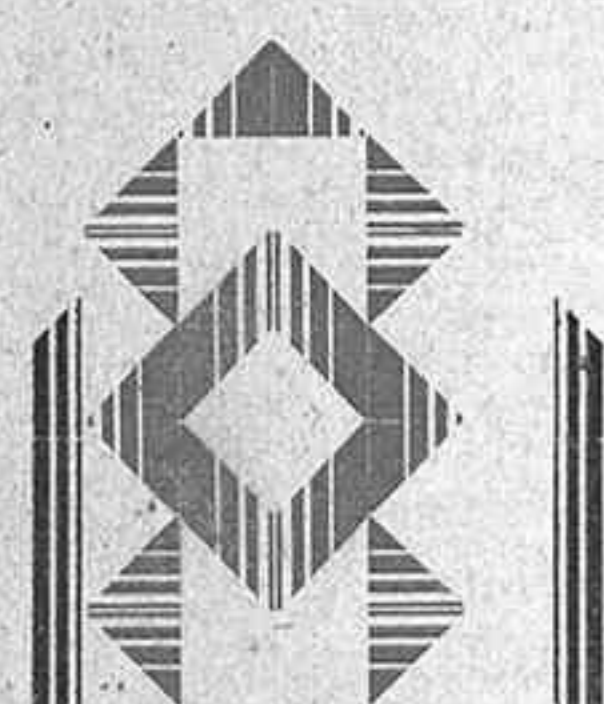


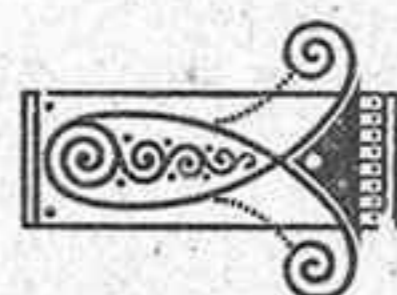


CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

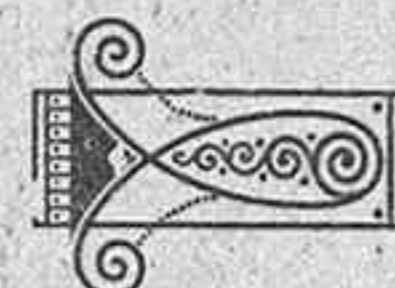
189



AUTOMOVILES Y CAMIONES



Ford



ULTIMOS MODELOS

Visite nuestra exposición: GRAN CAPITÁN, NÚMERO 22 - Teléfono 2-9-4-1

REPRESENTANTE:

Gerónimo Padilla Jackson



Gran "stock" de piezas "FORD"



Sociedad Española de Construcciones

ELECTRO-MECANICAS

FABRICA DE CORDOBA



*Planchas, Cintas, Discos, Barras, Pletinas,
Perfiles, Tubos, Hilos y Cables*

de

Cobre, Latón y Aluminio

Hilos de bronce telefónicos y telegráficos

Bronces Navales

Cables de Alúrey y Aluminio-Acero

Electrolisis del Cobre

Fundición de Hierro y Talleres Mecánicos



Correspondencia { Apartado n.º 769-MADRID
" n.º 28-CORDOBA

Telegramas y Telefonemas C. E. M. (Madrid o Córdoba)

Domicilio Social - Madrid, Alcalá 16

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año IX

REVISTA QUINCENAL
Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

Núm. 189

Oficinas: Victoriano Rivera, 6 (antes Plata) DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000
1.º DE MAYO DE 1931

ADHERIDA A LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA PRENSA TÉCNICA

Un ejemplo digno de ser imitado

Los jueces de Praga juzgarán las causas automovilísticas con absoluto conocimiento de causa

Recientemente los Jueces de Praga fueron invitados por la Asociación Automovilista A. S. A. P. a visitar una fábrica de automóviles para hacer una información que les permitiera conocer con todo detalle el funcionamiento de los vehículos con motores de explosión, y hacerse cargo de cómo debe efectuarse el trabajo del chófer, a fin de que tuvieran elementos de juicio cuando tuviesen que administrar justicia en las causas contra automovilistas.

Concurrieron a esta visita 131 jueces, todos ellos de los tribunales de Praga, con representaciones del Tribunal Supremo y de los Tribunales Provinciales, Civiles y de Comercio.

