

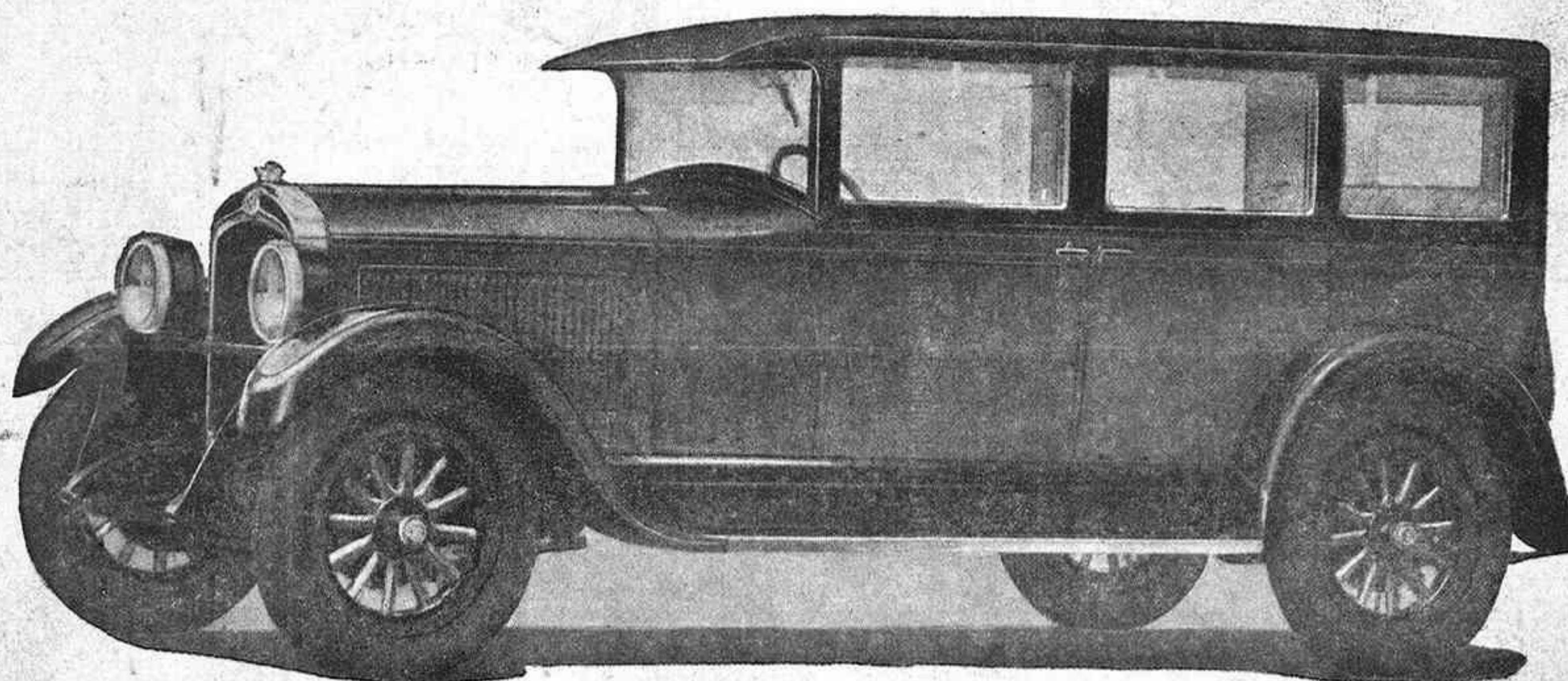


CÓRDOBA
AUTOMOVILISTA

85

MARIANO SANCHO, S. A.

HUPMÓBILE 6-8 CILINDROS



Hupmóbile SEDAN de 4 puertas, Seis cilindros

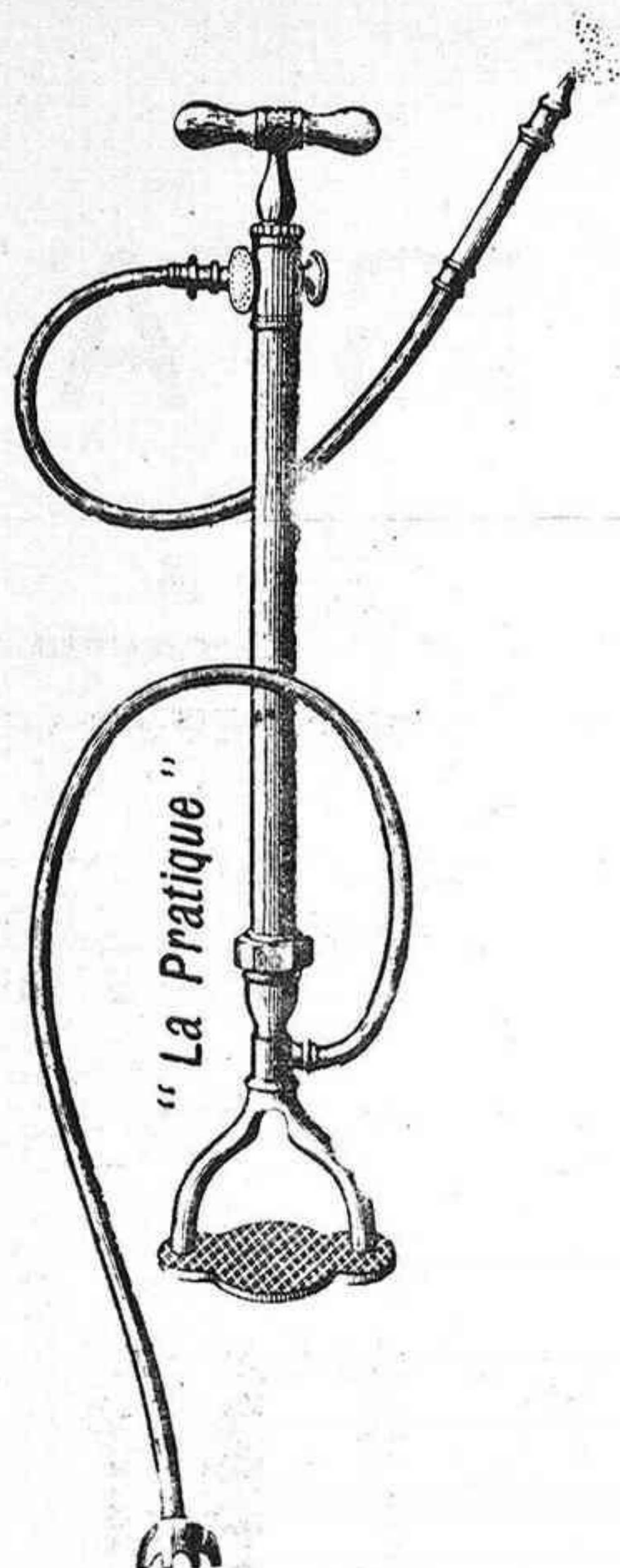
CASA CENTRAL:

Martínez Campos, 9

MADRID

CÓRDOBA :-: GRAN CAPITÁN, 13

IMP. LA IBÉRICA - CÓRDOBA



LA CAMPANA

JOSE MOLLEJA

CORDOBA

Almacenes de Ferreteria y Calzado

UTILES PARA LIMPIEZA DE AUTOMOVILES

Plumeros, Esponjas, Gamuzas, semil-Gamuzas, Cepillos, Paspor-
tos, Líquido para metales.

Inmenso surtido en Herramienta para Garage

Gatos, llaves para tuerca, juegos de llaves y de herramientas en es-
tuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho pa-
ra vulcanizar, celuloide, broches, molesquin para cortinas y capotas.

BOMBAS de bronce, marca "LA PRATIQUE"

para lavado de automóviles, a pesetas 50

Para Garages y Revendedores precios especiales



CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | **AUTOMOVILISTA** | TELÉFONO N° 213



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año V

ORGANO DEL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
REVISTA QUINCENAL

N.º 85

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

1.º DE ENERO DE 1927

Cuota: Semestre, 20 pesetas.—Año, 38.—Pago anticipado.

Córdoba Automovilista

DESEA A SUS
SUSCRIPTORES

FELIZ Y PRÓSPERO

AÑO NUEVO

RENOVACION DE NEUMÁTICOS R. O. L. (RECAUCHUTADOS)

Unica casa que tiene sus talleres montados en **CÓRDOBA.-GRAN CAPITÁN, NÚM. 11**

Llevando vuestras cubiertas usadas **R. O. L.** las tendreis arregladas pronto y bien.

NO HAY NINGUNA TARIFA MÁS BARATA QUE LA NUESTRA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

Calle CLAUDIO MARCELO, 23

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas - máximo 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Daniel Sánchez Rico.-Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico,

ANTONIO JIMENEZ DE LA CRUZ

ASESOR-LETRADO

del **REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB**

Estudio: **BRAULIO LAPORTILLA, 1**

GARAGE INTERNACIONAL

Arjona, 4

SEVILLA

Propietario: **MANUEL LAGO**

Unico Garage de Sevilla, que tiene establecido convenio con el REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, no solo para dar facilidades extraordinarias a los Sres. Socios que lo utilicen, sino que obtendrán bonificaciones especiales en la compra de accesorios, grasas, lubricantes neumáticos y en el alquiler de jaulas.

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL «FORD»

Accesorios en general.—Camiones.—Automóviles y tractor.—**BAENA**

Escuela práctica de conductores de automóviles

Director técnico: **ENRIQUE SÁINZ**

Doce de Octubre, sin número

Rápida enseñanza. Se facilitan coches para las prácticas, puesto que la escuela dispone de los necesarios para ello.—Inmediata entrega del carnet.

Escuela recomendada por el **Real Córdoba Automovilista Club**

¿SABE V. ÉSTO?

Defectos de las soldaduras autógenas

Uno de los métodos para reconocer los defectos de una soldadura autógena ha sido ideado por el señor A. Stopler.

Este procedimiento consiste en tratar la superficie de la soldadura por un reactivo compuesto por 100 gramos de agua, 5 gramos de ácido nítrico químicamente puro y 5 gramos de clorato de potásico. La capa superior se disuelve y el hierro toma un color gris claro con brillo metálico y los defectos resaltan con claridad. En toda la extensión de la unión el grano del metal aparece grande y cristalino debido a la elevada temperatura; las escorias que pueden quedar incluidas entre la soldadura no son atacadas por el reactivo y toman un color oscuro con brillo vítreo y las desoldaduras, grietas y falta de homogeneidad, saltan a la vista.

