

Importante: La placa del Mobiloil no garantiza que el revendedor venda solamente "Mobiloil".



Puede vender también aceites de calidad inferior y puede ser que se los sirvan si se contenta con decir "Deme una lata de aceite".



Para evitarlo, pida, pues, Mobiloil por su nombre y asegúrese que la lata esté precintada.

Para mayor seguridad compre siempre en latas precintadas, y fíjese bien en que el precinto esté intacto.

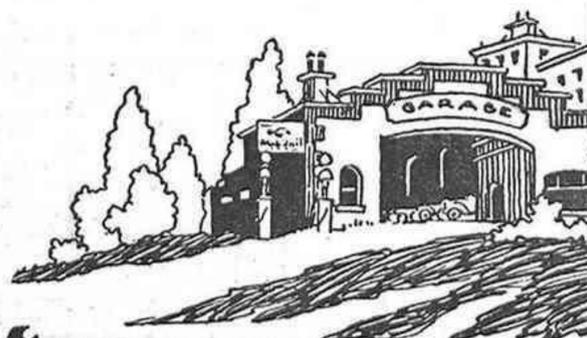
Se vende aquí

GARGOYLE

— MARCA REGISTRADA —

Mobiloil

Guíese por nuestro Cuadro de Recomendaciones



VACUUM OIL COMPANY
Sociedad Anónima Española

**GUÍESE
por este
CUADRO**

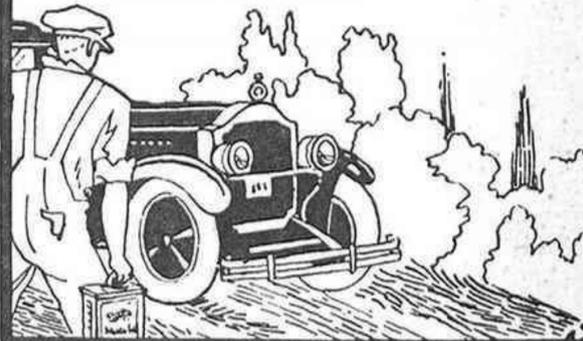
Los tipos de los aceites indicados se refieren exclusivamente al aceite GARGOYLE MOBIL OIL de la Vacuum Oil Company y no se aplican a ninguna otra marca de aceite.

Si la marca o modelo de su coche no figura en esta lista consulte nuestro Cuadro de Recomendaciones completo en casa de su proveedor.

Marcas de Automóviles	1927		1926		1925		1924	
	Ver.	Inv.	Ver.	Inv.	Ver.	Inv.	Ver.	Inv.
Berliet.....	A	A	A	A	A	A	A	A
Buick.....	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Cadillac.....	BB	AC	BB	AC	A	AC	A	AC
Chevrolet.....	AC							
Chrysler (4 cil.).....	A	AC	A	AC	A	AC	—	—
Citroën, 10 HP-B14-B15	A	A	—	—	—	—	—	—
De Dion Bouton, 8 HP	A	AC	A	AC	A	AC	—	—
Dodge Brothers.....	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Donnet Zedel, 11 HP..	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Essex.....	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Eiat 509.....	A	A	A	A	—	—	—	—
Ford.....	E	E	E	E	E	E	E	E
Hispano Suiza (4 cil.)..	A	A	A	A	A	A	A	A
Lincoln.....	A	A	A	A	A	A	A	A
Oakland.....	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
O. M. (6 cil.).....	BB	A	BB	A	BB	A	—	—
Overland.....	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Peugeot, 10 y 11 HP..	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Rennault, 6 HP.....	A	AC	A	AC	A	A	A	A
Rolls Royce (Ing.).....	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Rugby Star.....	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Studebaker.....	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC

9 de cada 10 automovilistas que compran aceites de marca piden Mobiloil. Encuentran que esta demanda sencilla y definida significa un mejor rendimiento de su motor, menos consumo de gasolina y aceite, menos depósitos carbonosos, menos dificultades de funcionamiento y menos facturas de reparaciones.

No se olvide la próxima vez que se pare para comprar aceite. No diga sencillamente "Deme una lata de aceite". Pida siempre Mobiloil por su nombre, y del tipo indicado por nuestro Cuadro de Recomendaciones.



AGENCIAS: Madrid, Barcelona, Gijón, Sevilla, Valencia, Bilbao.



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año V

ORGANO DEL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
REVISTA QUINCENAL

N.º 89

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213
1.º DE MARZO DE 1927

Cuota: Semestre, 20 pesetas.—Año, 38.—Pago anticipado.

La Carretera pista de Madrid a Valencia

Nos proponemos comentar este importantísimo proyecto con toda la extensión que merece su enorme interés periodístico.

Hoy, para que nuestros lectores tengan con relación a él los antecedentes necesarios, nos limitamos a reproducir algunos interesantes párrafos de la interviú que el periodista D. Julio Milego ha celebrado con el marqués de Argelita, concesionario del proyecto:

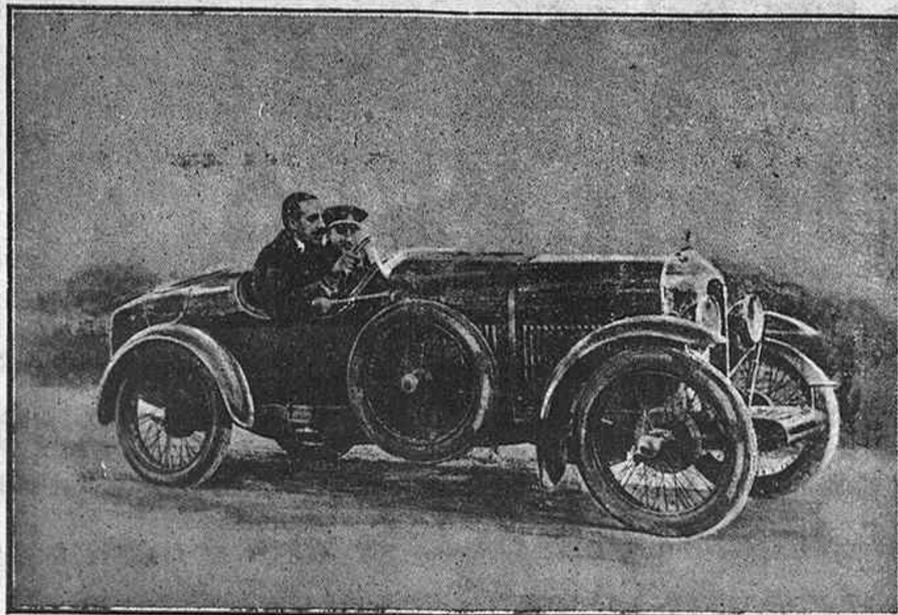
«La pista tendrá hasta el Grao de Valencia 310 kilómetros de longitud. Su anchura será de veinte metros; pero quedarán además diez metros para andenes laterales, paseo, ciclistas y servicios de tendidos de líneas telefónicas, de luz eléctrica, de aguas, etc.

La concesión es a base de expropiar una zona de cien metros a todo lo largo del trayecto de la carretera y así estos setenta metros que nos quedan libres (quitados aquellos treinta de pista y andenes) se pondrán en venta para que en estos terrenos se establezcan talleres, almacenes, fábricas, explotaciones agropecuarias, garages, posadas, hoteles y chalets de recreo. Tenemos ya solicitudes de muchas casas de importancia que piden concesiones para establecerse. Igualmente se nos han hecho ofertas de coches, de depósitos de gasolina, qué se yo;

no pasa día sin recibir ofrecimientos tentadores a cambio de monopolios y exclusivas.

—¿Cuánto costará su construcción y qué tiempo invertirán en las obras?

—El trazado de la pista y los trabajos que se realicen es debido y serán dirigidos por el ingeniero militar don Eugenio Calderón y Montero Ríos, persona competentísima, a quien le ayuda el sobrestante de Obras públicas D. Manuel Ezquerro. Estos señores han calculado el costo de la pista en unos ochenta millones de pesetas. El tiempo que consideran necesario para construirla es el de diez a doce meses como máximo. Para la mayor rapidez se comenzarán las obras por diez puntos distintos a la vez y se emplearán varios millares de obreros. La pista irá vallada con una barrera de alambre de espino para evitar que penetren otros vehículos. Para la vigilancia y policía habrá doce guardas jurados con motocicleta, que tendrán a su cargo y cuidado determinado número de kilómetros. La pista estará cimentada de hormigón y asfaltada, con pendientes suaves y grandes rectas para que los coches puedan adquirir mucha velocidad. La dividiremos en varias secciones, que se llamarán: Madrid-Aranjuez, Avenida de la Real Familia; Aranjuez-



**A pesar del alza del franco francés
Baja de Precios sin competencia
de los Automóviles**

AMILCAR

S. M. el Rey probando el Gran Sport AMILCAR, adquirido para S. A. R. el Infante D. Jaime

MODELOS 1927	ANTES	AHORA	MODELOS 1927	ANTES	AHORA
	Pesetas	Pesetas		Pesetas	Pesetas
Sport 3 plazas, 6½8 HP....	7.200	5.650	Torpedo 4 plazas, 7½9 HP..	8.700	7.900
Torpedo 4 plazas, 6½8 HP..	7.100	6.200	Cabriolet 3¼4 plazas, 7½9 HP	9.300	8.700
Cabriolet 3¼4 plazas, 6½8 HP	7.700	6.700	Conduc. int. 4 plazas. 7½9HP	10.300	9.950
Gran Sport 2 y 3 plazas...	7.900	7.500	Torpedo 4½5 plazas, 10½12 HP	11.700	10.700

Entregados con 5 ruedas RUDGE; 5 neumáticos MICHELIN; 4 amortiguadores HARTFORD; cuenta kilómetros JAEGER; engrase TECALEMIT; etc., etc.

