



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

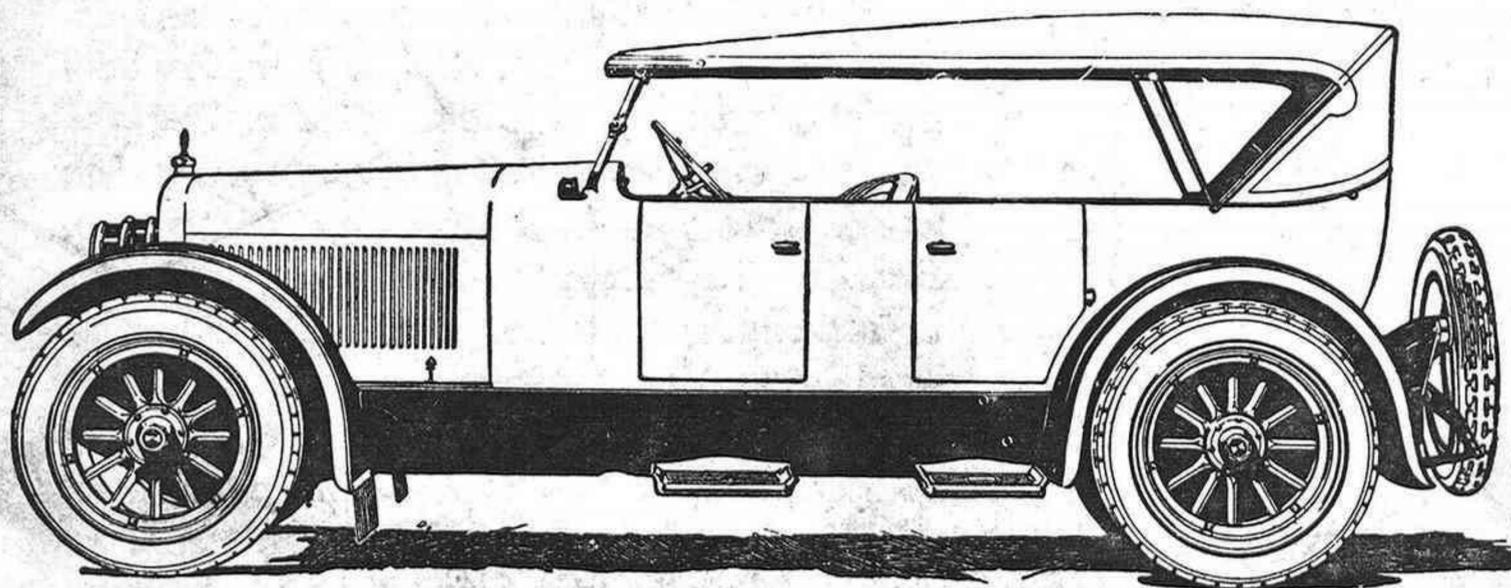
EJEMPLAR
UNA
PESETA

34

AUTOMOVILES CHANDLER-CLEVELAND

Representacion exclusiva: MARIANO SANCHO (S. A.)

Casa central: General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)



SUCURSALES DE PROVINCIAS

VIGO: García Barbón, 39.
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

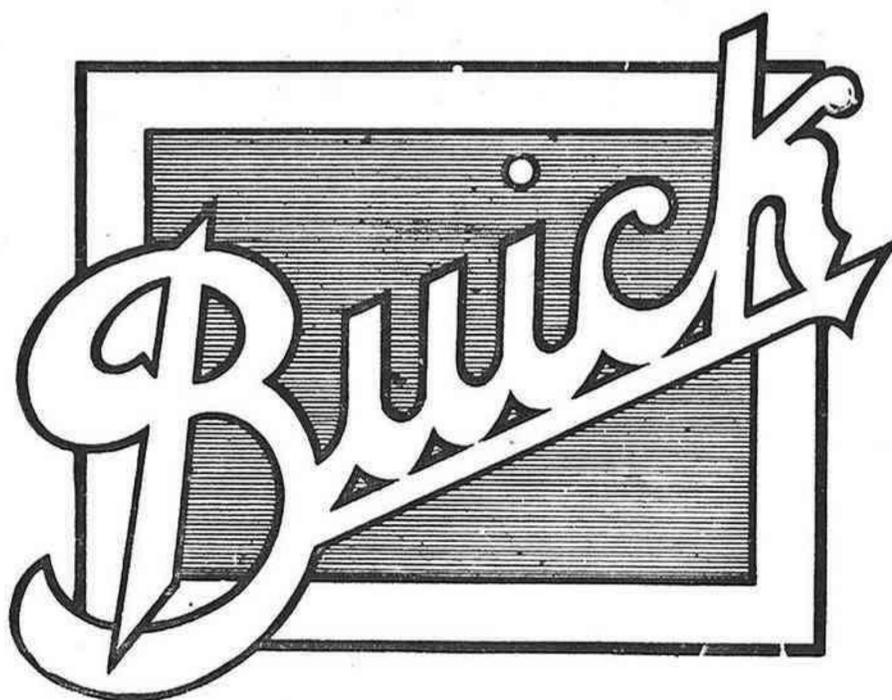
BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

GIBRALTAR Irish Town, 9
CORDOBA: G. Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos.

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.

≡ EL ≡
NUEVO



DE 1925

Con los nuevos modelos Gran Seis y Seis Ligeros se ha propuesto la casa Buick satisfacer todas las aspiraciones de los automovilistas. Los modelos Seis Ligeros comprenden un torpedo, un sedán lujo y otro de todo servicio, tipo económico.

La serie Gran Seis comprende los siguientes modelos: abiertos dos torpedos, uno de cinco y otro de siete asientos, y un torpedo sport. En modelos cerrados, uno de siete asientos y los modelos cerrados especiales— el Sedá Broughan y el Tow Car.

Los modelos de una y otra serie tienen freno en las cuatro ruedas, patente Buick, y se distinguen por sus hermosas carrocerías Fisher y fino acabado. Uno de los rasgos más sobresalientes de las series de 1925 son los neumáticos de cuerda a baja presión, que, sin que pierda estabilidad el coche, hacen la marcha cómoda en extremo.

Estos modelos reúnen las mismas características que tanta fama han dado al Buick, y que sólo se encuentran en los coches de doble precio. En el campo del automovilismo no existe coche alguno que en valor intrínseco pueda compararse con los modelos Buick de 1925. Aquellos que procuran siempre derivar el máximo provecho y servicio de la inversión de su dinero están adquiriendo, en número sin precedente, los modelos Seis Ligeros, en tanto que los que desean la última palabra en punto a elegancia, potencia y velocidad hallan completa satisfacción en sus deseos en el Buick Gran Seis.

REPRESENTANTE PARA SEVILLA, CORDOBA, HUELVA Y JAÉN

M. ARTEMAN, S. EN C.

EXPOSICION EN CÓRDOBA: SEVILLA, 1 Y 3



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año II

ORGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA
REVISTA QUI CENAL

N.º 34

OFICINAS: SEVILLA. 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

15 DE NOVIEMBRE DE 1924

Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.

ULTIMAS NOVEDADES AUTOMOVILÍSTICAS

Los neumáticos de un automóvil tienen por objeto aislar el coche y sus ocupantes de todas aquellas vibraciones menores y de los golpes del camino que los elásticos no han absorbido por completo. Siendo un artículo caro, es aconsejable poner en ellos el mismo cuidado y atención que se presta al motor y a las partes mecánicas del vehículo.

Cuando uno se propone que los cubiertos de un vehículo rindan un promedio de muchas millas, es de capital importancia manejar con prudencia, pues nada destruye más las gomas y las telas que las frenadas violentas, las aceleradas o las corridas veloces sobre caminos malos. Además de éstos hay otros puntos que requieren también suma atención.

Uno de los más importantes y más descuidados es la presión de aire en la cámara neumática, puesto que si el neumático está demasiado blando las paredes estarán propensas a flexionar indebidamente, debido a lo cual en poco tiempo se destruirán, mientras que si están muy infladas, existe el peligro de que se revienten debido a la expansión ocasionada por el calor que se genera al correr.

