad absoluta de burlar la radica mente la persecución o de ocultarse transitoriamente; aptitud sobresaliente y salvadora que sólo brinda el submarino, única nave capaz de eludir, si así le conviene, una pugna desigual, o de substraerse totalmente a la acción de un adversario preponderante. En ejercitar con tacto opción tan singularísima, radica precisamente el alto valor militar del sumergible. Es decir, un buque de superficie de cualquier clase que lleve, en sus líneas de retirada corta un núcleo naval dominante, está teóricamente perdido; al submarino, en cambio, esa fortuita eventualidad no le preocupa nada, limitando sus consecuencias a variar de plano navegable, pudiendo elegirlos en distintas profundidades, y aún desde algunos de ellos ofender gravemente a sus perseguidores por enorme que sea su poder. Es el submarino, pues, en tesis general, el arma predilecta, por no limitarse a los países que se luchan en condiciones de abrumador desventaja numérica. De ahí la elección austro alemana.

Mientras los submarinos alemanes actuaron en las inmediaciones del Paso de Dover, teniendo las cercanas bases del litoral belga, no hubo para qué pensar en mayores desplazamientos. Dificultad por los ingleses el tránsito de dicho canal, fué preciso recurrir a las islas británicas; más las cualidades de los sumergibles permitieron hacerle con holgura, y el envío de submarinos a los Dardanelos tampoco ofrecía graves inconvenientes, por ser un problema elemental de radio la acción, satisfactoriamente resuelta ya con tonelajes moderados, no olvidando que el relleno de combustible algunos de los tanques comprendidos entre las dobles envueltas del casco amplia asombrosamente tal característica, aparte de que se trataba de un viaje sin retorno, pues en las bases austro húngaras y en las otomanas se hallarían los recursos apetecidos, sin omitir, además, que al penetrar en el Mediterráneo se podía utilizar la cooperación o auxilio de los submarinos austriacos que, por circunscribir su acción a dicho mar, y ocupar Cattaro en él una posición central, no exigieron antes ni requirieron hoy elevados desplazamientos, que tampoco hubieran sido recomendables para los germanos con las miras alejadas del mar del Norte, porque un submarino para maniobrar con soltura y seguridad en inmersión exige sondas considerables, mucho más amplias que las requeridas por la enorme masa de un «dreadnought», y el citado mar, al Sur de la recta Stavanger-Aberdeen, exceptuando las aguas próximas a Noruega, es muy poco profundo. La travesía misma del «U. 53» a los Estados Unidos, en 1916, demandaba ya mejor aptitud navegable o mariora y reservas de aprovisionamiento; pero un viaje redondo, sin apenas solución de con-

tinuidad entre la ida y la vuelta, pues sólo permaneció breves horas en Newport, era notoriamente realizable por buques de no excesivo tonelaje, provistos de un repuesto extraordinario de combustible. La campaña submarina imperial contra las flotas mercantes y la entrada de la Unión Norteamericana en la guerra mundial, con la inevitable exigencia ulterior de extender las destrucciones de navíos a las áreas remotas del Atlántico, impusieron a Germania inusitadas y formidables orientaciones, en el sentido de amplificar la actuación de sus sumergibles, tendiendo a habilitarlos, a modo de ultramodernos corsarios, para vastas y largas correrías.

La experiencia, por lo tanto, suprema ley de toda seria norma de conducta, impuso a los tedescos aumentar el desplazamiento de los submarinos, no imitando su proceder los demás países navales en lucha, por la elementalísima razón de que sus escuadras no sirven los singulares propósitos de las Marinas de los Imperios centrales, que cifran en buena parte sus esperanzas de victoria en herir gravemente el comercio marítimo de sus adversarios, sin afrontar análogo riesgo, porque sus flotas mercantes están casi paralizadas por la aplastante superioridad enemiga. No habiendo reciprocidad de objetivos, natural es que no la haya de medios, aunque la realidad, tan imperiosamente educadora, es la que en el porvenir señalará rumbos y dictará reglas a los Estados que en la actualidad se consideran libres de adoptar los «super-submarinos».

Hoy, en verdad, pudiendo estimarse virtualmente dividido el Atlántico medio y septentrional en dos zonas inmensas, de las cuales se afectaría o podría afectarse la oriental a la vigilancia de Inglaterra y la occidental al cuidado de los Estados Unidos, se concibe perfectamente que estos dos poderosos países no desarrollen demasiado el tonelaje de sus submarinos, por la limitación relativa de sus campos de acción, y porque en estos encuentran bases navales propias o amigas y la protección, los suministros y los múltiples recursos que brindan los buques de superficie mercantes y de guerra aliados que cruzan los parajes atlánticos. La privación absoluta de tales auxilios: la amplitud del radio de acción; la mejora de las cualidades náuticas y de la artillería; la conveniencia eminente de aumentar las dotaciones y de que éstas dispongan de espacios habitables adecuados para soportar mejor largas navegaciones; la ampliación de los stocks de víveres, municiones y torpedos; verosímelmente el afán de proteger o blindar las superestructuras; tal vez el deseo de recibir a bordo algunos cargamentos valiosos de los buques destruidos; quizá la aspiración humanitaria de alojar tripulantes y pasajeros de los barcos hundidos en esa especie de guerra de corso; la necesidad, por último, de crear fuertes unidades autónomas, cuya actuación no está ligada fatalmente a incertezas y perentorias cooperaciones—sin desdeñar por ello las ventajas de la colaboración táctica—, impuso a Alemania la adopción del «cruceiro sumergible», como en cierto modo ocurrió con los acorazados, cruceros y «destroyers», en los cuales se ampliaron extraordinariamente las dimensiones, para implantar mejoramientos precisos, forjados en el yunque de la avasalladora realidad.

José BARBASTRO.

