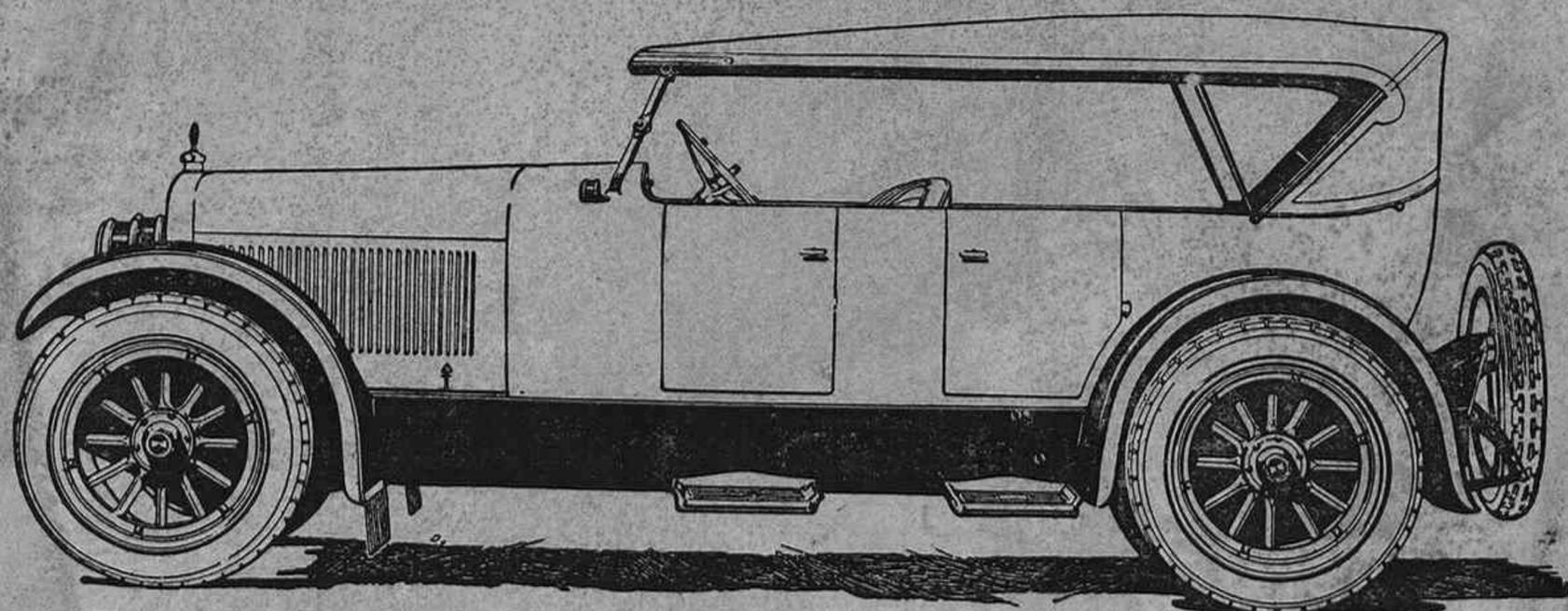


CORDOBA Automovilista

Ejemplar
UNA
pta.

AUTOMOVILES CHANDLER-CLEVELAND

Representación exclusiva: **MARIANO SANCHO**
Casa central: **General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)**



SUCURSALES DE PROVINCIAS:

- | | | |
|--------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| VIGO: García Barbón, 39. | BARCELONA: Paseo de Gracia, 102. | CORDOBA: G. Capitán, 13 |
| SEVILLA: O'Donell, 38. | SANTANDER: Garage Sancho. | GIBRALTAR Irish Town, 6 |
| BILBAO: Gran Vía, 9. | GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4. | |

Ventas al contado y a plazos.

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.

IMP. LA IBÉRICA.-CÓRDOBA

RELACIÓN

DE LOS AUTOMÓVILES VENDIDOS EN LA CIUDAD DE NUEVA-YORK Y SUS CONTORNOS DURANTE EL AÑO 1923

Extracto de la estadística oficial publicada por el boletín AUTOMOBILE SALES ANALYSIS

NOMBRE DEL COCHE	Total ventas año 1923	NOMBRE DEL COCHE	Total ventas año 1923
<i>Ford</i>	19789	<i>Reo</i>	591
BUICK	11971	<i>Lincoln</i>	538
<i>Chevrolet</i>	8870	<i>Haynes</i>	530
<i>Studebaker</i>	6529	<i>Moon</i>	513
<i>Dodge</i>	4721	<i>Rickenbacker</i>	490
<i>Nash</i>	2967	<i>Chalmers</i>	361
<i>Overland</i>	2260	<i>Stemplens-Six</i>	256
<i>Cadillac</i>	2153	<i>Paige Detroit</i>	274
<i>Maxwell</i>	2094	<i>Flin</i>	265
<i>Star</i>	2080	<i>Velie</i>	217
<i>Hudson</i>	1948	<i>Stutz</i>	191
<i>Durant</i>	1927	<i>Lexington</i>	189
<i>Packard</i>	1782	<i>Westcott</i>	183
<i>Willys-Knight</i>	1754	<i>Dor</i>	180
<i>Chandler</i>	1387	<i>Gardner</i>	153
<i>Essex</i>	1350	<i>Columbia-Six</i>	144
<i>Hupmobile</i>	1256	<i>Gray</i>	136
<i>Oakland</i>	1244	<i>Auburn</i>	111
<i>Jewett</i>	1083	<i>Bay State</i>	55
<i>Oldsmobile</i>	821	<i>Mitchell</i>	44
<i>Cleveland</i>	727		

En el Salón de New-York se reserva anualmente, el STAND DE HONOR (la más alta distinción), a la marca que más vende, en dollars, durante el año.

Desde hace cinco, es la **BUICK** la que obtiene este codiciado puesto.

M. ARTEMAN, S. EN C.

GARAGE CERVANTES :: AVENIDA DE CERVANTES, 16

CORDOBA



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año II

ORGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA
REVISTA QUINCENAL

N.º 21

OFICINAS: SEVILLA. 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

1.º DE MAYO DE 1924

Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.

El odio a los automovilistas

Las atribuciones de algunos alcaldes

Con este mismo título publicamos en nuestro número anterior un artículo en el que decíamos que algunos de los Alcaldes de los pueblos de esta provincia se tomaban demasiadas atribuciones, en lo que respecta a asuntos de automovilismo, saltando para ello por encima de un reglamento vigente.

Aunque indirectamente señalábamos a tres alcaldes, no quisimos dar sus nombres hasta comprobar lo que nos había sido denunciado por nuestros socios suscriptores.

Efectivamente, uno de estos Alcaldes era el de Cabra, no el actual, sino el saliente Sr. Vargas, el cual, sin saber por qué, sentía un odio extraordinario hacia los automovilistas, y esto lo demostraba imponiendo multas a diestro y siniestro, cobrándolas en plena calle por los agentes de su autoridad, y señalando para el interior de la población, una velocidad que aún no pueden llevar ni las tortugas.

Uno de nuestros suscriptores, don Pedro Escribano Codina, fué multado por exceso de velocidad; pero lo curioso de esta denuncia fué que, por error, tomaría alguno de los guardias municipales un número de la matrícula equivocado, y resultó que el Sr. Escribano, en el día en que fué denunciado coincidió con que no estaba en ningún pueblo de la provincia.

Dicho señor, como es natural, no se con-

formó a pagar la multa, aportando como descargo la equivocación de los agentes de la autoridad, pero el Sr. Vargas no lo creyó así e insistió en que el Sr. Escribano hiciese efectiva la citada multa.

El Asesor-Letrado de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA, a quien se consultó el caso, aconsejó al denunciado, y así se ha hecho, interponer el correspondiente recurso de alzada.

Nosotros no conocemos al Sr. Vargas bajo ningún concepto, y por ello estamos libres de prejuicios para poder apasionarnos en el asunto. Solamente decimos que durante el tiempo que desempeñó la Alcaldía de la bella ciudad de Cabra, molestó, con sus disposiciones, a los señores automovilistas, y en nombre de éstos, y para facilitarles una satisfacción por los malos ratos que sufrieran, reproducimos el siguiente artículo, publicado en *Córdoba Libre* hace dos semanas, y del cual no quitamos ni punto ni coma; dice así:

«Desde Cabra.—El alcalde de esta población, seño Vargas, ha presentado la dimisión que acto seguido le fué admitida por el Delegado gubernativo.

