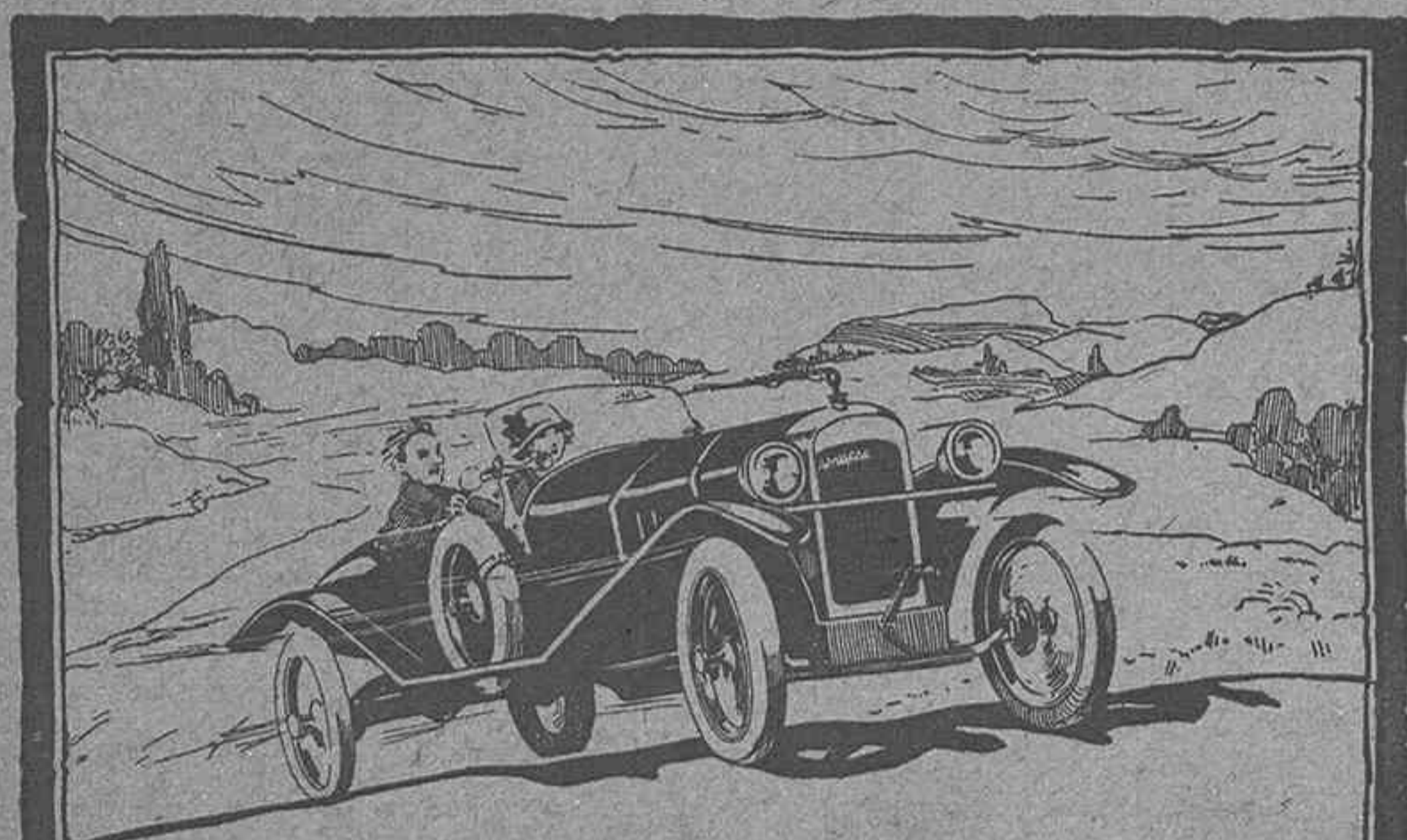




# CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

28  
EJEMPLAR  
UNA  
PESETA



## AMILCAR

El coche de los inteligentes  
**RÁPIDO ESTABLE FUERTE**



### Mariano Sancho (S. A.)

CASA CENTRAL:

**General Martínez Campos, 9**

**MADRID (10)**

Sucursales de provincias:

VIGO: García Borbón, 39

SEVILLA: O'Donell, 38

BILBAO: Gran Vía, 9

Barcelona: Paseo de Gracia, 102

SANTANDER: Garage Sancho

GIJON: Cifuentes, 2 y 4

GIBRALTAR: Irish Town, 6

**EN CÓRDOBA:**

**GRAN CAPITÁN, 13**

Ventas al contado y a plazos

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios

# AUTOMÓVILES



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla, Córdoba y Jaén

**M. ARTEMAN, S. EN C.**

GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16

**CORDOBA**



# CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año II

ORGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA  
REVISTA QUINCENAL

N.º 28

OFICINAS: SEVILLA, 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

15 DE AGOSTO DE 1924

*Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.*

## DE GRAN INTERÉS

### La Reglamentación de los servicios públicos de Automóviles

La importante revista *España Automóvil* publica el siguiente importante artículo:

«Reciente está la campaña que en estas columnas iniciamos para que el Estado interviniese de un modo más efectivo de como venía haciéndolo hasta el presente en la organización y vigilancia de las líneas públicas de automóviles.

El efecto de nuestra petición no se ha hecho esperar, y el lector encontrará en este mismo número, bajo el epígrafe de «Disposiciones oficiales», el Real decreto que con fecha 4 del corriente regulará en lo sucesivo los transportes de viajeros en común y mercancías por automóvil en las carreteras de España.

Ahora bien, al efectuarse la reglamentación se ha optado, según podrá leerse en el preámbulo del decreto, por la concesión de exclusivas, y esto ha dado lugar a que se eleven algunas protestas, entre ellas las de la Cámara de Comercio de Lugo.

Al adoptar este sistema el Estado, ha tratado en primer término de suprimir aquellas competencias que a veces se establecían en condiciones ruinosas para los contrincantes y que terminaba por sufrir el público, porque la calidad de los servicios había forzosamente de re-

sentirse. En segundo lugar, con el sistema de exclusiva busca el Estado ahorrarse las subvenciones que venía dando por los transportes del correo, pues de ahora en adelante, el que adquiera la concesión de la línea se obligará a efectuar los servicios postales gratuitamente, a cambio de la seguridad de no tener concurrentes molestos.

¿Ha sido acertada esa solución de exclusividades? No es fácil responder «a priori», y probablemente habrá de recurrirse a la práctica para saberlo, por lo que creemos que ha sido excesivo el plazo de veinte años que se fija para las concesiones. Además, diez años es un amplio término para explotar un material automovilista, y permitiría rectificar más pronto los errores que con el uso se puedan encontrar en una reglamentación nueva. Luego, cuando ésta se halle bien afinada, podrían, sí, ampliarse a los quince o a los veinte años los términos de los contratos, para dar lugar a que hubiese más afán, por parte de los contratistas, en mantener el material en buen estado.

Sin embargo, como hemos dicho antes, hay muchas personas que encuentran erróneo el método de exclusivas, y así ya lo han manifestado en instancias elevadas a la superioridad. Las competencias, es cierto que si en muchas

**¡AUTOMOVILISTAS!**

**Se les invita a experimentar el coche**

**CHEVROLET**

**el de mejor presentación, mejor ca-**

**lidad y más económico de los de**

**===== su categoría =====**

**SALÓN EXPOSICIÓN**

**PI Y MARGALL, 1**

**(GRAN CAPITÁN)**

**AGENTE: M. G. Plaza**

ocasiones han dado lugar a mejoras de los servicios tanto en la calidad como en el número, otras revestían caracteres de lucha a muerte, y no es una broma el que se haya llegado a transportar a los viajeros gratuitamente, dándoles además chocolate y poniendo piedras al paso del auto enemigo. Sucedió también que por este motivo se establecían precios fatales para las empresas, que, o las arruinaban, o si alguna resultaba vencedora, hacía sufrir a los viajeros muchas intemperancias. Pero estos inconvenientes, que el legislador ha tratado de impedir, hubieran podido evitarse sin necesidad de exclusivas con sólo que las Juntas provinciales de transportes interviniesen eficazmente y con conocimiento en los establecimientos de horarios y tarifas, e impidiesen las que a todas luces eran excesivamente baratas y preparadas para una competencia desleal. Por otra parte hay regiones como Galicia, donde, por ser las líneas férreas escasas, las comunicaciones por automóviles se han desarrollado grandemente, en las cuales tal vez cree algunas dificultades la nueva reglamentación. A este propósito dice *La Voz de Galicia* al referirse a la exposición elevada por la Cámara de Comercio de Lugo:

«El número de pasajeros que circula en automóvil por Galicia es enorme. Sólo a Lugo llegan mil, aproximadamente, todos los días. En cuanto a Santiago, nudo principal de comunicaciones automovilistas de la región, es magnífica la pujante demostración de vida que allí se advierte. Asusta pensar que durante ¡diez días! pudiesen quedar paralizados los servicios, como se prevé en el decreto... Serían incalculables los perjuicios.»

