



CORDOBA AUTOMOVILISTA

90

A PESAR DEL ALZA DEL FRANCO FRANCES
Baja de Precios sin competencia
de los Automóviles

AMILCAR

MODELOS 1927	ANTES	AHORA	MODELOS 1927	ANTES	AHORA
	Pesetas	Pesetas		Pesetas	Pesetas
Sport 3 plazas, 6½8 HP....	7.200	5.650	Torpedo 4 plazas, 7½9 HP..	8.700	7.900
Torpedo 4 plazas, 6½8 HP..	7.100	6.200	Cabriolet 3¼4 plazas, 7½9 HP	9.300	8.700
Cabriolet 3¼4 plazas, 6½8 HP	7.700	6.700	Conduc. int. 4 plazas, 7½9HP	10.300	9.950
Gran Sport 2 y 3 plazas...	7.900	7.500	Torpedo 4½5 plazas, 10½12 HP	11.700	10.700

Entregados con 5 ruedas RUDGE; 5 neumáticos MICHELIN; 4 amortiguadores HARTFORD; cuenta kilómetros JAEGER; engrase TECALEMIT; etc., etc.

Agencia General AMILCAR con piezas de recambio

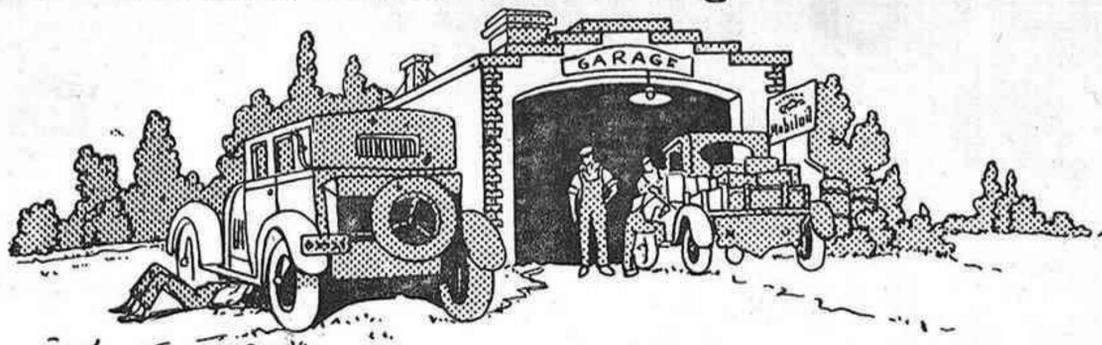
Serrano, 8, Madrid - Talleres: Conde Aranda, 3

Dirección Telegráfica: AMICAR-MADRID

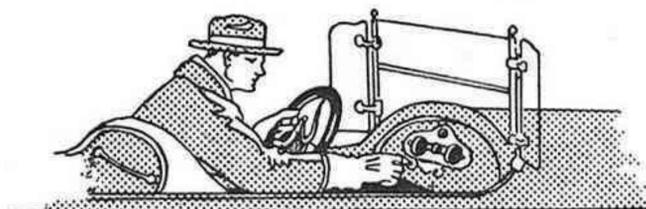
TELEFONO 51301

Informes y catálogos, pídalo a CORDOBA AUTOMOVILISTA. Claudio Marcelo, 21 y 23

En la primavera ponga aceite nuevo en su coche. El aceite usado durante los meses de invierno puede estar contaminado con gasolina e impurezas.



Quizá también le convenga a su coche otro tipo de aceite del que necesita para el invierno.



Aunque su motor necesite el mismo tipo de aceite en verano que en invierno, es preferible

Para mayor seguridad compre siempre en latas precintadas, y fijese bien en que el precinto esté intacto.

Se vende aquí

Mobiloil

Guíese por nuestro Cuadro de Recomendaciones

GUÍESE por este CUADRO

Los tipos de los aceites indicados se refieren exclusivamente al aceite GARGOYLE MOBIL-OIL de la Vacuum Oil Company y no se aplican a ninguna otra marca de aceite.

Si la marca o modelo de su coche no figura en esta lista consulte nuestro Cuadro de Recomendaciones completo en casa de su proveedor.

Marcas de Automóviles	1927		1926		1925		1924	
	Ver	Inv	Ver	Inv	Ver	Inv	Ver	Inv
Berhet	A	A	A	A	A	A	A	A
Buick	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Cadillac	BB	AC	BB	AC	A	AC	A	AC
Chevrolet	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC
Chrysler (4 cil.)	A	AC	A	AC	A	AC	—	—
Citroen, 10 HP-R14-R15	A	A	—	—	—	—	—	—
De Dion Bouton, 8 HP	A	AC	A	AC	A	AC	—	—
Dodge Brothers	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Donnet Zedel, 11 HP	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Essex	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Fiat 509	A	A	A	A	—	—	—	—
Ford	E	E	E	E	E	E	E	E
Hispano Suiza (4 cil.)	A	A	A	A	A	A	A	A
Lincoln	A	A	A	A	A	A	A	A
Oakland	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
O M (6 cil.)	BB	A	BB	A	BB	A	—	—
Overland	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Peugeot 10 y 11 HP	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Renault 6 HP	A	AC	A	AC	A	A	A	A
Rolls Royce (4 cil.)	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Rugby Star	A	AC	A	AC	A	AC	AC	AC
Studebaker	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC

vaciar el cárter si su aceite ha servido durante un recorrido superior a 800 kilómetros.

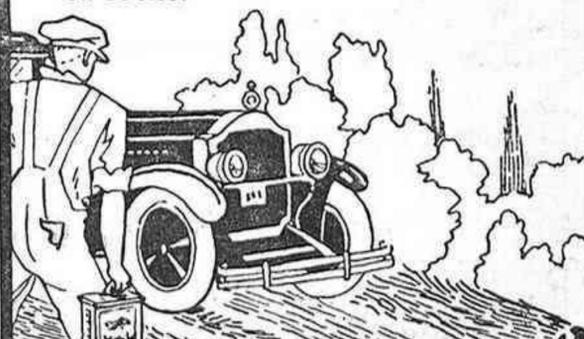
Ponga Mobiloil del tipo adecuado en el cárter y notará enseguida una mejor compresión y que su motor responde inmediatamente al acelerador, en una palabra que el funcionamiento es más regular y suave.

Otros resultados más importantes, aunque imperceptibles en el momento, serán el menor desgaste de los cojinetes, aros del pistón, cilindros y válvulas.

Si no le place cambiar usted mismo su aceite diríjase a uno de los revendedores de Mobiloil, que gustosamente vaciará y volverá a llenar su cárter con el tipo correcto de Mobiloil para su coche.



VACUUM OIL COMPANY
Sociedad Anónima Española



AGENCIAS: Madrid, Barcelona, Gijón, Sevilla, Valencia, Bilbao.



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año V

ORGANO DEL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
REVISTA QUINCENAL

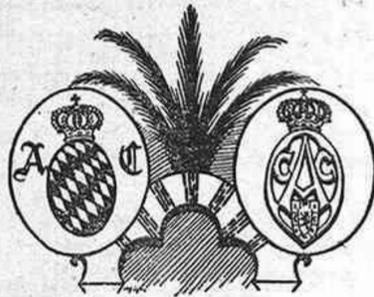
N.º 90

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213

1.º DE ABRIL DE 1927

Cuota: Semestre, 20 ptas.-Año, 38.-Pago anticipado

Adherida a la Asociación Española de la Prensa Técnica



La excursión de automovi- listas bávaros en Córdoba

Como estaba anunciado, el pasado día 28 llegó a Córdoba la excursión de automovilistas bávaros, miembros del Bayerischen Automobil Club Miinchen (Baviera).

Los excursionistas procedían de Sevilla y fueron recibidos en el kilómetro 6 de la carretera general, por una caravana de automovilistas cordobeses, en la que figuraban representaciones del Ayuntamiento y Real Córdoba Automovilista Club, entidad encargada de atenderlos durante su estancia en nuestra ciudad, y por el Agente Consular de Alemania, don Rafael González R. Ripoll.

Al mismo tiempo que iban llegando al sitio indicado los automovilistas bávaros y cordobeses, se iba entregando por el personal de Secretaría del «Real Córdoba Automovilista Club» banderines con los colores nacionales, en los que figuraban los escudos de ambas entidades.

Por el delegado del «Real Automovil Club de España», don Pedro Hucke, fueron hechas las presentaciones oficiales, organizándose seguidamente la comitiva automovilista, en la que figuraban más de 100 coches, entrando por las

calles de Córdoba, llamando extraordinariamente la atención y siendo objeto de respeto y simpatías de los cordobeses hacia sus ilustres huéspedes.

La comitiva recorrió las principales calles de la población, llegando hasta el Hotel Regina donde se hospedaron.

A las tres y media se trasladaron a la Mezquita, donde les esperaba una comisión del Cabildo Catedral, compuesta por los Canónigos señores López de la Manzanara, Ruiz Calero, Montilla, López del Moral y Molina Ruiz.

Don Rafael Castejón, en nombre del «Real Córdoba Automovilista Club», iba explicando minuciosamente cuanto encierra de artístico nuestra incomparable Mezquita.

Las explicaciones del señor Castejón, que bien se podían calificar como conferencia científica sobre el arte árabe y cristiano, fueron traducidas por don Pedro Hucke a sus compatriotas. Estos no cesaban de tributar grandes elogios a las maravillas que encierra la Basílica tanto bajo su aspecto árabe como cristiano.

También visitaron el tesoro de la Catedral,

Se vende un ANSALDO

Se vende un automóvil marca «Ansaldo», matriculado en esta provincia recientemente.

La operación se haría al contado, a plazos, con garantías o a cambio de acciones de cualquier sociedad de reconocida solvencia.

Darán razón en las oficinas de esta revista.