Al fin se ve Cabra libre de un alcalde que, sobre no haber dado solución a ninguno de los problemas locales, ha atendido sólo a procurar constantes e injustificadas subidas del pan,

HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO

CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación
Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica

Calle Fray Luís de Granada, sin número

———— **Teléfono núm. 642** ————

LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

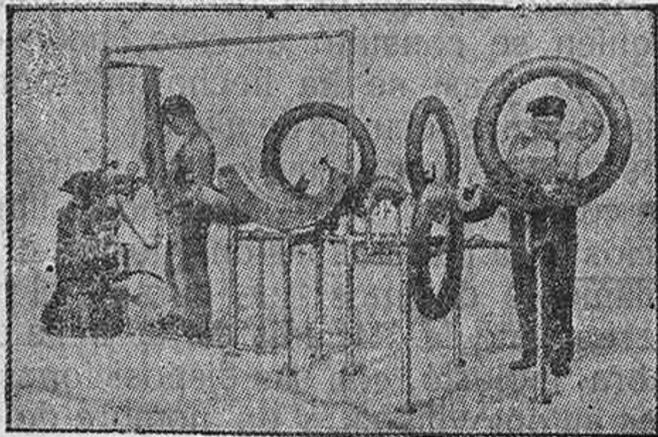
CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

MI TALLER



JIMÉNEZ Y LOBERO

REPARACIONES DE CAMARAS
Y CUBIERTAS, POR NUEVOS

:: :: PROCEDIMIENTOS :: ::

GARANTIA ABSOLUTA

San Francisco, 16

ÉCIJA

EL MOTOR

LUIS LE BRET

CARRERA DEL PRETORIO LETRA D

Los Talleres de Mecánica

de precisión por excelencia.

—El máximo tecni-

cismo unido a la labor

de obreros selectos.—El

resultado siempre perfec-

to de nuestra obra salva-

guardado por nuestra ga-

rantía :: :: ::

como denunciábamos en el número pasado. Esa ha sido toda su labor.

Su paso por la Alcaldía ha sido un continuo desacierto y una constante intranquilidad para la opinión sensata del pueblo, que no puede olvidar al que hace algunos años, con sus prácticas y actos, daba motivo a que se levantaran las pasiones y rencores.

En su sustitución ha sido nombrado por votación don Rafael Blanco Serrano, que no es harinero ni tiene industria de ningún género. En política apesar de haber podido ser mucho con el antiguo régimen, jamás aceptó cargo alguno.

Además un hombre culto, es espíritu recto y goza de generales simpatías.

Toda la opinión ha visto muy bien esta designación; esperándose una labor benéfica, y nosotros confiamos en que el Sr. Blanco no dará motivo para que se le combata.

Su gestión en los primeros días es digna de aplausos pues no descansa un momento hasta conseguir que los artículos de primera necesidad se abaraten, que no falten nunca y que los pesos sean cabales.—*Corresponsal.*



Intereses de Córdoba

La carretera de Espiel a Pueblonuevo

Con lo titulos que encabezan estas líneas publica nuestro querido colega «La Voz» el siguiente artículo, que, con mucho gusto, reproducimos:

«El corresponsal de este periódico en Pueblonuevo da cuenta en una de sus crónicas, del triste caso de las comunicaciones entre los pueblos de nuestra sierra, y saca a relucir el no menos triste caso de la carretera de Espiel a Pueblonuevo.

Es decir, de la carretera que debía existir, pero que no existe a la fecha.

Es verdaderamente lamentable que pueblos de la importancia de Pueblonuevo y Peñarroya no tengan fácil acceso a la capital.

Esa zona de tanta riqueza e importancia minera e industrial, no tiene comunicación con Córdoba más que por ferrocarril.

La carretera muere en Espiel, y por falta de unos escasos kilómetros no llega a tan importantes núcleos de población y de riqueza.

Ello da motivo a que la zona de Pueblonuevo sea de lo más desconocido e ignorado que pueda haber para los cordobeses.

Alguna vez se nos ha contado que existen intereses que se opondrían a la construcción de esa carretera, que se quiere mantener de propósito tal estado de cosas...

Nunca hemos admitido el dicho. La malévolas suspicacia española encuentra en el más fútil motivo ocasión para sacar astillas.

Sucede, simplemente, que no se ha puesto manos a la obra, con tesón y celo.

Hace poco tiempo, la jefatura de Obras públicas de Córdoba, tenemos entendido que remitió al Ministerio, por orden superior, una relación de las carreteras más necesarias en la provincia.

Y tenemos entendido que entre las más urgentes, o tal vez la primera de ellas, se consideraba la que ha de unir Espiel con Pueblonuevo.

Así sea. Esta carretera debía ser empeño de honor para Córdoba entera.

Si pasan los años y no se construye, tendremos derecho a creer en la irredención de España.

RAFAEL BENADAN»

Efectivamente, lo que dice el articulista es una gran verdad, pues parecía increíble que una zona minera, como la de Peñarroya, Belmez y Pueblonuevo, estuviesen sin carretera.

Debemos advertir a nuestros lectores que, desde hace mucho tiempo, la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia tenía indicada esta carretera como una de las preferentes, teniendo en cuenta el movimiento industrial y comercial de aquella comarca minera.

Por fin ha de ser un hecho la pronta terminación de esta carretera, pues actualmente trabajan bastantes obreros en la construcción de la misma, y según nuestros informes, dentro de pocos meses quedará dispuesta al tránsito público.

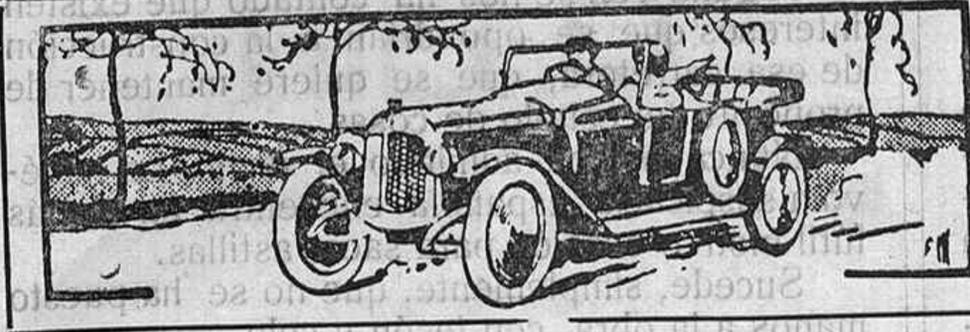


Automóviles de alquiler
para viajes, paseos, excursiones, etc.

HUDSON y CLEVELAND

Rafael Díaz (Tirantes)

CALLE DOCE DE OCTUBRE PROLONGACIÓN DEL GRAN CAPITAN CORDOBA



BOCINAZOS

¡Paf...!

Lilí, la bella Lilí, que pasó del fregadero de una fonda al «trotadero» de un salón de actualidades, y de allí al tálamo de un señorito pueblerino; la mimosilla Lilí, de los ojos felinos, está aburridísima en aquel apartado lugar adonde la llevó el encendido amor de su Romeo, un Romeo con una tonelada de barriga y unos callos como ciruelas claudias.

La aristocracia del pueblo, de tan refinado gasto, que desayuna con «migas», y de tan sanas costumbres como las de no lavarse más que en el cuarto creciente de cada luna, sentarse en las aceras de las calles al atardecer de los días primaverales y dar el pan destinado a los perros a los pordioseros, no acoge a la bella Lilí con la benevolencia que merece una «bailaora arrepentía».

Para distraerse en el pueblo, Lilí tiene que pasarse el día echándole «triguillo» a las gallinas o rascándole en el lomo a los cerdos: Por cierto que en esto de rascar a los cerdos para que estén quietecitos, ha adquirido tal destreza, que ya no se le resiste ni su apasionado marido.

Lilí ha conseguido que su esposo le compre un automóvil, y de vez en vez se asoma a la capital para lucir su cuerpo gitano y sus brillantes «de verdad».

¡Quién le iba a decir a ella, que «a lomos de un mal rocín» vino tantas veces a la Feria, que, andando el tiempo, sería una señora de tantas campanillas!

Ahora, que cuando Lilí viene a la capital, lo que más le molesta es tener que comer en la fonda.

¡Eso de ensuciar tantos platos le llena de horror! Todavía, bajo las sedas de su vestido, hay una linda fregatriz que protesta de excesivo trabajo.

¡Paf... paf...!

Cuando sepáis que un automóvil ha matado a una persona y penséis adquirirlo, no preguntéis ya si es bueno o malo.

Porque si os contestan lo primero, no lo creeréis.

¡Paf... paf... paf...!

