

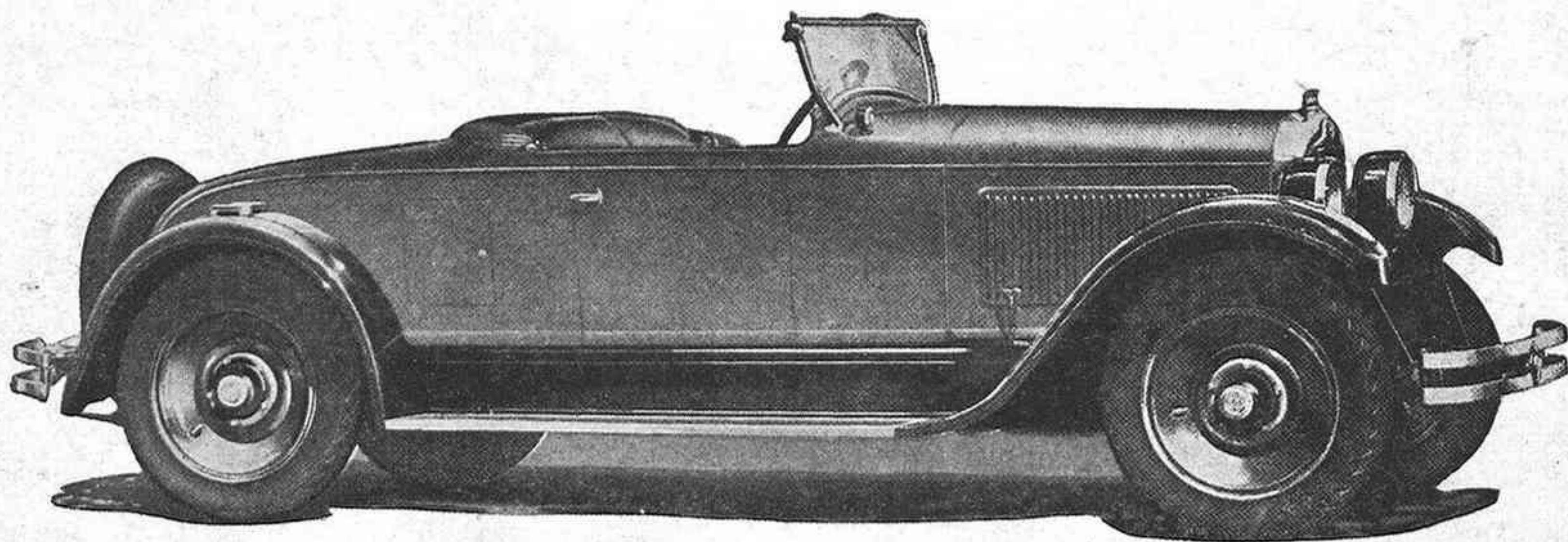
86



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

MARIANO SANCHO, S. A.

HUPMÓBILE 6-8 CILINDROS



Roadster de belleza insuperable.-8 cilindros

CASA CENTRAL:

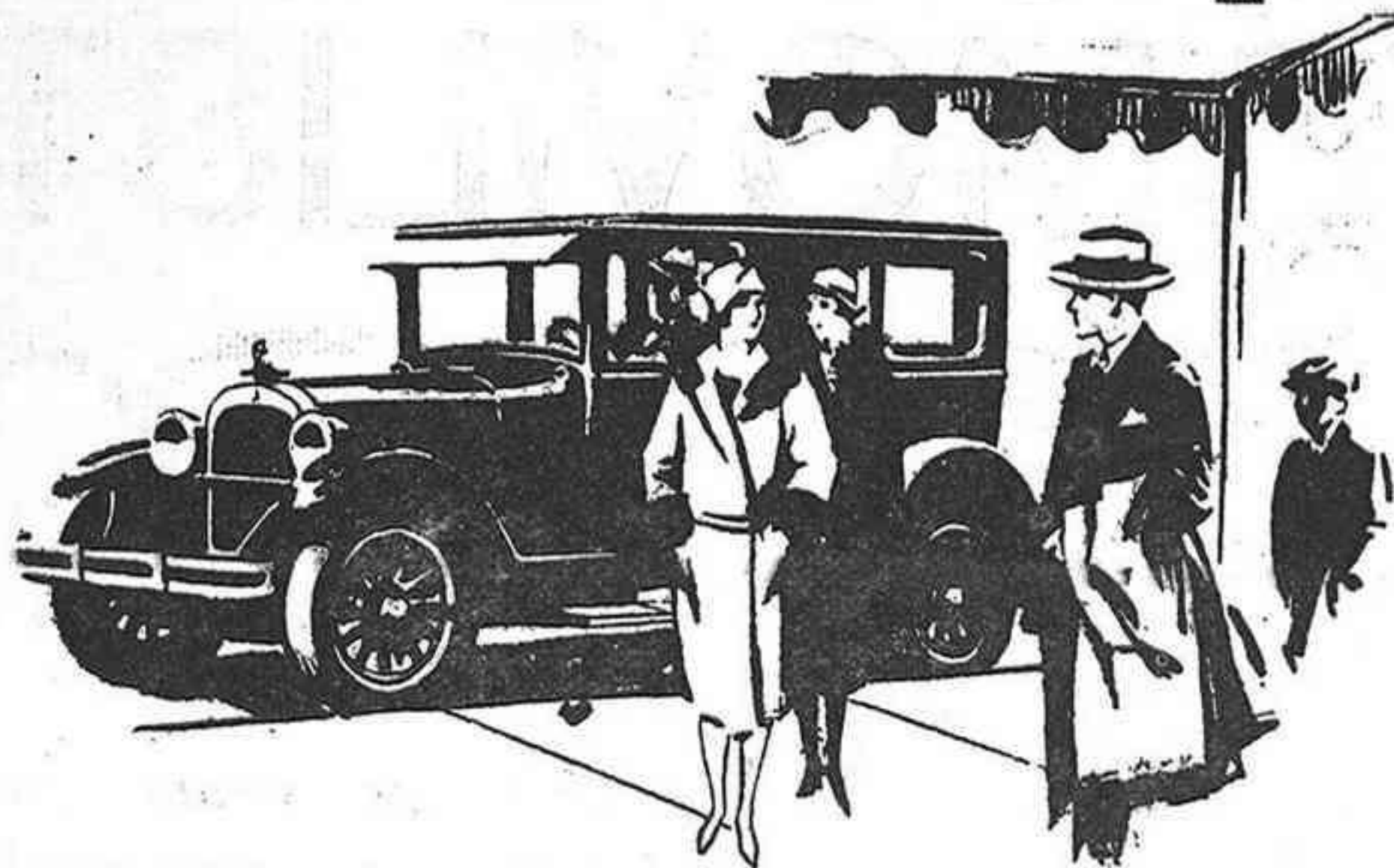
Martínez Campos, 9

MADRID

CÓRDOBA :-: GRAN CAPITÁN, 13

Imp. LA IBERICA.-Córdoba

Una historia en pocas palabras



Recuerde nuevamente algunas de las frases que han caracterizado la publicidad de Dodge Brothers durante los últimos once años:

**Un buen nombre
Serviciales
Peseta por peseta
Larga vida
Reputación mundial
Mejores que nunca**

Construir automóviles a los que puedan aplicarse sin exageración estos calificativos, constituye un motivo de justa satisfacción para la empresa que los produce

Nada mejor justifica la gran confianza que millones de personas tienen puesta en la integridad de Dodge Brothers y en la alta calidad de sus coches.

Sedan de Luxe . . . Ptas. 13.500

Los fletes y gastos desde el puerto más próximo al punto de destino se cargan aparte

MANUEL GARCIA PLAZA

GRAN CAPITÁN, 27 y 29.-TELÉFONO, 740.-CÓRDOBA

AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año V

ORGANO DEL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
REVISTA QUINCENAL

N.º 86

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

15 DE ENERO DE 1927

Cuota: Semestre, 20 pesetas.—Año, 38.—Pago anticipado.