Este método, que da buenos resultados, es muy sencillo, su aplicación no requiere procedimientos previos y mediante él puede conocerse la calidad de una pieza soldada, de cuya bondad depende en algunas ocasiones, la solución de interesantes problemas económicos.

Ruidos peculiares de los automóviles

¿Qué motivo hay para que nos preocupemos con ciertos ruidos de los automóviles? Siempre hay manera de descubrir qué partes del coche NO están en mal estado, y habiendo descubierto este detalle, es entonces muy sencillo descubrir la causa del ruido. Muchos propietarios de automóviles se preguntan si el rechinar o el ruido proceden de alguna portezuela, cuando fácilmente la pueden tener abierta un minuto y cerciorarse.

Los automóviles tienen defectos netamente humanos.

Es bueno creer que cuando un automóvil le habla a su dueño por medio de misteriosos murmullos que proceden del bastidor o del motor, se ha presentado algún defecto en alguna parte; pero también es conveniente recordar que deben presentarse otras pruebas de las dificultades que se sospechan y no únicamente ruidos. Si se deja oír algún ruido, debe éste venir acompañado de algunos actos procedentes de las piezas del automóvil. Este vehículo, a semejanza de muchas personas, habla mucho algunas veces sin tener nada que decirnos.

Los engranajes

Cuando un automovilista logra romper unos cuantos dientes del engrane que se encuentra en la cubierta del eje posterior, se debe generalmente a movimientos bruscos del embrague. Los embragues de cono están especialmente expuestos a ocasionar estas dificultades cuando no se les cuida debidamente; y, aunque ahora sólo se encuentran en un automóvil fabricado en los Estados Unidos, hay todavía suficientes embragues de cono en servicio constante para que valga la pena decir que una chumacera floja posterior del motor causa a menudo el funcionamiento defectuoso del embrague y somete a mucho esfuerzo a la parte posterior. Con el volante regulador bamboleándose un poco, el embrague no puede funcionar con suavidad, por muy excelente que sea el estado en que se encuentren sus superficies.

Un accesorio que con frecuencia se olvida

¿Cuántas de las personas que compran automóviles nuevos se acuerdan de dotarlos de un accesorio que es acaso el más importante de todos, es decir, los conocimientos necesarios para su manejo y cuidado? La mayoría de los automovilistas están siempre dispuestos a hacer toda clase de inversiones cuando se trata de las últimas mejoras y de los adelantos más recientes; pero casi nunca tienen el deseo de mejorar sus propios conocimientos en el arte del automovilismo. Esto nos da la explicación de por qué tantas personas tropiezan constantemente con dificultades en el funcionamiento de sus frenos en las cuatro ruedas, con sus llantas balloon, con sus embragues y con todo el sinnúmero de accesorios de última invención que se han presentado en el mercado, de un año a la fecha. Es demasiado crecido el número de automovilistas que no tienen el deseo de adquirir el más preciado de los accesorios, o sea el conocimiento de su coche.

Se prohíbe terminantemente que la letra **E** se pinte en la placa de matrícula nacional.

(Artículo 21 del Reglamento)

BERGOUNGAN

CASAS EN

MADRID

Sagasta, 15

BARCELONA

Rambla de Cataluña, 76

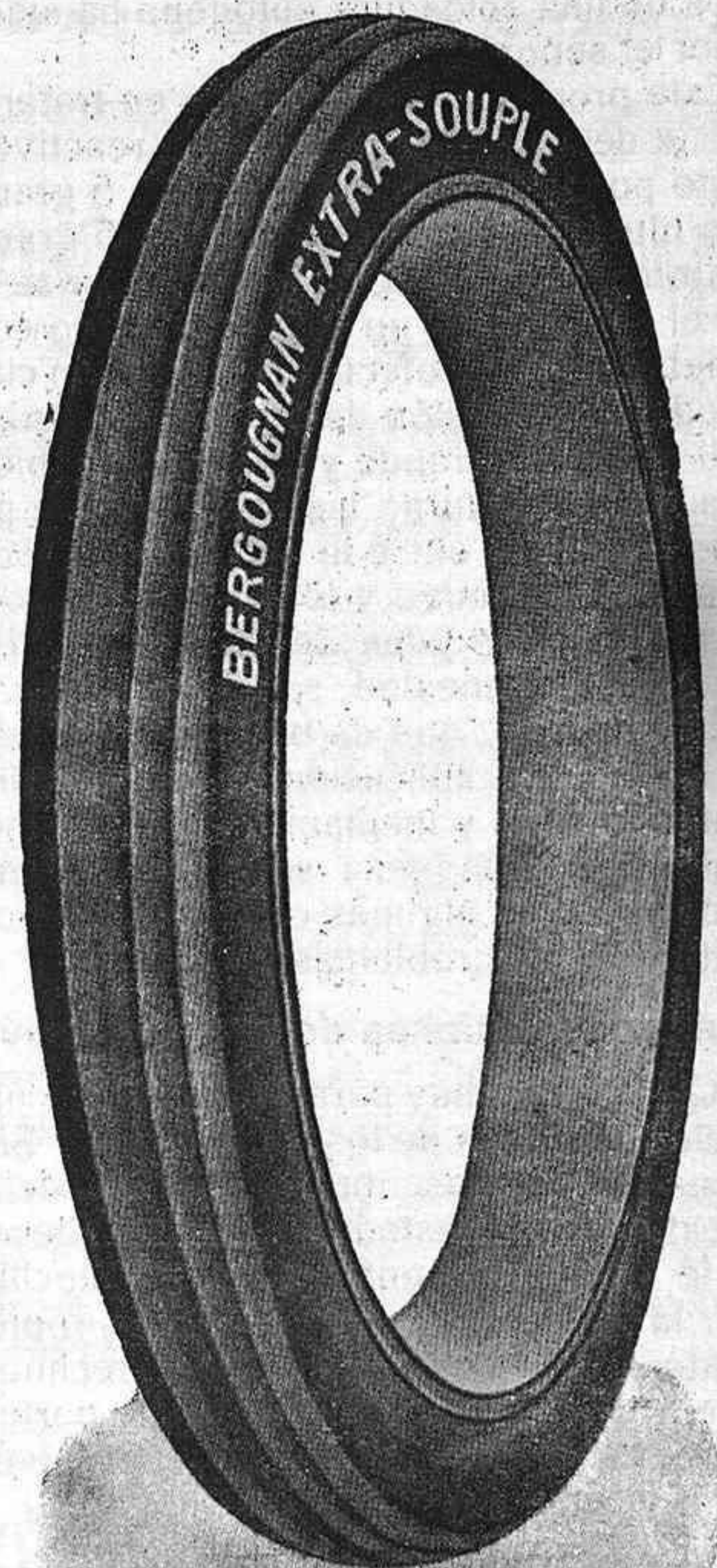
BILBAO

Elcano, 17

Exclusiva para Córdoba y Jaén:

S. A. SERRALEON

Industrias, 4 CORDOBA



R. C. Bergougnan

Antonio Salado, 9

SEVILLA

El automóvil en la vida social

Cada día es más despótico, cada vez impuesto con mayor fuerza el imperio del automóvil. Ejerce una verdadera dictadura, y se ha hecho tan indispensable, que no se concibe la existencia de sociedades modernas sin llevar aneja la del coche, que es a un mismo tiempo alarde suntuoso de lujo y de comodidad y elemento útil de trabajo, colaborador eficaz del hombre.

Sería pueril entretener unos minutos la atención de los lectores para hacerles una apología del automóvil. Cuanto se puede decir de su valor, de su utilidad, de lo que es, de lo que representa el automóvil, está ya dicho. El automóvil ha sugerido mil crónicas, ha servido para editar y hacer revistas, hasta libros. Hay ya una «literatura» del automóvil.

Pero no deja de ser interesante disertar, si quiera quepa error de juicio en el punto de vista de quien no posee, como yo, el «soñado coche», sobre la influencia del automóvil en la vida social.

Hace años, cuando el «auto» era una manifestación de lujo asequible sólo a determinado sector social, su presencia, su valor representativo había de ser estudiado en más reducidos términos. Era una ostentación más del poderoso.

Hoy no. Al lado del coche que representa un lujo más en la vida regalada de los privilegiados de la fortuna está el del hombre de clase media, y estará en breve, como lo está ya en otros países, el del trabajador manual. Esto es: automóvil es y ha de ser elemento indispensable de vida en la aristocracia, en la clase media y en el pueblo. En el pueblo que trabaja, claro está.

Es ya verdaderamente considerable el número de coches matriculados por personas que no tienen medios de fortuna, que viven, como se dice vulgarmente, «al día». El médico, que necesita para el ejercicio de su profesión benemérita trasladarse rápidamente de unos a otros lugares; el abogado, el hombre de negocios, que tiene como base fundamental de su trabajo la visita, la conferencia la consulta; todos aquellos que en sus actividades no han de someterse, por imperio de su especial profesión, a una sujeción en un lugar fijo, necesitan el coche, no como elemento de comodidad, sino como medio de eficaz y estimable colaboración.

En España no es todavía, pero puede serlo, el «auto» el colaborador, el «camarada» (¿cabe la calificación?) del obrero. La película, la re-

vista, la prensa nos hablan diariamente del obrero que deja el coche—el coche modesto, claro está—al pie de la obra o en la puerta de la fábrica.

Estas son, pues, las tres manifestaciones del coche en su aspecto social: el que usa para su ornato y comodidad el aristócrata rico y caprichoso, el que lleva, ya sin «chauffeur», el hombre de la clase media que trabaja en términos que se hace para él necesario el auxilio del coche y el que tiene el obrero (ese obrero ideal de Norteamérica que aquí todavía no se comprende) para llevarle de su casa—también propia—al lugar donde presta sus servicios, generalmente distante.

Cuando en nuestro país el automóvil, que ha alcanzado ya puesto indispensable en la vida social de las dos primeras clases a que hemos hecho referencia, alcance en su influencia y avance avasalladores el tercer puesto, el de la tercera y más modesta clase, podremos interpretar este hecho que apuntamos como símbolo de un paso mayor de adelanto y de acercamiento a la civilización que distingue a los países modernos.

FRANCISCO CASARES

Elegancia y utilidad

La combinación ideal

El sedán “de luxe” Dodge Brothers representa, tanto en aspecto como en precio, la combinación ideal de elegancia y utilidad proporcionada con admirable tino.

