



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA



≡ Para transporte económico y larga duración

AUTOMOVILES y CAMIONETAS



Gran "stock" de piezas legítimas **CHEVROLET**

CONCESIONARIOS:

IGNACIO CRESPO, S. EN C.

Oficinas, Garage y Talleres:

Avenida de Cervantes, 16

Exposición:

SEVILLA, 1 Y 3

CÓRDOBA



Talleres Tipográficos "La Ibérica".- Córdoba

CAMIONES

DODGE BROTHERS

El más fuerte

El que más dura

El que más rinde

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29

  **CÓRDOBA**   

CAMIONES



T.-19 de tonelada y media, pesetas	10'145
T.-30-B de dos toneladas y media, pesetas	16'175
T.-42 de tres toneladas, pesetas	18'145
T.-19-B de dos toneladas	10'950

Existencias para entrega inmediata

Concesionario para Córdoba y su provincia

Arturo Méndez Maldonado

AVENIDA DE CANALEJAS, NUM. 9

MOTOCICLETAS

De todos los precios, desde 650 ptas.

Automoto, Douglas, Velocette, Ravat, Moto-Monte,
Francis-Barnett, Royal-Enfield, etc.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Se desean agentes en algunos pueblos de la provincia

PIDAN DETALLES A

Arturo Méndez Maldonado

Avenida de Canalejas, núm. 9

CORDOBA



¿El lubricante que pide su coche?

Atlantic Motor Oils

Un tipo para cada aplicación - La mejor calidad
- - en cada tipo - -

ATLANTIC REFINING COMPANY OF SPAIN

Oficina central: FERNANFLOR, 6.-MADRID

Sucursal de Córdoba

Avenida de Canalejas, 20.-Teléfono 1318

Delegación para Andalucía y Extremadura:

Marqués Paradas, 18. - Teléfono 25720

SEVILLA

SUCURSALES:

Jaén
Barcelona
Cádiz
Gijón
Linares
Vigo
Cartagena
Jerez de la
Frontera
Huelva
Málaga

Valencia
Zaragoza
Bilbao
Córdoba
La Coruña
Santander
Valladolid
Lisboa
Oporto
Granada



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año VII

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"
Filial del REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMOVIL CLUB DE MALAGA"
REVISTA QUINCENAL

Núm. 143

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000
1.º DE JUNIO DE 1929

Año, 40 pesetas.-Pago anticipado

Adherida a la Asociación Española de la Prensa Técnica

SUBASTAS DE CARRETERAS EN LA PROVINCIA

En las subastas para obras de conservación de carreteras celebradas en la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba el día 18 de Mayo último, se ha obtenido el resultado siguiente, habiendo sido adjudicadas a los señores que a continuación se mencionan, y por las cantidades que también se indican:

Torredonjimeno a El Carpio, kilómetros 37 al 47 y Montoro a Rute, kilómetros 1 al 47 a don Francisco Fernández García, en 86.940'00 pesetas.

Cuesta del Espino a Málaga, kms. 56 al 84 y Rute a Loja, 1 al 17 al mismo señor, en 36.987,00 pesetas.

Monturque a Alcalá la Real, kms. 5 al 14 al mismo señor, en 44.000'000 pesetas.

Del kilómetro 52 de la de Cuesta del Espino a Málaga a Cuevas Bajas, kms. 7 al 11 a don Pedro D. de Castro, en 35.995'05 pesetas.

Córdoba a Almadén, kms. 90 al 111 a don Francisco Fernández García en 22.000'00 pesetas.

La Rambla a Puente Genil, 8 al 13; Herrera a Puente-Genil, 3 al 6 y 8; y de la de Herrera a Puente Genil a la de Casariche a Estepa, kilómetros 1 al 5 a don Antonio Rojas en 17.550'00 pesetas.

Pedro Abad a Villanueva de Córdoba (ramal al puente de Montoro), kms. 1 al 22 a don Manuel Santuré Carbonell en 12.050'00 pesetas.

Pedro Abad a Villanueva de Córdoba, kilómetros 1 al 11 al mismo señor, en 12.900'00 pesetas.

Andújar a Villanueva del Duque, kilómetros 72 al 88 a don Antonio Cabrera Muñoz en 19.000'00.

El lubricante de Calidad para el motor de su coche

Cada motor tiene sus necesidades especiales. Hay un tipo de Gargoyle Mobiloil para cada clase de motor.

79 ingenieros de la Vacuum Oil Co. han estudiado el motor de su coche y determinado su lubricante, según estos cuatro factores: Temperatura de funcionamiento. — Tendencia a formar depósitos carbonosos. — Sistema de lubricación. — Cierre hermético de los pistones.

- 1** El terrible calor de los cilindros puede descomponer el aceite y dejar que se rocen dos piezas que pueden rayarse o fundirse. El tipo de Mobiloil recomendado resiste la temperatura de su motor.
- 2** Un aceite de mala calidad o inadecuado para su motor forma depósitos carbonosos. El Mobiloil solo deja al quemarse un pequeño residuo que el motor elimina por el escape.
- 3** Cada auto posee su sistema especial de distribución del lubricante. El tipo de Mobiloil recomendado es el más adecuado al sistema de su coche.
- 4** Con aceites inadecuados, se pierde compresión y fuerza en la explosión. El tipo de Mobiloil recomendado mantendrá los pistones cerrados herméticamente.

Consulte nuestro Cuadro de Recomendaciones que le indicará el tipo de Mobiloil que debe Vd. usar. Así reducirá el consumo de gasolina y aceite, obtendrá todo el rendimiento del motor y alargará su existencia.



Mobiloil

Para mayor seguridad compre siempre en latas precintadas y fíjese bien en que el precinto esté intacto.

Tenemos, y lo tienen también todos nuestros stockistas, aceites tipo Monopolio a precios de tasa.