Si en «auto» la calle pasas de Obispo Pérez Muñoz, ni el obispo ha de librarte del polvo perseguidor, porque allí el polvo es de siglos, ciudadano, como hay Dios, de siglos que aquella vía hace que no se regó.

¡Paf... paf... paf... paf...!

Nadie diga de este agua no he de beber; nadie diga en este autcmóvil no he de viajar. El transformismo en los coches mecánicos ha dejado a las creaciones de Frégoli en mantillas Y a la neyor, el que no quiere caldo toma tres tazas.

JUAN VIRAJE

Seguro de Responsabilidad civil de los automóviles

Recomendamos una vez más a nuestros suscriptores la conveniencia de hacer el seguro de responsabilidad civil a sus automóviles.

Recientemente han ocurrido dos accidentes automovilísticos en los pueblos de esta provincia, y por no tener sus dueños asegurados los coches, han tenido que abonar, el que menos, 4.000 pesetas.

Estos hechos son los que nos impulsan a insistir cerca de nuestros socios-suscriptores, para aconsejarles que aseguren sus automóviles de responsabilidad civil e incendios.

Antes de efectuar ningún seguro de esta clase deben consultar a estas oficinas, con objeto de informarles de las primas que les corresponden pagar, con arreglo a los caballos de fuerza de sus respectivos automóviles.

Las nuevas obras de la carretera del Brillante

Según nos comunican en la Jefatura de Obras Públicas, hoy, día primero, empiezan las obras de la carretera del Brillante, que estaban anunciadas desde hace algún tiempo, y que no se han efectuado antes a causa de los últimos temporales.

Estas obras se harán de la siguiente manera:

Desde donde termina la rampa del puente del paso superior del Pretorio, hasta el paso a nivel de la línea de la sierra, la carretera se pavimentará con cemento rápido, del que ya, en otras carreteras, se han hecho pruebas, obteniendo un excelente resultado.

Desde el citado paso a nivel a las Ventas, la carretera llevará dos franjas anchas de adoquines, para que todos los vehículos lleven su derecha e izquierda.

La cuesta del Brillante, no llevará adoquinado, pero este continuará, pasando dicha cuesta, hasta la Huerta de San Pablo.

Como pueden ver nuestros lectores, la reforma es admirable, y dicha carretera quedará convertida en un verdadero paseo, siempre que también el Ayuntamiento ponga algo de su parte, como pudiera ser el atender constantemente al riego de esta carretera, por lo menos, hasta las Ventas.



La nueva ley municipal y los automóviles

La nueva Ley Municipal, en uno de sus artículos, autoriza a los Municipios para que cobren como arbitrio a los automóviles cuyos dueños residan en la misma población, la cantidad de 20 pesetas anuales por caballo de fuerza.

Es decir, que por si tuviesen los automovilistas pocos arbitrios y contribuciones, se les recarga ahora con éste, que es una enormidad, hasta el extremo de que un Ford, que tiene 12 caballos de fuerza, tendrá que pagar al año 240 pesetas, y con arreglo a este tipo huelga decir lo que tendrá que pagar un Hispano.

En todos los países del mundo, aunque los automovilistas tengan que abonar su contribución o arbitrio, seguramente no será tan extraordinario como este nuevo, que se establece en España.

Hoy día, el 90 por 100 de los automóviles están dedicados a negocios industriales, y como es natural, estas industrias tienen que recargar más sus gastos, a causa del indicado tributo.

HUDSON Y ESSEX Automóviles de alquiler de Francisco Pérez Murillo. Para avisos: Garage de La Campana, calle Avenida de Canalejas
Teléfono 507

UN RUEGO

La Avenida de Obispo Pérez Muñoz

Con frecuencia recibimos quejas de numerosos automovilistas acerca del estado de la Avenida Obispo Pérez Muñoz, donde el polvo alcanza su máxima manifestación, y por tanto su máxima molestia.

Hace unos días unos viajeros madrileños nos hicieron una visita con este objeto.

Quejábanse, con harta razón, de que a la entrada de la ciudad y en una vía de las de más tránsito rodado, exista tal falta de riego.

El paso de un vehículo por aquellos lugares levanta gigantescas nubes de polvo, que invaden las casas, envuelven a los transeúntes y oscurecen hasta la misma luz del sol, con menoscabo de la indumentaria de los ciudadanos y del buen nombre de la higiene.

Personalmente hemos hecho una visita a aquellos lugares y hemos observado que se riega hasta la torre Malmuerta, dejando de hacerlo desde allí a la Fuensantilla, precisamente donde hay más polvo.

Rogamos al señor alcalde, que tanto interés muestra por el bien de la ciudad que, como medida higiénica y por respeto al nombre que ostenta aquella avenida, se evite este espectáculo, con el que se da a propios y extraños una sensación de abandono que no debe subsistir.



SE VENDE UN TALLER completo, de reparación de cubiertas y cámaras, por dejar su dueño el negocio.

Precio reducido. Informarán en las oficinas de **CORDOBA AUTOMOVILISTA**
CALLE SEVILLA, NÚM. 16



CRÉDITOS PARA CARRETERAS

La «Gaceta» del 27 de Abril publica una relación de créditos para carreteras, asignándose a la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba 3.800.000 pesetas del crédito de 14.500.000 pesetas para obras de reparación de carreteras por contrata, hasta el ejercicio de 1826 al 31 de Mayo de 1827, y para gastos de indemnización al personal facultativo para 1.467 kilómetros, ocho mil.



IMPRESA "LA IBÉRICA"

ESCUDO, 3

CÓRDOBA

BANCO CENTRAL

ALCALÁ, 31.-MADRID

SUCURSAL DE CÓRDOBA: GRAN CAPITÁN, 12

CONTINUADOR DE LOS NEGOCIOS DE LAS CASAS:

== ALDAMA Y COMP., SUCESTORES DE A. JIMENEZ Y BANCO DE ALBACETE ==

CAPITAL 200.000.000 DE PESETAS

SUCURSALES.—Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, Lora, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Peñaranda, Talavera de la Reina, Toledo y Villacañas.

BANCOS Y BANQUEROS ASOCIADOS.—Crédito de la Unión Minera, Bilbao; Crédito Navarro, Pamplona; Banco Guipuzcoano, San Sebastián; Banco de Santander, Santander; Banco Castellano, Valladolid; Banco de Crédito de Zaragoza, Zaragoza; y Señores Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, Granada.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuentacorrentistas, y en general, toda clase de operaciones de Banco.

LA CAMPANA

FERRTEERIA
CALLE CLAUDIO MARCELO
(esquina a García Lovera)

GRAN SECCIÓN DE CALZADO

ÚLTIMOS MODELOS

PRECIOS REDUCIDOS

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio Social: Pamplona

DELEGDAOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

La Calle y Colinet

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

El paso superior del Pretorio

«La Voz» de Córdoba, publica el siguiente artículo:

«Son numerosas las personas que nos preguntan qué sucede con relación al paso superior del Pretorio.

Todo el mundo se extraña de que esta obra esté terminada y que el puente no esté dispuesto para circular toda clase de vehículos y que aún no se haya abierto al servicio público.

Sin duda, algo raro debe ocurrir, pero lo cierto es que este paso superior, construido merced a las gestiones de don José Carrillo Pérez, debe ser destinado cuanto antes a circulación de peatones y carruajes, evitando con ello accidentes desagradables.

Hay que tener en cuenta que cada día es mayor la circulación por la carretera del Brillante, ya que son muchas las familias que habitan en las fincas situadas en la Sierra, y que constantemente se está edificando en aquellos parajes, aumentando notablemente el tránsito rodado y de peatones.

Puede decirse que en la falda de nuestra Sierra habita casi una Córdoba pequeña, y es necesario que se le dé facilidades, tanto a los de la tierra como a los forasteros, para que cuenten con todos los medios posibles, sin peligro alguno de poder estar en la ciudad y regresar a sus viviendas cuando lo crean conveniente.»

—:—

Según nos hemos informado en la Jefatura de Obras Públicas, este paso superior será abierto al público, a últimos del mes actual.

El día 25 último, se ofició por la referida Jefatura a la Dirección General de Obras Públicas, haciéndole presente que las obras estaban al terminar de un día a otro, y que designase a algún Ingeniero de la Dirección para que se hiciese cargo de ellas, o en su consecuencia, que delegase en el Ingeniero-Jefe de esta provincia.

Por tanto, como decimos antes, falta sólo este requisito indispensable, el cual, estará finalizado para el 20 o 25 de Mayo.

También se propone la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba, terminar las obras de la carretera del brillante para la misma fecha, con objeto de que coincida la terminación de éstas y la entrega del paso superior.