Es espacioso y cómodo en grado extraordinario; ofrece un refinamiento de forma y construcción que imparte al dueño un sentimiento de orgullo en su posesión y su nombre se halla por todo el mundo unido inseparablemente a la convicción de representar lo máximo en valor intrínseco.

El sedán “de luxe”, con una atención racional, da al dueño muchos años de servicio satisfactorio. Su servicio de transporte a menudo pasa de ciento sesenta mil kilómetros.

Su alto precio de reventa es una evidencia de lo más elocuente de su gran valor intrínseco basado sobre las notorias e intachables aptitudes que siempre han distinguido a los vehículos Dodge Brothers.

R.

No hay
otro
camión
americano
que dure
tanto como
Graham Brothers
¡NINGÚNO!

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel G. de la Plaza

Gran Capitán, 27 y 29

CÓRDOBA

Los cambios de carnets de los automóviles y los de conductores de servicio particular

Contestando a las infinitas preguntas que nos hacen los señores socios del "Real Córdoba Automovilista Club", respecto al plazo para poder cambiar los carnets de los automóviles y los de conductores de servicio particular, debemos manifestarles que aún no está este determinado y que, por tanto, puede cada uno cambiarlos cuando le convenga aunque teniendo en cuenta que el vigente Reglamento dispone que se efectúen los cambios, con objeto de uniformar las libretas de los vehículos y de los conductores.

Los impuestos que gravan el automóvil se aumentan en forma fabulosa.

En España, el Gobierno, Diputaciones y Municipios cargan sin piedad gravámenes sobre el automóvil.

En Francia se recaudaron en 1899, 90.000 francos, y sucesivamente en 1900, 156.000; en 1910, 5.683.000; en 1914, 9.100.000; en 1917, 16.570.000; en 1919, 14 millones 957.000; en 1920, 63 millones 487.000; en 1921, 102 millones 342.000; en 1922, 123.332.070; en 1923, 148.403.000; en 1924, 200.825.000; y en 1925, 327 millones.

"Guía Automovilista 1927"

Actualmente está editando el "Real Córdoba Automovilista Club, para regalar a sus socios, la "Guía Automovilista 1927", al igual que lo ha venido haciendo en años anteriores.

Por tanto, dentro de la próxima quincena del corriente mes de Enero, la recibirán sus adheridos.

Dicha Guía contiene la relación completa de los automóviles inscriptos en Córdoba, desde el número 1 hasta el último matriculado en 31 de Diciembre de 1926, así como las distancias existentes desde Córdoba a los pueblos de su provincia y a las capitales de la región andaluza.

Relación de las autorizaciones de primera clase expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Diciembre último, para conducir automóviles por las vías públicas de España

Números 19 al 52

Don Manuel Hidalgo García, don Santiago Gallego Padillo, don Antonio Millán Duque, don José Benítez de Dios, don Luis Río Mesa, don Luis Peñalba Cañete, don José Jiménez Vargas, don Luis Arcos Carretero, don Francisco Jiménez Caballero, don Jacinto Mora López, don José de la Ruda Yuste, don Manuel Pérez Pozo, don Leonardo López Rubio, don Manuel Nicolás Falcón Gil, don Eduardo García Lozano, don Carmelo Cortés Morales, don Federico Tirado Moreno, don Luis Alonso Gutiérrez, don Rafael Terroba y Ortiz, don José Joaquín Caracuel Moreno, don Rafael Díaz Mesa, don Manuel Criado Hurtado, don Joaquín Cabezas Fresno, don Manuel Gálvez Budia, don Luis Pérez Aroca, don Sebastian Sánchez Hernández, don Francisco Jiménez Arjona, don Alberto Pino Leiva, don Alfonso Pino Leiva, don Francisco José de G. Gregorio, don Francisco Ruiz Calvo, don José Díaz Jiménez, don Vicente Ferrer Herencia Expósito, y don Rafael Raya Arroyo.

Relación de las autorizaciones de segunda clase expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Diciembre último, para conducir automóviles por las vías públicas de España

Números 2.879 al 2.906

Don Pedro Sendra Pastor, don Manuel Expósito Muñoz, don Francisco Villalba Barrero, don Alvaro Aguilar Unquiles, don Antonio Ruiz Castellón, don José González Ramos, don Antonio Tomás López Moreno, don Juan Antonio Tirado Rubio, don Prudencio Sierra Repullo, don Rafael Simón López, don José Ramírez Pérez, don Antonio Escabias Cobos, don Rafael Rodríguez Casado, don Juan Felipe Albornoz Márquez, don Herminio Fernández Ruiz, don Mariano Rodríguez Gálvez, don Antonio Moreno Requena, don Francisco Rodríguez Molina, don Fernando Gómez Cobos, don Carlos Losada Lama, don Manuel González Gil, don Antonio Leña Giménez, don Pedro Ruiz Urbano, don Rafael Moreno de la Hoz, don Miguel Cejas Morales, don Antonio Madero Cantarero, don José Castanys Jiménez, y don Felipe Colorado Calvo.

LA ULTIMA CREACIÓN **AMILCAR**

TORPEDO SIETE CABALLOS

4 asientos amplios, 4 puertas, 4 frenos

Ptas. 7.900, en Irún. En Madrid, 200 ptas. más

ENTREGA INMEDIATA

Motor de 4 cilindros, con engrase a presión. Suspensión por ballestas Cantilever completas. Cinco ruedas RUDGE, con Neumáticos Confort MICHELIN. Cuatro amortiguadores HARTFORD. Alumbrado y arranque eléctrico, de 12 voltios. Faros MARCHAL. Contador indicador de velocidad. Reloj, Herramientas, etc. Velocidad en llano, 95 kms. por hora. Consumo de gasolina, 8 litros por 100 kms.

Pidan Catálogo 1926, con precios en baja, de los 12 modelos **AMILCAR**

Vean el nuevo Cabriolet 3-4 asientos, y el torpedo 10 caballos, 2 litros (sumamente rápido)

Agencia general **AMILCAR: Serrano, 8.-Madrid**

Dirección telegráfica: "**AMILCAR MADRID**"

Informes y catálogos, pídalo a **CORDOBA AUTOMOVILISTA. Claudio Marcelo, 21 y 23**

PIANOLAS AEOLIAN Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras -

PIANOS Precios de fábrica — Garantía de solidez y duración
Facilidades a plazos — — —

INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA Presupuestos gratis. Accesorios de todas clases -

Armonio — Gramófonos — Rollos — Discos

Claudio Marcelo, 13 — CORDOBA — (Frente a la Campana)

SUCURSAL PIAZZA HERMANOS, A CARGO

Viuda de Martínez Rücker

Catálogos gratis—Visite Exposición

ADVERTENCIA

Los servicios públicos automovilistas

Todos los coches destinados al servicio público de viajeros están obligados a tener un ejemplar del Reglamento de Automóviles para uso del público, por procepto legal.

Taller de reparación de cámaras y cubiertas

GARANTIZADO EL TRABAJO

PIDAN PRESUPUESTOS

Antonio Cuevas

JESÚS MARÍA, 8

— **CORDOBA** —

Acuerdos de la Comisión Internacional

Calendario de carreras para 1927

Paris.—Se ha reunido en el domicilio del Automóvil Club de Francia la Comisión Sportiva Internacional, asistiendo los delegados de Alemania, Austria, Bélgica, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Italia, Suiza y España, que estaba representada por el Sr. Resines.

Esta Comisión acordó las fechas definitivas de las grandes pruebas para 1927, a saber:

Gran Premio de Indianópolis, 30 de Mayo.

Gran Premio del A. C. de Francia: 3 de Julio.

Gran Premio de España (San Sebastian), 31 de Julio.

Gran Premio de Europa (Italia), 4 de Septiembre.

Gran Premio de la Gran Bretaña, 1 de Octubre.

El campeonato del mundo de 1927 se atribuyó a Italia.

Sobre la fórmula para 1927, se tomó el acuerdo de conservar el Reglamento en vigor actualmente (cilindrada, 1.500 c. c.; peso mínimo 700 kilos; compresor autorizado y dos plazas lado a lado); y admitiendo los coches monoplasas, a condición de que en el lugar del asiento la carrocería tenga una anchura mínima de 80 centímetros y una alta de 25 centímetros.

Para 1928: fórmula libre; peso mínimo, 550 kilos, y peso máximo, 750; recorrido mínimo, 600 kilómetros.

En la clasificación de los coches, la categoría Turismo ha sido suprimida, quedando solo dos categorías: Carrera y Sport.

En la categoría de Carrera no ha habido ninguna modificación. En la de Sport, los pesos serán los mismos que los de la categoría anterior, aumentados de un 10 por 100.

El número mínimo de personas a bordo y de asientos que deberán llevar los vehículos, serán: para las clases A. B. C. y D. cuatro; para las clases E. y F., dos, y para las clases G. H. I. y J., uno.

Una Subcomisión especial se reunirá para encontrar la fórmula que defina exactamente las características de un coche de la categoría Sport.

Luis del Rio Mesa. Automóviles de alquiler D.O.D.G.E. Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

En Francia hay, actualmente, 750.000 automóviles

Pasó ya el tiempo en que el automóvil era un artículo exclusivamente de lujo.

Hoy por cada «auto» dedicado tan sólo a solazar los ocios de un acaudalado fabricante hay cincuenta, por lo menos, empleados en labores de verdadera utilidad, contando camiones, camionetas y auto-omnibus, y también los coches pequeños que utilizan, quienes merced a ello, pueden dar mayor impulso a sus negocios.

Y, claro está, que el incremento del automovilismo se ha obtenido a medida que en el espíritu de todos ha ido ganando terreno la idea de su utilidad.

En demostración de lo que decimos creemos oportuno reproducir, traducidos, algunos párrafos del discurso pronunciado por el marqués de Dió en uno de los banquetes celebrado con motivo del Salón Automóvil:

«En 1896 había en Francia 100 «autos» en circulación, la inmensa mayoría de los cuales pertenecían a inventores-constructores.

En 1925 la estadística registró 747,956, y no cabe duda que siguiendo en progresión creciente antes de dos años habremos pasado del millón.

No creo sorprender a nadie diciendo que la industria automovilista ocupa por sí sola más de 400.000 obreros, más la quinta parte del número total de cuantos emplea la industria francesa en sus diversos ramos.

