



245

**CÓRDOBA**  
**AUTOMOVILISTA**

# RENAULT

Automóviles

Camiones

REPRESENTANTE:

**JOSE GIMENEZ MORENO**

**GARAGE CERVANTES**

**Avenida de Cervantes, 16 :-: CORDOBA**

**TELEFONO 1909**

Piezas de recambio CHEVROLET  
Taller de reparaciones

# GARAGE ESPAÑOL

PROPIETARIO:

## JOSÉ BALTANAS RÚS

### LUCENA

Taller de reparaciones de automóviles—Soldadura autógena. Rectificado de cilindros.—Carga de Baterías.—Pintura Duco, de resultado inmejorable, empleándose personal técnico y materiales de excelente calidad.

Esta casa dispone, debidamente reparados, para poderse acoplar en breves horas, motores «Ford» y «Chevrolet», de cuatro y seis cilindros.—Direcciones rectificadas y ajustadas para los mismos diferenciales.—Dinamos Delco-Remy acoplables al «Ford» modelo A

- - - PRESUPUESTOS GRATIS - - -

San Pedro, 13 - Teléfonos, 42 y 105

---

# LA VASCO NAVARRA

---

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

## Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo, pólizas especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches, carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales.

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

OFICINAS

Inspección General de Andalucía:

**Valeriano Moreno.**

**Conde de Gondomar, 1**

Delegado General de la Provincia:

**Antonio Areales Colinet**

**CORDOBA**

# CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año XI

Organo del «Córdoba Automovilista Club», Filial del «Automóvil Club de España» y Honorario del «Automóvil Club de Málaga». Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

Núm. 215

Oficinas: Morería, 14, pral.

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 1000

1.º DE JULIO DE 1933

De interés para conductores y peatones

## Se van a implantar en España las señales internacionales de carreteras

La «Gaceta» publica una ley aprobando el Convenio sobre unificación de señalamiento en carreteras firmado en Ginebra el día 30 de marzo de 1931, con las reservas de condicionar su ratificación a la de Francia y a las adhesiones de Gran Bretaña y Portugal. Se supedita la inclusión del Marruecos español para los efectos del Convenio a la del Marruecos francés y se excluyen las colonias de Guinea y Fernando Poo.

Según se dispone en el acuerdo, se pondrán en servicio las señales aprobadas, substituyendo aquellas no conformes con el sistema internacional, lo que se realizará, lo más tardar, en el plazo de cinco años. Serán estas señales, hasta donde sea posible, las únicas que se coloquen en las carreteras, prohibiéndose la colocación de carteles o inscripciones que pudieran prestarse a confusión con las mismas o hicieran difícil su lectura.

Las señales aprobadas son las siguientes:

*De peligro.*—Serán de forma triangular, comprendiéndose las establecidas por el Convenio internacional de 1926, relativo a la circulación de automóviles. Otra diferente para indicar peligros distintos de los previstos, la cual consistirá en un triángulo lleno, con vértice hacia arriba y barra vertical en el centro, y si las condiciones atmosféricas se oponen a triángulos llenos, podía vaciarse suprimiendo la barra. También existirá una de triángulo lleno, con vértice hacia abajo, que indicará prioridad de paso, cediéndose a los vehículos que circulen por la carretera porque se va a entrar. No están comprendidas las señales colocadas en la proximidad de pasos a nivel de vías férreas.

*Señales de prescripción absoluta.*—Serán de forma circular e indicarán una prohibición u obligación dictada por las autoridades, que habrán de cumplirse. En las de prohibición predominará el rojo. Las de circulación prohibida a todos los vehículos con un círculo en el cen-

tro, blanco o amarillo claro. Dirección o entrada prohibida, con barra horizontal blanca o amarilla. Prohibición para determinados vehículos: la primera señal colocando en el disco blanco una figura que represente aquellos vehículos que se prohíben, y si hay limitación de peso o de velocidad se expresará en igual forma. Prohibición de estacionar: parte central del disco, azul rodeada de zona roja con barra diagonal también roja. Prohibición de aparcar: rojo con disco blanco central y una P cortada diagonalmente por una línea roja. En las señales de obligación no predominará nunca el rojo, indicándose por flechas las direcciones obligadas. Si se refiere a detenimiento por proximidad de una Aduana, será disco rojo con círculo central blanco y barra horizontal oscura con la palabra «Aduana», inscripta en los idiomas de los de países limítrofes.