DE MUSICA

BANDA MUNICIPAL

Programa de las obras musicales que ejecutará la expresada Banda el día de hoy en la Plaza del Príncipe de 9 y 30 a 11 y 30 de la noche:

- Primera parte**
1. «El niño de Jerez», pasodoble; Zabala.
 2. «Leonor», meditación; T. Power.
 3. «El mal de amores», selección; Serrano.
- Segunda parte**
1. «Las bodas de Arlequin», baile y pantomima; (a) preambulo, (b) serenata de Arlequin, (c) duo de amor, (d) paso de Casandra, (e) júbilo de Colombine y Arlequin, (f) marcha nupcial, Thomé.
 2. «L'amico Fritz», intermedio; Mascagni.
 3. «The Wasghinton Post», marcha; Sousa.

INICIATIVA LOABLE Homenaje al Marqués de Comillas

El cónsul general de Colombia en Andalucía, señor Pérez Sarmiento, que tiene su residencia en Cádiz, donde ha tomado parte en multitud de actos que demuestran su gran cariño a España, ha expuesto una iniciativa muy digna de loa, la cual será acogida seguramente con aplauso y cariño. Se trata de la celebración de un homenaje en honor del ilustre patriota español D. Claudio López y Brú, marqués de Comillas.

Con este objeto, el Sr. Pérez Sarmiento, que es un orador y escritor distinguido, ha repartido una circular, en la que se dice lo siguiente: «Yo soy extranjero: ave de paso en el solar hispano. Yo he estudiado a conciencia la Historia de España, y desde mi llegada a esta Nación, hace seis años, he procurado asociarme a todos los actos que en su honor se han celebrado, y dentro de mis humildes capacidades, he procurado demostrar todo mi afecto, toda mi admiración, por esta tierra gentil.

Al lanzar la iniciativa, que me permito consultar a usted—y para la cual solicito su eficaz apoyo—, no me mueve sino un fin patriótico. Precisamente por el hecho de ser un funcionario, que mañana mismo puede salir de España adonde su Gobierno ordene, no va a pensarse que me hayan animado inter-eres mezquinos.

Yo propongo el homenaje al excelentísimo señor marqués de Comillas—y en su persona a la Compañía Trasatlántica—, porque comprendo que hoy día es el quien de manera indiscutible trabaja y demuestra prácticamente sus simpatías por el ideal hispano americano.

Sin la Trasatlántica, América estaría hoy aislada de España; pues aunque existen otras empresas de navegación, ninguna como ella. Sin aspirar—hay necesidad de insistir en ello—a pingües rendimientos, presta su servicio con toda América, a todas esas Repúblicas. Las otras Compañías similares apenas van a Cuba y la Argentina, olvidando a las restantes 18 Naciones de la misma sangre española.

Propone el Sr. Pérez Sarmiento se erija en Cádiz un monumento, a la entrada del muelle, que además de la parte dedicada al marqués de Comillas, lleve algún símbolo que recuerde la unión hispano americana. La iniciativa de este homenaje nos parece acertadísima y muy digna de elogio. No solamente en España, sino en todos los países hispano americanos, será acogida con el cariño que merece. Realmente, es uno de los proyectos dignos de llegar a feliz coronamiento.

Nuevas leyes promulgadas

LAS JUBILACIONES DEL PROFESORADO

La «Gaceta» ha publicado la ley regulando los derechos pasivos del Magisterio de Primera Enseñanza, en que se determina que la Junta central de Derechos pasivos dejará de percibir, desde 1.º de Enero, el descuento de 10 por 100 del material, la totalidad de los sueldos de Escuelas vacantes y la diferencia de sueldos de las servidas interinamente.

Desde la expresada fecha, los maestros que desempeñen interinamente las Escuelas disfrutarán el haber de 1.000 pesetas, correspondiente a la última categoría actual del escalafón con el descuento del 8 por 100, que es el que habrán de sufrir los maestros propietarios, mientras otra cosa no dispongan las leyes.

El fondo pasivo del Magisterio quedará constituido por el 6 por 100 del importe total de los haberes del personal de las Escuelas nacionales, y por el crédito de 2.300.000 pesetas, que figurará en el próximo presupuesto de Instrucción pública y Bellas Artes, en sustitución del que actualmente aparece como subvención.

Desde 1.º de Enero de 1919, los maestros jubilados disfrutarán de los haberes pasivos a que tengan derecho por los años de servicio reconocidos, con arreglo al mayor sueldo disfrutado durante dos años, cuando menos.

Las pensiones de viudedad y orfandad serán equivalentes a los dos tercios del haber pasivo que corresponda al causante.

Las maestras que tengan derecho, a la vez que a jubilación, a pensión de viudedad u orfandad, con cargo al fondo pasivo del Magisterio, no podrán percibir por ambos conceptos haber superior a 3.000 pesetas.

De igual modo los huérfanos de maestros y maestras no podrán percibir por ambos conceptos pensión superior a 2.133,35 pesetas.

Los conceptos contenidos en los párrafos anteriores no serán aplicables a los profesores de ambos sexos a quienes por propio derecho de jubilación correspondiere una cantidad superior al límite antes establecido.

Los huérfanos de maestro y maestra que se hallen incapacitados, tendrán derecho a disfrutar la pensión, aunque excedan de los veinte años, en tanto dure la incapacidad y se demuestre no poseer bienes para su sostenimiento.

Los últimos momentos de Nicolás II

No le dieron más que dos horas para prepararse a morir

QUISO DIRIGIR LA PALABRA A SUS ASESIINOS

Un periódico de Berlín, el *Lokal Anzeiger*, ha publicado el conmovedor relato siguiente de las últimas horas del exzar:

Son las cinco de la mañana del 1 de Julio, cuando vienen a despertar al antiguo soberano. Una patrulla esperaba en el jardín de su villa: un oficial y seis hombres. El oficial y los soldados, a una orden, entraron en la cámara del emperador, exigiéndole que se vistiese y los acompañase a una pieza contigua.