En 1896 el automovilismo hacía ingresar en las arcas del Tesoro mil francos escasamente; hoy incluyendo los impuestos que le gravan, derechos sobre la esencia, y la tasa sobre la cifra que alcanzan los negocios, proporciona a la Hacienda Nacional más de 1.000 000 000.

Véanse algunas cifras expresivas del incremento registrado por el automovilismo.

1896.	100 autos
1899.	1.600 »
1900.	2.800 »

De 1923 a 1924 el aumento fué de 115.000 y de 1925 a 1926 se calcula alrededor de 135.587.

¿Verdad que estas cifras con su irrefutable elocuencia nos relevan de todo comentario?

Se vende un ANSALDO

Se vende un automóvil marca «Ansaldo», matriculado en esta provincia recientemente.

La operación se haría al contado, a plazos, con garantías o a cambio de acciones de cualquier sociedad de reconocida solvencia.

Darán razón en las oficinas de esta revista.

Segundo lugar

de matrícula ha ocupado el automóvil

DODGE BROTHERS

en la provincia de Córdoba en el año 1926

según los datos oficiales, con una diferencia al primer lugar, que lo lleva la marca
—— Ford, de 15 coches, incluidos en éstos los camiones y ómnibus ——

El Representante de los **DODGE** en las
provincias de Córdoba y Málaga: — — —

Manuel G. de la Plaza

se complace en comunicar tan satisfactorio re-
sultado a sus clientes y amigos, a la vez que les
- desea prosperidades en el año **1927** -

El calendario automovilista Internacional para 1927

He aquí el detalle de las fechas solicitadas por los Clubs de cada nación para las pruebas internacionales de su organización.

Marzo: 6, Suiza, kilómetro lanzado, internacional, en Ginebra; 13, España, carrera en cuesta, hasta 1.100 cc; 19, Inglaterra, carreras en Brooklands.

Abril: 18, Inglaterra, carreras en Brooklands; 21, Italia Copa Fiera de Milano; 24, Italia, Targa Florio; 24, Francia, Gran Premio de Provenza.

Mayo: 1, Italia, kilómetro lanzado, A. C. de Brescia; 8, Italia, tercera copa Vinci; 8, España, carrera en cuesta de la Rabassada «Penya Rhin»; 8, Checoslovaquia, carrera en cuesta de Zbraslav-Siloviste; 15, Checoslovaquia, carrera en el circuito de Plzen; 25, Italia, circuito de Mugello; 29, Bélgica, Gran Premio Voiturettes de Frontières; 30, Estados Unidos, Gran Premio de Indianópolis.

30 de Mayo a 5 de Junio, Rumanía, concurso internacional de Turismo.

Junio: 4, 5 y 6, Hungría, concurso húngaro de turismo; 5, Checoslovaquia, cuarta prueba en cuesta en Bruo-Boronice; 6, Inglaterra, carreras en Brooklands; del 5 al 12, Polonia, concurso de turismo; del 5 al 15, Austria y Yugoslavia, Copa Faroo; 25, 26, Checoslovaquia, VII carrera en cuesta de Mont Schoeber; 12, Italia, Real Premio de Roma; 18 y 19, Francia, Gran Premio de las 24 horas de Le Mans; 19, Checoslovaquia, primera carrera en cuesta de Karlovo Studanka; 18, 19 y 20, España, concurso de turismo (R. A. C. de Cataluña); 19, España, Gran Premio Penya Rhin; 25 y 26, Dinamarca, carrera en la Isla de Fanoe; 25 y 26, Checoslovaquia, prueba de resistencia de Siberec; 26, Italia, Gran Premio de Monza; 26, España, carrera de las 12 horas; 26 Hungría, segunda carrera en cuesta de Gougger.

Julio: 2, Inglaterra, carreras en Brooklands; 2 y 3, Francia, Gran Premio del A. C. de Fran-

cia; 9 y 10, Bélgica, Gran Premio de Turismo 24 horas; 10, Checoslovaquia, primera carrera internacional sobre el Circuito Prorov Ceéyn; 17, Alemania, Gran Premio de Alemania coches sport; 17, 18 y 19, Letonia, concurso internacional de resistencia; 24, Bélgica, Gran Premio de Velocidad (fórmula libre); 28, España, Criterium internacional de las 12 horas; 31, España, Gran Premio de España.

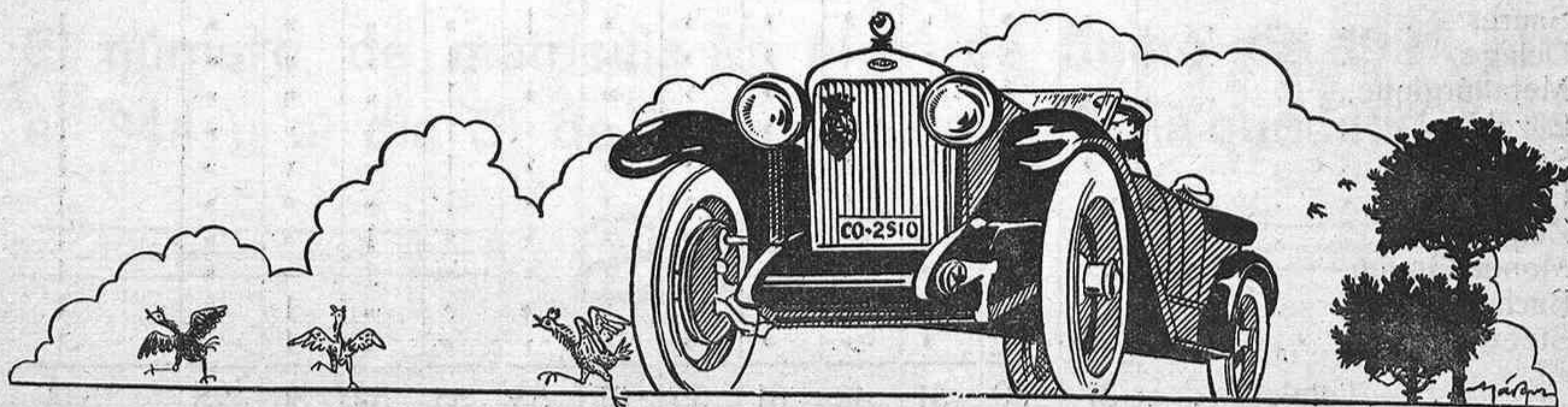
Agosto: 1, Inglaterra, carreras en Brooklands; 6, Italia, Copa Acerbo; 7, Alemania, record del kilómetro; 13 y 14, Suiza, VI carrera en cuesta de Klausen; del 14 al 22, Italia, Copa de los Alpes; 24, Francia, jornada de los records en la Playa de la Baule; 25, Francia, Gran Premio Automóvil de la Baule; 27, Italia, Copa de Merano; 28, Noruega, carrera en cuesta.

Septiembre: del 4 al 8, Italia, Gran Premio de Europa, Gran Premio de Milán y Gran Premio de Turismo, 24 horas; 10 y 11, Francia, Gran Premio Voiturettes y coches ligeros y Copa Boillot (Bologne Sur Mer); 11, Polonia, concurso de velocidad; 17, Inglaterra, carreras en Brooklands; 18, Bélgica, jornada de los records de Ostmalle; 18, Checoslovaquia, VII carrera internacional de Ecce Homo; 18, Francia, carrera en cuesta de Mont Ventoux; 25, Austria, carrera de l'Alberg.

Octubre: 1, Inglaterra, Gran Premio de la Gran Bretaña; 2, Noruega, carrera en cuesta; 2, Hungría, VIII carrera en cuesta; 8, Inglaterra, 200 millas de Brooklands (Junior Car Club); 9, Italia, circuito del Garde.

Siempre que sea sorprendido un conductor en estado de embriaguez conduciendo su vehículo, se le retirará su permiso por un mes; si reincide en la falta, por tres, y a la segunda reincidencia, de un modo definitivo.

(Artículo 5.º del Reglamento)



Co-1.965

Relación de los automóviles matriculados en la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba, durante el año 1926 y marcas a que pertenecen

Co-2.508

MARCAS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiemb.	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTALES
Ford	11	8	3	10	13	13	16	10	15	14	6	4	123
Dodge	8	3	3	9	13	7	15	10	16	8	7	4	108
Fiat	1	2	6	4	7	5	10	5	5	6	2	2	55
Chevrolet	4	1	»	4	2	1	5	8	1	4	4	5	39
Renault	8	4	3	4	4	1	»	4	2	2	1	3	36
Citroen	1	4	»	4	7	3	1	2	1	4	»	»	27
Studebaker	»	1	»	2	2	3	4	»	»	»	»	»	12
Buick	»	1	»	1	1	1	3	1	1	1	2	»	12
Peugeot	»	»	»	2	2	2	1	1	2	1	1	»	12
Hupmóbile	»	1	1	»	»	1	2	1	2	»	2	1	11
Hudson	»	1	1	1	»	2	1	»	1	»	»	»	7
Oldsmóbile	»	»	1	»	1	2	»	»	»	1	1	1	7
Chandler	»	»	1	»	»	»	»	2	»	1	1	1	6
Anilcar	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	2	2	6
Chrysler	»	»	»	»	2	1	1	1	1	»	»	»	6
Cleveland	2	»	1	1	»	1	»	»	»	»	»	»	5
Donnet-Zedel	»	1	»	»	»	1	»	»	1	1	1	»	5
Hispano Suiza	»	1	»	»	»	1	»	»	1	2	»	»	5
Essex	»	»	1	»	2	1	1	»	»	»	»	»	5
Chenard Walcker	»	»	»	»	»	3	»	1	»	»	1	»	5
Nash	»	1	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	3
Berliet	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	3
Moon	»	»	»	»	2	»	»	1	»	»	»	»	3
Dion Bouton	»	»	»	»	»	1	1	»	»	1	»	»	3
Overland	»	»	»	»	»	»	1	2	»	»	»	»	3
Jewett	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	3
Rugby	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	2
Packard	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	2
Cadillac	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	2
Salmson	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	2
Ansaldo	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	2
Willys Knigth	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	2
Mathis	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	2
B. S. A.	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Oakland	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Latil	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Paige	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
Indian	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1
Benjamín	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1
Lincoln	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1
O. M.	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1
Minerva	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1
Velia	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1
Saurer	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1
Delage	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
Metallúrgique	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
Elizalde	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
Sumbean	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
Hotchkin	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
Zundapp	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
Monet Goyon	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
Buchet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
Stoewer	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
Totales	37	30	31	42	61	55	67	53	55	52	36	25	544

Progreso automovilista en la provincia de Córdoba

Automóviles matriculados en los últimos seis años

Año 1921	141
„ 1922	160
„ 1923	401
„ 1924	395
„ 1925	524
„ 1926	544
Total de automóviles inscriptos en dicho período de tiempo.	2.165

El número de matrícula en el 1.º de Enero de 1921, era el 344 y el día 31 de Diciembre de 1926, ha quedado en el

2.508

BOCINAZOS

¡Paf...!