Las señales de indicación serán rectangulares, pudiéndose elegir libremente los colores, sin que predomine el rojo. En ellas se coloca-

rán figuras que indiquen escuelas, fábricas, etc. También se detalla la forma de indicar los puestos de socorro.

La fecha de entrada en vigor de este Convenio se publicará en breve plazo.

---

## Record del mundo batido en Montlery

El circuito francés de Montlery parece el más propicio para batir record y es, desde luego, el más favorito de las mujeres virtuosas del volante.

Ultimamente Madame Stewart ha batido el record del mundo del kilómetro y de la milla por coches de dos litros, con las marcas de 230'610 y 230'600 kilómetros por hora.

---

### De interés para los Automovilistas

# De 25 á 500 pesetas de multa

*Los propietarios de automóviles dedicados al servicio público, así como los de los camiones de mercancías propias o públicas, pueden ser sancionados con multas de 25 a 500 pesetas, si no llevan la documentación necesaria, determinada en los vigentes Reglamentos, y si no se hallan al corriente en el pago de los distintos conceptos tributarios, como Patente de Circulación, concierto de transportes y canon de carreteras.*

*De este último tributo están exentos los camiones que transportan únicamente las mercancías de la propiedad de sus dueños, si bien todos han de ir provistos de autorizaciones especiales para los ayudantes de chófers y obreros que efectúen la carga y descarga, los que han de llevar también sus correspondientes contratos de trabajo.*

*Con objeto de evitar tales infracciones y la imposición de las consiguientes multas, los automovilistas interesados pueden dirigirse a las oficinas de «Córdoba Automovilista», calle Morería, 14, principal, donde se les pondrá al corriente de sus obligaciones, efectuándose las gestiones consiguientes.*

# Estadística mundial de automóviles en 1933

En Enero de 1933 había un total de 35.441.933 automóviles de pasajeros, camiones y omnibus en circulación en todo el mundo

Estados Unidos.....	24 378 182	Marruecos.....	25.660
Francia.....	1.710.955	Africa Oriental Inglesa.....	25.036
Inglaterra.....	1.493 474	Indochina Francesa.....	22.039
Canadá.....	1.103 089	Ceilán.....	19 650
Alemania.....	659 532	Rhodesia.....	18.589
Australia.....	527 493	Grecia.....	17.226
Argentina.....	329 400	Hungría.....	16 880
Italia.....	301.533	Puerto Rico.....	14 171
Nueva Zelanda.....	190.267	Venezuela.....	14 000
España.....	172.000	Africa Occidental Inglesa.....	13.268
Brasil.....	163.200	Siria.....	12.717
Unión Sudafrica.....	156.463	Túnez.....	12.258
Suecia.....	151.500	Yugoeslavia.....	11 733
Bélgica.....	150.000	Colombia.....	11 500
Holanda.....	136.100	Luxemburgo.....	9.947
Dinamarca.....	126.321	Perú.....	9.025
India.....	108.355	Persia.....	8.168
Japón.....	104.800	Panamá.....	7.864
Suiza.....	90.100	Turquía.....	7 808
Méjico.....	88.930	Jamaica.....	7.800
Checoslovaquia.....	85.500	Siam.....	7.600
Indias Holandesas.....	71.754	Trinidad y Tobago.....	6.900
Rusia.....	60.324	Africa Occidental Francesa.....	6.014
Argelia.....	52.550	Congo Belga.....	5.870
Noruega.....	51.183	Guayana Inglesa.....	4.725
Hawai.....	49.800	Iraq.....	4 275
Estado Libre de Irlanda.....	49.223	Madagascar.....	3.881
Filipinas.....	44.700	Bulgaria.....	3 500
Uruguay.....	38 500	Palestina.....	3.336
Rumania.....	37.500	República Dominicana.....	3.300
China.....	35.000	Latvia.....	3.234
Chile.....	34.000	Hongkong.....	3 136
Finlandia.....	31 800	Terranova.....	3.128
Portugal.....	30 850	Guatemala.....	3.115
Malaya Inglesa.....	30.064	Estonia.....	3.063
Austria.....	28.100	Alaska.....	2.944
Cuba.....	27.500	Malta.....	2.857
Polonia.....	27 369	Mauricio.....	2.850
Egipto.....	27.230	Haiti.....	2.800
Irlanda del Norte.....	26 650	Bolivia.....	2 375