FALTA DE CULTURA

Los enemigos del automóvil

Es muy frecuente presenciar en las carreteras y paseos las muestras de hostilidad que las personas incultas exteriorizan contra los automóviles y sus ocupantes, la mayoría de las veces sin justificación y sólo por mero capricho de molestar.

Recientemente ha ocurrido un caso en el que ha tenido que intervenir la benemérita para que los culpables se abstengan en lo sucesivo de cometer actos de barbarie como el que a continuación citamos:

El día 20 último el vecino de Cabra don Eduardo Gracia Amo se dirigía al mencionado pueblo en automóvil, y al pasar por el sitio conocido por Llano de Colón, próximamente a las ocho de la tarde, observó que había un grupo de personas que interceptaba el tránsito por el paseo de carruajes. La marcha que llevaba el coche era moderada, y para evitar cualquier accidente, cuando aún mediaba una respetable distancia entre el grupo y su coche, hizo funcionar repetidas veces los aparatos de aviso, con el fin de que dejaran libre el paso.

Los individuos que formaban el grupo no hicieron el menor caso a las señales, viéndose precisado el señor Gracia a aminorar la marcha de tal manera, que a varios metros de distancia del grupo el coche quedó parado en vista de que aquéllos persistían en su actitud de no moverse del camino.

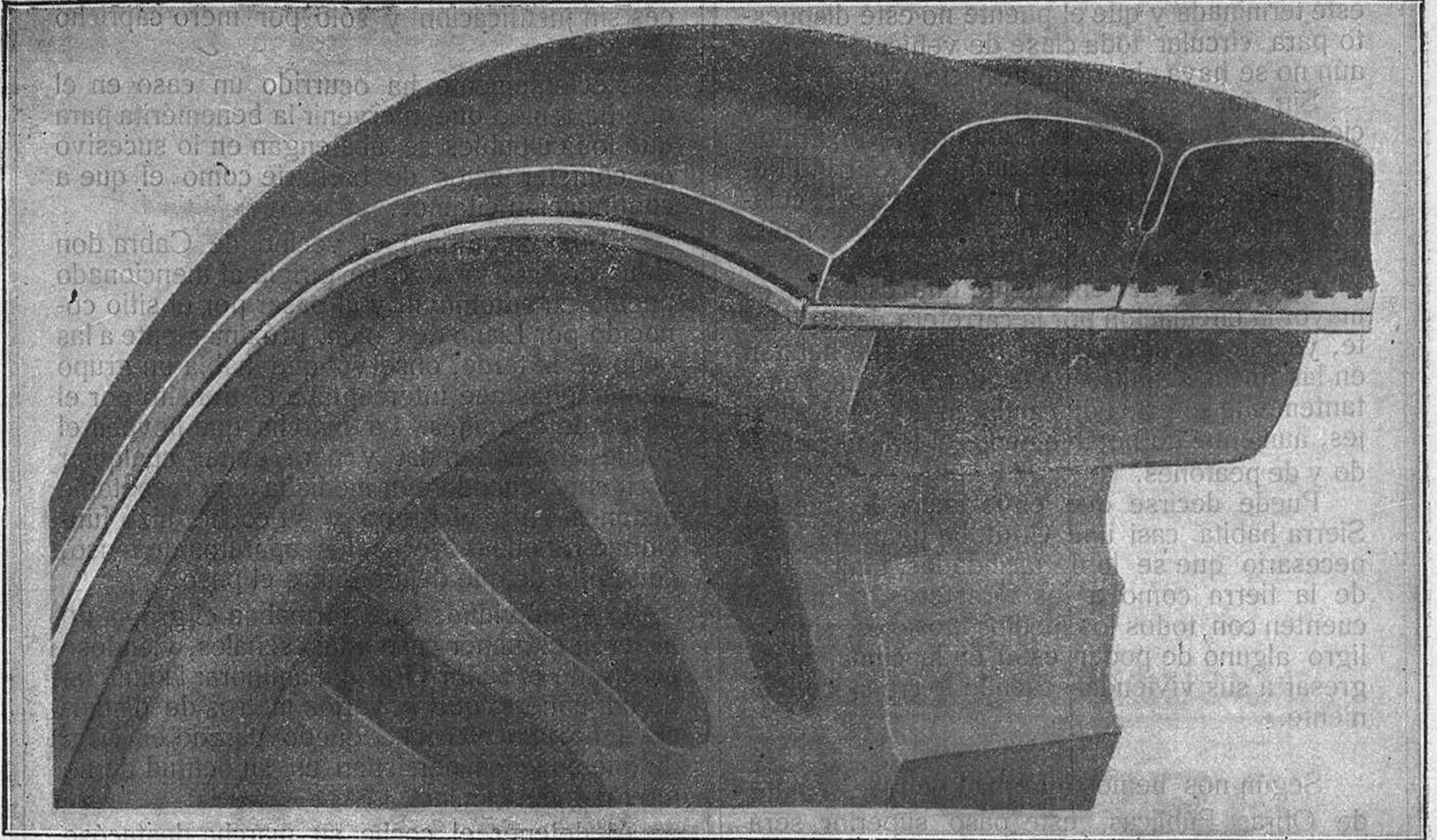
Al detener el coche su marcha destacóse uno de los del grupo, que daba evidentes señales de embriaguez, y encarándose con el señor Gracia y su familia, que ocupaban el vehículo, le dirigió insultos y con una vara que llevaba en la mano dió varios golpes al coche causándole desperfectos.

El hecho fué puesto en conocimiento de la guardia civil, la que con el celo que le caracteriza practicó las diligencias necesarias, que dieron por resultado la detención de Antonio Priego Ramírez, autor de los insultos de palabra y daños causados al automóvil, poniendo al detenido a la disposición del Juzgado correspondiente, quien le impondrá la sanción que corresponda.

Es de esperar que la benemérita continúe interviniendo en hechos como el que acabamos de exponer hasta conseguir que los enemigos del automóvil depongan la actitud adoptada indebidamente.

FALTA DE CULTURA

BERGOUGNAN



R. C. BERGOUGNAN

ANTONIO SALADO, 9

Casa en MADRID

BARCELONA

BILBAO

SAGASTA, 15

RAMBLA CATALUÑA, 76

ELCANO, 17

AGENTES EN CORDOBA

SERRALEON (S. A.)

INDUSTRIAS. 4

LA MATRÍCULA MUNDIAL DE AUTOMOVILES LLEGA A 18.241.747

El censo anual muestra un aumento de 639.728 automóviles sobre el año pasado, sin incluir los Estados Unidos.--El aumento anual equivale a 27 por 100

NUEVA YORK.—El total de vehículos automóviles en uso en todo el mundo, excluyendo los Estados Unidos, aumentó 639,728, es decir, 27 por 100 durante el año pasado, pues arroja ahora una cifra de 3,018,819. Incluyendo los Estados Unidos, el gran total sube a 18,241,747. El censo mundial anual, recientemente completado por la Class Journal Co. y cuya parte iberoamericana se publicó en la edición de Enero de EL AUTOMOVIL AMERICANO, muestra un aumento mundial de cerca de un millón, sin incluir los Estados Unidos, durante los últimos dos años. El total correspondiente al primero de Enero de 1922 subió a 2,083,289. Un año después llegó a 2,379,091. Con el aumento durante 1923, la cifra ha llegado a más de

TRES MILLONES

Los territorios que más han progresado en este sentido son: Australia, Argentina, Suecia, Cuba, España, Brasil, Dinamarca, Inglaterra y Francia. Por supuesto, todas las naciones han avanzado, pero las indicadas se distinguen por su progreso más rápido. El adelanto universal es el rasgo más resaltante del censo anual, pues una vez más viene a mostrar la utilidad del vehículo automóvil en la América, Europa, Asia, África y Oceanía. El automóvil sirve mundialmente, sin consideración de clima, topografía y otros elementos naturales y materiales.

Excluyendo los Estados Unidos, país en que por diversas razones ha llegado el automóvil a un progreso sorprendente, Europa continúa aún con el mayor número, como continente, siguiéndole en importancia numérica la América latina. La lista siguiente muestra la distribución:

	Número	Porcentaje del total
Europa	1.690.931	56'40
América	888.855	29'60
(sin los E. U. A.)		
Oceanía	175.404	5'61
África	161.385	5.33
Puerto Rico, Hawaii, Alaska y Samoa	27.547	0'71
TOTAL	3.018.819	

Seis países tienen ahora más de 100,000 vehículos automóviles. El año pasado eran solo cinco. Argentina acaba de ingresar al grupo de países con más de 100,000. El año pasado, el total argentino aumentó alrededor de 30,000. Tres naciones: España, Italia y Bélgica, quedan en el grupo de las que tienen entre 50,000 y 100,000. Hay nueve países cuyo total queda entre 25,000 y 50,000. Hay, por lo tanto, diez y nueve países que cuentan con más de 25,000 vehículos automóviles, contra 17 durante el año pasado.