En las calles céntricas de la población, el automovilismo pone su nota de modernidad y de inquietud.

Contrastando con el paso tardo del hombre abúlico, pasan los coches en que va el hombre activo, como ráfagas diabólicas.

El automovilismo va ganando las poblaciones; es ya, puede decirse, el dueño absoluto de ellos; no en el sentido material de la palabra, sino en el puramente práctico.

En la ciudad que no halléis los estrépitos rodantes del automovilismo, pensad que el sentido moderno de la vida ha huído de ella, como de una carroña.

¡Paf... Paf...!

Siempre hay más curiosos parados ante el automóvil de un torero, mientras este está en la fonda, que cuando está en la Plaza de Toros.

No sabemos cual es la causa de que esto ocurra así, pero presumimos que será porque a los curiosos les gusta ver más el coche que espera al ídolo, que el que puede esperar al «maleta».

¡Paf... Paf... Paf...!

El «Real Córdoba Automovilista Club» dando una vez más pruebas de que sabe cumplir con exceso los fines para que fue creado, ha dirigido dos interesantes escritos al Alcalde, señor Santolalla, referentes a impuestos que se cobran a los automovilistas locales y forasteros.

De ser atendidas estas justas peticiones del «Real Córdoba Automovilista Club» los beneficios para los automovilistas serán notorios.

Nuestra enhorabuena al «Real Córdoba Automovilista Club», por su iniciativa.

JUAN VIRAJE

BUICK

Aumenta las ventas diariamente, mientras que la admiración del público se extiende.

Radiantes, majestuosos, y con la aureola de un lujoso buen gusto, pasan Buicks tras Buicks.

Silenciosos, tan silenciosos que parecen como que se deslizan.

Veloces, como ninguno hasta ahora.

Modernos, asemejándose a la obra que un artista hubiera querido realizar y al coche con que todo propietario sueña.

Llenos de gente radiante y dichosa, todavía emocionada con el placer que solamente se siente en un Buick.

Cada uno de ellos un conjunto de perfección.

Cada uno un motivo más de la popularidad del Buick.

El Buick modelo 1927 es una obra maestra que vivirá eternamente, así lo creemos, en los anales del automovilismo.

Puesto que la enorme demanda por estos coches excede a la oferta, sería conveniente hacer sus pedidos con prontitud.

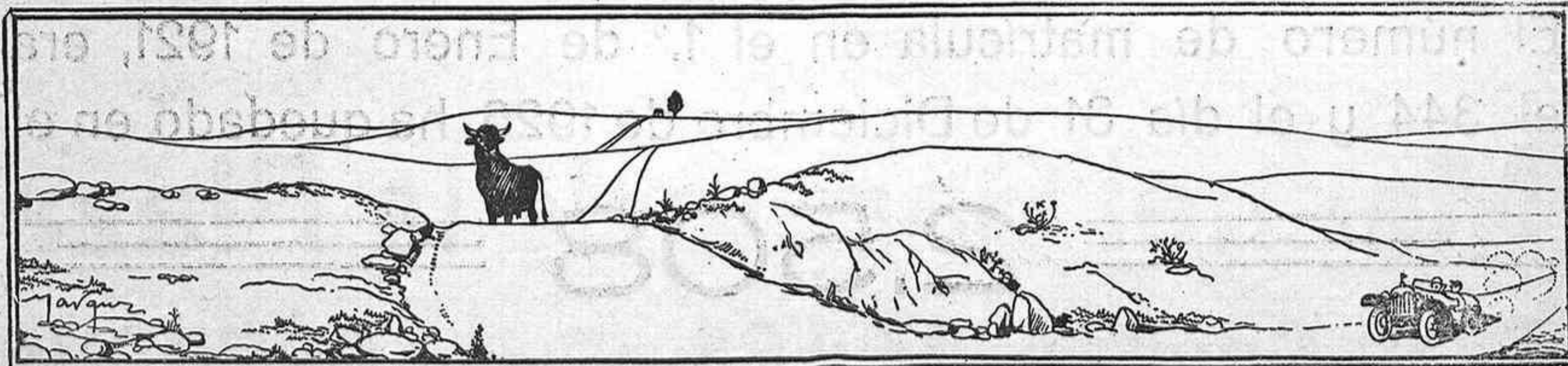
GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A.
Plaza de Cánovas, 4.—MADRID

PRECIOS: Seis de Serie.—Mod. 20 Coach, 5 asientos, pesetas, 13.975.—Mod. 24 Roads, ter, 4 asientos, pesetas, 12.700.—Mod. 25 Turismo, 5 asientos, pesetas, 12.950.—Mod. 27-Sedan, 5 asientos, pesetas, 14.575.—Gran Seis, Mod. 50. Sedan, 7 asientos, pesetas, 20.650. Mod. 51. Brougham, 5 asientos, pesetas 19.900.—Mod. 55. Turismo, 5 asientos, pesetas, 16 000.

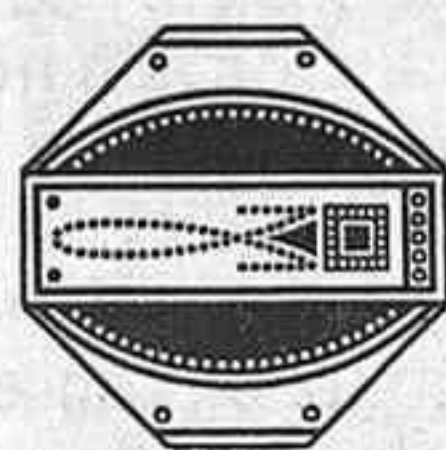
Entregados en (vagón vapor) Barcelona, Málaga, Bilbao. Estos precios incluyen el 5.º neumático.

Todos los coches equipados con ruedas de madera. Todos estos modelos pueden ser adquiridos, con facilidades de pago, por medio de la General Motors Peninsular, S. A. Acceptance División.

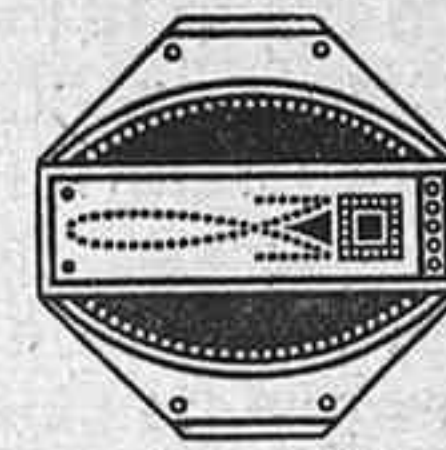
Cuando se construyan mejores automóviles Buick los superará



Según datos oficiales publicados en otra página de esta revista



108



automóviles D O D G E han sido los que se han
matriculado en esta provincia durante el año 1926

Esto demuestra bien claramente el resultado práctico del automóvil

D O D G E

Representante para las provincias de Málaga y Córdoba:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, 27 y 29

CÓRDOBA

La temporada de los Modelos nuevos

Mayor potencia, aspecto mejorado, comodidad de marcha más acentuada y construcción más resistente, son los rasgos principales que distinguen a los automóviles de 1927. A pesar de que no hay cambios mecánicos de carácter radical, como los presenciados en años pasados, abundan los refinamientos y modificaciones en muchos órganos de los vehículos, lo que denota un progreso incesante en la construcción de estos productos.

Debido a que la industria se ha desarrollado en un ambiente exento de contratiempos, caracterizado por circunstancias normales y favorables a su progreso, no ha habido cambios radicales en precios. Con excepción de dos o tres fabricantes que han aumentado un poco sus precios de lista, todos los otros continúan ofreciendo sus productos a los mismos precios de antes. En algunos casos los precios han sufrido leves reducciones.

Dos fabricantes han anunciado ya la construcción de automóviles de peso ligero, que se distinguen por algunos rasgos de construcción netamente europea. Es muy posible que más tarde se presenten otros fabricantes con productos de esta clase, pues se ha confirmado ya que existe demanda internacional por los tipos de poco peso. Los modelos pequeños y livianos, a pesar de incorporar muchos detalles mecánicos de construcción europea, son netamente productos norteamericanos en lo tocante a aspecto, funcionamiento y calidad.

Entre los refinamientos de los motores de 1927 se hallan algunos que propenden a suavizar la marcha y aumentar la comodidad de los pasajeros. Notables entre estos refinamientos son los siguientes: amortiguadores de vibración en los cigüeñales, sistemas de ventilación y empleo más difundido que antes de filtros de aceite y depuradores de aire. Con el objeto de acentuar la belleza de aspecto de sus modelos, las carrocerías han sido objeto de numerosas modificaciones. En términos generales, las carrocerías son más bajas que antes, las esquinas rectas han sido suplantadas por contornos curvos y la tendencia predominante es hacia capós de motor más altos que los corrientes de años pasados.

Varios fabricantes han adoptado nuevos ornamentos de radiador, y en varios sentidos han alterado el aspecto exterior de los vehículos con el objeto de darles una presentación más artística y agradable que la de sus antecesores. En muchos de los modelos nuevos se usan guardabarros anchos y de curva completa. Una inno-

vacación interesante es la de los faroles delanteros, los cuales van provistos de dispositivos para producir un alumbrado susceptible de regulación.

Se observan cambios notables en las guardanías interiores. Los tableros de instrumentos ofrecen presentaciones modificadas, y en muchos casos contienen aparatos adicionales, como indicadores de calor y otros. Los fabricantes han dado una atención esmerada a la disposición general de los asientos, y en este sentido han logrado alcanzar notables progresos, que se traducen en una mayor comodidad para los pasajeros y el conductor, sin necesidad de aumentar la distancia entre ejes de los chasis. También se nota un refinamiento en la tapicería, que se refleja en el uso de materiales finos y de colores que armonizan con el acabado exterior.

Con muy pocas excepciones, todos los modelos de 1927 comprenden en su dotación normal el sistema de frenos en las cuatro ruedas y balones.