El propósito de la Entidad A. S. A. P. no era otro que dar facilidades a los señores jueces para poder fallar con conocimiento de causa en los procesos de tránsito automovilístico que con tanta frecuencia han de verse en nuestro tiempo.

Los jueces pudieron ver por sus propios

ojos como se fabrica un auto, como funciona un motor, como debe conducirse el coche y las diversas velocidades que pueden desplegar, así como las maniobras indispensables para pasar de una velocidad a otra.

Todos los jueces que concurrieron a tan importante visita demostraron gran interés por el tema. Comprendieron el alcance de tal información, dedicada especialmente a los jueces de vieja escuela, y vieron claro en muchos casos concretos que en las diversas causas automovilísticas anteriores pudieron parecerles llenos de confusión.

Algunos, incluso confesaron con una lealtad que les honra que era la primera vez que ahondaban en temas de técnica automovilista, cuyo conocimiento reconocieron indispensable para poder fallar en pro o en contra en infinidad de casos.

Después de la visita a la fábrica, los jueces cada vez más interesados en la cuestión, quisieron ver varios modelos de automóviles,

Los Camiones "G M C"

son los más fuertes, los más rápidos y los de más duración.

REPRESENTANTE:

Arturo Méndez Maldonado

GARAGE "BUICK"

AVENIDA DE CANALEJAS, 9

TELÉFONO 2-9-0-0

Accesorios en general :=: Motocicletas de distintas marcas.
Gran "stock" en neumáticos :=: Taller de reparaciones.

Cerámica "La Madrileña, S. A."

CORDOBA

Fábrica de cerámica fina.-Ladrillos corrientes y cerámicos.-Bal-
dosines de solería.-Cuadrados de tipo sevillano.-Tejas planas, etc.

Esta Fábrica cuenta con elementos modernísimos para elaborar
sus productos, que son preferidos por los Arquitectos, contratis-
tas y maestros de obras

Fábrica, en terrenos del Campo de la Verdad.- Oficinas, Jesús María, 8

TELEFONO NUM. 2934

comprobar velocidades, estudiar el modo de funcionar los frenos y los patinajes que se producen por diversas causas.

Empezaron estudiando paradas y frenazos a velocidades de 6, 15, 30 y 45 kilómetros por hora, sacando la conclusión de que un coche moderno con freno en las cuatro ruedas, a una velocidad de 45 kilómetros puede parar en seco a una distancia de 6-8 metros, cuando ve un peligro delante, sin ocasionar desgracia alguna, siempre que el pavimento no esté mojado o lleno de barro.

Luego observaron en un lugar preparado al efecto, los patinajes de los automóviles y sus consecuencias, casi siempre imprevistas, así como que la voluntad del conductor no puede nada en tales casos.

Resultado de estas pruebas ha sido una proposición, unánimemente bien acogida, hecha por algunos jueces, en la que se establece que todos los jueces de Checoeslovaquia encargados de entender en procesos de carácter automovilístico, deberían pasar por un examen de conducción de automóviles.

Las Revistas profesionales de Praga han visto con gran satisfacción este acuerdo de los señores jueces, acuerdo que va camino de ser en breve una realidad.

Todo el mundo coincide en que esto evitará muchas injusticias.

También se ha hablado de legislar en definitiva sobre circulación, este gravísimo problema que hoy preocupa a todos los países.