Venta de automóviles

Se venden los siguientes automóviles:

Fiat, de 4 a 5 asientos, en perfecto estado.

Dodge, de 5 asientos, en buen estado también.

Ford turismo, bien conservado.

Una magnífica, elegante y sólida carrocería, para 18 asientos, con muy poco servicio y que se halla casi nueva.

Informará: don Juan Plasencia Castillo, en Benamejí (Córdoba).

Los servicios públicos de transportes por vías ordinarias del Estado, o por éstas y otras vías, conservadas por Diputaciones o Ayuntamientos, estarán a cargo de las Juntas Central y Provinciales de Transportes, las que entenderán en todo lo relativo a la concesión y explotación de aquéllos, con arreglo a lo dispuesto por el Real decreto de 4 de julio de 1924.

(Artículo 33. del Reglamento)

Camioneta FORD

Se vende una camionera Ford, en buen uso matriculada en el año anterior, Informará Don Francisco Fernández León, en El Viso de los Pedroches (Córdoba).

Automóvil marca HUDSON,

con siete asientos, dos ruedas auxiliares montadas y herramienta completa, se vende muy barato. Para verlo y tratar en la oficina
CORDOBA AUTOMOVILISTA

ANTONIO JIMENEZ DE LA CRUZ

ASESOR-LETRADO

del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1

Horas de oficina del "R. C. A. C."

Las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», están abiertas desde las 9 de la mañana a las 8 de la noche, y en ellas podrán sus socios, así como los automovilistas forasteros, adquirir los datos que necesiten sobre itinerarios, carreteras, inscripción de automóviles, y demás asuntos sobre automovilismo, que puedan interesarles.

Daniel Sánchez Rico. Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico,

Siempre que sea sorprendido un conductor en estado de embriaguez conduciendo su vehículo, se le retirará su permiso por un mes; si reincide en la falta, por tres, y a la segunda reincidencia, de un modo definitivo.

(Artículo 5.º del Reglamento)

c) Toda persona o entidad que venda o adquiera un vehículo con motor mecánico, usado y ya matriculado en España, estará obligada a ponerlo en conocimiento de la Jefatura de Obras públicas de su domicilio, indicando al propio tiempo el nombre de la persona o entidad de la que hubiese adquirido o a la que hubiera vendido el vehículo, según el caso.

En dichas notificaciones deberá constar siempre la conformidad de la persona o entidad que aparezca como compradora del vehículo.

(Artículo 11. c. del Reglamento)

llamando poderosamente su atención la Custodia de Arfe y el Cristo de Alonso Cano.

Desde la Mezquita se trasladaron al Museo Provincial de Bellas Artes, siendo recibidos por el Director del mismo y Delegado Regio, don Enrique Romero de Torres, recorriendo las distintas dependencias y elogiando las numerosas obras de arte que encierra.

A continuación marcharon al Palacio de Don Gome, propiedad del señor Marqués de Viana, visitando el incomparable Museo de guadamaciles, mosaicos, objetos de plata antiguos, códices y tapices, de incalculable valor.

Después recorrieron los doce patios del Palacio, firmando en los álbums de visita de esta histórica casa.

De allí se encaminaron al Ayuntamiento, donde celebróse una recepción en su honor.

En la escalera principal eran esperados por el Alcalde accidental, don Rafael Cruz Conde; Tenientes de Alcalde, don Evaristo M. Velasco, don Luis Junquito Carrión, don Gabriel Bellido Luque, don Manuel Gutiérrez Fernández y don Fernando Barbudo Sanz; Concejales, don Luis Merino, don Santiago Jimena, don Antonio Ramírez, don Rafael Eraso, don José Rey Carrasco, don Alfonso Camacho, don Daniel Aguilera y don Luis Gámiz y el secretario de la Corporación don José Carretero Serrano.

La recepción efectuóse en el Salón Capitular.

El Alcalde accidental don Rafael Cruz Conde hizo galantemente ofrenda a las damas que forman parte de la expedición de preciosos ramilletes de flores.

Después dirigió la palabra a los ilustres huéspedes, dándoles en sentido periodo la bienvenida, haciendo votos porque la estancia en nuestra ciudad les sea grata.

Expresó la satisfacción que le producía esta visita, pues seguramente serviría de portavoz para difundir las bellezas artísticas que encierra la ciudad.

Tuvo el señor Cruz Conde gentiles frases para las damas bávaras que figuraban entre los excursionistas y un sentido elogio para el «Real Córdoba Automovilista Club», por su admirable organización, terminando con un saludo a tan ilustres visitantes, en nombre de Córdoba (Grandes aplausos).

A continuación, el señor Huckle tradujo en alemán el discurso del señor Cruz Conde, que fué recibido con hurras por los excursionistas.

El Barón Von Hirsch, vicepresidente del Automóvil Club de Baviera, pronunció un discurso en castellano en el que puso de manifiesto la magnífica impresión que les había produ-

cido su visita a Córdoba, cuya riqueza monumental y artística es imponderable.

Dió las gracias por el sinnúmero de atenciones que durante su estancia en la ciudad habían sido objeto, tanto por el «Real Córdoba Automovilista Club» como por las autoridades y pueblo, y terminó dando vivas a Córdoba, España y al Rey, que fueron contestados con vivas a Baviera.

Durante el acto, la Banda municipal que se hallaba en el vestíbulo interpretó escogidas composiciones.

Terminada la recepción los bávaros recorrieron los diferentes departamentos municipales, quedando encantados de la instalación, sobre todo del archivo, cuya riqueza no se cansaban de admirar.

Después de la visita trasladáronse al despacho de la Alcaldía, donde fueron obsequiado con un espléndido lunch

Antes de abandonar el Ayuntamiento, visitaron de nuevo la Sala Capitular, donde se obtuvieron varias fotografías.

Finalmente, la Banda municipal entonó la Marcha Real, vitoreando a España, Córdoba y al Rey.

Los visitantes fueron despedidos por el Alcalde y la comisión de concejales en la puerta del Ayuntamiento.

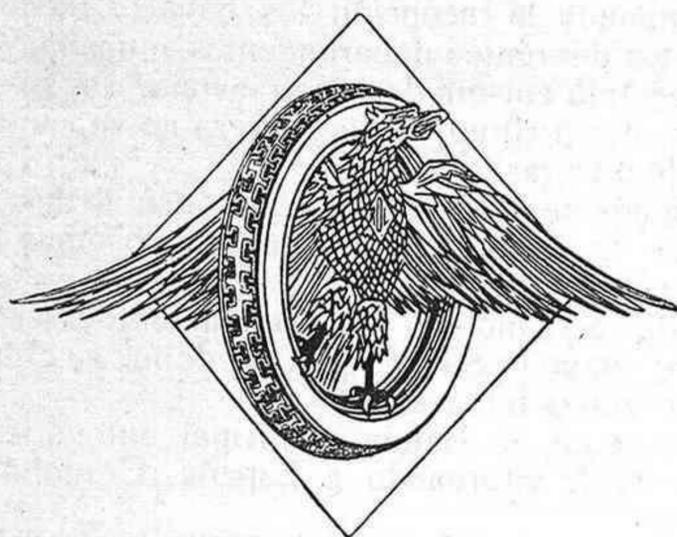
Más tarde visitaron el Círculo de la Amistad, recorriendo todos sus salones y dedicando muchísimos elogios, especialmente al patio y al gran salón de fiestas.

A continuación marcharon al Hotel Regina, donde celebróse una cena, a la que asistieron, además de los excursionistas, el Alcalde accidental señor Cruz Conde, representantes del «Real Córdoba Automovilista Club», su secretario señor Quesada, el Agente Consular de Alemania don Rafael González R. Ripoll, Diputado provincial don José Molleja y el Jefe de la Oficina provincial de Turismo don Rafael Sánchez Gómez, que obsequió a las señoras con unos ramos de claveles y al Bayerischen Automobil-Club con unas interesantes fotografías del interior de la Mezquita.

Terminada la comida penetró en el comedor el cuadro artístico del «Real Centro Filarmónico Cordobés Eduardo Lucena», dando un concierto en honor de los huéspedes, al que también asistieron miembros del «Real Córdoba Automovilista Club», acompañados de sus familias.

Las obras ejecutadas por el Centro Filarmónico, entidad musical que honra a Córdoba, fueron escuchadas con mucho interés por los concurrentes, quienes ovacionaron frenética-

Renovación de neumáticos R. O. L. (RECAUCHUTADOS) CÓRDOBA.-GRAN CAPITÁN, núm. 11



Unica casa en Córdoba que tiene aparatos para la renovacion de cubiertas en una sola reparacion.—Garantia absoluta.—Los pinchazos en las cámaras se reparan gratuitamente.—Nuestras tarifas son las más baratas y nuestros trabajos
- :—: :—: los más perfectos :—: :—: -

Casa Central: San Sebastián, Miracruz, 2



Real Córdoba Automovilista Club

CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA. TELÉFONO N° 213

mente al final de la interpretación de cada obra, haciendo repetir algunas de ellas.

El señor Hucke hizo presentes a sus compatriotas el título y autores de las obras ejecutadas, felicitando también a los artistas, diciendo al mismo tiempo que había tenido la satisfacción de felicitar en el Ayuntamiento al maestro Gómez Camarero, director de la Banda municipal, por la admirable interpretación dada a las obras que ejecutaron durante la recepción.

A las 12 se retiraron a descansar los automovilistas bávaros, despidiéndose de las autoridades y de los miembros del «Real Córdoba Automovilista Club», expresando de nuevo su inmensa gratitud a Córdoba, por las muchas atenciones de que han sido objeto durante su estancia en dicha ciudad, lamentando no haber podido visitar Medina Azahara, San Gerónimo y el Mosáico recientemente descubierto en el Hospicio, por falta material de tiempo.