Los pasos a nivel

Con motivo del último accidente ocurrido en un paso a nivel próximo a la estación de Peñarroya, la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante ha adoptado, a nuestro juicio, demasiadas precauciones, pues si antes estaba casi abandonado este paso a nivel, ahora se da el caso de que detienen a los automovilistas más de media hora, pretextando la próxima llegada de un tren.

Opinamos que no debe continuar la Compañía este procedimiento y solo sería suficiente con que los empleados encargados de estos servicios, estuvieran en todo momento pendientes de los automóviles o demás carruajes, que tengan necesidad de cruzar el paso a nivel, evitándose con ello perjuicios y retraso.

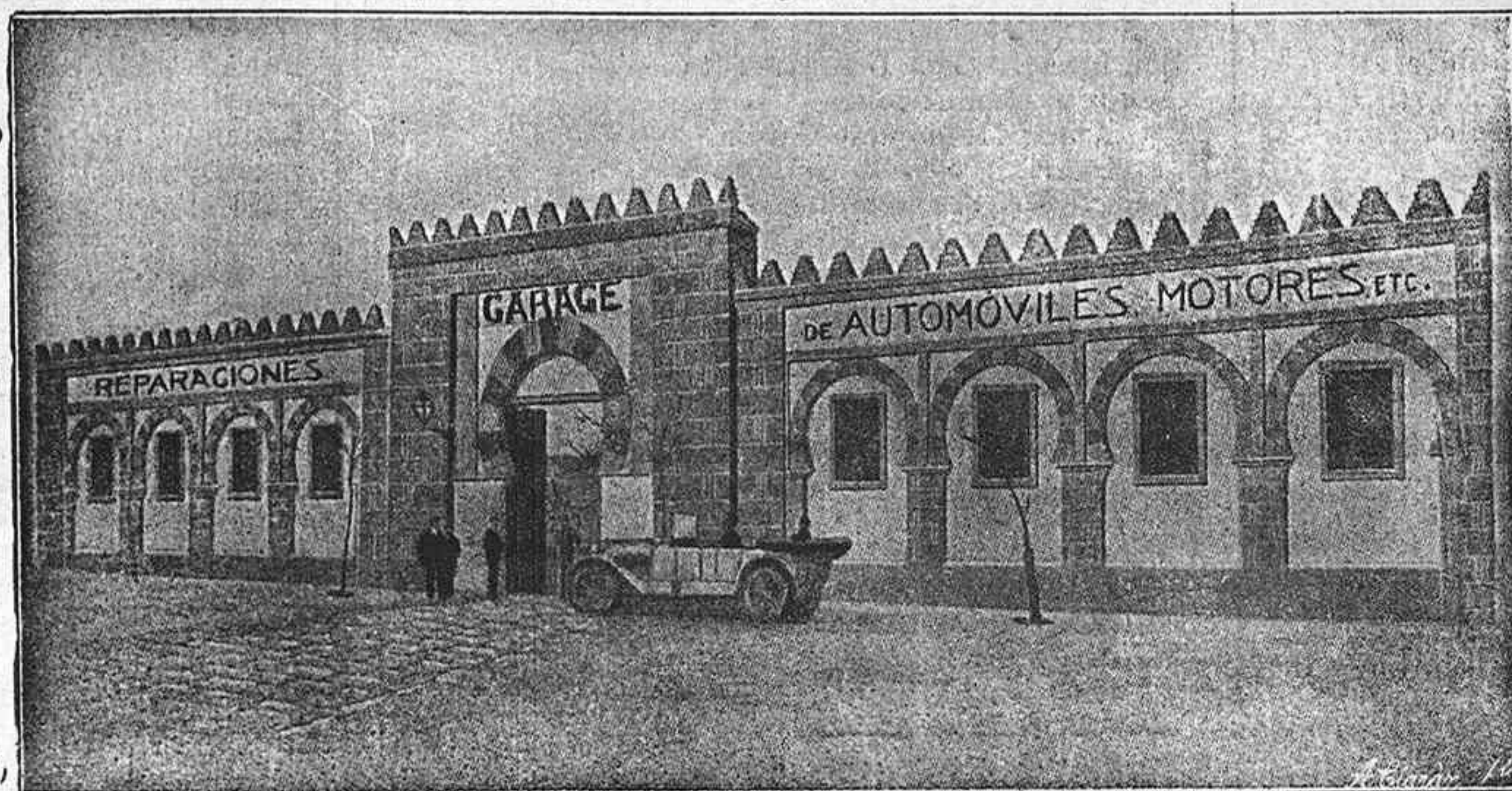
También varios de nuestros socios de Aguilar, se nos quejan de las molestias que se les ocasionan al cruzar con sus automóviles por el paso a nivel de las Puentes, entre dicho pueblo y Montilla, dándose con mucha frecuencia casos de echar las cadenas y tenerlas hasta una hora, argumentando los empleados de la Compañía que no consienten el tránsito, hasta que no pase el tren, aunque este traiga mucho retraso.

Esperamos de la Compañías de M. Z. A. y de Andaluces, eviten los hechos que anteriormente detallamos.

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA. NÚM 4.—(Cercadilla) CORDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bclas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

Recauchutados M. R. M.

GRAVINA, 21.—SEVILLA

Se renuevan y reparan cubiertas y cámaras.—Unico taller de Andalucía que tiene instalación completa de aparatos para la renovación de cubiertas en una sola vez --Se acompaña certificado de garantía a cada cubierta recauchutada.—Economía de un 50 por 100.

La tarifa de Circulación se ha rebajado en el 10 por 100

Agente en Córdoba:

Don Rafael Molina Abela

Ramírez de Arellano, 4

AUTOMOVILES de ALQUILER

PARA VIAJE Y PASEO

Francisco Pérez Murillo

GARAGE «LA CAMPANA»

nfúm. onoTelé507

CORDOBA

Horas de oficina del «R. C. A. C.»

Las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», están abiertas desde las 9 de la mañana a las 8 de la noche, y en ellas podrán sus socios, así como los automovilistas forasteros, adquirir los datos que necesiten sobre itinerarios, carreteras, inscripción de automóviles, y demás asuntos sobre automovilismo, que puedan interesarles.

Automóviles matriculados durante el mes de Diciembre de 1926 en la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba

Núm.	Marcas	Propietarios	Residencias
2.484	Hupmobile	Don Ignacio Boza Gutiérrez Ravé	Fuente-Obejuna
2.485	Fiat	» José Gomez Salas	Montila
2.486	Chevrolet	» Angel Maldonado García	Lucena
2.487	Ford	» Gabriel Delgado Gallego	Belalcazar
2.488	Chevrolet C	Doña Dolores Cabello Vda. de Santiago	Bujalance
2.489	Dodge	Don Leopoldo Alcantara Palacios	Belmez
2.490	Dodge	» José Castillo Gomez	Córdoba
2.491	Chevrolet O	» Diego Ruiz Castilla	Córdoba
2.492	Willys Knigh	Doña Purificación García Carmona	Montilla
2.493	Salmson	Don Diego López Moya	Baena
2.494	Renault	» Manuel González Gil	Córdoba
2.495	Dodge Graham Brothers O	» Manuel Simón Mendez	Córdoba
2.496	Oldsmobile	» Diego Navarrete Lozano	Córdoba
2.497	Chevrolet	» Jesús de Cisneros	Puente-Genil
2.498	Ford	» Miguel Zurita León	El Carpio
2.499	Ford	» Juan del Río	Espiel
2.500	Renault	» Joaquín Carbonell Morand	Córdoba
2.501	Amilcar	» Francisco Quesada Chacón	Córdoba
2.502	Fiat	» Juan Luis Tirado	Rute
2.503	Chandler	» José Lozano Rosales	Fuente Obejuna
2.504	Renault	» Emilio Ortega López-Obrero	Córdoba
2.505	Chevrolet C	» Faustino Alcalá Guerrero	Rute
2.506	Dodge Graham Brothers C	» Manuel Velarde Ramírez	Dos Torres
2.507	Amilcar	» José de la Cruz García Arevalo	Dos Torres
2.508	Ford	Doña María García de Pineda	Hinojosa del Duque

Total se han matriculado durante el mes de Diciembre 25 coches correspondientes a las siguientes marcas: 5 Chevrolet; 4 Ford; 4 Dodge; 3 Renault; 2 Fiat; 2 Amilcar; y uno a cada una de las marcas Willys Knight; Salmson, Oldsmobile; Chandler y Hupmobile.

BANCO CENTRAL

Alcalá, 31.--MADRID

Capital autorizado. . . 200.000.000'00 de pesetas.
 Capital desembolsado. . . 60.000.000'00 —
 Fondo de reserva . . . 9.385.150'84 —

Sucursal de Córdoba: GRAN CAPITAN, 12

SUCURSALES: Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Campo de Criptana, Ciudad Real, Córdoba, Jaen, La Roda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sigüenza, Talavera de la Reina, Toledo, Torredonjimeno, Trujillo, Villacañas. Villarrobledo y Yecla.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguro de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuenta correntistas y, en general, toda clase de operaciones de Banca.

Gasolina AGUILA

MANUEL SALAS-SEVILLA

OFICINAS EN CORDOBA:

NICOLAS VELAZQUEZ

GRAN CAPITAN, 30, 3.º izquierda

Automóviles y Camiones

for Economical Transportation



*Agencia exclusiva para las pro-
vincias de Sevilla y Córdoba*

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

CORDOBA

Los tiempos que corren

De la galantería a la ineducación en los caminos

G. de Pawlowski, asiduo colaborador de una revista automovilística belga, escribe evidentemente molesto por los cambios operados en la educación en largos períodos de tiempo. «En los buenos tiempos viejos, en las carreteras de Francia—dice Pawlowski—un caballero se hubiera creído deshonorado si, debiendo pasar delante de la carroza ocupada por una dama, no hubiera formulado serias excusas y aun hubiera arrastrado respetuosamente durante varios centenares de metros la pluma de su sombrero sobre el lodo. Si hubiera olvidado esa juiciosa precaución, bien pronto habría dado con un caballero que le pidiera razón de su ofensa y caballerescamente liquidarían la cuestión que no tenía otro arreglo honorable que el de llegar hasta el terreno del honor. Y esas cuestiones trascendían en forma inusitada creando situaciones verdaderamente guerreras desde que la misma servidumbre tomaba partido y, a su modo, terciaba aportando su fuerza para dejar a salvo el honor de la dama.»