Lituania.....	2.370
Africa Suroeste.....	2.344
Ecuador.....	2.312
Martinica.....	2 3 0
Sudán.....	2.289
Angola.....	2.250
Africa Oriental Portuguesa.....	2.180
Indias Holandesas.....	2 002
El Salvador.....	1.825
Costa Rica.....	1.788
Mónaco.....	1.625
Barbados.....	1.622
Chipre.....	1.550
Somalilanda y Eritrea.....	1.450
Iceland.....	1.434
Arabia.....	1.340
Islas Fiji.....	1.114
Albania.....	1.035
Bahamas.....	1.025
Tripolitania.....	1.020
Nicaragua.....	1.000
Madeira.....	980
Azores.....	749
Otras Islas Antillanas.....	700
Otras Islas de Oceanía.....	654
Gibraltar.....	600
Oceanía Francesa.....	570
Etiopía.....	543
Islas Vírgenes.....	425
Samoa.....	305
Honduras Inglesa.....	241
Guayana Holandesa.....	200
Santa Lucía.....	165
Sant Pierr y Miquelón.....	100
Islas Faroe.....	82
Bermuda.....	56
Dominica.....	35
Seychelles.....	15
<b>TOTAL.....</b>	<b>35.441.933</b>

### Auto-pista para camiones en Italia

Ha sido terminada la primera autopista para camiones que une Génova a Turín y a Milán. La velocidad máxima autorizada es de 60 kilómetros por hora

## LAS CARRETERAS SUECAS

Las carreteras suecas tienen una extensión de 85.000 kilómetros, es decir, el quintuplo de su extensión de vías férreas. La circulación de autovehículos ha tomado un incremento enorme, pasando de 8.846 unidades, en 1919 a 215.000 en 1931. En 1918 los gastos de mantenimiento de caminos eran de 13,5 millones de coronas, llegando a 52 000.000 en 1931.

Este importe ha sido ampliamente cubierto por las entradas en concepto de impuesto al automóvil, que llegaron a 80.000.000 el último año. Actualmente el Gobierno sueco está desarrollando un plan de construcción de 4.000 kilómetros de caminos que costarán 125.000.000 coronas y en la que se emplean varios millares de desocupados.

### Estadística de accidentes de la circulación ocurridos en el año 1932 en la Gran Bretaña

Reproducimos un despacho telegráfico de la agencia Reuter, que hace referencia a los accidentes de circulación ocurridos en la Gran Bretaña durante el año 1932

Dice así el cable en cuestión:

Londres.—Los datos estadísticos de los accidentes en la vía pública causados por vehículos durante el año de 1932, en la Gran Bretaña suman 184.268, de los cuales 6.473 fueron casos en que resultaron una o más personas muertas.

De este número de accidentes resultaron muertas 6.651 y heridas 206.410 personas. De estas cifras que corresponden al distrito metropolitano de Londres 1.263 muertos y 52.456 heridos.—Reuter.

Haciendo buenos caminos podemos dividir la tierra de nuestro país y transformarla en jardín.

## ¿Se puede transformar la patente nacional?

Cierto que todo impuesto tiene como fin ayudar al Estado a sostener las cargas que sobre éste pesan, pero ningún tributo puede crearse porque sí.

Todos han de tener un fundamento filosófico: el de pagar y sostener el servicio público de que se trate o el de castigar aquello que la Sociedad no quisiera aceptar y acepta de mala gana, como lujos, vicios, etc.

La filosofía de la Patente Nacional de automovilismo nos dice que este impuesto se creó pesando que deben satisfacerlo quienes utilizan y desgastan los caminos. Hay que pagar los gastos de primer establecimiento, y esto es natural que lo hagan exclusivamente los usuarios de cualquier vehículo.

La moral de esta carga tributaria es perfecta, pero podría serlo mucho más, si la Patente estuviese en relación al mayor o menor uso que cada vehículo haga del camino, en vez de relacionarse con el número de caballos de fuerza.