Esto sin hablar de los que experimentarían las industrias auxiliares, como talleres, almacenes, depósitos, etc. Y a nadie se le oculta que estos grandes intereses creados producen al Tesoro cuantiosos ingresos, que habrían de mermar, necesariamente.»

Al combatir el sistema de exclusivas, la Cámara de Comercio citada argumenta:

«En Galicia el problema de los transportes está en gran parte resuelto en la forma expuesta. El nuevo sistema de concesiones exclusivas no resolverá el problema, lo creará de nuevo. Una dolorosa y larga experiencia de lo que son y significan en España los monopolios basta para que nos sintamos recelosos de todo lo que con ellos se relaciona, y no se diga que no se emplea esta palabra, que tan justificado terror

inspira a los españoles, porque la concesión exclusiva por veinte años—un plazo demasiado largo para servicios que no requieren enormes gastos de instalación—eso significa, y así se explica en el artículo noveno del Real decreto. «No podrá hacerse una concesión por cada línea, comprendiendo los trayectos parciales de la misma.»

Tras de tal exclusiva vendrán muy pronto los abusos de los concesionarios, las incalificables vejaciones a los viajeros, la infracción de las tarifas, el quebrantamiento de los horarios, el empleo del peor material y del personal más económico y menos apto, con todas indeclinables consecuencias del peligro para los que forzosamente tengan que utilizar servicios defectuosos, sin opción de otros mejores, la dificultad e irregularidad de las comunicaciones, y al cabo, una notable disminución de las facilidades que hoy tienen los pueblos para comunicarse y para cambiar sus productos o acaso el anterior y funesto aislamiento.»

Nosotros, como al principio decimos, no nos atrevemos a pronunciarnos decididamente por un determinado sistema. Por eso creemos que debería comenzarse por una reglamentación de ensayo, concediendo un menor plazo a las exclusivas.»



## El Hotel Lagares de Sanlúcar

Recientemente se ha inaugurado en Sanlúcar de Barrameda el Hotel Lagares, del que es propietario el inteligente industrial y conocido hombre de negocios don Manuel Lagares Anate.

Constantemente hemos oído grandes elogios de este Hotel, y a la vista tenemos cartas de automovilistas que, a su paso por la bella Sanlúcar, se han hospedado en el referido Hotel Lagares, y en ellas hacen resaltar la comodidad e higiene, lujo y esmerado servicio.

El Hotel Lagares no sólo es el mejor de Sanlúcar, sino que también es uno de los mejores de Andalucía. Está situado en la calle Santo Domingo, la más céntrica de Sanlúcar, y tiene servicio especial de coches y automóviles a las estaciones, para comodidad de los viajeros.

Al frente de la cocina está don Rafael Trujillo, que desempeñó este cargo en grandes hoteles de distintas capitales, y que está reconocido como un cocinero de gran fama.

El cargo de maitre d'hotel lo desempeña don Eloy Fernández con gran acierto, y en todo momento su actividad está pendiente de los huéspedes.

Con estas cualidades de Hotel y personal que en él presta sus servicios, nos permitimos recomendarlo como de primer orden a los suscriptores de CORDOBA AUTOMOVILISTA que se propongan veranear en Sanlúcar.

Telefonía sin hilos.—Aparatos receptores, accesorios de todas clases e instalaciones completas.

**Joaquín Guerrero Barea**

Braulio Laportilla, 6

CÓRDOBA

# LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

# HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO

CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación  
Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica

Calle Fray Luís de Granada, sin número

— Teléfono núm. 642 —

# AUTOMOVILES METALLURGIQUE

nuevo modelo 1924 con motor intensivo 12/45 HP  
Instalación eléctrica completa BOSCH  
Carrocerías de gran lujo Van den Plas

ENTREGAS EN EL ACTO

Camiones **BERNA**

Agente General para España **G. R. PEÑALVER**  
Génova, 11.--Madrid

## Los automóviles Studebaker

La casa Studebaker, que empezó en 1852 a fabricar carreterías y coches de tracción animal, fabrica desde 1917 un tipo de 6 cilindros llamado Laigchtis, que se lanzó al mercado en 1920, y hallando tan buena acogida en el público, que el número de éstos en circulación es hoy de más de 150.000, y va en aumento por tener cada día más y más partidarios. Este coche va de triunfo en triunfo, y es notable por su escaso consumo de gasolina, que no pasa de 11 litros por 100 kilómetros, y por sus maravillosos y bien estudiados detalles mecánicos.

El robusto *chassis* Light-Six proporciona la misma absoluta seguridad y economía con las carrocerías cerradas que con las descubiertas. La experiencia de setenta y dos años en la construcción de cajas para vehículos con que cuenta la empresa Studebaker se refleja de la manera más favorable en la carrocería del Sedán, del Cupé-roadster y del Cupé de cinco asientos.

El Sedán y el Cupé son coches de cinco asientos ideales para las familias. Sus muelles-cojines tapizados de felpa de pelo de cabra constituyen la última palabra en materia de elegancia y de comodidad; los visillos de las ventanillas son de seda, y el calentador, que utiliza los gases de escape, puede abrirse o cerrarse a voluntad. La lámpara del techo, el reloj, las bolsas para guantes, y el postigo de ventilación, son otros tantos detalles que contribuyen a la conveniencia de los ocupantes.

El Cupé-roadster es un amplio coche de dos asientos que goza de favor universal. La tapicería es de cuero legítimo. Un compartimiento debajo de la zaga del coche ofrece amplio espacio para el equipaje. El postigo de ventilación, el reloj y las lámparas laterales, son detalles que aumentan la utilidad y la comodidad de este coche.

Así como en 1922 y en 1923, este año otra vez el Studebaker fué el vencedor en la carrera clásica de Sudamérica, el Gran Premio de la Argentina.

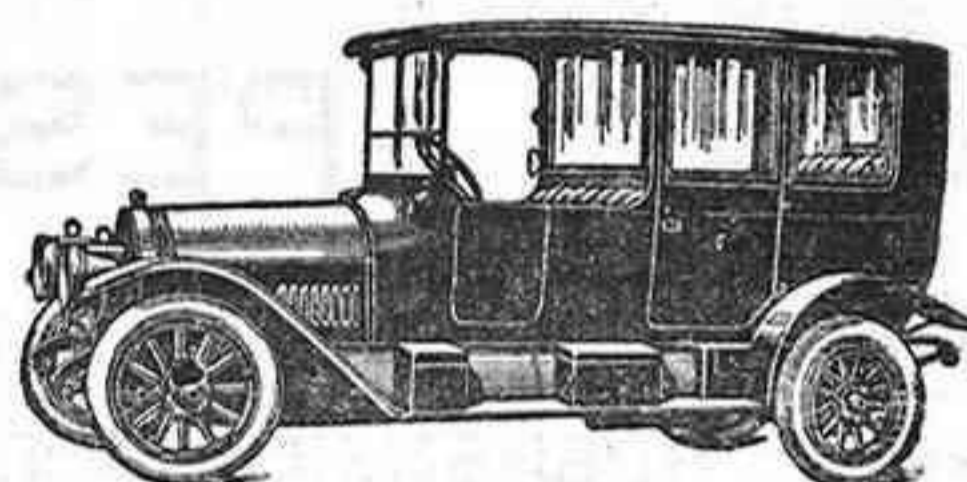
Compitiendo con más de una veintena de coches—entre los que figuraban algunos de las marcas americanas y europeas más dispendiosas—un Studebaker Special-Six, pilotado por el Sr. M. de la Fuente, se clasificó primero en la carrera del Gran Premio de 1924, cubriendo la distancia de 1.520 kilómetros en 24 horas y 45 minutos.

Otros coches Studebaker que participaron se adjudicaron el tercero y cuarto puestos. Na-

die puede decir que el triunfo de Studebaker por tres años consecutivos sea debido a la mera casualidad.

R.

Representante para Córdoba y su provincia: FELIPE GOMEZ SANCHEZ; Garage del Gran Capitán.



## ACCESORIOS

Nuestros suscriptores de fuera de Córdoba que deseen adquirir accesorios en general de los que se venden en las distintas casas de esta capital, pueden pasar los pedidos a estas oficinas para que, por nuestro conducto, se les sirvan, sin que por ello tengan que abonar comisión ninguna por esta gestión, ya que la hacemos gratuitamente.

Además, los socios de CORDOBA AUTOMOVILISTA que adquieran accesorios por nuestro conducto, obtendrán un beneficio en sus compras por las casas vendedoras.



CÓRDOBA  
AUTOMOVILISTA

se edita en los talleres tipográficos

**LA IBÉRICA**

Alonso de Burgos sin núm.

CORDOBA

# OLDSMOBILE-SIX

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS

EL AUTOMOVIL DE SEIS CILINDROS  
== MAS BARATO DEL MUNDO ==

**PESETAS 9.850**

ADEMAS DE LAS INNUMERABLES CUALIDADES DE SU MAGNIFICO MOTOR  
Y SUSPENSION IDEAL, VELOCIDAD, ESTABILIDAD, ETC.