El Secretario del «Real Córdoba Automovilista Club», señor Quesada, entregó al señor Hucke, en nombre de dicha entidad, un álbum, para que todos los excursionistas lo firmaran.

También le entregó 70 colecciones de fotografías de los Monumentos de Córdoba y una reproducción fotográfica de lapidarios árabes de la Mezquita y otra del Mosáico de la Victoria, descubierto en el Hospicio, así como un plano topográfico de la Mezquita de Occidente en el que se hacen notar las distintas ampliaciones de la misma.

La excursión la componían los siguientes señores:

Dr. Karl Freiherr von Hirs, Vicepresidente del BAC de Munich.

Baronessa Carola Elfriede von Hirsch

Baronessa Eleonore von Brand zu Neidsten

Director A. Hörmann

Graf Victor Ludwig Almeida

General von Hemmer

Director Ernst Farnsteiner

R. Wiedemann

Señora R. Wiedemann

Max Glaeser

Señorita Luise Zeuner

Dr. Alfred Böhme

Señora Alma Böhme

Alfred Goldschmidt

Sra. These Goldschmidt

Friedrich Wösch

Director A. Erbach

Señora Maria Erbach

Wilhelm von der Linde

K. R. von der Linde

Hubert Graf Stollberg

Rudolf Berger

Sra. Elsa Berger-Funke

Karl Liesenberg

Sra. Tilly Liesenberg

Dr. Kurt Liesenberg

Dr. Albert Schwarzmann

Señora Lisl Schwarzmann

Walter Postler

Señora Charlotte Postler

August Postler

Johann Friedrich Wessels

Señorita Dagmar Risch

Señorita Therese Zweck

Dr. Ludwig Thelen

Señora Marie Thelen

Ewald Schlundt

Señora Luise Schlundt

Señorita Gerda Schlundt

Fritz Edler von Braun

C. von Röder-Diesburg

Señorita Ganser

Señora Charlotte Ritter von Georg

Wilh. Kirchner, redactor

Emil Schmuck

Señorita Ilse Ott

Helmut Butenuth

Siegfried Doerschlag, redactor

Kurt Doery

Heinrich Rossner

Señora Käthe-Rossner

Major Bernhard

Acompañan 17 mecánicos y los coches que traían los excursionistas eran 19, de las siguientes marcas:

Mercedes

Audi

Benz

Renault

Elite

Chrysler

Horch

Fiat

Nash

Simson Supra

Hanomag

Adler

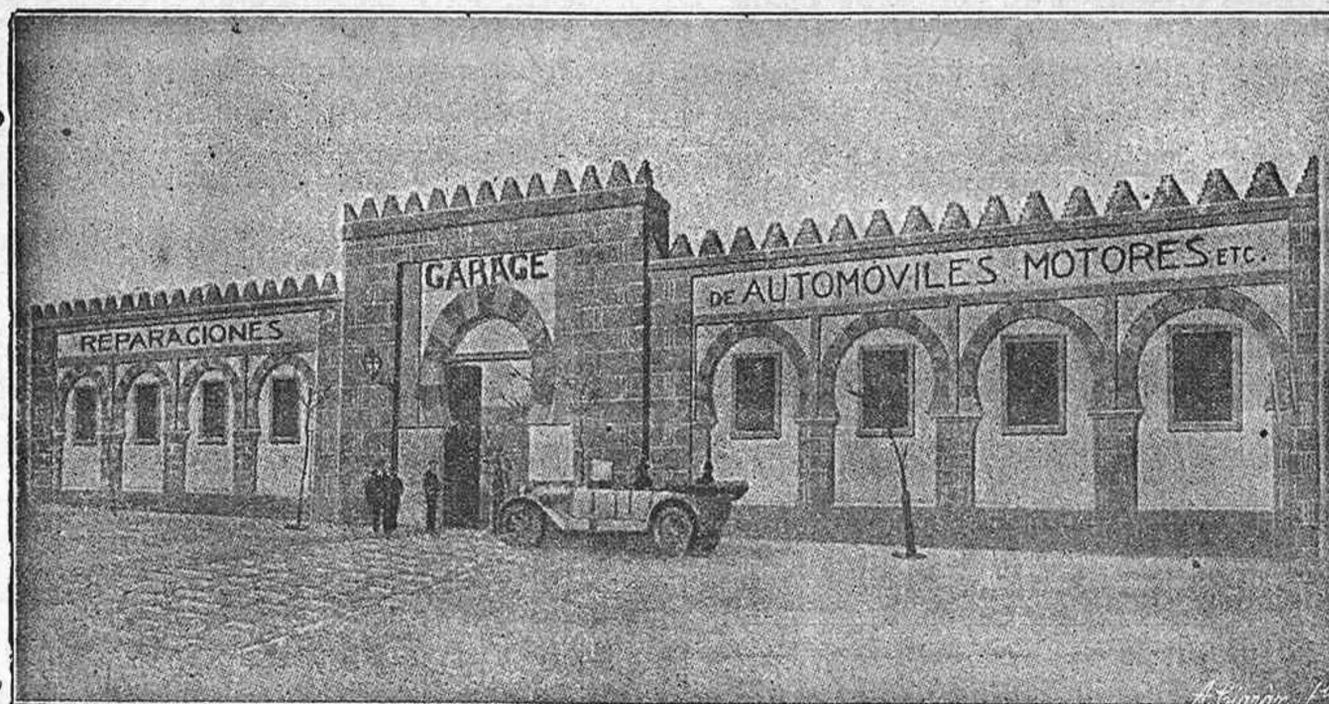
A las 7 de la mañana emprendieron su viaje hacia Madrid, desde donde visitarán Aranjuez, Ciudad Real, Toledo, Zaragoza, El Escorial, Valencia y Barcelona, que es donde embarcarán para Alemania.

El «Real Córdoba Automovilista Club» agradece infinitamente su cooperación a las autoridades, corporaciones, representantes de la Prensa, automovilistas cordobeses y a cuantas personas han intervenido para hacer más agradable la estancia a los excursionistas en Cór-

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, NÚM 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites, Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bclas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

BANCO CENTRAL

Alcalá, 31.--MADRID

Capital autorizado. . . . 200.000.000'00 de pesetas.
Capital desembolsado. . . . 60.000.000'00 —
Fondo de reserva 9.385.150'84 —

Sucursal de Córdoba: GRAN CAPITAN, 12

SUCURSALES: Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Campo de Criptana, Ciudad Real, Córdoba, Jaen, La Roda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sigüenza, Talavera de la Reina, Toledo, Torredonjimeno, Trujillo, Villacañas. Villarrobledo y Yecla.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extrajeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguro de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuenta correntistas y, en general, toda clase de operaciones de Banca.

Gasolina AGUILA

MANUEL SALAS-SEVILLA
OFICINAS EN CORDOBA:
NICOLAS VELAZQUEZ
GRAN CAPITAN, 30, 3.º izquierda

Automóviles
y Camiones

for Economical Transportation



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla y Córdoba

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

CORDOBA

doba, y especialmente a nuestro querido amigo don Antonio Sarazá Murcia, Presidente del «Real Turing Club Andalucía, y a don Juan Grande Kéller, que sirvió de intérprete entre sus compatriotas y los delegados del «Real Córdoba Automovilista Club».

Felicitación del "Real Automóvil Club de España" al de Córdoba

Con fecha 31 del actual, se ha recibido en el «Real Córdoba Automovilista Club» el siguiente atento oficio del R. A. C. E.

«Encontrándose ya entre nosotros los excursionistas del Bayerischer Automobil Club de München, y enterados por ellos del cariñoso recibimiento que les ha dispensado ese Real Córdoba Automovilista Club de su digna Presidencia, así como de los interesantes y cordiales agasajos que han organizado ustedes en su obsequio; la Junta directiva de este Real Automóvil Club de España me comisiona para que comunique a ese R. C. A. C. la expresión más sincera de nuestro profundo reconocimiento, por la exquisita amabilidad de ustedes para con nuestros ilustres visitantes.

Al propio tiempo, ruego a usted sea intérprete del agradecimiento de nuestro Real Automóvil Club de España por sus atenciones con los extranjeros, con motivo de la referida visita, cerca del señor Alcalde-Presidente de ese Ayuntamiento.

Dios guarde a usted muchos años.—Madrid 30 de Marzo de 1927.—El Secretario General, CARLOS RESINES.

Señor Presidente del «Real Córdoba Automovilista Club».

—:—

Celebramos infinitamente la grata impresión que ha producido a los automovilistas de Baviera su estancia en esta capital, haciendo honor, por nuestra parte, al lema de «Muy Hospitalaria» que ostenta el escudo de Córdoba.

Automóvil PEUGEOT

Se vende un automóvil Peugeot de 10 HP, en inmejorables condiciones, tanto de motor como de carrocería y cubiertas. Verdadera ocasión.

Para informes, dirijanse a Miguel Toledo, calle Pi y Margall, Puente Genil.

BOCINAZOS

¡Paf...!

En el automovilismo internacional, una baja sensible. El famoso corredor, el invencible piloto Parry Thomas, ha caído, en una pirueta trágica, de uno de sus audaces «bóldos», bajo la zarpa del destino adverso.

Hecho trizas, como un muñeco de cartón que despedazara un travieso bebé, le hallaron sus amigos y admiradores.

Fué en la prueba de una de esas diabólicas máquinas que él inventaba para vencer el tiempo y las distancias.

Los centenares de caballos de fuerza, por él dominados, emprendieron una loca carrera, una carrera desenfrenada. Algo así como un vértigo extraño, como si la vida del piloto hubiese sido llevada en alas de un huracán siniestro, debió sentir el bueno de Thomas, que aparte su temeraria manía de reducir al minimum la distancia, nada de excepcional albergaba en su figura rechoncha de vendedor ambulante de embutidos.