Mobiloil

VACUUM OIL COMPANY
SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Relación de vehículos de motor mecánico matriculados durante el mes de Mayo 1929, en la Jefatura de Obras públicas de Córdoba

Núm.	Marca	Propietario	Residencia
3862	Chevrolet (C.)	D. Juan Lozano Rosales	Fuente-Obejuna
3863	Nash	„ José Rojano Gan	Baena
3864	Chevrolet (C.)	„ Hermenegildo Ruiz-Lopera Muñoz	Driego de Córdoba
3865	Chevrolet	„ Francisco Reina Ruiz	Lucena
3866	Idem	„ Rafael Martín Rives	Fuente Obejuna
3867	Erskine	„ José López Barea	Bujalance
3868	Renault	„ Trinidad Benitez Gómez de Somorrostro	Córdoba
3869	Chevrolet (C.)	„ Sebastián Dino Blé	Córdoba
3870	Whippet	„ Dedro Leal Flores	Córdoba
3871	Chevrolet	„ Francisco Galán Baena	Adamuz
3872	Dodge Brothers (C)	„ Francisco Navarro Macías	Pozoblanco
3873	Chevrolet	D. ^a Juana Fernáudez Burgos	Moriles
3874	Chevrolet (C.)	D. Juan Carnerero Dozo	Lucena
3875	Dodge	Sr. Marqués de Santurce	Córdoba
3876	Citroen	D. Manuel Ruiz Aranda	Driego
3877	Nash	„ Manuel Ceballos Yanguas	Bujalance
3878	G. M. C. (C.)	„ José Velasco Carmona	Montilla
3879	Chevrolet (C.)	„ Emilio Matilla Luque	Driego
3880	Idem (C.)	„ Juan Sánchez Moscoso	Rute
3881	R. E. O.	„ Juan Herrera Cabanillas	Peñarroya-Pueblonuevo
3882	Erskine	„ Ismael Roses Llácer	Córdoba
3883	Renault	„ Fernando de Rioja Muñoz	Idem
3884	Idem	„ Fernando de Rioja Muñoz	Idem
3885	Chrysler	„ Antonio Carreto Navarro	Idem
3886	Overland Whippet	„ Miguel Fuentes Guerra	Idem
3887	Nash	D. ^a María Alvear Vda. de Valderrama	Idem
3888	Chevrolet	D. José Roldán Castro	Idem
3889	Overland Whippet	„ José Naranjo	Montilla
3890	Oldsmobile	„ Raimundo Moreno y Moreno	Montemayor
3891	Chevrolet	„ José Fernández Vargas	Hinojosa del Duque
3892	Idem (C.)	„ Tomás Villarreal Cruz	Baena
3893	Dodge Brothers (C.)	„ José de la Lastra y Hoces	Córdoba
3894	Chevrolet (C.)	„ Felipe Reina Ruiz	Encinas Reales
3895	Idem Idem	„ Antonio Aguilar Ruiz	Zambra (Rute)
3896	Idem	„ Rafael Fernández Morales	Duente-Genil
3897	Ford	D. ^a Concepción Lara, viuda de Espinosa	Bujalance
3898	Idem	D. Francisco Galán Baena	Adamuz
3899	Studebaker	„ Carlos Canales Castro	Bujalance
3900	Chevrolet (O.)	D. ^a Joaquina Izaguerri Mendia	Sevilla
3901	Dodge	D. Diego Madueño Dulido	Montoro
3902	Overland Whippet	„ Florentino Pérez Canales	Córdoba
3903	Chevrolet	„ Rafael Moyano Cordon	Puente-Genil
3904	Fiat	„ Espiridión Nuñez Montenegro	Córdoba
3905	Citroen	„ Rafael Romero de Torres Pellicer	Idem
3906	A. J. S. (M.)	„ Isidro Fernández Ramirez	Idem
3907	Nash	„ José Coca Cañas	Bujalance
3908	Chevrolet (C.)	„ Baldomero Fernández Liñán	Palma del Río
3909	Buick	„ José Sarazá Murcia	Cordoba
3910	Overland Whippet	„ Rafael Rodríguez Rubio	Idem
3911	Chevrolet (C.)	„ Juan Ruiz Rodríguez	Rute
3912	Idem Idem	Sres. Fernández y Muñoz	Córdoba
3913	Cleveland	D. Manuel Dueñas Fernández	Pozoblanco
3914	Chevrolet (C.)	„ Antonio Servián Ruiz	Lucena
3915	Dodge Brothers (C.)	„ Santos Cueto Ruiz Díaz	Montoro
3916	Idem Idem	„ Juan Crespo Castro	Montalbán
3917	Idem Idem	„ Ricardo de la Torre Villalba	Bujalance
3918	Hispano Suiza	Jefatura de Obras Públicas	Córdoba
3919	Citroen	D. José de Rioja Muñoz	Idem
3920	Hudson	„ Juan Campos López	Duente-Genil
3921	Renault	„ Fernando de Rioja Muñoz	Córdoba
3922	Citroen	D. ^a Dolores Jiménez Gavilán	Idem
3923	Renault	D. Antonio Navarro	Villafranca de Córdoba
3924	Citroen	„ Cristóbal Mellado Porras	Bujalance
3925	Graham Paige	„ Juan Manuel Criado y Criado	Montoro
3926	Packad	„ Juan M. Martínez Reyes	Palma del Río
3927	Ford (C.)	„ José Carmona Mellado	Córdoba

Total se han matriculado 66 vehículos, durante el mes de Mayo de 1929, correspondientes a las siguientes marcas: Chevrolet, 22; Dodge, 7; Renault, 5; Whippet, 5; Citroen, 5; Nash, 4; Ford, 3; Erskine, 2 y uno a cada una de las marcas G. M. C., R. E. O., Oldsmobile, Chrysler, Studebaker, Fiat, A. J. S., Buick, Cleveland, Hispano-Suiza, Hudson, Graham Paige y Packard.

MONASIX

8 CV. - 6 CILINDROS

El coche que por su reducida cubicación y la gran elasticidad de su motor reúne las ventajas del coche pequeño y las comodidades del coche grande

Pida Vd. una prueba y consulte los nuevos precios



Esta comprobación la podrá Vd. hacer personalmente solicitando una prueba al Agente exclusivo para la provincia de Córdoba

D. JERONIMO PADILLA JACKSON

CONCEPCIÓN, 29

RENAULT

El turismo y la repoblación forestal

Cuando se habla de o se trata de turismo, constantemente me viene a la memoria tantas carreteras por mí recorridas en el Extranjero, disfrutando en esas excursiones lo que no es fácil de transcribir, pues aparte de todas las bellezas, que tanto sus valles como sierras poseen, en las que todas han sido convertidas por el trabajo que el hombre ha puesto en lo que la Naturaleza lo dotó pródiga y espontáneamente, mi admiración, entusiasmo, fué mucho más al contemplar dichas carreteras en el que el más exigente no podría añadir nada a lo mucho hecho en ellas, y su recorrido hace olvidar, por largo que fuese, las horas que lleva uno metido en un espacio más o menos reducido, pero siempre pequeño, y una parada en el camino es siempre para deleitarse con la temperatura que aquel túnel vegetal nos hace disfrutar, la antítesis de lo que nos ocurre en nuestra Península.