Lo que dice el Presidente de la Diputación

Los caminos vecinales

El Presidente de la Diputación Provincial, señor Casti A bril, hablando de los caminos vecinales de esta Provincia, ha hecho a La Voz las siguientes declaraciones:

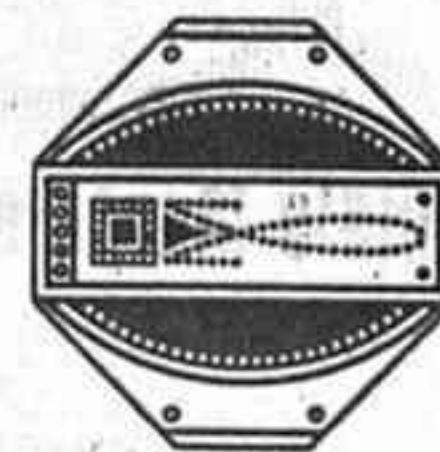
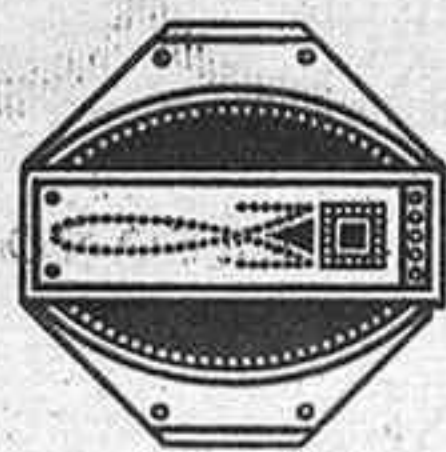
«En cuanto a caminos vecinales, tengo redactado el concurso de subvenciones y anticipos para que una vez aprobado por la Diputación se anuncie en el «Boletín»; en él se dan las máximas facilidades a los ayuntamientos y entidades concesionarias y se les garantiza la preferencia en el orden de construcción, determinándola el mayor auxilio que ofrezcan a la Diputación para llevarla a cabo, por considerar que así se tiene la medida de la necesidad de esas vías de modo matemático ajeno a toda arbitrariedad y recomendación. Entre tanto nos ocupamos de completar la plantilla de personal de Vías y Obras, de adquirir el material necesario para empezar las construcciones una vez ordenado el plan aprobado, del que solo faltan los caminos incluidos en la ampliación, que

aprobarán enseguida en Madrid según me tienen ofrecido. Espero que los ayuntamientos concesionarios activen la construcción de los antiguos caminos incluidos en los planes del Estado, cuya lentitud perjudicará la de los nuevos pedidos a la Diputación, pues de no intensificarla incurrirán en las sanciones que marca el Real decreto de 12 de Diciembre de 1926, sobre el cual les llamo la atención, pues a mediados de Febrero expira el plazo para librarse de ellas. Dejé una nota al director del Banco de Crédito para estudiar, a base de ese Real decreto, un empréstito que permita la más rápida ejecución del plan de caminos con la garantía exclusiva de la subvención del Estado».

Después de estas declaraciones del señor Casti Abril a los pueblos, les interesa resolver el problema de sus vías de comunicación determinando el mayor auxilio posible a la Diputación para que esta a su vez pueda llevar a cabo su plan de obras en los caminos vecinales.

Según datos oficiales

108



automóviles DODGE han sido los que se han matriculado en esta provincia durante el año 1926

Esto demuestra bien claramente el resultado práctico del automóvil

DODGE

Representante para las provincias de Málaga y Córdoba:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, 27 y 29

CÓRDOBA

Es muy provechoso saber desarmar un automóvil; pero debe aprenderse qué piezas son las que no debe tocarse

COSEJOS DE UN MECANICO

Si los propietarios de automóviles cambiaran impresiones entre sí con mayor frecuencia, la vida sería mucho más grata para nosotros los mecánicos. Está muy bien que los mecánicos podamos darles a los automovilistas toda clase de informes y consuelos cuando tienen alguna dificultad con sus coches; pero todos estos informes gratis no nos ayudan a cubrir nuestros gastos. Tampoco les tiene cuenta a los automovilistas.

Por lo menos han venido doce clientes durante el mes que acaba de pasar, para que les nivele las ruedas delanteras. Observan que el lado derecho de la rueda delantera de la derecha parece desgastarse un poco más que las otras llantas, y no se dan cuenta que esto ha pasado así siempre. Sólo que al tratarse de las llantas balloon el desgaste se hace más notable.

Ciertas marcas de llantas se desgastan de manera muy peculiar en la parte que está en contacto con el suelo. Con esto se preocupan mucho algunos automovilistas, pero esta preocupación, como todas las de su género, resulta enteramente inútil. Lo único que deben hacer estos automovilistas es fijarse en los demás automóviles provistos de las mismas llantas o consultar con sus propietarios cuando se les presente la oportunidad de cambiar impresiones.

No obstante, es necesario formarse una opinión general y no dejarse guiar únicamente por las ideas u observaciones de los otros colegas. Tenía yo un cliente muy constante que venía con frecuencia a que le asentara las válvulas, hasta que un día me dijo que un amigo suyo que tropezaba con las mismas dificultades le manifestó que las eliminaría por completo si hacía caminar su automóvil cinco mil millas sin hacerle esta operación.

Un automovilista podría consultarle a algún amigo suyo sobre algún punto determinado, y, al ver que tenía la misma dificultad, seguir su consejo al pie de la letra, sin comprender que ambos podrían estar equivocados.

Han llegado a mi conocimiento algunos casos en que el defecto es demasiado nuevo y nada conocido entre los mecánicos, por lo que seguir el consejo de éstos sería tanto como

agregarle aceite al incendio, por decirlo así. La mejor idea consiste en seleccionar a los automovilistas más experimentados, hablar con ellos y tratar de descubrir hasta dónde hay semejanza entre nuestra experiencia y la suya.

Es muy provechoso saber desarmar un automóvil; pero se ahorra tiempo y molestias cuando se aprende qué piezas son las que jamás deben tocarse al hacer algún ajuste o reparación.

Puedo citar un caso que se adapta a la perfección y que se relaciona con el claxon de un señor a quien llamaremos Bermúdez. Quería este señor inyectarle algo más de energía a su claxon para que hiciera un poco de más ruido, y, habiendo compuesto antes muchos accesorios semejantes, quitó la tapa y se tomó más molestias de las necesarias, porque cuando quitó la cubierta descubrió que podía haber hecho el ajuste con la misma facilidad si hubiera dejado la tapa en su lugar.

Como esta operación la estaba haciendo a la hora del crepúsculo, no había observado que había un tornillo de ajuste, que sobresalía. Esta construcción no era la ordinaria, porque en la mayor parte de los casos el ajuste del claxon se hace por una extremidad de la flecha del motor, y, naturalmente, ésta está cubierta. Pero Bermúdez es uno de esos individuos que nunca tienen tiempo de buscar la manera más fácil de hacer las cosas.

El otro día tuve que ayudarlo a otro individuo porque tenía dificultades con las roldanas del tubo múltiple de escape. Había quitado los tubos para asentar las válvulas, lo que no era absolutamente necesario. Al limpiar el carbón he visto a algunos automovilistas que se toman toda clase de molestias para quitar el doble de los alambres necesarios. Sin embargo, si se trata principalmente de asentar las válvulas y hay poco carbón en la cabeza, yo he logrado hacer la operación sin destornillar las bujías.

A no ser que un automóvil esté dotado de frenos en las ruedas delanteras, una de las maneras más sencillas de limpiar las tazas de las ruedas de adelante consiste en seguir haciendo entrar grasa nueva. De esa manera se obliga a salir la grasa vieja del interior de las ruedas.

CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de hainas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle Alfonso XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instala-
ciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.
Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.
Calentadores para baño últimos modelos.

SE FACILITAN GRATUITAMENTE CUANTOS DATOS y PRESUPUESTOS se SOLICITEN



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

ATLANTIC MOTOR OILS

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Plaza San Fernando, 6, Tel. 327

SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera
— Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón.

