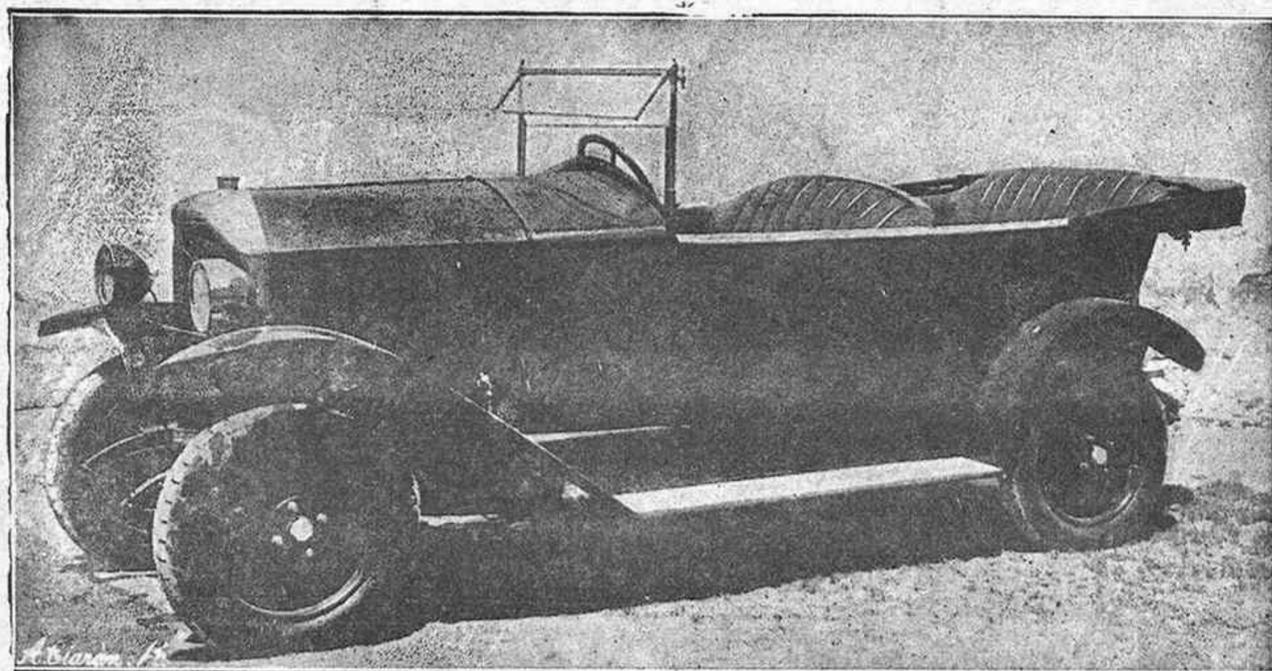




CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

EL COCHE MAS MODERNO CONSTRUIDO
EN LAS FABRICAS MAS MODERNAS



MATHIS de 8-10 HP., con cinco plazas,

Pidan tarifas y detalles a

MARIANO SANCHO, S. A.

Casa Central: General Martínez Campos, número 9—MADRID (10)

SUCURSALES DE PROVINCIAS

VIGO: García Barbón, 39.

SEVILLA: O'Donnell, 38.

BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.

SANTANDER: Garage Sancho.

GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

GIBRALTAR Irish Town, 6

CÓRDOBA: G. Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos,

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios



Campeón del Mundo en 1926

Han llegado los nuevos modelos 4 y 8 cilindros 1927

AUTOMOVIL SALON

ALCALÁ, 81

MADRID

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Conde de Gondomar, 1 (edificio de la Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año IV

ORGANO DEL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
REVISTA QUINCENAL

N.º 84

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213

15 DE DICIEMBRE DE 1926

Cuota: Semestre, 20 pesetas.—Año, 38.—Pago anticipado.

SECCION JURIDICA

Hechos Comprobantes

En todas nuestras charlas, hemos dicho algo sobre el derecho que se cree tener el peatón sobre los conductores de vehículos, aun en el caso de estar aquéllos en medio de la calzada.

Y como comprobación de lo que tantas veces hemos repetido, el hecho ocurrido en una calle céntrica de Madrid, viene a demostrarnos de una manera indubitable, que teníamos razón.

Nos referimos al atropello de que ha sido víctima un chófer que conducía un camión. No publicamos nombres, porque lo que nos interesa es el hecho, sea quien sea los autores.

Realizaba el conductor su trabajo normalmente, y parece ser que un peatón "puso de su parte todo lo que pudo para ser arrollado por el camión", no pudiéndolo conseguir, gracias a la pericia, serenidad o ambas cosas del conductor, el cual a su vez se desahogó, llamándole cualquiera de esas palabrotas que suelen usarse en semejantes casos, con bastante buen resultado; dando motivo al viandante para que contestase a la alusión, recordándole la madre (y no para nada bueno). Ante tamaña bestialidad, el chófer frenó el camión, se apeó, y las escenas de siempre y de sobra conocidas: de las palabras se

pasa a la discusión, acalorándose los contendientes y terminando por la agresión personal, resultando de ésta el chófer herido de una puñalada que le asestó el peatón.

Salta a primera vista una incultura, desgraciadamente enorme, por parte de ambos. Veamos.

Por parte del conductor, el insultar al viandante (no creemos haya derecho a ello), y después verse contestado, con más o menos razón, aparezca: si no es en busca de la pelea, es cosa que se le parece una enormidad; el hombre de esta manera de proceder se denomina en el Diccionario de varios modos (chulo, flamenco, etc., etc.), y desde luego es un mal proceder. Pero, para ver las cosas como son, pongámonos en su caso, y digamos, ¿quién es el que cuando se ve en ese trance no insulta con más o menos serenidad al ignorante que procede de esa manera? La que pudiéramos llamar segunda parte, o sea el apearse del coche en busca de la cuestión personal, esa no tiene disculpa posible; llevadas las cosas a ese extremo, es más corriente continuar *la batalla de flores*, hasta que el coche se haya distanciado, y ya no se oigan

EL MEJOR

BUICK

construído hasta hoy

_____ CONCESIONARIO:

Arturo Méndez Maldonado

GRAN CAPITÁN, NÚM. 28

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS

Quando se construyan mejores Automóviles **BUICK** los superará

los contendientes; pero convengamos en que también es de muy mal efecto.

Y por parte del peatón, es vergonzosa esa costumbre que tiene el ciudadano en general (hoy será un peatón, pero mañana será un chófer) de tener en la boca constantemente la madre del prójimo; es costumbre que exalta a las personas de orden que lo oyen, y es prueba de un salvajismo fantástico. Pongámonos también en este caso, y comprenderemos que el oírse llamar (y no por su nombre) con un exabrupto, a nadie le agrada; pero cuando se ve que el autor de tal frase se la ha pronunciado por una exaltación producida por una ignorancia, se le debe disculpar, seguir cada uno su marcha y asunto arreglado. Lo prudente, como decimos, es callar, pero si somos unos exaltados, se permite (valga la frase) devolver al propinante la palabrota que nos llamó, para aplicársela a él; pero en ningún caso, ni bajo pretexto alguno, se disculpa al bárbaro que pronuncia lo que más arriba queda dicho, y que el repetirlo es molesto y desagradable.

Y por si esto fuese poco, no contento con repeler la agresión de palabra *madruga y le larga un viaje* (en términos clásicos), que inutiliza al contrario para trabajar en unos días (aunque sean pocos, no es la gravedad del herido lo que nos ocupa, sino el hecho).

¿Qué se nos ocurriría hacer si un día entramos en casa de unos señores, cometemos una incorrección cualquiera (no descubrimos al entrar) y somos llamados groseros, mal educados, etc., etc., por el dueño de la casa?

A nadie le deseamos que se vea en ese caso, pero suponemos que todos los que pasasen por ese trance se pondrían azoradísimos, darían toda clase de explicaciones, rogando por fin disculpasen la distracción, ligereza, etc., etc.

¿O se nos ocurriría devolverle al dueño de la casa el calificativo de grosero, mal educado, o el que él nos hubiese aplicado? Sospechamos que en el 99 por 100 de las veces optaríamos por lo primero.

Pues bien; procurando adaptar el caso mencionado precedentemente, al que es objeto del presente artículo, el viandante se encontraba *en casa de los vehículos* (y perdón por la acepción dada a la calzada), molestándoles, desde el momento que el camión pidió paso y no le fué concedido por el peatón, al verse atropellado de palabra y no de obra, no digamos que debiera haber dado al chófer las gracias verbalmente, pero sí espiritualmente, callándose a la denominación que daba el conductor a su persona. Hemos visto que en este caso el peatón optó por la segunda forma del ejemplo anterior.