Entiendo que mientras que el turismo, no disponga de medios cómodos para realizarlos, no podrá llegar a tener la importancia que debiera, y todo lo demás serán paliativos que se darán al tal problema, análogamente a lo que ocurriría con un enfermo perfectamente diagnosticado, en el que se requiere como único medio curativo, una intervención quirúrgica inmediata, y la familia del enfermo por temor a ella desisten buscando en las medicaciones los medios curativos de la enfermedad que sucederá? que se aliviará de momento, hasta que recrudeciéndose la enfermedad muere, pues a eso estamos llamados nosotros, o verdaderamente intensificamos el turismo, recurriendo a medios radicales, como son creación de carreteras, bellezas en las mismas con repoblación lineal, comodidades en nuestras vías férreas y alguna más economía, creación de Parques Nacionales, convirtiendo esas sierras que tanta belleza natural encierran, en las que el hombre no tan solo ha hecho nada en su favor, sino que han procurado destruirlo; pues el creer que por propagandas mejor o peor hechas, hemos de conseguir el turismo en la escala en que se debía, es completamente ilusorio, hace falta que el que nos visite, pueda marchar a su patria encantado de la educación ciudadana, de las comodidades que en todos los órdenes de la vida se hacen sentir, de las bellezas que poseemos, de las joyas arquitectónicas que todas

nuestras provincias tienen y de todo ese número de alicientes, en sí muchos de ellos insignificantes, pero que contribuyen a que la estancia vaya prolongándose por todos cuantos sitios pasen, esa es la mejor propaganda turística, es decir, obras, mejoras, y no palabras son las que se necesitan para ello.

Creo tan imprescindible el que esto se aborde, que cuanto más tiempo pase sin hacerlo, son oportunidades que se pierden en perjuicio grande del turismo, y como consecuencia, de la Nación, y hoy por hoy, encontrándose en condiciones no despreciables para abordarlo, pues hay dinero, factor importantísimo, y nuestra condición de neutralidad nos granjeó las simpatías de las Naciones europeas, que en todo momento nos lo demostrarían visitándonos para poder admirar muchos de nuestros rincones, pero contando antes con todas esas mejoras imprescindibles para conseguirlo.

No lo olvidéis, que las facilidades y comodidades unido a la transformación de nuestras bellezas naturales, son el único medio de conseguir la preponderancia que merece, todo lo demás son puntalitos que pondréis a la gran obra, turismo, y en la que por falta de cimientos se vendrá a tierra para no levantarse, así que encuentro acertado el dinero en propaganda pero debe ser a posteriori, es decir cuando lo tengamos en condiciones para ello, pues si no preferible es que se emplee en dichas mejoras y vamos ganando mucho.

Los comités de turismo los creo muy capacitados para organizar y dirigir empresas de tanta importancia, pero los encuentro faltos de iniciativa, pues de ella debían emanar ese gran número de mejoras, así como proyectos que se elevasen para su aprobación, por ello en más de una ocasión he indicado la conveniencia de que tanto en el comité central de turismo como en los provinciales figurase algún Ingeniero de Montes y Arquitecto, compaginando el arte con la ciencia forestal.

Lo que de una provincia se diga puede hacerse extensivo a las demás sin excepción, pues Córdoba, Burgos, León, Toledo, etc., todas poseen joyas de valor y belleza extraordinaria para que el elemento turista pernoctase más tiempo del que emplean en ver cuatro monumentos de más o menos importancia y una vez hecho esto por falta de comodidades y alicien-

Al volante de un HUDSON

descubrirá insospechadas características que
nunca halló en coches que le superan en precio

Son innumerables las personas que, después de examinar y conducir los mejores coches, acaban adquiriendo un automóvil HUDSON *Super-Seis*, por haber comprobado que es el único coche que, no obstante su precio asequible, reúne todas las características propias de los automóviles de más alta categoría.

Usted puede comprobar que el HUDSON es un coche suave, rápido, de gran confianza y de brillante rendimiento, que mantiene una marcha continua en altas velocidades, sin esfuerzo alguno, y que sube las cuestas con una facilidad sorprendente. Basta para ello que acepte el viaje de prueba que gustosamente le ofrecemos.

Hudson & Essex

SUPER-SEIS

Agente exclusivo para la provincia de Córdoba:

Juan Adame Hernández

REYES CATOLICOS, 7 DUP.

Teléfono 1416

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

CORDOBA

tes desaparecen marchando a otra para seguir haciendo lo mismo, siendo su paso por todas ellas de una fugacidad que appena.

Creo indispensable el que todas nuestras provincias se convenzan de la importancia que el turismo tiene y con la mayor rapidez y sin regatear medios los empleen en esta magna obra convencidos de las ventajas que obtendrán, y una vez hecho ésto vengan propagandas, certámenes, exposiciones. que todo compensará los sacrificios empleados.

Para ello, no olvidéis, es necesario magníficos hoteles, muchas y buenas carreteras con su repoblación en todas ellas, muchos parques nacionales, electrificación y doble vía en nuestros ferrocarriles. etc., etc., y una vez resuelto todo ello, veremos si el problema turístico está o no resuelto.

Pienso seguir tratando del problema por considerarlo importantísimo para la vida de la Nación, y quisiera que mi idea fuese secundada, bajo este aspecto, para ver de conseguir todas estas transformaciones.

ENRIQUE BERNAL

Ingeniero de Montes

Los carnets de los conductores de autobuses de la capital

La Gaceta del día 25 de Abril último, en su página núm 490, publica una Real orden del Ministerio de Fomento, relativa a los carnets para los conductores de autobuses, que dice así:

«Ilmo. Sr.: Vista la instancia que el Gerente de la Compañía General de Automóviles de Barcelona remitió a la Presidencia del Consejo de Ministros, solicitando se autorice a la citada Compañía para que puedan continuar a su servicio los conductores que hoy posee y admitir a los que necesite en lo futuro sin que tengan necesidad de obtener el título de primera clase, toda vez que sus conductores, especializados, prestan un inmejorable servicio y se halla perfectamente garantizada la seguridad de los pasajeros que conducen:

Resultando que pasada dicha petición a este Ministerio. se remitió a la Jefatura de Obras Públicas de la Provincia de Barcelona, la que emitió su informe favorable:

Resultando que con el informe de este Ministerio se devolvió la instancia de la citada

Sociedad, acompañada del informe de la mencionada Jefatura de Obras Públicas, a la resolución de la Presidencia del Consejo de Ministros, la que remitió, para su dictamen, tales documentos a la Junta Central de Transportes:

Resultando que la mencionada Junta participa a este Ministerio que puede accederse a lo solicitado, y que debe tener carácter general y efecto para los conductores de segunda clase en servicios de igual índole y cuyo radio no sobrepase del término municipal a que corresponda la población en que se desarrollan los servicios urbanos atendidos por las Empresas solicitantes:

Considerando que el informe citado es una aclaración a lo dispuesto en el artículo 5.º a) del vigente Reglamento para la circulación de vehículos con motor mecánico por las vías públicas de España, aprobado por Real decreto de 16 de Junio de 1926 (Gaceta del 19).

Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que quedan autorizados los conductores que hoy se hallan y pueda en lo sucesivo necesitar para su servicio la Compañía General de Autobuses de Barcelona, con solo que posean el permiso de conductor de segunda clase para efectuar aquéllos en dicha Compañía siempre que el radio de acción no sobrepase el término municipal a que corresponda la población en que se desarrollen los servicios urbanos, y que como esta disposición debe tener carácter general, se publique en la Gaceta de Madrid.

Lo que de Real orden participo a V. I., para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid 15 de Abril de 1929.—P. D., GELABERT.»

El automóvil de seis cilindros cuyo valor intrínseco es supremo en el mundo

El nuevo Whippet Superior de Seis Cilindros ofrece, a un notable precio módico, muchas de las ventajas que por lo regular son características de los automóviles costosos—cigüeñal en siete cojinetes, cadena silenciosa de distribución, lubricación por alimentación forzada, émbolos de barra de acero invariable.

El Whippet Superior de Seis Cilindros es admirado mundialmente por ser más hermoso, porque sus carrocerías son más cómodas y porque está equipado con el maravilloso «Control en la Punta de los Dedos».

El nuevo Whippet Superior seis cilindros -R.

EL MANANTIAL

JOSE LAGUNA FUENTES

Depósito de Aguas minero medicinales de marcas nacionales y extranjeras

VENTA AL POR MAYOR Y MENOR

Depósito: Calle Alonso de Burgos, sin núm. (Frente al Hotel Regina) :: Teléfono 1710 :: CORDOBA

SI BEBE V. AGUA MINERAL

Consulte los precios de las que vende esta Casa y no olvide que son siempre recién extraídas de los manantiales.

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

PIANOLAS AEOLIAN Representación - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas na-
- exclusiva - cionales y extranjeras

PIANOS Precios de fábrica — Garantía de solidez y duración
— — — — — Facilidades a plazos — — —

INSTRUMENTOS para BANDA y ORQUESTA -Presupuestos gratis ac-
-cesorios de todas clases.

Armonios — Gramófonos — Rollos — Discos

Claudio Marcelo, 13 — CORDOBA — (Frente a la Campana)

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite la Exposición



Cuando se construyan mejores automóviles BUICK los superará

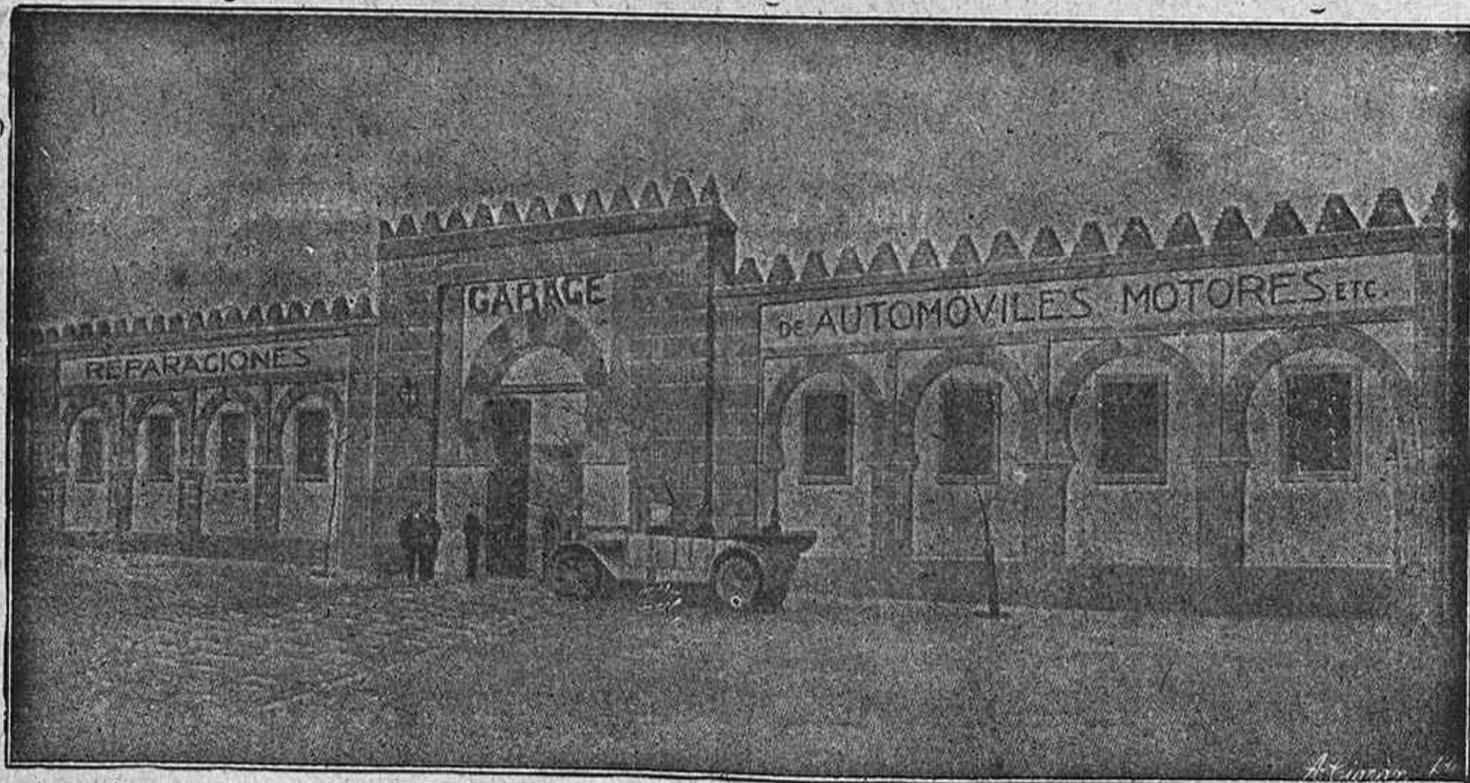
Concesionario en todas partes

Concesionario para Córdoba: Arturo Méndez Maldonado Avenida de Canalejas, 9

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, N.º 4 (CERCADILLA).-CORDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

netes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Monómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: SERRALEÓN.-CÓRDOBA

Relación de las autorizaciones de 1.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.^a y 3.^a categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes Abril de 1929.

Números 447 al 462

Don Antonio Ramírez Giménez, vecino de Córdoba; don Eladio Ranchal Castro, de Pozoblanco; don Andrés Extremera Caballero, de Rute; don Manuel Ballesteros Ortiz, de Córdoba; don Aurelio Gavilán Delgado, de El Carpio; don José García Luna, de Castro del Río; don Diego Cívico Giraldez, de Rute; don Francisco Caballero Aguilar, de Rute; don Marcelliano Gómez Herrera, de Peñarroya-Pueblonuevo; don Manuel Jiménez Ramos, de El Carpio; don Francisco Rodríguez y Rodríguez, de Rute; don José Castillo Rodríguez, de Córdoba; don Francisco Brabo Carpio, de Córdoba; don Salvador Navarro Luque, de Montilla; don Antonio Mesa Raigón, de Montilla; don Francisco González Penche, de Priego de Córdoba.