Con el automovilismo y los tiempos modernos la galantería en los caminos ha pasado a ser un recuerdo histórico. Cita el accidente ocurrido en la carrera Périgueux Bergerac, que fué el último: pasando M. de Montario, el marqués de Montaignac tuvo la fatal idea de saludarlo y la dirección viró hacia la izquierda, yendo a parar su coche en una fosa; fué entonces que M. de Montario volvió hacia atrás, para observar lo que habíale ocurrido a aquél pero también su coche perdió la dirección y en menos de dos horas el marqués de Montaignac marchaba hacia el otro mundo.

Después de esto, agrega, no sé que los automovilistas se saluden cuando van a pasarse. Pero de ahí a injuriarse hay un paso que actualmente bien pronto puede franquearse.

El automóvil, no hay motivo para disimularlo, es el invento más maravilloso para vejar y disminuir. No hablo de la muchedumbre de peatones, pues me he propuesto aquí defenderlos; pero no podéis pensar que sería una costumbre más humana, al menos entre los automovilistas, no considerar como un índice de superioridad moral el hecho de tener un coche más fuerte que el de nuestro vecino? ¿Por qué no hacerse a un lado cuando os lo requieren amablemente con un llamado del claxon? Pero de otra parte ese imperioso llamado para tener camino libre en el cual disparar y demostrarle al que quedó atrás que se está en posesión de un automóvil mucho más poderoso. Si

vuestro coche es en realidad más veloz, pasad al lado de otro automovilista, pero ingeniosamente, de manera que no le cubráis de polvo, por la sola falta de ser más razonable y caminar a una velocidad normal. ¿Qué más ridículo, al fin, que pasar por una aglomeración? ¿Qué más peligroso, igualmente?

—:—

Todo esto no son más que fruslerías del camino al lado del verdadero salvajismo que se manifiesta entre los automovilistas, después de la guerra, en las calles de París.

Que los conductores de taxímetros sean de una habilidad sorprendente y que los conductores de camiones de cinco toneladas cuyos costados son de planchas de hierro se rían de un ligero golpe en la carrocería, no es nada más que natural; pero a qué esforzarse a todo precio en golpear voluntariamente un vehículo que es conducido por su propietario. Parece que exaspera ver un coche intacto, en el cual los guardabarros no flameen como un pañuelo haciendo saludos. Por todos los medios posible es necesario colocar al mejor coche el nivel del más destartado vehículo.

En definitiva, nuestros choffers no hacen más que seguir la política sindical que coloca en iguales condiciones al obrero inteligente, que rebaja su producción al nivel del más ignorante. Es una vez más la igualdad puesta muy bajo, la igualdad en la fealdad, la ignorancia y la bestialidad, que condenan a soportar una demagogia.

Pero dejemos igualmente de lado estas cuestiones de psicología política para volver simplemente a la vieja cuestión, sino de galantería, de la política que debe seguirse con las damas.

Las mujeres que conducen automóviles se cuentan por millares, ellas se conducen bien, mientras que otros lo hacen mal. Ellas ponen toda su atención para no cometer ninguna falta de circulación; los vehículos están siempre irrepudablemente limpios, agradables a la visibilidad y bien conservados.

No se podría al menos dispensarles en consecuencia, una atención que en todos los tiempos constituyó una purísima tradición francesa. No es el caso de detenerse a considerar si la reglamentación del tráfico por las carreteras establece tal o cual cosa en el sentido en que debe realizarse la circulación, pero lo evidente es que se necesita tener un poco más de buena voluntad, y en particular modo de educación para conducirse con las damas que manejan sus automóviles. Tendría mucho de agradable recordar los hábitos encantadores de otros tiempos, termina diciendo el articulista.

25000 coches, camiones y motocicletas fueron matriculados en España en 1926.

Millares de ellos llevan placas



puestas por los constructores

El aumento registrado en las ventas de Mobiloil durante esta época indica que



el 75 % de los nuevos automovilistas han seguido el consejo de los constructores e ingenieros usando Mobiloil en sus motores.

Para mayor seguridad compre siempre en latas precintadas, y fíjese bien en que el precinto esté intacto.



GUÍESE por este CUADRO

Los tipos de los aceites indicados se refieren exclusivamente al aceite GARGOYLE MOBILOIL de la Vacuum Oil Company y no se aplican a ninguna otra marca de aceite.

Si la marca o modelo de su coche no figura en esta lista consulte nuestro Cuadro de Recomendaciones completo en casa de su proveedor.

Marcas de Automóviles	1927		1926		1925		1924	
	Ver.	Inv.	Ver.	Inv.	Ver.	Inv.	Ver.	Inv.
Berliet	A	A	A	A	A	A	A	A
Buick	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Cadillac	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Chevrolet	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC
Chrysler	A	A	A	A	A	A	A	A
Citroën, 10 HP.	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
De Dion Bouton, 8 HP	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Dodge Brothers	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Donnet Zedel, 12 HP.	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Essex	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Fiat	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Ford	E	E	E	E	E	E	E	E
Hispano Suiza (4 cil.)	A	A	A	A	A	A	A	A
Lincoln	A	A	A	A	A	A	A	A
Oakland	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
O. M. (4 cil.)	A	A	A	A	A	A	A	A
Overland	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Peugeot, 10 y 11 HP.	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Renault, 6 HP	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Rolls Royce (Ing.)	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Rugby Star	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Studebaker	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC

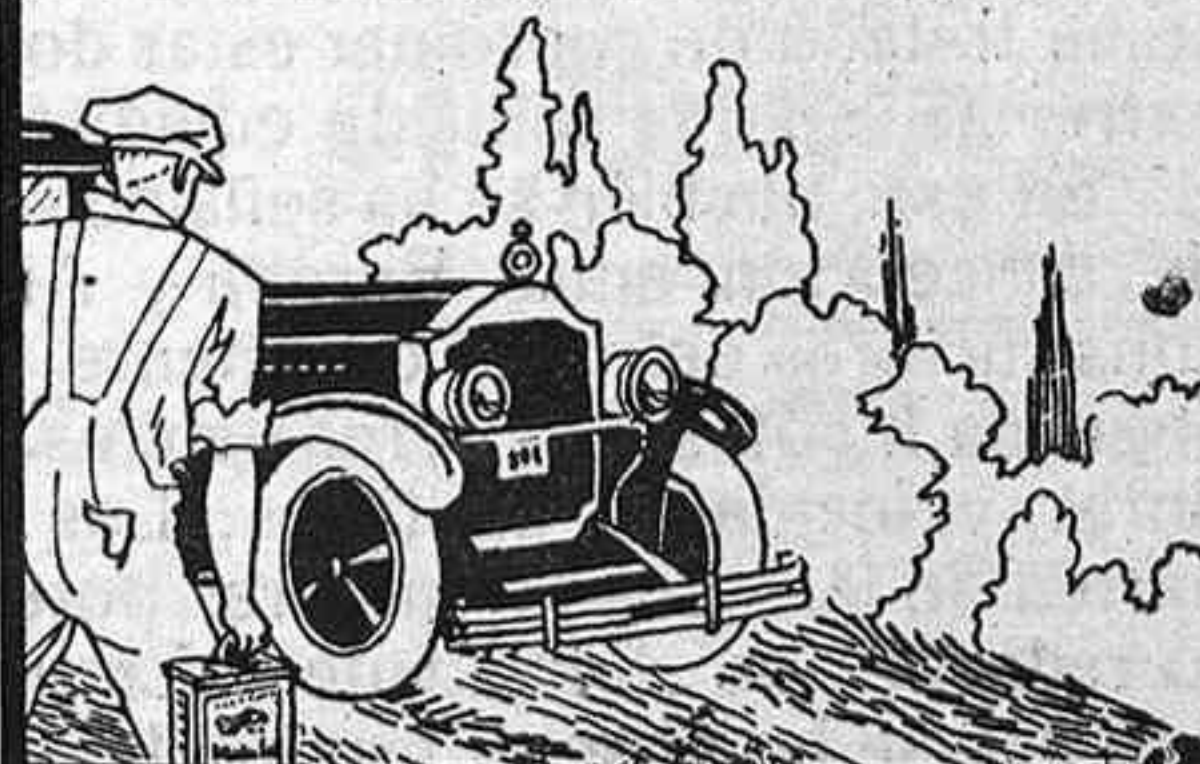
El automovilista advertido sabe que la conservación y buen funcionamiento de su motor depende del empleo de un aceite de alta calidad y adecuado.

Sabe que la diferencia entre el coste de Mobiloil para todo el año y el aceite más barato que se puede comprar no representa el importe de una sola factura de reparaciones debida a una mala lubricación.

Esto explica porque hoy día, 9 de cada 10 automovilistas que compran aceite de marca, piden Mobiloil.



VACUUM OIL COMPANY
Sociedad Anónima Española



AGENCIAS: Madrid, Barcelona, Gijón, Sevilla, Valencia, Bilbao.

El número de velocidades

Los recientes salones del automóvil, al ser estudiadas algunas de sus características por los críticos técnicos, han puesto una vez más en evidencia una cuestión que siempre ha sido muy debatida: el número de velocidades conveniente para un motor de automóvil.

Ninguna tendencia puede señalarse como preponderante. Aun este año hay constructores aferrados a las tres velocidades, como los hay adoptando fielmente las «cuatro».

A nuestro entender, el número de velocidades que un automóvil requiere está en razón inversa con la potencia intrínseca de su motor. Por ejemplo, si un coche de determinado peso y resistencia, está previsto de un motor lo suficientemente potente que le permita subir en forma directa las cuestas hasta un 15 por 100 y alcanzar en llano una velocidad aproximada a los 100 kilómetros por hora (esto es, en estricta teoría, más o menos posible), no necesitará prácticamente de todas sus velocidades; si, por el contrario, su motor tiene fuerza exclusivamente para darle rapidez en llano y flaquea en las cuestas aun de modesto porcentaje de desnivel, necesitará la más amplia escala de velocidades.

El primer caso es, naturalmente, el del coche potente, cuya facilidad de conducción y funcionamiento se deducen de la sola necesidad de pisar el acelerador. Pero no es económica, en el sentido estricto de la palabra, ya que se obtiene un automóvil muy potente, pero cuya potencia sólo se utiliza de cuando en cuando.