Y en lo más impetuoso de la carrera, la mano huesuda de la muerte hizo saltar una rueda del coche mecánico y dar una voltereta horribie al piloto que quedó exánime.

¿Fué una traición del mecanismo? ¿Fué una lógica consecuencia de la temeraria empresa acometida? Más bien esto último.

Sin embargo el ejemplo servirá de bien poco. Ahí está ya Saagrave, el otro corredor famoso, con su «bóldo» de 1.000 caballos, para vencer a los más audaces corredores del mundo.

Esto de correr locamente es una enfermedad del siglo; pero una enfermedad incurable.

¡Paf... Paf...!

Cuando pasa un automóvil por una calle estrecha, parece que los muros de las casas tiemb'an, con un temblor semejante al que acomete a los niños cuando los llama el padre para pedirles cuenta de alguna travesura.

¡Paf... paf... paf...!

En las horas de dicha, en los momentos de felicidad, viajar en su automóvil, es poner alas a nuestro ser.

El verdadero viaje de placer, es ese en que no nos acompaña sino nuestra íntima alegría, nuestro gozo interno.

Más hermoso viaje no es ni el de novios; porque hay el peligro de que nos acompaña la suegra (iii!!!)

JUAN VIRAJE

DE INTERÉS PARA LOS SEÑORES AUTOMOVILISTAS

El nuevo neumático Michelin Confort Bibendum

El problema del neumático ha cambiado sensiblemente de aspecto: anteriormente se empleaban solamente en todos los automóviles, los neumáticos de alta presión y de grosor relativamente pequeño, mientras que ahora se utilizan, cada día más, los de baja presión, llamados «Confort» o «Ballon».

Igualmente antes se consideraba el neumático como uno de los más débiles órganos del automóvil y en la actualidad su resistencia y duración se han quintuplicado.

Y es que con Bibendum y la ayuda del tiempo el neumático ha tenido un enorme progreso.

La sujeción del neumático a su llanta

Existía sin embargo hasta ahora un punto delicado, o sea el de la completa seguridad de la sujeción de la cubierta en la llanta. Claramente se comprende que el problema no era fácil consistiendo en mantener sólidamente sobre una llanta rígida una cubierta esencialmente deformable, elástica y flexible.

Los neumáticos con talón.—Ya sabemos cómo se realizó primeramente esta unión; los bordes de la cubierta fueron provistos de un saliente denominado «talón» que se encaja en el interior de los rebordes, de la llanta, llamados «pestañas».

Este sistema de enganche por talones, que exigía al principio el empleo de numerosos pernos de seguridad, fué grandemente perfeccionado por Michelin, quien gracias a un calibrado riguroso de las llantas y a un estudio detenido sobre la forma de los talones de las cubiertas llegó a dar a este conjunto una solidez notable.

No obstante, la sujeción obtenida no era completa puesto que los talones estando solamente mantenidos en el interior de los rebordes de la llanta por la presión del aire de la cámara, si esta presión disminuía (neumático desinflado) o si el neumático era sometido a un esfuerzo lateral enérgico (viraje corto) la cubierta podía salirse parcial o totalmente de su llanta.

Los neumáticos sin talón.—Mientras tanto, los fabricantes ensayaron otros sistemas de sujeción,

siendo el más conocido el de los neumáticos de aros de alambre o sin talón.

En este sistema los bordes de las cubiertas no llevan talones, sino que tienen en su interior unos cables circulares de acero, que impiden en absoluto toda variación de las dimensiones de dichos bordes, y cuyo diámetro es más pequeño que el diámetro exterior de los bordes de la llanta, por lo que una vez montada la cubierta no hay posibilidad de que esta se salga accidentalmente.

Pero este sistema exige para poder montar la cubierta que uno de los bordes de la llanta sea amovible y habiendo sido ideados numerosos sistemas de este género de llantas, todos ellos han ido casi desapareciendo no quedando prácticamente como llanta de esta clase sino la que lleva un arillo desmontable el cual está encajado en una ranura de la llanta fija y mantenido allí por una serie de grapas y tuercas.

Esta amovilidad constituye precisamente el mayor inconveniente, pues en efecto el agua introducida entre el arillo y la llanta, acaba por oxidar las superficies que están en contacto y esta oxidación forma un verdadero cemento que hace difícil por no decir imposible a veces el desmontaje.

Por ésto se ha dicho muy justamente que estas llantas solo son «mecánica envuelta en barro».

Además, por su complicación de piezas resulta de un peso mayor que la llanta con pestañas fijas y lo que es peor dicho mayor peso está repartido en la periferia de la llanta, es decir en el sitio en que su influencia puede ser mayor.

La llanta honda.—Recientemente ha sido puesto en el mercado este otro sistema de llanta honda que se asemeja en su principio al de la llanta de bicicleta conocida desde hace tanto tiempo.

Estas llantas, sin partes amovibles, en vez de tener su fondo llano, llevan en todo su contorno una garganta cuya hondura está determinada para permitir el montaje de la cubierta.

En efecto, si se introduce en el fondo de la garganta el borde de la cubierta por un punto de la llanta, el mismo borde en su parte diame-

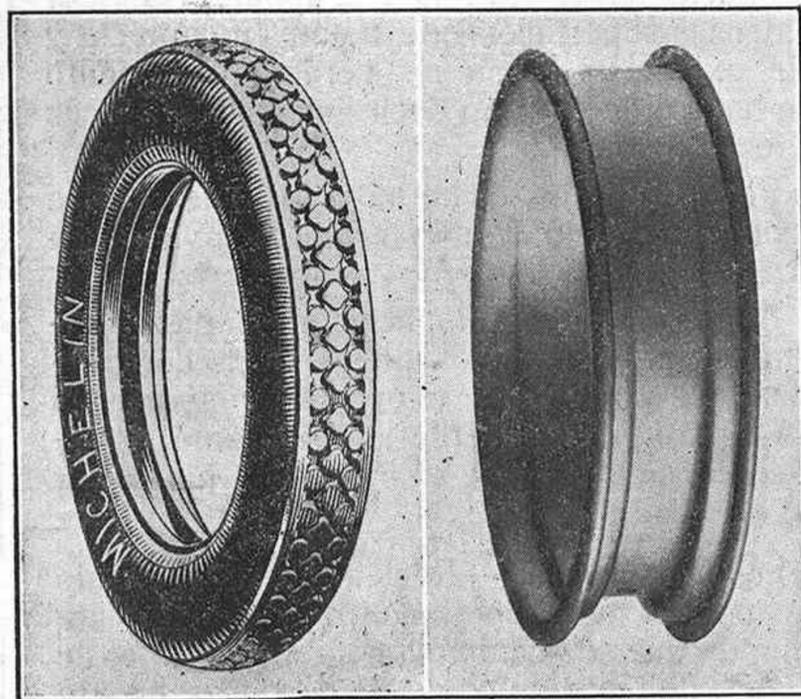
tralmente opuesta podrá pasar por encima del reborde de la llanta y el montaje y desmontaje es de este modo más fácil así como también la sujeción bastante satisfactoria.

Ahora bien, estas condiciones necesarias y suficientes para el montaje o desmontaje de la cubierta pueden reproducirse cuando el neumático rueda y especialmente en los virajes al ir floja la presión de la cámara por lo que no es completa tampoco la seguridad en el enganche.

El nuevo Confort Bibendum.—En resumen, el problema del neumático de fácil montaje y desmontaje sin que accidentalmente pudiera salirse de su llanta, quedaba aún por resolver.

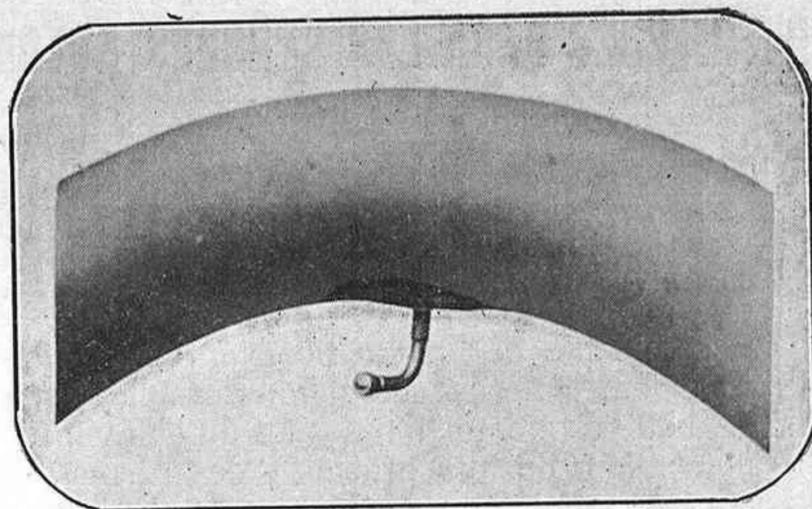
Michelin acaba de encontrar la solución reuniendo en su nuevo neumático Confort Bibendum todas las ventajas de los antiguos sistemas sin ninguno de sus inconvenientes.

La llanta Bibendum.—Esta nueva llanta sin ninguna pieza amovible sólo se diferencia en realidad de la llanta corriente con pestañas, en que por el sitio del agujero de la válvula tiene una garganta cuya profundidad es máxima en dicho sitio disminuyendo a medida que se separa de esa región y llegando a ser completamente plana en la región opuesta.



La llanta "Bibendum" y su cubierta

La Cámara Bibendum.—Es igual que las otras cámaras ordinarias con la sola particularidad de que lleva al pie de su válvula acodada una especie de plancha de goma de bastante espesor e incorporada a la pared de la cámara.