A nuestro juicio, se debía llegar a la transformación de la Patente en un impuesto sobre la gasolina, porque ello, sin lesionar los intereses del Tesoro, proporcionaría ventajas dignas de ser tenidas en cuenta.

En primer lugar, estimamos que si se suprimiera la Patente, el comercio del automóvil vendería en el primer mes más de dos mil coches. Hay muchos ciudadanos que tendrían un coche para realizar excursiones los domingos, y que no compran porque temen la carga que este impuesto representa.

Conocemos muchas personas que tendrían coche si no temieran echarse encima la carga permanente del alquiler del garage y del pago de la Patente.

Quienes tengan sitio donde guardar el coche en su propia casa, acudirían presurosos al mercado del automóvil, porque entonces ya sabían que el coche no les costaba más que la proporción correspondiente a sus viajes.

---

Lea Vd. CORDOBA AUTOMOVILISTA

---



**DESECHE SUS BUJIAS VIEJAS,  
DEMASIADO GASTADAS... INSTALE  
NUEVAS CHAMPION y  
DISFRUTE DE UN  
AUTOMOVIL  
RAPIDO Y SUAVE**

*Bujías*  
**CHAMPION**  
PIDALAS EN SU GARAGE



De mucho interés para los Productores de Aceite

# ACIDIMETRO

# MOISES

(Perfeccionado)

*El valor comercial del aceite de olivas está en razón inversa de su cantidad en ácidos libres, por lo cual se clasifica como **fino** cuando ésta no llega al uno por ciento; **corriente** si es mayor de uno y menor de tres; e **industrial** si pasa de esta proporción, aunque a veces se tolera hasta un cinco por ciento.*

*—Cotizándose en el mercado las clases citadas con notables diferencias de precio entre unas y otras, es por tanto del mayor interés para cosecheros y compradores conocer con la mayor aproximación el grado de acidez de los aceites a contratar. Para ello circulan en el mercado varias clases de complicados aparatos, costosos los más, cuyos líquidos, de título empírico y gran concentración, inducen fácilmente a errores; dificultades que obvia el **Acidímetro Moisés** por su mayor exactitud, fácil manejo, económico precio y reducido volumen.*

## MODO DE USARLO:

Verted cuidadosamente el aceite a ensayar en el frasco tubo que se acompaña, enrasando previo leve reposo con la raya circular trazada sobre la inscripción «aceite» agregad a continuación *líquido número 1*, hasta el trozo circular superior a la inscripción «disolvente», agitado a continuación y llenad la bureta graduada hasta el 0 con *solución número 2 de legía sódica*, adicionándola poco a poco, hasta coloración rosa *persistente*. El número de centímetros cúbicos y sus décimas gastados de esta solución, representan la acidez por ciento del aceite valorada en ácido oleico.

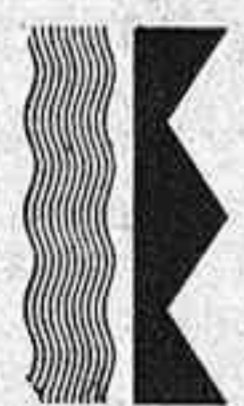
De venta al precio de 25'00 pesetas, completo, franco porte.  
Soluciones número 1 y número 2, para reposición, a 2'50 frasco.

---

Informes en Córdoba: FRANCISCO QUESADA. - Morería, 14, pral.



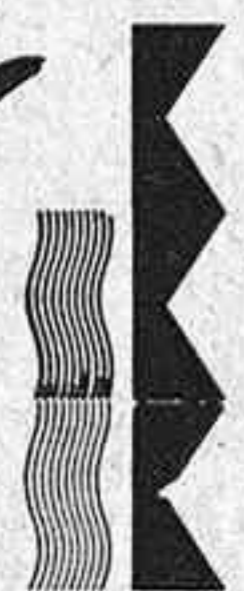
# “El momento



de



de España”



por Enrique Mariné

**A**caba de ponerse a la venta esta sensacional obra, donde se emiten los juicios de los prohombres políticos, como Alba, Melquiades Alvarez, Besteiro, Calvo Sotelo, Carabias, Castriello, Companys, Marcelino Domingo, Feced, Franchy Roca, Gil Robles, Goicoechea, Diego Hidalgo, Largo Caballero, Lerroux, Marañón, Martínez de Velasco, Nin, Ossorio y Gallardo, Pildain, Fernando de los Ríos, Conde de Romanones, Unamuno, Vallina y Ventosa.