REPRESENTANTE PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

**A. CARRIZO.- GRAN CAPITAN, 36, 2.º**

*Eleuterio Alférez Lozano*

AGENTE DEL "FORD"

ACCESORIOS EN GENERAL

CAMIONES

AUTOMOVILES Y TRACTORES

== BAENA ==

## EL MOTOR

## LUIS LE BRET

CARRERA DEL PRETORIO LETRA D

Los Talleres de Mecánica de precisión por excelencia.—El máximo tecnicismo unido a la labor de obreros selectos.—El resultado siempre perfecto de nuestra obra salvaguardado por nuestra ga-

:: :: :: rancia :: :: ::

## RICARDO HERRERA

AGENTE DE NEGOCIOS

Prontitud en el despacho de las licencias de uso de armas y de caza

**CONCEPCION, 32**

== CORDOBA ==

Informes también, en estas oficinas.

## AUTOMOVILES DE ALQUILER

TALLER DE VULCANIZACION  
DE CÁMARAS Y CUBIERTAS

## ANTONIO CUEVAS

JESÚS MARIA, 8  
(ESQUIN A ARODRÍGUEZ SÁNCHEZ)

**CORDOBA**



## Datos interesantísimos

## El progreso del automovilismo en Andalucía

Nuestro estimado colega *Sevilla Automóvil*, en su último número, publica una interesante y detallada estadística del movimiento automovilista habido en las provincias andaluzas en el primer semestre del año actual.

De dicha estadística sacamos los siguientes datos:

Hasta el día 30 de Junio del corriente año, la matrícula de automóviles en Almería alcanzaba la cifra de 436, habiéndose matriculado durante los meses de Abril, Mayo y Junio, 34 automóviles.

En Jaén, hasta el 30 del citado mes, se habían inscrito 1.216, y durante el trimestre antes expresado, se matricularon 59.

En Cádiz, la cifra total de matrícula era de 1.397 en 30 de Junio, y durante el segundo trimestre del año se inscribieron 59.

Huelva tenía una matrícula de 354 en la fecha expresada, y los coches matriculados en Abril, Mayo y Junio fueron 19.

CORDOBA, al finalizar el primer semestre de 1924, llegaba la matrícula a 1.230, y durante el segundo trimestre se inscribieron 96.

Granada alcanzó una matrícula de 958 hasta el 30 de Junio, habiéndose matriculado en Abril, Mayo y Junio 61 coches.

En Málaga, se habían inscrito hasta el 30 de Junio 1.379, y los coches matriculados en el trimestre pasado suman 59.

Total de coches matriculados en las citadas provincias, durante los meses de Abril, Mayo y Junio, 397.

En Sevilla se han matriculado desde el día primero de Enero al 24 de Julio pasado, 605 automóviles, elevándose el total de su matrícula en esta última fecha, a 4.323.

Resumen de las inscripciones hechas en las capitales andaluzas durante el primer semestre de 1924:

Sevilla, 538.  
CORDOBA, 185.  
Jaén, 124.  
Málaga, 110.  
Cádiz, 103.  
Granada, 98.  
Almería, 61.  
Huelva, 44.  
Total, **1.263**.

De los datos que preceden resulta que Córdoba ocupa el segundo lugar en las matrículas verificadas en Andalucía, y con respecto a la matrícula trimestral a que antes hacemos referencia, ocupa el lugar primero entre las capitales que se citan, felicitándonos de ello, pues demuestran los datos aludidos que en nuestra provincia progresa de manera extraordinaria la afición al automovilismo.

Hasta el día 30 de Junio del año actual, la matrícula de Badajoz alcanzaba la cifra de 1.146, y en el segundo trimestre se inscribieron 72 automóviles.



## Créditos para carreteras

Se ha publicado en la *Gaceta* una Real orden del Ministerio de Fomento distribuyendo, en cuatro trimestres créditos por valor de pesetas 8.500.000 para terminación de obras nuevas de carreteras entre las siguientes Jefaturas de Obras públicas:

Albacete, 114.275 pesetas; Alicante, 91.374; Almería, 83.795; Badajoz, 50.726; Barcelona, 97.262; Burgos, 64.006; Cáceres, 68.523; Cádiz, 69.583; Castellón, 199.188; Ciudad Real, 79.555; CORDOBA, 277.651; La Coruña, 50.400; Cuenca, 58.084; Gerona, 113.974; Granada, 206.943; Huelva, 70.306; 400.900, Huesca; Jaén, 126.721; Las Palmas, 400.681; León, 87.064; Lérida, 388.728; Logroño, 75.412; Lugo, 59.480; Málaga, 823.035; Murcia, 33.000; Oviedo, 128.917; Palencia, 105.005; Pontevedra, 39.092; Salamanca, 55.188; Santa Cruz de Tenerife, 445.286; Santander, 12.000; Segovia, 91.595; Sevilla, 396.300; Soria, 68.646; Tarragona, 176.202; Teruel, 55.110; Toledo, 66.110; Toledo, 66.326; Valencia, 75.035; Valladolid, 73.068; Zamora, 30.671; Zaragoza, 90.473; obras urgentes, 2.500.000.

# VUELTA A ESPAÑA

# Studebaker

*comprueba una vez más que*

## NINGUNO DA MAYOR SATISFACCIÓN

*haciendo records de resistencia, sin preparar los coches especialmente.*

Del 22 al 27 de Junio, 5 días y 5 noches consecutivos, un coche ya usado, matriculado con el número 12688 B, con carrocería torpedo, estrictamente de serie, tal como se entrega al comprador, y conducido alternativamente por D. Rafael Bianchi y D. Francisco Alberici, llevando, además, dos pasajeros y unos 400 kilos de equipaje, realiza la vuelta a España con el siguiente itinerario:

Barcelona - Tarragona - Castellón - Valencia - Alicante - Murcia - Granada - Málaga - Sevilla - Salamanca - Zamora - Leon - Orense - Pontevedra - Coruña - Gijón - Santander - Bilbao - San Sebastián - Pamplona - Logroño - Burgos - Madrid - Zaragoza - Lérida - Barcelona

## ¡MÁS DE 4.500 KILÓMETROS!

llegando sus ocupantes animosos y sin agotamiento, gracias a la ideal suspensión y estabilidad del coche.

REPRESENTANTE PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

## FELIPE GOMEZ SANCHEZ

===== GARAGE GRAN CAPITÁN =====

Accesorios en general

Repuestos FORD, legítimos

TELEFONO NUM. 602

Jaulas independientes

SERVICIO PERMANENTE

## Manera de poner en marcha un motor duro

A menudo se suele encontrar ciertos automóviles que, ya por ser poco tiempo que han sido reparados y cuyo ajuste es todavía duro, o por mucha compresión, etc., es muy pesado el hacerlos partir por medio de la manija, y, en cuanto al motor de arranque, debe trabajar mucho para ponerlo en marcha y, naturalmente, deteriorándose sus elementos.

Cuando nos encontramos en tales circunstancias, lo que generalmente se hace es echar dentro del cilindro, por medio de los grifos de purga, o de las bujías, un poco de nafta. Pero, resulta que, debido a que ésta es generalmente muy densa, no se evapora con la facilidad necesaria: además si se vierte demasiada, tiene el inconveniente que al hacer la mezcla muy rica, ésta no se inflama.

Y el otro inconveniente es que, al ir la nafta sobre el émbolo, pasa por los aros, arrastrando el aceite que contienen éstos y, por lo tanto, se pondrá más pesada la máquina, dando motivo a fuga de gases y cayendo luego al cárter del aceite, diluyéndolo y haciéndole perder a éste parte de sus propiedades lubricantes.

Por lo tanto, el continuo echar nafta por los grifos de purga, se traduce en una pérdida de compresión y en un mayor gasto de lubricante fuera de otros pequeños inconvenientes que, a la larga, deterioran el motor, tales, como émbolos gastados, cilindros rayados, etc.

Lo que debemos hacer en casos como éstos, es lo siguiente: se llevará siempre en el automóvil un frasquito bien cerrado, con tapa esmerilada, que contenga éter sulfúrico, verteremos luego dentro de cada cilindro por los grifos de purga, o bujías, más o menos una cucharadita de éter.

Con una vuelta de manija hasta el motor más duro y reacio partirá.

Esto es debido a que el éter es de mucha volatilidad y en seguida se forma un gas altamente explosivo en el interior del cilindro, lo cual facilita grandemente las primeras explosiones:

También cuando un automóvil se para de repente, puede fácilmente hacerlo arrancar de nuevo, siempre que tenga chispa, por pequeña que ésta sea; pues, generalmente, esas paradas provienen de haberse tapado el cicler del carburador con alguna pequeña obstrucción: por eso, lo que hay que hacer en estos casos es que en cuanto el motor arranque darles varias aceleradas bruscas a fondo, de esta manera la obstrucción pasará por el cicler y el motor seguirá marchando perfectamente.