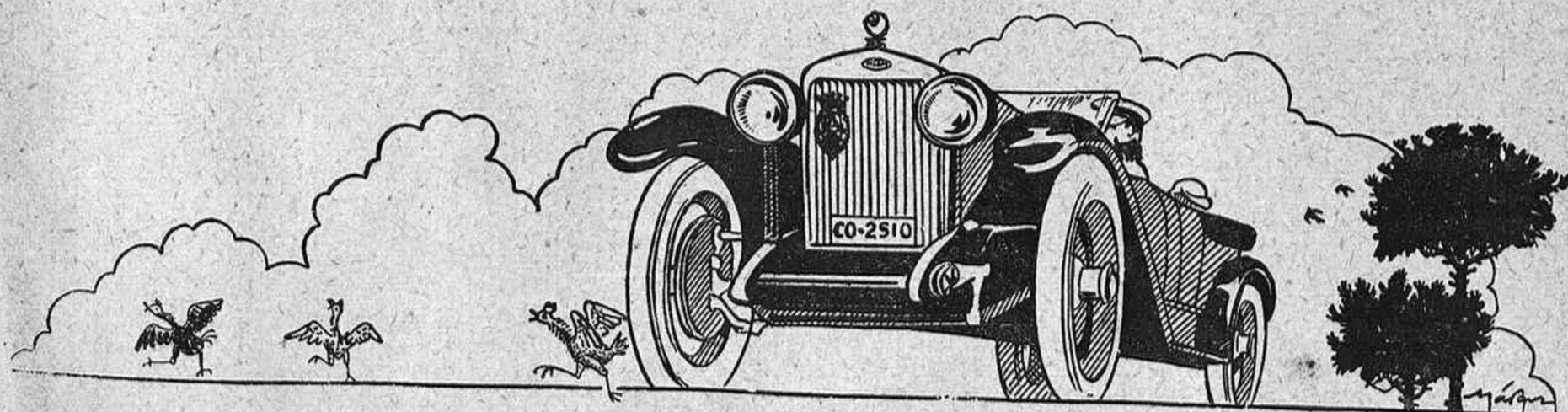
—:—

Relación de las autorizaciones de 2.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Abril de 1929

Números 4.128 al 4.181

Don Rafael Millán Bello, de Castro del Río; don Gabriel Herrera Diéguez, de Posadas; don Baldomero Sánchez de Puerto y Fernández, de Córdoba; don José del Pozo Moreno, de Santa Eufemia; don Antonio Morillo Rodríguez, de Belalcázar; don Rafael Torres Jurado, de Córdoba; don Joaquín Navarro López, de Bujalance; don Francisco Fuentes Velasco, de Palma del Río; don Juan B. Caballero Alejandro,

de Fuente Obejuna; don Salvador Laguna Muñoz, de Ecija (Sevilla); don Francisco Holanda Muñoz, de Córdoba; don Manuel Mayer Berné, de Córdoba; don Manuel Montero Mallén, de Palma del Río; don Emilio Muñoz Molleja, de Adamuz; don José Aguilar Iñiguez, de Castro del Río; don Antonio Pozuelo Cantador, de Adamuz; don Juan Jurado Ortiz, de Montilla; don Ildefonso Ortiz Herrera, de Peñarroya-Pueblonuevo; don Jesús Machuca Lara, de Peñarroya-Pueblonuevo; don Juan A. Pérez López, de Montoro; don Antonio Moyano Arroyo, de Córdoba; doña María Gracia Alvarez Vivas, de Córdoba; don Teodoro Sánchez Tirado, de Rute; don Francisco Fernández Murillo, de Espiel; don Manuel Luque Muñoz, de Cabra; don Antonio Fuentes Frías, de Alcalá la Real (Jaen); don Miguel Gómez Jiménez, de Fernan-Núñez; don Manuel Rueda Melero, de Bujalance; don Gregorio López Aguilera, de Cabra; don Ricardo Criado Morales, de Córdoba; don Antonio Varo Pino, de Lucena; don Manuel Fernández Márquez, de Posadas; don Manuel Casado Muñoz, de Posadas; don Rafael Barba González, de Baena; don Rafael Reyes Jiménez, de Rute; don Juan Tripero Lucena, de Bujalance; don Antonio Carmona Alvarez, de Córdoba; don Pedro Pérez Ramiro, de Córdoba; don Isidro Botz Barberá, de Córdoba; don Miguel Muñoz Vizcaíno, de Priego de Córdoba; don Antonio Castillo Ariza, de Almedinilla; don Rafael Gutiérrez Luque, de Montilla; don Diego Ruiz Moreno, de Córdoba; don Enrique Sánchez Quintana, de Lucena; don Antonio Ruiz González, de Zamoranos (Priego); don Gabriel Molero García, de Hinojosa del Duque; don Jerónimo Redondo Cabrera, de Pozoblanco; don Mariano Cañete de San Estéban, de Córdoba; don José García Delgado, de Montilla; don Luis Fernández y Fernández, de Luque; don Pablo Cruz Rosales, de Baena; don Pedro Caballero Medina, de Peñarroya-Pueblonuevo; don Baldomero García Sánchez de Puerta, de La Rambla; don Enrique Busto Medina, de Córdoba.