REPRESENTACIÓN

- PARA CÓRDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XIII 6 AL 14

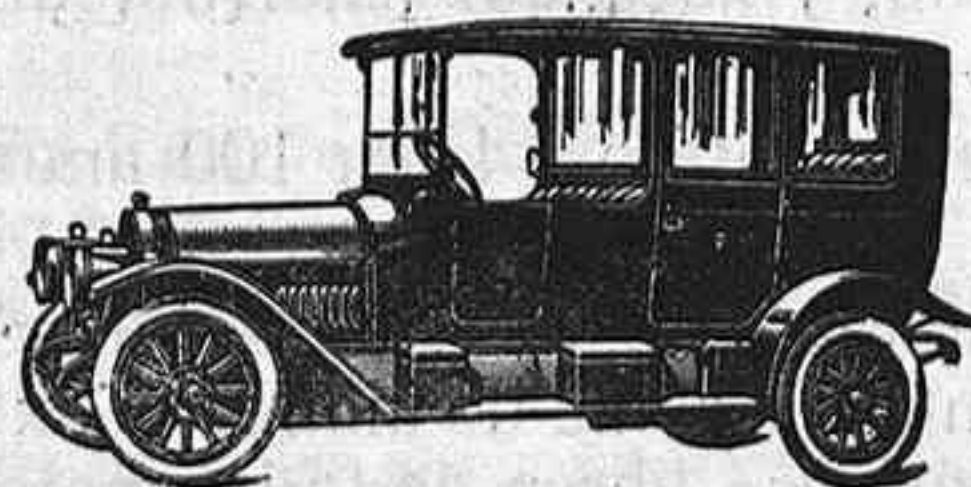
El procedimiento es tan eficaz como el de limpiar las tazas quitándolas, y a menudo se evita el maltratarlas.

Aquí estoy otra vez dándomelas de filósofo y de psicólogo. Aunque haya alguien que me critique, la verdad es que no lo puedo evitar aunque quiera. Observo un descontento tan grande entre la mayoría de los automovilistas, que naturalmente me causa una profunda pena y me pongo a averiguar la causa con el objeto de darles algunos consejos sacados de mi larga experiencia.

Me voy a referir con especialidad a la costumbre tan generalizada de expresarse mal de todo el que se gana la vida trabajando como mecánico. Cada vez que viene aquí alguno de mis clientes, comienza a quejarse amargamente de los campeones del martillo y de la llave de tuercas. Y los muy aduladores me dicen y aseguran que yo soy el único en diez millas a la redonda que sabe componer debidamente un automóvil. Ellos no saben el por qué. «En seguida se ve que usted sí sabe bien su negocio y que tiene conocimientos técnicos», me dicen.

Uno de los grandes vendedores acaba de regresar de Europa y trae muchas noticias. Entre otras cosas dice que por allá, por muy insignificante que sea la compostura que se necesite en un automóvil, el mecánico que la hace entrega una verdadera obra de arte. Toda su habilidad y toda su reputación las pone al servicio de sus clientes. Por acá, es diferente; pero es muy posible que una gran parte de este mal de que aquí se quejan los automovilistas se deba al mismo público.

Algunos de los jóvenes inexpertos que se ganan la vida como mecánicos, saben que el público les da el nombre de «chamboncillos». Los mismos automovilistas les dicen en su cara que debieran mejor ponerse a trabajar como albañiles. Eso pasa como broma de cuando en cuando, pero me parece que si se les estimulara un poco, su trabajo lo harían con más empeño y desplegarían mayor inteligencia. El hombre está hecho de tal manera que es muy susceptible lo mismo a la crítica que al encomio.



Para disminuir los accidentes de Automóvil

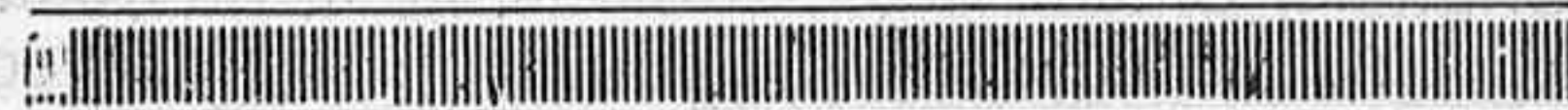
En los Estados Unidos, donde los accidentes causados por los automóviles llegan a cifras aterradoras, se estudian continuamente medios para disminuirlos. Vamos a relatar procedimientos que están dando admirable resultado.

Uno de ellos es el sistema de prima y gratificación a los conductores que no causan accidentes. La primera prueba ha sido hecha por la Compañía de Tranvías de Brooklyn, que da cinco dólares de gratificación al mes a los conductores cuyo coche no haya causado en ese plazo ningún accidente grande ni pequeño. Antes de implantarse el sistema ocurrían, por término medio, 45 accidentes diarios. La cifra ha bajado a 30. Los empleados que durante el primer mes no causaron accidentes fueron 2,300, aproximadamente la mitad de los que tiene la Compañía.

En Pittsburg se ha establecido una escala gradual de premios que comienza por un dólar al mes y llega hasta diez cuando el «chauffeur», en cinco años, no haya causado la muerte ni lesiones graves a ningún transeunte.

En otras poblaciones, las Compañías de Seguros han comenzado a establecer el sistema de primas a los conductores, llegando algunas a crear una especie de seguro gratuito, pues anuncian que el conductor que en diez años no haya hecho pagar a la Compañía ninguna indemnización, tendrá una pensión vitalicia que sólo podrá perder en el caso de ser responsable de un accidente grave, y si muere, de enfermedad natural o en accidente en calidad de víctima su familia disfrutará de iguales beneficios.

En el Estado de Massachusetts se ha implantado el seguro obligatorio, en vista de que la mayoría de los «chauffeur» que causaban accidentes se declaraban insolventes. El seguro obligatorio produce 18 millones de dólares al año y corre por cuenta del Estado.



La matrícula de Madrid

Durante el pasado mes de Diciembre 1926, se han inscripto en Madrid 277 automóviles, quedando el número de matrícula fin de año, en el 21,470.

Los cambios de carnets de los automóviles y los de conduc- tores de servicio particular

Contestando a las infinitas preguntas que nos hacen los señores socios del "Real Córdoba Automovilista Club", respecto al plazo para poder cambiar los carnets de los automóviles y los de conductores de servicio particular, debemos manifestarles que aún no está este determinado y que, por tanto, puede cada uno cambiarlos cuando le convenga, aunque teniendo en cuenta que el vigente Reglamento dispone que se efectúen los cambios, con objeto de uniformar las libretas de los vehículos y de los conductores.

Luis del Rio Mesa. Automóviles de alquiler D O D G E
Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de
CORDOBA AUTOMOVILISTA.

"Guía Automovilista 1927"

Actualmente está editando el "Real Córdoba Automovilista Club, para regalar a sus socios, la "Guía Automovilista 1927", al igual que lo ha venido haciendo en años anteriores.

Por tanto, dentro de la próxima quincena del corriente mes de Enero, la recibirán sus adheridos.

Dicha Guía contiene la relación completa de los automóviles inscriptos en Córdoba, desde el número 1 hasta el último matriculado en 31 de Diciembre de 1926, así como las distancias existentes desde Córdoba a los pueblos de su provincia y a las capitales de la región andaluza.

Se vende un ANSALDO

Se vende un automóvil marca «Ansaldo», matriculado en esta provincia recientemente.

La operación se haría al contado, a plazos, con garantías o a cambio de acciones de cualquier sociedad de reconocida solvencia.

Darán razón en las oficinas de esta revista.

BANCO CENTRAL

Alcalá, 31.--MADRID

Capital autorizado.	200.000.000'00	de pesetas.
Capital desembolsado.	60.000.000'00	—
Fondo de reserva	9.385.150'84	—

Sucursal de Córdoba: GRAN CAPITAN, 12

SUCURSALES: Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Campo de Criptana, Ciudad Real, Córdoba, Jaen, La Roda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sigüenza, Talavera de la Reina, Toledo, Torredonjimeno, Trujillo, Villacañas. Villarrobledo y Yecla.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguro de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuenta correntistas y, en general, toda clase de operaciones de Banca.

Disposiciones de la Jefatura de Obras Públicas**De interés para los automovilistas**

Por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia se advierte a los industriales vendedores de automóviles la obligación en que están de renovar antes del día 15 del corriente mes las autorizaciones que, para los ensayos de los vehículos de las marcas que cada uno representa (placa de pruebas), les fueran concedidas por el último semestre, en evitación de que tengan que sufrir las sanciones que impone el vigente reglamento de circulación.

Igualmente se recuerda a todos los propietarios de automóviles la obligación en que están de respetar lo preceptuado en el apartado e) del artículo 15 del reglamento de circulación que dice: "Las letras de la contraseña y el número irán pintados con caracteres negro sobre fondo blanco, quedando terminantemente prohibido introducir modificaciones ni adiciones".

Asimismo queda terminantemente prohibido colocar la E de la matrícula internacional en la posterior de la matrícula nacional, en cumplimiento del artículo 21 del mismo reglamento, que determina para el empleo de la matrícula internacional ha de hallarse provisto el propietario del coche de los documentos correspondientes.