De venta en las principales librerías de España, al precio de CUATRO pesetas ejemplar.

**En Córdoba: Librería Luque, Gondomar, 11**

## La baja en la venta de automóviles americanos

La estadística de venta de automóviles nuevos en los Estados Unidos, demuestra que cada vez empeora la situación de la industria de ese país.

En los primeros seis meses de 1932 se vendieron en total 663.627 unidades, contra 1.177.120 vendidas en el primer semestre de 1931, cuando ya la cifra de venta estaba muy por debajo del promedio de los últimos cinco años.

La merma de venta no es sólo de coches de precios bajos, sino que Ford y Chevrolet la han sentido, aunque no en tanta escala como otras marcas de precio superior. La venta conjunta de los coches de ambas marcas fué en los primeros seis meses de 1932, de 330.140, contra 457.422 en el mismo lapso de tiempo de 1931.

Ciertas marcas llegaron a perder el 72 por 100 de sus ventas en 1931.

El descenso de ventas lleva trazas de seguir, pues en julio de 1932 se vendieron 103.666 unidades, contra 148.752 vendidas en junio. En el mes de julio de 1931 fueron vendidos 194.322 vehículos de pasajeros.

Los records automovilísticos no están en relación con la crisis, si se considera que ésta afecta fatalmente el desarrollo de la industria. Mientras la fabricación decae, la velocidad aumenta. Y si se quiere, también cabe decir que ambas, la velocidad y la crisis, están en aumento constante. Paradójico o no, es un hecho; el sport automovilístico está haciendo caso omiso del malestar general. En las pruebas europeas aumentan los participantes, los premios y el vértigo. Las fábricas alemanas ya no envían sus representantes oficiales, pero no por ello dejan de figurar algunas marcas prestigiosas y los volantes alemanes de nota.

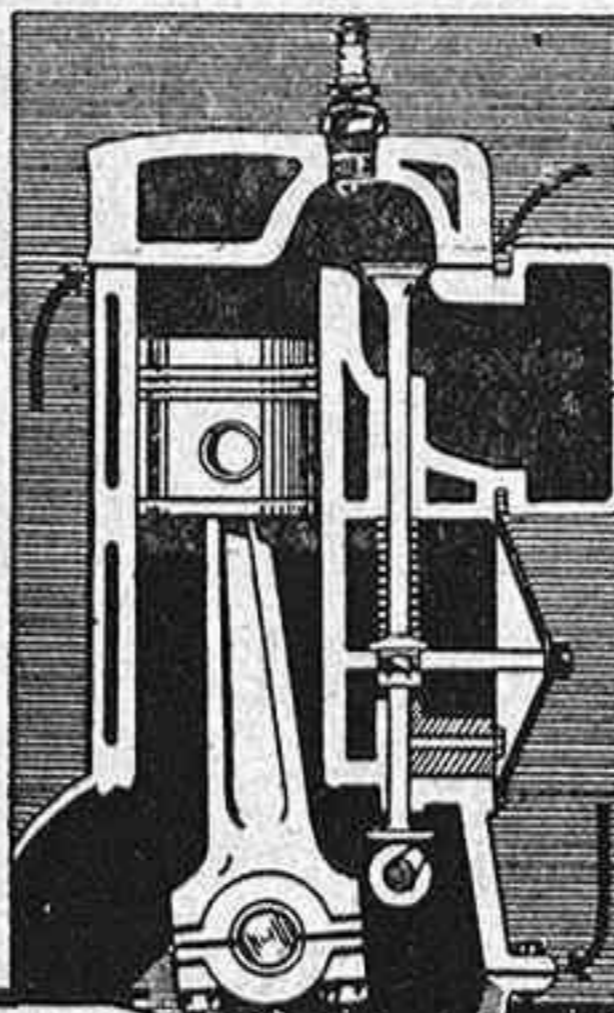
En prueba de lo dicho, sirva la carrera de Klausen, en la que tomaron parte 103 extranjeros y 33 alemanes, y hubo 75 premios especiales y 157 donaciones.