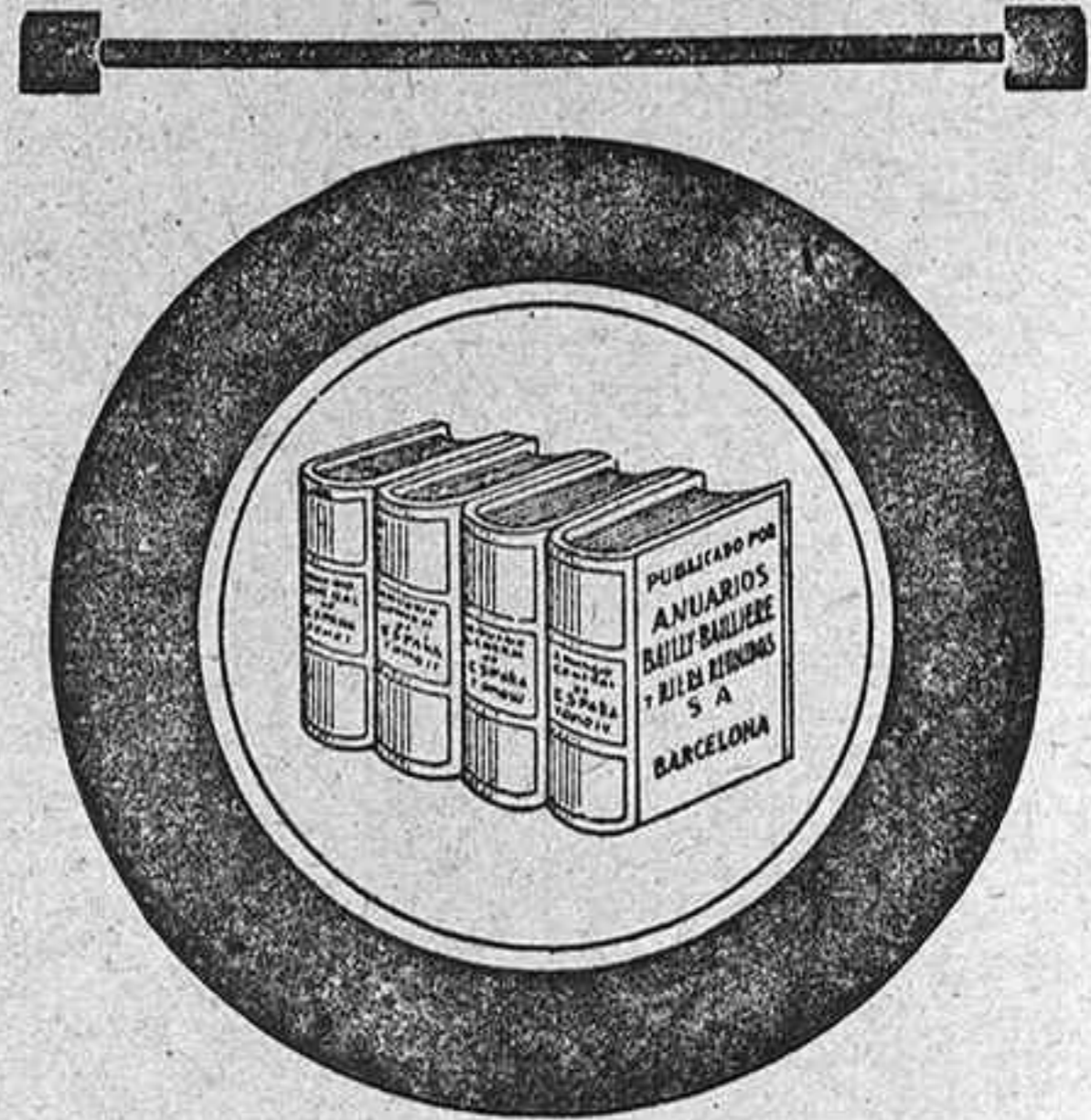
Notas del carnet automovilista

La decisión del Gobierno italiano

La decisión del Gobierno italiano de aumentar los derechos aduaneros para la entrada en Italia de los automóviles de fabricación americana hasta llegar a una proporción de un ciento por ciento respecto de las anteriores tarifas, ha repercutido inmediatamente en las exportaciones.

Las firmas americanas como la Chrysler, Lincoln, Buick y otras, han suspendido sus envíos a Italia, pudiéndose afirmar que se ha llegado a la paralización de los negocios de automóviles entre los Estados Unidos e Italia.

La venta más afectada por el decreto italiano es la de coches de bajo precio, ya que un coche de seis caballos que satisfacía antes en las Aduanas italianas un derecho de entrada de 366 dólares, pagará en lo sucesivo 837.



ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(Bailly - Baillièrre - Riera)

4 TOMOS 4

Sólida encuadernación
Más de 8,500 páginas en junto

MÁS DE TRES MILLONES DE DATOS

54 MAPAS EN COLORES
DE LAS PROVINCIAS Y POSESIONES DE ESPAÑA

Datos del Comercio, Industria y Profesiones
Índices GEOGRÁFICO y de PROFESIONES
SECCIÓN EXTRANJERA

Precio de un ejemplar completo :
NOVENTA PESETAS
(franco de portes en toda España)

ANUNCIAR EN ESTE ANUARIO
ES DAR CON LA EFICACIA DE LA
PUBLICIDAD



Anuarios Bailly-Baillièrre y Riera Reunidos, S. A.
Enrique Granados, 86 y 88 - BARCELONA

Plaza de Toros de Pozoblanco

Se arrienda para fechas sueltas de la temporada y días de feria, solo para festivales taurinos.