## LA CARRETERA DE PUENTE GENIL A SU ESTACION FERREA

Algunos de nuestros socios-suscriptores residentes en Puente Genil, se nos quejan nuevamente del pésimo estado en que se encuentra la carretera que conduce desde dicho pueblo a su estación férrea, cuya conservación está encomendada a la Diputación Provincial de Córdoba.

El estado de dicho trozo, no puede ser peor, perjudicando grandemente a los vecinos de citado pueblo, que, por ser muy industrial, el tráfico es bastante intenso.

Además, a los propietarios de automóviles particulares, se les hace casi imposible la circulación, pues los coches se deterioran.

Rogamos al señor Presidente de la Diputación, general don Miguel Fresneda, y al señor Vicepresidente de la Comisión Provincial, don Francisco Santolalla, que personalmente ha tenido ocasión de comprobar el estado de esta carretera, tenga en cuenta esta justísima queja, y procuren que, en las próximas obras de urgencia, figuren en primer lugar la de la carretera de Puente Genil a su estación.

---

## AGENCIA



EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

## BUJALANCE

Automóviles, camiones, tractores.  
Completo surtido de repuesto FORD.  
Aceites y grasas lubricantes.  
Stock de neumáticos MICHELIN

AGENTE

**Antonio Baena Venzalá**

## DE CARRETERAS

El problema de las carreteras en España es un problema que siempre está de actualidad. Esta época del año, en que son más numerosos y frecuentes los viajes y excursiones por carretera, le presta, sin embargo, un interés más palpante. El que en automóvil, o utilizando cualquier otro vehículo moderno, bien por afición al turismo o por imperativo de sus ocupaciones, tiene que trasladarse de un punto a otro por carretera, se da cuenta de que ese problema de la conservación y entretenimiento de las rutas españolas no está, ¡ay!, resuelto, ni siquiera en vías de solución. Y no basta para ello toda la buena voluntad de las Jefaturas de Obras Públicas en la distribución de las cantidades, relativamente importantes, que en los Presupuestos se consignan para estas atenciones.

El problema, examinado de una manera global, puede parecer vasto y de difícil resolución. Parece ligado a todo el problema entero de la economía nacional. Sin embargo, examinándolo desde un punto de vista más reducido, más «utilitario» si se quiere, aparece más bien como un problema «de procedimiento».

En efecto: los sistemas, los procedimientos hasta ahora empleados en la construcción, conservación y entretenimiento de nuestras carreteras están en franco descrédito. El llamado «macadam», afirmado generalmente empleado en nuestras rutas, ya está en desuso en la mayoría de las naciones, que lo substituyen por otros procedimientos que si en apariencia son más costosos, por su mayor eficacia representan una economía considerable. En poder del Gobierno deben obrar los trabajos leídos y los dictámenes redactados respecto a este interesante extremo en el pasado Congreso Internacional de Carreteras, celebrado en Sevilla.

El «macadamizado» (si se nos permite la palabreja), en carreteras de mediano tránsito es absolutamente ineficaz. Su coste es francamente exorbitante, porque sus efectos son de duración escasísima, con lo que la reparación ha de ser, por decirlo así, continua. Ese coste podría

reducirse fácilmente con la adopción de los procedimientos decididamente adoptados en Norteamérica, y que consisten en la pavimentación elástica de asfalto o la pavimentación rígida de hormigón, que si bien en su construcción inicial son de coste más elevado, por su duración indefinida dan un enorme coeficiente de economía.

Al citar el ejemplo de Norteamérica no faltarán espíritus timoratos que manifiesten la imposibilidad de poner en parangón las posibilidades económicas de nuestro país con las de la República ultramarina. Pero es precisamente porque se trata de economías auténticas y no ilusorias por lo que el asfaltado u hormigonado se recomienda, ya que no sólo reduce enormemente los gastos de conservación, sino que en cierto modo los anula por completo.

En la provincia de Barcelona, habiéndose adoptado en determinados sectores estos procedimientos modernos para reconstrucción de carreteras, se da el caso de que si bien se ha tenido un coste inicial algo más elevado que el ordinario ha sido posible un ahorro notable de las cantidades destinadas a la reparación de carreteras, con lo que se ha conseguido consagrar esas cantidades a otras atenciones dentro del mismo ramo, logrando un mejoramiento general del estado de aquéllas.

Los resultados obtenidos en Cataluña demuestran que con elementos propios, sin salirse de la esfera nacional y sin gravar exageradamente los presupuestos peculiares, pueden darse soluciones eficaces al problema de las carreteras en España, que si bien aparece como pavoroso y secular en su conjunto, puede reducirse, como hemos dicho al principio, a un sencillo problema «de procedimiento».

---

### Automóviles de alquiler

Para viajes paseos, excursiones, etc.—Hudson y Cleveland

## Rafael Díaz (Tirantes)

CALLE DOCE DE OCTUBRE CORDOBA  
PROLONGACIÓN DEL GRAN CAPITAN

## Talleres LLORT

RADIADORES VILARDELL

Granada, 24.-Tel. 51-23 A

BARCELONA

Fabricación de los radiadores VILARDELL patentados.—Fabricación, reparación y transformación de radiadores de todos los sistemas.—Cambios de nido.—Faros.—Capos.—Bocinas.—Depósitos para Aceite y Bencina, etc., etc.

PERFECCIÓN - RAPIDEZ - ECONOMÍA

SERVICIO ESPECIAL PARA LINEA DE OMNIBUS, CAMIONES Y TAXIS

## El triunfo de los FIAT

En la ciudad de Norrköping (Suecia), una brillante cuadrilla de automovilistas se dió cita para disputarse en la bahía helada de Bräviken el «kilómetro lanzado», organizado por el Real Automóvil Club.

Los dos experimentos, uno para coches de turismo y el otro para máquinas de carrera, han llamado una multitud de espectadores que, desde hace tiempo, nunca falta de acudir a estas manifestaciones deportivas, demostrando para ellas un creciente interés.

Ganador absoluto del certamen para máquinas de carrera fué proclamado Einer Minerman, habiendo alcanzado el mejor tiempo conduciendo una Fiat 501-S.

En la carrera para coches de turismo, que reunió el mayor número de concursantes, la clasificación por categoría arrojó los siguientes resultados:

Categoría 1500 cmc.: 1.º, Fiat 501, Eimerman; 2.º, Aga, de Rietz; 3.º, Citroen, Lundgren.

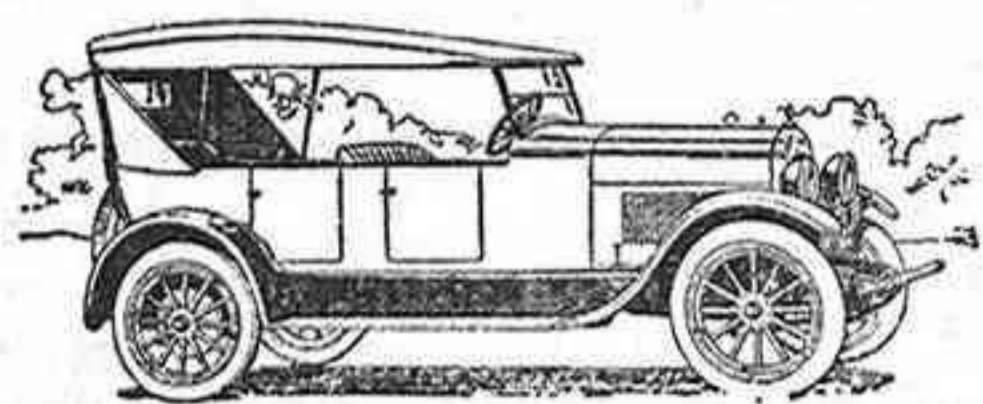
Categoría 2500 cmc.: 1.º, Lancia, Svanbeck; 2.º, Overland, Lieberth; 3.º, Dürkopp, Blom.

Categoría 3500 cmc.: 1.º, Steyr, Grauers; 2.º, Dodge, Ohlsson-Blomberg; 3.º, Dodge, De Rietz.

Categoría 5000 cmc.: 1.º, Voisin, Cervin; 2.º, Austro-Daimler, Hellman; 3.º, Buick, Söderberg.

Categoría más de 5.000 cmc.: 1.º, Cadillac, Lindquist; 2.º, Apperson, Lingner.

R.



## GASOLINA

Advertimos a nuestros suscriptores de fuera de Córdoba, que por nuestro conducto pueden adquirir gasolina de las marcas que acostumbran consumir y cuyos representantes residan en esta capital.

Por esta gestión no cobramos absolutamente nada y únicamente lo hacemos para dar facilidades a nuestros asociados.

## La carretera de Bujalance a Pedro Abad

Con el título que encabeza estas líneas publica nuestro querido colega *Diario de Córdoba*, en su número del día 26 del pasado, el siguiente artículo, que con gusto reproducimos, y con el que en un todo estamos de acuerdo:

«Al ver en la *Caceta* la importante cantidad asignada a esta provincia para Obras Públicas, no hemos podido resistir la tentación de ocuparnos nuevamente de la carretera que, pasando por la aldea de Morente, nos pondría en comunicación con la línea férrea, recorriendo una distancia inferior a 9 kilómetros.