Denota un salvajismo que avergüenza, el apreciar que el peatón no tuvo en cuenta las consideraciones de, que el chofer era tan jornalero como él; esto es, de idéntica clase social, que iba trabajando para mantener una familia (ya sea escasa o numerosa); todo esto fué pasado por alto por el propinante. Este hecho trae consigo la pregunta: ¿qué hubiese hecho ese bárbaro, si en lugar de ser un obrero (chófer) y un instrumento de trabajo (camión), hubiese sido un coche de turismo, conducido por un *sportmen*? La contestación se viene a la boca: no se hubiese apeado éste del coche, y no habría caso, pero no dudaremos un momento que, si con la mirada se pudiera matar a ese conductor, no se contaría en este mundo.

Suponemos que el agresor no pretenderá aducir en su derecho que el camión iba a gran velocidad, pues esta razón no dejará de hacernos mucha gracia, de manera que ni aun esa defensa puede disculpar la bestialidad por él cometida.

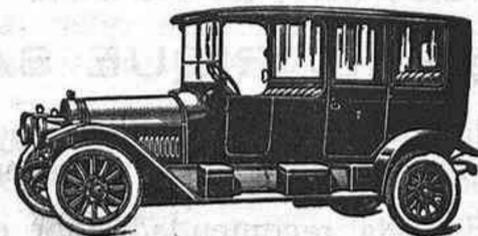
Pero para que obrásemos como queda reseñado, sería preciso que tuviésemos inculcado el espíritu de ciudadanía preciso y necesario para estar a la altura que nos corresponde estar.

¿Que se nota la falta de este espíritu en otras ocasiones? Sin duda ninguna, pero a nosotros, en este sentido, nos interesa en mucho mayor grado que en los demás. Haga cada cual en su especialidad la propaganda que crea necesaria, y llegaremos a tener «ciudadanos» en todo el sentido de la palabra.

Que llegaremos es indudable, puesto que el analfabetismo es cada día menor y son dos cosas en razón inversa.

Y cuando llegemos a esa instrucción completa del ciudadano (debía formarse una clase especial en los colegios, pues es asunto que debe tratarse desde la infancia, para inculcar a los chicos el respeto de lo ajeno no sólo en sus bienes, cosa muy importante, sino en sus derechos, que no lo es menos), estaremos, en relación con otros países, a la altura que más arriba echamos de menos, y que debemos estar por nuestras condiciones, situación, clima y suelo.

IGNACIO SOL



RENOVACION DE NEUMÁTICOS R. O. L. (RECAUCHUTADOS)

Unica casa que tiene sus talleres montados en **CÓRDOBA.-GRAN CAPITÁN, NÚM. 11**

Llevando vuestras cubiertas usadas **R. O. L.** las tendreis arregladas pronto y bien.

NO HAY NINGUNA TARIFA MÁS BARATA QUE LA NUESTRA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

Calle **CLAUDIO MARCELO, 23**

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Daniel Sánchez Rico.-Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico,

GARAGE CERVANTES

A. de Cervantes, 16

*Gasolina "Shell" en bomba
a 62 céntimos litro*

GARAGE INTERNACIONAL

Arjona, 4

SEVILLA

Propietario: MANUEL LAGO

Unico Garage de Sevilla, que tiene establecido convenio con el REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, no solo para dar facilidades extraordinarias a los Sres. Socios que lo utilicen, sino que obtendrán bonificaciones especiales en la compra de accesorios, grasas, lubricantes neumáticos y en el alquiler de aulas.

La nueva insignia del "Real Córdoba Automovilista Club"

En la Secretaría de esta entidad, se facilitan a los señores socios de la misma las nuevas insignias para sus respectivos automóviles, al precio de 14 pesetas.

A los socios que residan fuera de Córdoba se le envían certificadas, sin que aumente su valor.

Escuela práctica de conductores de automóviles

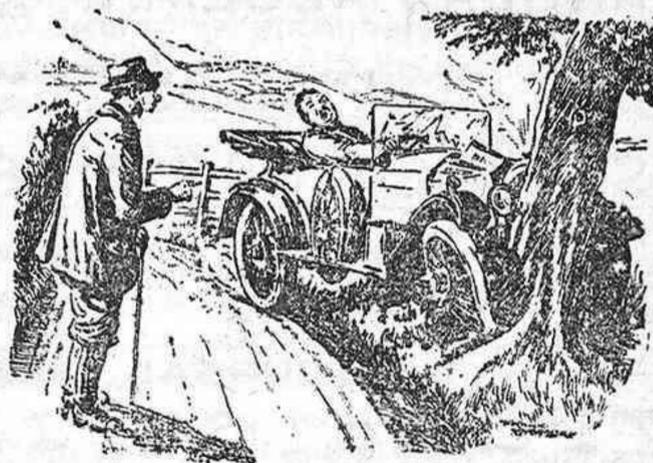
Director técnico: **ENRIQUE SÁINZ**

Doce de Octubre, sin número

Rápida enseñanza. Se facilitan coches para las prácticas, puesto que la escuela dispone de los necesarios para ello.--Inmediata entrega del carnet.

Escuela recomendada por el **Real Córdoba Automovilista Club**

El Accidente



Un viraje en una carretera. Para esquivar a un camión que surge sin avisar, una limousine da un brusco bandazo y, patinando, se lanza contra un árbol. Mientras los respectivos chauffeurs cambian las injurias tradicionales, se inicia un diálogo entre las víctimas del accidente:

La limousine.—He debido haceros mucho daño. Perdonadme, no ha sido mía la culpa.

El árbol.—No es nada... Un poco de corteza desprendida... Dentro de dos meses no se notará siquiera. En cambio vos sí que os habéis lastimado.

La limousine.—Aún no me doy cuenta de las heridas que debo de tener. Me parece que estoy hecha harina.

El árbol.—Esperad, voy a examinaros... El guardabarros izquierdo, torcido... Un faro roto... La colmena abollada... El capó.. ¿Estáis asegurada?

La limousine.—Sí, felizmente. Pero decidme, ¿y en mi carrocería?

El árbol.—Poca cosa... algunos desconchones en la pintura.

La limousine.—¡Ah, respiro! He pasado un miedo horrible.

El árbol.—¿Es vuestro primer accidente?

La limousine.—No he andado en mi vida más que doscientos kilómetros.

El árbol.—Ya sufriréis otros. ¿Estáis contenta con vuestro propietario?

La limousine.—Me parece... Yo no sé... Todavía no he podido hacer comparaciones.

El árbol.—¡Pobrecilla!

La limousine.—Parece que vos tenéis mucha experiencia. ¿Hace mucho tiempo que salisteis de la fábrica?

El árbol.—¡Qué ingenuidad tan maravillosa! Sí, chiquita, hace mucho tiempo. He asistido, desde el borde de esta carretera, a los principios del automovilismo. Setenta automóviles han chocado contra mí.

La limousine.—¡Setenta automóviles! ¡Es espantoso!

El árbol.—No tiene importancia. Mi vecino de enfrente ha recibido ya trescientos treinta porrazos. Este viraje es muy peligroso.

La limousine.—Ahora comprendo por qué conocéis tan bien los nombres técnicos.

El árbol.—A fuerza de ver pasar automóviles y de sentirlos chocar contra mí, he llegado a conocer sus caracteres, sus costumbres y hasta su destino: yo sé leer el porvenir de los autos en las líneas de los neumáticos.

La limousine.—¡Oh! ¡Decidme mi horóscopo!

El árbol.—Es sencillísimo... Vos iréis a parar a manos de un hombre rubio... Le costaréis mucho dinero... Contrariedades, travesías... Vuestros muelles se romperán contra un pedrusco... Tedio gris en el garage... Después os comprará un campesino que se romperá el pecho con vuestro volante en un choque contra un auto rojo... Os adquirirá una mujer morena...

La limousine.—¡Un hombre rubio!... ¡Un campesino!.. ¡Una mujer morena!... Estáis transformando todas mis ideas sobre la vida. Yo creía que no cambiaría nunca de propietario.

El árbol.—Las mujeres, también, cuando se casan, creen que la dicha es eterna.

La limousine.—Pero, ¿por qué comparáis siempre nuestra vida con la de los hombres? Me parece que son bien distintas.