---

TALLERES TIPOGRAFICOS  
**LA IBERICA**  
Antonio Carmona Contreras  
Duque de Hornachuelos, 12 dup.  
Teléfono 1754      CORDOBA

---

PERDIDA DE COMPRESION DEL MOTOR  
PERDIDA DE FUERZA



PARA EVITARLO LAS JUNTAS DEL MOTOR HAN DE TENER UN AJUSTE HERMETICO SOLO LO CONSEGUIRAN CON EL AUTENTICO Y ÚNICO

# L'HERMETIC

NO ACEPTE LOS PRODUCTOS OFRECIDOS COMO SIMILARES PUES LA UNICA SEMEJANZA ES EL COLOR  
PIDALO EN SU GARAGE

# “EL CAPITAN DE LAS ESMERALDAS”

*El gran poeta y literato cordobés M. R. Blanco-Belmonte, ha dado a la publicidad una de sus más bellas producciones, en la que da, una vez más, fe de su amor a la ciudad que le vió nacer, y una vez más hace gala de su cultura, su talento y su inspiración. Trátase de la novela*

## El Capitán de las Esmeraldas

*obra que está mereciendo unánimes elogios de la crítica, desde que apareció en la admirable revista «Blanco y Negro», y que ahora ofrece su autor en un tomo de más trescientas páginas a la admiración de sus lectores.—Blanco-Belmonte, ha sabido avanzar, con su prodigiosa fantasía, la línea que separa lo histórico de lo novelesco, en*

## El Capitán de las Esmeraldas

*fundiendo los hechos reales con sus ensueños de poeta, y ha conseguido dar el máximo interés a su relato, exaltado por el estilo cálido y la corrección impecable de su prosa.—Hay admirables tipos en*

## El Capitán de las Esmeraldas

*que adquieren vida propia e imponderable relieve en el curso de la narración; y sobre todo insuperables descripciones de la Córdoba grande que supo llevar el genio de la raza allende los mares. No debe faltar esta novela en la biblioteca de ningún buen cordobés, si no ya por su altísimo valor literario, por su recia raigambre cordobesa, por su gran fuerza de evocación y por su halago constante a la tierra madre.—Reciba M. R. Blanco-Belmonte, el poeta admirable, nuestra felicitación por su triunfo, al publicar*

## El Capitán de las Esmeraldas

*cuyo triunfo viene a acrecentar los muchos obtenidos por el vate cordobés, en su fecunda vida de trabajador incansable.*

---

**EL CAPITAN DE LAS ESMERALDAS**

se halla de venta en las librerías de Córdoba, al precio de 5'00 pesetas ejemplar.

## Conservación de los neumáticos de los coches

Los neumáticos constituyen, en el presupuesto anual de conservación de su coche, un capítulo de importancia. Trátelos bien. Observe usted bien las quince reglas siguientes.

1. Vaya a velocidades razonables y sin variaciones bruscas. El desgaste de los neumáticos crece considerablemente al aumentar la velocidad. Según pruebas recientes, un juego de neumáticos, trabajando a un promedio de 56 kilómetros, corre unos 19.500 kilómetros. En idénticas condiciones y con el mismo coche, pero a 80 kilómetros por hora, otro juego resiste únicamente unos 9.500 kilómetros. Al aumento del 43 por 100 en velocidad corresponde una disminución de 50 por ciento en kilómetros útil.

2. Disminuya la velocidad al circular por caminos en mal estado.

3. Cuide siempre de que los neumáticos estén inflados a la presión correcta. El exceso de presión es, en general, tan perjudicial como la falta de presión.

4. Cambie de rueda los neumáticos de tiempo en tiempo.

5. Si uno de sus neumáticos sufre un pinchazo, no intente hacer marchar el coche si quiere evitar a la cámara una avería seria.

6. No conduzca su coche por las rodadas profundas hechas por otro vehículo.

7. Tome los virajes a velocidad prudencial, para evitar un desgaste excesivo de las ruedas traseras.

8. Desembrague con suavidad.

9. Frene paulatinamente, sin rudeza ni precipitaciones. La mala práctica de frenaje equivale a esmerilar violentamente los neumáticos, día tras día.