El prestigio conquistado por el personal de Obras Públicas de esta provincia hace que se vea con entera confianza la realización de obras sin necesidad de subasta.

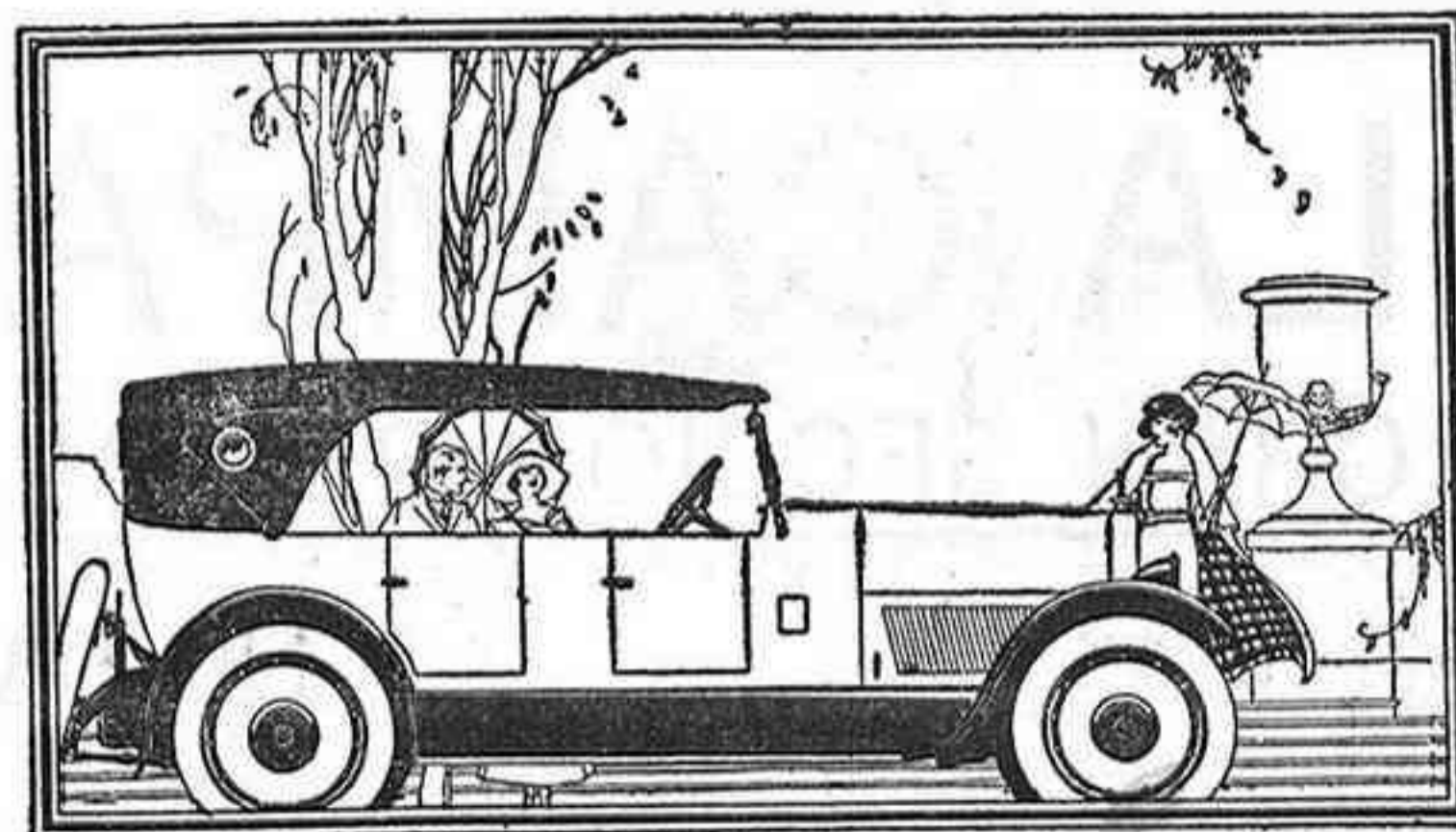
Esa carretera, de un costo relativamente pequeño y sin obras importantes de fábrica, debe hacerse por administración, por concurrir en ella la circunstancia de estar empezada y ser de las comprendidas entre las de necesidad urgente.

Además tiene una ventaja; sería carretera exclusivamente del Directorio, por no haber en su trazado ni finca de cacique (de haberla, ya estaría hecho el camino) ni utilidad alguna de índole particular.

La aldea de Morente, olvidada en aquel barranco, se remozaría con su nueva arteria y los intereses generales de Bujalance, Cañete de las Torres, Valenzuela y Pedro Abad experimentarían un beneficio positivo y permanente.

En nombre de esos pueblos, en nombre de ese interés general e invocando hasta los sentimientos humanitarios a favor de Morente, dediquemos este recuerdo a esa carretera, ya explanada, que pide a voces su terminación, para que un día, al inaugurarla, pueda decirse: «esta es una obra que se hizo porque debió hacerse», galardón a que debe aspirar todo gobernante que actúe de espaldas al favoritismo.

ANTONIO ZURITA»



EN LA PROVINCIA DE CÓRDOBA

## Construcción de caminos vecinales

Se ha autorizado la construcción de los caminos vecinales por las entidades peticionarias y por las cantidades consignadas: Córdoba, Puente sobre el Guadalquivir en Villafranca, 25.000 pesetas; de los Villares a la carretera de Monturque a Alcalá la Real, 1.200.

Del Suburbio de las Ventas al camino vecinal de Priego al Castellar, por Los Gallumbares, 5.000; de Almedinilla a las Sileras, 7.000; Puente sobre Almedinilla en el camino vecinal de Las Navas a la carretera de Monturque a Alcalá la Real, 6.000; de las Navas a la carretera de Monturque a Alcalá la Real, 3.000.

De Zagrilla a la de Monturque a Alcalá, 5.000; de Escuchagranos al camino vecinal de Encinas Reales a Priego al poblado de Algar, 13.000; de Todos Aires a Fuente Tójar, 11.000; de la carretera de Montoro a Rute al Carrillo de la Cañada al de la carretera de Encinas Reales a Priego, 9.000.

De la de Priego al Salobral a la de Jaén a Córdoba, 9.000; de Monturque a Moriles, 7.000; de Cabra al Suburbio de Baena, 6.000; de Baena a Cañete de las Torres (entre el puente sobre el Guadajoz y Cañete), 5.000; de Montemayor a la subestación férrea, 7.000; de Montilla a la carretera de Montoro a Rute, 9.000.

De Castro del Río a Nueva Carteya, 10.000; de Fuente Tójar a enlazar con la carretera de Alcaudete en el vado de Priego, río de San Juan, 9.000; de Montoro al balneario de Arenosillo, 6.000, y de Cañete de las Torres al puente de Huechar en la de Bujalance a Villa del Río, 5.000. Suma total 169.000 pesetas.

## Ventajas de la vulcanización

A ningún conocedor en cuestiones automovilísticas se escapa la importancia que tiene el problema de las llantas.

Todos estamos convencidos de que el mantenimiento en buen servicio de las llantas es asunto más que difícil de lograr, porque esto depende de muchas circunstancias, siendo las principales los buenos caminos y los buenos chauffeurs.

En consecuencia debemos convenir en que la duración de las llantas está en relación con el tratamiento que se les da; pero de todas maneras es necesario tener en cuenta que el principio de economía es primordial, mas esto no se puede obtener sino con el uso prudente que de ellas se haga y también por los resultados que se obtengan de una buena reparación.

La reposición de llantas, aunque es sencilla en principio, no todos la pueden hacer. Indudablemente que hay muchos que se dicen vulcanizadores y pregonan con calor que los procedimientos y métodos que emplean para lograr ese fin son los más perfeccionados y dan los resultados más satisfactorios.

Hay que tener en cuenta que para ese trabajo no solamente es necesario conocer el método de vulcanizar llantas, sino también contar con máquinas adecuadas. Sucede muchas veces que las máquinas vulcanizadoras adolecen de defectos que producen resultados negativos; y aunque esto ya lo decimos, hay que agregar que la pericia de los operadores no siempre es de lo mejor y se observa a menudo que una llanta acabada de vulcanizar vuelve a quedar en las mismas condiciones o quizás peores.



**HUDSON Y ESSEX** Automóviles de alquiler de Francisco Pérez Murillo. Para avisos: Garage de La Campana, calle Avenida de Canalejas  
Teléfono 507

# LA CAMPANA

**FERRETERIA**  
**CALLE CLAUDIO MARCELO**  
(esquina a García Lovera)

**GRAN SECCIÓN DE CALZADO**

**ÚLTIMOS MODELOS**

**PRECIOS REDUCIDOS**

# Las nuevas paradas de automóviles y coches de alquiler

El periódico *La Unión*, de Sevilla atento siempre a los intereses de Córdoba, publicó el día 25 del pasado mes el siguiente artículo de su corresponsal en esta capital, nuestro querido compañero Sr. Durán Velilla.