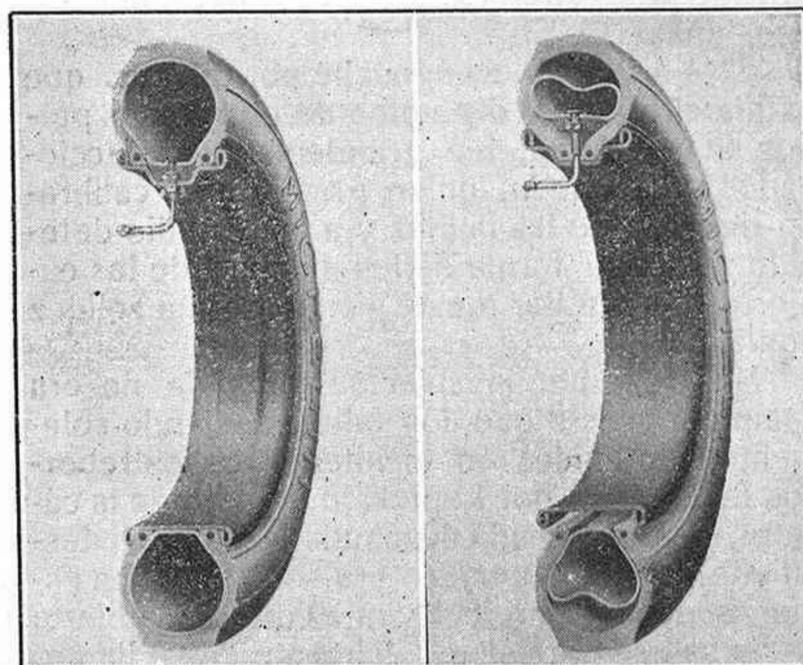


La Cámara "Bibendum"

La Cubierta Bibendum.—Es una cubierta sin talón, es decir, de aros de alambre que hacen inextensibles los bordes, o sea en principio lo mismo que las otras cubiertas que se conocen ya de igual sistema. Sin embargo, la estructura de su banda de rodadura tiene una forma diferente de la que Michelin ha empleado hasta ahora y por sus salientes superiormente estudiados constituye un antideslizante sin igual.

Montaje y desmontaje.—Descritos los elementos del Confort Bibendum veamos el papel que cada uno realiza. La garganta de la llanta permite el fácil montaje y desmontaje como en las llantas de fondo hondo.

Después de colocado el neumático en la llanta y al empezar a inflar la cámara, la plancha de caucho incorporada a su pared en el sitio de la válvula va poco a poco introduciéndose entre los dos bordes de la cubierta, ocupando completamente el hueco de la garganta de la llanta e impidiendo su desplazamiento.



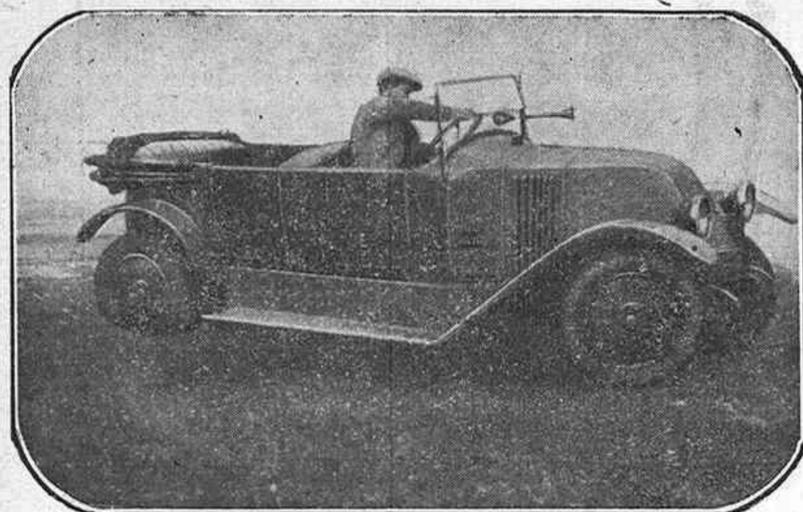
Neumático inflado y fijado en su llanta.

Neumático en posición de desmontaje

Terminado el inflado se aprieta a fondo la tuerca de orejas de la válvula para inmovilizar así la plancha de goma en su alojamiento.

El neumático queda de este modo absolutamente indismontable por causa accidental. Se podría desgarrar la cubierta pero sería imposible arrancarla de su llanta.

Presenta por lo tanto el máximo de seguridad en la sujeción.



Viraje a gran velocidad con Confort "Bibendum" desinflado: el descalce es imposible

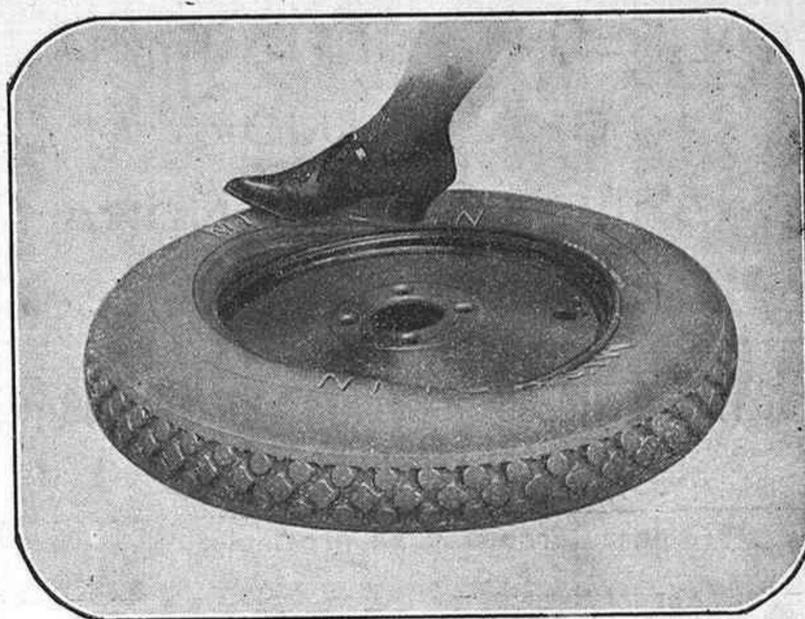
Un buen número de cualidades accesorias se derivan de este sistema, como son:

La imposibilidad de que el agua penetre en el interior de la cubierta, pues el único orificio o sea el de la válvula queda absolutamente obturado por la plancha de goma sujeta con la tuerca de orejas.

El equilibrio de la rueda es en particular perfectamente realizado, estando la llanta centrada con exactitud porque está constituida por laminación cuyo peso de metal por longitud unitaria es el mismo cualquiera que sea el perfil considerado. Además, el desequilibrio producido por el menor radio en el sitio de la profundidad de la garganta queda compensado por el peso de la válvula y de su plancha de caucho que ejerce desequilibrio en sentido contrario.

La ligereza, solidez y facilidad para rápidos

montajes y desmontajes, le dan superioridad sobre los demás sistemas.



El montaje puede hacerse con el pie

La nueva designación

Y para terminar, diremos dos palabras para la designación del nuevo neumático.

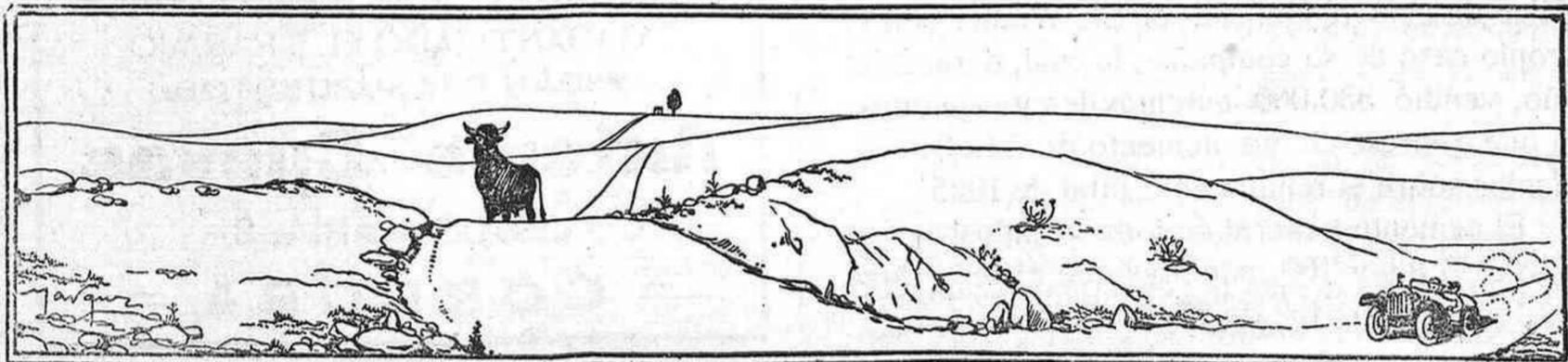
Michelin adopta una designación racional, simple y al mismo tiempo práctica para la designación del Confort Bibendum.

Las dos primeras dimensiones que saldrán al mercado son la de 12X45 y 13X45 destinadas a los coches de 6 y 10 HP.

Cuál es la significación de estas denominaciones 12X45 y 13X45? Pues sencillamente equivale a cubierta de 12 cms. de grosor sobre una llanta de 45 cms. de diámetro y cubierta de 13 cms. de grosor en llanta de igual diámetro de 45 cms.

Inmediatamente se nota la ventaja de esta designación y sin ser especializado en el asunto de neumáticos se ve al primer golpe de vista que el 12X45 y el 13X45 se montan sobre la misma llanta de 45 cms. de diámetro.

Al crear esta nueva perfección en el neumático Michelin ha sabido poner en orden la nomenclatura del mismo.