PÉRDIDA DE DOS NEUMÁTICOS

En el trayecto comprendido entre Córdoba y Castro del Río, se han extraviado dos neumáticos, uno de ellos con llanta.

Las dimensiones de aquéllos son 8-20X120, uno morca Good Year y otro Dunlop.

La persona que los haya encontrado, puede devolverlos a la S. A. Alsina y Graells de Auto-transportes (Gran Capitan, 16), o a las oficinas del "Real Córdoba Automovilista Club", Claudio Marcelo, 21 y 23 pral.

Hallazgo

Entre El Carpio y Córdoba, carretera general, ha sido hallada una rueda auxiliar de automóvil, con neumático balón y su llanta correspondiente.

A quien acredite ser su propietario, le será devuelta, informándose para ello en las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club».

BOCINAZOS

¡Paf...!

En los días de nevada parece que todos los sonidos se ahogan o se extinguen, bajo el manto blanco que forman los torbellinos de copos.

Entonces es cuando los automóviles adquieren en las ciudades una inusitada prestancia.

Su marcha es solemne, majestuosa, cual la de maravillosos convoyes, dirigidos por manos invisibles.

El nevazo les pone una sobre capota, que es como una piel de armiño tendida encima del techo.

Las ruedas van abriendo profundos surcos en la lechosa alfombra, rodadas que luego van siendo cubiertas por los copos y aún colmados, como sorbetes extraordinarios.

Pero la más agradable sensación experimentada por el automovilista durante una nevada, es la que produce esa espumilla gélida de los copos al azotar su frente.

La nieve no es brusca como el agua, ni algarera y sonora como el granizo. La nieve es cariciosa, callada; esto es, grata, cuando alguna nube hinchada de furia no la hace despiadada y cruel.

Y sobre todo, la nieve es bella, cuando se lleva un auto con buena capota y admirables cortinillas.

¡Paf... Paf...!

Cada vez que ocurre un grave suceso en la calle de una ciudad, hay un automóvil próximo que sirve con rapidez a la caridad o a la justicia.

¡Paf... Paf... Paf...!

Calculad el número de fieles que pueda haber en un templo, por el número de automóviles que haya en su puerta.

Los automovilistas buscan las sombras de las iglesias para detener sus vehículos, como los peregrinos del desierto las sombras de las palmeras protectoras.

JUAN VIRAJE

Automóvil marca HUDSON,
con siete asientos, dos ruedas auxiliares montadas y herramienta completa, se vende muy barato. Para verlo y tratar en Ramírez Arellano, 4.

RENOVACION DE NEUMÁTICOS R. O. L. (RECAUCHUTADOS)

Unica casa que tiene sus talleres montados en **CÓRDOBA.-GRAN CAPITÁN, NÚM. 11**
Llevando vuestras cubiertas usadas **R. O. L.** las tendreis arregladas pronto y bien.
NO HAY NINGUNA TARIFA MÁS BARATA QUE LA NUESTRA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

Calle **CLAUDIO MARCELO, 23**

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Daniel Sánchez Rico. Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico,

ANTONIO JIMENEZ DE LA CRUZ

ASESOR-LETRADO

del **REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB**

Estudio: **BRAULIO LAPORTILLA, 1**

GARAGE INTERNACIONAL

Arjona, 4

SEVILLA

Propietario: **MANUEL LAGO**

Unico Garage de Sevilla, que tiene establecido convenio con el REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, no solo para dar facilidades extraordinarias a los Sres. Socios que lo utilicen, sino que obtendrán bonificaciones especiales en la compra de accesorios, grasas, lubricantes neumáticos y en el alquiler de jaulas.

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL «FORD»

Accesorios en general.—Camiones.—Automóviles y tractores.—BAENA

Escuela práctica de conductores de automóviles

Director técnico: **ENRIQUE SÁINZ**

Doce de Octubre, sin número

Rápida enseñanza. Se facilitan coches para las prácticas, puesto que la escuela dispone de los necesarios para ello.—Inmediata entrega del carnet.

Escuela recomendada por el **Real Córdoba Automovilista Club**

LA ÚLTIMA CREACIÓN **AMILCAR**

TORPEDO SIETE CABALLOS

4 asientos amplios, 4 puertas, 4 frenos

Ptas. 7.900, en Irún. En Madrid, 200 ptas. más

ENTREGA INMEDIATA

Motor de 4 cilindros, con engrase a presión. Suspensión por ballestas Cantilever completas. Cinco ruedas RUDGE, con Neumáticos Confort MICHELIN. Cuatro amortiguadores HARTFORD. Alumbrado y arranque eléctrico, de 12 voltios. Faros MARCHAL. Contador indicador de velocidad. Reloj, Herramientas, etc. Velocidad en llano, 95 kms. por hora. Consumo de gasolina, 8 litros por 100 kms.

Pidan Catálogo 1926, con precios en baja, de los 12 modelos **AMILCAR**
 Vean el nuevo Cabriolet 3-4 asientos, y el torpedo 10 caballos, 2 litros (sumamente rápido)

Agencia general **AMILCAR: Serrano, 8.-Madrid**

Dirección telegráfica: "**AMILCAR MADRID**"

Informes y catálogos, pídalo a **CORDOBA AUTOMOVILISTA. Claudio Marcelo, 21 y 23**

PIANOLAS AEOLIAN Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras -
PIANOS Precios de fábrica - Garantía de solidez y duración - Facilidades a plazos -

INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA Presupuestos gratis. Accesorios de todas clases -

Armonio - Gramófonos - Rollos - Discos

Claudio Marcelo, 13 - CORDOBA - (Frente a la Campana)

SUCURSAL PIAZZA HERMANOS, A CARGO

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite Exposición

ADVERTENCIA

Los servicios públicos automovilistas

Todos los coches destinados al servicio público de viajeros están obligados a tener un ejemplar del Reglamento de Automóviles para uso del público, por procepto legal.

Taller de reparación de cámaras y cubiertas

GARANTIZADO EL TRABAJO

PIDAN PRESUPUESTOS

Antonio Cuevas

JESÚS MARÍA, 8

— **CORDOBA** —

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA DE SEVILLA

Número de automóviles inscriptos en los años que se mencionan

Año	Del	SE-		al	SE-	Total	
1907	SE-	1		SE-	28		28
» 1908	» SE-	29	»	» SE-	39	»	11
» 1909	» SE-	40	»	» SE-	50	»	11
» 1910	» SE-	51	»	» SE-	76	»	26
» 1911	» SE-	77	»	» SE-	135	»	59
» 1912	» SE-	136	»	» SE-	201	»	66
» 1913	» SE-	202	»	» SE-	279	»	78
» 1914	» SE-	280	»	» SE-	381	»	102
» 1915	» SE-	382	»	» SE-	467	»	86
» 1916	» SE-	468	»	» SE-	576	»	109
» 1917	» SE-	577	»	» SE-	733	»	157
» 1918	» SE-	734	»	» SE-	849	»	116
» 1919	» SE-	850	»	» SE-	1094	»	245
» 1920	» SE-	1095	»	» SE-	1972	»	877
» 1921	» SE-	1973	»	» SE-	2303	»	331
» 1922	» SE-	2304	»	» SE-	2781	»	478
» 1923	» SE-	2782	»	» SE-	3718	»	937
» 1924	» SE-	3719	»	» SE-	4794	»	1.076
» 1925	» SE-	4795	»	» SE-	6185	»	1.391
» 1926	» SE-	6186	»	» SE-	7529	» (Once meses)	1.344

De «Sevilla Automovilista»