Los continentes numéricamente más importantes muestran también notable progreso durante 1923. Europa, que encabeza la lista, muestra sin embargo, un aumento concentrado en sus naciones más importantes. Los aumentos, durante el año, fueron los siguientes:

	Número	Porcentaje
Europa	388.778	29'8
América	174.953	24'6
(sin los E. U. A.)		
Oceanía	28.215	19'2
Asia	16.906	11.7
África	3.329	4'7

Faltan todavía estadísticas exactas sobre varios países. Por esta razón, algunas de las que publicamos aquí no corresponden exactamente con las publicadas previamente. Hay algunos

Córdoba Automovilista se encarga de sus compras en esta capital

Sin cobrar comisión alguna, el DEPARTAMENTO DE COMPRAS DE CORDOBA AUTOMOVILISTA adquirirá en esta capital para sus suscriptores de fuera cualquiera de los artículos mencionados en nuestras páginas :-:- de texto y anuncios :-:-

Todos nuestros suscriptores quedan cordialmente invitados a hacer uso de este Departamento, que hemos establecido por indicación de muchos automovilistas de la provincia. Enviamos los encargos en la forma que se nos indique.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas
Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid
SUCURSAL EN CORDOBA
Calle Duque de Hornachuelos, núm. 8
Caja de Ahorros

intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos
Corresponsales en las principales ciudades del mundo
EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA
CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos, etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja.

AUTOMOVILES METALLURGIQUE

nuevo modelo 1924 con motor intensivo 12/45 HP

Instalación eléctrica completa BOSCH

Carrocería de gran lujo Van den Plas

ENTREGAS EN EL ACTO

Camiones BERNA

Agente General para España G. R. PEÑALVER
Génova, 11.--Madrid

Se cedería la representación para la provincia de Córdoba a persona bien relacionada y entendida en el negocio.

cambios pequeños, que afectan a los totales ibero-americanos, indicados en la edición de Enero de *El Automóvil Americano*. Estas modificaciones se deben al hecho de haber recibido posteriormente datos más exactos muchos oficiales, que comprenden el movimiento hasta el primero de Enero de 1924.

El total mundial, comprendiendo los Estados Unidos, es 23,8 por ciento mayor que el de un año atrás. El aumento durante el año subió a 3,498,009 para todo el mundo. La cifra de los Estados Unidos, correspondiente al primero de Enero de 1924, muestra un total de 15,222,658, comprendiéndose en él, 13,455,073 automóviles de pasajeros, y 1,767,585 camiones. El número de motocicletas sube a 176,630.

Resalta el progreso automovilístico del Canadá y la Argentina, en el grupo americano, excluyendo los Estados Unidos. Sin contar este país, el total americano es 888,855. El año pasado el aumento subió a 174,953. Tanto la Argentina, como el Canadá, muestran 30 por ciento de aumento. Los otros países americanos presentan un progreso no menos admirable. Incluyendo los Estados Unidos, hay en el continente americano un total de 14,230,111 automóviles de pasajeros, 1,880,757 camiones, y 205.991 motocicletas.

El aumento en Europa es una evidencia admirable de la importancia del automóvil como factor de la vida económica de los pueblos. A pesar de las graves perturbaciones comerciales y políticas del continente europeo durante el año pasado, el total de vehículos automóviles creció allí 388,778, lo que equivale a un aumento de 29,8 por ciento sobre la cifra de 1922. Europa tiene actualmente 1,690,931 vehículos motores, de los cuales 1,100,828 son automóviles de pasajeros, 476,186 camiones. El total de

motocicletas llega a 763,315. Con relación al número de automóviles, el porcentaje de camiones es más alto en Europa que en otras partes del mundo. Este sube a 28 por ciento, Inglaterra, Francia, Italia, Bélgica, España y Alemania, son los principales países europeos, en relación con el total de automóviles. Suecia y Dinamarca, que progresaron mucho el año pasado, asumen cada año mayor importancia como mercados para vehículos mecánicos.

Australia, como en años anteriores, mostró un progreso sorprendente, aumentando su total en 19,2 por ciento en 1923. En el grupo australiano se comprenden Australia y Nueva Zelanda, con un total de 175,404 automóviles de pasajeros y camiones, y 53,268 motocicletas.

El desarrollo en el Asia y otros países orientales fué un poco lento, pues muestra un incremento de solo 11 por ciento. La India es el principal territorio automovilista del Asia. El total para todos los países asiáticos es de ciento sesenta y un mil trescientos ochenta y cinco.

En este grupo se comprenden las Filipinas, cuyo total es 15,400 automóviles y camiones, más 1,501 motocicletas, según informes de fecha primero de Enero de 1924, en lugar de las cifras que publicamos en nuestra edición de Enero. Este total se compone de 11,200 automóviles de pasajeros y 4,200 camiones,

La falta de caminos y el estado salvaje de la mayor parte del territorio africano retardan el progreso del automovilismo. El aumento en el Africa llegó solo a 4,7 por ciento el año pasado. La Sudáfrica Inglesa, que comprende la Unión Sudafricana, tiene 40,200 automóviles, es decir, más de la mitad del total para todo el continente africano, que es de 74,707. Se nota, sin embargo, progreso lento, pero seguro.

AUTOMOVILES DE ALQUILER

GALLER DE VULCANIZACION
DE CÁMARAS Y CUBIERTAS

ANTONIO CUEVAS

JESÚS MARIA, 8
(ESQUIN A ARODRÍGUEZ SÁNCHEZ)

CÓRDOBA

A las empresas de servicios públicos en automóviles

En las oficinas de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA, se facilitan hojas de ruta y libros de contabilidad, hechos exclusivamente con destino a las empresas de servicios públicos de conducción de viajeros en automóviles. Precios, de costo.

CARBONELL Y C^A (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites últimos sistemas. Fábrica-molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio y Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSAL en Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes fábricas de aceites de orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

FÁBRICA DE GAS

Se vende cok, procedente de esta Fábrica a los siguientes precios:

La tonelada de 1.000 kilogramos en fábrica a pesetas	105
» » de 1.000 a domicilio » »	110
Quintal de 46 kilogramos en fábrica. . . » »	5
» » » » domicilio . . . » »	5'50

Por vagones completos de 10.000 kilogramos gran reducción de precios.

AVISOS: Sociedad de Gas y Electricidad.—Alfonso XIII, número 35

HUPMOBILE

EL AUTOMOVIL DE MAS PRESTIGIO DE LOS DE SU CATEGORIA

Representación exclusiva: **MARIANO SANCHO**

Casa central: **General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)**

SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39.
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

CORDOBA: G. Capitán, 13
GIBRALTAR Irish Town, 6

Ventas al contado y a plazos.

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.

Lo mismo que en España

Intensa campaña en Sur Africa en favor de buenas carreteras

De la agitación casi mundial que existe en favor de mejores vías de comunicación, es a la vez causa y efecto el automóvil. La gente de todos los países reconoce las ventajas del transporte individual en la forma en que lo ofrece el automóvil, y piden en consecuencia el mejoramiento de las vías existentes y la construcción de otras nuevas. Más y mejores carreteras crean más transporte automóvil, y viceversa. Los vehículos automóviles con buenas carreteras para su funcionamiento, contribuyen más que ningún otro factor a la prosperidad de una región y, por extensión natural, al progreso y prosperidad de una nación.

La necesidad de buenos caminos y carreteras se hace sentir muy especialmente en Sur Africa, país de vastas extensiones y grandes distancias entre las ciudades. El estado actual de las vías de comunicación es bastante malo, tanto que hasta dificulta el transporte por el sistema primitivo y rudimentario de carretas de bueyes.

La Unión Sur africana se preocupa hoy por desarrollar sus enormes riquezas naturales y ocupar el puesto que le corresponde entre las primeras naciones productoras del mundo. El pueblo secunda la campaña que han emprendido la Junta de Comerciantes de Automóviles de Joannesburg y el Club de Automovilismo de Transvaal para despertar interés en favor de la construcción de nuevas carreteras y conservación de las existentes. El lema de la campaña de estas dos poderosas organizaciones es: «Queremos Buenos Caminos»

Esos comerciantes de automóviles que han iniciado la campaña y que predicán el evangelio del transporte automóvil, saben mejor que nadie el papel que ha desempeñado en otros países y la prosperidad que por doquiera sigue en la huella del automóvil; saben también que la base de tal prosperidad han sido los buenos caminos, como lo han sido también del resurgimiento de nuevas localidades que hoy cunden en los mapas de muchos países que han considerado seriamente el problema.