BICICLETAS "PEUGEOT" La marca más acreditada

CARRERA — TURISMO
GRAN LUJO
CABALLERO — SEÑORA
NIÑO

Ventas a plazos - Ventas al contado

-- Representates exclusivos --
para Córdoba y su provincia:

S. A. SERRALEON

Industrias, 4 y Avenida de América

CORDOBA



Aumento en las ventas del Dodge en 1926

Detroit.—En la opinión de E. G. Wilmer, presidente de la Dodge Brother, Inc., los fabricantes que tendrán mayor éxito en 1927 serán aquellos que ofrezcan automóviles de un estilo bueno para varios años y del agrado completo del público.

Los que dejen de tomar en cuenta las predilecciones del público en materia de estilo y construcción no tendrán éxito. Como ejemplo típico de esta tendencia, el Sr. Wilmer cita el propio caso de su compañía, la cual, durante el año, vendió 330.000 automóviles y camiones, lo que representa un aumento de 71.000 vehículos sobre el rendimiento total de 1925.

El aumento general de toda la industria fué sólo de 3,8 por 100, mientras que el de la Casa Dodge Brothers fué de 27 por 100.

«El servicio—dice el Sr. Wilmer—es lo principal. El automóvil que da un servicio de muchos años—servicio satisfactorio y económico—y que tiene una carrocería de estilo agradable, que no necesita modificarse todos los años, para ponerse a la altura de la última moda, es el que está destinado a tener éxito.»

R.

Taller de reparación de cámaras y cubiertas

GARANTIZADO EL TRABAJO
PIDAN PRESUPUESTOS

Antonio Cuevas

JESÚS MARÍA, 8

— CORDOBA —

Certificados de aptitud expedidos por la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba durante el mes de Marzo de 1927, para conducir vehículos con motor mecánico de la segunda y tercera categoría

Primera clase

- Don José Gómez Salas, Montilla
- » Sebastian García Carreras, Córdoba
 - » Pedro Cordobés Mellado, Castro del Río
 - » Francisco López Carrillo, Fuente Tójar
 - » Manuel Castro Marcegososa, Córdoba
 - » Manuel Nieto García, id.
 - » Antonio Milla Gómez, id.
 - » Francisco Fernández León, El Viso
 - » José Amo Luque, Nueva Carteya
 - » Francisco Cruz Bujalance, Córdoba
 - » Antonio Suárez Carmona, Córdoba
 - » Miguel García Hidalgo, Dos Torres
 - » Francisco Jurado Valdelomar y Aguilar Tablada, Aguilar de la Frontera
 - » José Vera Benavides, Córdoba
 - » Francisco Rodríguez Soriano, Bujalance
 - » José Carmona Mellado, Córdoba
 - » Antonio Corral Duarte, id.
 - » José Hervás Montiel, id.
 - » Gabriel López Romero, Lucena
 - » Manuel Romero Ruiz, Algarinejos (Granada)
 - » José Torres Mérida, Baena
 - » Angel González Carrasco, Marmolejo

Segunda clase

- Don Juan Serrano Artero, Montoro
- » Francisso Meléndez Ruiz, Peñaflor
 - » Baldomero Morón Ruiz, Peñaflor (Sevilla)
 - » Manuel Luque Melero, La Carlota.
 - » Antonio Morante García, Lucena
 - » José Gil César, Hinojosa del Duque
 - » José Cantero Cañete, Lucena
 - » José de la Rosa Cano, Montilla
 - » Luis Fernández Roldán, Baena
 - » Francisco Serrano Villena, Priego
 - » Francisco Jiménez Romero, Montilla
 - » Juan Castilla Sánchez, Pedro Abad
 - » Pedro Molina Calvente, Villa del Río
 - » Gregorio Pérez Escudero, Pedro Abad
 - » Antonio Ramírez Duque, Montilla
 - » Faustino González Durán, Córdoba
 - » Francisco Garrido Moreno, Cabra
 - » Enrique Montoya Tejada, Córdoba
 - » Emilio Sánchez y Sánchez, Córdoba
 - » Antonio Vigo Ruiz, Priego
 - » José Márquez Rubio, Córdoba

- » Fernando Vidal Aristizábal, id.
- » Francisco Luna Blancal, id.
- » Manuel Bocero Castilla, id.
- » Miguel Campos Herruzo, id.
- » Manuel Romero Rusi, id.
- » Isaac Martín Sánchez, P. del Terrible.
- » Antonio González Santiago, Córdoba
- » Carlos Sabonet Hidalgo, Rute
- » Angel Gutiérrez Valdés, Córdoba
- » Agustín Collado Torol, id.
- » Manuel Marín Jurado, Pedro Abad
- » Rafael León Solís, Córdoba
- » Pablo Expósito Cruz, Monturque
- » Francisco Ruiz Ortiz, Priego
- » Antonio López Prat, Villa del Río
- » Manuel Vera Alvarez, Córdoba
- » Luis Sánchez Hidalgo, id.
- » Juan López Serrano, Bujalance
- » Vicente Márquez Manchado, Baena
- » Francisco Márquez Madrid, Aimodóvar del Río
- » Lorenzo Misut Meléndez, Baena
- » Rafael Aguilar Romero, La Victoria
- » Francisco Poyato Blanco, D.^a Mencía
- » José Jurado Leiva, Priego
- » José Luis López Cubero, El Carpio
- » Antonio Mérida Corpas, Priego

LOS CARNETS DE CONDUCTORES DE SERVICIO PÚBLICO

Una vez más protestamos de que se continúe exigiendo a los conductores de automóviles de servicio público, que desean obtener carnet de 1.^a clase, pólizas de 30 pesetas, como si fuese un título nuevo, cuando en realidad, a nuestro juicio, les corresponde solamente una póliza de 2,40

El «Real Córdoba Automovilista Club» tiene elevado hace algún tiempo un escrito a la superioridad, protestando de ello, uniéndosele a dicha protesta otros Automóviles Clubs de distintas provincias.

Parece ser que la petición de este «Real Córdoba Automovilista Club» ha sido estudiada ya por la Junta Central de Transportes, ignorando el resultado del acuerdo y la propuesta que haya hecho esta entidad al Ministro.

CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Davenport
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle Alfonso XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tubería y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

SE FACILITAN GRATUITAMENTE CUANTOS DATOS y PRESUPUESTOS se SOLICITEN



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

ATLANTIC MOTOR OILS

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Plaza San Fernando, 6, Tel. 327

SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera
— — — Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón. — — —

REPRESENTACIÓN

- PARA CORDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XIII 6 AL 14

Camiones que trabajan bien

Los elementos que deciden la victoria cuando los hombres y las máquinas se someten a prueba de aptitud son la fuerza, duración y seguridad

Estos son precisamente los elementos más apetecidos para el servicio de transporte comercial de todo negocio

Sométanse los camiones o los ómnibus Graham Brothers a tareas que exijan fuerza y otras aptitudes extraordinarias y se verá con qué facilidad hacen el trabajo. Trabajan bien y son siempre muy económicos en todo el largo tiempo que duran en servicio.

Camiones Graham Brothers

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29

==== **CORDOBA** ====

Automóviles matriculados en el mes de Marzo 1927 en la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba

Núm.	Marcas	Propietarios	Residencias
2.588	Chevrolet	Don José Antrás Duclos	Lucena
2.589	Chevrolet C	» Manuel Valero Pérez	Villa del Río
2.590	Oakland	» José Fernández Trujillo	Baena
2.591	Ford C	» Francisco Bellido Repiso	Montilla
2.592	Chevrolet	» Germán Ayala Ramírez	Fuente Tójar
2.593	Id.	» Antonio Pino Hidalgo	Lucena
2.594	Id. C	» Antonio Momblant Bailén	Arquillos (Jaén)
2.595	Dodge Graham-Brothers C	» Manuel Dueñas Fernández	Pozoblanco
2.596	Buick	» Antonio Zurita Vera	Bujalance
2.597	Dodge	» Juan José del Viso Servián	Lucena
2.598	Buick	» Cristóbal Cañete de San Estéban	Córdoba
2.599	Renault	» José Olias Salvador	Idem
2.600	Dodge	Doña Luisa Ruiz Magro	Idem
2.601	Ford	Don Fernando Coca Morán	Bujalance
2.602	Dodge	Doña Cándida Castro Santos	Espejo
2.603	Dodge Graham Brothers C	Don Salvador Castro Sánchez	Bujalance
2.604	Dodge	» Tomás Bujalance Sabariego	Baena
2.605	Chevrolet	» Antonio Víbora Blancas	Lucena
2.606	Chevrolet C	» Francisco Cobos Cuesta	Cabra
2.607	Ford C	» Antonio Gelados Infante	Peñarroya
2.608	Ford	» Antonio Romero Pérez	Fuente Obejuna
2.609	Chevrolet C	» Pedro Navas Hurtado	Encinas Reales
2.610	Dodge	» Juan Ballesteros Calero	Pozoblanco
2.611	Id.	» Juan Ballesteros Calero	Idem
2.612	Chevrolet	» José Antrás Duclos	Lucena
2.613	Dodge	» Alfonso Cantador Diaz	Villanueva de Córdoba
2.614	Chenard Walker	» José Pallarés Delsors	Cabra
2.615	Chrysler	» José Pallarés Delsors	Idem
2.616	Ford	» Rómulo R. Gamero Cívico	Palma del Río
2.617	Dodge	» José Arriete y Arriete	Villanueva de Córdoba
2.618	Chevrolet C	» Luis Aguilar Alcántara	Cabra
2.619	Oldsmobile	» Carlos Martínez Calero	Martos (Jaén)
2.620	Renault	» Miguel Campos Gómez	Bélmez
2.621	Chevrolet	» José Serrano García	Bujalance
2.622	Studebaker	» Indalecio García Mateo	Córdoba
2.623	Dodge	» Bartolomé Sánchez Moreno	Villanueva de Córdoba
2.624	Id.	Doña Fernanda Torres y Torres	Priego de Córdoba
2.625	Id.	Don Pedro Sendra Godoy	Pedro Abad

Total se han matriculado durante el mes de Marzo 38 coches, correspondientes a las siguientes marcas: 13 Dodge; 11 Chevrolet; 5 Ford; 2 Buick; 2 Renault y uno a cada una de las marcas Oakland, Chenard Walker, Chrysler, Oldsmobile y Studebaker.