Para tratar con Arturo Cobos, Ayuntamiento, 4, Pozoblanco.

Lucha siempre con entusiasmo por el engrandecimiento de tu Provincia: España será más grande cuanto más grandes sean sus Provincias.

CAMIONES DODGE BROTHERS

El más fuerte :-: El que más rinde
El que más dura :-: El más económico

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29 :-: CORDOBA

LA CAMPANA

JOSE MOLLEJA

CORDOBA

Almacenes de ferretería y calzado - Útiles para limpieza de automóviles

Plumeros, esponjas, gamuzas, cepillos, paspartos, líquido para metales

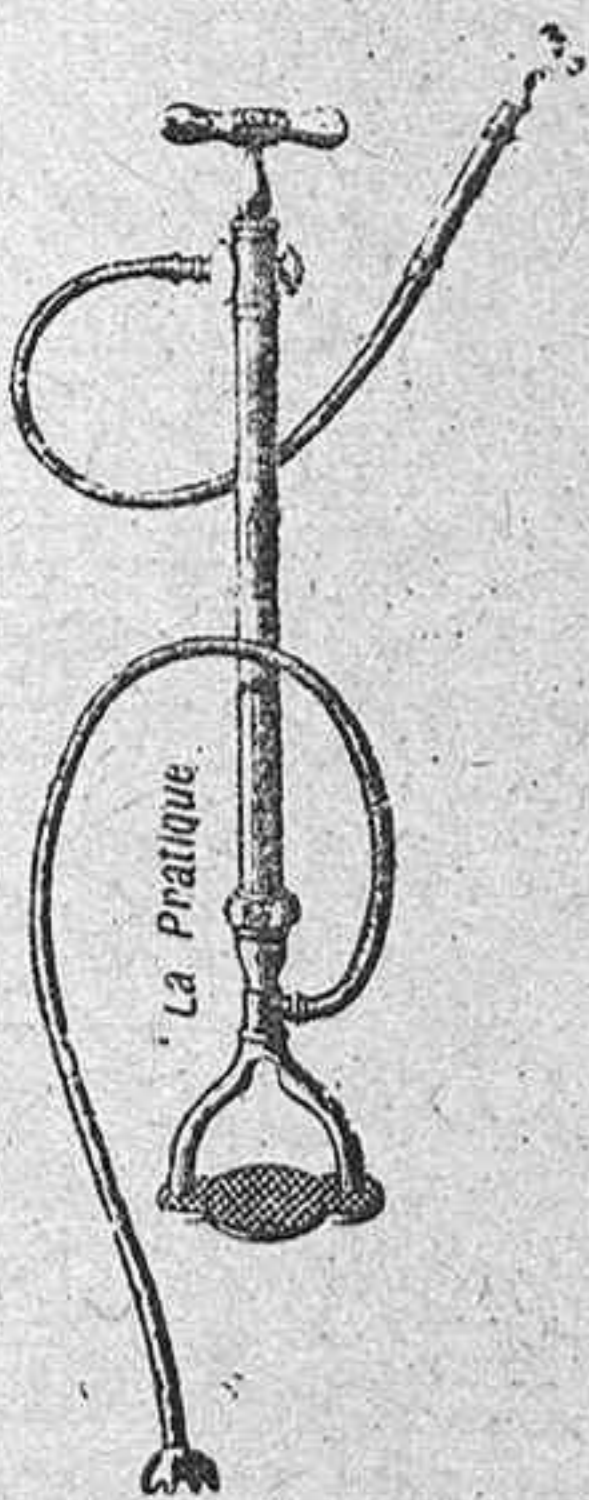
Inmenso surtido en herramientas para garages

Gato, llaves para tuercas, juegos de llaves y de herramientas en estuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y capotas

Bombas de bronce marca "La Pratique"

para lavado de automóviles, a PESETAS 40

PARA GARAGES Y REVENDEDORES PRECIOS ESPECIALES



Bombas de bronce marca La Pratique

La señal de la carretera

(Resolución del Comité ejecutivo)

Hasta la entrada en vigor de la convención internacional prevista, son admitidos provisionalmente para el cantón de Berna, en cuanto a la circulación sobre la vía pública, a saber:

1. Como señales de riesgo al sentido de la convención internacional de 22 de abril de 1926, relativa a la circulación automóvil, artículo 9 y anexo F; las señales de forma triangular instituido por el dicho convenio, para marcar los adoquines o zanjas, los virajes, cruces, los pasos a nivel guardados y los pasos a nivel no guardados.