El árbol.—Nada de eso. Todo lo que compone la existencia de un auto se halla también en la vida humana: fatiga y reposo, juventud y madurez, nacimiento y muerte. Herido o enfermo, el hombre se hace llevar al hospital, como vos al taller de reparaciones. Tiene su vivienda, que corresponde a vuestro departamento en el garage. Se lava todos los días, como vos os laváis todas las semanas...

La limousine.—Perdonad; también todos los días...

El árbol.—¿Lo estáis viendo?

PIANOLAS AEOLIAN Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras -

PIANOS Precios de fábrica — Garantía de solidez y duración
— — — — — Facilidades a plazos — — —

INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA Presupuestos gratis. Accesorios de todas clases-

Armonio — Gramófonos — Rollos — Discos

Claudio Marcelo, 13 — CORDOBA — (Frente a la Campana)

SUCURSAL PIAZZA HERMANOS, A CARGO

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite Exposición

Taller de reparación de cámaras y cubiertas

GARANTIZADO EL TRABAJO

PIDAN PRESUPUESTOS

Antonio Cuevas

JESÚS MARÍA, 8

— **CORDOBA** —

ADVERTENCIA

Los servicios públicos automovilistas

Todos los coches destinados al servicio público de viajeros están obligados a tener un ejemplar del Reglamento de Automóviles para uso del público, por procepto legal.

Horas de oficina del "R. C. A. C."

Las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», están abiertas desde las 9 de la mañana a las 8 de la noche, y en ellas podrán sus socios, así como los automovilistas forasteros, adquirir los datos que necesiten sobre itinerarios, carreteras, inscripción de automóviles, y demás asuntos sobre automovilismo, que puedan interesarles.

l) Todos los vehículos de la tercera categoría, (camiones) sin excepción, y los de la segunda destinados al transporte de mercancías, deberán llevar siempre un espejo colocado en forma tal que permita al conductor ver si algún otro vehículo de marcha más rápida trata de adelantarlo. La superficie mínima del espejo será de cien milímetros cuadrados.

m) Todos los vehículos de la tercera categoría destinados al transporte de mercancías deberán llevar en ambos costados y pintadas con caracteres perfectamente visibles, las inscripciones siguientes:

Tara: —.....

Carga máxima:—.....

debiendo inscribir a continuación de la primera el peso en kilogramos del vehículo en vacío, y a continuación de la segunda el peso total de la carga total que aquél se halle autorizado a transportar.

Las dimensiones mínimas de las letras y números de estas inscripciones serán las siguientes:

Altura de las letras 50 m m.
Gruoso uniforme del trazo. 5 »

(Artículo 2.º I. del Reglamento)

AUTOMOVILES de ALQUILER

PARA VIAJE Y PASEO

Francisco Pérez Murillo

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CORDOBA

La limousine.—Pero los hombres tienen instantes de felicidad; y ésto, según me han dicho, es lo que les diferencia de nosotras, humildes máquinas.

El árbol.—Cuando hayáis vivido y observado un poco más, veréis que eso es un error. Pues precisamente en el ritmo, medida y disciplina, cuando los hombres viven como máquinas, es cuando encuentran la felicidad.

L. G. M. C.

La rápida historia del automovilismo

Hace cuarenta años que casi simultáneamente los constructores Gottlieb Daimler y Carlos Benz dieron a conocer los primeros automóviles movidos con motores a explosión.

Es cierto que muchos años antes, ya desde primeros del siglo XIX, habían circulado pesados vehículos movidos por el vapor, pero éstos no pasaron de ser torpes intentos de la locomoción automovil, si se exceptúa el vehículo de vapor que en 1873 presentó Amadeo Bollée en Francia.

Pero lo cierto es que los precursores del actual automóvil de gasolina fueron aquellos eminentes constructores Daimler y Benz, cuyas empresas, al cabo de los años, han venido a refundirse bajo una alta dirección única.

Como homenaje al único superviviente de estos dos hombres célebres, unos estudiantes de la sección técnica de la Universidad de Hannover, salieron el día 6 de este mes pilotando uno de los primeros automóviles construidos por Benz, y en él acudieron, en nombre de la Universidad, a saludar al anciano inventor, que cuenta ochenta y tres años.

El coche que usaron había sido construido el año 1895 y tiene una carrocería que entonces llamaban «confortable». El número del motor es el 2.004, y su fuerza es de 3 1/2 caballos a 600 revoluciones. El arranque se obtiene mediante un volante situado en la parte trasera del coche, y la transmisión de la fuerza a las ruedas se produce por medio de dos correas cruzadas.

El coche estaba arrinconado en un depósito de material viejo inútil, y los estudiantes lo repararon en poco tiempo, para poder emprender con el referido coche un viaje de 150 kilómetros, desde Hannover a Ladenburg (cerca de Darnstadt), donde actualmente tiene la residencia el doctor Benz.

Las piezas del motor, transmisión y demás mecanismos, se encontraron en el coche en buen estado. Sólo fué necesario sustituir los neumáticos, correas, cadenas y pilas eléctricas. En lugar de éstas se pusieron acumuladores.

El veterano vehículo se portó como un «hombre», pues funcionó impecablemente a una velocidad media de 25 kilómetros por hora, cosa que puede considerarse extraordinaria ante las condiciones bajo las cuales había emprendido tal viaje y a causa de las pendientes bastante pronunciadas que tiene el trayecto recorrido.

Después de un viaje sin interrupción y con sólo un descanso en el camino, llegó el coche a Ladenburg, donde sus ocupantes y los de otros automóviles que acompañaban al Benz histórico, de 1895, fueron acogidos con entusiasmo. El recibimiento por parte del viejo doctor Benz y de su familia fué conmovedor, y la apoteosis tributada a los automóviles Benz viejos y modernos, no tuvo precedentes.

Realmente, en aquellos momentos estaban presentes el primero y el último de los eslabones de la corta pero incomparable historia del automovilismo. Rara será la actividad humana que como el automóvil pueda presentar avances tan visibles en menos tiempo, si se exceptúa su hermana, la locomoción aérea.

Y si grande ha sido el perfeccionamiento que el automovilismo ha alcanzado, aún mayor, mucho mayor, es el beneficio que la moderna locomoción ha aportado a los pueblos. Es cierto que la maldad humana la acogió presurosa para los usos de la guerra. Pero el papel principal del automóvil está en su esencia misma de acortador de distancia entre los pueblos, los cuales, al conocerse mejor, y al estrechar las relaciones comerciales y familiares, acabarán por entrar de lleno en el camino de la paz y de la mutua colaboración.

(De *España Automóvil*.)

PÉRDIDA DE DOS NEUMÁTICOS

En el trayecto comprendido entre Córdoba y Castro del Río, se han extraviado dos neumáticos, uno de ellos con llanta.

Las dimensiones de aquéllos son 8-20X120, uno marca Goad Year y otro Dunlop.

La persona que los haya encontrado, puede devolverlos a la S. A. Alsina y Graells de Auto-transportes (Gran Capitan, 16), o a las oficinas del "Real Córdoba Automovilista Club", Claudio Marcelo, 21 y 23, pral.

A partir de la publicación de este Reglamento, todos los vehículos con motor mecánico, deben llevar colocada en lugar accesible, una placa, en la que figuren en caracteres que puedan leerse fácilmente, los datos siguientes:

1.º—Designación del constructor del bastidor.

2.º—Número de fabricación de éste.

3.º—Número de fabricación del motor.

Este último deberá también aparecer grabado, troquelado o en relieve, en el motor mismo.

(Artículo 2.º del Reglamento)

El nuevo Reglamento de Automóviles

En las oficinas de esta revista, se vende al público el nuevo Reglamento de Circulación de Automóviles, que ha entrado en vigor el día 1.º de Agosto, al precio de 2'00 pesetas.

A cuantas personas de fuera de Córdoba deseen adquirirlo, se les remitirá, mandando su importe y el de franqueo por Giro Postal o en sellos de Correos.



Real Córdoba Automovilista Club

CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA. TELÉFONO N.º 213

ANTONIO JIMENEZ DE LA CRUZ

ASESOR-LETRADO

del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL «FORD»

Accesorios en general.—Camiones.—Automóviles y tractores.—BAENA

A los propietarios de camiones

El canon de carreteras

Participamos a los propietarios de camiones cuyos servicios, bien particulares o públicos, estén autorizados por la Junta provincial de Transportes, que el ingreso del canon de carreteras fijado por la misma, deben efectuarlo del 1 al 10 de cada mes, advirtiéndoles que incurren en responsabilidad, cuando hagan dichos ingresos después de esta fecha.