Agencia General AMILCAR con piezas de recambio

Serrano, 8, Madrid - Talleres: Conde Aranda, 3

Dirección Telegráfica: AMICAR-MADRID

TELEFONO 51301

Informes y catálogos, pídalo a CORDOBA AUTOMOVILISTA. Claudio Marcelo, 21 y 23

PIANOLAS AEOLIAN Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras -

PIANOS Precios de fábrica - Garantía de solidez y duración - Facilidades a plazos -

INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA Presupuestos gratis. accesorios de todas clases -

Armonio - Gramófonos - Rollos - Discos

Claudio Marcelo, 13 - CORDOBA - (Frente a la Campana)

SUCURSAL PIAZZA HERMANOS, A CARGO

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite Exposición

Cuenca, Avenida del General Primo de Rivera; Cuenca-Chelva, Avenida del Trece de Septiembre, y Chelva-Grao, Avenida del Conde de Guadalhorce.

—¿Qué tiempo se tardará en el recorrido?

—De Madrid a Valencia podrá hacerlo un coche de turismo particular en cuatro o cinco horas a lo sumo.

Los camiones en siete u ocho horas. Esto permitirá ir y volver en el mismo día, así como transportar las frutas, las flores y el pescado el mismo día de recogidos del campo o del mar. Igualmente le da una importancia militar o estratégica al puerto de Valencia, pues pueden llegar tropas a embarcar en tres horas y media desde el centro de España.

—¿...?

—Nosotros nos resarciremos del capital invertido, primeramente con la venta de terrenos laterales y después con el derecho de peaje que cobraremos y con el transporte de viajeros y mercancías en nuestros coches y camiones.

—¿Será mucho ese peaje?

—Está calculado por ahora en diez pesetas por coche todo el recorrido, y en una peseta cincuenta céntimos por tonelada de mercancía, cualquier distancia. Pondremos autobuses de servicio público, y el precio del billete no pasará de cinco duros de aquí a Madrid.

—Y ahora una pregunta indiscreta, querido marqués. ¿El capital es extranjero o se cuenta con dinero español?

—Yo no quería tocar ese punto por ser muy delicado y recaer sobre mi la responsabilidad de cualquier rozamiento que entorpeciese la buena marcha del asunto.

—Perfectamente; pero piense usted que al opinión recela de estos grandes proyectos, que considera casi irrealizables, y necesita ver algo tangible positivo. De lo contrario, duda de todo y de todos.

—Pues bien; sea dicho claramente. Nosotros hemos de trabajar a la luz del sol. Contamos con capital para la empresa de una poderosa casa inglesa que pone a nuestra disposición cien millones de pesetas y deposita como garantía de su cumplimiento en el Banco de España cinco millones de pesetas. Pero el Gobierno desea que fuese todo el capital español, y al hacerle ver el peligro de que no lográsemos reunir la suma necesaria y quedase sin construir la pista hemos convenido hacer primero un llamamiento al capital español, y si no acudiese, como será casi seguramente, entonces recurriremos al dinero de los citados financieros ingleses. Esto es lo convenido con el Go-

bierno, sin solicitar ninguna otra ventaja, subvención ni anticipo de ninguna clase.

—¿Y quiénes forman el Comité o Consejo directivo de la Sociedad.

—Yo estoy como presidente; vicepresidente, don Alfredo Amilivia; vocales: don Mariano Alonso Castrillo Bayón, marqués de Casa Ximénez y don Francisco Moret Messerl; secretario, don Manuel Vázquez.

Ya han comenzado los trabajos de replanteo por Madrid y Cuenca. Dentro de pocos días empezarán también por Valencia. Y esto es todo lo que puedo decirle por ahora. Para el mes de junio podré añadirle algo más».

El país del Sol-Andalucía

El «Real Turing Club» ha editado un admirable plano-guía de Córdoba, en el cual detalla, de una manera concreta y clara, todos aquellos monumentos que pueden interesar al turista, marcándole itinerarios de mañana y tarde, para así aprovechar el tiempo en la ciudad.

En el centro de la guía, inserta un plano de la capital, con entradas y salidas de carreteras y ferrocarriles.

La citada guía, que ha venido a aumentar las publicaciones de la revista «Andalucía», es de gran utilidad y práctica para aquellas personas que deseen conocer los principales monumentos de Córdoba.

Los socios del «Real Córdoba Automovilista Club» a quienes pueda interesarles un ejemplar de esta guía, que se reparte gratuitamente, pueden solicitarla al «Real Turing Club», que tiene establecidas sus oficinas en la calle Velázquez 2 (Estadium), de Córdoba.

Felicitemos a don Antonio Sarazá Murcia, alma de esta entidad, que ha sabido llevar el nombre de nuestra incomparable Andalucía, en su aspecto monumental e histórico a aquellos países donde el concepto de esta tierra bendita no pasaba de ser de «pandereta».

HALLAZGO

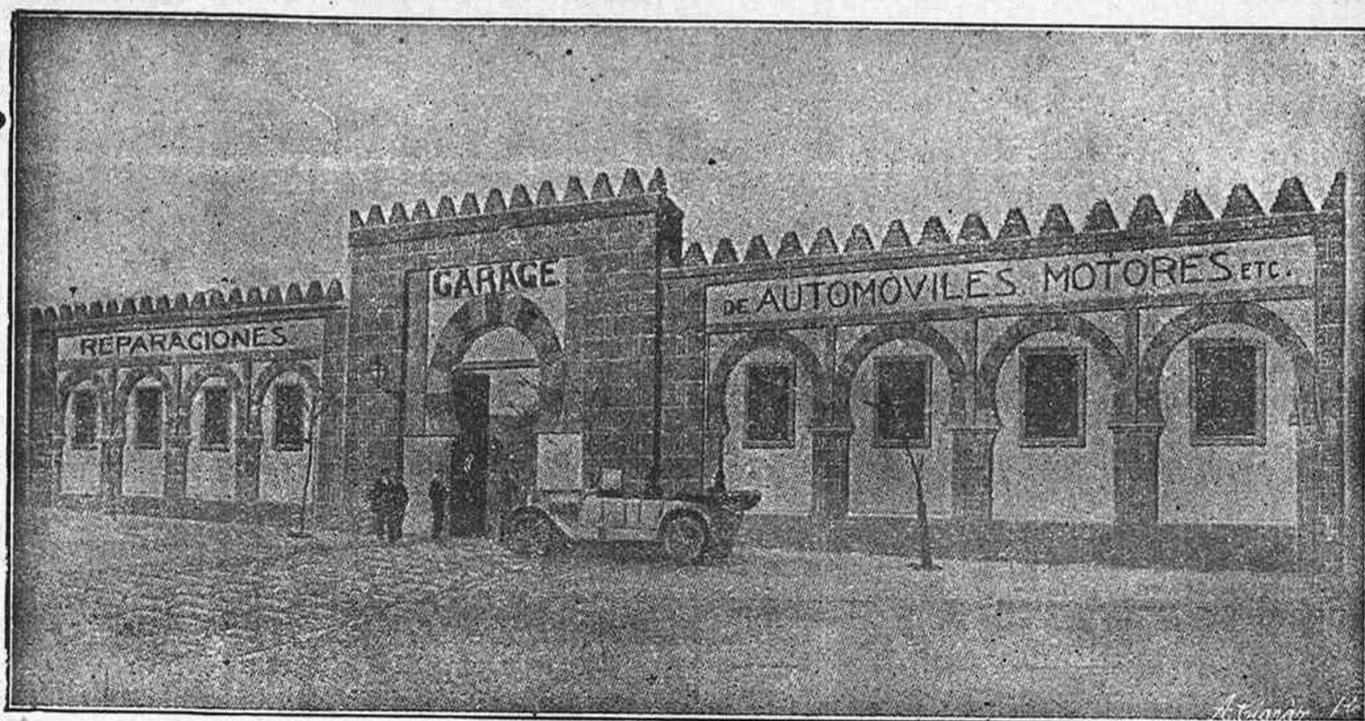
Entre El Carpio y Córdoba, carretera general, ha sido hallada una rueda auxiliar de automóvil, con neumático balón y su llanta correspondiente.

A quien acredite ser su propietario, le será devuelta, informándose para ello en las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club».

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA. N.º M 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites, Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

BANCO CENTRAL

Alcalá, 31.--MADRID

Capital autorizado. . .	200.000.000'00	de pesetas.
Capital desembolsado. . .	60.000.000'00	—
Fondo de reserva . . .	9.385.150'84	—

Sucursal de Córdoba: GRAN CAPITAN, 12

SUCURSALES: Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Campo de Criptana, Ciudad Real, Córdoba, Jaen, La Roda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sígüenza, Talavera de la Reina, Toledo, Torredonjimeno, Trujillo, Villacañas. Villarrobledo y Yecla.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguro de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuenta correntistas y, en general, toda clase de operaciones de Banca.

Unión Velocipédica Cordobesa

Una nueva Junta Directiva y un breve comentario

De ciclismo

En asamblea general celebrada por la ya veterana «Unión Velocipédica Cordobesa» y en cumplimiento a lo preceptuado en sus Estatutos se ha nombrado nueva Directiva que regirá los destinos sociales durante el actual 1927

Los concurrentes antes de proceder a la elección, dieron un voto de gracia a la Junta saliente por su actuación tan acertada como beneficiosa al Club, que ha cerrado el año pasado con significados y brillantes actos.