2. Como señales de máxima prontitud, para todos los vehículos o sólo para ciertas categorías: un anuncio cuadrado, llevando una inscripción apropiada.

3. Como señales de interdicción de pasaje y de limitación de pesos: un anuncio redondo con la siguiente inscripción apropiada:

a) Señal encarnada para interdicción absoluta y general de pasar.

b) Señal encarnada al lado blanco para las calles sin dirección única, con la siguiente mención: «sin interdicción».

c) Señal encarnada de pasaje para ciertos vehículos teniendo estos últimos indicados al medio una figurilla apropiada sea ciclista, motociclista, lleva automóvil o conduzca camión y la interdicción señalada para una de las categorías, son aplicadas igualmente a otras categorías que estén en situación en el orden que estén abajo.

d) Señal blanca con segmento encarnado para la indicación de pesos de un total máximo autorizado.

4. Como señales de interdicción o de limitación de estacionamientos; un anuncio redondo azul con bordado encarnado.

5. Como señales especiales: un anuncio bordado de azul, llevando una señal en blanco o una mención, a saber:

a) Para el entarimado, la letra P, al señalar con un croquis el límite del lugar del entarimado.

b) Para el sentido prescrito, una flecha.

c) Para pasar ante una escuela o hospital, etc., la mención «escuela» «hospital».

d) Para los trabajos de ruta, la mención «trabajo».

6. Si el opera de trabajo efectuados pasajeramente sobre las carreteras o en la vecindad de las carreteras (por ejemplo: para los estable-

cimien'os de los golpes de la mina) puede también señalar el lugar por un guión encarnado.

7. La necesidad es fácil a la Dirección de policía admitiendo otras señales, fijando ésta, en cada caso las dimensiones y formas de las señales.

8. La entrada y salida de las localidades continuarán hasta nueva orden de ser señalada por la señal triangular especialmente introducida el cantón de Berna, puerta de la ciudad.

9. La presente resolución suspende provisionalmente la aplicación del artículo 88, primer párrafo de la ordenanza sobre circulación de carretera de 15 de septiembre de 1930. El Consejo ejecutivo tomará una decisión obligatoria desde que entre en vigor la señal internacional proyectada.

10. La dirección de policía procederá a la ejecución de la presente resolución, las señales actualmente establecidas, continuarán valederas, para en tanto y por otro lado son suficientemente comprensibles, hasta que hayan sido reemplazadas por nuevas señales.

El transporte automóvil desaloja al ferrocarril

En los Estados Unidos, tanto el tráfico ferroviario de pasajeros como el de mercancías, disminuye considerablemente de año en año, debido a la competencia del automovilismo

El movimiento de pasajeros en los caminos de hierro de la Unión, que llegó a alcanzar en 1917 un total de 3.000 millones en números redondos, descendió a 2.600.000.000 en 1927; y en 1928, a 2.500.000.000.

En contraposición, los automóviles (autobuses), transportaron en 1927, unos 3.000 millones de personas, cuya cifra ha sido rebasada en mucho en 1928.

Lo mismo ocurre en el transporte de mercancías. Los caminos de hierro transportaron en 1920 casi 54 millones de toneladas, mientras que sólo llegó a 42 millones en 1921; en 1922, a 40 millones; y en 1927, a 28.000.000. En los tres primeros trimestres de 1928 hubo nuevas y considerables disminuciones comparadas con las de 1927, de modo que aun no conociendo los números oficiales de los últimos años, puede afirmarse que, en el mejor de los casos, siempre habrán descendido a 37 millones.

Por el contrario, el acarreo de mercancías en autobuses aumenta sin cesar y alcanza ya a la bonita cifra de 30 millones.

Rodríguez Hermanos

ACEITES DE OLIVA

SANTA VICTORIA

Fábrica de harinas y sémola - Ultimo sistema DAVERIO

Cereales

Garbanzos

Casa fundada en 1.843

Apartado número 11

CORDOBA



H. LAS CUATRO NACIONES

RAFAEL VILLALON

Esmerado trato

Servicio económico

Servicio de automóviles y coches

Mármol de Bañuelos, 4 = Teléfono 1258

CORDOBA

Un Automóvil RENAULT

Se vende un automóvil "Renault", tipo Monasix, seminuevo, admirablemente equipado y en condiciones de marcha. Tipo Sedan, cuatro puertas, 12 H P. A toda prueba.