Los neumáticos de las ruedas delanteras desde el momento en que generalmente llevan menos peso y sufre menos las violencias del ca-

mino, pueden ser inflados hasta una presión de 5 o 10 libras menos, que los de las ruedas traseras.

En el tipo de cubiertas denominadas anti-derrapantes, requiere también una presión un poquito más alta que las de tipo ordinario. La presión correcta depende, naturalmente, hasta cierto punto, del peso del vehículo. La supermedida tiene también algo que ver en el asunto. Es posible, por ejemplo, cuando se usen neumáticos más grandes de lo necesario, que éstos estén algo blandos, con lo que se obtiene un aumento de confort. Los fabricantes de la mayoría de los neumáticos entregan, cuando se solicita, una tabla demostrativa de la presión a que deben inflarse sus neumáticos; esta tabla puede, sin embargo, variar desde más o menos 60 libras por pulgada cuadrada para cubierta de 3 1/2, colocada, por ejemplo, en un coche Ford, hasta 95 libras en un coche pesado, que lleve cubiertas de 150 milímetros.

Cada semana, más o menos, puede invertirse una hora provechosa levantando cada una de las cuatro ruedas con el gato, examinando cuidadosamente la cubierta, para ver si hay tajos o piedras incrustadas, éstas deberán sacarse, y los tajos se llenarán con alguna composición que merezca fe, por su bondad reconocida. Este procedimiento evitará que se intro-

duzca el moho y que éste a su vez ataque a la tela, que constituye la base de la construcción del neumático.

Los tajos de importancia es preferible componerlos vulcanizándolos. Hay muchas clases de vulcanizadores portátiles para el uso del conductor, con los cuales se puede obtener resultados bastante satisfactorios sin que se necesite mucha práctica.

También se pueden obtener buenos resultados llenando los agujeros con compuesto de vulcanizar y haciendo presión por un largo rato, con la hoja de un destornillador grande que se ha calentado previamente, colocando un pedazo de papel entre el destornillador y la goma con el objeto de evitar que se pegue.

La diferencia entre el uso de un vulcanizador y un cemento común, o relleno, es que con el uso del vulcanizador los bordes del agujero son recortados de modo que la abertura sea más ancha en la parte de arriba, que cerca de las telas, mientras que con el relleno los bordes de la incisión son, podríamos decir, cortados por dentro, para que pueda retener el relleno en su sitio con mayor rigidez.

Si se tiene que dejar el coche por un largo

tiempo bajo la acción de los rayos solares, es siempre aconsejable colocar una tela cualquiera sobre el guardabarro de modo que caiga sobre la rueda y haga que ésta permanezca en la sombra.

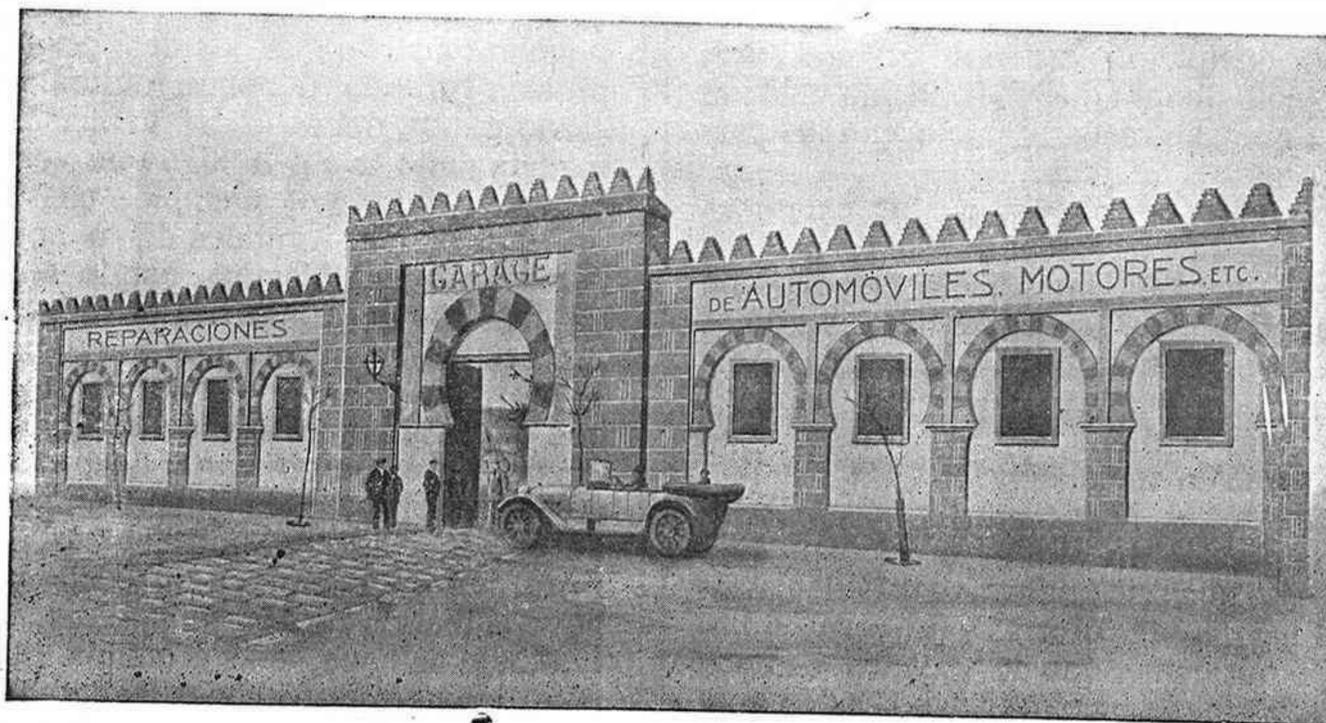
El grave problema de las composturas de las gomas poco molesta hoy día al automovilista en el camino, puesto que prácticamente todos los automóviles modernos están provistos de ruedas o aros desmontables; al mismo tiempo el método de reparación de las cámaras, ya sea en el camino o en el garage, es el mismo. El método para sacar la cubierta depende de que ésta sea con o sin talón.

La operación de sacar las gomas con talón requiere invariablemente el uso de una palanca fuerte de acero, las cuales, son generalmente afiladas, sensiblemente delgadas en una punta y en forma de gancho en la otra. Para sacar la cubierta, se empuja primeramente con la palma de la mano, para que se separe un poco el borde de la cubierta, y pueda así entrar la parte delgada de la palanca, después de lo cual, con sólo hacer palanca con un poco de ayuda de la otra mano, es posible hacer salir un lado de la cubierta en toda su circunferencia. Después de

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

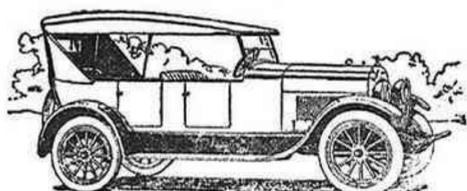
Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

obtenido esto, resulta muy fácil sacar el otro lado de la cubierta, siguiendo más o menos las mismas instrucciones que para este primer lado.

Al volver a poner la cubierta, es aconsejable llenar con aire la cámara antes de colocarla para evitar el riesgo de morderla con los cantos filosos y provocar su explosión al inflarla.



PARA LOS AUTOMOVILISTAS

Consejos de gran utilidad

Limpieza de los cojinetes anulares de bola.—Los cojinetes de este tipo se limpian sumergiéndolos en gasolina limpia. Enseguida cójasele por la parte interior con el índice y el pulgar y sométasele a una corriente de aire proveniente por manguera desde una compresora. Bajo la fuerza del aire, las bolas girarán con rapidez y arrojarán afuera la suciedad que se haya acumulado en ellas.

Operación de ablandar la tapa del acumulador.—Si no hay a la mano un horno u otro aparato calefactor análogo, para calentar y ablandar la composición de cierre del acumulador, colóquese éste adentro de un balde de agua caliente.

Obra final en trabajo de pintura.—Para completar el trabajo de pintura de la carrocería y redecoración del automóvil, lávense los neumáticos con agua limpia y jabón y después de secados, píntese con pintura especial de neumático de color blanco, gris o negro. Esta pintura especial se vende preparada. La de color blanco y la gris son sin brillo y la negra es generalmente lustrosa. La pintura y barnizado nuevo del automóvil harían desagradable contraste con otras partes del automóvil sin limpieza y refacción. El trabajo debería completarse con alfombras y tapetes nuevos, pulimentación de las partes metálicas, etc.

Las ruedas y su pintura.—El procedimiento de pintar una rueda varía según el material de que está hecha la rueda. Las ruedas de madera, las metálicas de disco y las de rayos de alambre, reciben igual tratamiento preliminar. Si la pintura está deshojada, rayada y en mal estado, debe quitarse. Para ésto se puede usar un disolvente de pintura o barniz y en el trabajo se procede de igual manera que para quitar la pintura de la carrocería. Conviene desmontar las ruedas para facilitar el trabajo. Y también es

necesario desmontar los neumáticos y las llantas metálicas de éstos. Ha de limpiarse bien toda la grasa y suciedad, y si hay aflojamiento en los rayos, etc., el defecto debe corregirse antes de empezar el trabajo de pintarla. Se corrige el aflojamiento de los rayos de madera mediante cuñas. El aflojamiento de los rayos de alambre se arregla ajustando la tensión de sus pequeñas tuercas, para lo cual se usa la llave correspondiente a dichas tuercas. Después de aumentar o de disminuir la tensión de cada rayo de alambre, es necesario ensayar el alineamiento y contrapeso de la rueda.

En los grandes talleres se usa un aparato rociador que funciona por aire comprimido, para pintar y barnizar las ruedas de madera y de metal. El trabajo manual, es decir, usando pinceles, toma mucho tiempo y por otra parte no es tan efectivo como el efectuado mediante un rociador. El número de capas de pintura y barniz depende del estado en que se encuentre la rueda.

Las llantas metálicas de los neumáticos se limpian y pintan con dos capas de pintura de aluminio, que se aplican a la parte de fuera, y una capa de pintura grafito, que se aplica a la superficie interior. Antes de pintarlas se les quita todo el moho y suciedad, y se alisa la superficie con papel de lija.

Reflectores de lámparas.—Los reflectores corrientes son plateados, se aplica por un procedimiento eléctrico, que consiste en sumergir el artículo en una solución o baño de ciertas sales, y conectar el artículo con un conductor eléctrico y otro conductor con un pedazo del metal que se desea transmutar, es decir, en el presente caso, con un pedazo de plata. Se usa corriente continua. El procedimiento no es complicado, pero necesita de ciertos aparatos. No vale la pena instalación de un equipo para niquelar y platear, si el trabajo es limitado.



SIN COMISIÓN

Sin cobrar comisión alguna, el **DEPARTAMENTO DE COMPRAS DE CORDOBA AUTOMOVILISTA** adquirirá en esta capital para sus suscriptores de fuera cualquiera de los artículos mencionados en nuestras páginas de texto y anuncios.

Todos nuestros suscriptores quedan cordialmente invitados a hacer uso de este Departamento, que hemos establecido por indicación de muchos automovilistas de la provincia.

Enviamos los encargos en la forma que se nos indique.

¡AUTOMOVILISTAS!

Se les invita a experimentar el coche

CHEVROLET

el de mejor presentación, mejor ca-

lidad y más económico de los de

su categoría

SALÓN EXPOSICIÓN

PI Y MARGALL, 1

(GRAN CAPITÁN)

AGENTE: M. G. Plaza

Del último Salón Automovilista de París

FIAT

Al pretender penetrar en el stand de la Fiat, situado en la galería central, a dos pasos de la entrada del Salón, los Sres. Bosch y Martínez, de la Sociedad General de Automóviles, se amparan de nosotros y con su amabilidad característica nos muestran los espléndidos chasis y lujosas carrocerías que presenta la gran marca italiana en este Salón.

Nos detenemos a examinar el novísimo modelo 6 HP., que reúne todas las mayores perfecciones y que va a ser lanzado al mercado en condiciones tales, que habrá de darnos materia en su día para formular una descripción completa y lanzar pronósticos los más halagüeños acerca del nuevo modelo.

Cuando más entusiasmados estamos en la contemplación de aquel esplendísimo modelo, el flujo y reflujo de gentes que hablan todos los idiomas nos mueve de sitio, y siempre atentos a las explicaciones de nuestro querido donyanos en la perfección más absoluta; sus carrocerías son modelos acabado de comodidad José Bosch, vamos observando el seis cilindros gran lujo, coupé limousine; el torpedo sport de cuatro plazas, el 10 HP. tipo 501, torpedo cuatro plazas y la magnífica conducción interior con motor de la misma fuerza. Este coche ofrece la particularidad de que los asientos de delante son móviles y pueden colocarse a gusto del conductor. Otra conducción inte-

rior verdaderamente maravillosa ofrece Fiat a sus infinitos admiradores, sobre chasis 20 HP., modelo 510 (seis plazas).

La Fiat, fiel a su tradición, nos ofrece una serie de coches perfectamente acabados en la forma y manera que tiene acostumbrada a su clientela numerosísima; por lo que a la construcción de motores y chasis se refiere, la Fiat muestra constantemente sus progresos, ray sus motores los que rinden el máximo de velocidad, con lo cual queda evidenciado que de los talleres de Torino brotan tipos de coches que aseguran una resistencia absoluta, una velocidad grande y una suspensión ideal, y el camino tan soberbiamente abierto en el mercado mundial habrá de ensancharse infinitamente a medida que vaya siendo conocida la obra magistral de los ingenieros de la Fiat, que laboran para que no se extinga jamás la luz que se filtra desde Torino por todos los mercados del munda.

Con esta serie de modelos la próxima campaña constituirá el mayor de los éxitos para sus representantes en Cataluña.—R.

Representantes para Córdoba y su provincia

Señores Grande y Molina Hermanos

GRAN GARAGE, frente Plaza Toros

Regulación de los frenos

El mal ajuste de los frenos es la causa de la mayor parte de los defectos en el frenaje.

Muchos mecánicos ajustan las articulaciones o varillas de los frenos sin preocuparse de comprobar si la banda o collar del freno queda bien centrada con relación al tambor en la rueda. El tambor suele quedar tocando los extremos del collar o banda, de tal suerte que para detener el automóvil es necesario una presión muy grande.

Esta indebida presión quema o vitrifica el revestimiento o guarnición del freno. La falta de ajuste produce también vibración y rechini-

do. Para corregir esta falta, es menester estudiar la construcción del freno. Los manuales de instrucción muestran los detalles del freno e indican la manera de ajustarlo.

Los revestimientos secos y vitriosos causan rechinado y resbalamiento. La aplicación de petróleo, o bien turpentina o aceite de castor elimina a veces el defecto. Si el revestimiento es muy viejo, el único remedio es instalar uno nuevo.

ANTONIO JIMÉNEZ DE LA CRUZ

Asesor-Letrado de **CÓRDOBA AUTOMOVILISTA**

Estudio: **EDUARDO DATO**, 5 (antes Madera Alta)

CARBONELL Y COMPAÑÍA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio y
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.

Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES EN

Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río y Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de
Carbono y de Jabones

LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO

CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación

Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica

Calle Fray Luís de Granada, sin número

==== Teléfono núm. 642 ====

PEDRO LOPEZ E HIJOS

==== **BANQUEROS** ====

APARTADO NÚM. 14

CÓRDOBA

TELÉFONO NÚM. 34

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

Compañía Arrendataria de Tabacos

SAN RAFAEL Y LOS AUTOMOVILISTAS CORDOBESSES

Los automovilistas cordobeses han proclamado su Custodio al Arcángel San Rafael, que también lo es de la ciudad.

Quienes sienten en su corazón el fuego sagrado de los amores a Córdoba, no pueden, en ningún momento, olvidar que sobre la ciudad amada hay un divino vigilante, por el que fueron infinitas veces puestos a alvo de graves peligros.

Así, pues, los automovilistas de Córdoba quieren que en sus viajes les acompañe la imagen del excelso protector, ahuyentadora de la adversidad que acecha muchas veces en las revueltas del camino, para tender su garra trágica sobre la vida del caminante; quieren que sea San Rafael quien en las horas felices del caminar, como en las ingratas del dolor en el camino, presida las fiestas de su corazón, o los cortejos de las angustias de su alma, derramando sobre ellos sus bendiciones y sus consuelos. Y atento a este deseo, enaltecedor del sentimiento y la fe cordobeses, CORDOBA AUTOMOVILISTA ha encargado a un celebrado artista de la ciudad, la ejecución de una imagen del Arcángel San Rafael, en una aleación de plata, obra que, ya ejecutada, es como la representa el grabado inserto en esta página.

Contamos, pues, con un crecido número de

imágenes, de bella factura y perfectamente adaptables al tapón del radiador del automóvil, que sin el más mínimo asomo de lucro, y sólo por dar cima a una noble idea de los automovilistas cordobeses, venderemos a cuantos los

deseen adquirir. La imagen de San Rafael, que de ahora en adelante lucirán todos los automóviles de la ciudad y de la provincia, tiene 13 centímetros de altura, y como ya hemos dicho, es de una aleación de plata, de blancura y brillantez inalterables.

La ejecución ha sido realizada con el mayor acierto y revela en su autor un delicado gusto artístico.

El precio es muy reducido, teniendo en cuenta los materiales empleados y el trabajo que supone la ejecución de la imagen.

Y he ahí cómo CORDOBA AUTOMOVILISTA ha dado satisfacción a una de las más hermosas aspiraciones de cuantos poseen coches mecánicos. Desde hoy difundiremos con entusiasmo la imagen de San Rafael, del bello Arcángel que nos hizo besar nuestras madres después de las oraciones de niño y al que después hemos conservado en nuestro corazón el más puro y férvido de nuestros amores, para que esa imagen no deje de prodigar su protección a los automovilistas, audaces retdadsres del azar, en los caminos.



LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio Social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

La Calle y Colinet

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid.

SUCURSAL EN CORDOBA

Calle Duque de Hornachuelos, núm 8

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos, etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja.

Los automovilistas

y el

FINO CRIADO



Los automovilistas prefieren el

“FINO CRIADO”

a todos los vinos.

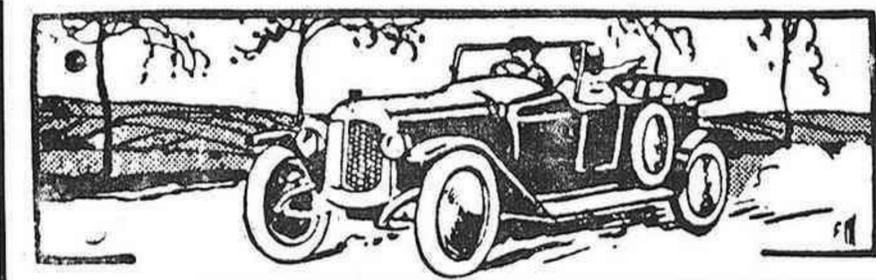


COSECHERO:

JOSÉ CRIADO PINO

Aguilar de la Frontera

Se desean representantes con buenas referencias.



BOCINAZOS

¡Paf...!

Hemos viajado en un automóvil pequeñito. Los automóviles pequeños son más ágiles, más ligeros, más bellos de línea; dan sensación de estar hechos para marchar a grandes velocidades, son los verdaderos vehículos de urgencia, los maravillosos frutos de la mecánica que reportan más utilidad.

En un automóvil pequeño se viaja más a ras de tierra, que es como acortar la magnitud del peligro; se ven más cercanas las cosas; los caminos parece que, con las ramas de los árboles que los bordean, nos saludan, al pasar, sin hostilidad. Si alguien se acerca al coche, lo hace más confiado y hasta los mismos obstáculos se tornan más leves al paso del automóvil pequeño.

Y es que en todo lo pequeño hay un recuerdo de infancia, cierta reminiscencia de candor infantil, que predispone a la benevolencia, como predispone a la bondad la caricia alada del niño.

¡Paf... paf...!

Los viejos temen a los viajes en automóvil. La celeridad en la marcha del vehículo hermana

con la celeridad en la marcha de su existencia hacia la muerte.

Repugna a los ancianos esta hermandad de velocidades. ¡Qué automóvil más bello, para los viejos, aquel en que se pudiera volver, de la frialdad cercana a la muerte, a la viva llamada de la juventud!

¡Paf... paf... paf...!

Si va a arrollarte un automóvil, apártate y no te arrollará. Mas si te arrolla apartándote, más te hubiera valido no haberte apartado.

Esto, que pudo decirlo Perogrullo, encierra una honda filosofía, o mejor dicho, una gran enseñanza. La de que es imposible ajustar a normas a la fatalidad.

¡Paf... paf... paf... paf...!

De noche, en la inmensidad de los campos, el automóvil rasga las sombras con una fantástica flecha de luz.

Tal se adivina el progreso, rasgando las tenebrosidades de la ignorancia, que envuelven a la humanidad.

JUAN VIRAJE

El Automóvil, cura del Bolchevismo

«La baratura de los automóviles ha proporcionado a Norteamérica el antídoto contra el bolchevismo», ha dicho, con más razón que un santo, lord Ashfield al regresar a Londres después de su viaje por los Estados Unidos.

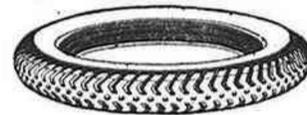
«El automóvil—ha añadido, ampliando sus observaciones—proporciona a las clases trabajadoras una oportunidad de vivir en el campo y pasar sus horas de descanso lejos de las fábricas donde trabajan. El problema actual es más que nada procurar a las clases obreras la oportunidad para ocupar de una manera útil y agradable las horas que les quedan después del trabajo.

En Norteamérica casi todos tienen su «auto», conducido por ellos mismos. Cada familia

posee en Detroit (centro de la industria automovilista) un «auto»; pues son tan baratos que se puede comprar uno de segunda mano por diez libras» (Unas trescientas cuarenta pesetas.)

Tiene mucha razón lord Ashfield; si cada obrero tuviese su «auto» no habría bolchevismo. Lo lamentable es que esto que ya está consiguiendo Norteamérica, tardará en llegar a España más que los «fox-trots» y las películas.

Mientras tanto tendrá que seguir el simpático Sr. Besteiro laborando para que, en espera del «auto», el obrero español tenga siquiera asegurado el cocido.



Obras adjudicadas

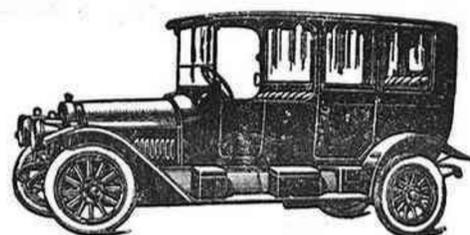
Carreteras de la provincia

Por la Jefatura de Obras Públicas, se han adjudicado a don Eduardo Morales Ruiz, de Puente Genil, en 34.500 pesetas, la subasta de las obras de la carretera de Herrera a Puente Genil y La Rambla a Puente Genil kms, 3 al 8 y 18 al 27; D. Benito Grande Barrera, de Córdoba, en 40.750 pesetas la de Baena á Cabra y Doña Mencía a la de Jaén a Córdoba, kilómetros 1 al 27 y 1 al 12; a don Juan Ruiz Rodríguez, de Priego, en 54.997 pesetas la de Cuesta del Espino a Málaga, kilómetros 31 al 55.

A don Salvador Vigo, de Priego, en pesetas 52.336'04, la de Estación de Puente Genil a Jauja y Lucena a Estepa por Jauja, kilómetros 1 al 20 y 1 al 18; al mismo señor, en 34.206'75 pesetas, la de Monturque a Alcalá la Real, kilómetros 1 al 32; a don Francisco Fernández Parra, de Córdoba, en 73.890 pesetas, la de Andújar a Villanueva del Duque, kilómetros 73 al 106; al mismo señor, en 24.490 pesetas, la de Jaén a Córdoba, kilómetros 66 al 76 y 91 y 92; al mismo señor, en 59.000 pesetas, la de Villanueva del Duque a la estación de Belalcázar, kilómetros 1 al 27.

A don Daniel Navarro, de Novelda, en pesetas 33.750, la de Madrid a Cádiz, kilómetros 403 al 415; al mismo señor, en 32.200 pesetas, la de Villaviciosa a la estación de Alhondiguilla, kilómetros 1 al 12; al mismo, en 33.183 pesetas, la de Córdoba a Espejo, kilómetros 1 al 12; al mismo, en 43.850 pesetas, la de Cuesta del Espino a Málaga, kilómetros 27 al 29, y Castro del Río a Montilla, kilómetros 18 al 26; al mismo, en 21.400 pesetas, la de Córdoba a Almadén, kilómetros 19 a 25.

A don Francisco Fernández, en 19.990 pesetas, la de Posadas a Villaviciosa, kilómetros 1 al 14; a don Daniel Navarro, en 18.380 pesetas, la de Córdoba a Villaviciosa por los Arenales, kilómetros 3 al 12 y ramal de la Cuesta de la Traición, kilómetros 1 y 2, y a don Antonio Ruiz Valenzuela, de Córdoba, en 30.000 pesetas, la de Torredonjimeno a El Carpio, kilómetro 42 al 43.

**El motor FORD T se perfecciona**

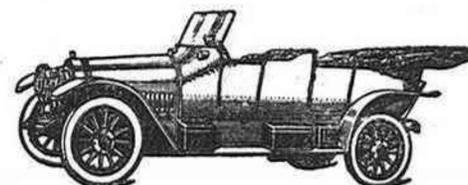
Detroit.—La lubricación del motor Ford, modelo T, ha sido perfeccionada aumentando el largo del tubo de alimentación en el cárter del cigüeñal, de 1 1/2 a 3 5/3 pulgadas (92.1 milímetros).

Con el nuevo modelo de tubo, éste recoge casi dos veces más aceite para la alimentación del extremo delantero que el estilo antiguo.

Se dice también que la modificación propende a mejorar la lubricación al circular el automóvil en caminos empinados y también en tiempo frío.

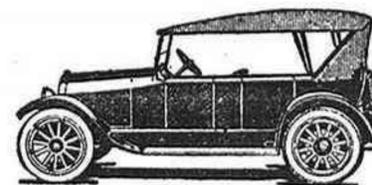
Con el antiguo tipo de tubo, el aceite está expuesto a congelarse y su circulación es lenta al empezar a funcionar el motor.

La mayor cantidad acumulada por el nuevo tipo acelera la circulación, y debido a la mayor presión, que hay en el tubo, menos peligro de congelación.

**Aumenta la Exportación del Fordson**

Detroit.—Desde que empezó la construcción de tractores Fordson, siete años ha, la casa Ford ha fabricado 435.500 máquinas de esta clase.

Durante 1924, dice la Ford, las ventas de tractores Fordson han crecido 50 por 100 sobre cualquier período similar pasado. Rusia, Argentina, Australia y Chile, se hallan entre los más rientes mercados desarrollados para este tractor, y en todos estos lugares se anticipan que aumentarán mucho las ventas durante los próximos meses.

**NUEVO COCHE CHEVROLET**

La Chevrolet Motor Co. está fabricando un nuevo estilo de coche. La carrocería de este nuevo modelo es producto de la casa Fisher. Lleva chasis Chevrolet de tipo normal. La construcción de la carrocería es idéntica a la de los otros modelos cerrados Chevrolet. es decir, tiene paneles de acero, y su acabado al esmalte negro va adornado con listado dorado.

Vulgarizaciones del automovilismo

Lo que debe hacerse con el automóvil recién adquirido

Cuando se compra un automóvil nuevo hay cierto número de cosas importantes que hacer durante el primer mes. Quienes así procedan pueden estar seguros de que su coche marchará por espacio de varios años, conservando su mejor aspecto, funcionando suavemente y no necesitando sino raras veces entrar al taller de reparaciones.

A la hora, más o menos, de obtener un automóvil nuevo, y después de un breve paseo de ensayo, es conveniente proceder a inspeccionar los equipos de herramientas, el nivel del aceite para el cárter, la transmisión, el nivel del aceite del eje, etc. Es de suponer que en la fábrica se habrán ocupado de revisar todas esas partes. Pero nunca está de más ser pesimista y llevar las suposiciones hacia el terreno opuesto; es decir, imaginarse que, por ejemplo, el obrero encargado de engrasar los ejes se ha olvidado de hacerlo. Y no es cosa del otro mundo que caigan en semejantes olvidos.

Conviene leer el folleto de instrucciones y revisar el chasis personalmente, aunque sólo sea para aprender algo acerca de cómo debe cuidarse todo automóvil. Puede ocurrir que mientras se efectúa dicha inspección aparezca de pronto algún gozne semioxidado, alguna pieza floja o tal vez rota.

Los coches procedentes de grandes fábricas están por lo general bien acabados; pero ocasionalmente uno se encuentra ante vehículos que no tardan en presentar algunos puntos en los que el hierro se oxida. Cuando un coche tiene varios días de uso es conveniente limpiar los puntos oxidados para luego darles una mano de esmalte—esta pintura puede adquirirse en casi todas partes—. Conviene no dejar sin una mano de esmalte los tornillos que sirven para fijar la chapa de la patente, etc., y para los que basta una ligera capa, que los conservará poco menos que indefinidamente. Algunos compradores hacen pintar de nuevo toda la carrocería; pero semejante precaución no es esencial y me parece superflua. Conviene, en cambio, vigilar que el automóvil sea bien lavado.

Durante el primer mes no debería utilizarse sino agua muy limpia. Si así se procede se evitará que el barniz sufra en parte los efectos corrosivos de los jabones.

Cuando el automóvil es completamente nuevo probablemente se oyen pequeños ruidos localizados, en las proximidades del motor y en el chasis. No por ello hay que acudir inmediatamente al vendedor, manifestarse descontento y declarar que el coche es malo. La única razón que basta para devolver o hacer reparar un automóvil nuevo es la comprobación de que los ruidos que produce son muy fuertes. Claro está que en caso de duda no está de más requerir la opinión de algún entendido.

Hay que inspeccionar siempre la presión de los neumáticos en todo automóvil nuevo. Algunos vendedores entregan los coches con los neumáticos a baja presión, con el propósito de que la marcha se produzca suavemente y no se descubran ruidos anormales o sospechosos. Una vez que la presión de los neumáticos sea la conveniente hay que guiar el coche por camino relativamente malo—llevando las ventanillas cerradas y luego abiertas, cuando se trate de vehículos cerrados—, a fin de identificar los ruidos causados por los cristales. Conviene someter a prolija inspección el interior de los coches e investigar el funcionamiento del parabrisas, del escape, etc., como asimismo convencerse de que el volante trabaja sin exigir un esfuerzo demasiado grande, etc.

Luego de haber recorrido unos trescientos o cuatrocientos kilómetros es de aconsejarse el ajuste de todos los tornillos que pudieran haberse aflojado, y como medida de mayor seguridad hacer que se proceda a una lubricación total con grasa y aceite nuevos. Un coche nuevo puede hacer toda una serie de ruidos y aun de chirridos; pero después de un período de trabajo, y sobre todo después del debido reajuste, desaparecerán, para no volver a oírse sino después de trascurrido mucho tiempo.

IMPRESA LA IBÉRICA

ESCUDO, 3

CÓRDOBA

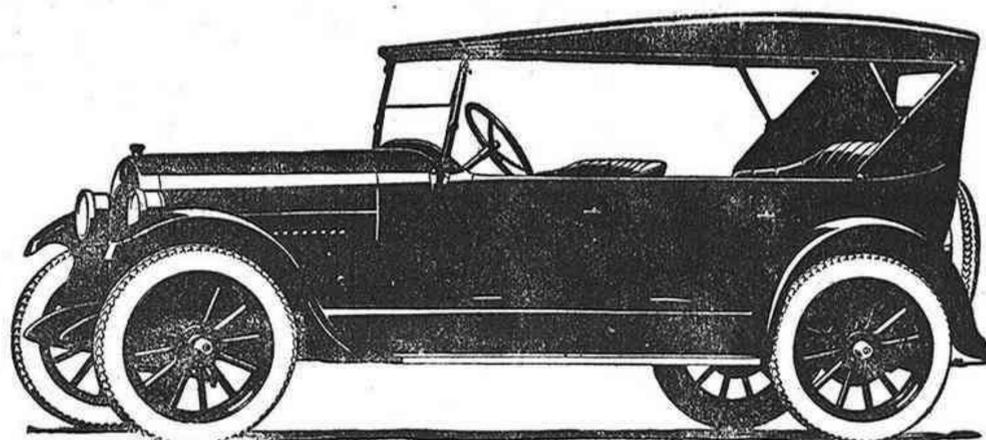
Telefonía sin hilos.—Aparatos receptores, accesorios de todas clases e instalaciones completas.

Joaquín Guerrero Barea

Braulio Laportilla, 6

CÓRDOBA

OLDSMOBILE



Representante para Córdoba y su provincia de los Cadillac y Oldsmóviles
A. Carrizo-A. de Canalejas, 22, frente a la estatua del Gran Capitán

HUPMOBILE

EL AUTOMÓVIL DE MAS PRESTIGIO DE LOS DE SU CATEGORIA

Representación exclusiva: MARIANO SANCHO (S. A.)

Casa central: General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)

SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4

GIBRALTAR Irish Town, 6
CÓRDOBA: G Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios

GUIA DEL AUTOMOVILISTA

Obra práctica y de gran interés para los automovilistas.

Autor: J. M. REVELLO

De venta en las principales librerías de esta capital.—Precio: 6 pesetas.

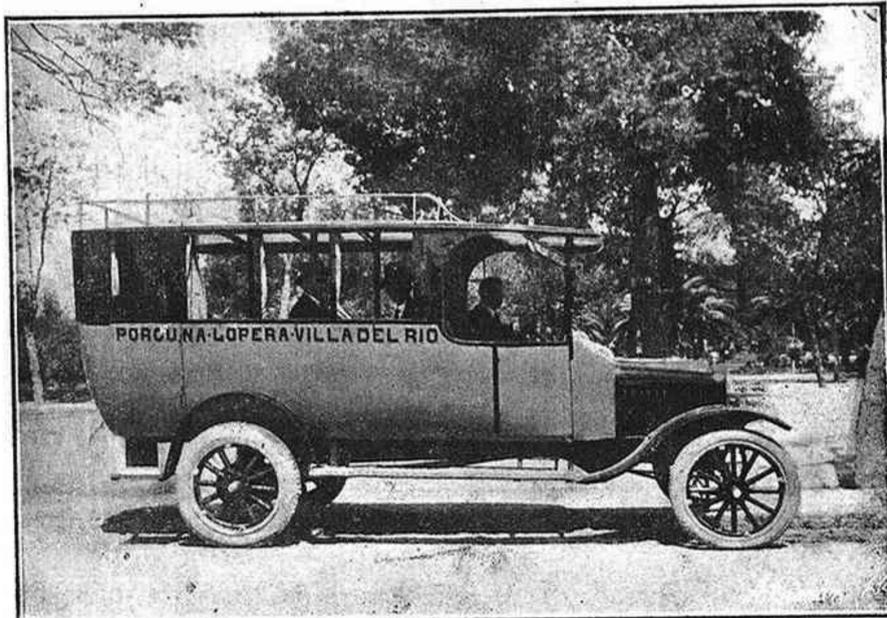
NOTA.—A nuestros suscriptores se les facilitará al mismo precio enviándolamicilio. o ad

Tractor Renault

Se vende un Tractor Renault en inmejorables condiciones.

Para precio y otros detalles dirijanse a las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Sevilla núm. 16



Talleres de Carrocería



MARCELINO RAÑÉ



REYES CATOLICOS, 13

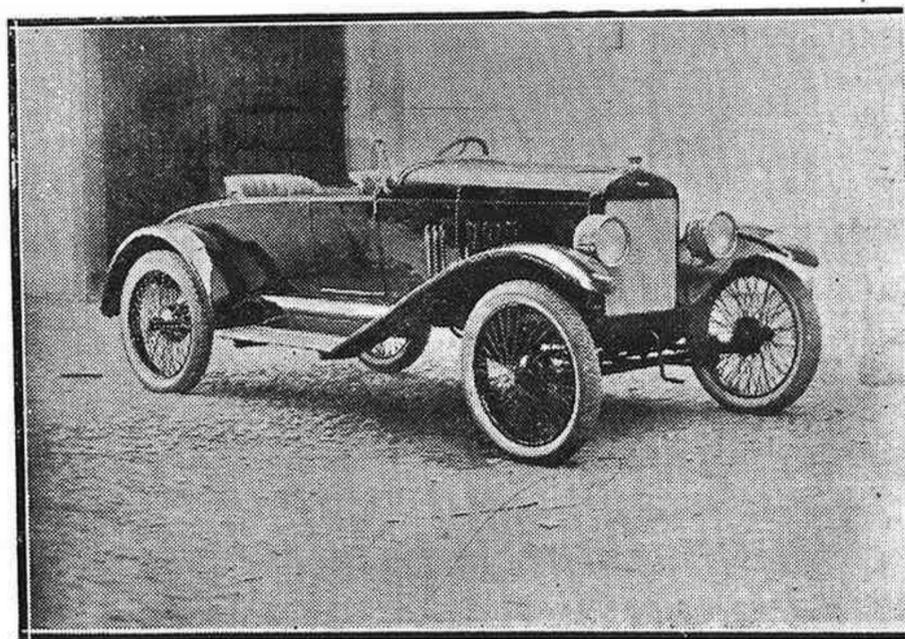
CORDOBA

Construcción y Reparación de todas clases de Carrocerías de lujo, Turismo y Omnibus, según proyectos, Diseños

y Presupuestos

**TRANSFORMACIONES DE CARROCERÍAS ABIERTAS
EN LIMUSINAS DESMONTABLES**

Arreglos y Fabricación de Guardabarros de todas formas



ESPECIALIDAD «FORD ESPAÑA»

**UN FORD MUY ELEGANTE CON SU ASPECTO EXTERIOR
TRANSFORMADO POR COMPLETO**

Del último Salón Automovilista de París

DODGE

Que la marca Dodge iba a exponer en su stand algo digno de ser admirado por el público inteligente, era cosa que nadie ponía en duda, dada la recia fama que los talleres Dodge Brothers tienen adquirida en el mundo automovilista.

Por eso no sorprendió a los expertos hallar en los stands de esta casa los magníficos tipos especiales, verdaderas creaciones y que han causado profunda admiración en cuantos visitaron el Salón de París.

Tales tipos son un torpedo, un Roadster, un conducción interior tipo A y un coupé de cuatro asientos.

Todos estos tipos han sido creados con la intención de satisfacer a aquellos automovilistas que buscan un timbre de individualidad en la concepción, unido a un perfecto funcionamiento de todos los órganos del coche.

Las características de tales nuevos tipos, las fundamentales, son las mismas que las de los Dodge de serie.

Esto no obstante, se diferencian los «serie» en determinados detalles que denotan gran refinamiento en los constructores y en el equipo, que es, sencillamente, la última palabra del moderno automovilismo.

Uno de los modelos nuevos que más llaman la atención es el coupé especial de cuatro asientos.

Ver este coche es admirarlo, como ha dicho muy ciertamente un concienzudo cronista parisién.

La elegancia y simetría de su silueta y el buen gusto y elegancia de su interior, causan verdadera admiración aun en los profanos.

Quien emplee este coche quedará maravillado, muy especialmente, de la dulzura y suavidad de su rodar, al cual van unidos los bien ideados recursos de confort completo de que está dotado.

Los resortes nuevos y otras admirables combinaciones en el neumático, aseguran a los ocupantes un grado insuperable de protección contra las molestias de los baches del camino más duro.

También el tipo A especial, conducción interior, ha llamado la atención tan poderosa como justamente.

A más de una elegancia incuestionable, la disposición de los asientos, la longitud de la carrocería y la suavidad de la suspensión han hecho revolucionar realmente toda la concepción del confort automovilístico hasta ahora en boga.

En fin, un éxito de la marca Dodge.—R.

:-: REPRESENTANTE PARA :-:
CÓRDOBA Y SU PROVINCIA
MANUEL GARCIA DE LA PLAZA
PI Y MARGALL, 1

ORTEGA OBRERO

NEUMATICOS
ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES.
LUBRIFICANTES

CONCEPCIÓN, 35

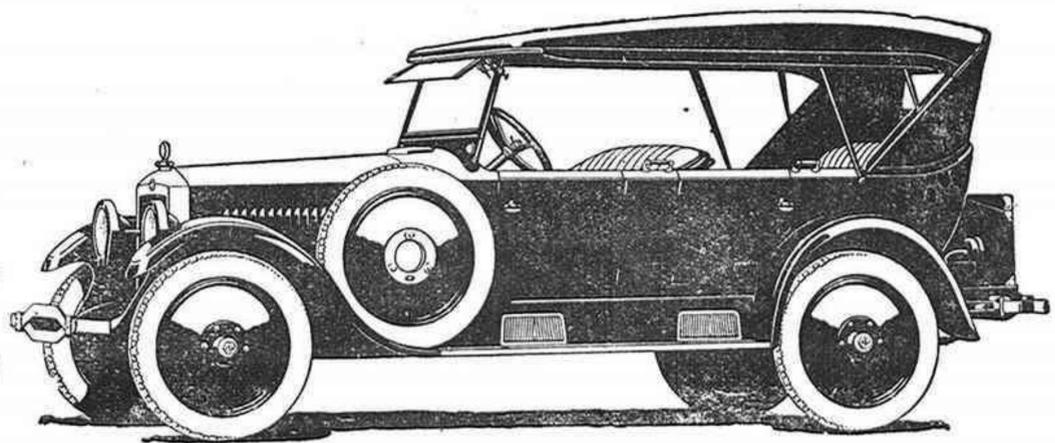
CÓRDOBA

LA SUPREMACIA DE

Studebaker

Ninguno da mayor satisfacción Todos los de su reputación le doblan el precio
Estas aseveraciones han sido sancionadas por los inteligentes automovilitas de Barcelona—la gran ciudad sportiva—que, en lo que va de año, registra en su Gobierno Civil una proporción de coches STUDEBAKER muy superior a la de las demás marcas, STUDEBAKER, en poco más de un año que hace lo han lanzado sus actuales distribuidores, se coloca en PRIMER LUGAR, probando con ello que...

Ninguno da mayor satisfacción y que todos los de su reputación le doblan el precio



REPRESENTANTE PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

FELIPE GOMEZ SANCHEZ

==== GARAGE GRAN CAPITÁN ====

Accesorios en general

Repuestos FORD, legítimos

TELEFONO NUM. 602

Jaulas independientes

SERVICIO PERMANENTE

DESDE 1852

Studebaker

Para poderse dar cuenta exacta del desarrollo de la transportación por medio de vehículos durante los últimos setenta y dos años, sólo hay que estudiar la historia de la Casa Studebaker. En el famoso Museo Studebaker, en South Bend, existen reliquias históricas, ilustrando cada capítulo sucesivo de la historia del vehículo. Desde 1852, la Studebaker ha tenido un lugar prominente en la manufactura de vehículos de calidad.

En la construcción de automóviles, la Studebaker asumió y ha mantenido una célebre posición. HOY hay 600.000 coches Studebaker en uso, y se venden anualmente 150.000 adi-

cionales; y debido a nuestra larga y brillante experiencia, y a nuestra rígida adherencia de calidad de manufactura, es lógico asumir que, MAÑANA, la importancia de la Studebaker continuará tan exaltada como en el pasado.

Como conclusión—desde el punto de vista del éxito pasado, servicio actual y futuros prospectos, la inversión en un Studebaker resulta muy segura.—R.

Representante para Córdoba y su provincia

FELIPE GÓMEZ SANCHEZ

Garage del Gran Capitán

El diagnóstico de los ruidos del motor

El automóvil moderno se fabrica con miras a una marcha suave, pero no silenciosa, a pesar de que se combaten todos los ruidos estridentes. De ahí se deduce que cuando en alguna parte se producen sonidos realmente fuertes hay algo que marcha mal. Si el propietario del automóvil consigue identificar esos ruidos inusitados y los elimina, habrá hecho algo en el sentido de prolongar la vida del vehículo, y entretanto habrá suprimido no pocas molestias.

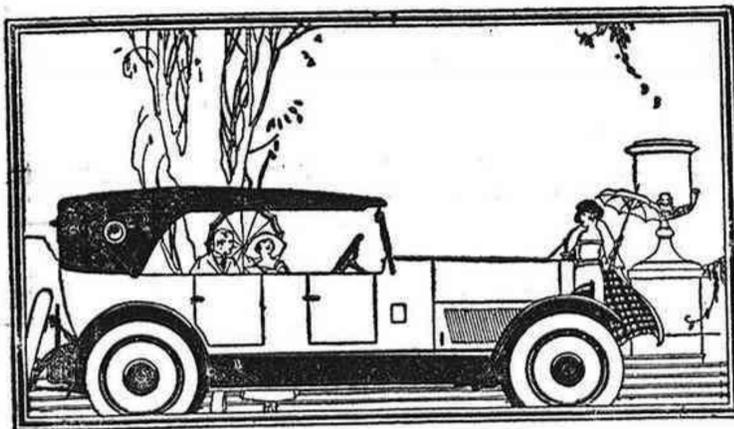
Uno de los ruidos más frecuentes entre los poco usuales es el que se presenta cuando el motor «golpea», y que se debe al exceso del carbón depositado en la cámara de combustión. Este golpe es particularmente estridente cuando se marcha cuesta arriba. Da un sonido típico, metálico, que el conductor aprende a diferenciar prontamente de todos los demás.

Entre las características realmente importantes desde el punto de vista de la conservación del automóvil figura la lubricación general, pero especialmente del motor. Si por cualquier razón los mecanismos de distribución del aceite no hacen llegar hasta el motor la cantidad necesaria de lubricación, el cilindro o cilindros en cuestión chillarán y golpearán como si fueran seres animados que clamarán en demanda de socorro. Si el propietario del coche hace caso omiso de semejante S. O. S. mecánico, el resultado será que se quemarán algunos de los cojinetes de biela y probablemente se produzcan un inmediato recalentamiento de las paredes

del cilindro, y acaso llegara a arruinarse totalmente el motor.

Cuando hay algún cojinete flojo se produce un ruido análogo al que producen los depósitos de carbón en la cámara de combustión. Es necesario, en consecuencia, disponer de algún medio para diferenciar a ambos, y es éste: en el motor que golpea por suciedad de la cámara aumenta la intensidad del ruido cuando está caliente, mientras que el producido por un cojinete flojo se halla siempre presente, sin que para nada contribuyan las condiciones del motor.

Acabamos de hablar de cojinetes de biela. Si uno de ellos se ha desgastado se presenta inmediatamente un detalle revelador: un ruido de golpe con algo de repiqueteo. Mientras el cojinete esté ligeramente flojo, el ruido desaparecerá cuando el motor marche acelerado o cuando trabaje con mucha carga; pero en cambio se reproducirá tan pronto como el coche marche sin mayor esfuerzo a una velocidad regular. Se trata de un sonido típico, que el oído acostumbrado reconoce sin mayor dificultad.



AUTOMOVILES DODGE

BROTHERS

Precio 11.500 pesetas

NUEVOS MODELOS

ANTIGUA CALIDAD

NUEVA COMODIDAD



La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, en verdad exceden a lo que se espera del mismo.

A la vez, es altamente satisfactorio saber que los nuevos modelos de automóviles DODGE BROTHERS, conservan estrictamente su identidad fundamental.

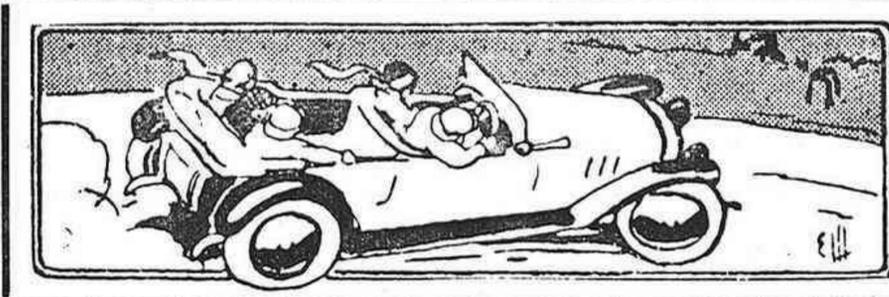
El mismo Chassis sólido y resistente.

El mismo Motor eficiente y poderoso, perfeccionados durante nueve años de una brillante evolución mecánica.

AGENTE EN CORDOBA Y SU PROVINCIA:

MANUEL G. DE LA PLAZA

Garage España, Pi y Margall, número 1 (Gran Capitán)



NOTICIAS VARIAS

Circuito nacional

La revista ilustrada «Stadium», de Barcelona, publica en uno de sus números de Octubre la idea de establecer un circuito nacional para visitar España en automóvil.

El circuito sería entrando en España por Gerona a Barcelona, Tarragona, Tortosa, Castellón, Valencia, Alicante, Gandía, Elche, Orihuela, Murcia, Totana, Lorca, Almería, Lanjarón, Granada, Loja, Cabra, Castro del Río, Córdoba, Ecija, Carmona, Sevilla, Mérida, Cáceres, Trujillo, Talavera de la Reina, Madrid, Burgos, Santander, Bilbao, San Sebastián, Jaca y Barcelona.

El fomento del turismo protege esta idea y «La Vanguardia» de Barcelona.

Línea automóviles regulares en el desierto de Sahara

Aún no hace dos años que se cruzó por primera vez el desierto de Sahara en automóvil, y ya se terminan los preparativos para establecer un servicio regular de viajeros que desde la costa mediterránea irá a Timbactu.

Parece que en la travesía se descartan las posibilidades de toda clase de riesgos, y que a lo menos durante los meses del invierno, desde Octubre a Marzo, se tendrá una regularidad en el servicio análoga a las de las líneas automóviles europeas.

Consejos prácticos para los automovilistas

No se debe acelerar extremadamente el motor, de vacío, pues fácilmente arruina los cojinetes, ejes, émbolos, etc.

Al pasar un trozo malo del camino cubierto con piedras, etc., acelere el coche antes de llegar y luego se desembraga, y si es necesario embragar nuevamente, se caminará lo más lentamente posible.

Automóviles de Alquiler

Para viajes paseos, excursiones, etc.—Hudson y Cleveland

RAFAEL DIAZ (TIRANTES)

CALLE DOCE DE OCTUBRE CORDOBA
PROLONGACIÓN DEL GRAN CAPITAN

Paso a nivel

El alcalde de Montoro don Ramón Garijo Benítez, envía un escrito solicitando se apoye el acuerdo de aquel Municipio, que ha interesado de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante la sustitución de un paso a nivel, próximo a la estación y sobre la carretera de aquella ciudad a la de Bujalance y Rute, por otro superior.

Automovilismo

San Sebastián.—En la reunión celebrada en París en el automóvil Club de Francia, por la comisión deportiva de la Asociación internacional del Automóvil Club, se acordó correr el 14 de Septiembre el Gran Premio de Turismo, en San Sebastián, y el 15, el Gran Premio de Velocidad.

Record automovilista

Ha sido proclamado vencedor del circuito automovilista el corredor Ascari, quien efectuó el recorrido de 321 kilómetros en 2 horas, 23 minutos y 45, batiendo el record mundial.

Recepción

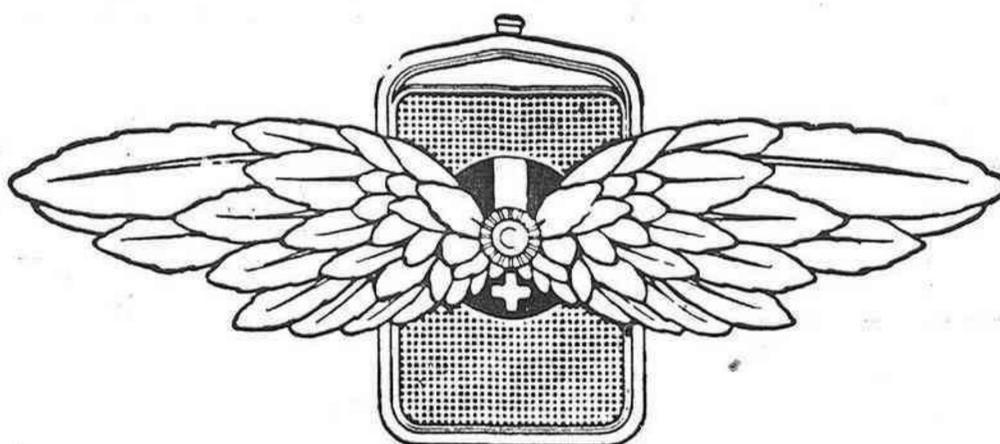
La Jefatura de Obras públicas anuncia la recepción de las obras de acopios para conservación y su empleo en los kilómetros 1 al 15 y 46 al 61 de la carretera de Monturque a Alcalá la Real, y kilómetros 1 al 7 y 1 al 19 de la de Priego a la estación de Luque, Baena y Priego a Loja por Algarinejos, para que por las alcaldías interesadas se formulen reclamaciones si existen.

¿GASOLINA CARA?

El tubo de VIGOSOLINA de 3 pesetas ahorra 35 litros de gasolina y limpia el motor. Venta: tiendas de accesorios y garages.

Informarán también en las Oficinas: de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

HISPANO



SUIZA

(Información de la revista «Stadium», referente a la última Exposición de Automóviles en París)

«Cuando penetramos en la amplia nave del Gran Palacio, lo primero que hiere agradablemente nuestra retina es el nombre de HISPANO-SUIZA, pintado sobre una gran pancarta colocada en lugar espléndido del Salón, sobre el amplio lugar que ocupa esta afamada marca.

Los señores Matheu hijo, Vallet y Casas son los encargados de hacernos los honores, pero no necesitan esforzarse mucho para llevar a nuestro convencimiento el que en materia automovil la HISPANO-SUIZA, aquí como ahí y como en todas partes, sigue gozando de los mayores privilegios en el mundo automóvil.

Lo demuestra el que desde por la mañana hasta por la noche, el stand de la HISPANO esté sitiado, ¿qué, sitiado?, materialmente copado por la multitud, que se detiene largo rato examinando los coches expuestos, maravillas de la ingeniería moderna hasta en sus más mínimos e insignificantes detalles.

Ocupan lugar preferente el 30 HP. seis cilindros, creación reciente del gran Birkigt, cuyo motor monobloc es un perfecto derivado del motor de aviación HISPANO, en el que se han conservado las particularidades más interesantes consagradas por una sólida experiencia. Este chasis está provisto de dos sistemas diferentes de frenos: uno que actúa sobre las ruedas A R, de que va provisto, y otro sobre las cuatro ruedas.

Los amateurs detienen a contemplar el chasis 32 HP. seis cilindros. Presenta características casi idénticas a su hermano menor, y como quiera que goza de reputación mundial, puesto que ese modelo disfruta del privilegio de recorrer las carreteras de todas las latitudes, las ventas se operan en cantidades fantásticas. Ello demuestra que la clientela de la HISPANO, idólatra de esta marca nuestra, sabe guardarle la mayor fidelidad y que, por otra parte, los contratos se renuevan sin cesar, con gran satisfacción de todos los representantes, que acuden de todas partes a rendir pleito homenaje al coche HISPANO expuesto en el Salón mejor del mundo y que al retornar gozosos a sus lares se van seguro de que la futura campaña habrá de ser altamente beneficiosa a sus intereses y a los de nuestra gran fábrica nacional.

Como todos los años, el Salón de París ha servido para acrecentar aún más, si ello es posible, el sólido crédito adquirido por la HISPANO-SUIZA».

Representante para Sevilla, Córdoba y Huelva: M. ARTEMAN, S. EN C.

EXPOSICIÓN EN CÓRDOBA: SEVILLA 1 Y 3