La presidencia sometió a la aprobación de los reunidos el criterio de nombrar una Directiva de Honor para que a su prestigio e influencia pueda desarrollar el Club, los grandes proyectos que planea para elevar el deporte velocipédico en nuestra región y acrecentar el buen nombre de nuestra región en estas actividades de cultura física.

La Directiva de Honor quedó así constituida: Presidente, don Manuel Baena; Vice-Presidente, don Francisco Quesada; Secretario, don Angel Ramírez Rull; Primer vocal, don Ramiro Roses; Segundo, don Antonio Escribano; Tercero, don Santiago Gimena; 4.º don Benito Arana; Quinto, señor Presidente de la Electro-Mecánica; Sexto, señor Presidente del Real Córdoba Sporting Club; Séptimo, señor Presidente del Lanw Tennis Club; Octavo, señor Presidente del «Real Córdoba Automovilista Club»; Noveno, señor Presidente del Nacional F. C.; Décimo, señor Presidente del Córdoba F. C.; Undécimo, señor Presidente del Deportivo Ibérica.

El Consejo Ejecutivo lo forman: Presidente, don Angel Abad; Vicepresidente, don Antonio Muñiz; Secretario, don José Manuel Rodríguez; Vicesecretario, don Antonio Giménez Martín; Tesorero, don Antonio Salcedo; Contador, don Enrique Cabello; Vocal 1.º, don José Fernández; 2.º, don Braulio Fernández; 3.º, don Rafael Domenech; 4.º, don Francisco Medel Bayo; 5.º, don Luis Marivela; 6.º, don Manuel Obispo; 7.º, don Teodoro Areales; 8.º, don Manuel Rodríguez; Asesor general, don Nicolás Morillas, Cónsul de la U. V. E. T. C. N. Además por acuerdo general, se nombraron socios de honor a los redactores deportivos de los periódicos «La Voz», «Diario de Córdoba», «Dia-

rio Liberal», así como al repórter gráfico señor Santos.

Al complacernos en dar a conocer esta evolución de los directivos del ciclismo cordobés, creemos un deber comentar brevemente el importante paso que ello representa, pues sabemos que los valiosísimos elementos de la Directiva de Honor, en los cuales figuran el señor Baena, alcalde pedáneo de Cerro-Muriano; el abogado señor Roses; el corresponsal del periódico «A B C» y Secretario del «Real Córdoba Automovilista Club» señor Quesada; el bizarro oficial del Ejército, Sr. Ramírez; el Cónsul de Francia y Director de la Electro-Mecánica, señor Cantay; representaciones de la prensa local y tantos otros de significado valor en la Sociedad Cordobesa habrán de contribuir a la realización de las magnas empresas que prepara el activo consejo ejecutivo.

Este, integrado también por verdaderos amantes del pedal, tales como los acreditados industriales señores Muñiz y Salcedo; el activo apoderado de la importante casa Serraleón, señor Fernández; Secretario y Vocales, señores Rodríguez, Medel y Obispo y demás señores de mesa trabajan denodadamente en la formación de un vasto programa de carreras y pruebas, de acuerdo con la asesoría del Cónsul de la «Unión Velocipédica Española», nuestro distinguido amigo don Nicolás Morillas, que a su apoyo oficial aporta unánimemente su iniciativa y entusiasmo.

Por lo consignado a grandes rasgos se comprenderá cuan importante es este giro operado en la dirección del ciclismo local, cuyos resultados hemos de ver en breve y de los cuales prometemos ocuparnos más adelante.—
PEDAL.

Nuevo periódico

El día 24 de Febrero ha visto la luz pública un nuevo periódico, con el nombre «Consultorio Comercial Apamor», y del cual es director nuestro querido amigo y compañero don Antonio Morales Olmo.

El «Consultorio Comercial Apamor» es muy interesante, publicando informaciones muy útiles.

Esta revista es un verdadero heraldo para la Industria y el Comercio de Córdoba, muy práctico para todos los hombres de negocios.

Felicitemos al amigo Morales Olmo y le deseamos mucha prosperidad en su nueva empresa.

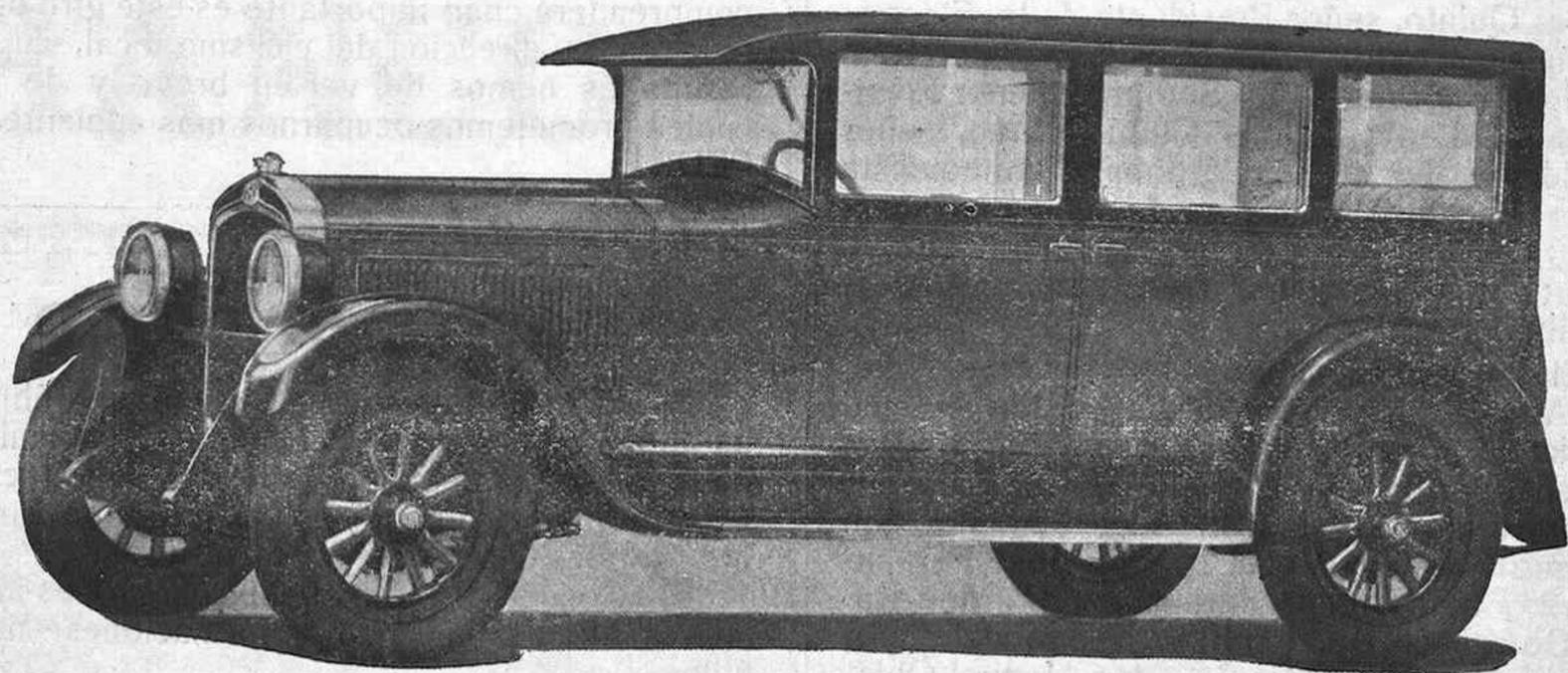
Renovación de neumáticos R. O. L. (RECAUCHUTADOS) CÓRDOBA.-GRAN CAPITÁN, núm. 11



Unica casa en Córdoba que tiene aparatos para la renovacion de cubiertas en una sola reparacion.—Garantía absoluta.—Los pinchazos en las cámaras se reparan gratuitamente.—Nuestras tarifas son las más baratas y nuestros trabajos
- :-: :-: los más perfectos :-: :-: -

Casa Central: San Sebastián, Miracruz, 2

MARIANO SANCHO, S. A.
HUPMÓBILE 6-8 CILINDROS



Hupmóbile SEDAN de 4 puertas, Seis cilindros

Casa Central: Martínez Campos, 9 :-: MADRID
CÓRDOBA :-: GRAN CAPITÁN, 13

Automóviles matriculados en el mes de Febrero 1927 en la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba

Núm.	Marcas	Propietarios	Residencias
2.556	Chevrolet C	Don Rafael Porras Berral	Montemayor
2.557	Hudson	Ayuntamiento de Córdoba	Córdoba
2.558	Dodge	Don José Monroy Trujillo	Córdoba
2.559	Fiat	» José Moreno Torres	Madrid
2.560	Dodge	» Armando Lacalle de Castro	Córdoba
2.561	Chandler	» José López Laguna	Idem
2.562	Mathis	» José López Laguna	Idem
2.563	Hupmóbile	» Don Francisco Gómez Jiménez	La Rambla
2.564	Oldsmóbile	» Francisco Cano Garcia	Antequera (Málaga)
2.565	Chevrolet C	» Francisco Criado Librán	Montoro
2.566	Ford C	» Antonio Caballero Pizarro	Espiel
2.567	Renault	» Vidal Macho Basiego	Córdoba
2.568	Fiat	Doña Concepción L. Obrero Lara	Bujalunco
2.569	Dodge	Don Rafael Zamora Dios	Hinojosa del Duque
2.570	Donnet-Zedel	» Santiago del Campo Pascual	Córdoba
2.571	Oldsmóbile	» Salvador Garcia Vacas	Idem
2.572	Ford	» José López Benavente	Idem
2.573	Ford C	» José Rubio Flores	Montilla
2.574	Chevrolet C	» Manuel Romero Ruiz	Priego de Córdoba
2.575	Dodge	» Alberto Pino Justiniano	Adamuz
2.576	Motosocoche M	« Agustín Pérez Aranda	Cabra
2.577	Studebaker	» Francisco Fernández Trujillo	Luque
2.578	Chevrolet	» Diego Relaño Huertas	Cañete de las Torres
2.579	Buick	» Miguel Periañez	Córdoba
2.580	Chandler	» Fernando López Serrano	Fernán-Núñez
2.581	Mathis	» Francisco Gómez Jiménez	La Rambla
2.582	Hupmóbile	» José J. Callo y García de Linares	Porcuna (Jaen)
2.583	Ford	» Rafael Donoso Gómez Bravo	Cabeza del Buey (Badajoz)
2.584	Chevrolet C	Doña María de los Dolores Cabello	Córdoba
2.585	Dodge	Don Antonio Flores Pavón	Baena
2.586	Chevrolet C	» Rafael Luque Díaz	Priego de Córdoba
2.587	Dodge	» José Márquez Criado	Castro del Río

Total se han matriculado durante el mes de Febrero 32 coches, correspondientes a las siguientes marcas: 6 Chevrolet; 6 Dodge; 4 Ford; 2 Fiat; 2 Chandler; 2 Mathis; 2 Hupmóbile; 2 Oldsmóbile; y uno a cada una de las marcas Hudson, Renault, Donnet-Zedel, Studebaker, Buik y Motosocoche

Escuela práctica de conductores de automóviles

Director técnico: **ENRIQUE SÁINZ**

Doce de Octubre, sin número

Rápida enseñanza. Se facilitan coches para las prácticas, puesto que la escuela dispone de los necesarios para ello.--Inmediata entrega del carnet.

Escuela recomendada por el **Real Córdoba Automovilista Club**

Taller de reparación de cámaras y cubiertas

GARANTIZADO EL TRABAJO

PIDAN PRESUPUESTOS

Antonio Cuevas

JESÚS MARÍA, 8

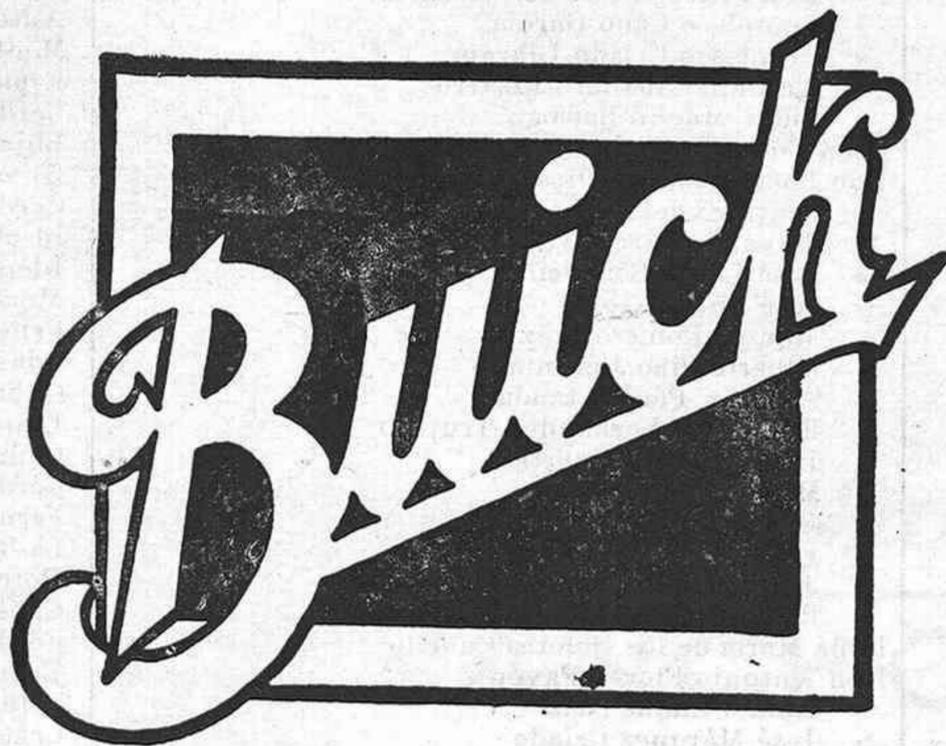
— **CORDOBA** —

Automóvil PEUGEOT

Se vende un automóvil Peugeot de 10 HP, en inmejorables condiciones, tanto de motor como de carrocería y cubiertas. Verdadera ocasión.

Para informes, diríjense a Miguel Toledo, calle Pí y Margall, Puente Genil.

EL MEJOR



construído hasta hoy

CONCESIONARIO:

Arturo Méndez Maldonado

GRAN CAPITÁN, NÚM. 28

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS

Quando se construyan mejores Automóviles BUICK los superará

BERGOUGNAN

CASAS EN

MADRID

Sagasta, 15

BARCELONA

Rambla de Cataluña, 76

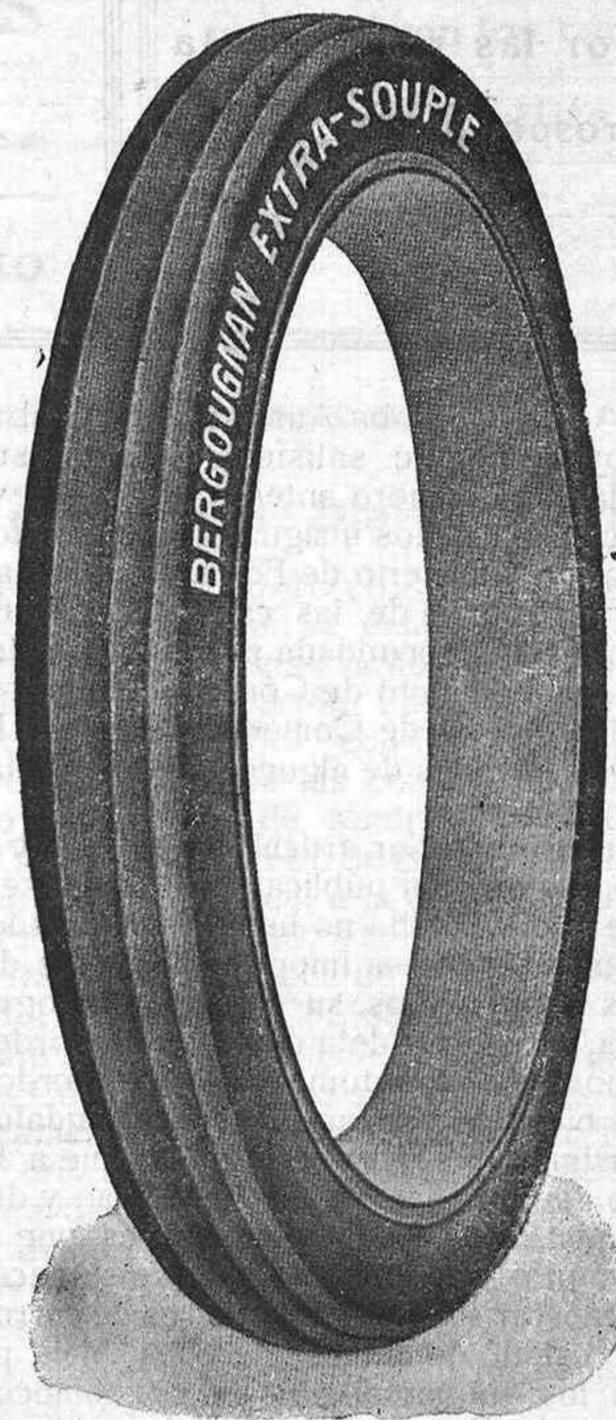
BILBAO

Elcano, 17

Exclusiva para Córdoba y Jaén:

S. A. SERRALEON

Industrias, 4 CORDOBA



R. C. Bergougnan

Antonio Salado, 9

SEVILLA

«Los caminos tienen
la virtud de conducir a
los pueblos laboriosos
por las rutas de la
prosperidad y de la
riqueza»

En favor de las carreteras de nuestra provincia La protesta del "Real Córdoba Automovilista Club", ha sido secundada por la Diputación, Ayuntamiento, varias = = = = = Corporaciones y Prensa local = = = = =

Los cordobeses esperan la resolución del Ministro de Fomento

«Todas las voluntades
bien inspiradas deben
unirse para conseguir
que mejoren los cami-
nos y se facilite el
transporte»

El «Real Córdoba Automovilista Club», se muestra hoy altamente satisfecho, porque su protesta, iniciada en el número anterior de esta revista, como consecuencia de los insignificantes créditos concedidos por el Ministerio de Fomento, para la conservación y reparación de las carreteras de nuestra provincia, ha sido secundada por la Diputación Provincial y Ayuntamiento de Córdoba, fuerzas vivas de la capital, Cámaras de Comercio, Agrícola, Federación Gremial, Alcaldes de algunos pueblos de la provincia y Prensa local.

Nuestro anterior artículo ha sido muy bien acogido por la opinión pública, expresándose en el sentido de que Córdoba no haya representado para los Poderes públicos esa importancia que le da su historia, sus Monumentos, su situación topográfica y su riqueza, considerándola como otra de orden inferior.