Nicolás II obedeció, y en aquella pieza oyó la decisión del Soviet que le condenaba a muerte. El oficial y los soldados le dejaron solo. Tenía dos horas para prepararse a morir y escribir su última voluntad.

El exzar no manifestó sorpresa alguna: parecía como si hubiese estado prevenido de su suerte, la cual aceptaba con resignación. Debía ser ejecutado a las nueve.

Volvió a su Cámara, y allí permaneció algunos minutos sumergido en profundo recogimiento. Pidió un sacerdote, petición que fué atendida, y, mientras se iba a buscar al papa, reunió a los contados servidores que conservaba en su destierro y se despidió de ellos. A eso de las ocho llegó el pope, y, hasta las nueve menos cuarto, sacerdotes y soberano permanecieron juntos en oración: después de lo cual Nicolás II escribió algunas cartas. Eran las nueve.

Llamaron a la puerta de la cámara los soldados y el oficial, que venían a buscarle para conducirle al lugar de la ejecución, el cual, después de todo, no estaba muy distante. Pidió le diesen marchar sólo al poste, que estaba detrás de su villa, pero confiado demasiado de sus fuerzas: no pudo sino dar algunos pasos. Cuando iba a caer desvanecido, al bajar la escalera de su casa, el sacerdote que le había asistido y un soldado le sostuvieron.

Así llegaron al poste. Allí pidió aún el exzar que no le atasen; pero, como estaba tan débil se le ató solidamente a fin de que no se escurriese. Terminada la operación y colocado el pelotón de ejecución, Nicolás II quiso hablar. Pero no se le dió tiempo para ello; un grito salió de su garganta, que fué cortado por la descarga, pues el oficial había bajado el sable. El exzar recibió las balas en la cabeza y en el cuerpo.

«La Competidora»

Agencia de Seguros en general

Seguros de tripulaciones de buques

Se cubren toda clase de riesgos.—Seguros marítimos a primas muy reducidas para todos los puertos del mundo.

Francisco de P. Bergillos
Alfonso XIII 59.—Santa Cruz de Tenerife

El «Boletín Oficial»

Sumario del día 2

Gobierno civil.—Providencia dictada en el expediente, incoado por don Miguel Díaz Llano, sobre concesión de la mina de safre titulada «La Azufretera», en el Teide.

Audiencia Provincial de esta Capital.—Listas de jurados para 1.919 de los partidos de Icod, Granadilla de Abona y Santa Cruz de la Palma.

Administración de contribuciones de esta Capital.—Edicto notificando a «La Positiva» sociedad anónima domiciliada en esta Capital.

Juzgado de Partido.—Edicto del de Santa Cruz de la Palma haciendo saber el auto dictado en el expediente de jurisdicción voluntaria a instancias de doña María de las Nieves Pérez y Pérez.

—Otro del de Arreife anunciando la subasta de las fincas que se expresan.

Administración municipal.—Anuncios de la Secretaría del Ayuntamiento de esta Capital referentes a las oposiciones para pensiones a alumnos pobres, prórroga del plazo de adquisición voluntaria de cédulas personales y concurso para la concesión del kiosco situado próximo a la escuinata que de la calle de Bethencourt Alfonso conduce al muelle principal.

—Extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento de Realejo Alto en el mes de Junio último.

MATERIAL Y BUQUES-ESCUELAS LAS ESCUELAS NAUTICAS

Por tratarse de un notable trabajo inspirado en las orientaciones docentes brillantemente expuestas por el docto Catedrático y director de esta Escuela de Náutica nuestro distinguido amigo don Juan M. de Foronda y Cubilla en un celebrado folleto suyo, nos complacemos en reproducir del importante diario de Málaga «El Cronista».

El artículo, debido a la acreditada pluma de Enrique Soto Ortega, constituye un elogio implícito a los revelantes méritos del señor Foronda que durante el tiempo que ha regido con singular acierto la Cátedra que le está encomendada, ha dado indiscutibles pruebas de su competencia en cuestiones navales y de su entusiasmo por el prestigio y perfeccionamiento de la enseñanza náutica, cualid des ambas que garantizan su fructífera gestión, ya iniciada en la Dirección del aludido Centro.

He aquí el trabajo a que nos referimos: Requiriendo uno de los reducidos departamentos en que mi desventajada biblioteca se halla distribuida, encontré cuidadosamente agrupados en un oscuro rincón de semejante armario (porque efectivamente sólo esto es mi biblioteca), un determinado número de libros, revistas y folletos náuticos.

Ansioso de datos que ofrecer al cariñoso lector, referentes a la miserable existencia que arrastran las Escuelas Nauticas en nuestra Patria, me dispuse a hojearlos, cuando en el centro de dos memorias trágicas para la noble España encuentro una tercera redactada por el ilustrado capitán de la Marina mercante hoy catedrático de la Escuela Especial de Náutica de Santa Cruz de Tenerife.

Aquellas dos memorias que tanto dolor causaron en mi alma de patriota furibundo, relataban con todo género de detalles los terribles combates navales de Trafalgar y de Cavite, donde el emblema sacrosanto de la Patria mía fué vencido, pero no ultrajado. Rojo por la ira arrojé rápidamente sobre el difrme montón de papel impreso aquellas horribonas cuartillas, donde se relataba el martirio padecido por los gloriosos marinos que en las citadas epopéyicas hazañas tomaron parte; y me dispuse, ya algo más tranquilo, a consultar la memoria tercera.

Es esta una obra recopilatoria de varios acamientos marinos (viajes enteros, derrotas, sonajes y otras operaciones prácticas), llevados a cabo a bordo de la canoa-automóvil propiedad de la Junta de Obras del Puerto de Santa Cruz de Tenerife por los alumnos de aquella Escuela durante los días 15, 18 y 19 de Mayo del año 1915, y redactada por don Juan M. de Foronda y Cubilla, que como catedrático de Cosmografía y Navegación los guiaba en sus excursiones.