PÉRDIDA

En la carretera de Córdoba a Fernan-Núñez, han sufrido extravío los siguientes objetos, por haberse caído de un automóvil:

Un paquete conteniendo 10 cuarterones de tabaco de a 2,80; una cámara «Goodrich», nueva, 705X115; dos latas de conserva de frutas; dos paquetes de achicoria; un paquete conteniendo una libreta con varios apuntes y cuentas, a nombre de don José Onieva y Onieva, de Granada.

La persona que los haya encontrado, puede devolverlos a la calle Tundidores, 3 y 5 principal derecha, en Córdoba.

EL REAL JAEN AUTOMOVIL CLUB

Con gran satisfacción publicamos la noticia de que S. M. el Rey ha aceptado la Presidencia de Honor del «Jaen Automóvil Club», demostrándose con ello una vez más las simpatías y el interés que el Monarca siente por el automovilismo.

Felicitemos al REAL JAEN AUTOMOVIL CLUB, deseándole muchas prosperidades en su labor en favor de los automovilistas jienenses.

El «Real Córdoba Automovilista Club» envía un cariñoso saludo a esta nueva entidad andaluza.



Para Transporte económico

PRECIOS (Sujetos a variación sin previo aviso)

Turismo.....	6.590 Ptas.
Roadster.....	6.590 »
Coach.....	7.950 »
Sedan.....	8.700 »
Coupé.....	7.900 »
Landau Sedan.....	9.000 »
Cabriolet.....	8.800 »
Chassis Comercial.....	5.125 »
Chassis Camión de 1 Tonelada.	6.500 »

Todos los coches completamente equipados, incluido el 5.º neumático

Precios en nuestros depósitos de

BARCELONA, MÁLAGA o BILBAO

La camioneta de una tonelada vendrá equipada con ruedas de madera sin 5.º neumático

Concesionario para S. Córdoba:

Eleuterio Alférez Lozano

Accesorios en general

BAENA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

Calle CLAUDIO MARCELO, 23

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximo 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EFECTUACIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Escuela práctica de conductores de automóviles

Director técnico: **ENRIQUE SÁINZ**

Doce de Octubre, sin número

Rápida enseñanza. Se facilitan coches para las prácticas, puesto que la escuela dispone de los necesarios para ello.--Inmediata entrega del carnet.

Escuela recomendada por el **Real Córdoba Automovilista Club**

AUTOMOVILES de ALQUILER

PARA VIAJE Y PASEO

Francisco Pérez Murillo

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CORDOBA

Luis del Rio Mesa. Automóviles de alquiler **DODGE**

Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de **CORDOBA AUTOMOVILISTA.**

GARAGE INTERNACIONAL

Arjona, 4

SEVILLA

Propietario: **MANUEL LAGO**

Unico Garage de Sevilla, que tiene establecido convenio con el **REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB**, no solo para dar facilidades extraordinarias a los Sres. Socios que lo utilicen, sino que obtendrán bonificaciones especiales en la compra de accesorios, grasas, lubricantes neumáticos y en el alquiler de jaulas.

Las mejoras en las carreteras

Trabajos que ejecuta el Circuito Nacional de Firmes especiales.--Trayecto Bailén-Ecija

Las obras que actualmente efectúa el Circuito Nacional de Firmes especiales, son las siguientes:

En ejecución el adoquinado del puente romano sobre el Guadalquivir en Córdoba y continuación por el barrio del Espíritu Santo hasta pasado el empalme de la carretera de Córdoba a Espejo.

En ejecución el adoquinado de la carretera llamada de «Acceso a Córdoba» desde el puente romano por San Pelagio, subida de la Cárcel, Jardines de los Mártires y Huerta del Rey hasta la Victoria, modificando el trazado por la parte central de los Jardines de los Mártires, ensanchando la bajada de la cárcel y dando mayor visualidad a las peligrosas curvas actuales.

Se está terminando de modificar las curvas de entrada y salida del puente Ahoganiños en el kilómetro 398, en el sentido de facilitar en lo posible el acceso a dicho puente sin el grave peligro que antes existía para el automovilista; a continuación se pasará al de Rabanales, ensanchándolo y suavizando las entradas al mismo, sobre todo por el lado de la margen izquierda del arroyo, para lo cual se modificará el trazado actual hasta pasada la fuente, antes de la casilla de peones camineros.

Se ha formulado y se encuentra aprobado por el comité del Patronato una reparación general con bordillos de hormigón armado y riego superficial de betún asfáltico, entre Bailén y Ecija, dividida en tres partes: Bailén-Villa del Río, Villa del Río-Córdoba y Córdoba-Ecija, con excepción de las travesías de Andújar-Villa del Río, Pedro Abad, Alcolea y La Carlota, que serán objeto de firme adoquinado, como igualmente el puente sobre el Guadalquivir en Alcolea. También se han segregado de dicha reparación general, las fuertes pendientes del Salado en Andújar, Pajares en Montoro, Los Visos y Cuesta del Espino en Córdoba, para ser objeto de otra clase de firme especial convenientemente estudiado.

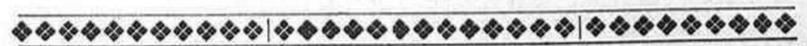
Se está terminando el proyecto de adoquinado, continuación del existente en la Ronda de

Isasa, por la Ribera, Explanada de la Fuensanta, Campo de Madre de Dios, Campo de San Antón, Cementerio de San Rafael, hasta el poste kilométrico 399, saneando y defendiendo contra las avenidas del arroyo de las Piedras, la parte frente al Cementerio de San Rafael. Se retirará al sitio que designe el Excmo. Ayuntamiento de Córdoba, la fuente y pilar existente en la explanada de la Fuensanta, que por su situación dentro del trazado es un obstáculo para la circulación, modificándose también las rasantes en beneficio de la misma.

Seguidamente se formularán los proyectos de adoquinado correspondientes a las travesías antes indicadas y los especiales de las pendientes también mencionadas.

A continuación se propondrá la sustitución de pasos a nivel por pasos superiores o inferiores según las circunstancias del terreno, empezando por los de Montoro, como más peligrosos por su escasa visualidad, se sustituirán o se modificará el emplazamiento de las obras de fábrica situadas transversalmente a la dirección de la carretera, como ocurre en nuestra provincia con la del arroyo Cañatejo en las proximidades de Villa del Río.

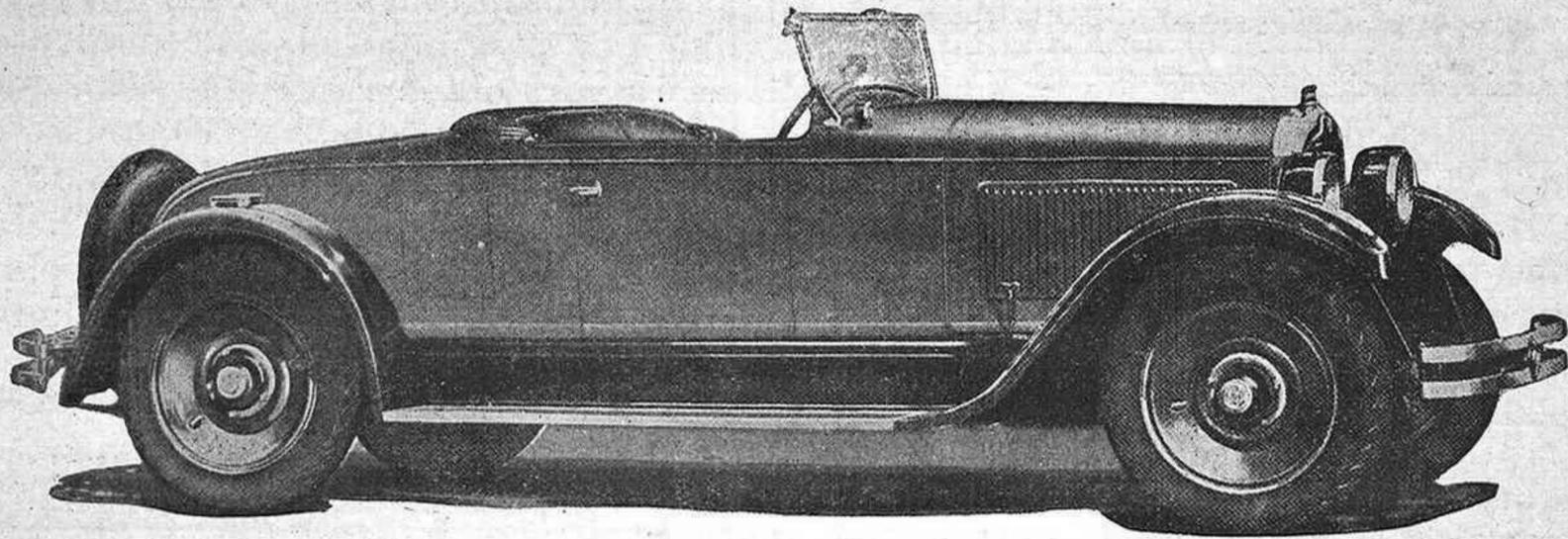
Por último en tanto se realizan los proyectos indicados se tiende con grandísimo interés a la buena conservación del firme actual procurando mantenerlo en perfecto estado de viabilidad, como lo prueban los trabajos de consolidación con cilindro de vapor en las proximidades de Andújar, Cuesta de Pajares, El Carpío y Cuesta del Espino con dos cilindros uno de vapor y otro de aceite pesado de modernísima construcción y los recientemente ejecutados al final de nuestra provincia en su límite con la de Sevilla. Además es digno de notarse las brigadas de obreros que tienden a la conservación de los paseos y limpieza de cunetas como trabajo complementario de la consideración, así como la renovación y pintura de toda clase de indicadores y postes kilométricos verdadera guía del automovilista.