A nosotros los automovilistas, los cordobeses, nos parece bien que a otras provincias andaluzas se les haya asignado mayores cantidades que a la nuestra; pero lo que nos parece mal, muy mal, y de ahí nuestra protesta, nuestra lamentación, es que a Córdoba no se le otorguen los créditos que se necesitan para poder reparar sus 1.507 kilómetros de carretera, y del pésimo estado de muchos de ellos, bien pueden dar cuenta los automovilistas de Pozoblanco, Belmez, Hinojosa del Duque, Baena, Valenzuela, Castro del Río, Espejo, Priego y Bujalance.

Reproducimos a continuación los artículos de la Prensa local y copia de los telegramas que en estos días han dirigidos al Ministro de Fomento:

La protesta de la Diputación

El presidente de la Diputación provincial, señor Castilla Abril, ha dirigido al ministro de Fomento el siguiente telegrama, de gran interés para Córdoba: «Cumplimentado acuerdo adoptado Comisión provincial sesión ayer, con vista cantidad consignada

para reparación y conservación carreteras esta provincia, muy exigua en relación kilómetros comprende comparando con red otras provincias y cantidades consignadas reparación y conservación sus carreteras, dada importancia agrícola y estratégica de esta de Córdoba, aumentada próxima celebración certamen ibero-americano que exige buenas vías comunicación por gran número expositores de otras comarcas españolas y países extranjeros habrán de concurrir al mismo y circular por ellas, ruego encarecidamente V. E. en cumplimiento expresado acuerdo, se aumente consignación dicha, al menos hasta suma destinada conservación carreteras provincia Sevilla. A. de Castilla, presidente Diputación.»

La protesta del Ayuntamiento

El Sr. Santolla, dirigió al Sr. Conde de Guadalhorce, el telegrama siguiente:

«Ministro Fomento.—Madrid.

El «Real Córdoba Automovilista Club» inicia campaña, secundada calurosamente toda Prensa local, en solicitud ampliación créditos reparación y conservación carreteras esta provincia. Nombre pueblo cordobés, traslado V. E. petición, que estimo justísima, por ser notoriamente insuficientes créditos concedidos para extensa red carreteras cuya reparación es necesaria, pues en próxima Exposición Ibero-Americana serán frecuentadas millares extranjeros.

Santolalla, Alcalde.»

Lo que dice el "Diario de Córdoba"

«CORDOBA AUTOMOVILISTA, en su último número, formula una protesta muy razonada contra el exiguo crédito que el Estado ha concedido para la conservación de las carreteras de esta provincia. En la distribución de los créditos para dicha atención ha sido postergada Córdoba en tales términos que hace

inútil pensar en que puedan ser mejoradas dichas vías de comunicación.

La citada revista publica el cuadro estadístico de los créditos concedidos a diversas provincias para hacer resaltar que la de Córdoba es la más perjudicada, pues para 1.507 kilómetros de carretera que tiene en conservación se le asigna 1.47.400 pesetas, o sea 981'70 pesetas por kilómetro, incluyendo los acopios y la reparación por contrata.

Con dicha cantidad será imposible que las carreteras de Córdoba sean puestas en las condiciones que el interés de nuestra provincia reclama y ante ello han de estrellarse seguramente los deseos y la buena voluntad del personal de la Jefatura de Obras Públicas, pues de nada sirven los desvelos cuando se tropieza con la falta de medios para poder realizar una buena labor.

Las carreteras de Córdoba, por el enorme tráfico que tienen, ya que nuestra provincia es una de las más ricas de España y por el movimiento de viajeros que en ella se aprecia, deben ser objeto de la mayor atención por parte del Estado.

En este asunto están principalmente interesados los pueblos de la provincia, y se impone una acción conjunta cerca del Gobierno, para que el Ministro de Fomento, percatado de la justicia con que se hace la petición, pueda hacer el libramiento de nuevos créditos que reparen el error cometido en el reparto a que nos referimos.

El criterio sustentado por CORDOBA AUTOMOVILISTA, de que inicien esa gestión los alcaldes de todos los pueblos de la provincia y las entidades interesadas en tan importante asunto, nos parece que debiera obtener favorable acogida, pues sería la única forma de conseguir que se atendiera lo que más que, un beneficio, representa una necesidad.

El «Diario» se adhiere a la razonada protesta de CORDOBA AUTOMOVILISTA y espera que el Go-

bierno atienda la petición que en el sentido expuesto ha de serle hecha».

Lo que dice el "Diario Liberal"

«CORDOBA AUTOMOVILISTA, en su número del 15 de Febrero actual, se ocupa con la atención que siempre pone en sus asuntos, del estado deficientes para su conservación. Para justificar esta argumentación suya, publica, con muy buen acuerdo, un cuadro estadístico de las concesiones hechas a cada provincia. A la de Madrid, se le adjudican 1.963'40 por cada kilómetro de conservación; a la de Barcelona, la misma suma; a la de Lérida, 1.570'70; a la de Valencia, 1.473'10; a la de Sevilla, 1.374'40; a la de Granada, 1.178; a la de Jaén, 1.179; a la de Huelva 1.178; y a la de Córdoba, 981'70.

En este estado de verdadera cenicienta, la provincia de Córdoba ve como sus carreteras se hacen verdaderamente intransitables y precisamente ahora que se acerca la inauguración de la Exposición Ibero-Americana, de Sevilla, y tan frecuentadas han de estar las carreteras de la provincia de Córdoba, con ese motivo, por automovilistas de todas las nacionalidades es cuando se requiere una acción colectiva que redunde en beneficio de la mejor conservación de nuestras comunicaciones.

Son los alcaldes, tanto de la capital como de la provincia, los que están llamados a recurrir al Gobierno y especialmente al ministro de Fomento, para que Córdoba sea considerada en el mismo plano que las otras provincias que mencionamos antes, para los efectos de la conservación de carreteras, ya que así lo requiere su importancia y la necesidad urgente de atender aquellos trayectos que se encuentran verdaderamente intransitables.

CORDOBA AUTOMOVILISTA realiza una excelente labor en este sentido y nosotros secundamos con verdadera satisfacción la campaña iniciada

da por el colega y aspiramos a que sea atendida la queja por la superioridad y se activen las obras de conservación de las carreteras de la provincia de Córdoba, en beneficio de todos.»

Lo que dice "El Defensor de Córdoba"

«Se habla con frecuencia del mal estado de las la carreteras de esta provincia y no se tiene en cuenta de donde procede ese mal.

Con un poco de estudio se ve que existen varios factores para ello, factores que pudiéramos dividir en dos clases: positivos y negativos.

Positivos son el mucho tráfico de esta provincia donde hay pueblos, como Baena, Castro

El "Real Córdoba Automovilista Club" viene luchando por el mejoramiento de las carreteras de la provincia. Hacerse socio del R. C. A. C. es contribuir a la solución de un problema de importancia vital para Córdoba.

del Río, Espejo, Fernán Núñez, Priego, Rute, Hinojosa, Belalcázar, Bujalance y Cañete, que carecen de ferrocarril y su gran producción han de llevarla en carros y camiones, que como es natural deterioran las carreteras. Eso no ocurre en igual grado allí donde para los principales centros productores hay líneas férreas.

La escasa anchura de las llantas de los carros que perjudican enormemente los firmes, y el que esta provincia por su situación topográfica sea paso obligado de Andalucía para Castilla y Extremadura, lo que aumenta el número de vehículos que la atraviesan.

Hay otros factores negativos y entre ellos podemos señalar la dejadez musulmana de nuestros comprovincianos que quieren se lo den todo hecho.

Ayuntamientos y corporaciones hay interesados en la variación del horario de los ferrocarriles de la Sierra para recibir el correo normalmente, que no se han movido para solicitar del Ministerio lo que en justicia les corresponde como hubieran hecho los de cualquier otra provincia.

Este factor negativo engendra otro y es que como no se pide el Gobierno no otorga y allá en el Ministerio los jefes que informan estas cosas deducen de la no petición que no hace falta.

Solo así se explica el tercer factor negativo, que es el de enviar a Córdoba 891.70 pesetas por kilómetro de carretera, mientras a cual-

quier provincia, a Madrid por ejemplo, se le concede el doble, y a Huelva 1.178 pesetas por kilómetro.

Es que no se tiene en cuenta nuestra red y en vez de enviar dinero por kilómetro se envía por provincia.

Así a Madrid se concede 1.886.825 pesetas para 1.961 kilómetros y a Córdoba 1.479.400 para 1.507 kilómetros, casi el doble.

Y nos explicaríamos el caso de Madrid, pero y el de Barcelona, donde para casi igual kilómetros que Madrid se concede análoga cantidad?

Y a Lérida que solo tiene 846 kilómetros, 661 kilómetros menos que Córdoba y se le conceden casi tantas pesetas como a Córdoba?

Lo mismo sucede a Valencia, a Sevilla, a Granada, a Jaen y a Huelva.

Esta desigualdad irritante es la que nos obliga a protestar para que se nos equipare a esas provincias en el beneficio ya que se nos iguala en los impuestos.

Y esperamos que esta petición será atendida por la justicia que entraña, que hará que muchos nos unamos en esa protesta».

Lo que dice "La Voz"

«Tenemos a la vista un estado comparativo de los créditos asignados a distintas provincias para reparación de sus carreteras.