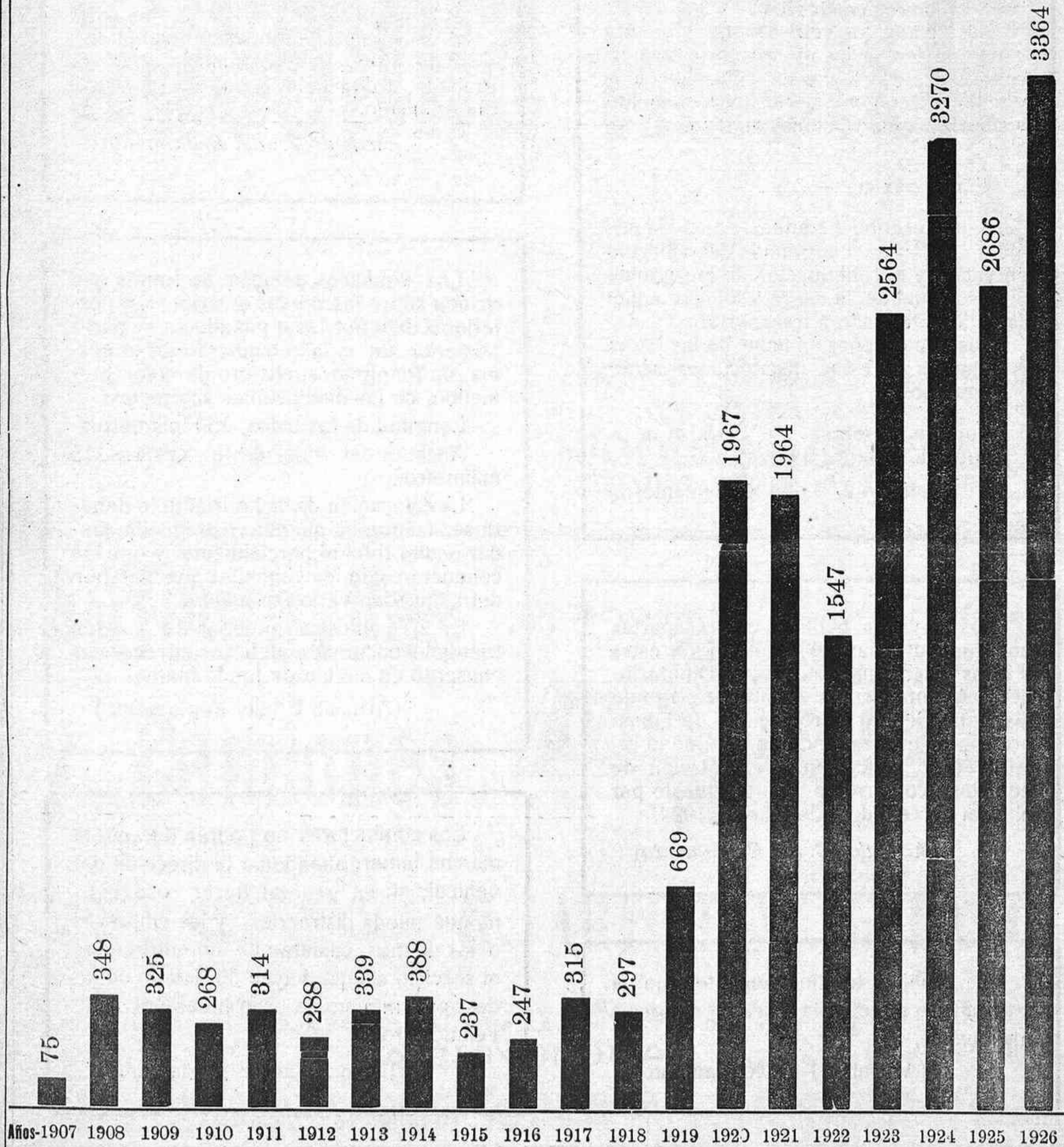
Real Córdoba Automovilista Club

CLAUDIO MARCELO 21 Y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA. TELÉFONO N.º 213

Progreso del automovilismo en Madrid

Estado demostrativo de los Automóviles, Camiones y Motocicletas matriculados desde la formación del Registro



l) Todos los vehículos de la tercera categoría, (camiones) sin excepción, y los de la segunda destinados al transporte de mercancías, deberán llevar siempre un espejo colocado en forma tal que permita al conductor ver si algún otro vehículo de marcha más rápida trata de adelantarlo. La superficie mínima del espejo será de cien milímetros cuadrados.

m) Todos los vehículos de la tercera categoría destinados al transporte de mercancías deberán llevar en ambos costados y pintadas con caracteres perfectamente visibles, las inscripciones siguientes:

Tara: —.....

Carga máxima:—.....

debiendo inscribir a continuación de la primera el peso en kilogramos del vehículo en vacío, y a continuación de la segunda el peso total de la carga total que aquél se halle autorizado a transportar.

Las dimensiones mínimas de las letras y números de estas inscripciones serán las siguientes:

Altura de las letras 50 m m.
Grueso uniforme del trazo. 5 »

(Artículo 2.º l. del Reglamento)

Los servicios públicos de transportes por vías ordinarias del Estado, o por éstas y otras vías, conservadas por Diputaciones o Ayuntamientos, estarán a cargo de las Juntas Central y Provinciales de Transportes, las que entenderán en todo lo relativo a la concesión y explotación de aquéllos, con arreglo a lo dispuesto por el Real decreto de 4 de julio de 1924.

(Artículo 33. del Reglamento)

Se prohíbe terminantemente que la letra **E** se pinte en la placa de matrícula nacional.

(Artículo 21 del Reglamento)

A partir de la publicación de este Reglamento, todos los vehículos con motor mecánico, deben llevar colocada en lugar accesible, una placa, en la que figuren en caracteres que puedan leerse fácilmente, los datos siguientes:

1.º—Designación del constructor del bastidor.

2.º—Número de fabricación de éste.

3.º—Número de fabricación del motor.

Este último deberá también aparecer grabado, troquelado o en relieve, en el motor mismo.

(Artículo 2.º del Reglamento)

Los vehículos dotados de frenos que actúen sobre las ruedas anteriores y posteriores deberán llevar pintado en su parte posterior, en el lado izquierdo de la misma, un triángulo equilátero de color bermellón, de las dimensiones siguientes:

Longitud de los lados, 150 milímetros.

Anchura del trazo de los mismos, 15 milímetros.

La colocación de dicho triángulo deberá ser tal que en ningún caso pueda quedar oculto total ni parcialmente, y que los conductores de los vehículos que marchen detrás puedan verlo fácilmente.

En los vehículos pintados de rojo, e triángulo encarnado deberá aparecer circunscrito en círculo de fondo blanco.

(Artículo 2.º del Reglamento)

Los conductores no podrán durante la marcha fumar, abandonar la dirección del vehículo ni, en general, hacer cosa alguna que pueda distraerles, y las empresas o los dueños cuidarán de no entregarles el servicio sin que hayan disfrutado de un descanso mínimo de ocho horas por cada veinticuatro.

(Artículo 29. a. del Reglamento)

Gasolina AGUILA

MANUEL SALAS-SEVILLA
OFICINAS EN CORDOBA:
NICOLAS VELAZQUEZ
GRAN CAPITAN, 30, 3.º izquierda

Automóviles
y Camiones

for Economical Transportation



*Agencia exclusiva para las pro-
vincias de Sevilla y Córdoba*

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

CORDOBA

Excursión de automovilistas bávaros

El Club Automovilista de Baviera, tiene acordada una excursión en honor de sus socios, para que en la próxima primavera visiten España.

Figuran entre los excursionistas los principales aristócratas y sportman bávaros, que vendrán embarcados, con sus automóviles, hasta el puerto de Málaga.

Una de las ciudades que se proponen visitar es Córdoba, en los últimos días de Marzo.

De atender a los turistas, está encargado el «Real Automóvil Club de España», el cual, a su vez, ha encomendado esta gestión a las demás entidades análogas, entre ellas al «Real Córdoba Automovilista Club», para que organice los actos que se han de celebrar en esta capital, en honor de los visitantes.

Nos complace infinitamente dar a la publicidad esta noticia, puesto que el «R. C. A. C.» ha recibido ya ofrecimientos de importantes elementos cordobeses, que colaborarán a la brillantez de las fiestas que se verifiquen con tal motivo.

LOS CAMIONES GRAHAM BROTHERS

¡Marcha ascendente!

La demanda de los Camiones Graham Brothers sigue en aumento. No obstante haber construido Graham Brothers mayor número de camiones durante el año pasado, que ningún otro fabricante dedicado exclusivamente a la construcción de camiones, las ventas durante este año han superado en un 78 % las de 1925.

Los compradores repiten su compras.

El número crece.

El progreso es sorprendente. El dominio se acentúa cada día.

Las razones: Duración, economía de sostenimiento, gran resistencia, motivadas por su excelente construcción y por la alta calidad de los materiales empleados entre los que descuellos el acero al cromo y vanadio utilizado para la construcción de todas las partes expuestas la desgaste.