Dejando a un lado estos detalles prácticos, el folleto, en científicos y detallados párrafos, invita al Estado a la creación de las «Escuelas prácticas a flote» y «Renovación de todo el material antiquísimo existente en los centros náuticos españoles».

Su lectura me ha causado tal efecto, que prontamente y apoyado en la memoria escrita por tan sabio catedrático, me he propuesto dar a conocer, aunque en reducidos términos, mis impresiones relacionadas con el proyecto lanzado a la luz pública por tan ilustre marino.

Partiendo de la ley de Instrucción pública de 1857, conocida vulgarmente por la ley de Moyano, en que se marcó el rumbo de las escuelas nauticas, dotándolas del material existente en aquellos tiempos para los estudios náuticos, no se ha laborado absolutamente nada en el referente a la renovación de los elementos de estudios anticuados que nuestros centros poseen.

Durante más de medio siglo, los profesores se han circunscrito siempre a dar sus clases basadas en la teoría, dándose el mínimo caso de que al embarcar los oficiales en calidad de «agregados» desconocieran completamente el manejo de los aparatos marinos, e ignoran al propio tiempo, como es natural, los medios para tomar una altura de sol, hallar un horario

o marcar una derrota, datos imprescindibles para el que se dedica al cultivo de esta ciencia, no mar hondo, por lo tanto, garantizadas las vidas de los centenares de pasajeros que hacen una travesía de gran altura a bordo de los buques nacionales.

Menos mal que esto lo remedie en parte la práctica de los oficiales de a bordo, que con una constancia que raya en lo supremo, instruyen desinteresadamente a los alumnos que viajan en práctica. La escuela que posee un sextante, una brújula, otros aparatos sencillísimos y una colección de atlas geográficos-marítimos, puede mostrarse orgullosa.

Por el contrario, la precavida Albión, siempre fiel a sus tradiciones marítimas, procuró fomentar el desarrollo de sus flotas de guerra y de comercio, y cuando no tuvo escuelas a flote destinadas a los marinos mercantes, dedicó sus afanes a introducir en los centros los adelantos más modernos conocidos hasta el día.

Una prueba terminante de lo anteriormente expresado, nos la indica la Escuela de Navegación del Real Colegio técnico de Glasgow. A falta de buques donde hacer las prácticas, existe en la elevada azotea de la escuela un aparato muy ingenioso, llamado «desvioso».

Está formado por una plíforma metálica giratoria instalada sobre un pivote y en conexión con una rueda que le imprime movimientos giratorios, sobre la que se coloca una aguja náutica que está sometida a las fuerzas magnéticas originadas por los cascos de acero de los buques. Mediante este singular y curioso aparato se efectúan las prácticas de corrección en la misma forma que se hace a bordo de los barcos, subsanándose las desviaciones sufridas por los compases en las mil circunstancias que pueden originarla en el curso de las navegaciones de altura o de costa.

La aguja náutica empleada es Kelvin y los trozos metálicos del más puro metal de cañón, para evitar las perturbaciones y los efectivos erráticos dando el mayor grado de exactitud.

Así mismo usen numerosos aparatos que vienen a sustituir con módicos presupuestos, el costoso equipon de los buques-escuelas; sin embargo compañías navieras inglesas como la Cuniar Line poseen bajios para que los alumnos futuros oficiales de la compañía, hagan en ellos sus prácticas de navegación.

El Estado español debió tener en cuenta nuestra codiciada situación marítima, procurando el fomento de las escuelas españolas, dotándolas del material navísimo indispensable y retirando por inservible el que actualmente existe, porque no hay que dudar un solo momento que en el resurgimiento de nuestra marina mercante está el verdadero porvenir de España.

Nuestra marina de guerra, apesar de no ocupar el puesto que merece entre todas las extranjeras, fué obj to siempre de mayores cuidados que la mercante, pudiendo los alumnos hacer las prácticas necesarias a bordo de los buques de la Armada, para como letar la instrucción náutica recibida en los apostaderos o centros de estudios.

Si la armada española arbolando el pabellón de guerra nacional, es la encargada de velar por la integridad de la Patria sirviendo de salvaguarda para la defensa de nuestra extensión litoral; la flota mercante, luciendo con el mismo orgullo en sus mastiles la bandera roja y guinda, emblema de paz y de concordia, es la emisora del fomento industrial y comercial español en puertos extranjeros, demostrando de esta forma al mundo civilizado, que España es una nación «alegre y confiada», sola en el esfuerzo de sus hijos, que desfilando los furros de la mar bravía, se lanzan al Océano dispuestos siempre a vencer o morir, pero cobijados bajo una bandera, que además de ser gloriosa y por abaci-dura hispana, lleva inscrita con letras de oro el siguiente lema:

Sólo Patria, Paz y Trabajo.

Enrique SOTO ORTEGA.

De Las Palmas

Mitin regionalista

El Mi rtes por la noche según estaba anunciado, se celebró el mitin de propaganda regionalista. Hablaron los señores Sintés, Mascareñas y Melo.

El Circo Cuyás estaba completamente lleno de público que saludó con aplausos la presencia de los señores que formaban la Mesa del mitin en el escenario.

Los oradores dieron cuenta al público de las gestiones practicadas por la comisión regionalista en Madrid, cerca del ministro de Fomento señor Cambó, para la aprobación del proyecto de ensanche del Puerto de la Luz; gestiones que fueron coronadas por el mas satisfactorio éxito y cuyos frutos benéficos se comenzarán a recoger—dicen—tan pronto comience la ejecución de la obra que no se hará esperar mucho tiempo.

También atacaron los oradores la política que aquí ha venido imperando durante muchos años e hicieron un llamamiento a todas las clases para que engrosaran las filas del partido regionalista, que es un partido nuevo, de ideales, formado por elementos sanos de la política, y que viene

NOTICIAS

La fruta que el vapor «Capitán Segarra» tomó aquí y en Las Palmas, en su primer viaje a estas islas, la entregó en malas condiciones en Barcelona.