Los socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que deseen se realicen por la Secretaría de esta entidad, pueden comunicarlo con la debida antelación.

NOTAS DE LA ARGENTINA

El Automóvil del porvenir

«La situación automovilista en conjunto cambiará en sesenta días».

Una frase como ésta, lanzada sobre el mercado argentino, es como para dejar a todos en un estado de absoluta perplejidad; que en sesenta días cambie radicalmente la situación del automovilismo, quiere decir que en dos meses veremos la actividad motorista entrar en una nueva fase de su vida; pero tan nueva y tan distinta de la del pasado, que podrá calificarse de verdadera revolución.

Así nos dice un anuncio que apareció en los diarios y que merece ser leído y meditado.

La Prensa y los viajeros que visitaron Europa—dice dicho aviso—se han ocupado de las notables características de los coches pequeños que desfilan por los boulevares de Francia y por los caminos de Inglaterra. Estos coches son más livianos, más bajos y más veloces que cualquier automóvil americano pequeño conocido hasta hoy. Son muy económicos en virtud de su reducida cilindrada y se adaptan espléndidamente a todos los caminos, desarrollando elevadas velocidades. Esta tendencia moderna de la técnica europea ha influido en el más completo perfeccionamiento de los frenos en las cuatro ruedas, son más seguros, pues, la aceleración, es más rápida y todo su funcionamiento más eficiente, en general.

Tan destacadas cualidades han estimulado la protección de un automóvil americano de tipo enteramente nuevo.

Hasta aquí lo que dice el autor de la nota.

Hablemos ahora por nuestra cuenta.

Se evidencia en estas frases, terminantes en su significado, que la ingeniería mecánica de Norteamérica ha reconocido una vez más la magnífica técnica europea en lo que concierne a estudios de máquinas, motores, modelos, conjuntos, economía, etc., etc.

El nuevo automóvil americano, fabricado sin duda, con un respaldo enorme, que ha de tener a su alcance a los fondos de muchos Bancos, derrumbará de una manera dramática a todos los precedentes establecidos.

Los adelantos científicos del viejo mundo y las normas americanas más estrictas y avanzadas, se encaminan juntos esta vez hacia una meta nueva que muy probablemente alcanzará en breve tiempo.

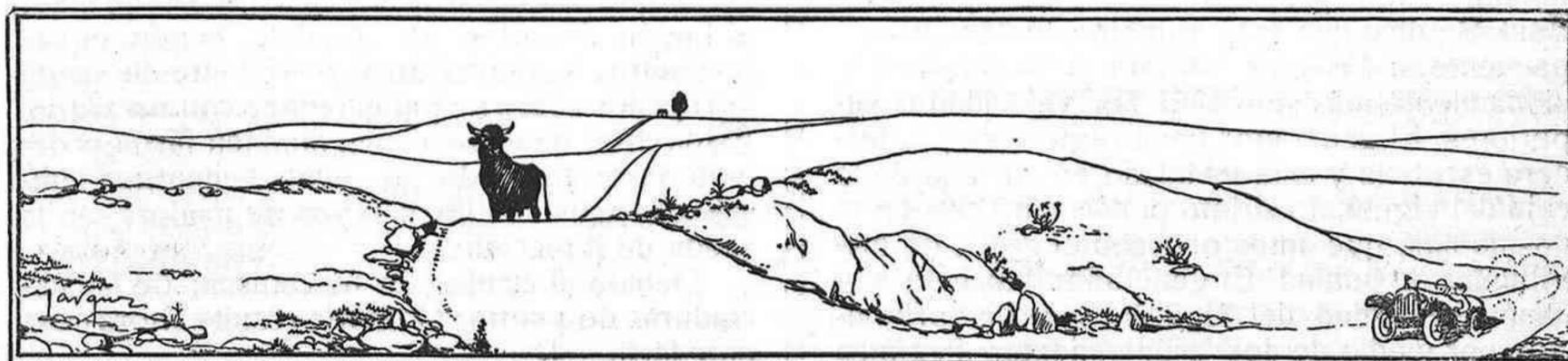
Dos enemigos, dos tendencias, dos poderosas energías, se han juntado para triunfar en la nueva tendencia que ha de revolucionar el campo automovilista.

El hecho es sintomático, nos deja perplejos y nos hace pensar que en la vida nunca llegamos a la cumbre, donde buscamos la gloria, porque más arriba, donde no vemos, y más allá aún, hay algo que nos llama y nos empuja cada vez más hacia mayores triunfos.

Veremos qué nos traen estos sesenta días, que, según el anónimo anunciante faltan, para esta especie de revolución en la industria mecánica.

E. G.

Buenos Aires.



DODGE BROTHERS**Anuncia Numerosas
:-: Modificaciones :-:**

La Dodge Brothers, Inc., anuncia diversos refinamientos introducidos recientemente a sus automóviles. Estudiando sus modelos exhibidos en salones de ventas de sus concesionarios, se observan los siguientes refinamientos importantes: cigüeñal con cinco cojinetes, depurador de aire, sistema eléctrico de dos grupos de 6 voltios y nuevo mecanismo de dirección. Además de estas modificaciones, todos los modelos recientes tienen un nuevo tipo de regulador de aire y de interruptor de encendido. Los modelos cerrados van provistos de un nuevo tipo perfeccionado de cerradura de puerta. El sedán de luxe y los modelos abiertos deportivos muestran también varios refinamientos en detalles. Fiel a su norma de «perfeccionar sus automóviles, sin la introducción de modelos anuales», la Compañía Dodge Brothers, Inc., ha incorporado en sus recientes productos diversos perfeccionamientos sin alterar el plan general de la construcción.

El cigüeñal en cinco cojinetes, de perfecto equilibrio, tiene aproximadamente 30 por 100 más superficie de cojinete que el cigüeñal de tres cojinetes que se usaba hasta hace poco. El nuevo cigüeñal pesa como 10 libras más que el anterior. Funciona con mayor suavidad y menor vibración que el antiguo. Las bielas son intercambiables con las que se usan en el modelo con cigüeñal de tres cojinetes.

El depurador de aire es un modelo United. Se halla instalado en el extremo delantero de un tubo fundido en un lado del conducto múltiple de escape. Cada extremo de este tubo está conectado con un tubo transversal que va al carburador en el lado opuesto del motor, pasando entre los cilindros dos y tres. Debajo del depurador hay una válvula la cual sirve para permitir el paso del aire a través del aparato o para dirigirlo directamente al carburador.

En vez del sistema eléctrico de un solo grupo que se empleaba antes, se usa ahora un sistema de doble grupo, de 6 voltios, tipo North East. Se dice que este cambio obedece principalmente al deseo de impartir al motor un funcionamiento más suave en las velocidades superiores. El generador tiene regulación por tercera escobilla y está instalado en un lado de la caja del cigüeñal, sujeto por banda, casi en el mismo sitio que antes ocupaba el grupo de distribuidor y bobina. El generador funciona a la misma velocidad del cigüeñal y recibe propulsión por medio de dos acoplamientos flexibles

desde el extremo trasero del árbol de levas. La propulsión para el distribuidor, que está instalado al frente del motor, es por medio de engranajes helicoidales en juego con el árbol de levas. La bobina se halla ahora sobre la parte delantera de la culata de cilindros. El motor de arranque está instalado en la caja del volante del motor y se conecta con el anillo dentado del volante por medio de un mecanismo Bendix. La desmultiplicación es de 12 a 1. El acumulador es un modelo Willard de 13 placas y 111 amperios hora.

Los refinamientos del mecanismo de dirección comprenden la introducción de un tipo de tornillo sin fin y sector, con desmultiplicación de 10 a 1, en vez del tipo de tornillo sin fin y rueda, con desmultiplicación de 8 a 1, que se usaba en los modelos anteriores. El árbol de dirección es ahora un tubo de acero sin costura de un diámetro un poco mayor que el tipo macizo de acero que se usaba antes. El empleo de un árbol tubular permite quitar las varillas del encendido y del gas de su antigua posición, lo que mejora el aspecto de esta parte del vehículo, además de suprimir más aún el ruido durante el funcionamiento. Las manecillas del gas y del encendido se hallan ahora instaladas en la rueda o volante de dirección y son de aluminio.