Dice así:

«La llegada de verano crea un grave conflicto de carácter económico para los que viven de la industria de automóviles y coches de alquiler, a causa de que las paradas del Gran Capitán son trasladadas a otras vías, que aún siendo céntricas no reúnen las condiciones necesarias para ello.

El problema es antiguo y sólo se podrá hallar solución a él cuando la reforma del centro de la capital se lleve a efecto.

Pero como esto no ha de ser cosa de un día ni de dos, será necesario que el Ayuntamiento estudie detenidamente el medio de establecer paradas fijas en sitios estratégicos que ofrezcan garantías a los explotadores del negocio.

La parada de vehículos del Gran Capitán ha sido disgregada entre la Avenida de Canalejas y las calles de Diego León y José Zorrilla.

En lo que respecta a la Avenida de Canalejas, creemos que sufrió un error el Ayuntamiento por tratarse de la vía de más tránsito rodado de Córdoba.

Además la parada de automóviles ha sido establecida frente a la Plaza de Toros, y ello constituye un obstáculo y un peligro para la circulación, sobre todo en estas noches estivales en que millares de cordobeses concurren a los espectáculos que se celebran en el antiguo circo de los Tejares.

La calle de Diego León no debió ser escogida nunca para establecimiento de una parada de vehículos y mucho más si, como según dice, va a quedar allí la eventual que ahora existe con carácter definitivo.

En dicha calle está emplazado el Instituto General y Técnico y la entrada y salida de coches constituirá un riesgo para los pequeños estudiantes que durante el curso académico esperan en la hermosa explanada, jugando o estudiando, las horas de clase.

Aparte de este peligro convendría evitar, por razones que a todos se nos alcanza, la convivencia que forzosamente habría de establecerse entre hombres y niños.

Hemos señalado los perjuicios generales que ocasiona a la capital el cambio de las paradas, pero la cuestión tiene otro aspecto que merece especial atención.

A causa del traslado de las paradas, el tráfico ha disminuído mucho, pues no es lo mismo ir a buscar un coche, porque haya necesidad de utilizarlo, que hallarlo al paso y tomarlo para pasar unas horas de recreo.

—Esto va muy mal—nos decía días pasados un cochero cordobés de pura cepa—; no se «vende» ni una «lata». Desde que nos echaron «acá», no servimos más que a los desesperaos.

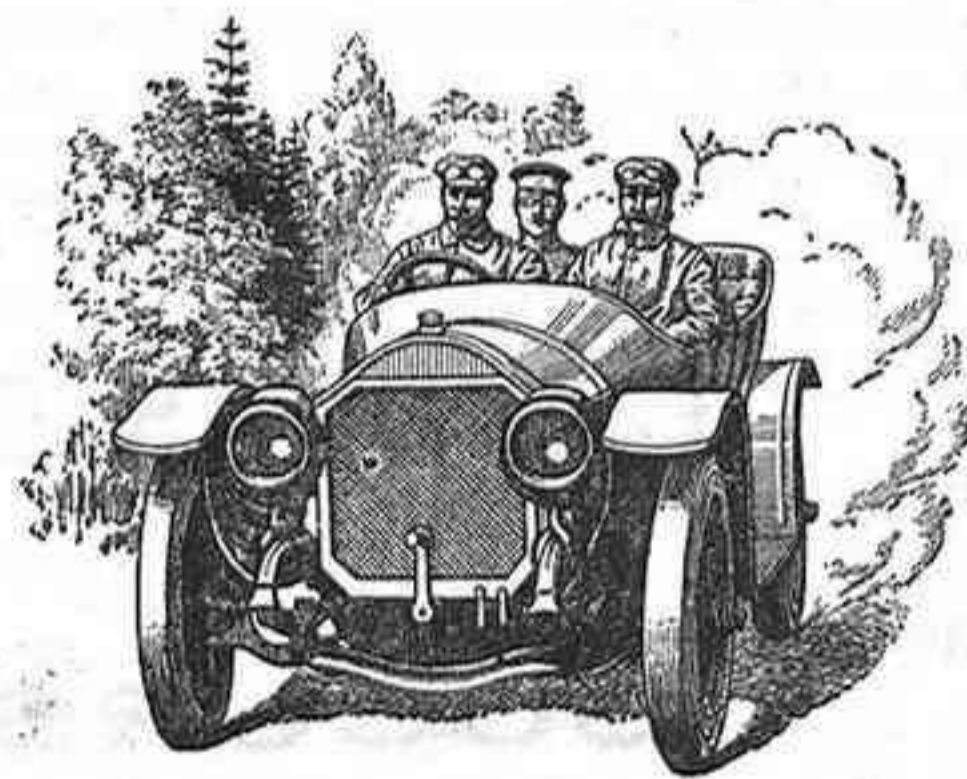
De un chófer oímos el siguiente razonamiento:

—Los automóviles son como los escaparates de las tiendas: pasa usted por ellos, ve una cosa que le gusta, entra y la compra, y si no pasa de largo. El automóvil se le tiene que meter a la gente por los ojos para que lo tome.

Las quejas de los cocheros y chófers las creemos muy justificadas. Se les ha ocasionado un grave daño con el señalamiento de las nuevas paradas y éstas en los sitios en que han sido establecidas siguen estorbando lo mismo que en el Gran Capitán, aunque un poco menos a la vista del público.

El Ayuntamiento debe de prestar oído a las lamentaciones de los modestos industriales que tienen a su cargo un servicio público de la importancia del que nos ocupamos, para dar al problema una solución rápida, que esté en armonía con los intereses de todos.

M. DURÁN VELILLA»



Rafael Galisteo Llamas Automóviles de alquiler. — Chandler. — Ford. — Avisos: Garage Cervantes (frente a los jardines bajos). — Teléfono 366. — Córdoba.

**Siempre que necesite Ud. accesorios para automóviles como:**

Magnetos BOSCH - Carburadores ZENITH -  
Piezas de recambio FORD - Cinta para fre-  
nos - Cables eléctricos - Cables de bujías  
Lámparas para faros - Bujías BOSCH, CHAM-  
PION, TITAN, SPLITDORF, POIGNON, A. C.  
SPHINX, K. L. G. - Cojinetes de bolas y rodi-  
llos - Radios para ruedas metálicas - Neumá-  
ticos MICHELIN - Baterías eléctricas - Klaxons  
eléctrico BOSCH - Bocinas CICCA y, en gene-  
ral, cualquier clase de accesorio, consulte a

**M. ARTEMAN, S. EN C.**  
**CASA CENTRAL EN SEVILLA: SIERPES, 80**

**SUCURSAL EN ECÍJA:**

**CÁNOVAS DEL CASTILLO, NÚM. 29**

**SUCURSAL EN CORDOBA:**

**GARAGE CERVANTES**

**AVENIDA DE CERVANTES, 16**



## Opiniones de un técnico

## ¿Cuáles son los caminos más prácticos?

El camino de ladrillos si bien nunca es barato y en muchos casos, debido a la ausencia de buena arcilla, excesivamente caro, es de larga duración y sus gastos de conservación menores de los de otras clases. El mejor camino de ladrillo es el que se construye colocando los ladrillos sobre un hormigón, mejor que sobre uno de arena o cascajo, pues de este modo la capa de ladrillo permanece uniforme y a un mismo nivel, no siendo fácil que los ladrillos se desprendan con el tráfico. Los caminos de ladrillo resisten muy bien al desgaste producido por el tráfico de llantas de goma.

### El camino de hormigón

Este es el sistema más moderno y el mejor de todos para los automóviles. Si se construye con cuidado y en tal forma que pueda dilatarse y contraerse ampliamente, conservará su solidez y permanecerá liso y sin polvo durante el término de su duración que es muy largo. Al construirse esta clase de caminos es esencial que los cimientos sean firmes y sólidos.

A fin de evitar los daños producidos por la contracción de los cimientos, algunos ingenieros de los caminos opinan que debe colocarse una capa de escoria, carbón y cascajo debajo del relleno final. El hormigón se raja con facilidad y por esta razón debe cuidarse no sólo de evitar el efecto de la dilatación y contracción del mismo, sino de evitar todas las causas que tiendan a dañar los cimientos durante el cambio violento de temperatura.

Lo que se ha dicho de los varios caminos descritos, no es sino un resumen de sus cualidades, ventajas y adecuación, considerando los elementos de costo y de la cantidad de tráfico. Se verá que cada territorio tiene varias formas de pavimentación entre las cuales escoger y también que se requiere mucha discreción si se desea que el sistema escogido resulte eficaz y económico.

La durabilidad de cualesquiera de los tipos de los caminos depende más que ninguna otra cosa, del tiempo, cuidado y dinero que se emplean en su conservación. El mejor camino que se pueda construir, quedará destruido al cabo de pocos años de tránsito pesado, si las grietas y huecos y otros daños no se reparan y atienden debidamente.

La pavimentación tendrá una resistencia permanente en tanto que se atiendan como se debe los daños de menos cuantía.