El segundo caso es el que inspira la fórmula económica. El motor observa el régimen más favorable a la economía general del consumo, deducido del ahorro de potencia. Ello obliga al conductor, a realizar constantemente maniobras de cambio de velocidades, a causa del menor accidente del terreno y para la más insignificante «reprise».

Desde los primeros tiempos del automóvil se ha tratado de coordinar estas dos tendencias extremas, en una solución equidistante.

En esto también se ha señalado la diferencia de concepción entre Europa y América. Los constructores del viejo continente parten de la segunda hipótesis, motores débiles, economizadores, velocidades múltiples. Los americanos parten de la segunda, motores potentes, número reducido de velocidades. En la tendencia europea se ha visto el prurito de economía de consumo y de impuestos fiscales, que en los Estados Unidos son cuestiones secundarias.

En términos generales, puede resumirse

que la caja de tres velocidades es conveniente para los motores de escasa curva de alteraciones; y esto es, que conservan un poder efectivo entre dos velocidades muy separadas. En cambio, en los motores algo forzados, la caja de velocidades resulta más conveniente. También se han ensayado, en carreras, en carreteras, las cinco velocidades, siendo la cuarta en toma directa, y la quinta destinada a obtener del motor, en las más favorables circunstancias el máximo de velocidad. Los resultados de estos ensayos han sido satisfactorios; pero no se han generalizado en el terreno del aprovechamiento comercial.

En España, precisamente, se llegó a otra solución originalísima, obra del malogrado Armangué: el cambio de marchas progresivas y de un automatismo tan racional, que daba una gran elasticidad al motor y una comodidad excelente de conducción.

La solución del porvenir parece que se orientará, tanto en el coche rápido y potente, como en el económico, en un sentido parecido al del sistema Armangué: pocas velocidades, pero, entre una y otra, una escala constante que permite la suavidad en el cambio de una a otra y que éste se verifique de una manera automática, según las necesidades del terreno y la rapidez de la «reprise».

Un 50 por 100 aumenta en las ventas EL HUPMOBILE

La fluctuación periódica en la popularidad de los automóviles deja siempre al Hupmobile con su fama mejor sentada entre los compradores de coches finos.

El prestigio que se han ganado, tanto los modelos de Seis Cilindros como los de Ocho, con los dueños de coche, sirve para ampliar constantemente y de modo enfático las posibilidades de ventas de Hupmobile.

El número total de automóviles Hupmobile vendidos durante 1926 es mayor, en un cincuenta por ciento, que el año pasado—y el porvenir se presenta por igual brillante.—R.

Los coches automóviles que circulan por Francia alcanzaban a fines de 1925 la cifra de 721.306.

El aumento en el año 1925 es de 146.370 unidades.

CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Davenport
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.

Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle Alfonso XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

SE FACILITAN GRATUITAMENTE CUANTOS DATOS y PRESUPUESTOS se SOLICITEN



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

ATLANTIC MOTOR OILS

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Plaza San Fernando, 6, Tel. 327

SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera
— — — Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón. — — —

REPRESENTACIÓN
- PARA CÓRDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XIII 6 AL 14

A los propietarios de camiones

El canon de carreteras

Participamos a los propietarios de camiones cuyos servicios, bien particulares o públicos, estén autorizados por la Junta provincial de Transportes, que el ingreso del canon de carreteras fije por la misma, deben efectuarlo del 1 al 10 de cada mes, advirtiéndoles que incurren en responsabilidad, cuando hagan dichos ingresos después de esta fecha.

Los socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que deseen se realicen por la Secretaría de esta entidad, pueden comunicarlo con la debida antelación.

Los conductores de automóviles en 1925 y 1926

Durante el año 1925, se expidieron en la Jefatura de Obras Públicas de la provincia de Córdoba, 576 carnets de aptitud para conducir automóviles.

En el pasado 1926, se han despachado solamente 553, o sean 23 títulos menos que en el anterior.

c) Toda persona o entidad que venda o adquiera un vehículo con motor mecánico, usado y ya matriculado en España, estará obligada a ponerlo en conocimiento de la Jefatura de Obras Públicas de su domicilio, indicando al propio tiempo el nombre de la persona o entidad de la que hubiese adquirido o a la que hubiera vendido el vehículo, según el caso.

En dichas notificaciones deberá constar siempre la conformidad de la persona o entidad que aparezca como compradora del vehículo.

(Artículo 11. c. del Reglamento)

PÉRDIDA

En la carretera desde Bujalance a Alcolea, se ha perdido un gato de automóvil y una llave para tapacubos.

La persona que los haya encontrado puede dar cuenta de su paradero o entregarlos en las oficinas del Real Córdoba Automovilista Club (Claudio Marcelo, 21 y 23 pral.), donde se le gratificará.

PÉRDIDA DE DOS NEUMÁTICOS

En el trayecto comprendido entre Córdoba y Castro del Río, se han extraviado dos neumáticos, uno de ellos con llanta.

Las dimensiones de aquéllos son 8-20X120, uno morca Good Year y otro Dunlop.

La persona que los haya encontrado, puede devolverlos a la S. A. Alsina y Graells de Auto-transportes (Gran Capitán, 16), o a las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», Claudio Marcelo, 21 y 23, pral.

“Córdoba Gráfica”

El Director de esta popular revista, nuestro querido compañero don Carlos J. Ortiz, nos participa en atento B. L. M. que ha sido trasladada la Dirección y Administración de la misma, de la calle Reyes Católicos, número 14, a la de Alfonso XIII, número 16, (Imprenta La Unión).

Agradecemos al Sr. Ortiz su ofrecimiento, deseándole nuevos éxitos en su empresa periodística.

Por el departamento del Sena (capital París) circulan 17.666 autotaxis y coches de alquiler.

Hallazgo

Entre El Carpio y Córdoba, carretera general, ha sido hallada una rueda auxiliar de automóvil, con neumático balón y su llanta correspondiente.

A quien acredite ser su propietario, le será devuelta, informándose para ello en las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club».

El primer automóvil matriculado en Barcelona

Según datos tomados de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona, deducimos que el coche matriculado con el número 1 en la capital de Cataluña, lo fué en el día 3 de agosto de 1907. Si todavía rueda, con diez y siete años de vida, creemos puede pedir la excedencia y descansar en un museo, considerándolo como precursor del formidable desarrollo del automovilismo en Cataluña.



Campeón del Mundo en 1926

Han llegado los nuevos modelos 4 y 8 cilindros 1927

AUTOMOVIL SALON

ALCALÁ, 81

MADRID

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Conde de Gondomar, 1 (edificio de la Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

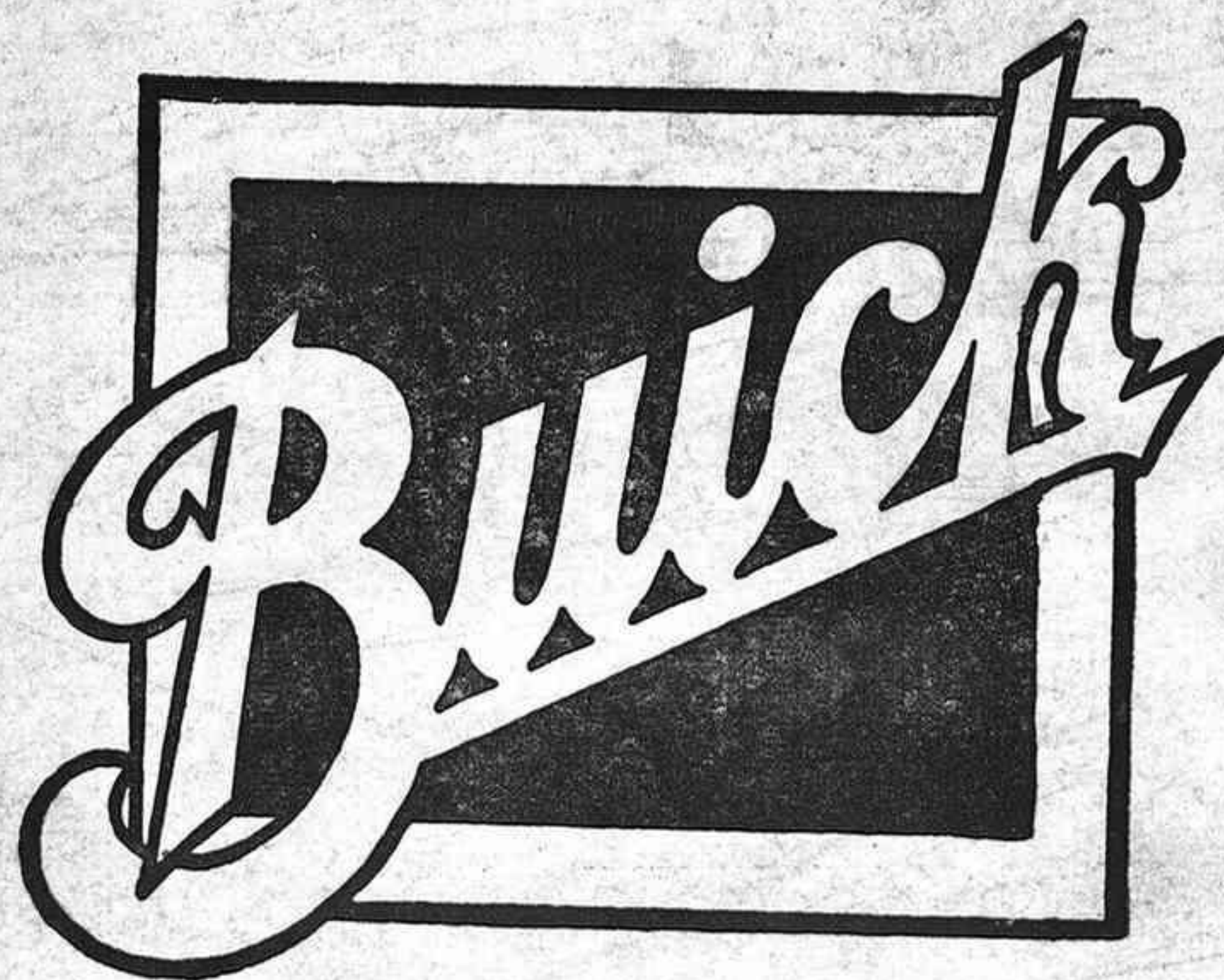
Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

EL MEJOR



construído hasta hoy

CONCESIONARIO:

Arturo Méndez Maldonado

GRAN CAPITÁN, NÚM. 28

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS

Quando se construyan mejores Automóviles BUICK los superará