El nuevo interruptor del encendido tiene cara blanca con todas sus marcas o letras de color negro. Para este interruptor no se provee cerradura, pues el cambio de marcha la tiene desde hace tiempo. En los modelos antiguos, de regulador de aire del carburador la presión del resorte actuaba sobre ranuras o muescas en el pequeño émbolo. En los modelos nuevos se depende de la fricción para sujetar el pequeño émbolo en posición, eliminándose así el ruido proveniente de este punto. Afuera del uso de caras blancas, en lugar de negras, en los instrumentos, no se observa ningún otro cambio en el tablero de instrumentos. El sedán de luxe, el faetón deportivo y el roadster tienen el velocímetro, amperímetro y marómetro de aceite agrupados sobre un panel tapado con un vidrio. Estos tres modelos tienen también faroles delanteros en forma de proyectil; lamparitas laterales de igual estilo y rayos de madera en la rueda de dirección.

Debido al cambio de mecanismo de las cerraduras de puerta, el abrirla resulta ahora cosa muy fácil.— R.

El "Real Córdoba Automovilista Club", eleva dos escritos al Ayuntamiento

Los impuestos municipales a los automovilistas de Córdoba y a los forasteros

En la semana anterior el Secretario del «Real Córdoba Automovilista Club», don Francisco Quesada, visitó en su despacho oficial al Alcalde de Córdoba, don Francisco Santolalla, haciéndole entrega de dos escritos que dicha entidad eleva al Excmo. Ayuntamiento, pidiendo que sean rebajados los arbitrios municipales que actualmente pesan sobre los automóviles.

Los referidos escritos dicen así:

«Señor Alcalde Presidente de la Comisión Permanente del Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad.

El «Real Córdoba Automovilista Club», domiciliado en esta capital, Claudio Marcelo, 21 y 23, y en su nombre y representación el Secretario que suscribe, con la mayor consideración, a V. S., respetuosamente expone:

Que siendo muchos los arbitrios que pesan sobre los automóviles y estando próximo a llevarse a cabo el impuesto recientemente creado por el Patronato del Circuito Nacional de Firmes Especiales, dándose el caso de que algunos automóviles de bajo precio, en cuatro años han de pagar en tributos más que el valor del vehículo y como actualmente se están confeccionando por la comisión permanente de ese Excelentísimo Ayuntamiento los presupuestos que han de regir en el próximo año 1927,

SUPLICA a V. S. que, teniendo en cuenta dichas circunstancias e interpretando el deseo de los automovilistas cordobeses proponga a la corporación de su digna presidencia, sea rebajado el arbitrio municipal hoy vigente para los automóviles, en lo referente a los caballos de fuerza y carruajes de lujo.

Es gracia que espera merecer de V. S., cuya vida guarde Dios muchos años.

Córdoba a 3 de Diciembre de 1926.—Francisco Quesada».

—:—

«Señor Alcalde Presidente de la Comisión Permanente del Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad.

Francisco Quesada Chacón, domiciliado en Córdoba, calle Claudio Marcelo, números 21 y 23, provisto de cédula personal corriente, que exhibe, en nombre y representación del «Real Córdoba Automovilista Club», de cuya entidad es secretario, a V. S., respetuosamente, expone:

Que estándose confeccionando los presupuestos que han de regir en el próximo año 1927 y teniendo en cuenta que en el anterior existía un capítulo de ingresos por el cual se determinaba que durante los días de feria de Nuestra Señora de la Salud y de Otoño, así como los de Carnaval, se cobrasen 50 pesetas a los propietarios de automóviles que circularan con éstos por el Paseo de la Victoria y zona indicada por la Alcaldía y habiéndose demostrado prácticamente que las cantidades recaudadas por este concepto han sido insignificantes, en proporción a la importancia del presupuesto en general y en cambio muchas las protestas de los señores automovilistas forasteros, no solo por lo que respecta al abono de las 50 pesetas, sino por las infinitas molestias que se les ocasionan,

SUPLICA a V. S. que, en vista de ello e interpretando el sentir de los automovilistas que visitan nuestra ciudad en los referidos días feriados, se acuerde por la Comisión permanente la anulación del cobro del citado arbitrio, o en su defecto, que sea rebajado a la mitad, concretando la zona para los efectos de pago del mismo, exclusivamente al Paseo de la Victoria.

Es gracia que espera merecer de V. S., cuya vida guarde Dios muchos años.

Córdoba a 3 de Diciembre de 1926.—Francisco Quesada».

—!—

Esperamos que la comisión permanente de este Excmo. Ayuntamiento, tenga en cuenta lo solicitado por el «Real Córdoba Automovilista Club», accediendo a la justa petición de los automovilistas cordobeses.

¿Oye usted el funcionamiento del motor?

Usted puede oír el funcionamiento del motor o puede no oírlo. Según esto se le puede clasificar a usted en una de las dos clases fundamentales de chóferes. O en la de los que se percatan por el oído de cualquier dificultad, o en aquella otra de los que nada oyen.

Ninguna de estas dos clases de conductores se debe tomar por modelo, pues la una siempre está acechando dificultades en el funcionamiento del auto, y la otra, que no entiende los diversos ruidos, con frecuencia tiene que avisar para que le remolquen.

No siempre es fácil ver la diferencia que va de los ruidos inofensivos o aquellos otros que anuncian algo serio.

La verdadera perspicacia consiste en acostumbrar el oído a que dé noticia de toda dificultad grave, lo que nos permitirá conocer los diferentes chirridos y roces, cosa que, sin duda, requiere mucho tiempo. Con enfadarse, no se conseguirá poner bien un cojinete, ni engrasar una diferencial. Sin embargo, ¡a cuántos de vosotros os ocurren percances por no saber distinguir los diversos ruidos del motor! Lo sé por experiencia. Por ella acostumbré mis oídos a diferenciar los ruidos. Así se explica que una bomba de agua estropee un día brillante de un conductor en tanto que el chirrido de una rueda falta de aceite evita a otro un verdadero desastre.

Observad a los campeones de las carreras, por ejemplo. Todos tienen bien educado su oído. Por cierto que hace poco tuve la suerte o la desgracia de ir desde Detroit a Chicago con uno de ellos. Aunque el muchacho empleó días enteros en preparar su coche para el viaje, no pudo apretar una puerta que chirriaba.

Durante todo el trayecto su ojo derecho dirigiase continuamente hacia donde partía el ruido, e imaginábame que enviaba mentalmente al diablo dicho inofensivo chirrido. Debido a ello no me di cuenta exacta de las características del nuevo motor de carreras, de 199 pulgadas, que llevaba en el coche. El muchacho estaba en una situación de espíritu tal, como si temiese iba a perder la vida. Y eso que estaba bien seguro que sólo era el chirrido de una pieza sin importancia, que no era posible originase daño alguno.

Por eso, cuando tengáis necesidad de efectuar un largo viaje inspeccionad el coche y cercioraos de que funciona perfectamente. Después, si se oye un chirrido—un chirrido que no pueda ocasionar daño—, no haced caso y dad a los viajeros la sensación de que tenéis con-

fianza en vuestro coche. Más tarde, cuando hayáis llegado a paraje designado, coged un hacha y haced polvo la pieza que origine el chirrido... o evitadlo, según vuestro juicio os dicte.

He aquí una ocasión propicia para demostrar el dominio que ejercemos sobre nuestros nervios. Porque el auto pone a prueba el temperamento del conductor, proporciona siempre la ocasión de acreditar si en efecto se posee esa serenidad tan necesaria en la vida, y que los profesores de energética consideran la condición indispensable del éxito.

Para dominar un coche hay que tener un gran oído y un imperio absoluto sobre ese pequeño motor que decimos corazón.