Con frecuencia se habla de que una manzana podrida basta para dañar un cesto de manzanas buenas, y de igual modo un pequeño hueco en un camino es suficiente para que inutilice un centenar o más metros de su superficie. Debemos aspirar a que todo país tenga su red de carretera buena y bien conservada. En tanto se realiza este sueño de todo dueño de automóvil, el ingeniero de caminos será un factor cada vez más importante en el movimiento en pro de mejores carreteras. Es él quien debe trazar científicamente el curso de la carretera y escoger el sistema de construcción, a fin de que queden satisfechas las necesidades de tránsito y el público no gaste mayor suma que la absolutamente necesaria para obtener el más eficaz resultado.



*Siempre que dos automóviles avancen sobre el cruce de una carretera, a la vista uno de otro, deberá ceder el paso el que descubra a su derecha al otro coche, moderando al efecto su velocidad y deteniéndose, si fuera preciso.*

*No pudiendo abarcar la vista ambas carreteras en su proximidad al cruce, tendrán ambos coches que moderar su marcha, que no excederá de 20 kilómetros por hora.*

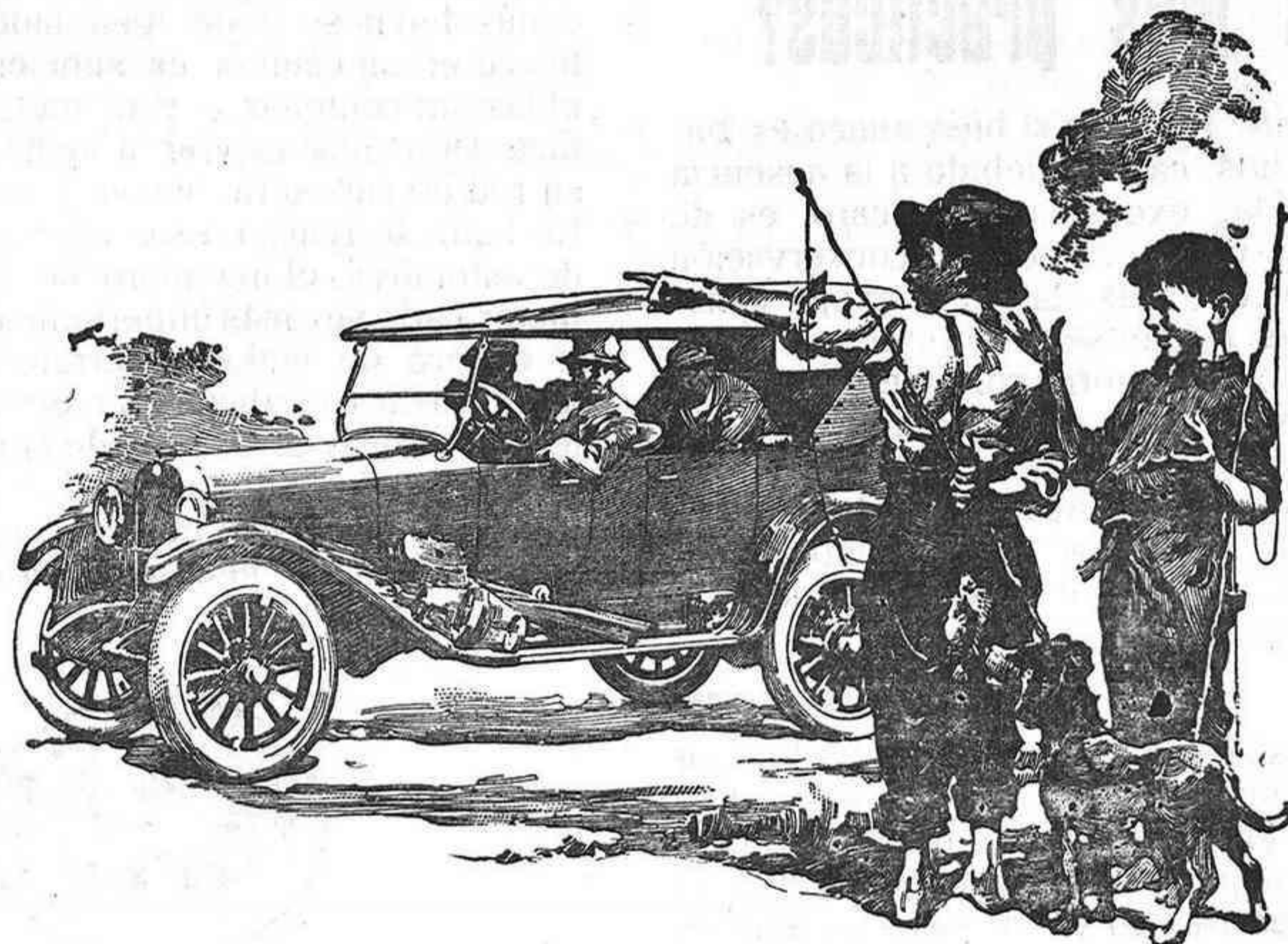
*Si dos coches llegasen de pronto y sin haberse visto al cruce, con riesgo de chocar, y fuera imposible pararlos, deberá torcer cada cual sobre su derecha, aunque esta maniobra les hiciera, momentáneamente, perder su rumbo.*

*En los cruces de callejas y caminos vecinales que la vista no pueda abarcar una regular extensión, se marchará con prudencia, a fin de evitar el posible e irremediable choque con las personas y animales que de pronto pudieran desembocar en la carretera.*

*Al aproximarse al cruce, se avisará con toques repetidos de bocina o claxon. (Art.º IV del Código de Carreteras del R. A. C. E.).*



# AUTOMÓVILES



## DODGE BROTHERS

**Precio 11.500 pesetas**

NUEVOS MODELOS :: NUEVA COMODIDAD :: ANTIGUA CALIDAD

*La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, en verdad exceden a lo que se espera del mismo.*

*A la vez, es altamente satisfactorio saber que los nuevos modelos de automóviles DODGE BROTHERS, conservan estrictamente su identidad fundamental.*

*El mismo Chassis sólido y resistente.*

*El mismo Motor eficiente y poderoso, perfeccionados durante nueve años de una brillante evolución mecánica.*

AGENTE EN CORDOBA Y SU PROVINCIA:

**MANUEL G. DE LA PLAZA**

Garage España, Pi y Margall, número 1 (Gran Capitán)

# BOCINAZOS

¡Paf...!

María no sale ya a pasear en automóvil, las tardes domingueras, con la recia belleza de su mamá y la belleza enfermiza de su hermana. De los tres, ella era la viva seducción sobre el almohadillado del coche. Con sus ojos sombríos y su cara bronceada, de gitana, sus senos erectos y las constelaciones violáceas de los ensueños de amor en las ojeras, María llevaba al paseo provinciano un hálito excitante de juventud y hermosura.

Ahora, María, pasa las tardes domingueras echada sobre la baranda del balcón, en espera del novio, que llega al anochecer y se para en la acera de enfrente sin pronunciar palabra alguna.

En muda contemplación se están los novios tanto tiempo o más que el que se invertiera en representar una comedieta de polichinelas.

Y la bocina del automóvil, en que vuelven mamá y la hermana del paseo, pone fin al éxtasis, con su estridencia sonora.

¡Oh!, qué bello es—dirá María—quedarse en casa, para ver al novio que no dice nada; ni siquiera: «¿qué capital tienes, María?» O aquello otro de: «María dice que también heredarás al tío».

Porque esto no lo dice el mocosuelo contemplativo; pero lo piensa. Y no decir lo que se piensa, en cuestiones de amor, es ser un enamorado ideal.

¡Angelitos de Dios!

¡Paf...! ¡Paf...!

Han empezado a circular por Córdoba los «taxis», coincidiendo su aparición con la «parada» del reloj de la Audiencia.

Sin duda por esto, un «flamenco» de los que antes cantaba la sabida copla: «Hasta el reloj de la Audiencia», etc., se ha permitido modificarla, con mucha «pupila», y ahora la canta así:

«Hasta el «taxis» en que vengo  
tiene venganza conmigo,  
que me cuenta los minutos  
que estoy hablando contigo».

¡Paf...! ¡Paf...! ¡Paf...!

Cuando uno viaja en automóvil prestado, todos los chinos de la carretera se atreven a pinchar las gomas y a abollar los guardabarros.

¡Paf...! ¡Paf...! ¡Paf...! ¡Paf...!

La luz de de los faros de los automóviles, descubre a las parejas de enamorados que eligen para su idilio las afueras de la población.

Pero ante las grandes pupilas errantes de los faros, ninguna amada se ruboriza.

—¡Serán forasteros...!

JUAN VIRAJE

---

ANTONIO JIMÉNEZ DE LA CRUZ

Asesor-Letrado de CORDOBA AUTOMOVILISTA

Estudio: EDUARDO DATO, 5 (antes Madera Alta)



NEUMÁTICOS-MACIZOS

- "DUNLOP" -

LOS PRIMEROS DEL MUNDO

STOCK EN CORDOBA:

ORTEGA OBRERO

Accesorios para automóviles, lubricantes GEORGIA

Sevilla, núm. 9

CORDOBA

Teléfono núm. 12

# LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

**Domicilio Social: Pamplona**

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

## La Calle y Colinet

Calle Marqués de Boil, 6

### OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

### CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

## Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid.