10. Mantenga limpio el pavimento de su garage y evite en lo posible que los neumáticos estén en contacto con grasa, aceite y agua.

11. Limpie las llantas de vez en cuando.

12. No dé a sus neumáticos una carga superior a la que recomiendan los fabricantes.

13. No regatee el talco al cambiar una cámara.

14. Al montar una cámara en la cubierta, vea antes si hay rugosidades, etcétera.

15. Recuerde que los bordillos de las aceras son los verdugos de sus neumáticos. Procure mantenerles a distancia. Es usted quien paga sus encuentros.

## Banco Español de Crédito

Capital: 100 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

### Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 3 1/2 % anual - Libretas máximum 25.000 ptas.

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EFECTUACIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA  
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 POR 100

### Consignaciones a vencimiento fijo

Tres meses . . . . .	3	por 100 anual
Seis meses . . . . .	3'60	por 100 anual
Un año . . . . .	4	por 100 anual

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

### Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja.

Lea Vd. CORDOBA AUTOMOVILISTA

# BOCINAZOS

¡Paf...!

Con el verano, renace la actividad automovilística.

Ya se anuncian las ferias andaluzas, las pruebas arriesgadas; ya se acercan los días en que es agradable viajar; cruzar los caminos y visitar las ciudades.

Con el aceleramiento, con el ardor de la sangre en el mecanismo humano, parece que tiene relación el rodar vertiginoso de los coches y el trepidar de los motores. No en vano el calor es vida. Pero sin pasar de los cuarenta, ¿eh?

¡Paf... paf...!

Siempre que vemos uno de esos coches con carrocería de aluminio, nos dan ganas de preguntar al chófer:

—¿Cómo ha podido usted hacer rodar a la bañera de su señorito?

¡Paf... paf... paf...!

En todas las paradas de automóviles, hay un coche que nadie quiere ocupar.

Es ese coche de aspecto desastroso que parece estar anunciando una catástrofe.

Pero suele darse el caso, de que ese coche tenga el mejor motor y el mejor conductor de la parada.

Ahora, que esto es difícil de averiguar, ya que siempre está «parado por fuerza mayor».

¡Paf... paf... paf... paf...!

Los automóviles de color verde, restan distinción a sus ocupantes, que sobre sus asientos, no parecen otra cosa que toscos campesinos sentados sobre haces de yerba.

JUAN VIRAJE

Relación de las autorizaciones de 2.<sup>a</sup> clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Junio de 1933

Del número 5.771 al 5.788

Don Angel Ortiz Ramírez, vecino de Córdoba; don Pedro Rojas Román, de Pedro Abad; don Juan Ruíz de Castroviejo Burgos, de Lucena; don León Dujour Laurent, de Peñarroya-Pueblonuevo; don Manuel Rodriguez Torres, de Córdoba; don Enrique Laguna Cruz, de Montilla; don José Aguilar Ramírez, de Córdoba; don José Tobar Sánchez, de El Carpio; don José Sánchez Moscoso, de Rute; don Emilio Francés Hernández, de Córdoba; don Antonio Huertas López, de Puente-Genil; don José Ruiz Cuesta, de Córdoba; don Antonio Velasco López, de Puente-Genil; don José Luis Jiménez Huerta, de Córdoba; don Vicente Mármol Sánchez, de Bélmez; don Juan Venegas Tubio, de Palma del Río; don José Villén Checa, de Rute y don Antonio Román Arenas, de Pedro Abad.

Lea Vd. diariamente

# ABC

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

Relación de las autorizaciones de 1.<sup>a</sup> clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Junio 1933

Número 1.014

Don Andrés Palma Mata, vecino de San Sebastián de los Ballesteros.

LEA VD.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

## Nuevos requisitos para efectuar las transferencias de dominio de los automóviles

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.—Subsecretaría.—Negociado de Depósito de Planos e Instrumentos.