En estos días se han encontrado los pescadores de la «Puntilla», varias barricas de alcohol y una infinidad de maderos. El lunes vimos un barquillo que conducía de remolque un palo de un barco de 15 metros de largo, que se habían encontrado flotante.

Se ha hecho cargo de la Secretaría del Gobierno militar de esta plaza el Arquivero 3.º del Cuerpo de Oficinas militares, don Agapito del Amo y Valdeolmos.

Ayuntamiento

Sesión de ayer

A las 6 menos diez abre la sesión el Sr. Alcalde, asistiendo los concejales propietarios señores Sarrón, Ramírez, Rumeu y García, Benítez, Cruz, Lecuona y Díaz, Delgado Rodríguez, Arroyo Herrera, Bencomo, De Toro, González Currá, Cobas, Martínez Viera, Fernández del Castillo y Escuder; y los interinos señores Rumeu y Felipe, Guimerá y Tejera, Sicilia, Vandewalle y Siliuto.

Apruébase, después de leída, el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas

El Sr. Arroyo y Herrera pide que se traigan a conocimiento de la Corporación todos los antecedentes existentes relativos a la proyectada construcción de la Casa de Correos y Telégrafos.

Ruega así mismo que la mesa de la prensa sea colocada en otro sitio en que los reporteros oigan mejor los debates municipales.

El Sr. Martínez Viera insiste en sus manifestaciones anteriores sobre las obras que se realizan en la Rambla de Sol y Ortega por la Junta de Obras del Puerto.

Pide que dichas obras se suspendan hasta tanto que el Ayuntamiento esté en condiciones económicas de hacerlas conforme a las reformas aprobadas por el Ramo de Guerra.

La presidencia da cuenta de sus gestiones hechas sobre ese asunto, acordándose que el Sr. Martínez Viera presente una proposición informada por los antecedentes que existan sobre el particular.

El Sr. Bencomo pide que habiendo sido aprobada recientemente una proposición del Sr. Rumeu sobre construcción de grupos escolares, se recabe del Sr. Ministro de Instrucción Pública que se incluya esta Capital en el proyectado reparto de créditos para la creación de escuelas.

El mismo concejal pregunta cuando toman posesión los Regidores recientemente elegidos por interesarle así a la minoría republicana a los fines de presentar una proposición sobre destitución de empleados.

La presidencia manifiesta que espera que el Cabildo declare la validez de las actas como requisito necesario, según la Ley para que los Concejales tomen posesión de sus cargos.

Orden del día

La Escuela de Los Llanos

Léese una proposición del Presidente del Patronato de la Escuela de Los Llanos, pidiendo que se arregle la Ermita de Regla donde se encuentra aquella establecida, para impedir que se moje durante la temporada de invierno.

Impugnan dicha proposición los señores Arroyo Herrera, Martínez Viera, Bencomo y Del Toro.

El Sr. D. Ignacio Rodríguez, dice que no se trata de poner «ningún Santo» para que reciba culto, que los santos son los niños que van a recibir instrucción que de otra manera quedarían analfabetos; y que la proposición que se debate va encaminada a acondicionar la Ermita para que las lluvias del invierno no la mojen.

Termina proponiendo que el señor Arquitecto Municipal forme el correspondiente proyecto, acordándose así, con el voto en contra de la minoría republicana.

Caminos vecinales

Se da lectura al proyecto sobre construcción de los caminos vecinales de Santa Cruz a los Campitos y de San Andrés a Igueste.

La Corporación acuerda concurrir a la subasta para la adjudicación de las obras, accediéndose a los beneficios que la Ley le concede.

Los restos de Teobaldo Power

Da cuenta de una moción de la Alcaldía proponiendo que el Ayuntamiento contribuya con 50 pesetas para el traslado a esta Capital de los restos mortales del insigne autor de los tan celebrados «Cantos Canarios».

Por unanimidad se acuerda acceder a lo propuesto por el Sr. Alcalde.

Otros asuntos

Apruébase un escrito de Contaduría en instancia de D. José Purriños, sobre variación de la tarifa de arbitrios extraordinarios.

También se aprueba una comunicación del Bibliotecario Municipal en la que según costumbre de años anteriores pide que la Biblioteca no se abra por la noche hasta el 15 de Octubre próximo.

Así mismo se aprueba el expediente sobre concurso del kiosco propiedad del Ayuntamiento, situado en el muelle principal.

SUBASTA JUDICIAL

En autos ejecutivos que en este Juzgado de primera instancia, sigue el Procurador don Agustín Díaz y Casanova, contra don Juan Díaz Marrero o sus herederos, se sacan a subasta, que tendrá lugar en la Sala Audiencia del mismo, el día veinte y uno del actual y hora de las diez, las fincas siguientes situadas en el pueblo de Güimar:

Un trozo de tierra donde dicen «Las Veredas» y «Cercado de San Pedro», que mide cincuenta áreas, noventa y cuatro centiáreas, siendo su valor mil trescientas pesetas.

Otro trozo de tierra, unido al anterior, con medida de cuarenta y cinco áreas, noventa y tres centiáreas, su precio mil trescientas pesetas.

Otro trozo de tierra en la Costa, donde llaman «Llano de los Beltranes», de cabida de dos y media fanegas, en siete mil quinientas pesetas.

Ecos de Sociedad

Viajero distinguido

Nuestro respetable amigo don Narciso G. de Ara y Calzadilla, Consul de Chile en esta Plaza, ha recibido noticias telegráficas anunciándole que a bordo del trasatlántico español «Infanta Isabel de Borbón», esperado en este puerto de esta noche a mañana temprano, hace viaje para la América del Sur, el Cónsul General de dicha República en España Excmo. Sr. don Anselmo de la Cruz.

Día de días

Mañana festividad de San Joaquín y San Roque, celebran su fiesta onomástica el dignísimo Gobernador civil de esta provincia don Joaquín Santos Ecey, y los señores don Joaquín Estarriol, don Joaquín de Armas, don Joaquín Martín Rojas, don Roque Benjal, don Roque Montedecor y don Roque Bonnet.