SUCURSAL EN CORDOBA

Calle Duque de Hornachuelos, núm 8

**Caja de Ahorros**

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximo 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

**Consignaciones a vencimiento fijo**

Un mes. . . . .	3	por 100
Tres meses . . . . .	3 1/2	por 100
Seis meses. . . . .	4	por 100
Un año . . . . .	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos, etc., un departamento de

**Cajas de Alquiler**

con todas las seguridad es que la experiencia aconseja.

## Los automovilistas

y el

# FINO CRIADO

MARCA REGISTRADA

Los automovilistas prefieren el

**“FINO CRIADO”**

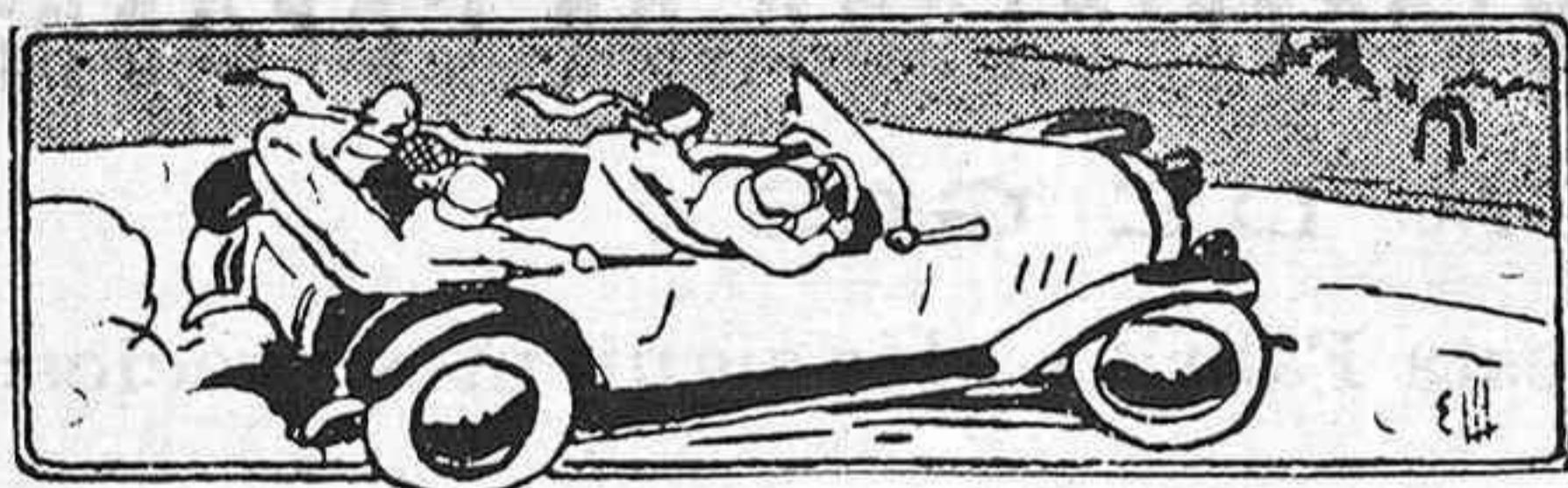
a todos los vinos.

COSECHERO:

## JOSÉ CRIADO PINO

**Aguilar de la Frontera**

Se desean representantes con buenas referencias.



## NOTICIAS = VARIAS =

### Apisonadoras para Obras Públicas

Se ha señalado el día 4 de Septiembre próximo para la celebración del concurso para dotar de dos cilindros apisonadoras, con motor de explosión de 10 a 12 toneladas de peso, vacío, con tres rodillos, con destino a la consolidación del firme de las carreteras de esta provincia, con arreglo a la Real orden de 25 de Julio actual.

El concurso se celebrará en Madrid ante la Dirección general de Obras públicas.

### Apertura del Salón de Turín

El 31 del pasado mes de Mayo, y con asistencia de S. A. R. la princesa Letirín, del ministro de Economía Nacional, M. Corbino, y de las autoridades administrativas y políticas de la ciudad, se ha inaugurado el Salón del Automóvil de Turín.

Esta Exposición se ha señalado especialmente bajo el punto de vista de las carrocerías presentadas, notándose un esfuerzo considerable en el adelanto de esta rama de la industria automóvil.

La Exposición ha tenido más bien carácter nacional, pues a excepción de las casas Renault y Delage, todas las que se han presentado han sido italianas, debido sin duda a la época en que se ha verificado.

### Camión

Se vende un camión marca Issota Fraschini, de 4 toneladas, en admirables condiciones, llevando pocos meses de servicio.

La venta se hace por cesación de negocio.

Informarán en las oficinas de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA.

### En Egipto se crea un Real Automovil Club

Los Clubs automovilistas han visto incrementarse su número con otro nuevo que, bajo el alto patronato del Rey y la presidencia del príncipe Djemil Toussoum, acaba de fundarse en El Cairo con la denominación del Real Automóvil Club de Egipto.

Deseamos una larga y próspera vida a este nuevo Club, que tanto puede hacer en un país

que, como Egipto, es tan rico en pintorescos panoramas.

### Ladhuie, sobre Georges Irat, gana la Copa Casablanca-Túnez

Terminado el plazo de la prueba de la Copa Casablanca-Túnez, en 31 del pasado, como ya recordarán nuestros lectores, Ladhuie, sobre su Georges Irat, que había efectuado el recorrido Casablanca-Túnez en 34 minutos y 39 segundos, batiendo así el tiempo invertido por Cabanellassor, ha quedado en posesión de la Copa para 1924.

### Un concurso de elegancia automovil

Organizado por *L'Auto*, de Nueva York, se ha verificado, como en años anteriores, un concurso de elegancia automóvil en el Velódromo del Parque de los Príncipes. El éxito ha sido grande, como era de esperar, tomando parte más de 240 coches de las mejores firmas de carroceros del mundo.

Los vehículos fueron juzgados atendiendo a su elegancia, «confort», ingeniosidad de colocación de las diferentes partes, disposición y originalidad de los accesorios y armonía y elegancia del conjunto en movimiento.

Para cada categoría se estableció un Gran Premio, una medalla de plata y una de bronce, siendo el total de categorías 18.

La organización fué verdaderamente admirable.

### Pruebas de un nuevo «chassis»

Noticias de París dan cuenta de que en el bosque de Foret se han verificado las pruebas de un «chassis», ideado por un ingeniero inglés, en presencia de una comisión del Ministerio de la Guerra.

Dicho «chassis» presenta las particularidades siguientes: sus cuatro ruedas son motrices, con cuadros distintos, y posee cada una suspensión, pudiendo girar, no solamente en sentido vertical, sino también en el lateral.

Gracias a estas aptitudes, las ruedas, adaptándose a las desigualdades del terreno, toman las inclinaciones más diversas, mientras que la caja conserva totalmente su estabilidad.

# Sociedad de Gas y Electricidad de Cordoba

## FÁBRICA DE GAS

Se vende cok, procedente de esta Fábrica a los siguientes precios:

La tonelada de 1.000 kilogramos en fábrica	a pesetas	105
» » de 1.000	a domicilio » »	110
Quintal de 46 kilogramos en fábrica.	. . . » »	5
» » » » domicilio . . . » »		5'50

Por vagones completos de 10.000 kilogramos, gran reducción de precios.

AVISOS: Sociedad de Gas y Electricidad.=Alfonso XIII, número 35

# CARBONELL Y COMPAÑÍA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica  
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.  
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio y  
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.  
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.  
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES  
SUCURSALES EN

Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río y Pinos Puente

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de  
Carbono y de Jabones

# PEDRO LOPEZ E HIJOS

== BANQUEROS ==

APARTADO NÚM. 14

CORDOBA

TELÉFONO NÚM. 34

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

Compañía Arrendataria de Tabacos

# Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUGNAN



STOCK BERGOUGNAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación. Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas Amiantos, Coginetes de bo-

las, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS: **SERRALEON-CÓRDOBA**

# HUPMOBILE

EL AUTOMÓVIL DE MAS PRESTIGIO DE LOS DE SU CATEGORIA

Representación exclusiva: **MARIANO SANCHO**

Casa central: **General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)**

SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39.  
SEVILLA: O'Donell, 38.  
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.  
SANTANDER: Garage Sancho.  
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

GIBALTA Irish Town, 6  
CORDOBA: G. Capitán, 13

**Ventas al contado y a plazos.**

**Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.**

# FIAT

Ha batido el día 12 de Julio, en Paris,

**EL RECORD MUNDIAL DE VELOCIDAD**

EN UN KILOMETRO LANZADO

Eldridge, sobre coche FIAT, alcanza la media

**234 KILOMETROS 980 POR HORA**

Representantes para Córdoba y su provincia,

**GRANDE Y MOLINA HERMANOS**

GRAN GARAGE

**AVENIDA DE CANALEJAS, NÚMERO 23**

**CÓRDOBA**