La propaganda que hace la ascensión en favor de los buenos caminos no se hace únicamente por la prensa; se verifican muchas reuniones a las que se invita a los altos oficiales del gobierno, tanto nacional como municipal, los hombres más preeminentes en el comercio, las industrias y la agricultura con objeto de obtener su cooperación en favor de la gran causa del bienestar común.

El lema del movimiento—«Queremos Buenos Caminos»—aparece diariamente en los anuncios de todos los comerciantes de automóviles en los diarios de la ciudad de Joannesburgo.

Fuera de lo extensa publicidad que se da al movimiento, ya por medio de anuncios en los periódicos, ya de artículos especiales que tratan sobre las ventajas de los buenos caminos, los propagandistas o directores del movimiento han decidido también interrogar a todos los candidatos para puestos electivos, tanto municipales como provinciales, y hacerlos declarar sus ideas al respecto, lo cual, naturalmente, sirve de guía a los ciudadanos votantes para efectos ulteriores. La Comisión encargada de la propaganda ha preparado cálculos muy interesantes que demuestran que los impuestos directos e indirectos que los automovilistas pagan al estado suman más 1.250.000 libras esterlinas y ellos exigen que este dinero, por lo menos en parte, sea invertido en la conservación de los caminos existentes y la construcción de otros nuevos.

Esta actividad de parte de los Sur-africanos debían servir de ejemplo a los habitantes de otros países, en los que las vías de comunicación, especialmente los caminos y carreteras, son enteramente inadecuados a las crecientes necesidades del pueblo. El automóvil está siempre listo para contribuir al acercamiento y progreso material de los países, acortando la distancia y haciendo vecinas regiones, antes remotas una de otra, con tal de que tengan las carreteras para rodar por ellas. Los beneficios que allí proceden afectan a todos los habitantes me-

AUTOMÓVILES



Dodge Brothers

NUEVOS MODELOS :: NUEVA COMODIDAD :: ANTIGUA CALIDAD

La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, en verdad exceden a lo que se espera del mismo.

A la vez, es altamente satisfactorio saber que los nuevos modelos de automóviles DODGE BROTHERS, conservan estrictamente su identidad fundamental:

El mismo Chassis sólido y resistente.

El mismo Motor eficiente y poderoso, perfeccionados durante nueve años de una brillante evolución mecánica

Agente en Córdoba y su provincia:

MANUEL G. DE LA PLAZA

Garage España, Pi y Margall, número 1 (Gran Capitán)

dante el reducido costo de la vida, mayores oportunidades para empleo y la explotación de las riquezas naturales.

La buenas carreteras forman la piedra angular para la formación de nuevas ciudades. Una buena carretera que atraviesa lugares despoblados invita primeramente a los turistas que por ella transitan a admirar el panorama, luego a los hombres de negocios que viajan de una ciudad a otra. Dentro de poco tiempo se establece por ahí una estación para el expendio de gasolina, aceite, etc., siguiendo luego una pequeña garita para la venta de refrescos, licores y demás, donde los automovilistas puedan descansar un poco. Los dueños de estos negocios dentro de poco edifican casitas en la vecindad para estar más cerca del negocio. Antes de mucho tiempo la estación de expendio de gasolina se ha convertido en una estación de servicio y reparaciones, bien montada y equipada, y la garita de refrescos en un hotel y una tienda de

provisiones. Más gente es atraída allí por la buena carretera, el valor de la tierra aumenta, se edifican nuevas casas y en muy poco tiempo hete una población allí donde antes no había nada más que el campo verde, y todo como resultado de la construcción de una carretera.

La objeción que más frecuentemente se hace contra la inversión de los fondos públicos en la construcción y conservación de los caminos, es que esos gastos traen como consecuencia el aumento de los impuestos. La respuesta a tal objeción es simplemente que la experiencia de miles de regiones en muchos países en que los habitantes han tenido el beneficio de buenas vías de comunicación, prueba terminantemente que el aumento de la propiedad raíz rural en los distritos efectuados, al par que el aumento considerable de toda clase de oportunidades para negocios los más variados, compensa y sobrepasa el costo de hacer una buena carretera.

Nuestro extraordinario de Feria

"Córdoba Automovilista" y los festejos de Mayo

Nuestra revista se propone este año aportar su grano de arena, para hacer una intensa propaganda de los festejos que se celebren en nuestra ciudad durante la Feria de la Salud.

Nos proponemos editar un número extraordinario, que saldrá el día 20 de Mayo, rico en papel, fotograbados, planos, itinerarios y un gran número de artículos escritos por técnicos y hombres especializados en asuntos automovilísticos.

Este extraordinario, indiscutiblemente, representará para CORDOBA AUTOMOVILISTA un verdadero sacrificio, ya que el gasto que supone dicho número se eleva a muchos cientos de pesetas, y nosotros, ni tenemos subven-

ciones, ni cuotas extraordinarias que justifiquen estos gastos; pero, no obstante, con sumo gusto sacrificamos nuestros intereses, por y para nuestros suscriptores, que todo lo merecen.

A algunas importantes casas de automóviles de Madrid y de la región andaluza, que nos preguntan acerca del citado extraordinario con objeto de enviarnos publicidad, le manifestamos por este conducto que aún no podemos dar con certeza precio exacto del costo de cada página.

GASOLINA

Advertimos a nuestros suscriptores de fuera de Córdoba, que por nuestro conducto pueden adquirir gasolina de las marcas que acostumbren consumir y cuyos representantes residan en esta capital.

Por esta gestión no cobramos absolutamente nada y únicamente lo hacemos para dar facilidades a nuestros asociados.

RICARDO HERRERA

AGENTE DE NEGOCIOS

Prontitud en el despacho
de las licencias de uso de
armas y de caza



CONCEPCION. 32

CORDOBA

Informe también, en estas oficinas.

Modesto Mestanza Soriano

AGENTE DEL «FORD»

Accesorios en general

Automóviles

Camiones y Tractores



BUJALANCE

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

Compañía Arrendataria de Tabacos

APARTADO NÚM. 7, CORDOBA TELÉFONO NÚM. 34

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL "FORD"

ACCESORIOS EN GENERAL

CAMIONES

AUTOMOVILES Y TRACTORES

BAENA

Casa Eriohm

Especialidad en lámparas eléctricas para auto-
móviles de todas marcas.

CLAUDIO MARCELO, 15.--CORDOBA

Los automóviles FIAT

Favorecida por el tiempo y por un extraordinario concurso de forasteros, la reunión motonáutica de Cannes se acerca a su terminación desarrollando los últimos y más interesantes certámenes internacionales.

El día 5 del corriente mes se disputó, entre otras, la carrera de velocidad en 10 kilómetros reservada a los botes internacionales con motores de cilindraje no superior a un litro y medio. A esta prueba, para la cual la afluencia y el interés de los espectadores, dado el número de los concursantes y sus diferentes nacionalidades, fueron mayores que de costumbre, tomaron parte:

De Coninck-Vanop, Bélgica, con motor C. Y. M. E.

Sadi, Argentina, motor Capuis-Dorner.

Excelsior XXIV°. Svizzera, motor Chiribiri.

Pierre de Lune, Francia, Bugatti.

Baglietto XXI°, Italia, Fiat.

Arderun II°, Inghilterra, Sunbeam.

Miss Empire, Inghilterra, motor Sunbeam.

He aquí los resultados oficiales de las carreras:

1.ª vuelta.—1.º Baglietto XXI°, en 5'22";
2.º, Arderun II°, en 5'38"4/5; 3.º, Miss Empire, 8'21"2/5.

2.ª vuelta.—1.º Baglietto XXI°, en 10'38";
2.º, Arderun II°, en 10'57"; 3.º, Miss Empire, 13'29"2/5.

Clasificación general:

1.º Baglietto XXI° de los Astilleros Baglietto de Varazze (Italia), que dió la vuelta más rápida con la velocidad media horaria de kilómetros 58,400.

2.º Arderun II° del Capitán Barnato.

3.º Miss Empire del capitán inglés Bolton.

R.

ACCESORIOS

Nuestros suscriptores de fuera de Córdoba que deseen adquirir accesorios en general de los que se venden en las distintas casas de esta capital, pueden pasar los pedidos a estas oficinas para que, por nuestro conducto, se les sirvan, sin que por ello tengan que abonar comisión ninguna por esta gestión, ya que la hacemos gratuitamente.