Les deseamos muchas felicidades.

Enhorabuena

Nuestro estimado amigo el capitán médico del Escuadrón de Caballería, don Julián Rodríguez Ballester, ha sido declarado apto para el ascenso a comandante.

Necrológica

En Sarsellas (Baleares), donde reside, ha fallecido conforato con los Santos Sacramentos el respetable anciano don Lorenzo Labrés, padre de nuestro querido amigo, el Regente del Instituto municipal, don Matías Labrés al que con este motivo le damos, lo mismo que a su apreciable familia, nuestro más sentido pésame.

Viejeros

Anoche hizo viaje para la Gomera, acompañado de su joven esposa y de dos pequeños hijos, el capitán de Infantería don Antonio Blazquez Jiménez.

También embarcó para la Gomera y Hierro, el distinguido oficial de Ingenieros D. Amaro González de Mesa.

Para San Sebastián de la Gomera don Francisco Arteaga Alba, acompañado de su hermanita doña Quiteria, esposa del Juez de Icod don Juan Román y el apreciable joven don José Méndez Hernández.

Para Vallehermoso, el respetable señor don Miguel Ofiate y Amezcua, el conocido médico D. Luis García Ramos, y para la Gomera y la Palma, el notable pintor don Manuel López Ruiz acompañado de sus bellas hijas Conchita y Maruca, que se dirigen a la Gomera.

Academia Preparatoria para carreras militares, con varios años de práctica en Toledo, habiendo tenido éxito en repetidas convocatorias. Alfonso 13 núm. 38.—Horas de matrícula de 13 a 15.

Notas marítimas

El «Infanta Isabel»

Anoche a las diez fondeó en nuestra bahía, procedente de la Habana, el trasatlántico español «Infanta Isabel», de Pinillos.

En este puerto dejó 105 bultos de tabaco y los siguientes pasajeros: D. Antonio Santos y familia, don Bernardo Santos, don Cesáreo Carbajal, don Manuel Santos, don Antonio Martín y 243 emigrantes.

En la travesía fallecieron a consecuencia de tuberculosis pulmonar dos pasajeros de tercera clase: Máximo Jesús Luis Díaz, de 52 años jornalero, que desembarcaba en esta Capital y Ramón Carbón Palacios, de 18 años de edad, natural de Santander. Sus cadáveres fueron sepultados en el mar.

También durante la travesía ocurrió la desaparición de otro pasajero de tercera clase, ignorándose si voluntariamente se arrojó al mar.

Hoy por la mañana zarpó para Cádiz y Barcelona.

El Gomera Hierro

Procedente de Arrecife, Puerto de Cabras y Las Palmas entró ayer tarde el interinsular «Gomera Hierro», con carga general y pasajeros.

Anoche salió para Gomera, Hierro y Palma.

El «Infanta Isabel de Borbón»

Esta noche es esperado en nuestro puerto procedente de la Península el magnífico trasatlántico español «Infanta Isabel de Borbón», que se dirige a Montevideo y Buenos Aires.

SUCESOS

Robo

Como presuntos autores del robo de 1.620 pesetas, cometido en Guía de Izora a la vecina de la misma con residencia en el pago de «Chirchedña» Francisca González Martín han sido detenidos Teresa González y González y Francisco Hernández, hija y medianero respectivamente de la doña Francisca González.

En el acto de la detención le fueron ocupadas al Francisco Hernández 935 pesetas. Los presuntos autores han sido puestos a disposición del juez municipal de aquél término.

Del Cabildo

Sesión ordinaria

Ayer tarde celebró sesión ordinaria la Comisión Permanente de este Cabildo Insular.

Adoptaron, entre otros, los siguientes acuerdos:

Que pase a la Comisión de Gobierno el oficio del señor Gobernador civil remitiendo a informe el recurso interpuesto por don Juan Mesa Rodríguez recurrido en alzada de los acuerdos adoptados por el Ayuntamiento de Güimar, con arreglo a los cuales se les priva del disfrute de las aguas de la Comunidad denominada «El Río y Badajoz».

—Considerar a los productos vegetales insulares sujetos al arbitrio de exportación.

—Aprobar el informe del Consejero señor La Roche en el expediente de gastos generales de la Prisión Provincial en los meses de Enero, Febrero y Marzo.

—Aprobar el informe de la Administración de arbitrios en la instancia de los agentes de la Compañía de Cerros interinsulares, solicitando se le devolviera ciertos derechos cobrados indebidamente.

—Aprobar también el informe del señor La Roche a la cuenta que rinde el empleado encargado del suministro de víveres a la Prisión Provincial durante el mes de Junio, y el de Contaduría referente al mes de Julio.

—Aprobar igualmente el informe de Contaduría en el expediente suscrito por don Rosendo García, vocal mé dico civil suplente de la Sección Delegada de la Comisión Mixta, remitiendo la cuenta de los honorarios devengados por reconocimiento de mozos ante dicha Sección.

—Aprobar asimismo el informe de la aludida dependencia al expediente sobre estancia de mozos en el Hospital militar.

—Elevar al Gobierno los pliegos de reparos que ofrecen las cuentas de los Ayuntamientos de Orotava, en el año 1910, e Icod en el 1911.

—Aprobar la cuenta que rinde la Administración de arbitrios de las cantidades recaudadas durante la primera quincena de Julio.

CASA PARA HUESPEDES

El Ciprés—Orotava

Hermosa situación.—Bonitos jardines. Higiene, confort, esmerado trato. Tiene baños, luz eléctrica, teléfonos. Pensión completa.—5 a 750 ptas. diarias.

Registro civil

Día 12

NACIMIENTOS

Angel León Ledesma. María Serafín Herrera. Candelaria Ser-fin Herrera. Juan Quintana Pérez. Julia Martín Hernández. Francisco Pérez Aguilar. Tiburo o Domínguez Díaz.