¡Automovilistas!, Leed
Buen Humor
Revista cómico-satírica

MARIANO SANCHO, S. A.

HUPMÓBILE 6-8 CILINDROS



Roadster de belleza insuperable.-8 cilindros

Casa Central: **Martínez Campos, 9 :-: MADRID**
CÓRDOBA :-: GRAN CAPITÁN, 13

AUTOMOVILISTAS Si queréis tener siempre el alumbrado del
automóvil perfecto, reparad vuestras di-

namos, reparad y car- **Alfonso XIII, 6 al 14. Jerónimo Fernández**
gad vuestras baterías en

Importante casa de instalaciones y material eléctrico.-Lámparas de auto.-Lubrificantes ATLANTIC

PIANOLAS AEOLIAN Representación - exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas na-
- cionales y extranjeras -

PIANOS Precios de fábrica — Garantía de solidez y duración
— — — — — Facilidades a plazos — — —

INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA Presupuestos gratis. ac-
-cesorios de todas clases-

Armonio — Gramófonos — Rollos — Discos

Claudio Marcelo, 13 — CORDOBA — (Frente a la Campana)

SUCURSAL PIAZZA HERMANOS, A CARGO

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite Exposición

R. O. L. emplea la maquinaria más moderna y perfeccionada.

R. O. L. renueva y repara cubiertas y cámaras utilizando gomas de inmejorable calidad.

R. O. L. posee el unico taller en el que todos sus aparatos llevan a cabo la renovación del neumático en una sola vez.

R. O. L. garantiza la no combustión de las telas de los neumáticos que se le entregan para ser renovado, porque da la presión interior durante la operación por medio de cámaras de agua fría que se renueva constantemente, ventaja de la que no disfruta ninguno de los otros aparatos conocidos. Esta presión por agua es, además, la más uniforme que puede darse.

R. O. L. responde de todos los trabajos que se hacen en su casa, entregando a cada cliente un certificado de garantía. Talleres y oficinas: GRAN CAPITAN, 11.—CORDOBA .

NOTA.—A los señores socios del «Real Córdoba Automovilista Club», se le concede un 5 por 100 de descuento, sobre las tarifas vigentes.

Como son muchos los señores socios que nos preguntan el procedimiento a seguir para obtener este beneficio, debemos significarles que solo es preciso comunicar a esta Secretaría la fecha en que encargan los trabajos a «R. O. L.», para que se participe a dicha Casa el número del socio y le concedan la aludida bonificación.

Lea Vd.

“La Voz” de Córdoba

Diario gráfico



SE VENDE

un automóvil

AMIT CAR

tipo turismo, cuatro plazas. Frenos a las cuatro ruedas Semi-nuevo y con matrícula reciente. Se facilita a toda prueba. Inmejorables condiciones.

Informarán: Oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA,
Claudio Marcelo, 21 y 23, pral.-CORDOBA



Campeón del Mundo en 1926

Han llegado los nuevos modelos 4 y 8 cilindros 1927

AUTOMOVIL SALON

ALCALÁ, 81

MADRID

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Conde de Gondomar, 1 (edificio de la Perla)

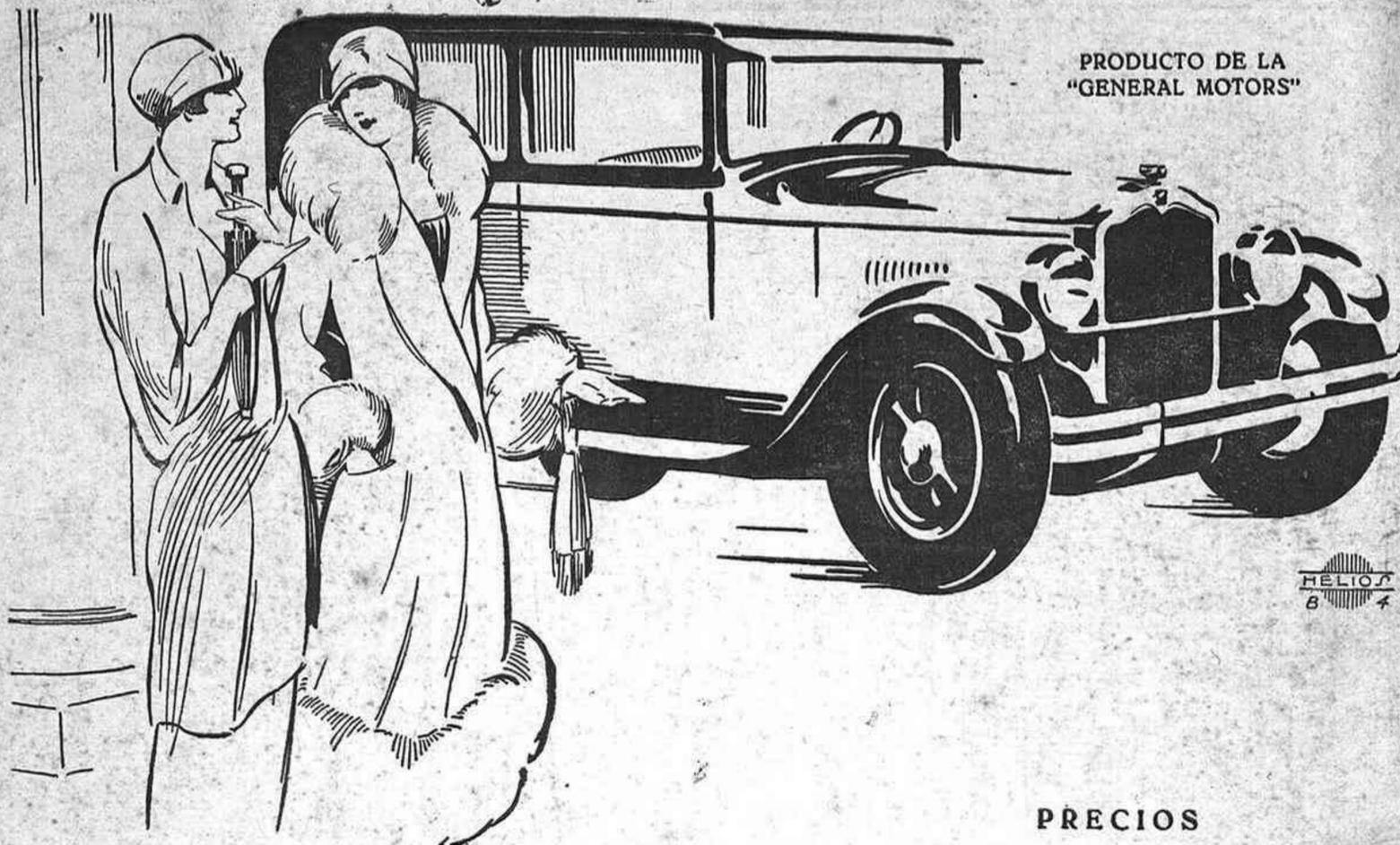
OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.



PRODUCTO DE LA
"GENERAL MOTORS"

HELIOS
B 4

CERTEZA SEGURIDAD CONFORT

Las tres virtudes del BUICK pregonadas por el millón de familias poseedoras de este magnífico coche en América.

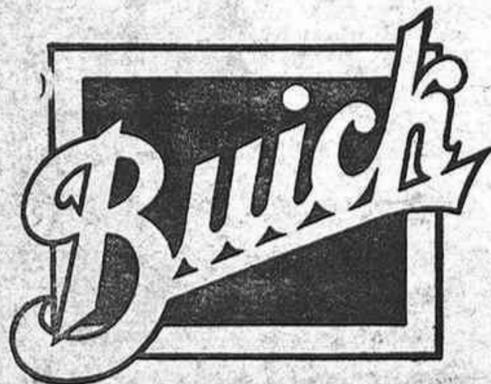
CERTEZA en la marcha regular y buen funcionamiento del motor.

SEGURIDAD de ir a todas partes sin el menor contratiempo.

CONFORT por la extraordinaria facilidad de su manejo y por el lujo y comodidad de la carrocería.

Quien busca lo mejor en automovilismo, adquiere un BUICK.

CONCESIONARIO:
ARTURO MENDEZ MALDONADO
GRAN CAPITÁN, 28



PRECIOS

(Sujetos a variación sin previo aviso)

STANDARD

MODELO	Pesetas
25 TURISMO	13.150
20 COACH.....	14.200
27 SEDAN.....	14.800
24 SPORT ROADSTER...	12.900
26 COUPÉ.....	14.200
26 ESPECIAL COUPÉ...	14.700
28 COUPÉ.....	14.750
290 TURISMO (7 asientos)..	17.200

MASTER

MODELO	Pesetas
55 TURISMO.....	17.200
50 SEDAN.....	21.950
51 BROUGHAM.....	21.400
40 COACH.....	17.500
47 SEDAN.....	18.500
48 COUPÉ..	18.200
54 ROADSTER.....	17.000
54 C COUPÉ.....	20.200
58 COUPÉ (5 asientos)...	20.900
49 TURISMO (7 asientos)..	22.150
50 L SEDAN (7 asientos)..	26.700

Todos los coches completamente equipados, incluido el 5.º neumático.

Precios en nuestros depósitos de BARCELONA, MALAGA O BILBAO

**CONCESIONARIOS
EN TODAS PARTES**

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A.
Plaza de Cánovas, 4.—MADRID

CUANDO SE CONSTRUYAN MEJORES AUTOMÓVILES, "BUICK" LOS SUPERARÁ