MANUEL GARCIA PLAZA

Gran Capitán, 27 y 29.—Teléfono, 740.

CÓRDOBA.—R.

Las carreteras de la Provincia

Subasta de nuevas Obras

En el Ministerio de Fomento se han celebrado las subastas de las siguientes carreteras que se han adjudicado: Obras de trozos 3.º de la carretera de Pedro Abad a Villanueva de Córdoba por Adamuz, a don Juan Santuré Carbonell, en 44.000 pesetas; idem de la Estación Alhondiguilla a la de Córdoba a Almadén, a don Julio Tortosa Caballero, 70 590'43; trozo 3.º de la carretera de la Estación de Palma del Rio a la de Fuente-Obejuna y Castillo de los Guardas, a don Manuel Táborra Barrera, 384 200; trozo 1.º de la Sección de Villanueva de Córdoba a Almadén a Pozoblanco por Villaharta, a don Félix Enríquez, por 139.000 pesetas; trozos 2.º y 3.º de Belmez a Cabeza del Buey, a don Francisco Fernández García, por pesetas 324 65000; Bujalance a Pedro Abad a don Ricardo Fontella Sancho, en 275, 500 pesetas.

A los propietarios de camiones

El canon de carreteras

Participamos a los propietarios de camiones cuyos servicios, bien particulares o públicos, estén autorizados por la Junta provincial de Transportes, que el ingreso del canon de carreteras fijado por la misma, deben efectuarlo del 1 al 10 de cada mes, advitiéndoles que incurren en responsabilidad, cuando hagan dichos ingresos después de esta fecha.

Los socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que deseen se realicen por la Secretaría de esta entidad, pueden comunicarlo con la debida antelación.

Para el próximo Salón de Barcelona

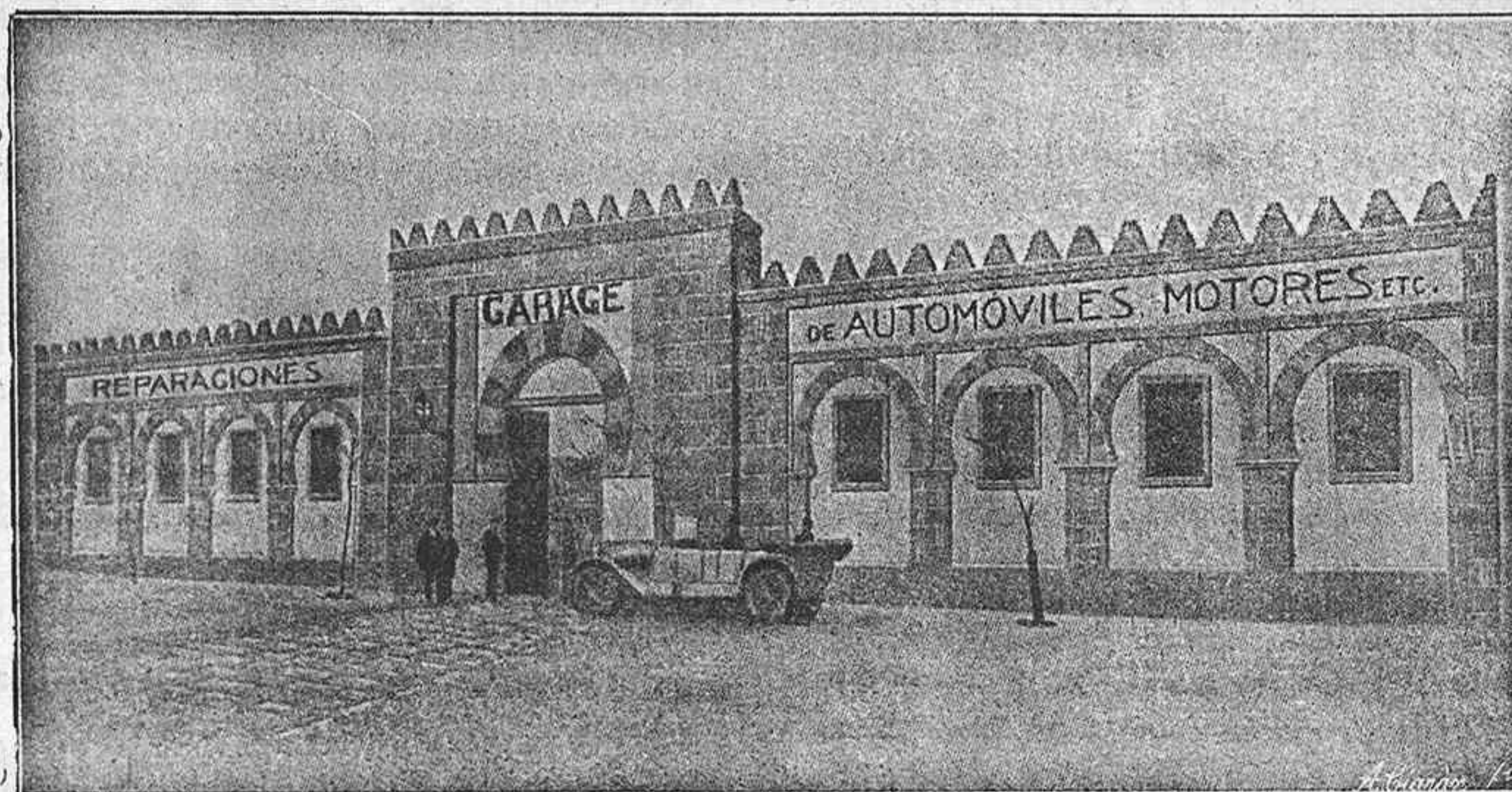
ABRIL-MAYO DE 1927

Por la Mayordomía mayor de Palacio y de Real orden le ha sido comunicado al Presidente del Comité organizador de la próxima Exposición del Automóvil, del Ciclo y Sports, que se ha de celebrar en Barcelona en abril y mayo del año próximo, que S. M. el Rey, deseando dar una prueba del interés que le merece la citada Exposición, se ha dignado aceptar con la mayor complacencia el alto patronato de la misma y la presidencia del Comité de Honor.

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, NÚM 4.—(Cercadilla) CORDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bclas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

AUTOMOVILES de ALQUILER

PARA VIAJE Y PASEO

Francisco Pérez Murillo

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CORDOBA

Horas de oficina del «R. C. A. C.»

Las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», están abiertas desde las 9 de la mañana a las 8 de la noche, y en ellas podrán sus socios, así como los automovilistas forasteros, adquirir los datos que necesiten sobre itinerarios, carreteras, inscripción de automóviles, y demás asuntos sobre automovilismo, que puedan interesarles.

PÉRDIDA

En la carretera desde Bujalance a Alcolea, se ha perdido un gato de automóvil y una llave para tapacubos.

La persona que los haya encontrado puede dar cuenta de su paradero o entregarlos en las oficinas del Real Córdoba Automovilista Club (Claudio Marcelo, 21 y 23 pral.), donde se le gratificará.

Siempre que sea sorprendido un conductor en estado de embriaguez conduciendo su vehículo, se le retirará su permiso por un mes; si reincide en la falta, por tres, y a la segunda reincidencia, de un modo definitivo.

(Artículo 5.º del Reglamento)

SABE V. ESTO?

Origen de las fallas del motor

Un caso que se presenta bastante comúnmente en los motores de automóviles, consiste en cierta dificultad para poner el coche en marcha, seguida de una tendencia a detenerse y de fallas irregulares, que muestran una tendencia a desaparecer con el motor desembragado o marchando en primera velocidad.

La dificultad para poner el motor en marcha puede proceder de dos causas: mal funcionamiento de las válvulas o deficiencias en la chispa. La primera de estas causas es fácil de comprobar, debiéndose al mal funcionamiento de las válvulas, en la inmensa mayoría de los casos, a que se hallan engrasadas o a que los resortes han cedido, cosas fáciles de remediar. En el caso de que el culpable fuera el encendido, el remedio, aunque fácil de hallar también, exigirá búsquedas más minuciosas.

Conviene recordar que los cuidados de conservación para el magneto se reducen a limpiar de tiempo en tiempo las diversas escobillas de carbón, para librarlas del aceite que podría dañarlas, a verificar el estado de los tornillos platinados del interruptor, a limpiar las uniones de los hilos con las bujías, a lubricar bien las partes giratorias y a remediar las pequeñas debilidades del encendido, cuando se produzcan.