Además, los socios de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA que adquieran accesorios por nuestro conducto, obtendrán un beneficio en sus compras por las casas vendedoras.

La carretera de Aguilar a Puente Genil

«Diario Liberal», nuestro querido colega, publicó la semana anterior un interesante artículo acerca del estado actual de la carretera de Aguilar a Puente Genil.

El citado artículo dice así:

«En una excursión, con nuestro querido compañero el director de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA don Francisco Quesada, hemos podido apreciar el detestable estado en que se halla la carretera de Aguilar a Puente Genil.

Decimos apreciar y debiéramos decir padecer, porque la dicha carretera queda en el recuerdo del que por ella pasa, como la espantosa imagen de una horrible vía-crucis de comunicación entre dos pueblos de la importancia de los citados.

En un trayecto de doce o trece kilómetros la carretera se halla cubierta de grava sin apisonar; piedra suelta sin mezcla alguna de tierra, que imposibilita el buen tránsito de toda clase de vehículos y amenaza a los que se lanzan a la temeraria aventura de pasar por ella con infinitos peligros.

Mas por si esto fuera poco, en los tramos de carretera en que no hay grava, se hallan profundos baches, algunos como verdaderas zanjas, que la atraviesan por completo.

Sólo por un milagro de equilibrio, o por la divina protección, se puede escapar, en aquellos lugares, de las garras de la tragedia.

Quiera Dios que ningún viajero sea víctima de accidente desgraciado en esa peligrosa «carretera de obstáculos»; pero quieran, también los llamados a ello, poner los medios para que esto no ocurra, que todas las cosas no se han de encomendar a la custodia del vigilante divino, y mucho menos ésta, de tan fácil solución.»

* * *

Todo cuanto dice «Diario Liberal» de esta carretera lleva muchísima razón; nosotros hemos podido comprobar personalmente el estado de la carretera de Aguilar a Puente Genil, pero no podemos quejarnos de que las obras no se efectúen, puesto que, en la actualidad, se trabaja para la pronta y completa reparación de la misma. Es decir, que de los 16 kilómetros de carretera, por lo menos la mitad están ya cubiertos de grava, y dentro de pocas semanas serán llevadas las máquinas apisonadoras, para aplastar esa grava.

Desearíamos que, cuanto antes, y así lo pedimos al señor Ingeniero-Jefe de Obras públicas, procure enviar las máquinas apisonadoras, para que, por lo menos, si no todos, se puedan transitar algunos kilómetros.

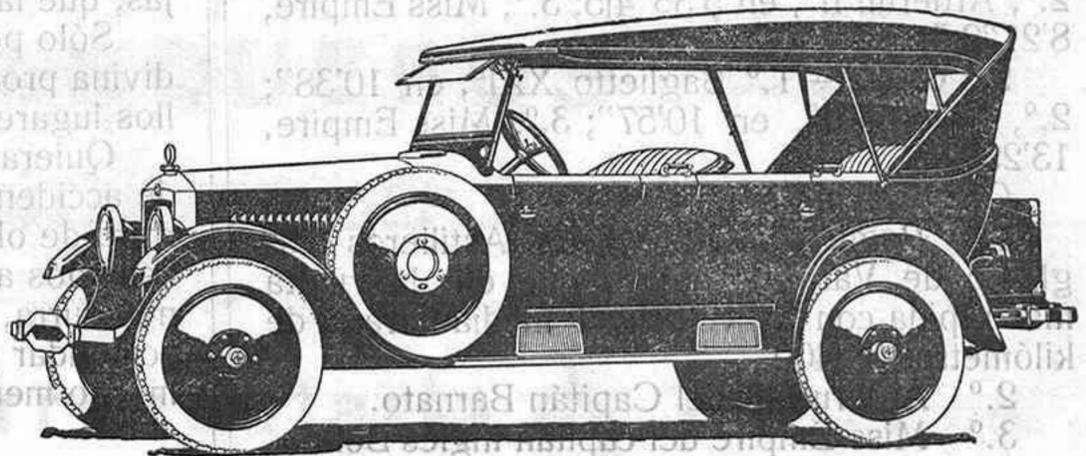
LA SUPREMACIA DE

Studebaker

Ninguno da mayor satisfacción Todos los de su reputación le doblan el precio

Estas aseveraciones han sido sancionadas por los inteligentes automovilistas de Barcelona—la gran ciudad deportiva—que, en lo que va de año, registra en su Gobierno Civil una proporción de coches STUDEBAKER muy superior a la de las demás marcas, excepto Ford. STUDEBAKER, en poco más de un año que hace lo han lanzado sus actuales distribuidores, se coloca en PRIMER LUGAR, probando con ello que...

Ninguno da mayor satisfacción y que todos los de su reputación le doblan el precio



REPRESENTANTE PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

FELIPE GOMEZ SANCHEZ

GARAGE GRAN CAPITÁN

Accesorios en general

Repuestos FORD, legítimos

TELEFONO NUM. 602

Jaulas independientes

SERVICIO PERMANENTE

STUDEBAKER

¡Vencedor en todas partes!

Tal es la frase que define la posición del Studebaker en todo el mundo.

Es vencedor de la favorable acogida del público, según lo demuestran las ventas efectuadas en 1923, 145.162 coches. Vencedor en pruebas de servicio, como lo comprueban sus muchos records de velocidad, resistencia y economía.

¡Ser concesionario de Studebaker, es trabajar con un vencedor!

Primero que todo, significa la venta de una línea de automóviles que el público comprador busca. Como resultado, se obtienen más ventas y mayor ganancia.

Y como la reputación del Studebaker es general, cuando el concesionario se acerca al cliente prospectivo, éste está ya casi convencido de su selección. No hay duda que disipar. El comprador nunca duda de la calidad del Studebaker, que ha sido mantenida a una altura uniforme por setenta y dos años.

Además de la popularidad y de la buena reputación de su calidad, el concesionario Studebaker cuenta con una línea completa de automóviles de seis cilindros, de alta calidad. Disponiendo de 13 modelos, montados en tres diferentes modelos de chasis, el concesionario puede ofrecer un automóvil Studebaker para cada gusto y al alcance de los recursos de casi todo comprador.

R.

Relación de los conductores autorizados para conducir automóviles durante el mes de Abril último

Números 1.324 al 1.371

Don Antonio Sánchez Campos, don Luís Perea Blázquez, don Francisco Salazar Leiva, don Leopoldo Alba Jiménez, don Rafael Delgado Gallego, don Rafael Jurado Carrero, don José Ruiz Martínez, don Antonio Villareal Priego, don Antonio Fernández Suárez, don Manuel Chacón Serón, don Rafael Valdecantos Icardo, don Bernardo Haba Romero, don Manuel Gala y Tena, don Juan José Molero Repullo, don José Herrera Álvarez, don José Grande y López, don Fernando Poveda Saceda, don Luís Ojeda Barba, don Antonio Sobrino Fernández, don José Márquez García, don Manuel Labadía Crespo, don Fernando López Donquiles, don Alejandro Serrano Cabanillas, don Francisco Garrido Lara, don Rafael Muñoz Marín, don José Domínguez Cantillos, don Manuel Yuste Cubero, don Daniel Martínez-Villa y Sanca, don Antonio Martín López, don Francisco Aguilera y Aguilera, don Vicente Niza Ortiz, don José Fernández Reyes, don Antonio Casares Páez, don Francisco Clavería Sáins, don Rafael Vera Camacho, don Antonio Martínez Ortega, don Ambrosio Díaz Alcalde, don Francisco Rafael Córdoba Castro, don Justiano Cabello Ibáñez, don Luís Muñoz Cáceres, don Antonio Fuentes Navajas, don José Mengual Rodríguez, don Antonio Jiménez Fariñas, don Rafael Martínez Barrios, don Modesto Carreto Martínez, don Patricio Moral Luque, don Fernando Alcalá-Zamora y Gómez y don Luís Zurita Ochoa.

Seis días sin gasolina en Córdoba

La semana anterior ha sido un poco adversa para los automovilistas cordobeses, puesto que hemos permanecido en Córdoba seis días sin gasolina en ninguno de los garages, e incluso no podían facilitarla los representantes de dicho combustible.