EL INCOMPARABLE CAMION VELOZ

SPEED RIO WAGON

25 AÑOS DE FABRICACION

Arrastra la Carga Ordinaria con la velocidad de un **6** cilindros

La marca RIO ha acreditado su superioridad por su calidad

REPRESENTACION Y VENTA: **GRAN CAPITAN, NUM. 24**

Teléfono 1029 - Hay piezas de repuesto - CORDOBA

LA CAMPANA

JOSE MOLLEJA

CORDOBA

Almacenes de ferretería y calzado - Útiles para limpieza de automóviles

Plumeros, esponjas, gamuzas, cepillos, paspartos, líquido para metales

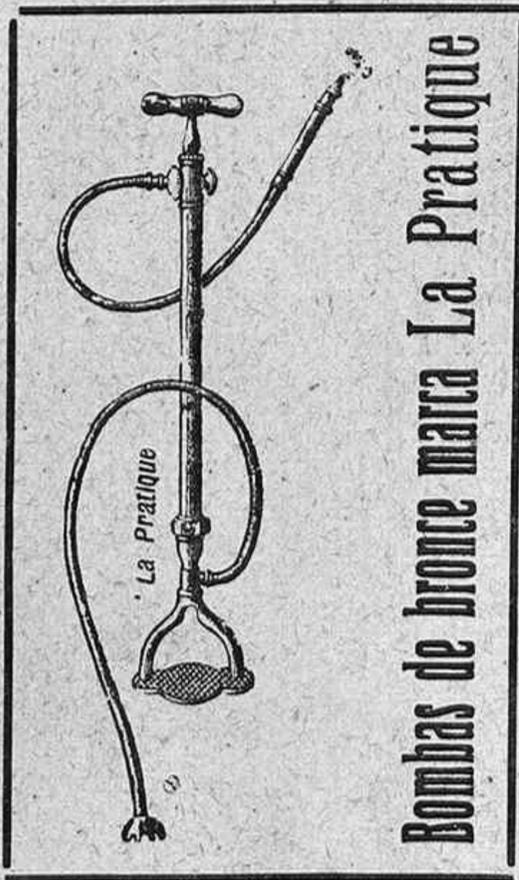
Inmenso surtido en herramientas para garages

Gato, llaves para tuercas, juegos de llaves y de herramientas en estuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y capotas

Bombas de bronce marca "La Pratique"

para lavado de automóviles, a PESETAS 40

PARA GARAGES Y REVENDADORES, PRECIOS ESPECIALES



Bombas de bronce marca La Pratique

Otra opinión acerca de la Patente Nacional y el impuesto sobre la gasolina

Ante el artículo de don Luis Maura, publicado en esta revista, nos permitimos exponer nuestra opinión, que estamos seguros es la de muchísimos, la de la mayoría de los tributarios actuales de la Patente Nacional, no dudando que en ello el señor Maura disculpará nuestro distinto modo de pensar.

Si el automóvil ha de ser considerado artículo de lujo cual hace unos años, bien está la actual patente por ser más cómoda y hasta más barata para los que usaban el auto por placer. Pero si hemos de considerar este vehículo como lo que realmente es hoy en el 90 por 100 de sus usuarios, vea el señor Maura los argumentos que han dado en los escritos de súplica elevados al Excmo. Sr. Presidente del Consejo y al Excmo. Sr. Ministro de Hacienda, y a lo que sobre el mismo tema se ha publicado en la Prensa, y se convencerá del peso que ellos tienen.

El automóvil en los tiempos actuales y con las carreteras que en general disfrutamos ya en nuestra nación, gracias al actual Gobierno, es el elemento más útil de que se dispone para el trabajo, permitiendo una actividad incomparable, que es vida, que crea riqueza y bienestar: pensemos un momento en el retroceso que sufriríamos de suprimirse este medio de locomoción.

Es ya tan pequeña la proporción de los que usan el automóvil por placer, que merece no se le tome por fuente de ingresos directos, sino que se le proteja y su producto lo dé en forma tal que se haga lo más equitativo e insensible a sus propietarios y con las menos trabas para su mayor uso, no habiendo a nuestro entender otro procedimiento que el de suprimir la patente y hallar la compensación de su ingreso en el aumento de unos céntimos en precio de la ga-

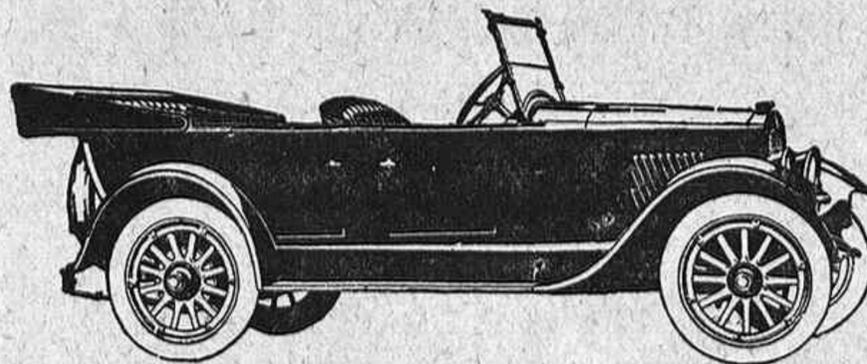
solina, cuyo consumo en su mayoría está absorbido por el automovilismo, algo por la aviación, y, de seguro poquísimos por los hornillos, estufas, calienta baños y demás aparatos caseros que cita el señor Maura, a los que bien poco habría de afectarles por tanto la subida de unos céntimos.

Al juzgar la tributación anterior a las patentes, cita el señor Maura que en un pueblo inmediato a Madrid, tributan por 8 pesetas al año cada automóvil y naturalmente resalta la diferencia con lo que tributaban en las capitales. Pero tenga en cuenta que estos coches al pasar a Madrid, por ejemplo, para estar unos días habían de proveerse de permisos especiales mediante pago en proporción más caro del que lo hacían los matriculados en la villa y corte, y después, en su localidad, donde tan escasa tributación los gravaba, su uso era una verdadera heroicidad bien conocida de los automovilistas viejos.

Subsistiendo la prohibición de crear nuevos impuestos que directa o indirectamente graven el uso del automóvil o las cosas a él precisas, el sustituir la patente actual por la elevación de unos céntimos en la gasolina, creemos sería una buena obra por las causas expuestas muchas veces como al principio decimos, y las que tenemos confianza han de ser tenidas en cuenta, pues a más de que resultaría una tributación modelo de equidad, son perfectamente factibles gracias al monopolio de petróleos, servirían para el mayor desarrollo de la industria del motor, y no tardarían en copiarlos los de fuera.

UN LECTOR DE «KINOS»

(De la revista «Kinos»)



CORDOBA AUTOMOVILISTA

SUPERIOR

Whippet

1929

6 CILINDROS

LAS MAS BELLAS CARROCERIAS AMERICANAS

EL MEJOR PRECIO

Whippet

4 cilindros

315 pesetas de impuesto anual

—◆—○—◆—
Representante exclusivo para las provincias de
Córdoba y Jaén:

Gerardo Basterrechea

EXPOSICIÓN Y VENTA:

“CORDOBA AUTOMOVIL”

Cruz Conde, 11. - CÓRDOBA

Relación de las autorizaciones de 1.ª clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.ª y 3.ª categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes Mayo de 1929.