A primera vista, y según las cifras globales, el 1.479.400 pesetas que se destinan a Córdoba, viene a ser un promedio de lo que se asigna a Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Granada, Lérida y Jaen, pero dada la gran extensión de la provincia de Córdoba y la importancia de su red de carreteras, cuya conservación depende del Estado, el crédito por kilómetros es muy inferior al que corresponde a aquellas provincias; y la nuestra, una de las más ricas, no ya de Andalucía, sino de España, de extraordinario tráfico y muy visitada por el turismo, resulta preterida.

Corresponde a aquellas provincias un crédito por kilómetro de carretera, para conservación, cuya media es de 1.484'85 pesetas, mien-

El automovilista cordobés que no es socio del "Real Córdoba Automovilista Club", conspira contra sus propios intereses: renuncia a ventajas de toda índole.

tras a la provincia de Córdoba se le asignan por kilómetro 981,70. A Lérida, por ejemplo, se le asignan 1.570,70 por kilómetro de carretera, casi el doble que a Córdoba.

Esta desigualdad que observamos, precisa-

mente en los momentos de máximo resurgimiento de Córdoba y cuando tenemos próxima la celebración del Gran Certamen Internacional de Sevilla, la Exposición Ibero-Americana, que motivará seguramente el arribo de numerosos turistas a nuestra provincia.

No es posible que la provincia hermana y colindante con Sevilla ofrezca un contraste bochornoso a la observación de propios y extra-

El agricultor no aprovecha íntegramente su trabajo por falta de caminos.

ños. Las carreteras en Córdoba, a pesar de los esfuerzos que realiza esta Jefatura de Obras Públicas, se encuentran en muy mal estado, máxime si las comparamos con las de la provincia de Sevilla, tan cuidadosamente atendidas; pero todos los esfuerzos han de estrellarse frente al exiguo crédito que nos concede el Estado para estas atenciones.

Seguros estamos de que el ministro de Fomento, el andalucísimo conde de Guadalhorce, al aperebirse de esta desigualdad y de la justicia que asiste a cuantos demandan una urgente reparación de nuestras carreteras, atenderá el ruego de que nos hacemos intérpretes. ampliando el crédito asignado para conservación de carreteras de nuestra provincia, con cargo al fondo que tiene a su disposición el ministro para atender discrecionalmente a obras de urgente conservación

Así lo esperamos, confiando en que nuestras autoridades locales y provinciales influirán eficazmente con su gestión valiosa para conseguir una aportación máxima del Estado, que permita mejorar las carreteras cordobesas en la medida que corresponde a su situación estratégica, a su riqueza contributiva y a su importante tráfico».

Lo que publica "Informaciones" de Madrid

«La prensa de Córdoba se ocupa del mal estado de las carreteras de aquella provincia, debido a la falta de consignación para reparaciones, pues el personal no puede hacer más de lo que hace.

La «Gaceta» del 10 de Febrero actual publicó la distribución del crédito para conservación ordinaria, y sólo se destinan 981 pesetas anuales por kilómetro en aquella provincia, mientras a otras se les adjudica el doble.

Es lamentable que esto ocurra en provincia tan visitada por turistas y donde el tráfico es muy grande. Además con motivo de la Ex-

posición Iberoamericana, serán muchos los extranjeros que visitarán esta provincia.

Pide la Prensa, a la que se adhiere «Informaciones», que se realicen gestiones cerca del Gobierno para remediar el mal».

La protesta de la Cámara Agrícola

La Cámara Agrícola envió al ministro de Fomento el siguiente telegrama:

«Ministro de Fomento.—Madrid.

Esta Cámara Agrícola, respetuosamente, tiene el honor de llamar la atención de Vucencia sobre exiguo crédito concedido a esta provincia para reparación y conservación de sus carreteras. La gran extensión de su red, el enorme tránsito rodado que sobre ella circula, y sobre todo, la proximidad de la Exposición hispano-americana, que aumentará en centenares de miles el número de extranjeros que la recorran, exigen se ponga un especial interés en la esmerada conservación de estas vías, interés que no puede ser debidamente atendido con las novecientas ochenta y una pesetas asignadas para el kilómetro, cuya suma, comparada con las concedidas para igual unidad a Madrid, Barcelona y otras provincias, representa para la nuestra la más injustificada postergación.

En atención a lo expuesto, esta Cámara, que reconoce y aplaude los sentimientos de justicia en que vucencia inspira todos sus actos, le ruega encarecidamente se digne ampliar el crédito consignado para la conservación de

La verdadera grandeza de los pueblos se mide por la excelencia de su red de caminos.

las carreteras de Córdoba, por lo menos, a la cifra de mil trescientas setenta y cuatro pesetas por kilómetro, que se fijan para la provincia de Sevilla.

Le saluda con todo respecto y afecto.—E. Presidente, JOSE RIOBOO.

—Cámara Agrícola. 23 Febrero 1927.»

Otro telegrama de la Federación Gremial Cordobesa

El Presidente de la Federación Gremial Cordobesa remitió el siguiente telegrama:

«Ministro de Fomento.—Madrid.

Inaugurándose el próximo año la Exposición Ibero-americana que ha de tener lugar en Sevilla y siendo sin duda alguna innumerables los visitantes que con tal motivo han de pasar por nuestra provincia para admirar sus belle-

zas y siendo igualmente cierto el lamentable estado en que se encuentran las carreteras que por ella circulan debido a la escasez de la consignación que para su conservación y sostenimiento tiene fijado el Estado, me permito encarecer de V. E. que cuando menos y en atención principalmente a la razón expuesta sean elevadas dichas consignaciones en igual proporción que las señaladas para las mismas atenciones en otras provincias limítrofes, cuyo ruego dirijo a V. E. interpretando el sentir de los comerciantes e industriales que integran la Federación Gremial Cordobesa que me honro en presidir. Salúdale respetuosamente, JOSE CARRILLO PEREZ.

«Ministro de Fomento.—Madrid.

Cámara Comercio mi presidencia reunida en sesión anoche acordó solicitar de V. E. se amplíen los créditos concedidos para conservación carreteras provincia por ser éstos insuficientes dado estado en que aquéllas se encuentran y proximidad fecha Exposición Iberoamericana en que tránsito turismo será extraordinario esperando que V. E. atenderá justicia petición. Respetuosamente salúdale Presidente Cámara Comercio, MANUEL RODRIGUEZ.

EI REAL CÓRDOBA AUTOMOVILISTA CLUB dirige otro telegrama al Ministro de Fomento

El «Real Córdoba Automovilista Club» interpretando el sentir de sus adheridos, telegrafió al señor Ministro de Fomento en los siguientes términos:

«Ministro de Fomento.—Madrid

«Real Córdoba Automovilista Club» solicita Vucencia amplíe créditos para conservación ordinaria carreteras reparaciones y acopios por contrata esta provincia pues los otorgados publicados Gaceta día diez resultarán insuficientes para mal estado actual carreteras demos-

El pueblo debe respetar los caminos; ellos traen el progreso. Entorpecer la vialidad es un delito que penan las leyes; favorecerla es promover la civilización y el engrandecimiento del país.

trándose siempre labor personal esta Jefatura Obras Públicas ineficaz por tropezar dificultades reducidos créditos. Para los grandes conocimientos de Vucencia en estas cuestiones no pasará desapercibido que con 981 pesetas por kilómetro que destinanse a conservación y otras

obras de los 1507 kilómetros tiene nuestra provincia no es bastante para poder tener regular estado estas vías comunicación y aún más teniéndose cuenta enorme tránsito por importancia agrícola olivarera esta comarca. Esta Real Sociedad espera Vucencia ser atendido su ruego en el sentido ampliación crédito para remediar así mal existe. Salúdale respetuosamente. FRANCISCO QUESADA, Secretario.

—:—

Además se le envió al señor Conde de Guadalhorce una carta, cuyo texto reproducimos:

«19 Febrero 1927.

Excmo. señor Ministro de Fomento.—Madrid

Muy respetado señor mío: Me complazco en remitirle un ejemplar de CORDOBA AUTOMOVILISTA, periódico órgano de esta Real Sociedad, así como varios ejemplares de distintos diarios locales, en los que, como verá V. E., se lamentan del mal estado de las carreteras de la provincia de Córdoba y de que los créditos asignados para su conservación y otras obras, han de ser insuficientes para que aquellas estén en buenas condiciones de circulación.

Este «Real Córdoba Automovilista Club» se complacería en poder dar a conocer a los automovilistas cordobeses, la decisión de Vucencia, si está dentro de sus atribuciones, ampliando los actuales créditos.

Le saluda respetuosamente su afectísimo seguro servidor, q. s. m. e., El Secretario, FRANCISCO QUESADA.

Guía Automovilista 1927

La pasada semana ha sido enviado a los socios del «Real Córdoba Automovilista Club», un ejemplar de la «Guía Automovilista para 1927», editada por dicha entidad con destino a sus adheridos.

Como se ofreció a los mismos dicha Guía contiene la relación de los Automóviles matriculados en la Provincia de Córdoba, hasta 31 de Diciembre de 1926 y distancias existentes entre nuestra ciudad y los pueblos de su provincia, así como a todas las capitales y principales poblaciones de Andalucía.

Agradecemos mucho a la Prensa local, los elogios que ha dedicado a la referida «Guía Automovilista 1927».

Camiones que trabajan bien

Los elementos que deciden la victoria cuando los hombres y las máquinas se someten a prueba de aptitud son la fuerza, duración y seguridad

Estos son precisamente los elementos más apetecidos para el servicio de transporte comercial de todo negocio

Sométanse los camiones o los ómnibus Graham Brothers a tareas que exijan fuerza y otras aptitudes extraordinarias y se verá con qué facilidad hacen el trabajo. Trabajan bien y son siempre muy económicos en todo el largo tiempo que duran en servicio.