Motivada por dificultades que han surgido en las Jefaturas de Obras Públicas al hacer la aplicación de la Orden del Ministerio de Hacienda de 16 de Agosto de 1932 a las transferencias de vehículos de tracción mecánica en situación de baja de la patente nacional, el precitado Ministerio ha dictado la siguiente disposición:

«A los efectos de la orden de 16 de Agosto de 1932, he acordado manifestar a V. E. que el duplicado de baja de la patente nacional, exigido por la dicha disposición, para formalizar en traspaso de vehículos en las Jefaturas de Obras Públicas, puede suplirse, en caso de extravío, con un certificado de la respectiva Administración de Rentas públicas, comprensivo en los datos consignados en la declaración original de la baja presentada en aquellas oficinas, registrada en el libro correspondiente, y sin que tal certificación releve de acompañar también la relativa a la permanencia del coche en la situación de baja, según determina la Orden ministerial de que se trata.»

## El Salón del Automóvil de Oporto

Organizado por la Cámara Sindical de Agentes e importadores de automóviles de Oporto se celebrará en breve en esta importante población de la vecina República portuguesa el IX Salón de Oporto.

La Exposición se compondrá de las siguientes clases:

- 1.<sup>a</sup> Automóviles y chasis diversos.
- 2.<sup>a</sup> Camiones, camionetas y vehículos industriales.
- 3.<sup>a</sup> Motocicletas y bicicletas.
- 4.<sup>a</sup> Esencias y lubricantes.
- 5.<sup>a</sup> Neumáticos.
- 6.<sup>a</sup> Carrocerías para automóviles e industrias anexas.
- 7.<sup>a</sup> Tractores automóviles.
- 8.<sup>a</sup> Sports diversos (artículos de sport, industrias y publicaciones referentes al automovilismo, aviación y sports).
- 9.<sup>a</sup> Accesorios, piezas sueltas, tintas, etc.
10. Motores marítimos.
11. Toda la industria nacional ligada al automovilismo.
12. Radiotelefonía, gramolas, etc.

### Relación de los vehículos de tracción mecánica matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Junio de 1933

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
5002	Ford.....	Don Rafael Romero de Torres Pellicer...	Córdoba
5003	Fiat.....	» Enrique Rodríguez Cabezas.....	Montoro
5004	Ford.....	» Juan Herrero Martos.....	Villanueva de Córdoba
5005	Rover.....	» Luis Jiménez Clavería.....	Granada
5006	Citroen.....	» Aurelio Alcaide Díez.....	Fernán-Núñez

En total, se han matriculado 5 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Ford, 2; Rover, 1; Fiat, 1 y Citroen, 1.

# PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

## CORDOBA

---

---

### CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica  
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.  
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios  
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.  
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.  
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

---

---

### EL MANANTIAL

Vda. de José Laguna Fuentes

Gran depósito directo de todas clases de aguas mi-  
nero medicinales marcas nacionales y extranjeras

— VENTA AL POR MAYOR Y AL DETALL —

Despacho: Calle de Sevilla núm. 9 - Teléfono 1002 - CORDOBA

# LEY DE REFORMA AGRARIA



## Y DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

**Esta interesante obra se vende en el «Centro Periodístico», Morería, 14, pral., CORDOBA, al precio de 2'00 pesetas, mas 0'25 para certificado y franqueo, cantidad que puede remitirse por Giro Postal o en sellos de Correos, y en el Estanco de la Plaza de la República.**

**Comentarios**

El «CENTRO PERIODISTICO» de Córdoba, domiciliado en la calle Morería, número 14, que últimamente editó el interesante libro «Derechos y deberes de los agricultores», consiguiendo un éxito grande, acaba de publicar otro, como ampliación al anterior, que contiene LA LEY DE REFORMA AGRARIA (rectificada); DECRETO CREANDO EL INSTITUTO DE REFORMA AGRARIA, encargado de la aplicación de dicha Ley; DECRETO COMPLEMENTARIO DE LA MISMA, relativo a las PROPIEDADES DE LA GRANDEZA DE ESPAÑA; DECRETO RELATIVO A LA INTERVENCION DE LOS GANADOS PROCEDENTES DE LAS FINCAS A QUE AFECTA LA LEY DE REFORMA AGRARIA; LEY REFERENTE A LA ACCION DE DESAHUCIOS EN LOS CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO DE FINCAS RUSTICAS; DECRETO REGULANDO LAS ORGANIZACIONES LOCALES Y PROVINCIALES DE TENEDORES DE TRIGO; REGLAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS PRECEPTOS CONTENIDOS EN EL REFERIDO DECRETO, con formularios de instancias.