Las fallas pueden proceder también de causas ajenas al magneto. En tal caso, hay que averiguar en qué cilindros se producen las fallas, ya sea por medio de los grifos de escape, o bien soltando sucesivamente los hilos de las distintas bujías, o creando un corto circuito cerca de cada bujía, separadamente, por medio de un destornillador. Todas estas operaciones se realizan, por supuesto, haciendo girar el motor desembragado a pesar de las fallas.

Cuando se halla determinado en qué cilindro se producen las fallas, se soltará el hilo de la bujía y, aproximándolo al cilindro, se comprobará si se produce o no una chispa en su extremidad. En caso de que se produzca habrá que reemplazar la bujía; en caso contrario, la falla radicarán en el hilo.

Se puede producir también el caso de que el aceite se deslice poco a poco debajo del magneto y termine por aislarlo de la masa. En ese caso como la corriente no puede determinar en la masa o haciéndolo dificultosamente se producen fallas en el encendido. El remedio

consiste en retirar el magneto y secar cuidadosamente su base y el lugar donde descansa.

No hay ninguna duda de que, siguiendo estos consejos, se suprimirán inmediatamente los inconvenientes apuntados.

Cierta marca de tubo múltiple de entrada está provista de dos sumideros o pozos en los que cae la gasolina cruda y de los que regresa al carburador cuando el motor queda obturado, como cuando arranca estando frío. De esta manera se disminuye a su mínima expresión la posibilidad de que los cilindros se llenen de gasolina cruda, de que se diluya el aceite lubricante y de que no funcionen las bujías.

La limpieza de la capota

La capota del automóvil, ya sea éste abierto o cerrado, no debe nunca cepillarse, sino limpiarse. Si se emplea un cepillo para la limpieza, se sacan partículas de polvo que son de gran utilidad para llenar las partes porosas de la tela de que está hecha la capota. El frotamiento limpia sin producirle ningún perjuicio a la capota.

Calentamiento del motor en segunda

El hacer trabajar un motor en segunda a fin de calentarlo no se ha recomendado nunca seriamente a la mayoría de los automovilistas a causa de la tendencia natural que tienen éstos de hacerlos trabajar así mientras están desconectados, dando por resultado que la operación resulte peligrosa. Pero el automovilista que sabe algo del funcionamiento interno del motor caminará lentamente una o dos calles en segunda cuando arranca el motor estando frío. Utiliza el engrane de segunda, no para tener un arranque más fácil, sino para poder caminar dos calles en el mismo tiempo en que caminaría una. Cuando el motor funciona con doble velocidad, el trabajo de recorrer una calle será el equivalente de recorrer dos en alta, y con menos esfuerzo de parte del motor. Sin embargo, el secreto consiste en marchar a la mitad de la velocidad a que se correría si el arranque se hiciera en alta. Téngase presente que no es la velocidad del motor, sino la distancia que recorren los pistones lo que hace que el motor se caliente con buen resultado.



No hay
otro
camión
americano
que dure
tanto como
Graham Brothers
¡NINGUNO!

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel G. de la Plaza

Gran Capitán, 27 y 29

CÓRDOBA

EN PRO DE LA JUSTICIA

La prisión preventiva de los conductores de automóviles

El inteligente obrero y correcto escritor don Francisco Trascastro publica en nuestro querido colega «El Cronista», de Málaga, un notable artículo, que reproducimos por el interés que despierta:

“Dedicado al dignísimo Presidente de la Audiencia Provincial de Málaga

En el XX Congreso Internacional de Transporte se han presentado diferentes mociones para gestionar se regulen de una forma más justa los procedimientos judiciales contra los conductores de automóviles que tengan la desgracia de ocasionar un accidente en la vía pública.

Es excesivo el rigor que en la actualidad se emplea y no es humano que se retenga en prisión preventiva a un conductor hasta el día de la celebración del juicio o exigírsele para que pueda disfrutar de libertad provisional una cantidad que no está al alcance de su fortuna, pues un modesto obrero no puede en manera alguna disponer de esas pesetas que sirven de fianza para responder del delito en que haya podido incurrir.

Hay que reformar estos procedimientos que para nada sirven cuanto que el atropello jamás se realiza por impulso voluntario del conductor y solamente a la fatalidad del momento puede achacarse lo ocurrido.

Un atropello es para el conductor un accidente del trabajo; la justicia que proceda legalmente sus indagaciones, pero el causante no puede ni debe ser tratado en estas condiciones de rigor.

El Ilustre Abogado del Colegio de Barcelona don Abel Velilla, y con relación a este asunto se expresa y expone su criterio en la forma siguiente:

«A mi entender esta exigibilidad de fianza en estos casos de imprudencia temeraria no puede tener razón de ser.

En primer lugar el atropello no constituye —caso de demostrarse la culpabilidad del conductor del vehículo— más que un delito de imprudencia temeraria, delito que lleva aparejada la libertad provisional por no tener fijada en el Código pena superior a la correccional.

Es decir, que no entra la concesión o denegación de libertad provisional dentro de la esfera del arbitrio del instructor, sino que por ministerio de la Ley, por imperio de su articulado debe decretarse siempre la libertad provisional sin fianza.

Únicamente podrá ser decretada la prisión, aun tratándose de pena no inferior a la correccional en dos casos: cuando el procesado tuvie-

ra antecedentes penales o cuando atendidas las circunstancias que en el desarrollo del delito hayan intervenido lo aconsejen así.

Este es en su esencia el espíritu del artículo 503 que regula la prisión provisional.

Es evidente que al hablar la Ley de circunstancias del hecho, se refiere sin duda alguna a aquéllos que por voluntad del agente deliberadamente hayan producido más daño o que hagan el delito más repugnante, circunstancias todas ellas que deberán en su día influir en las conclusiones 1, 3, 4 y 5 de la calificación que del delito haga el ministerio fiscal.

Y es lógico que estas circunstancias por su naturaleza no pueden darse en forma alguna dentro del delito especial de imprudencia temeraria que lo caracteriza, principalmente la falta de intención y que en nuestro caso sólo cabe apreciar en contra del conductor del vehículo, cuando este lleva excesiva velocidad, porque condena con olvido de las más elementales reglas que la prudencia aconseja o bien porque carezca de la aptitud necesaria (autorización técnica y oficial) para la conducción de vehículo de motor mecánico.

Luego no puede convenirse en la condición de estos delitos circunstancias que puedan influir en su calificación, pues en este caso dejarían de ser imprudencia temeraria para pasar a la categoría y escala de los otros delitos; es decir, de aquellos en que interviene la voluntad y la intervención deliberada del agente.

Concepto este que viene ratificado con la misma doctrina de la Fiscalía del T. S. al exponer que «es de opinión que no procede la prisión provisional cuando la pena señalada al delito se compone de los grados medios y máximos de la prisión correccional y del mínimo de la inmediata superior».

Así es, que si ha de estarse a lo consentido y firme de lo que regula y determina la Ley en estos casos es muy doloroso y lamentable que esas medidas de rigor se apliquen a los conductores en cumplimiento del deber, por ganarse el sustento y el de sus hijos y por un caso inevitable o sin culpa por parte de ellos se les encierre en la cárcel como vulgares criminales.

A la consideración del digno Presidente de la Audiencia de Málaga dejo este escrito, esperando de su reconocida rectitud y caballerosidad y en bien de la justicia haga un estudio del mismo que resulte aplicable en los casos desgraciados de atropellos por automóvil que por desgracia ocurran en esta población.

Málaga y Diciembre de mil novecientos veinte y seis.

FRANCISCO TRASCASTRO
(De «Andalucía Automovilista»)

Segundo lugar

de matrícula ha ocupado el automóvil 

DODGE BROTHERS

en la provincia de Córdoba en el año 1926

según los datos oficiales, con una diferencia al primer lugar, que lo lleva la marca Ford, de 15 coches, incluidos en éstos los camiones y ómnibus



El Representante de los **DODGE** en las
provincias de Málaga y Córdoba: — — —

Manuel G. de la Plaza

se complace en comunicar tan satisfactorio resultado a sus clientes y amigos, a la vez que les
- desea prosperidades en el año **1927** -

La Gran semana automovilística de San Sebastián

Es casi probable que en la fecha en que cerramos el presente número hayan sido aprobados, en principio, los Reglamentos porque han de regirse las tres importantes pruebas que han de celebrarse en el circuito donostiarra durante los días 26, 28 y 31 de Julio del presente año 1927

Tanto nos regocija la noticia, que no hemos podido sustraernos a la idea de estampar en estas columnas nuestra satisfacción, contrarrestando con ella el efecto de campañas cuyo significado no comprendemos.