E. G.

A los conductores de servicio público

Como consecuencia de un escrito elevado por el «Real Automóvil Club de España» al Ministro de Fomento, relativo al cambio de carnets de conductores de servicio público y de particular, se ha dictado una Real orden con fecha 26 de Agosto, inserta en la «Gaceta» del 30 de dicho mes, aclarando la segunda disposición de la Real orden de 7 de Julio de 1926, de la siguiente forma:

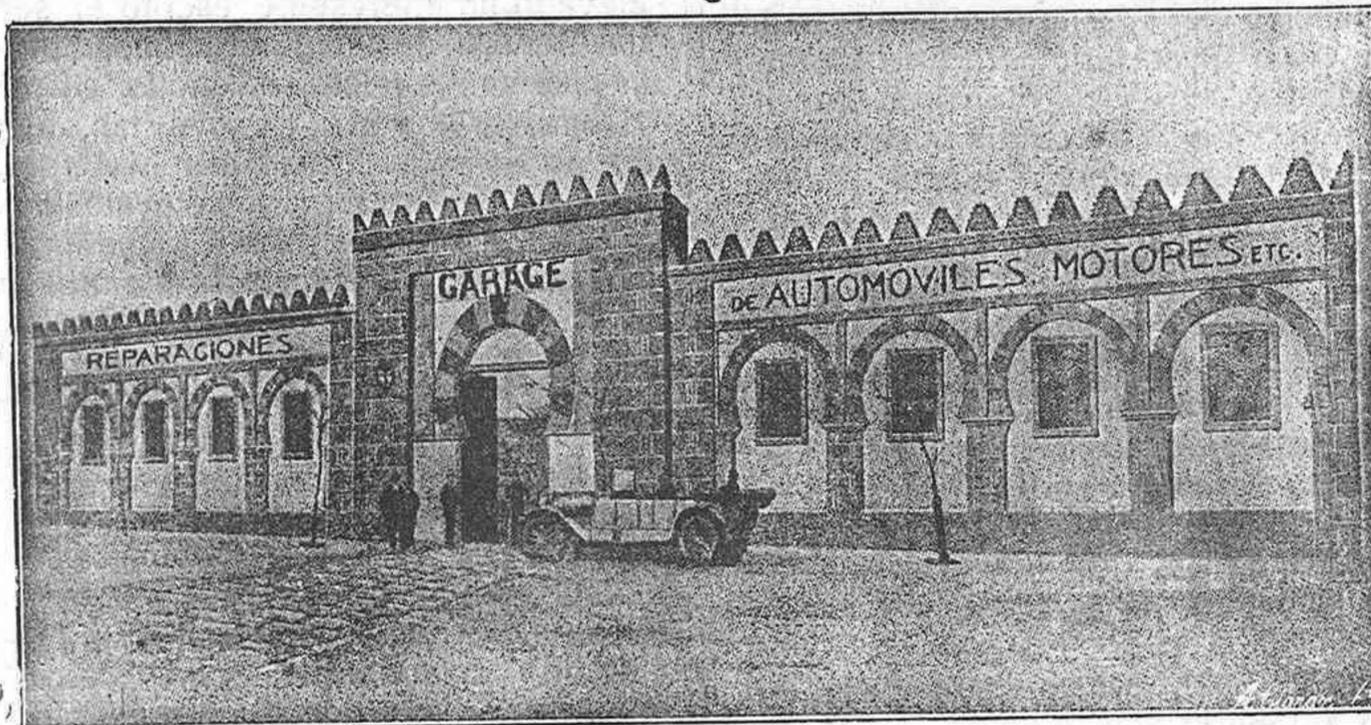
Para obtener la libreta-carnet de conductor de primera clase, que menciona el vigente Reglamento de Automóviles, es necesario que, a los que actualmente presten servicio en línea de transporte de viajeros u otro servicio público, se les dé un plazo de seis meses para que puedan acreditar la aptitud necesaria, según dispone uno de los procedimientos que se indican en el artículo 5.º c), segunda condición del Reglamento aprobado en 16 de Junio de 1926».

Por tanto, recomendamos a aquellos conductores de servicio público, que tengan carnet de segunda categoría, el exacto cumplimiento de esta Real orden, para que, dentro del plazo de los seis meses señalados, se provean del carnet de primera categoría, a cuyo efecto podrán obtener los datos necesarios en la Secretaría del «Real Córdoba Automovilista Club», Claudio Marcelo, 21 y 23.

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, N.º 4.—(Cercadilla) CORDOBA

STOCK BERGOUGNAN



STOCK BERGOUGNAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bcas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

Recauchutados M. R. M.

GRAVINA, 21.—SEVILLA

Se renuevan y reparan cubiertas y cámaras.—Unico taller de Andalucía que tiene instalación completa de aparatos para la renovación de cubiertas en una sola vez.—Se acompaña certificado de garantía a cada cubierta recauchutada.—Economía de un 50 por 100.

La tarifa de Circulación se ha rebajado en el 10 por 100

Agente en Córdoba:

Don Rafael Molina Abela

Ramírez de Arellano, 4

Los vehículos dotados de frenos que actúen sobre las ruedas anteriores y posteriores deberán llevar pintado en su parte posterior, en el lado izquierdo de la misma, un triángulo equilátero de color bermellón, de las dimensiones siguientes:

Longitud de los lados, 150 milímetros.

Anchura del trazo de los mismos, 15 milímetros.

La colocación de dicho triángulo deberá ser tal que en ningún caso pueda quedar oculto total ni parcialmente, y que los conductores de los vehículos que marchen detrás puedan verlo fácilmente.

En los vehículos pintados de rojo, el triángulo encarnado deberá aparecer circunscrito en círculo de fondo blanco.

(Artículo 2.º del Reglamento)

Los impuestos de automóviles

Acuerdos del Ayuntamiento

En otra página de este número reproducimos las instancias elevadas al Ayuntamiento de esta capital, por el Secretario del «Real Córdoba Automovilista Club», Don Francisco Quesada, que se refieren a los arbitrios municipales que pesan actualmente sobre los automóviles, cuyos propietarios residen en Córdoba y los forasteros que, durante los días de ferias y carnaval, la visitan.

En la sesión del pleno, celebrada por este Ayuntamiento el lunes 12 del corriente, se dió cuenta de ambos escritos, y el Alcalde, D. Francisco Santolalla, al tratar de dichos asuntos, dedicó palabras de encomio para el Secretario del «R. C. A. C.» Sr. Quesada, por su labor constante en defensa de los automovilistas cordobeses.

Manifestó el Alcalde, con referencia a la instancia en la que se pide que no se cobre ningún arbitrio a los automovilistas forasteros, que se podía acceder en parte a ello, reduciendo el impuesto que por tal concepto se establece, en el sentido de que pagasen, en lugar de 50 pesetas por toda la semana de feria, una cantidad equitativa a un solo día, y esto solamente en la zona que determinará la Alcaldía.

Con respecto a la otra solicitud, dijo el señor Santolalla que no podía accederse a lo pedido, puesto que tenía entendido que la superioridad proyectaba modificar en breve el impuesto sobre automóviles y, por tanto, había que atenerse a lo que actualmente rige.

Adhesión del «Real Automóvil Club de Málaga»

El impuesto único para los automóviles

El importante periódico «Andalucía Automovilista», editado por el «Real Automóvil Club de Málaga», reproduce en su último número el escrito elevado por el «Real Córdoba Automovilista Club» al Presidente del Patronato del Circuito Nacional de Firms Especiales, en el que se solicita el impuesto único para los automóviles, campaña que ha iniciado hace ya algún tiempo el «R. A. C. de Cataluña»

Agradecemos infinitamente los elogios que el «R. A. C. de Málaga» dedica al de Córdoba y ello nos anima a estar más identificados en un todo con aquella entidad, no solo en esto, sino para cuanto redunde en beneficio de los automovilistas en general.

Una petición del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

LOS TELÉFONOS EN LAS CARRETERAS

El «Real Automóvil Club de Cataluña» ha elevado un interesante escrito al señor Director General de Comunicaciones, pidiéndole la instalación de teléfonos en las carreteras para el servicio de los automovilistas, argumentando, no solo los beneficios que reportarían al público, sino los ingresos elevadísimos que por ese servicio obtendría la Compañía Telefónica Nacional de España y además nos pondría lo nivel de otros países que desde hace mucho tiempo tienen instalados los teléfonos en las carreteras, con un gran resultado práctico.

A esta petición se adhiere el «Real Córdoba Automovilista Club» que, precisamente, hace algún tiempo, dirigió un escrito en igual sentido a la Compañía Telefónica Nacional de España, en lo que se refiere a la instalación de teléfonos en las carreteras de la provincia de Córdoba, contestando dicha Compañía sobre el particular, diciendo que estudiarían el asunto, por estar convencida de que era un servicio muy necesario.

La matrícula de Madrid

Durante el pasado Noviembre, se han inscrito en la villa y corte **238** automóviles, quedando el número de matrícula a fin de dicho mes, en el **21,193**.