Camiones Graham Brothers

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29

==== **CORDOBA** ====

La contribución industrial y los automóviles de servicio público

Al ir a abonar los propietarios de automóviles de servicio público el trimestre corriente de la contribución industrial, se encuentran con que, en virtud de una reciente disposición, tienen que satisfacer el importe de un año, por ser cuotas irreducibles.

Protestamos enérgicamente de esta nueva forma de pago, toda vez que se da el lamentable caso de que estos modestos industriales adquieren un automóvil y, antes de transcurrir los primeros 12 meses, se ven precisados a suspender el servicio, por venta del coche u otro cualquier motivo; o bien, al comprarlo, se dan de alta en el mes de Octubre o Noviembre, obligándoseles a abonar el importe de la contribución de todo el año.

El «Real Córdoba Automovilista Club» ha hecho unas gestiones para que se continuara cobrando como anteriormente, contestándosele que nada se puede hacer sobre tal asunto, ya que se trata de una disposición general, irrevocable.

La circulación de vehículos UN RUEGO DEL ALCALDE DE CÓRDOBA

El alcalde de Córdoba, señor Santolalla, por nuestra mediación, ruega a todos los conductores de vehículos, sean de tracción mecánica o de sangre, que al circular por la calle de Diego León, frente al instituto, para desembocar en la plaza de las Tendillas, lo hagan con todo género de precauciones, a fin de prevenirse contra posibles accidentes, sobre todo en las horas en que por la asistencia a las aulas, dicho lugar se encuentra muy concurrido por los alumnos que acuden a dicho centro docente.

La cordura de los conductores de toda clase de vehículos responderá seguramente al llamamiento que a ella hace nuestra primera autoridad municipal y los deseos del señor Santolalla, en bien de los jóvenes escolares, que por su parte procurarán no entorpecer la circulación.

Daniel Sánchez Rico. -Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico,

BOCINAZOS

¡Paf...!

Como todas las causas justas, ha tenido una admirable acogida en Córdoba y su provincia, la razonada protesta elevada por CORDOBA AUTOMOVILISTA con motivo de la distribución de créditos para conservación ordinaria de carreteras, y en cuya distribución queda Córdoba en inferioridad a las demás provincias.

Tan patentemente ha sido mostrada la injusticia con que en la asignación se ha procedido, que constantemente visitan nuestra redacción personas prestigiosas en el automovilismo para felicitarnos; mejor dicho, para felicitar a nuestro director don Francisco Quesada, que ha sido el que ha formulado la protesta.

CORDOBA AUTOMOVILISTA tiene a galardón el llamarse defensora de los automovilistas y se complace muy hondamente, cuando, como ahora, acomete alguna empresa que puede redundar en beneficio de ellos.

¡Paf... Paf...!

Se ha creado en Córdoba una Escuela Industrial, en la cual se podrán cursar los estudios de Perito Mecánico.

¡Cuántos trota-autos van a tener que ir a esa Escuela, a aprender la «cartilla»!

Lo malo será que se la tengan que leer.

¡Paf... paf... paf...!

Los radiadores son como grandes panales artificiales, fabricados con zinc, a cuyos panales las abejas invisibles del viento, llegan con un zumbido diabólico.

JUAN VIRAJE

Un nuevo croquis

Plano de las carreteras que tienen su salida de Córdoba

El «Real Córdoba Automovilista Club» acaba de editar un plano de las carreteras que tienen su salida de Córdoba, para regalarlo a sus socios.

Dicho plano, que les ha sido remitido la semana pasada, contiene, además de las salidas de carreteras, las principales vías de la capital, indicando también los sitios donde se hallan instalados los distintos surtidores de gasolina.

CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle Alfonso XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

SE FACILITAN GRATUITAMENTE CUANTOS DATOS y PRESUPUESTOS se SOLICITEN



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

ATLANTIC MOTOR OILS

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernánflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Plaza San Fernando, 6, Tel. 327

SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera
— — — Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón. — — —

REPRESENTACIÓN

- PARA CORDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XIII 6 AL 14

Una excursión**Automovilistas bávaros a Córdoba**

A mediados del mes actual llegarán a España unos excursionistas de Baviera, pertenecientes al «Automóvil Club Bávaro», los cuales visitarán varias provincias andaluzas, entre ellas Córdoba.

El «Real Automóvil Club de España», ha honrado al «Real Córdoba Automovilista Club», enviándole un programa de festejos, en honor de aquéllos, para los días que permanezcan en nuestra ciudad.

El «R. C. A. C.» cuenta de antemano con la cooperación de autoridades y particulares, con objeto de que los actos revistan la mayor brillantez.

Componen la expedición 20 automóviles y 70 personas, de las cuales 20 son del bello sexo, 34 caballeros y 14 mecánicos.

Los excursionistas después de visitar varias poblaciones de Italia, embarcarán en Génova, el 11 de Marzo, a bordo del Vapor WANGONI, para llegar a Málaga el 17, donde permanecerán hasta el siguiente día, prosiguiendo después el viaje en los automóviles que, como hemos dicho, traen a tal efecto, realizando la excursión por Andalucía conforme al siguiente itinerario:

Día 18 de Marzo.—Estancia en Málaga, desde donde realizarán excursiones a Ronda y Antequera. También visitarán el pantano del Chorro, donde serán obsequiados con un té.

Día 19.—Viaje de Málaga a Granada. Recorrido aproximado 180 kilómetros.

Días 20 y 21.—Estancia en la bella ciudad de los Cármes, en la que el R. A. C. de la mencionada población, de acuerdo con la Delegación regia del Turismo en dicha localidad, proyectan la celebración de una Serenata Fantástica en el Alcázar Nazarita (Palacio Árabe) el cual estará iluminado artísticamente.

Día 22.—Regreso de Granada a Málaga. Recorrido aproximado 125 kilómetros.

Día 23.—Viaje de Málaga a Algeciras. Recorrido unos 160 kilómetros.

Día 24.—Viaje de Algeciras a Cádiz. Recorrido cerca de 100 kilómetros.

Día 25.—Estancia en Cádiz.

Día 26.—Viaje de Cádiz a Sevilla. Recorrido aproximado 180 kilómetros.

Día 27.—Estancia en Sevilla.

Día 28.—Viaje de Sevilla a Córdoba. Recorrido cerca de 150 kilómetros.

Día 29.—Viaje de regreso de Córdoba a Sevilla con igual recorrido.

En Córdoba los excursionistas serán obsequiados con visita a las Ermitas; otra al Castillo árabe de Almodóvar; Real Monasterio de San Gerónimo; Medina Azahara y Mezquita y un baile en el Círculo de la Amistad, serenata en el Centro Filarmónico y visitas a los principales monumentos.

Día 30.—Estancia en Sevilla.

El programa de festejos organizado por la R. S. A. S. consistirá en la visita a los monumentos más notables y el día 27 una fiesta andaluza, en la noche de dicho día.

El día 30 tendrá lugar una gira a los pintorescos pueblos de Alcalá y Mairena donde serán obsequiados con un vino de honor en el Castillo de este último pueblo.

Día 31 de Marzo.—Viaje de Sevilla a Mérida. Recorrido aproximado 250 kilómetros.

Día 1 de Abril.—Viaje de Mérida a Madrid en cuya capital el R. A. C. de España organiza diversas fiestas en honor de los excursionistas.

—:—

En la pasada semana visitó el «Real Córdoba Automovilista Club», al representante de Mitteleuropaisches Reisebüro de Berlín, señor C. I. Duncker, con objeto de ultimar los detalles de la visita de los automovilistas bávaros a esta capital.

Venta de automóviles

Se venden los siguientes automóviles:

Fiat, de 4 a 5 asientos, en perfecto estado.

Dodge, de 5 asientos, en buen estado también.

Ford turismo, bien conservado.

Una magnífica, elegante y sólida carrocería, para 18 asientos, con muy poco servicio y que se halla casi nueva.

Informará: don Juan Plasencia Castillo, en Benamejé (Córdoba).

AUTOMOVILISTAS

Si queréis tener siempre el alumbrado del automóvil perfecto, reparad vuestros dinamómetros, reparad y cargad vuestras baterías en

Alfonso XIII, 6 al 14. Jerónimo Fernández

Importante casa de instalaciones y material eléctrico.-Lámparas de auto.-Lubrificantes ATLANTIC

Gasolina AGUILA

MANUEL SALAS-SEVILLA
OFICINAS EN CORDOBA:
NICOLAS VELAZQUEZ
GRAN CAPITAN, 30, 3.º izquierda

Automóviles
y Camiones

for Economical Transportation



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla y Córdoba

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

CORDOBA

Lo que conviene saber sobre "el mejor BUICK construido hasta hoy"

Supresión de la dilución del aceite del cárter

BUICK ha hecho realizar importantes progresos al automóvil, estudiando especialmente la ventilación del cárter y utilizando un control termostático del agua de enfriamiento.

Así se elimina la dilución del aceite del cárter.

Con esto obtiene el propietario del coche una gran economía y una considerable mejora de las condiciones de utilización del coche en tiempo frío.

Fácil es comprender el interés que presenta la ventilación del cárter en cualquier automóvil. La combustión de gasolina en cualquier motor lleva consigo la producción de vapor de agua. Una parte de este vapor penetra en el cárter por entre los émbolos y las paredes de los cilindros.