Darán razón: Oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA

SERVICIO DE OMNIBUS

— A LA —
SIERRA (BRILLANTE)

CONCESIONARIO:

ANGEL MAESTRE SOTO

Esta empresa viene efectuando el mencionado servicio con auto-ómnibus rápidos y cómodos, que reúnen las mejores condiciones de seguridad.

TARIFAS REDUCIDAS

Salidas: Cada media hora, de la PLAZA DE CÁNOVAS

EL MANANTIAL

JOSE LAGUNA FUENTES

Gran depósito directo de todas clases de aguas minero medicinales marcas nacionales y extranjeras
— VENTA AL POR MAYOR Y AL DETALL —

Despacho: Calle de Sevilla núm. 9 - Teléfono 1002 - CORDOBA

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Relación de los vehículos de tracción mecánica matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Abril de 1931

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
4760	Ford	Don Bartolomé Valenzuela Rueda	Lopera (Jaen)
4761	Chevrolet (C.)	» José Jiménez Moreno	Córdoba
4762	Whippet	» José Viñas Guerrero	Cabra
4763	Idem	El mismo señor	Idem
4764	Ford (C.)	» José Carmona Valenzuela	La Carlota
4765	Chevrolet (C.)	» Jacinto Leal García	Hinojosa del Duque
4766	Automoto (M.)	» Francisco Adrián Reyes	Córdoba
4767	Idem	» Enrique Bâncora Sánchez	Cabra
4768	Ford (C.)	» Florencio Mera Martín	Córdoba

En total, se han matriculado 9 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Ford, 3; Whippet, 2; Chevrolet, 2, y Automoto, 2.

Relación de las autorizaciones de 2.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Abril de 1931

Del número 5.175 al 5.198

Don Juan Tordillo Lozano, vecino de Peñarroya-Pueblonuevo; don Manuel Pérez Moreno, de Cabra; don Manuel Torrente Murciano, de Montilla; don Emeterio Redondo Moreno, de Córdoba; don Antonio A. García Ruiz-Ogarrio, de Villacarrillo (Jaén); don José Reyes Medrán, de Dos Torres; don Rafael Calle García-Cano, de Villanueva de Córdoba; don Mariano Natera Guevara, de Córdoba; don Luis Laín Presa, de Córdoba; don Felipe García Sánchez, de Lucena; don Manuel Navarro León, de Belmez; don Mariano Rodríguez Escobar, de Córdoba; don Ramón Montero Rodríguez, de La Roda (Sevilla); don Vicente Vázquez Cuadrado, de Herrera (Sevilla); don Alfonso Martel de Cárdenas, de Ecija (Sevilla); don Juan Melgarejo Prados, de Peñarroya-Pueblonuevo; don Juan Villatoro Salido, de Castro del Río; don Antonio Domingo Gómez, de Lucena; don Antonio Peña García, de Ecija (Sevilla); don Vicente Aragón Peláez, de Bujalance; don José González Hidalgo, de Fernán-Núñez; don Luciano F. Díaz Gómez, de Hinojosa del Duque; don Dionisio Tena Díaz, de Villaralto, y don Valeriano Domenech Quintana, de Córdoba.

Relación de las autorizaciones de 1.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.^a y 3.^a categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes Abril de 1931

Del número 957 al 960

Don Juan Tripero Lucena, vecino de Bujalance; don Francisco J. Mangas Borrego, de Gilena (Sevilla); don Manuel Luna Rodríguez, de Gilena, (Sevilla), y don José Jurado Leiva, de Priego de Córdoba.

La diversidad de idiomas constituyó un gran obstáculo para la venta de automóviles

La General Motors India marcha a la vanguardia de las demás veintitrés filiales que posee la General Motors Corporation fuera de los Estados Unidos desde el punto de vista del fomento de actividades comerciales en países que se caracterizan por su diversidad de lenguajes. La General Motors India vende automóviles en Bombay en 221 idiomas distintos, y no digamos nada de los centenares de dialectos que existen en la India, Burma y Ceylán. La propaganda es preparada en catorce lenguajes predominantes: Hindi, Bengali, Urdu, Tolugu, Marathi, Tamil, Gujarathi, Burmese, Kanaroso, Malayalam, Oriam, Singhalese, Gurumukhi y Sindhi. Hablan esos idiomas unos 307.000.000 de personas. La General Motors East, con sede en Alejandría, Egipto, ocupa el segundo lugar en materia de diversidad de lenguaje, pues debe hacer su propaganda en veintitrés idiomas.