DEFUNCIONES

José Acevedo de la Cruz, de Higuajela (Málaga) de 65 años, casado; Tinguaro 7. Julieta Guadarrama Toriosa, de esta Capital, 14 días.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

CASAS RECOMENDADAS

USE DEPILATORIO «MERVEILLES», es el mejor, absolutamente inofensivo. Frasco 4 pesetas. Camisería New England Plaza Constitución 3 y en Droguerías.

EL CULTIVO DEL LINO ES EL MEJOR PARA CANARIAS. Para ensayos pedir semilla gratis, por escrito a CANDIDO REVERON.—Weyler 1

Para impresos de todas clases, con gusto, prontitud y economía, nadie mejor que LIBRERÍA Y TIPOGRAFÍA CATÓLICA

Todos los buenos específicos se encuentran en la DROGUERÍA DE FILIPES.—Valentín Saiz 2

El mejor confort.—Trato esmeradísimo. Servicio de primer orden.—Precios económicos HOTEL VICTORIA.—Pla. Constitución

CAMISAS Y CALZONCILLOS A MEDIDA Camisería New England Pla. Constitución 3

Sección religiosa

Santos de hoy, día 15

La Asunción de Nra. Sra. y Santa Virginia, virgen y mártir.

Santos de mañana día 16

San Joaquín, Padre de Nra. Sra., Santos Roque y Jacinto, confesores y Santa Serena, romana.

CULTOS PARA MAÑANA

Parroquia Matriz.—A las 8 y media, misa rezada a San Jorge, por encargo de doña María Ramos.

Iglesia del Pilar.—Misa rezada a las 6 y media, a las 8, y a las 9; a las 8 de la tarde, exposición del Santísimo Sacramento, Visita, el rosario y letanías rezadas, bendición y reserva de S. D. M. terminando la Hora Santa de este día.

Capilla del Hospital civil.—Misa rezada a las 5 y media.

Capilla de las religiosas de la Asunción.—Misa rezada a las 6 y media con exposición del Santísimo Sacramento; a las 4 y media de la tarde, bendición y reserva de S. D. M.

Capilla de las Siervas de María.—Misa rezada a las 6 y media.

Capilla del Asilo de Mendigos.—Misa rezada a las 6 y media.

Capilla del Hospital de Niños.—Misa rezada a las 6.

La misa y oficios divinos de mañana, son de San Joaquín, Padre de Nuestra Señora, con rito doble de 2.ª clase, color blanco.

NUESTRA INFORMACION

(POR CABLE Y RADIOGRAMA)

DE LA AGENCIA Prensas Asociadas

PENINSULA

Maura y García Prieto

Madrid 14.—A las diez de la mañana ha llegado el Jefe del Gobierno a su residencia de Solorzano, donde se propone pasar el resto del verano. También llegó a Ceosona, con el mismo objeto, el Ministro de la Gobernación Marqués de Añueces.

Comentarios

Seguiese comentando en los círculos políticos la conferencia que en Ceosona celebrarán los prohombres del liberalismo.

A la entrevista se le atribuye una importancia extraordinaria.

El conflicto de Jerez

Las referencias oficiales que se tienen de los sucesos desarrollados en Jerez, acusan tranquilidad, haciéndose la vida anormal.

De seguir así las cosas, se levantará pronto el estado de guerra, cuya medida fue aconsejada en los momentos de alarma.

Siguen las reuniones

La Comisión encargada de aplicar la ley de los funcionarios civiles, celebró hoy a las 4 y media una nueva reunión.

El Consejo en San Sebastián. Dato lo niega.

San Sebastián.—El Ministro de Estado estuvo hablando largamente con los periodistas.

Estos le preguntaron si era verdad que a principios de Septiembre se celebraría aquí un Consejo, aprovechando la estancia de la mayoría de los Ministros.

Dato contestó que no se había pensado en semejante cosa, si bien era cierto que coincidirían en esta población, para esa fecha, el Presidente, él, y los Ministros de Gobernación y Gracia y Justicia.

Atropello

Al medio día de hoy ocurrió un lamentable accidente.

Al pasar frente al Palacio Real un automóvil que procedía de Pamplona, atropelló en un descuido a una mujer y a una niña que transitaban por aquellos lugares.

La primera se encuentra gravísima a consecuencia de las lesiones recibidas, resultando la niña ileso milagrosamente.

Viajeros ilustres

En Santander son esperados esta tarde el Nuncio de Su Santidad y el Marqués de Comillas.

El coronel Márquez

De Ciudad Real llegan noticias asegurando que allí se celebrará, muy en breve, un acto público, en el que tomará parte el ex Coronel de Infantería D. Benito Márquez.

Dícese que dicho acto tendrá gran transcendencia política.

La enseñanza del valenciano

La Junta catalanista ha felicitado al Alcalde de Valencia por su iniciativa de ser obligatoria la enseñanza del valenciano en las escuelas.

CAMBIOS

Londres 19'31

París 71'50

De la guerra

FRANCIA

¿Caerá Lassigny?

París, urgente.—Nuestras tropas están atacando Lassigny.

La caída de la ciudad es cuestión de horas.

Comunicado francés

París, oficial.—Entre el Avre y el Oise hubo actividad recíproca de artillería, especialmente en los sectores de Roye sur Matz y Cochy les Pots.

En el frente del Vesle no obtuvieron resultado alguno los golpes de mano que intentó el enemigo.

Por nuestra parte realizamos varias incursiones a las líneas alemanas de la región de Mesnil les Hurlus, en las cuales hicimos algunos prisioneros.

Durante la noche no sufrió alteración la tranquilidad reinante en el resto del frente.

SUIZA

Noticia desmentida

Berna.—La prensa de Viena demienta la noticia que ha circulado con respecto a la existencia del cólera en Austria.

Asegura que en toda la nación no se ha dado ni un solo caso de tan terrible enfermedad.

Los revolucionarios en San Petersburgo y Moscú.