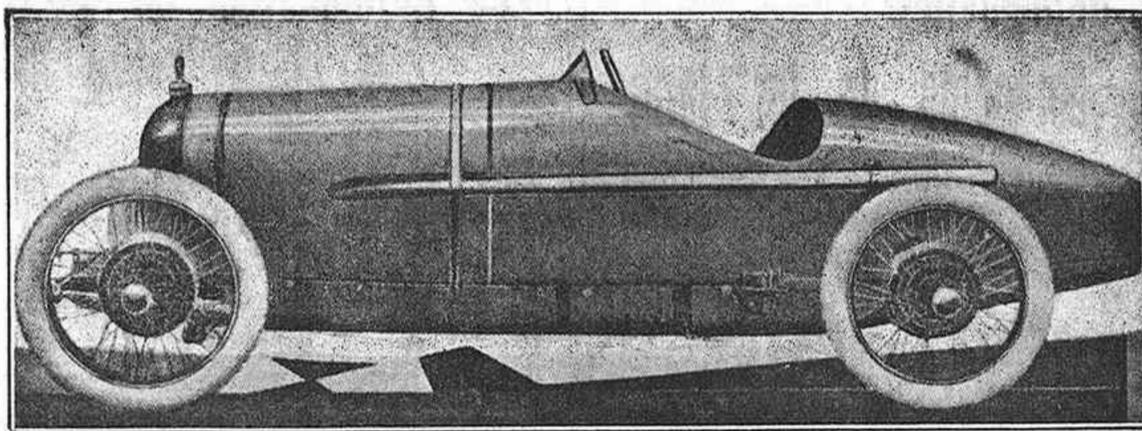
La tasa que en Francia se impone a los extranjeros

En estos últimos tiempos han circulado rumores referentes a los gastos fantásticos que les ocasionaba a los extranjeros su estancia en Francia.

Con ello se ha conseguido limitar algo el número de turistas que cruzan la frontera, y si ello podía dejarse pasar sin protesta en razón de la conveniencia de que las cantidades gastadas en el veraneo no pasasen a engrosar la hacienda extranjera, ahora, terminada la estación estival, creemos conveniente una «mise au Point»; el imperio de la verdad así lo exige.

La única tasa que han de satisfacer los turistas extranjeros es la adquisición de una carta de identidad cuyo coste es de 375 francos.

Pero téngase presente que las leyes en la vecina República sólo exigen la provisión de este documento oficial cuando un extranjero haya de permanecer más de dos meses en territorio francés.



LA ULTIMA CREACIÓN **AMILCAR**

TORPEDO SIETE CABALLOS

4 asientos amplios, 4 puertas, 4 frenos

Ptas. 7.900, en Irún. En Madrid, 200 ptas. más

ENTREGA INMEDIATA

Motor de 4 cilindros, con engrase a presión. Suspensión por ballestas Cantilever completas. Cinco ruedas RUDGE, con Neumáticos Confort MICHELIN. Cuatro amortiguadores HARTFORD. Alumbrado y arranque eléctrico, de 12 voltios. Faros MARCHAL. Contador indicador de velocidad. Reloj, Herramientas, etc. Velocidad en llano, 95 kms. por hora. Consumo de gasolina, 8 litros por 100 kms.

Pidan Catálogo 1926, con precios en baja, de los 12 modelos **AMILCAR**
Vean el nuevo Cabriolet 3-4 asientos, y el torpedo 10 caballos, 2 litros (sumamente rápido)

Agencia general AMILCAR: Serrano, 8.-Madrid

Dirección telegráfica: "**AMILCAR MADRID**"

Informes y catálogos, pídalo a **CORDOBA AUTOMOVILISTA**. Claudio Marcelo, 21 y 23

El nuevo Reglamento de Automóviles

El «Real Córdoba Automovilista Club» participa a sus socios que cuantas dudas tengan sobre el nuevo Reglamento de Automóviles, pueden consultarlas a dicha entidad, donde le serán aclaradas seguidamente, informándoles de cuanto deben hacer y facilitándoles cuantos datos sean precisos.

Los servicios públicos de transportes por vías ordinarias del Estado, o por éstas y otras vías, conservadas por Diputaciones o Ayuntamientos, estarán a cargo de las Juntas Central y Provinciales de Transportes, las que entenderán en todo lo relativo a la concesión y explotación de aquéllos, con arreglo a lo dispuesto por el Real decreto de 4 de julio de 1924.

(Artículo 33. del Reglamento)

Los cruces de automóviles y el encendido de los faros

Nuestro querido amigo el Inspector del Timbre, Don José Onieva Ramírez, nos envía la siguiente carta, que, con mucho gusto, reproducimos:

Sr. Don Francisco Quesada Chacon
LOCALIDAD

Mi querido amigo: Creo que haría un beneficio a los automovilistas, recordando desde la revista CORDOBA AUTOMOVILISTA a todos los chauffeurs, la obligación que tienen de apagar los faros de carretera en los cruces con otros coches, pues se da el caso harto frecuente de que la mayoría no apagan y ponen en grave, peligro a los demás deslumbrados por la potencia de dichos faros, cosa que he comprobado personalmente a diario.

Le anticipa gracias y sabe es suyo buen amigo q. l. a.—JOSE ONIEVA RAMIREZ

—:—

Nos parece muy bien las indicaciones del Sr. Onieva y recomendamos a los automovilistas, que siempre que se crucen en la carretera con otro coche, no solo apaguen los faros de gran potencia, (encendiendo los de población), sino que aminoren la marcha, con cuyas precauciones podrán evitarse lamentables desgracias.

UN PLANO DE CÓRDOBA A JAEN

En la semana anterior, habrán recibido los señores socios del "Real Córdoba Automovilista Club" una tarjeta-itinerario de la carretera de Córdoba a Jaen. por Bujalance, en la que van detalladas las distancias de pueblo a pueblo, el total de kilómetros, así como otras indicaciones prácticas.

Dicho itinerario ha sido editado por referida entidad, para enviarlo gratis a sus socios.

Se vende un ANSALDO

Se vende un automóvil marca «Ansaldo», matriculado en esta provincia recientemente. La operación se haría al contado, a plazos, con garantías o a cambio de acciones de cualquier sociedad de reconocida solvencia.

Darán razón en las oficinas de esta revista.

Los automóviles de servicio público y la contribución industrial

Con arreglo a las nuevas reformas tributarias, que ya rigen, los propietarios de automóviles de servicio público, tienen que pagar su contribución industrial por cuotas irreducibles o sea por anualidades, en vez de trimestralmente, como se hacía anteriormente.

La fórmula no la creemos muy acertada, por que es restar facilidades a estos industriales, pues se dará el caso lamentable de que un automóvil que se adquiriera en el mes de Noviembre o Diciembre, tendrá su dueño que satisfacer la contribución de todos los meses del mismo año, si quiere estar dentro de la Ley.

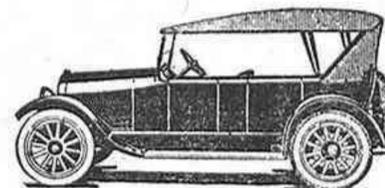
PERDIDAS

En la carretera desde Bujalance a Alcolea, se ha perdido un gato de automóvil y una llave para tapacubos.

La persona que los haya encontrado, puede dar cuenta de su paradero o entregarlos en las oficinas del "Real Córdoba Automovilista Club", (Claudio Marcelo, 21 y 23 pral.), donde se le gratificará.

Antes de quejarnos...

Antes de presentarle nuestra queja al vendedor de automóviles por alguna dificultad «misteriosa» que se presente en el motor de nuestro automóvil nuevo, debemos cerciorarnos de que no hay ninguna marca blanca en el tubo de escape, que indique que el coche ha trabajado a una excesiva. El tubo de escape (excepción hecha de aquellos casos en que se ha esmaltado por un procedimiento de cocción), es un magnífico delator si hemos cometido la torpeza de manejar el coche demasiado aprisa.



CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa

Bedegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle Alfonso XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

SE FACILITAN GRATUITAMENTE CUANTOS DATOS y PRESUPUESTOS se SOLICITEN



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

ATLANTIC MOTOR OILS

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Plaza San Fernando, 6, Tel. 327

SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera
— — — Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón. — — —

REPRESENTACIÓN

- PARA CÓRDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XII 6 AL 14

Aspecto científico de la lubricación aplicada al automovilismo

La subida excesiva de aceite a la cámara de combustión y la formación de depósitos carbonosos

Por el Sr. Juan Van der Ploeg,
Ingeniero Jefe del Servicio Técnico
de la Vacuum Oil Company, S. A. E

A nuestro parecer una de las mejores definiciones de la subida de aceite es la siguiente: El aceite pasa a las cámaras de combustión en cantidad excesiva y mayor de la que puede ser quemada en totalidad durante la combustión de los gases.

Los tres factores causantes de estas dificultades son los siguientes: en primer lugar, combustión incompleta; en segundo lugar, una cantidad excesiva de aceite que pasa por encima de los pistones, y en tercer lugar, el uso de un aceite de tipo inadecuado.