Números 463 al 484

Don Rafael Cantizani Ginés, vecino de Lucena; don Manuel Cabanillas Sánchez, de Córdoba; don Francisco Gutiérrez Copado, de Villanueva de Córdoba; don Antonio Soriano Navarro, de Bujalance; don José Santos Piña, de Sevilla; don Angel Pérez Escamilla, de Córdoba; don Antonio Pérez Salcedo, de Córdoba; don Adolfo Rosa Carrillo, de Priego; don Antonio Polonio Castro, de Montilla; don José Corpas León, de Cabra; don Fernando Varo Llamas, de Aguilar; don Pedro Molero Varo, de Lucena; don Antonio Calvo López, de Priego; don José Montero Bujalance, de Córdoba; don Antonio Cuenca Palacios, de Castro del Río; don Bartolomé Merlo Fierro-Flores, de Córdoba; don Rafael Flores y Flores, de Córdoba; don José Pizarro Santos, de Córdoba; don Baldomero Reyes Cortés, de Córdoba; don Rafael Ruiz López, de Córdoba; don Rafael Martínez Barrios, de Córdoba, y don Antonio Fernández Zurera, de Aguilar.

—:—

Relación de las autorizaciones de 2.ª clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Mayo de 1929

Números 4.182 al 4.224

Don Luis Beato Marín, vecino de Lucena; don Jesús Aparicio Olivares, de Madrid; don Antonio Ramírez Pedrajas, de Montoro; don José Ariza Requena, de Montilla; don Francisco Yerón Chacón, de Puente-Genil; don Pedro M. Física Lara, de Córdoba; don Antonio Carranza Gómez, de Córdoba; don José Borza Cabello, de Madrid; don Emilio Lara Ocaña, de Córdoba; don Gegorio Palos Recio, de Puente-Genil; don Alejandro Molina Artero, de Córdoba; don Antonio Romero Rodríguez, de Cazalla de la Sierra; don Miguel Gallardo Gómez, de Bujalance; don Antonio Velasco Carmona, de Montilla; don Manuel Basabilbaso Guzmán, de Córdoba; don Vicente Fernández Murillo, de Peñarroyu-Pueblonuevo; don Manuel Lara Pérez; de Hornachuelos; don José Rodríguez Ortiz, de Lucena; don Clemente Castellanoti Molina, de El Rubio (Sevilla); don Victoriano Isasia Díaz, de Córdoba; don Francisco Ma-

dueño Calero, de Montoro; don Luis Iznard Muñoz, de Ecija (Sevilla); don Antonio Piedra García, de Rute; don Dionisio Bellido Espino, de Córdoba; don Francisco Fernández Figueroa, de Ecija (Sevilla); don Antonio Delgado Perailes, de Puente-Genil; don Antonio Llamas Arroyo, de Córdoba; don Domingo Granados Benítez, de Villanueva del Duque; don Carlos Pauli Cuesta, de Montilla; don Juan Pedraza Pedraza, de Montilla; don Francisco Antonio Jiménez Roldán, de Córdoba; don Rafael Jiménez Espejo, de Jauja (Lucena); don Manuel Sánchez Criado, de Córdoba; don Antonio Ruiz Trenas, de Espejo; don Antonio Expósito Fernández, de Córdoba; don Luis Gómez Cobos, de Córdoba; don Francisco Segura Pclo, de Villa del Río; don Rogelio Ruiz Cañete, de Castro del Río; don Silvestre Avilés Almagro, de Lopera (Jaén); don Matías Ramírez Megías, de Córdoba; don Sebastián López Martínez, de Córdoba; don Baldomero Carmona Arroyo, Puente-Genil, y don Julio García Cuevas, de Nueva Carteya.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EXECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

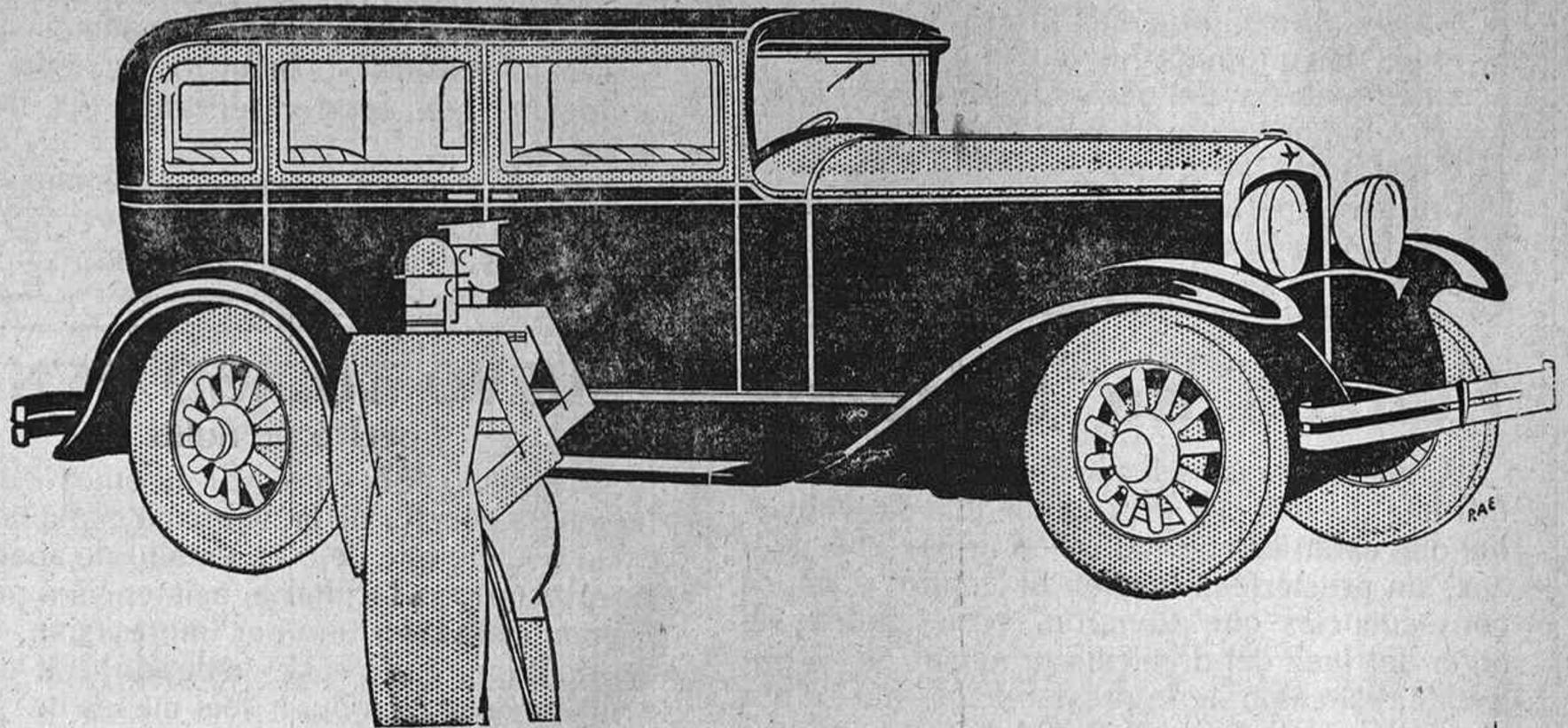
Un mes	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses	4	por 100
Un año	4 1/2	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

¿POR QUÉ ES TAN SILENCIOSO ESTE COCHE "MONOBLOQUE"



TAN RÍGIDO— TAN ESPACIOSO?