Incansable el R. A. C. de G., al igual que en años anteriores, no ha regateado sacrificios hasta llegar a la consolidación del programa trazado, que ya puede decirse es un hecho.

Y, ciertamente, que aquél no puede ser más atrayente, como puede verse:

Día 25 de Julio.-Gran Premio de San Sebastián. Velocidad con cilindrada libre. (Recorrido: 600 kilómetros aproximadamente).

Día 28 de Julio.-Gran Criterium Internacional (XII Horas). Se disputará la Copa de la Excelentísima Diputación. Participarán los coches llamados de «sport».

Día 31 de Julio.-Gran Premio de España. (Recorrido: 800 kilómetros aproximadamente).

Prueba de Velocidad para coches de 1.500 c. c.

Al mismo tiempo que el Gran Premio de España se correrá una interesante prueba para autociclos de 1.100 c. c., con un recorrido de 450 kilómetros.

A más, es casi probable la celebración de alguna prueba motociclista en cualquiera de los días libres que queden dentro de la Semana Automovilista, para cuya organización el Real Automóvil Club de Guipúzcoa ofrece los servicios de orden, tribunas, pista, etc.

En la organización de la Gran Semana de San Sebastián no podía faltar el apoyo de todos aquellos que, entusiastas de tan grandioso espectáculo, ven en él un alarde deportivo digno de tan bella capital y de tan excelentes organizadores.

Como siempre, el Ayuntamiento subvenciona estos festejos con una importante suma. Tenemos casi por seguro que el R. A. C. de E. también prestará su valioso concurso, y sólo nos resta hacer votos porque el Estado, que ya lo ha prometido, se sume a ese valioso conjun-

to de voluntades, y de esta manera conseguir que tan importante manifestación deportiva alcance el máximo esplendor.

Sólo una duda se presenta al frente de estos deseos nuestros, y es la de si el R. A. C. de G. podrá evitar los «fortfaits» numerosos de las marcas que se inscriban, que, por otra parte, nos atrevemos a pensar si en el último circuito celebrado fueron hechos intencionadamente para restar interés a las pruebas.

Esperamos confiados en que el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, en bien del prestigio de que goza en la organización de estas pruebas anuales, sabrá prevenirse contra posibles malas voluntades que, al parecer, tienden a mermar el gran cariño que hacia San Sebastián sienten propios y extraños.

El peligro de los pasos a nivel

El paso a nivel denominado de La Sevillana, próximo al apeadero de Los Cansinos (carretera general de Madrid a Cádiz), se encuentra hace algún tiempo sin las barras de hierro, sustituyéndose las mismas por unas cadenas, apenas perceptibles, lo que supone un constante peligro para los automovilistas, dándose el caso de que, hace varios días, unos socios del «Real Córdoba Automovilista Club», al atravesar dicho paso a nivel, de noche, distinguieron las cadenas cuando estaban muy cerca de él, evitándose una desgracia, merced a la pericia del conductor del vehículo, que pudo parar a tiempo.

Interrogado el empleado de la Compañía, manifestó que, el día 19 de Diciembre, un camión rompió una de las barras, inutilizándola y que a los pocos días fué personal técnico a apreciar los daños y tomar medidas para la rápida reparación, a la que aún no se ha procedido.

Esperamos de la Compañía de Ferrocarriles dé las órdenes oportunas para que se efectúe el necesario arreglo, en evitación de posibles desgracias.

Así mismo, en el paso a nivel próximo a Tembleque, de la misma carretera de Madrid a Cádiz, con motivo del nuevo horario de salida y entrada a que se han sometido los trenes, ocurre que los automovilistas permanecen esperando a que levanten las barreras, tres cuartos de hora y una hora, en muchas ocasiones, con lo que se les produce el consiguiente perjuicio.



Campeón del Mundo en 1926

Han llegado los nuevos modelos 4 y 8 cilindros 1927

AUTOMOVIL SALON

ALCALÁ, 81

MADRID

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Conde de Gondomar, 1 (edificio de la Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

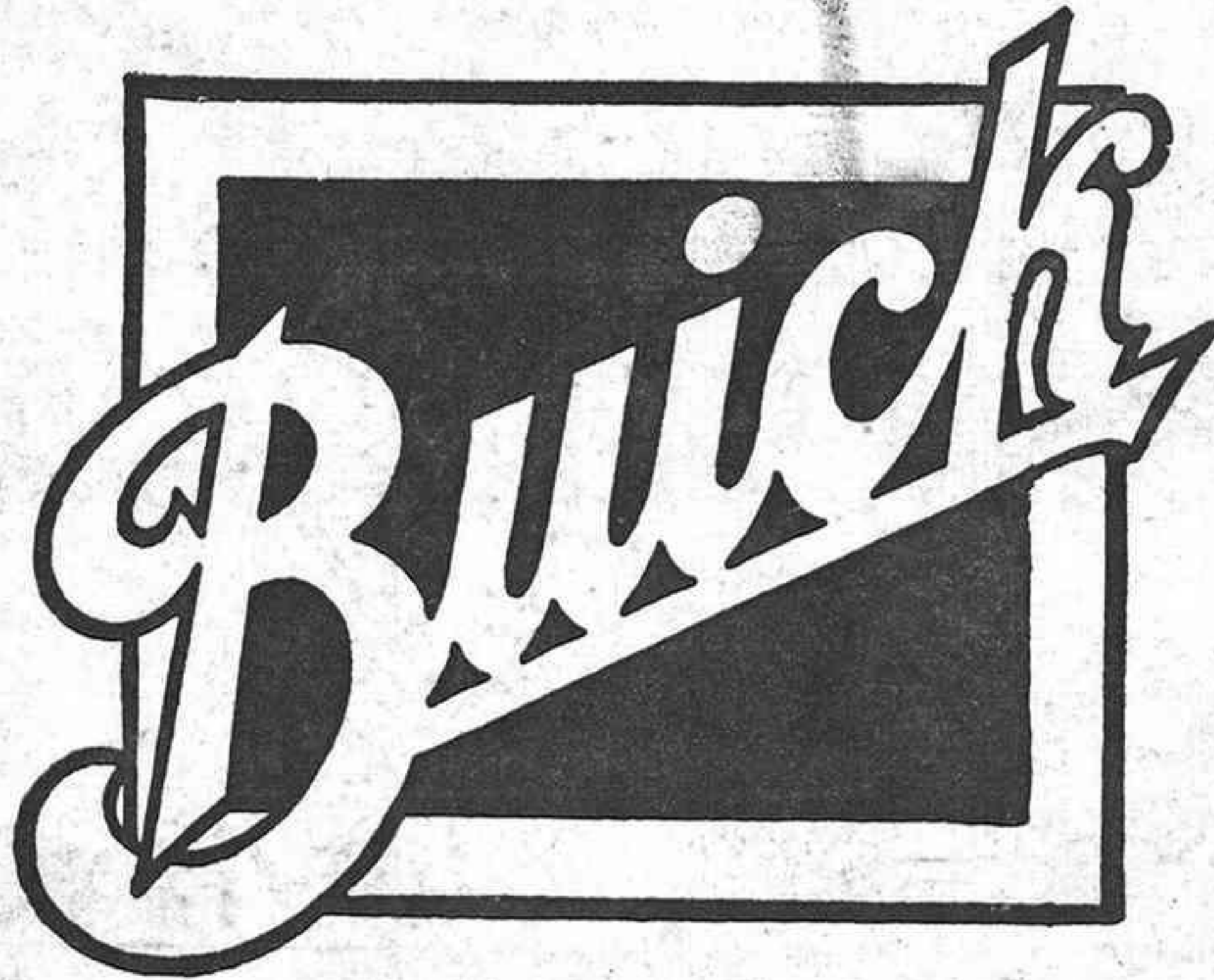
Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

EL MEJOR



construído hasta hoy

CONCESIONARIO:

Arturo Méndez Maldonado

GRAN CAPITÁN, NÚM. 28

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS

Quando se construyan mejores Automóviles BUICK los superará