Cuando un motor arranca en frío, las partículas pesadas del combustible, es decir, las fracciones que no pueden inflamarse por debajo de cierta temperatura del motor, penetran igualmente en el cárter en forma de vapor.

Por lo tanto, si no se tiene cuidado de suprimirlos, estos vapores del agua y de la gasolina se condensan, se mezclan con el aceite del engrase y provocan su dilución, lo que obligan a su frecuente renovación. La ventilación del cárter del BUICK evita de una manera positiva todo esto, puesto que arroja los vapores fuera del cárter antes que puedan condensarse y mezclarse con el aceite. El dispositivo es extraordinariamente sencillo. No lleva ninguna pieza móvil ni exige atención especial del automovilista.—R.

PÉRDIDA DE DOS NEUMÁTICOS

En el trayecto comprendido entre Córdoba y Castro del Río, se han extraviado dos neumáticos, uno de ellos con llanta.

Las dimensiones de aquéllos son 8-20X120, uno marca Good Year y otro Dunlop.

La persona que los haya encontrado, puede devolverlos a la S. A. Alsina y Graells de Auto-transportes (Gran Capitan, 16), o a las oficinas del "Real Córdoba Automovilista Club", Claudio Marcelo, 21 y 23 pral.

A los propietarios de camiones

El canon de carreteras

Participamos a los propietarios de camiones cuyos servicios, bien particulares o públicos, estén autorizados por la Junta provincial de Transportes, que el ingreso del canon de carreteras fijado por la misma, deben efectuarlo del 1 al 10 de cada mes, advirtiéndoles que incurren en responsabilidad, cuando hagan dichos ingresos después de esta fecha.

Los socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que deseen se realicen por la Secretaría de esta entidad, pueden comunicarlo con la debida antelación.

Automóvil marca HUDSON,

con siete asientos, dos ruedas auxiliares montadas y herramienta completa, se vende muy barato. Para verlo y tratar en la oficina CORDOBA AUTOMOVILISTA

Se vende un ANSALDO

Se vende un automóvil marca «Ansaldo», matriculado en esta provincia recientemente.

La operación se haría al contado, a plazos, con garantías o a cambio de acciones de cualquier sociedad de reconocida solvencia.

Darán razón en las oficinas de esta revista.

PÉRDIDA

En la carretera de Córdoba a Fernan Núñez, han sufrido extravío los siguientes objetos, por haberse caído de un automóvil:

Un paquete conteniendo 10 cuarterones de tabaco de a 2,80; una cámara «Goodyrich», nueva, 705X115; dos latas de conserva de frutas; dos paquetes de achicoria; un paquete conteniendo una libreta con varios apuntes y cuentas, a nombre de don José Onieva y Onieva, de Granada.

La persona que los haya encontrado, puede devolverlos a la calle Tundidores, 3 y 5 principal derecha, en Córdoba.

Camioneta FORD

Se vende una camionera Ford, en buen uso matriculada en el año anterior, Informará Don Francisco Fernández León, en El Viso de los Pedroches (Córdoba).



Campeón del Mundo en 1926

Han llegado los nuevos modelos 4 y 8 cilindros 1927

AUTOMOVIL SALON

ALCALÁ, 81

MADRID

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Conde de Gondomar, 1 (edificio de la Perla)

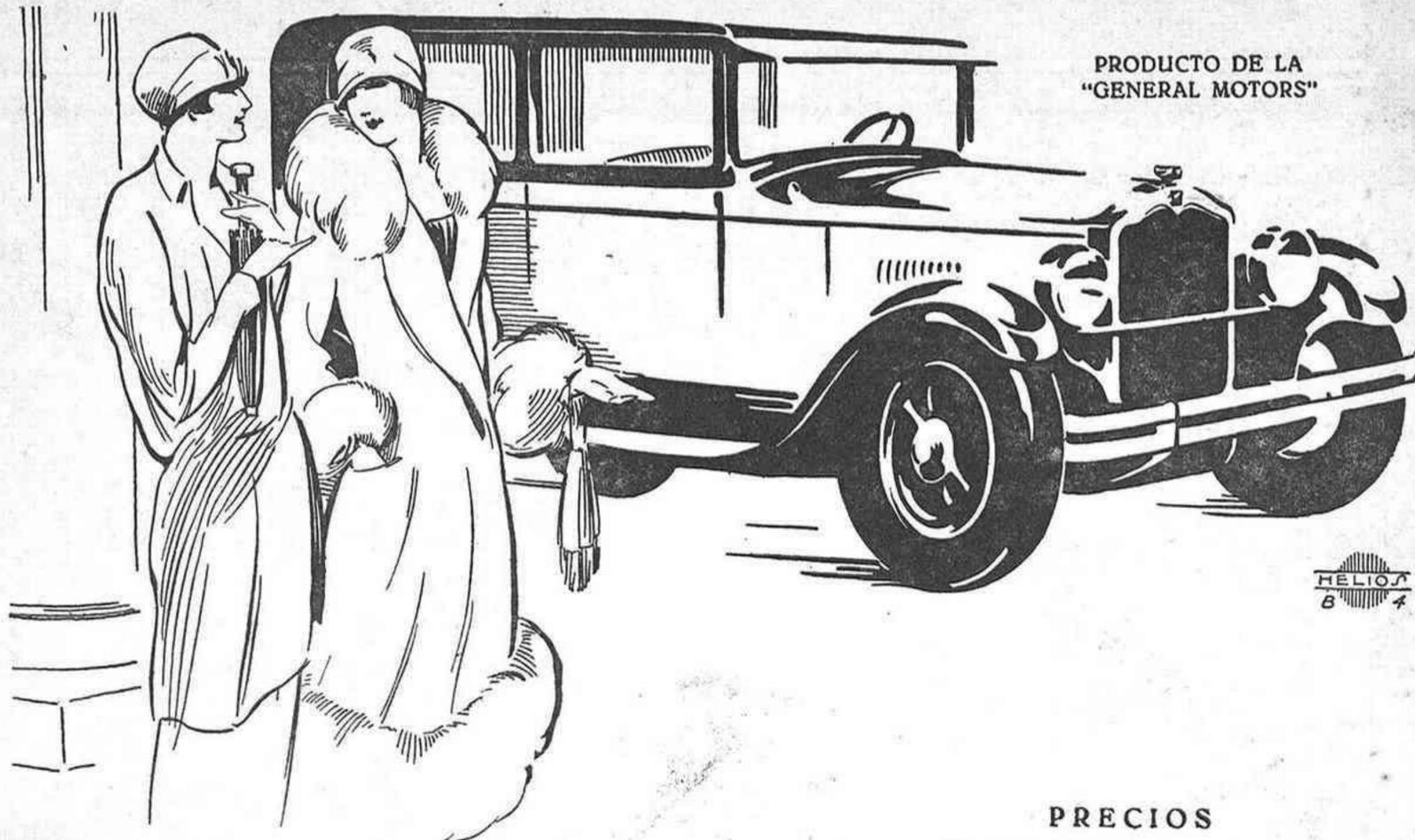
OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.



PRODUCTO DE LA
"GENERAL MOTORS"



**CERTEZA
SEGURIDAD
CONFORT**

Las tres virtudes del BUICK pregonadas por el millón de familias poseedoras de este magnífico coche en América.

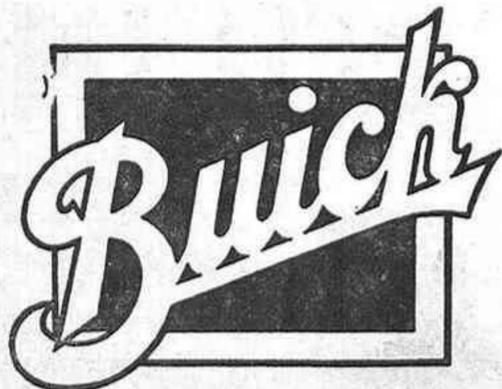
CERTEZA en la marcha regular y buen funcionamiento del motor.

SEGURIDAD de ir a todas partes sin el menor contratiempo.

CONFORT por la extraordinaria facilidad de su manejo y por el lujo y comodidad de la carrocería.

¿Quien busca lo mejor en automovilismo, adquiere un BUICK.

CONCESIONARIO:
ARTURO MENDEZ MALDONADO
GRAN CAPITÁN, 28



PRECIOS

(Sujetos a variación sin previo aviso)

STANDARD

MODELO	Pesetas
25 TURISMO	13.150
20 COACH	14.200
27 SEDAN	14.800
24 SPORT ROADSTER...	12.900
26 COUPÉ	14.200
26 ESPECIAL COUPÉ...	14.700
28 COUPÉ	14.750
290 TURISMO (7 asientos)..	17.200

MASTER

MODELO	Pesetas
55 TURISMO	17.200
50 SEDAN	21.950
51 BROUGHAM	21.400
40 COACH	17.500
47 SEDAN	18.500
48 COUPÉ	18.200
54 ROADSTER	17.000
54 C COUPÉ	20.200
58 COUPÉ (5 asientos)...	20.900
49 TURISMO (7 asientos)..	22.150
50 L SEDAN (7 asientos)..	26.700

Todos los coches completamente equipados, incluido el 5.º neumático.

Precios en nuestros depósitos de BARCELONA, MALAGA O BILBAO

**CONCESIONARIOS
EN TODAS PARTES**

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S A
Plaza de Cánovas, 4.—MADRID

CUANDO SE CONSTRUYAN MEJORES AUTOMÓVILES, "BUICK" LOS SUPERARÁ