Las diferentes etapas de la formación de carbón en un motor de automóvil pueden equipararse a las condiciones que encontramos al calentar una solución de azúcar (el cual no es sino otra forma de hidrocarburo) y de agua. Cuando se calienta gradualmente esta solución una parte del agua se evapora y la solución se vuelve más espesa. Si se dejara la solución «hervir a fuego lento» como suelen decir los cocineros, ésta se volvería sucesivamente como el jarabe, gomosa, pegajosa, y finalmente si se continuase calentando, como resultado final tendríamos una masa dura de carbón. Supongamos que uno quiere hacer caramelos, y que por descuido olvidase de retirar la masa del fuego. Entonces se formaría una masa negra de carbón y probablemente echaría esta masa al fuego, donde se quemaría por completo.

Ocurre cosa parecida con el aceite en la cámara de combustión cuando tenemos una temperatura baja, un funcionamiento en ralentido, una compresión débil, una carburación o encendido defectuoso. El aceite poco a poco se vuelve espeso, pegajoso, gomoso, o se transforma en carbón duro, según las condiciones de temperatura. Con una temperatura normal de funcionamiento regular y un aceite de cuerpo y tipo adecuados para la clase de servicio y diseño del motor, estas formaciones no tendrían lugar. El aceite se quemaría y sería evacuado al exterior por las válvulas de escape.

Si examinamos un pistón o cabeza de cilindro cubiertos con depósitos carbonosos, muchas veces podremos ver claramente las dife-

rentes etapas de formación de carbón, tal como acabamos de describir. En los sitios expuestos a altas temperaturas no se verán depósitos de carbón, pero al llegar a las partes expuestas a menos calor, se observarán sucesivamente, depósitos de carbón duro, carbón blando, aceite espeso y gomoso y aceite en su estado normal.

Muchas veces el carbón puede ser atribuido directamente al combustible, en vez de culpar al aceite. Una mezcla demasiado rica no puede quemarse debidamente y forma humo, carbono que se deposita sobre toda la cámara de combustión. En un hogar con buen tiro, el carbón se quema perfectamente, pero si se estrangula la admisión de aire, es decir, si se crea una condición en que la cantidad de aire es insuficiente para asegurar la combustión completa, entonces se producirán humo y hollín.

En cuanto al exceso de aceite pasando por encima de los pistones, esto puede ser debido a un suministro demasiado abundante con sistemas de lubricación de «pérdida total», provistos de engrasadores regulables, o a una inmersión excesiva de las bielas en los sistemas de lubricación por Salpicado y Circulación. En los sistemas de alimentación a presión, Iso cojinetes flojos o mal ajustados o una presión de aceite excesiva, son también las causas generales de un exceso de aceite. Está bien entendido que pistones y segmentos mal ajustados, dan también origen a la subida de aceite, pero al intentar de evitar esto, en primer lugar se debe procurar que la combustión sea perfecta.

Todos los aceites lubricantes, contienen el elemento químico «carbono» en combinación con otros componentes. No existe ningún aceite lubricante sin carbono. Los aceites minerales, así como la gasolina, son conocidos químicamente como «hidro-carbuos», y sus componentes principales son el hidrógeno y el carbono, en proporciones variables.

La cantidad y «carácter» de las combinaciones de carbono en los diferentes aceites varían mucho, y dependen en gran manera del tipo del aceite y del cuidado y forma de refinación. Bajo condiciones críticas de temperatura y presión, estos hidrocarburos se vuelven inestables—las moléculas se descomponen—formando compuestos de hidrocarburos más simples

No hay
otro
camión
americano
que dure
tanto como
Graham Brothers
¡NINGUNO!

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel G. de la Plaza

Gran Capitán, 27 y 29

CÓRDOBA

y despidiendo elementos de carbono libre. Con los aceites de calidad inferior y con los que han sido sujetos a temperaturas y presiones demasiado elevadas durante la refinación o que han sido mal refinados, esta condición es más acentuada.

Pues bien, en las cámaras de combustión de los motores tenemos temperaturas y presiones:—además aceite lubricante y el combustible—ambos mezclas de diferentes hidro-carburos, algunos simples, otros compuestos. La descomposición molecular (cracking) es inevitable y la consecuencia natural es la formación de carbón.

Si sobre las paredes de la cámara de combustión no se hubiera formado una película pegajosa de aceite que bajo el efecto del calor se transforma progresivamente en una masa aglutinante que recoge el carbón y lo retiene, y si la temperatura es bastante elevada y hay aire suficiente para asegurar una combustión perfecta del carbón, poca o ninguna dificultad habrá.

¡Pero fijese en lo que pasa cuando el motor no está en condiciones para asegurar una combustión perfecta cuando se suele llenar demasiado el depósito del cárter, cuando los suplementos entre los medio-cojinetes no están bien ajustados en los sistemas de engrase a presión, de manera que chorros de aceite son proyectados sobre las paredes de los cilindros, cuando los automovilistas emplean lubricantes de más cuerpo, más viscosos de los que convienen para las temperaturas que existen en las cámaras de combustión, con el fin de hacer desaparecer el ruido en los motores muy gastados o de mantener la presión recomendada para el sistema de lubricación a presión donde los cojinetes flojos permiten que los aceites más fluidos se escurren con facilidad, reduciendo así la presión del aceite!

Lo que sucede en tales casos es una formación de depósitos carbonosos, y en gran cantidad.

(En su próximo artículo el Sr. Van der Ploeg, tratará de los medios para evitar la subida del aceite y la formación de depósitos carbonosos.)

Luis del Rio Mesa. Automóviles de alquiler D O D G E
Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de
CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Disposición de la Jefatura de Obras Públicas

El cambio de carnets de automóviles y conductores

Por la Jefatura de Obras Públicas se ha dictado la siguiente disposición, para conocimiento de los propietarios de automóviles y conductores de los mismos:

HAGO SABER:

Por el presente edicto a todos los dueños de vehículos con motor mecánico y a los titulares de certificados de aptitud para conducirlos, expedidos con arreglo a los derogados Reglamentos de Automóviles de 1918 o anteriores, la obligación en que se hallan de personarse en el Negociado de Automóviles de esta Jefatura, para que, a tenor de lo estatuido en la Real orden de 7 de Julio último y en disposiciones emanadas con posterioridad de la Dirección General de Obras Públicas, se proceda al cambio de los antiguos carnets de circulación y certificados de aptitud por los nuevos que establece el vigente Reglamento de 16 de Junio del año en curso. Advirtiendo a los conductores que actualmente presten servicio en líneas de transporte de viajeros, que según preceptúa la orden de la referida Dirección General de 26 de Agosto próximo pasado, se le concede un plazo de seis meses, a contar desde aquella fecha para que acrediten la suficiencia necesaria, según uno de los procedimientos que se indican en el artículo 5.º, apartado C, del citado Reglamento de 16 de Junio último; y a todos en general, la conveniencia de efectuar el cambio de carnets a la mayor brevedad posible, a fin de evitar denuncias por parte de los agentes de la autoridad.

Práxedes M. Cruz

Córdoba a 8 de Septiembre de 1926.

Los conductores no podrán durante la marcha fumar, abandonar la dirección del vehículo ni, en general, hacer cosa alguna que pueda distraerles, y las empresas o los dueños cuidarán de no entregarles el servicio sin que hayan disfrutado de un descanso mínimo de ocho horas por cada veinticuatro.

(Artículo 29. a. del Reglamento)

Gasolina AGUILA

MANUEL SALAS-SEVILLA
OFICINAS EN CORDOBA:
NICOLAS VELAZQUEZ
GRAN CAPITAN, 30, 3.º izquierda

Automóviles
y Camiones

for Economical Transportation



*Agencia exclusiva para las pro-
vincias de Sevilla y Córdoba*

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

CORDOBA



Competencia de palabra

Las palabras «el mejor» y «el mayor» se emplean tan a menudo en el ramo de automóviles, que ya no convencen a nadie.

En esta competencia verbal Dodge Brothers jamás han tomado parte. Nunca han alabado sus coches en términos exagerados. Se han limitado sencillamente a que sean ellos mismos sus mejores agentes de venta.

Acero costoso, construcción inmejorable, inspección rígida, equipo de alta calidad y precios razonables son los principales factores que han contribuido al notable aumento de ventas alcanzado por Dodge Brothers de año en año, desde su fundación.

MANUEL GARCIA PLAZA

GRAN CAPITÁN, 27 y 29.-TELÉFONO, 740.—CÓRDOBA

AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS