

29

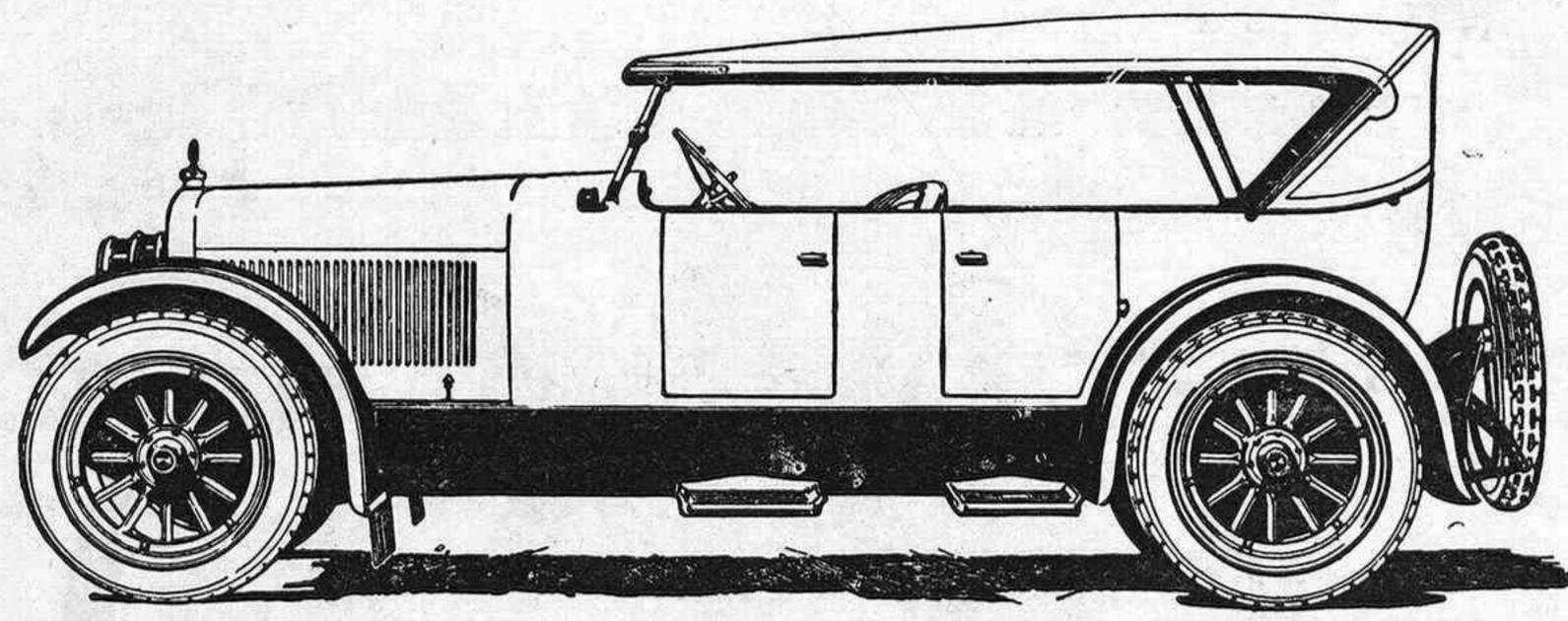
EJEMPLAR  
UNA  
PESETA



# CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

## AUTOMOVILES CHANDLER-CLEVELAND

Representacion exclusiva: MARIANO SANCHO (S. A.)  
Casa central: General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)



### SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39.  
SEVILLA: O'Donell, 38.  
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.  
SANTANDER: Garage Sancho.  
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

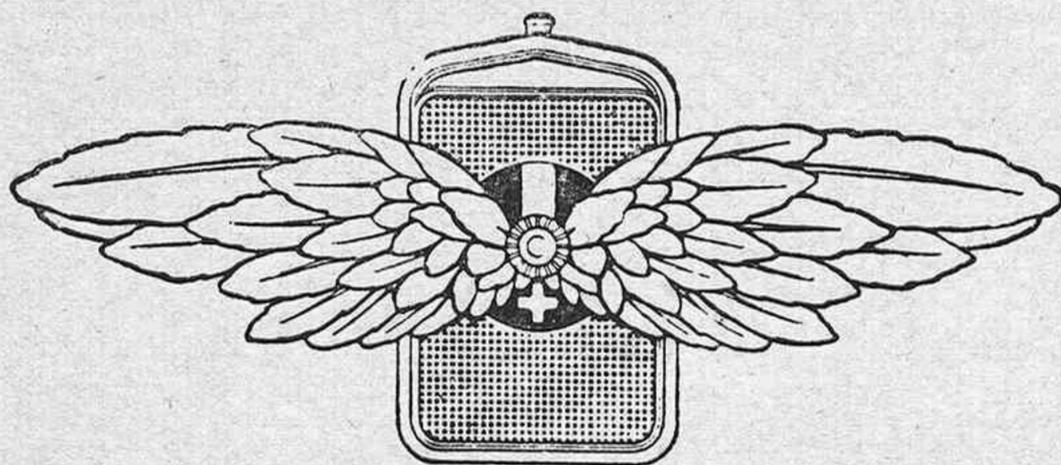
GIBRALTAR Irish Town, 6  
CORDOBA: G. Capitán, 13

**Ventas al contado y a plazos.**

**Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.**

IMP. LA IBÉRICA, ESCUDO, 3.—CÓRDOBA

# AUTOMÓVILES



**HISPANO-SUIZA**

*Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla, Córdoba y Huelva*

**M. ARTEMAN, S. EN C.**

**GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16**

**CORDOBA**



# CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año II

ORGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA  
REVISTA QUINCENAL

N.º 29

OFICINAS: SEVILLA, 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

1 DE SEPTIEMBRE DE 1924

*Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.*

## La regulación de las velocidades en los automóviles es un asunto que demanda experiencia y conocimientos

Entre los extremos a que debe atender todo conductor de automóvil en la dirección de su coche, figura en lugar preferente el encendido y la carburación y debe saber perfectamente cual es la mejor posición en que ha de colocar las diferentes manecillas para sacar el mayor provecho de la máquina que conduce.

La regulación de la velocidad del motor parece un asunto sencillo, pero son muchos los automovilistas que únicamente después de una larga práctica consiguen manejar adecuadamente las manecillas de la chispa y de los gases. La regulación de la velocidad del motor depende de dos factores: primero, del arranque del motor, hasta el punto de mayor eficacia; y segundo, de la cantidad de gas suministrado a los cilindros.

Aunque las manecillas del encendido y del carburador pueden funcionar independientemente, en general existe cierta relación entre sus movimientos respectivos. No es conveniente hacer funcionar un motor con gran avance del encendido y con el obturador de gases casi cerrado; así como tampoco se obtendrán grandes resultados si se retrasa la chispa y se abre excesivamente el carburador con objeto de aumentar la velocidad del motor.

Empezaremos primero por señalar qué fac-

tores son los que modifican las condiciones en que se verifican las dos operaciones dichas.

En la carburación entran dos elementos: el gas carburante y el aire que ha de permitir su combustión. El primero, producido por la evaporación del carburante líquido, está sensiblemente influenciado por la temperatura del ambiente y la cantidad de vapor de agua contenida en el aire, que facilitan o dificultan la volatilización; en cuanto al segundo elemento, el aire, es de densidad variable con la temperatura; se deduce de todo esto que para obtener continuamente una carburación correcta será preciso modificar constantemente las aberturas del paso del aire y carburante, es decir, la dimensión de la toma de aire y el diámetro del inyector. Por si esto fuera poco, hay que tener también en cuenta la succión creada por la aspiración del motor; la inercia de los líquidos es mucho mayor que la de los gases, y de aquí que aún conservándose las mismas, la temperatura y humedad ambiente, crezca la proporción de carburante en la mezcla explosiva a medida que crece la succión del motor, y, que, al contrario, disminuye esta proporción, emprobeciéndose la mezcla a medida que la depresión disminuye.

De todo lo anterior, podemos deducir las siguientes conclusiones, que han de servir de

# AMORTIGUADORES

# *Hartford*

## LOS INDISCUTIBLES

LOS ÚNICOS QUE HACEN PRAC-  
TICABLES LOS MALOS CAMINOS

AGENCIA EXCLUSIVA:

## M. ARTEMAN, S. EN C.

GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16

## CÓRDOBA

base para conducir la carburación cuando se dispone de un inyector regulable.

Primero. Abrir tanto más el inyector cuanto mayor sea el frío y la humedad y cerrarlo por el contrario progresivamente, a medida que el ambiente esté más seco o haga más calor.

Segundo. Utilizar la manecilla de aire, para acordar la carburación con la velocidad de rotación del motor, teniendo cuidado de dar más aire a medida que se da más gas.

En el caso de los carburadores semiautomáticos, no se puede hacer la regulación por la esencia; hay que corregir entonces la carburación únicamente por la entrada de aire y abrirla menos a medida que la temperatura baja.

El papel del avance variable consiste en asegurar una inflamación completa en la masa de la mezcla detonante, contenida en el cilindro en el momento en que el émbolo se halla en el punto más alto de su curso, lo que se consigue provocando una inflamación anticipada, es decir, antes de que se alcance ese punto muerto.

La práctica enseña que ese avance que es necesario dar es directamente proporcional a la velocidad de rotación que se desea alcanzar; por el contrario, a escasa velocidad, el motor funciona mejor sin avance y aún cuando es muy lenta, conviene dar retardo, es decir, inflamar el gas después del paso del émbolo por el punto muerto.

Estos principios directores, no son absolutos y en ocasiones es preciso modificarlos, por lo que procuraremos reseñar las principales fases de la conducción y ver cuáles son en cada caso las mejores posiciones de las manecillas.

La puesta en marcha, muy fácil en algunos motores, presenta en otros, dificultades, y sentaremos como precepto que se convendrá retrasar todo lo posible la manecilla de avance, cerrar por completo el aire y abrir muy poco los gases.

Si el carburador es de inyector de aguja, debe evitar el inundar el carburador y convendrá abrir su inyector algunos puntos para obtener

la mezcla rica que necesitan las primitivas explosiones. Si se ha reguiado el carburador para tiempo frío e hiciese calor, convendrá llevar el inyector de aguja a su posición inicial, cerrándolo algo con relación al regulado que sirvió de base; durante los tres primeros minutos que gira un motor, habrá que recordar que la posición de las manecillas debe ser diferente a la de la marcha en caliente y por consiguiente:

1.º Convendrá dar un pequeño avance para evitar la combustión.

2.º Dar menos aire que de costumbre.

3.º Conducir con más gases que de ordinario. A medida que la temperatura del motor se eleva, se puede volver a las posiciones ordinarias de las manecillas.

---

EN LA CALLE SEVILLA

El nuevo local de la Casa Arteman

EN CÓRDOBA

La Casa Arteman, propietaria del Garage Cervantes, y que tiene la agencia de venta de los automóviles Hispano y Buick, ha firmado contrato de arrendamiento el día 20 del pasado mes de Agosto. con los Sres. Fernández y Compañía, dueños del café y confitería La Perla, para establecer en los salones de dicho edificio, que dan a la calle Sevilla (a continuación de la confitería), una exposición de Hispanos y Buick y al mismo tiempo dedicarse a la venta de accesorios en general.

Según nuestras noticias, el Sr. Arteman piensa, en su nuevo local, hacer una instalación a la moderna, y en la que los automovilistas, por muchas que sean sus exigencias, encuentren de toda clase de artículos para automóviles.

El nuevo local se abrirá al público en el corriente mes, de cuyo acto daremos cuenta a nuestros lectores.—R.

---

**Talleres LLORT**

RADIADORES VILARDELL

Granada, 24.-Tel. 51-23 A

BARCELONA

Fabricación de los radiadores VILARDELL patentados.—Fabricación, reparación y transformación de radiadores de todos los sistemas.—Cambios de nido.—Faros.—Capos.—Bocinas.—Depósitos para Aceite y Bencina, etc., etc.

PERFECCIÓN - RAPIDEZ - ECONOMÍA

SERVICIO ESPECIAL PARA LINEA DE OMNIBUS, CAMIONES Y TAXIS

# Sociedad de Gas y Electricidad de Cordoba

## FÁBRICA DE GAS

Se vende cok, procedente de esta Fábrica a los siguientes precios:

La tonelada de 1.000 kilogramos en fábrica a pesetas	105
» » de 1.000 a domicilio » »	110
Quintal de 46 kilogramos en fábrica. . . » »	5
» » » » domicilio . . . » »	5'50

Por vagones completos de 10.000 kilogramos, gran reducción de precios.

AVISOS: Sociedad de Gas y Electricidad.—Alfonso XIII, número 35

---

# CARBONELL Y COMPAÑÍA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica  
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.  
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverío y  
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.  
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.  
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

**SUCURSALES EN**

**Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río y Pinos Puente**

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de  
Carbono y de Jabones

---

# PEDRO LOPEZ E HIJOS

== **BANQUEROS** ==

APARTADO NÚM. 14

CORDOBA

TELÉFONO NÚM. 34

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

**Compañía Arrendataria de Tabacos**

## Notas de un observador

### AUTOMOVILISMO

Tuf, tuf, tuf... El «chofer» ha puesto en marcha el motor y el trepidante automóvil va llamando la atención de los paseantes. El caballero del volante se ha instalado sobre su asiento con ese aire importante y grave que corresponde a aquel sobre quien pesa una gran responsabilidad: nuestras vidas humanas le han sido confiadas; de la precisión de su vista, de su presencia de ánimo, de su habilidad, depende la suerte de muchas personas: tanto de los ocupantes del auto, como de los paseantes.

La familia aparece. El señor, correcto y digno; la señora, vestida y bonita; los niños, muy limpios y muy alegres. Se toma asiento, se oprimen, se cierran las portezuelas y... tuf, tuf, tuf... parte el auto, primero lentamente, acelerado después, dejando tras de sí una nube de polvo y un penetrante olor a gasolina... Al pasar por los baches, lanza salpicaduras de lodo a la cara y a los vestidos de los transeuntes... «¡Imbécil! ¡Ricos majaderos!...» se crisan los puños y... tuf, tuf, tuf... el automóvil continúa su rápida marcha indiferente.

Atraviesa las vías urbanas, llenas de bullido, mal olientes, escasas de aire, pasa por las barriadas bajas y se interna en la campiña; un cambio feliz se hace sentir: se respira más fácilmente, un aire más puro, más oxigenado; el camino serpentea entre tilos y acacias; a lo lejos un estanque muestra su planicie bruñida y refleja una bandada de patos que vuela en triángulo. Los niños cantan, gritan, prorrumpen en alegres risotadas. Y tuf, tuf, tuf... el auto va cada vez más deprisa. El camino se hace recto, sin peligrosas curvas, los nervios se contraen. Y todos se abandonan a la embriaguez de la velocidad. Dueño del camino, el automóvil va como un proyectil. El camino angosto parece abrirse como un abanico a medida que se avanza. A veces los arbustos y la hierba tapan la vereda; entonces, parece que el auto se sumerge en la esmeralda amarillenta del campo.

Sobre el camino de las altas torres eléctricas que transportan la energía a grandes distancias, se perfilan en el espacio, esbeltas, frágiles al parecer. A medida que se aproxima el

auto a uno de estos férreos gigantes parece que se nos viene encima, que se inclina hacia nosotros con aviesas intenciones, pero el auto pasa velozmente y lo deja atrás y tuf... tuf... tuf... sigue su carrera desenfrenada.

El automóvil une la comodidad a la velocidad, con esa angustia que inspira y que no os deja confiaros a él, de manera absoluta.

La inquietud, la aprensión no os deja gozar totalmente. Por eso toda persona que suba a un auto y emprenda un camino debe ser fatalista a la manera árabe: «Si me toca, muero; si no me toca, llego.

XX.

*El cruce de dos coches que marchen en opuesto sentido, se verificará siempre guardando su mano, o sea la derecha de cada uno.*

*Si la carretera fuera estrecha o estuviese entorpecida por un tranvía, acopio de materiales o por otro análogo motivo, ambos automóviles deberán moderar su marcha.*

*Aumentándose la dificultad del cruce por el estado y condiciones de la carreteras, se reducirá la velocidad al paso de hombre.*

*Cuando dos coches con distinta velocidad avancen en el mismo sentido, el que vaya delante cuidará de guardar rigurosamente su derecha.*

*El que se disponga a pasar, deberá anunciarlo con toques repetidos de trompa, no adelantándose hasta tener claramente asegurado el espacio libre a la izquierda del que vaya delante.*

*Queda prohibido adelantarse los coches en las revueltas y curvas pronunciadas y hacerlo con velocidad al atravesar los poblados.*

*El cruce con jinetes y con coches y carros arrastrados por animales, se verificará con la mayor prudencia, siendo obligatorio atender las indicaciones y señales de los conductores.*

*En ningún caso podrá la velocidad exceder de una marcha moderada, a fin de evitar los riesgos de una súbita alarma de los animales, y para hacer posible la rápida detención del automóvil y del motor, si así lo requiriese la seguridad de las personas.*

*(Artículo II del Código de Carreteras del R. A. C. E.)*

# VUELTA A ESPAÑA

# Studebaker

*comprueba una vez más que*

## NINGUNO DA MAYOR SATISFACCIÓN

*haciendo records de resistencia, sin preparar los coches especialmente.*

Del 22 al 27 de Junio, 5 días y 5 noches consecutivos, un coche ya usado, matriculado con el número 12688 B, con carrocería torpedo, estrictamente de serie, tal como se entrega al comprador, y conducido alternativamente por D. Rafael Bianchi y D. Francisco Alberici, llevando, además, dos pasajeros y unos 400 kilos de equipaje, realiza la vuelta a España con el siguiente itinerario:

Barcelona - Tarragona - Castellón - Valencia - Alicante - Murcia - Granada - Málaga - Sevilla - Salamanca - Zamora - León - Orense - Pontevedra - Coruña - Gijón - Santander - Bilbao - San Sebastián - Pamplona - Logroño - Burgos - Madrid - Zaragoza - Lérida - Barcelona

## ¡MÁS DE 4.500 KILÓMETROS!

llegando sus ocupantes animosos y sin agotamiento, gracias a la ideal suspensión y estabilidad del coche.

REPRESENTANTE PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

## FELIPE GOMEZ SANCHEZ

———— GARAGE GRAN CAPITÁN ————

Accesorios en general

Repuestos FORD, legítimos

TELEFONO NUM. 602

Jaulas independientes

SERVICIO PERMANENTE

## ¿Sabe V. lo que es Vigosolina?

La VIGOSOLINA es una fuerza impulsiva enorme, en los motores de explosión, preparada para motos, autos, camiones, aeroplanos y motores de trabajo industrial. Es el purificador por excelencia de la gasolina, en la cual se disuelve inmediatamente.

Se garantiza que no ataca los metales y que su empleo es inofensivo.

**Empleo de la Vigosolina.**—Tómese una caja de *Vigosolina* y échese el contenido necesario sobre la gasolina en el depósito desde el cual ha de ir al carburador y ciérrase el depósito. Réglese después el paso de la gasolina, reduciéndolo en un 35 a un 45 por 100, hasta que el motor trabaje suavemente. Varios tanteos dan pronto y fácilmente la gasolina que necesita el motor, empleando *Vigosolina*.

**Resultados de la Vigosolina.**—Con «el paso» de la gasolina «bien reglado», la *Vigosolina* «asegura un ahorro de más del 40 por 100 de gasolina», con buen motor. Y siempre, aunque el motor no esté en buen uso, ahorrará más del 25 por 100; consintiendo los tres casos siguientes, según el diferente paso de gasolina: a mínimo paso, máximo ahorro; a medio paso, más fuerza y velocidad y ahorro medio; a paso normal, fuerza y velocidad extraordinarias.

**Propiedades de la Vigosolina.**—¡¡¡La *Vigosolina* es inofensiva en su manejo.—La *Vigosolina* suaviza y limpia el motor.—La *Vigosolina* no altera los metales.—La *Vigosolina* limpia piezas y válvulas.—La *Vigosolina* ahorra hasta el 45 por 100!!!

**Envases de la Vigosolina.**—La *Vigosolina* se envasa en cajas, en cantidad para echar en depósitos de 50 y 100 litros de gasolina. Sus tapas, colmadas de *Vigosolina*, miden la décima parte para cuando haya que poner más o menos, según la cabida del depósito. Un poco más de *Vigosolina* aumenta la fuerza del motor sin perjuicio alguno.

**Precios de la VIGOSOLINA.**—Caja para depósito de cincuenta litros, 1,75 ptas.—Caja para depósito de cien litros, 3 ptas.

**Venta de VIGOSOLINA.**—En todas las tiendas de accesorios para autos y motos.

Informarán también en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Reservar la *Vigosolina* de la luz y del aire es tenerla con toda su fuerza y pureza.

Es peligroso emplear otros productos similares, pues por su naturaleza explosiva pudieran destruir el motor. Use *Vigosolina*.

## Se anuncia el nuevo CHANDLER 1925 en modelos especiales para la exportación

Se ofrecen ahora modelos especiales de automóviles Chandler para satisfacer los avanzados gustos y particulares requisitos del comercio de exportación.

Los miembros de la Comisión de Caminos Pan Americana y los delegados al Congreso Mundial de Transporte por Automóvil, dieron recientemente a los fabricantes americanos información definida sobre los requisitos y gustos de los automovilistas en sus respectivos países.

La casa Chandler, una de las principales en el desarrollo del Automóvil en la América, se adelanta también ahora a satisfacer esas demandas del comercio extranjero.

Todos los automóviles Chandler tiene motor Pikes y Peak y cambio de marcha Traffic. Estos órganos han hecho famoso al Chandler en todo el mundo, en lo relativo a abundante potencia, obediente funcionamiento, fácil manejo, expedita conducción y seguridad.—R.



## Consejos para los automovilistas

Nunca y por ninguna causa se debe cambiar de velocidad o aplicar los frenos, sin antes desembragar a fondo.



Nunca se debe descansar los pies sobre los pedales del embrague, o del freno, pues por mínima que sea esta presión hace que el embrague no sea perfecto, calentando y quemando el cuero, y en cuanto al freno, lo calienta y quema el forro y ambos casos originan pérdida de fuerza del motor.



Tampoco se debe acelerar extremadamente el motor, en vacío, pues fácilmente arruina los cojinetes, ejes, émbolos, etc.



Aprenda a manejar el embrague con suavidad y no arranque nunca bruscamente.

# LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



## MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

**D. MANUEL TIENDA ARGOTE**

# HIELO

**La Frigorífica Cordobesa**

PROPIEDAD



## MOTA DE TREJO

CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación  
Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica

**Calle Fray Luís de Granada, sin número**

**Teléfono núm. 642**

# BANCO CENTRAL

ALCALÁ, 31.—MADRID

**SUCURSAL DE CÓRDOBA: GRAN CAPITÁN, 12**

CONTINUADOR DE LOS NEGOCIOS DE LAS CASAS:

**== ALDAMA Y COMP., SUCESORES DE A. JIMENEZ Y BANCO DE ALBACETE ==**

CAPITAL 200.000.000 DE PESETAS

SUCURSALES.—Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Peñaranda, Talavera de la Reina, Toledo y Villacañas.

BANCOS Y BANQUEROS ASOCIADOS.—Crédito de la Unión Minera, Bilbao; Crédito Navarro, Pamplona; Banco Guipuzcoano, San Sebastián; Banco de Santander, Santander; Banco Castellano, Valladolid; Banco de Crédito de Zaragoza, Zaragoza; y Señores Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, Granada.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores, Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuentacorrentistas, y en general, toda clase de operaciones, de Banco.

## INFORMES OFICIALES

# Resultado de la inspección de carreteras

## El Ingeniero-jefe de Córdoba es felicitado

De la *Revista de Obras Públicas* correspondiente al 15 de Agosto, reproducimos la siguiente información en la que se da cuenta del resultado de la inspección de carreteras, haciendo resaltar de una manera especial un elogio a la labor del Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Córdoba, nuestro querido amigo don Julio Alcalá Zamora y personal de esta Jefatura, fiel cumplidor de su deber:

Dice así:

«En cumplimiento de la Real orden de 21 de Marzo, por la que se disponía una amplia inspección de pavimentos en las carreteras de toda España, el Consejo de Obras Públicas ha elevado a la Superioridad el dictamen resumen de las inspecciones que durante dos meses han efectuado, en las distintas demarcaciones, los inspectores del Cuerpo, con arreglo a las normas que oficialmente se establecieron.

El dictamen revela un profundo estudio de la cuestión, desarrollado con absoluta imparcialidad, y dotado de la precisa armonía en el seno de la Comisión del Consejo que ha recogido los informes de las diversas Comisiones inspectoras, en las que, como es lógico, habían de resaltar diferencias de criterio, en determinados puntos.

Comienza el dictamen haciendo un poco de historia de la conservación de carreteras, para sentar la afirmación de que en tiempos anteriores se le ha dado muy poca importancia a este problema, y por consecuencia ha estado mal atendido económicamente, sin que esto quiera decir que en los últimos años se haya llegado al punto necesario para dejar las carreteras en perfecto estado de tránsito.

Hace el Consejo a continuación un estudio del estado actual de las carreteras, en forma comparable, y deduce el calificativo de satisfactorio para dicho estado.

Con los recursos disponibles y con la suma de elementos que los Gobiernos han aportado a la solución del problema, sólo puede atribuirse este resultado al celo y honorabilidad desplegados por los ingenieros de Caminos y auxiliares de Obras Públicas, en el ingrato menester de la conservación de las carreteras.

El estado actual de la conservación lo examina el Consejo, desmenuzándolo en sus distintos aspectos prácticos, como sigue;

1.º Gastos realizados en el último quinquenio. Puede advertirse un aumento en las consignaciones, pero hay que aumentarlas mucho más, si se ha de llegar a un resultado eficaz.

2.º Importancia de la adquisición de aguas, elección de recibos, ejecución de firmes especiales en casos determinados, etc.

3.º Deficiencias que interesa corregir en los procedimientos de conservación y reparación.

4.º Juicio que merece la gestión del personal encargado. En este punto, el Consejo con parquedad, propia de la imparcialidad que ha puesto en su cometido, elogia la labor de la mayoría del personal de Obras Públicas, haciendo mención especial de los siguientes funcionarios:

*Ingenieros jefes:* D. Francisco Albacete, de Madrid; don Blas Sorribas, de Barcelona; don Bernardo Calvet, de Baleares; don José María Ortega, de Lérida; don José María Sáinz, de Palencia; don José Real, de La Coruña; don **Julio Alcalá Zamora**, de CORDOBA; don Pedro Montaner, de Huesca, y don José Serrano, de Tarragona.—*Ingenieros:* Don Juan Arrate, de Santander; don Joaquín Cajal, de Huesca; don Luís Barber, de Toledo; don José Luís Martín Jiménez, de Salamanca, y don Luciano Jordi, de La Coruña.—*Ayudante:* Don José Miguel Soldevila, de Huesca.—*Sobrestante:* Don Vicente Mingarro de Huesca.—*Capataz:* Don Máximo García de Cuenca.

5.º Modificación y perfeccionamiento de procedimientos. Recomienda la adquisición por el Estado de canteras de piedra y recibos, etc.

6.º Establecimiento en las debidas condiciones de talleres y almacenes y adquisición de la maquinaria conveniente.

7.º Observaciones de carácter económico. En este punto se hacen propuestas de verdadera importancia, tales como suministrar a los jefes de Obras Públicas una amplia autonomía y colocarles en condiciones de poder disponer de los fondos de conservación, en los momentos oportunos.

8.º Consideraciones sobre los pavimentos especiales y condiciones de su ejecución.

A continuación se formulan siete conclusiones, entre las cuales indicamos como más importantes las siguientes:

1.ª Revisión del plan actual de carreteras, con objeto de que muchas de la red se conviertan en caminos vecinales, haciendo entrega de las mismas a las Diputaciones o Ayuntamientos; aliviando de este modo al Estado de parte de una carga que el Consejo estima improductiva.

2.ª Aumento de las consignaciones para conservación, hasta rebasar la cifra de 3.000 pesetas por kilómetro y año.

3.ª Concesión de autonomía a los Jefes de Obras Públicas para el empleo de fondos, parte de los cuales pudieran nutrirse con arbitrio sobre las edificaciones contiguas a las carreteras.

4.ª Confección de planes provinciales de adquisición de canteras, recibos, aguadas y maquinaria.

\*

Entregado el dictamen por el Consejo de Obras Públicas, tiene la palabra para resolver el importantísimo problema de la conservación de carreteras, el Directorio Militar, quien teniendo en cuenta que el sufrido personal de ingenieros de Caminos y auxiliares a sus órdenes, es apto para llegar a aquella resolución, se percatará seguramente de que el eje de la misma, mejor que en determinadas orientaciones políticas, se encuentra en la concesión de los medios materiales, tantas veces solicitados; que no puede el mejor ejército del mundo ganar a pecho descubierto la batalla más sencilla».

\*

CÓRDOBA AUTOMOVILISTA envía su felicitación más sincera al Sr. Alcalá Zamora y personal de esta Jefatura de Obras Públicas, por el merecido elogio que la Junta inspectora ha hecho constar en la memoria que ha elevado al Consejo superior de Obras Públicas.

### Relación de los individuos autorizados para conducir automóviles durante el mes de Agosto último

Don Carlos Navarro Villaceballos, don Bartolomé Dueñas Fernández, don Francisco Lara Barahona, don Benito Santiago Garrido, don Amador Pozo Dalama, don José Gómez Salas, don Octavio Ruiz Santaella, don José Trucios Gutiérrez Ravé, don Joaquín Sánchez Palomo, don Manuel Molina Moreno, don Alberto Serrano Palma, don Santiago Martínez Expósito, don Domingo Corral Sastre, don Manuel Merlo Fierro Flores, don Angel Domingo Moyano Campos, don Juan Yepes Jiménez, don Manuel Prats Montes, don Rafael Ojeda García, don Enrique González Moraga, don Agustín Ordóñez Molero, don Rafael Gálvez Bronet, don Rafael Davila Mesa, don Francisco Barragán Fernández, don Manuel Arcos Gordejuelas, don Manuel Pérez Cabellos, don Miguel Herrero Sánchez, don José Alcalde Diosdado, don José Garrido Avila, don Evaristo Olmo Jurado, don Miguel Pérez Sánchez, don Dimas Juan Peinado González, don José Velasco Sandoval, don Gregori Castro Marcegos, don Rafael Molero Gómez, don Luis Cantizzani Ginés, don José Pérez Domingo, don Emilio Pérez Domingo, don Luis Lara Vargas, don Justino Gracia Casado, don Cristóbal Real López, don Antonio Cabrera Agenjo, don José Cabrera Agenjo, don Francisco Albercas Berjillos, don Angel Arce Civico, don Rafael Borrego Romero, don Antonio Palomero Delgado, don Domingo Lozano Parejo, don Rafael Cantizani Ginés, don Luis Junquito Ortiz, don Rafael Baquerizo García, don Antonio Gallardo del Pozo, don Antonio Alcázar Baltanas, don José Gallardo del Pozo, don Francisco Ortega Muñoz, don Gonzalo Morales García, don Manuel Graciano González, don Luis Enrique Jiménez López, don Francisco Linares Mesa, don Francisco Serena Sánchez, don Federico Velástegui Tofé, don Francisco Moreno Criado, don Alfonso Caballero Ubeda, don Guillermo Prados y Eguilaz y don Pedro Rueda Lara.

# LA CAMPANA

FERRETERIA  
CALLE CLAUDIO MARCELO  
(esquina a García Lovera)

GRAN SECCIÓN DE CALZADO

ÚLTIMOS MODELOS

PRECIOS REDUCIDOS

**Relación de los automóviles matriculados durante el mes de Agosto en la Jefatura de Obras Públicas**

Núm.	MARCAS	PROPIETARIOS	RESIDENCIA
1272	Dodge.	Doña Carmen Delgado Molina.	Córdoba.
1273	Id. C.	Don Manuel Delgado.	El Viso.
1274	Ford.	» Manuel Navarro Salas.	Montilla.
1275	Fiat.	» Julián Ruiz Martín.	Córdoba
1276	Chevrolet	» Antonio Jesús Zurita Serrano.	Priego.
1277	Cleveland.	» Emilio Martínez Muñoz.	Córdoba
1278	Ford C.	» León Fernández Fernández.	Pozoblanco.
1279	Id.	» José María Ortega Amo.	Nueva Carteya.
1280	Amilcar.	» Alejandro Moreno Cañete.	Lucena.
1281	Ford.	» Guillermo Merino del Río.	Nueva Carteya.
1282	O. Lapize M.	» Alberto Serrano Palma.	Córdoba
1283	Ford C.	Jefatura de Obras Públicas.	Idem.
1284	Id. C.	La misma.	Idem.
1285	Dodge.	Don José Criado Rodríguez Carretero.	Castro del Río.
1286	Ford C.	Jefatura de Obras Públicas.	Córdoba.
1287	Citroen.	Don Antonio Franco Serrano.	Idem.
1288	Ford O.	» Rafael Zamora de Dios.	Hinojosa.
1289	Chevrolet.	» José Benítez Arévalo.	Villa. <sup>a</sup> del Duque.
1290	Fiat.	» José Alcaide Gandullo.	La Rambla.
1291	Id	» Alfonso Prieto Fernández.	Idem.
1292	Chevrolet.	» José López de la Manzanara.	Córdoba.
1293	Id.	» Juan Isidro Ariza Frías.	Baena.
1294	Essex.	» Antonio Domínguez Cañete.	Cabra.
1295	Hudson.	» Manuel del Real.	Idem.
1296	Citroen.	» Antonio Franco.	Córdoba.
1297	Cadillac.	» Vicente de la Puente Qijano.	Idem.
1298	Fiat.	» José Navarro Navarro.	Bujalance.
1299	Ford.	» Alfonso Contador Díaz.	Villa. <sup>a</sup> de Córdoba.
1300	Dodge	» Manuel Villegas Montesinos.	Córdoba.
1301	Id.	» José González Arenas.	Esparragal.

Total se han matriculado durante el mes de Agosto 30 automóviles que corresponden a las siguientes marcas: 9 a la Ford, 5 Dodge, 4 a la Fiat, 4 Chevrolet, 2 Citroen y uno a cada una de las Cleveland, Cadillac, Hudson, Essex, Amilcar y O. Lapize.

**ORTEGA OBRERO**  
 NEUMÁTICOS  
 ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES.  
 LUBRIFICANTES

SEVILLA, 9

CORDOBA

**¡AUTOMOVILISTAS!**

**Se les invita a experimentar el coche**

**CHEVROLET**

**el de mejor presentación, mejor ca-**

**lidad y más económico de los de**

**===== su categoría =====**

**SALÓN EXPOSICIÓN**

**PI Y MARGALL, 1**

**(GRAN CAPITÁN)**

**AGENTE: M. G. Plaza**

## EXCURSIÓN DELICIOSA

**Lo corrida de Cabra del día 8  
y los automovilistas**

El próximo día 8 tendrá lugar en Cabra un acontecimiento taurino como no se ha conocido otro hace algunas temporadas.

Se trata de que el gran Ignacio Sánchez Mejías, el hombre del valor y de la vergüenza torera, se las entenderá en el citado día, festividad de Nuestra Señora de la Sierra, patrona de Cabra, con seis hermosos toros, escogidos, de la ganadería de Gamero Cívico, que de tanta fama goza.

Tenemos noticias de que, tanto de Córdoba como de los pueblos de nuestra campiña próximos a Cabra, asistirán infinidad de personas en automóvil, aprovechando tan agradable excursión, ya que las carreteras que conducen a Cabra, por Castro del Río o por Aguilar, se encuentran en buen estado.

Según nuestros informes, para esta corrida son ya muchas las localidades que tienen comprometidas la comisión organizadora.

Debemos advertir a los adheridos de CORDOBA AUTOMOVILISTA, que Cabra posee Garages con suficiente capacidad para encerrar en ellos muchos automóviles.

Además también existen hoteles de primer orden y casinos, donde, en todo momento, son atendidos los forasteros que visitan la bella ciudad.

De Córdoba a Cabra hay 78 kilómetros, por Castro del Río, y por Aguilar 77. Los automovilistas prefieren la de Castro.—R.

**El nuevo BUICK Standard-Six**

La acreditada casa BUICK ha dejado de fabricar el coche 4 cilindros. Seguirá con el 6 cilindros, y para reemplazar el antiguo de 4, ha lanzado al mercado el mes de Agosto un seis cilindros que se titulará Standard-Six.

La confianza que siempre inspiraron los ingenieros de la fábrica BUICK, cuya competencia tienen plenamente demostrada, permite asegurar que este nuevo modelo será el mejor 6 cilindros, en su tipo, hasta hoy presentado al mercado.

Todos los nuevos modelos BUICK llevan frenos en las cuatro ruedas, que garantiza la casa por su solidez y seguridad.

Agencia exclusiva para Sevilla, Córdoba y Jaén: M. ARTEMAN, S. en C., Sevilla.— Sucursal en Córdoba: Avenida de Cervantes, núm. 16.—R.

**El record de velocidad  
y el FIAT**

El record mundial de velocidad del kilómetro lanzado fué definitivamente conquistado por la Fiat.

Eldridge, el campeón de Brooklands, que en los recientes certámenes en Arpajon había sido descalificado por no tener su Fiat todos los requisitos reglamentarios, se ha ensayado esta mañana nuevamente, alcanzando la velocidad horaria oficialmente verificada de kilómetros 234.980, estableciendo así el nuevo record mundial.

Recordaremos que el 21 de Junio en Saltburn, Inglaterra, Eldridge había ya alcanzado con su Fiat los kilómetros 224.599 de media horaria, bajando todos los records oficiales; pero el record no fué homologado, porque las clasificaciones fueron tenidas en suspenso, habiendo algún concursante presentado reclamación contra el funcionamiento de los aparatos eléctricos de control.

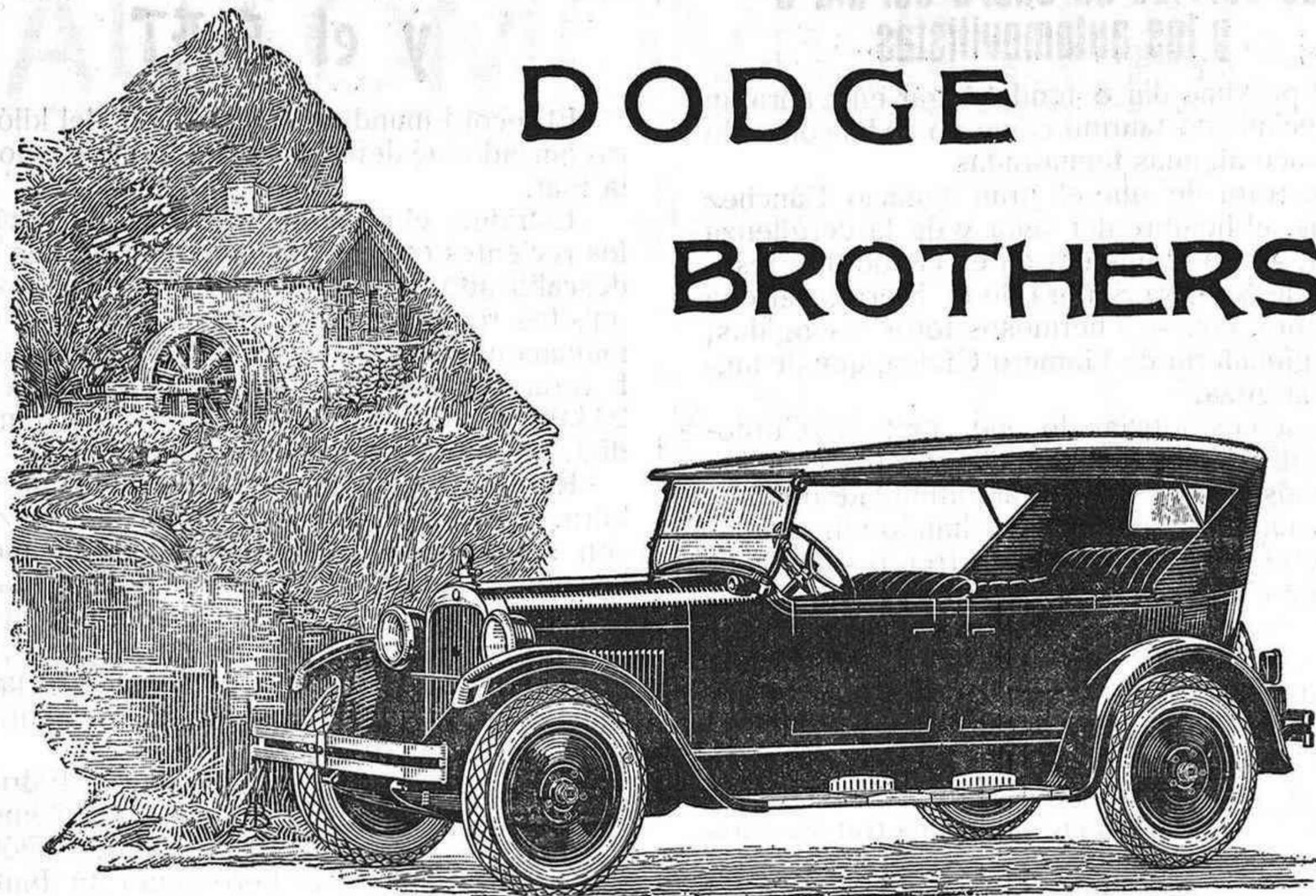
El 6 de Julio en Arpajon, Francia, Eldridge se superó a sí mismo cubriendo el kilómetro con una velocidad nunca alcanzada de kilómetros 236.314 por hora. Pero como su Fiat no llevaba la marcha atrás, fué por el Jurado descalificado, y el record mundial fué atribuido a Thomas, que en un coche Delage había alcanzado kilómetros 230.548.

Fué así que, conformándose entonces a todas las disposiciones reglamentarias, Eldridge pidió y consiguió correr de nuevo el kilómetro, lo que sucedió el 12 de Julio en presencia de los comisarios oficiales del Automóvil Club de Francia y del Presidente del Motorcycle Club de Francia.

Los tiempos registrados por el cronómetro oficial confieren desde luego de un modo solemne a la Fiat y a Eldridge el record mundial de velocidad sobre el kilómetro lanzado.— R.



# AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS



**Precio 11.500 pesetas**

NUEVOS MODELOS :: NUEVA COMODIDAD :: ANTIGUA CALIDAD

*La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, en verdad exceden a lo que se espera del mismo.*

*A la vez, es altamente satisfactorio saber que los nuevos modelos de automóviles DODGE BROTHERS, conservan estrictamente su identidad fundamental.*

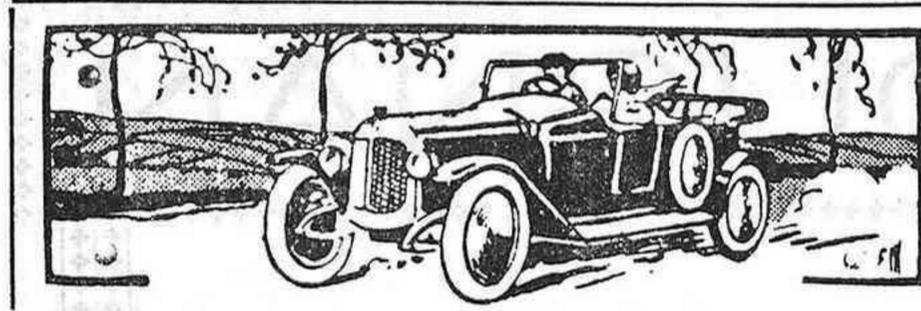
*El mismo Chassis sólido y resistente.*

*El mismo Motor eficiente y poderoso, perfeccionados durante nueve años de una brillante evolución mecánica.*

AGENTE EN CORDOBA Y SU PROVINCIA:

**MANUEL G. DE LA PLAZA**

Garage España, Pi y Margall, número 1 (Gran Capitán)



# BOCINAZOS

**¡Paf...!**

Los autobús, son como los elefantes de la fauna mecánica; marchan pausadamente, con torpeza, y miran con sus faros a los coches ligeros, con cierto desprecio, como si se tratara de perrillos falderos.

**¡Paf... paf...!**

Las gallinas han introducido en su oración del nuevo día una modificación con arreglo a las circunstancias:

Héla aquí:

«¡Salve, oh luz, enemiga de las sombras estrepitosas, que cruzan, en la noche, las carreteras y aplastan a los polluelos románticos, que duermen al borde de las cunetas; sé tú nuestra protectora, libranos de la prisa de los viajeros, de la miopía de los choferes y de las malas entrañas de los automóviles!»

**¡Paf... paf... paf...!**

Nunca está uno más seguro de no ser arrollado por un automóvil, que conduzca un mal

chofer, que colocándose en el sitio por donde deba pasar el coche.

**¡Paf... paf... paf... paf...!**

Cuando oigas sonar muchas veces una bocina de automóvil, sin motivo para ello, fijate en que el coche es malo. Los que tienen coches malos, son como los que tienen monedas falsas y las suenan mucho en el bolsillo, para que creamos que son buenas.

**¡Paf... paf... paf... paf... paf...!**

Pocas veces se ve a un cura en automóvil, o al menos esto nos parece a nosotros, juzgando por las apariencias; porque es posible que los curas, para viajar en estos vehículos, se quiten la sotana y se pongan el guardapolvo.

¡Y vaya usted entonces a averiguar de qué carne es el pastel!

JUAN VIRAJE

## AGENCIA

*Ford*

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

## BUJALANCE

Automóviles, camiones, tractores.  
Completo surtido de repuesto FORD.

Aceites y grasas lubricantes.  
Stock de neumáticos MICHELIN

AGENTE

**Antonio Baena Venzalá**

CÓRDOBA  
AUTOMOVILISTA

se edita en los talleres tipográficos

**LA IBÉRICA**

Alonso de Burgos sin núm.

CÓRDOBA

**ANTONIO JIMÉNEZ DE LA CRUZ**

Asesor-Letrado de CORDOBA AUTOMOVILISTA

Estudio: EDUARDO DATO, 5 (antes Madera Alta)

# BERGOUGNAN

*Casas en*

*MADRID*

*Sagasta, 15*

*BARCELONA*

*Rambla Cataluña, 76*

*BILBAO*

*Elcano, 17*



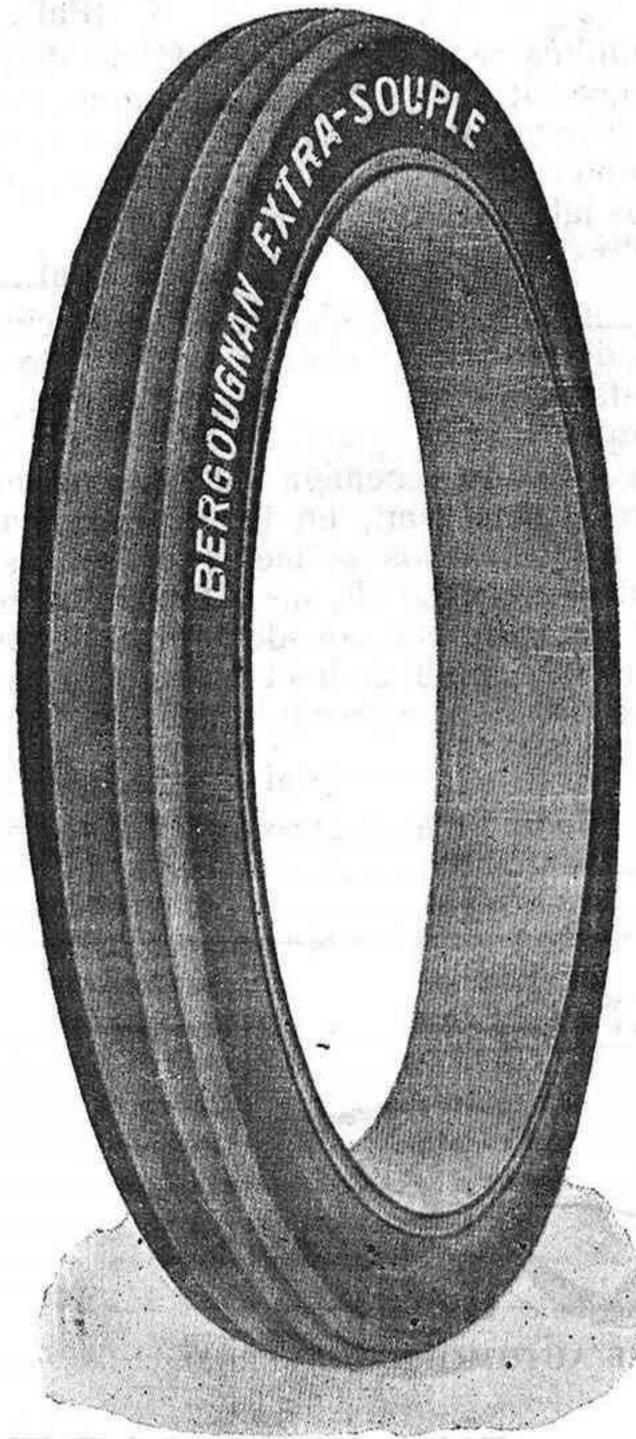
Agentes exclusivos

para Córdoba y Jaén

**S. A. SERRALEÓN**

**Industrias, 4**

**CORDOBA**



# R. C. BERGOUGNAN

**Antonio Salado, 9**

**SEVILLA**

## Programa del 2.º circuito automovilista que se celebrará el 22 de Septiembre

En San Sebastián se ha reunido el Comité directivo del R. A. C. G. para tratar de adoptar una resolución definitiva relacionada con el circuito automovilista de San Sebastián, ya que el alcalde había puesto a su disposición las cantidades necesarias para su organización.

Aun cuando en realidad tropezaba el Real Automóvil Club de Guipúzcoa con la dificultad del tiempo, los reunidos, todos ellos muy buenos donostiarras, comprendiendo que el interés de Donostía estaba íntimamente ligado con la celebración del circuito, con un entusiasmo plausible y seguros de que su buena voluntad y cariño al pueblo supliría la falta de tiempo, decidieron tomar a su cargo la organización del circuito automovilista.

Como el Comité directivo había comenzado a realizar los trabajos preliminares y tenía ya redactados reglamentos y dispuestas algunas otras cosas esenciales, todo ello supone labor adelantada y esto unido a la gran competencia y clarísima inteligencia de los señores que componen el Comité directivo del R. A. C. G. son garantías más que suficientes para que la organización del segundo circuito automovilista de San Sebastián sea perfecta.

He aquí el programa del segundo circuito automovilista de San Sebastián, que bajo el alto patronato de S. M. el Rey don Alfonso XIII y organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, con la cooperación del Excmo. Ayuntamiento, Sindicato de Iniciativas y Gran Casino, se celebrará el mes de Septiembre.

22 DE SEPTIEMBRE DE 1924

### Gran premio de motocicletas.

Tres categorías: 350 c/m. 500 y 1000.

Premios: 12.750 pesetas y la Copa de Su Alteza Real el príncipe de Asturias.

24 DE SEPTIEMBRE DE 1924

### Gran premio de Guipúzcoa. Turismo.

Premios: Al conjunto «amateurs». Copa de S. M. la reina; al conjunto, Gran trofeo de Guipúzcoa, en las diversas categorías, copas y medallas.

Categorías. Hasta 1.100c/m., 1.500, 2.000, 3.000. 4.500, más de 4.500.

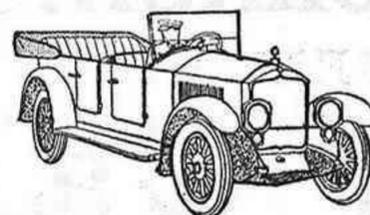
27 DE SEPTIEMBRE DE 1924

### Gran premio de San Sebastián. (Velocidad).

Fuerza libre. Peso mínimo 650 K.

Primer premio, 50.000 pesetas y la copa de S. M. el Rey.

En total, 87.000 pesetas para esta carrera-Reglamentos y detalles en el Real Automóvil Club de Guipúzcoa. San Sebastián, Hote. María Cristina.



## Neumáticos de completo tamaño "balloon,, en todos los automóviles HUDSON y ESSEX ::

La prosperidad y estabilidad de los representantes del Hudson y Essex es una de las cosas más notables de la industria. Se funda sobre reconocida supremacía en valor intrínseco.

La gran comodidad y conveniencia de sus neumáticos de baja presión y la más resaltante y agradable silueta de sus carrocerías, vienen ahora a aumentar más aún sus ventajas en precio y calidad establecidas desde hace años. La construcción especial del mecanismo de dirección y de otros órganos responde perfectamente a las radicales innovaciones impuestas por el equipo de neumáticos de baja presión. El resultado de estas modificaciones es dar a los automóviles Hudson y Essex las más admirables aptitudes para fácil conducción y cómoda marcha.

Tanto el Hudson como el Essex son famosos por su seguridad, larga duración y admirable funcionamiento. Son fáciles de manejar, y sobre todo, muy económicos en operación y conservación. Son notables como automóviles de prolongada duración. Aptitudes y cualidades como las presentes atraen compradores y los mantienen satisfechos.—R.

Representante en Córdoba y su provincia, MANUEL GARCIA PLAZA, Pi y Margall, 1.

## Automóviles de alquiler

Para viajes paseos, excursiones, etc.—Hudson y Cleveland

## Rafael Díaz (Tirantes)

CALLE DOCE DE OCTUBRE PROLONGACIÓN DEL GRAN CAPITAN CORDOBA

# LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

**Domicilio Social: Pamplona**

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

## La Calle y Colinet

Calle Marqués de Boil, 6

### OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

### CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

## Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid.

SUCURSAL EN CORDOBA

Calle Duque de Hornachuelos, núm 8

**Caja de Ahorros**

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes. . . . .	3	por 100
Tres meses . . . . .	3 1/2	por 100
Seis meses. . . . .	4	por 100
Un año . . . . .	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos, etc., un departamento de

**Cajas de Alquiler**

con todas las seguridades que la experiencia aconseja.

## Los automovilistas

y el

**FINO CRIADO**

Los automovilistas prefieren el

**“FINO CRIADO”**

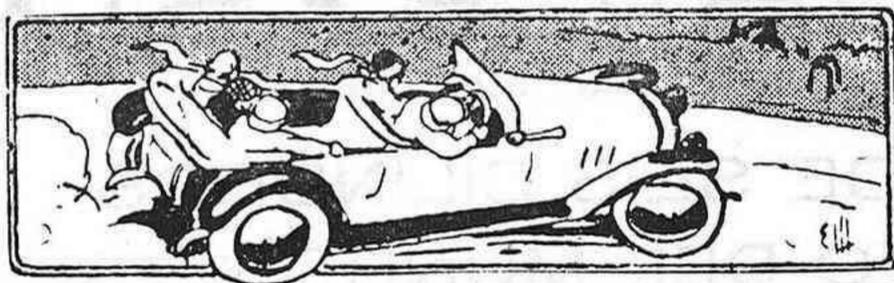
a todos los vinos.

COSECHERO:

**JOSÉ CRIADO PINO**

**Aguilar de la Frontera**

Se desean representantes con buenas referencias.



## NOTICIAS = VARIAS =

### La Casa Arteman en Ecija

La importante casa M. Arteman, S. en C., que tiene la central en Sevilla, ha instalado una nueva Sucursal en Ecija, en la calle Cánovas del Castillo, núm. 29.

En ella hay un extenso surtido en accesorios de automóviles de todas clases, advirtiéndose que los precios que esta Casa aplica a su clientela, son reducidísimos.

La sucursal referida está situada en lo más céntrico de dicha ciudad.

La Casa Arteman tiene la Agencia de los acreditados automóviles Hispano-Suiza y Buick.

### Sin comisión

Sin cobrar comisión alguna, el **DEPARTAMENTO DE COMPRAS DE CORDOBA AUTOMOVILISTA** adquirirá en esta capital para sus suscriptores de fuera cualquiera de los artículos mencionados en nuestras páginas de texto y anuncios.

Todos nuestros suscriptores quedan cordialmente invitados a hacer uso de este Departamento, que hemos establecido por indicación de muchos automovilistas de la provincia.

Enviamos los encargos en la forma que se nos indique.

### Los automóviles que tiene Italia

Se dice que actualmente Italia tiene un total aproximado de 90.000 automóviles para pasajeros. De ser exactas dichas cifras, el promedio de vehículos alcanzaría a 1 por cada 422 habitantes del reino, ya que la población, según el último censo, es de 38 millones. Añade la información que, no obstante la gran actividad que siempre ha desplegado la industria automovilística italiana, no menos de 12.857 chassis son de marcas extranjeras.

### Accesorios

Nuestros suscriptores de fuera de Córdoba que deseen adquirir accesorios en general de los que se venden en las distintas casas de esta capital, pueden pasar los pedidos a estas oficinas para que, por nuestro conducto, se les sirvan, sin que por ello tengan que abonar comi-

sión ninguna por esta gestión, ya que la hacemos gratuitamente.

Además, los socios de CORDOBA AUTOMOVILISTA que adquieran accesorios por nuestro conducto, obtendrán un beneficio en sus compras por las casas vendedoras.

### Las calles de Córdoba

Muchos automovilistas se quejan de que, frecuentemente, se encuentran piedras sueltas en las calles de Córdoba, siendo esto un peligro para los transeúntes, pues se da el caso de que los automóviles, al pasar sobre estas piedras, las despiden e hieren a aquéllos.

Rogamos al Alcalde dé las oportunas órdenes para que los barrenderos, al mismo tiempo que hacen la limpieza, recojan estas piedras, en evitación de lamentables desgracias.

### Subasta de carreteras adjudicadas

Por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia se ha adjudicado definitivamente el servicio de acopios de piedra para la conservación, incluso su empleo, en la carretera de La Rambla a Puente Genil y Ecija a Montilla, kilómetros 1 al 10 y 23 y 24, a don Manuel Navarro Belda, por 55.480 pesetas; la de Bujalance a Villa del Río, kilómetros 1 al 14, a don Antonio Ruiz Valenzuela, en 26.855 pesetas; la de Andújar a Villanueva del Duque, kilómetros 72 al 92, a don Ildefonso Serrano García, en 25.861 pesetas, y la de Montoro a Rute, kilómetros 49 al 60, al anterior, en 52.980 pesetas.

### Gasolina

Advertimos a nuestros suscriptores de fuera de Córdoba, que por nuestro conducto pueden adquirir gasolina de las marcas que acostumbren consumir y cuyos representantes residan en esta capital.

Por esta gestión no cobramos absolutamente nada y únicamente lo hacemos para dar facilidades a nuestros asociados.

---

Rafael Galisteo Llamas Automóviles de alquiler. — Chandler. — Ford. — Avisos: Garage Cervantes (frente a los jardines bajos). — Teléfono 316. — Córdoba.

# OLDSMOBILE-SIX

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS

EL AUTOMOVIL DE SEIS CILINDROS  
== MAS BARATO DEL MUNDO ==

**PESETAS 9.850**

ADEMAS DE LAS INNUMERABLES CUALIDADES DE SU MAGNIFICO MOTOR  
Y SUSPENSION IDEAL, VELOCIDAD, ESTABILIDAD, ETC.

REPRESENTANTE PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

**A. CARRIZO.- GRAN CAPITAN, 36, 2.º**

*Eleuterio Alférez Lozano*  
AGENTE DEL "FORD"

ACCESORIOS EN GENERAL

CAMIONES

AUTOMOVILES Y TRACTORES

== BAENA ==

**EL MOTOR  
LUIS LE BRET**

CARRERA DEL PRETORIO LETRA D

Los Talleres de Mecánica  
de precisión por excelencia.—El máximo tecni-  
cismo unido a la labor  
de obreros selectos.—El  
resultado siempre perfec-  
to de nuestra obra salva-  
guardado por nuestra ga-

:: :: :: rancia :: :: ::

**RICARDO HERRERA**

AGENTE DE NEGOCIOS

Prontitud en el despacho  
de las licencias de uso de  
armas y de caza

**CONCEPCION, 32**

== CORDOBA ==

Informes también, en estas oficinas.

**AUTOMOVILES DE ALQUILER**

TALLER DE VULCANIZACION  
DE CÁMARAS Y CUBIERTAS

**ANTONIO CUEVAS**

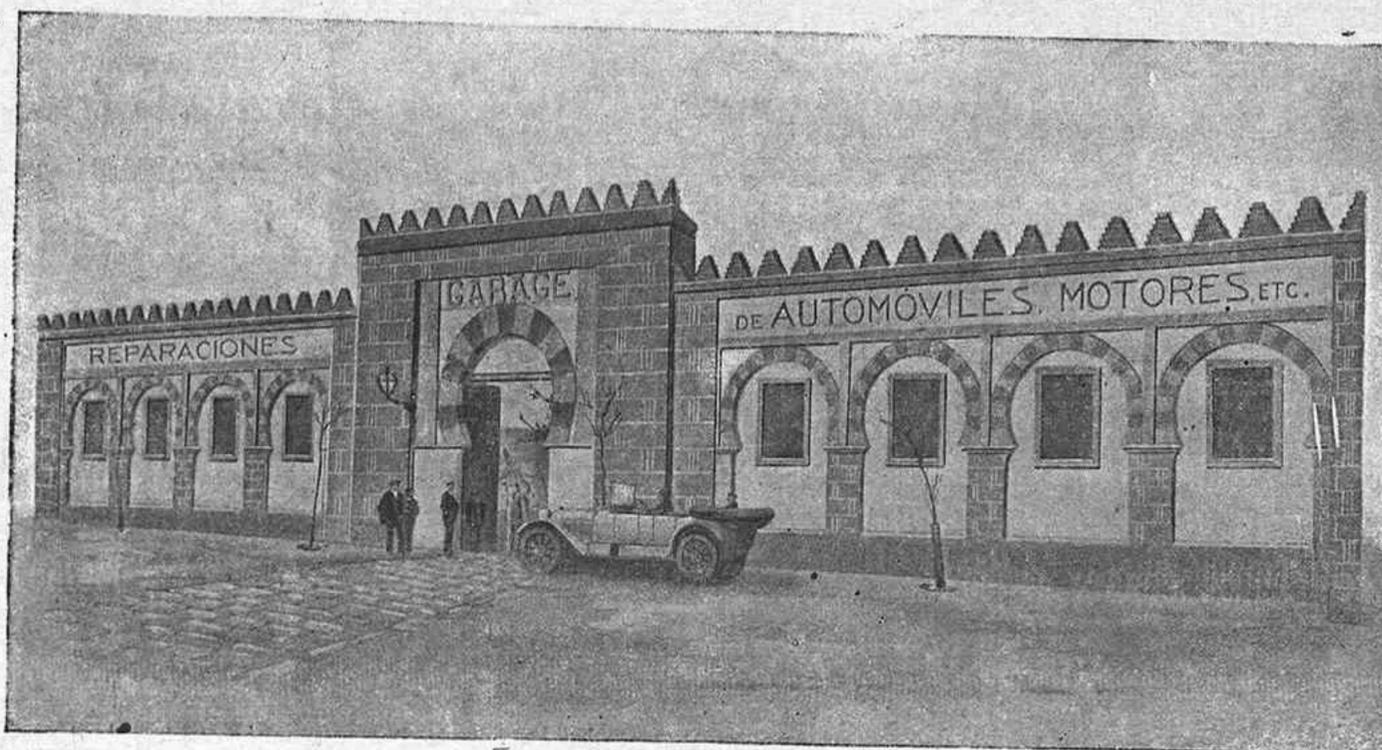
JESÚS MARIA, 8  
(ESQUINA A RODRÍGUEZ SÁNCHEZ)

**CORDOBA**

# Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, N.º 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUGNAN



STOCK BERGOUGNAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación. Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas Amiantos, Coginetes de bo-

las, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS: **SERRALEON-CÓRDOBA**

# HUPMOBILE

EL AUTOMÓVIL DE MAS PRESTIGIO DE LOS DE SU CATEGORIA

Representación exclusiva: **MARIANO SANCHO (S. A.)**

Casa central: **General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)**

## SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39  
SEVILLA: O'Donell, 38.  
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.  
SANTANDER: Garage Sancho.  
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4

GIBRALTAR Irish Town, 6  
CÓRDOBA: G Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios

# AUTOMOVILES FIAT

Agentes para Córdoba y su provincia:

GRANDE Y MOLINA HERMANOS

AVENIDA DE CANALEJAS, NÚMERO 23

CÓRDOBA

---

## GRAN GARAGE

---

*Pensión mensual desde 25 pesetas con  
agua y luz.-Cocheras independientes a  
40 y 45 pesetas.-Gran stock en pneumá-  
ticos' grasas y accesorios de todas clases*

GASOLINA "SHELL" EN BOMBA

Servicio permanente

Teléfono núm. 429

Avenida de Canalejas, 23 (frente a la Plaza de Toros)