Añaden los informes de la capital de Suiza que las noticias de Rusia últimamente recibidas dicen que San Petersburgo y Moscú se encuentran en poder de los revolucionarios.

Esto obedece a que los nacionalistas se han visto en la necesidad de enviar sus tropas contra los checoslavos, dejando abandonadas ambas ciudades.

AUSTRIA

Comunicados austriacos

Viena 14. Via Pola.—En el frente de Palestina, la última noche la artillería enemiga desplegó gran actividad en varios puntos de nuestro frente bombardeando intensamente el sector de la costa.

Varios ataques intentados por las patrullas enemigas fueron rechazados.

Durante todo el día no hubo acción alguna, reinando la calma.

Una de nuestras escuadrillas lanzó numerosas bombas sobre Tafilé y Onium.

Al oeste del Medina se empeñaron grandes combates de artillería los días ocho y nueve.

En algunos puntos los ataques enemigos fueron rechazados desde nuestras posiciones después de haber sostenido una ruda lucha.

Rechazamos dos ataques en el frente oriental realizados por bandas mercenarias.

En Tainkala el enemigo sufrió pérdidas de gran consideración.

Cuanto esfuerzo hizo el enemigo para recobrar la provincia de Taipoli, fueron infructuosas ante el fuego de nuestras baterías de costa.

Nuestras heroicas tropas consiguieron derrotar en todas partes al enemigo que esperaba en los confines del Tunes y del Sudán.

El último ataque italiano realizado con varios batallones fracasó con pérdidas para el adversario.

En el resto del frente no se señaló ninguna acción importante.

Viena 14. Via Pola.—En el frente montañoso del Tirolo, las patrullas de asaltos del regimiento de tiradores número 30 efectuaron un ataque de sorpresa contra las posiciones enemigas del monte Corne, infligiéndoles grandes bajas al adversario.

Los ataques aéreos llevados a cabo en la región de Feltra, ocasionaron un sin número de víctimas entre el elemento civil.

En el frente italiano no ha ocurrido nada digno de mención.

Viena 14. Via Pola.—En el frente italiano y en la región del Tonale, el enemigo emprendió ayer el ataque contra nuestros puestos situados en las regiones del nacimiento del Hocca y del Sauche de Génova, y por la tarde tuvo lugar después de una violenta preparación de artillería el avance contra nuestra posición del Tonale.

La lucha se desarrollaba favorablemente para nosotros a excepción de habernos hecho retroceder en algunos puntos avanzados.

En los altos montes los italianos no lograron éxito en ningún punto.

En el resto del frente italiano no ha cambiado la situación.

En el frente de Albania, al este del valle de Daboli, nuestros batallones se apoderaron de algunos puntos de apoyo enemigos.

ALEMANIA

Del diario de operaciones de las tropas germánicas

Berlin 14.—En el frente francés ningún acontecimiento de importancia ha hecho que cambie la situación estacionaria de la ofensiva franco inglesa.

Los ataques parciales en Amiens, al sur del Somme y en Frenquécourt fueron todos ellos contenidos por los alemanes, que contraatacaron y de salieron al enemigo.

En el frente italiano éstos sufrieron grandes pérdidas, por haber sido sorprendidos en el monte Corne, por un asalto austriaco.

En Lagaria, Riga y Coltano hubo intensa lucha de artillería.

Una escuadra inglesa que se encontraba colocando minas al norte de Flieland, fue atacada por una escuadrilla de aviones alemanes, que inutilizaron tres buques ligeros y un torpedero.

INGLATERRA

URGENTE

Comunicado británico

Londres oficial.—A las doce de la noche. En combates locales progresamos en las inmediaciones de Pervillers, haciendo prisioneros.

Seguindo su retirada, el enemigo ha evacuado en el sector de Hebuterne las posiciones de primera línea de Beaumont Hawel, Serre, Puiseux, Aumont y Boquoy.

Nuestras patrullas avanzan en contacto con el enemigo ganando terreno en torno a esos pueblos.

Hicimos varios prisioneros.

Del Gran Cuartel General alemán

Nauen 13.

Zeatro de guerra occidental

Grupo de ejército del príncipe heredero Ruperto:

En la madrugada de ayer, el enemigo lanzó fuertes ataques de artillería contra nuestras posiciones al sur de Merris, siendo rechazados repetidas veces ataques parciales ingleses.

A ambos lados del canal de La Bassée y entre los ríos Scarpe y Ancre verificáronse ligeros combates en el terreno delantero.

En los demás puntos del frente de

batalla, la mañana transcurrió con tranquilidad.

Entre el Ancre y Avre el enemigo atacó por la tarde a ambos lados de la calzada que de Foucaucourt conduce a Villers Bretonneux, siendo rechazado. Al norte de la carretera Amiens Roye rechazamos al atacar fuertes ataques enemigos.

Durante el día hubo intensas acciones entre el Avre y Oise.

Habiendo traído los franceses nuevas divisiones al frente, fuertes contingentes atacaron en la madrugada inmediatamente al Sur del Avre así como entre Tillelo y el norte de Clincourt, estrellándose sus asaltos del instante de nuestras líneas; en algunos puntos donde lograron penetrar en nuestras líneas, fueron rechazados por medio de contraataque.

Entre Tillelo y Carny, como también al oeste y suroeste de Lussigny, el adversario continuó atacando hasta la entrada de la noche, especialmente al sur de Tillelo, donde rechazamos a las fuerzas enemigas hasta cinco veces; sus ataques se pararon ya delante de nuestras posiciones debido al buen efecto de nuestra artillería.

Grupo del Kronprinz: Al norte de Pismes tuvimos éxito en empresas ofensivas locales cogiendo algunos prisioneros.

Ayer derribamos 29 aeroplanos enemigos.

El teniente Udet alcanzó su victoria aérea núm. 53; el capitán Berthold las suyas núm. 43 y 44; el teniente baron von Richtofen las suyas