PRUEBE

EL

NUEVO

SEIS

DODGE BROTHERS

Sea usted uno de los primeros automovilistas que vea el maravilloso "Monobloque" del nuevo coche Dodge Brothers Seis. Note usted como está hecho de una sola pieza.

Firme y rígido. Sin juntas.

De modo que miles de kilómetros de caminos malos no lo harán ruidoso o de mala apariencia.

Vea como está construido unido al chasis— dando amplio lugar hasta el techo a cada pasajero y estabilidad a todo el coche.

Venga a nuestra sala de exposición.

Estudie este avance revolucionario en diseño de carrocería— hoy. Permítanos mostrarle— punto por punto— un coche que es mas silencioso, mas amplio, mas duradero que cualquiera otro que usted haya poseído antes. ¡El nuevo seis Dodge Brothers!

SR. DON MANUEL GARCIA DE LA PLAZA, GRAN CAPITAN, 27-29, CORDOBA

DODGE BROTHERS' MOTOR CARS, PRODUCT OF CHRYSLER MOTORS, DETROIT, MICHIGAN

La defensa del conductor en el nuevo Código Penal

Este nuevo libro, tan interesante para todos los propietarios y conductores de automoviles, y del que es autor don Francisco Salmerón, Juez de Primera Instancia e Instrucción, se halla de venta en la Librería Hesperia, calle Cruz Conde, número 11, Córdoba.

Pólizas de Seguros

Como son varios los señores socios que se nos han quejado del procedimiento empleado—del que están arrepentidos—al firmar sus pólizas, sin prestarles atención ni lectura; y de las consecuencias que tuvieron, sometiéndose al lugar del Juez del domicilio principal de la Sociedad, así como de la prestación de fianza por el asegurado; estamos en el deber de advertir a todos, que, o nos consulten, o no firmen sus pólizas, sin fijar su conveniencia respecto al domicilio y a la fianza, así como a la duración del contrato. Sometiéndose al juzgado donde reside la central de la Compañía, cuando las diferencias enturbien las relaciones entre los contratantes; bien por pagos, incumplimiento y demás, habrá que asistir personalmente, o nombrar apoderado en aquel lugar, y mantener de lejos su derecho, con los gastos, molestias y retrasos consiguientes.

El descuido y confianza sin límites con que contratan muchos interesados, hace que las sorpresas desagradables se presenten, precisamente, al ocurrir el siniestro y sus consecuencias.

Los Clubs Automovilistas debemos velar por los intereses de los asociados, aconsejándoles con lealtad, que les evitará disgustos.

Los glotones tienen en el país de la ley seca la culpa de gran número de accidentes,

Los Angeles.—Una comisión del Automóvil Club de California del Sur, que ha tratado de descubrir las razones ocultas de los accidentes de automóviles, ha llegado a la conclusión de que, además del abuso en las bebidas al-

cohólicas, el poco cuidado y la velocidad, los hombres y las mujeres que comen con exceso son los que contribuyen a que aumente en forma notable la cifra de muertes por accidentes automovilísticos.

En su informe, la comisión asegura que los estómagos demasiado cargados hacen que la persona maneje mal. A esta conclusión se llegó después de realizar un minucioso estudio de los accidentes que ocurren durante los días de fiesta.

Los aficionados a regalar el estómago han sentido verdadera contrariedad al ver publicada esta estadística que les ataca tan indirectamente.

NUEVO CÓDIGO PENAL

DELITO DE HUÍDA

El artículo 357, dice: «El automovilista, motorista, conductor de un vehículo cualquiera, ciclista o jinete que deje en estado de abandono, sin prestarle o facilitarle asistencia a persona a quien mató o lesionó por imprevisión, imprudencia o impericia, será castigado con la pena de dos meses y un día a seis meses de prisión y multa de 1.000 a 10.000 pesetas, sin perjuicio de las responsabilidades en que incurriere por el homicidio o por las lesiones causadas».

Por todo el mundo, el nuevo Dodge Brothers de seis cilindros es aclamado como el producto supremo—de belleza trascendental en los anales de la Dodge.

Y efectivamente, desde un principio estaba destinado a serlo así. Pues, tan sólo la Dodge es capaz de contruir un producto semejante al nuevo Dodge Brothers Seis—de seguridad absoluta.—R.

Si usted desea adquirir un automóvil de ocasión a toda prueba y de bajo precio

sírvase visitar el departamento de coches usados en la Agencia

HUDSON - ESSEX

Reyes Católicos, 7 dpdo.

Seguramente encontrará lo que necesita, entre los distintos modelos de las marcas Renault, Ford, Chevrolet, Dodge, Essex, Panhard Levassor, O. M. y Hudson que hay disponibles.

Entre otras características el **DOBLE ENCENDIDO** hace que el automóvil

Nash 1929

sea el preferido por su modernidad

Sus perfeccionamientos mecánicos, unidos a la belleza de sus carrocerías, no admiten competencia.

Pruebe un NASH y será Vd. un nuevo cliente de esta marca.



LE INVITAMOS A QUE EXAMINE Y PRUEBE EL NUEVO

NASH "400"

MOTOR DE DOBLE ENCENDIDO

Exposición y venta: Cruz Conde, 11 - CORDOBA AUTOMOVIL - Córdoba

Sociedad de Gas y Electricidad

DE CORDOBA

Oficinas: Alfonso XIII, número 36.-Teléfono 1809

Cocinas económicas de hierro para carbón, estufas y demás aparatos de calefacción.-Venta de todas clases de aparatos para alumbrados iluminación, etc., etc.

Grande y variado surtido en cocinas de gas, las que se recomiendan al público por su verdadera economía, sencillo manejo y gran aseo.

Pruebe usted los nuevos modelos

CITROËN

6 cilindros



4 cilindros

DIRÍJASE A

FELIPE MORENO LARA

Emilio Castelar, 16

LUCENA

(Córdoba)

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGACION EN CORDOBA

Conde de Gondomar, 1 (edificio de La Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.



Real Córdoba Automovilista Club

CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA.

TELEFONO 1000

FILIAL DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA

Automóviles y Camiones

for Economical Transportation



CONCESIONARIOS

para los partidos judiciales de Lucena, Aguilar, Baena, Cabra
Priego, Castro de Río y Rute

Baltanás y Antrás, S.A.

GARAGE ESPAÑOL

LUCENA

Gran stock de piezas legítimas

“CHEVROLET”