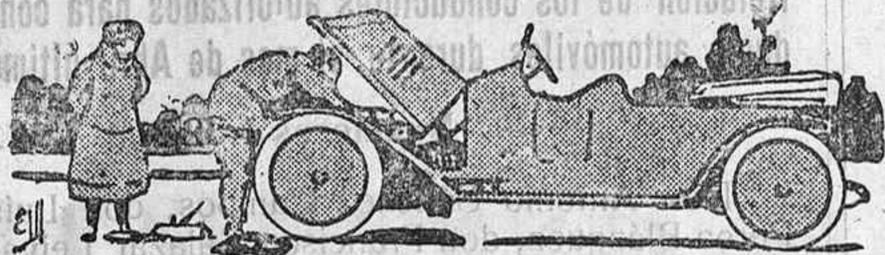
Muchos de los socios de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA, solicitaron de estas oficinas medios para poder obtener, aunque fuesen pocos litros, con objeto de no interrumpir sus negocios.

Tenemos la satisfacción de decir que, si no pudimos proporcionársela a todos los que nos la solicitaron, por lo menos, a gran parte pudi-

mos complacerles, valiéndonos para ello de de nuestros socios-garagistas de los pueblos próximos a esta capital.

Habíamos con los representantes de gasolina y propietarios de garages de Córdoba, los cuales nos mostraron cartas de las Casas en las que les anunciaban el envío de dicho producto para determinada fecha, habiéndola recibido con retraso. Esta es la causa por la que ha faltado en los garages durante unos días.

Rafael Galisteo Llamas Automóviles de alquiler. — Chandler. — Ford. — Avisos: Garage Cervantes (frente a los jardines bajos). — Teléfono 366 Córdoba



RELACIÓN DE LOS AUTOMÓVILES
MATRICULADOS DURANTE EL MES
DE ABRIL EN LA JEFATURA DE
OBRAS PÚBLICAS DE CÓRDOBA

Núm.	MARCAS	PROPIETARIOS	RESIDENCIA
1133	Ford	Don Juan Bujalance Serrano y D. Andrés Cabrera Molina.	Palma del Río.
1134	Id.	Doña Bernardina Rueda Trujillo.	Los Blázquez.
1135	Id.	Don Manuel Jiménez Clavería.	Aguilar
1136	Essex	» Angel Méndez Hidalgo.	Córdoba
1137	Jervet	» Cristóbal Prados Urbano.	Castro del Río
1138	Ford	» Manuel Ruiz Jiménez.	Montilla
1139	Dodge	» Bartolomé Torrico Martos.	Villanueva Córdoba
1140	Ford	» Hermenegildo Ruiz Lopera.	Priego.
1141	Id.	» Angel Copé Medina.	Belalcázar.
1142	Fiat	» Juan Navas Luque.	Castro del Río.
1143	Cleveland	» Francisco Gómez Jiménez.	La Rambla.
1144	Ford	» Manuel Yuste.	Baena.
1145	Id.	» Francisco González de Dios.	Córdoba
1146	Id.	» Julio Sánchez y Manuel Benítez.	Id.
1147	Id.	» Francisco Muñoz Cano.	Villanueva Córdoba
1148	Id.	» Manuel Guillén Fernández.	Córdoba
1149	Chevrolet	» Juan A. Lozano.	Idem
1150	Ford	» Juan Otero Luque.	Cabra
1151	Berliet	Doña Encarnación Jiménez Pérez.	Rute
1152	Fiat	Don Antonio Coello y Ramírez Arellano.	Córdoba
1153	Ford	» Emilio Pujalte Lozano.	Almadén.
1154	Id.	» Francisco Valdelomar.	Aguilar.
1155	Renault	» Antonio Bueno Roldán.	Pozoblanco.
1156	Cleveland	» Agustín Cequera Lara.	Córdoba
1157	Buick	» Nicolás Jiménez Paus.	Rute.

Total se han matriculado durante el mes de Abril 25 AUTOMOVILES, que corresponden a las siguientes marcas: 14 Ford, 2 Cleveland, 2 Fiat, 1 Buick, 1 Essex, 1 Berliet, 1 Chevrolet, 1 Renault, 1 Jerbet y 1 Dodge.

ORTEGA OBRERO
NEUMÁTICOS
ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES.
LUBRIFICANTES

SEVILLA, 9

CORDOBA

¡AUTOMOVILISTAS!

Se les invita a experimentar el coche

CHEVROLET

el de mejor presentación, mejor ca-

lidad y más económico de los de

su categoría

SALÓN EXPOSICIÓN

PI Y MARGALL, 1

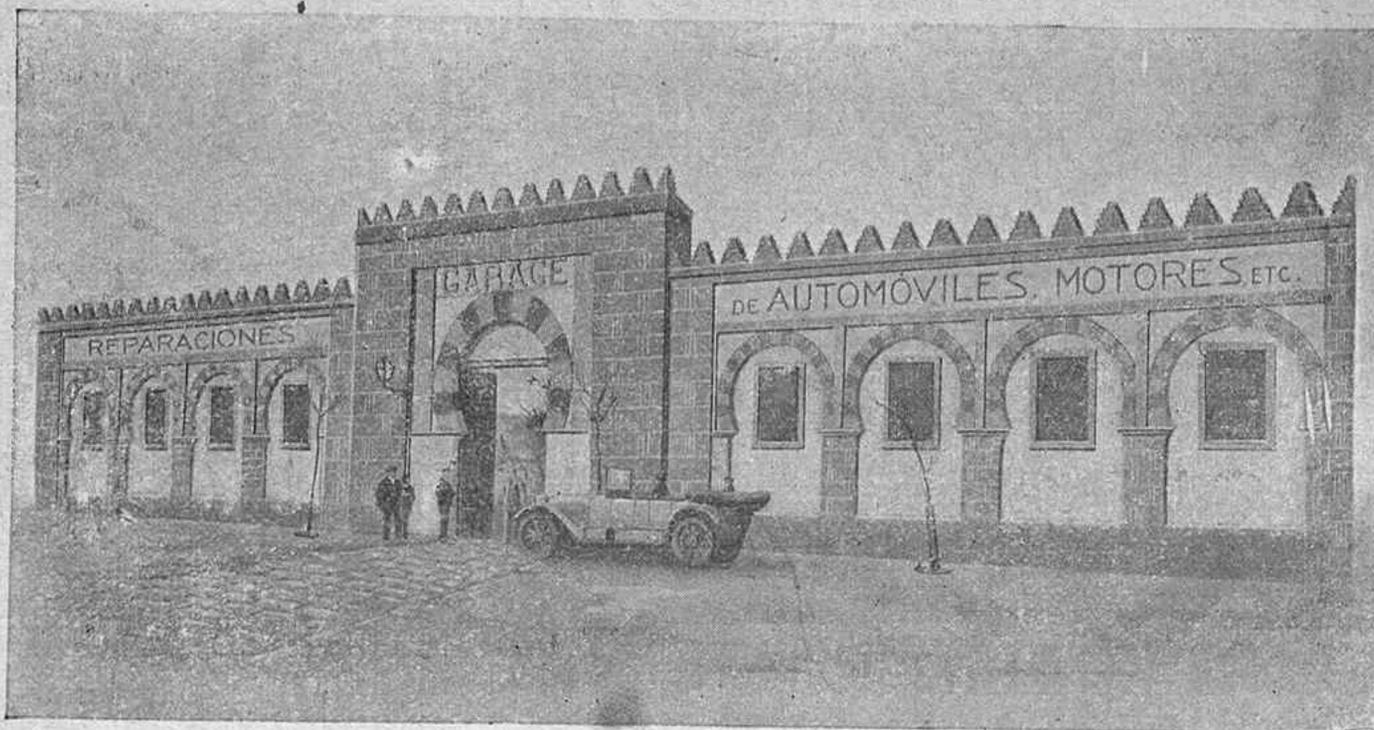
(GRAN CAPITÁN)

AGENTE: M. G. Plaza

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas Amiantos, Coginetes de bo-

las, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS: **SERRALEON-CÓRDOBA**

LIMPIADOR AUTOMÁTICO DE PARABRISAS "MAYO"



Modelo grande 70 ptas.
Modelo pequeño 50 »



EXCLUSIVA DE VENTA

SEVILLA, 9 SUCURSAL DE M. SANCHO CÓRDOBA

GRAN GARAGE

Pensión mensual desde 25 pesetas con agua y luz.-Cocheras independientes a 40 y 45 pesetas.--Gran stock en neumáticos, grasas y accesorios de todas clases.

GASOLINA "SHELL" EN BOMBA

Filtrada y medida a 0'70 pesetas litro

Servicio permanente

Teléfono núm. 429

Avenida de Canalejas, 23 (frente a la Plaza de Toros)

AUTOMOVILES **FIAT**

Agentes para Córdoba y su Provincia

Sres. Grande y Molina Hns.

AVENIDA DE CANALEJAS, 23

CORDOBA