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo, pólizas especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches, carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales.

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

OFICINAS

Inspección General de Andalucía:

Valeriano Moreno

Conde de Gondomar, 1

Delegado General de la Provincia:

Antonio Areales Colinet

CORDOBA

RENAULT - S. A. E.

Poser un

Primacuatro RENAULT

es tener reunidos:

LIGEREZA :-: SOLIDEZ :-: RESISTENCIA

RENAULT

sigue vendiendo sus nuevos
-modelos al precio antiguo-

SUCURSAL:

GRAN CAPITAN, 13 - CORDOBA

Gran Feria de Ntra. Sra. de la Salud

Del 24 de Mayo al 2 de Junio de 1931

PROGRAMA

Día 24 de Mayo.

Un Gran Partido de Foot-Ball

entre dos famosos equipos.

Día 25.—Inauguración de la Exposición de Ganados. Corrida de seis toros, de Veragua, para

Barrera - Bienvenida - y Domingo Ortega -

Día 26.—Corrida de ocho toros, de Miura, para

CAÑERO, ZURITO, BIENVENIDA y DOMINGO ORTEGA

Día 27.—Novillada en la que actuará la

Banda del Empastre

Día 28.—Novillada, por la misma banda.

Día 29.—Concierto por la

Banda Municipal de Valencia

Día 30.—Segundo concierto por la citada Banda.

Día 31.—Novillada, con ganado de García Pedrajas, para los novilleros de gran cartel



**Bienvenida
Gitanillo de Triana II
y Niño de la Puerta Real**

José León Fernández

Compra-venta de ganado vacuno en comisión -Presupuestos gratis para empresas de toros.

AGUSTIN MORENO, 127

Día 1.º de Junio.—Gran batalla de flores, en el paseo de la Victoria.

Día 2.—Becerrada del Club Guerrita, y partido de polo.

Además, habrá fuegos artificiales, Exposición General de Aceites, y Conciertos por el Centro Filarmónico Eduardo Lucena.

Casa Montilla

La primera en calzados elegantes
- La primera en precios baratos -
La que cuenta con más surtido en la localidad

CENTRAL:

Claudio Marcelo, n.º 9

Sucursal: Calzados Imperio - Málaga, 9 - CORDOBA

BALNEARIO DE FUENTE AGRIA DE VILLAHARTA

TEMPORADA DE PRIMAVERA

Dará comienzo el día 1.º de Mayo y terminará el 30 de Junio próximo

Manantial de Fuente Agria

Las acreditadas aguas de este Manantial están muy recomendadas para la curación de Clorosis y Anemias, Diabetes, especialmente en todas sus formas, Amenorrea, Disminorrea, Albuminuria, Neurastenias, Convalecencias, especialmente de la grippe, Paludismo, Fiebres de Malta, etc., Escrufulosis y enfermedades de la piel, ya sean de origen constitucional o gástrico.

Manantial de San Elías

Excelentes aguas de mesa y muy recomendadas para la completa curación de Estómago, Intestinos, Riñón y Vejiga, Litiosis hepática (Hígado) Artritis, Reumatismo, Obesidad, Gota y enfermedades de la matriz.

TARIFA DE PRECIOS DE HOSPEDAJE COMPLETO

Pabellón de San Agustín

Habitaciones con una o dos camas, o con cama de matrimonio, a 22 pesetas por persona y día. Las habitaciones de este pabellón tienen lavabo con agua corriente, caliente y fría, w. c. y bidet con agua corriente. Contiguos a estas habitaciones hay cuartos de baños igualmente con agua fría y caliente.

Pabellón de San Joaquín

Habitaciones con una, dos, tres y hasta cuatro camas, o con cama de matrimonio, según las necesidades de la clientela, a 20, 17'50, 15 y 13 pesetas por persona y día.

Este pabellón tiene distribuidos convenientemente lavabos y w. c. para señoras y caballeros.

Otros pabellones aislados tienen habitaciones más económicas y comedor de segunda.

Este Balneario, restaurado a la moderna, está dotado de oratorio, magníficos salones de recreo, y de tertulia para señoras, campo de tiro, garages y amplios paseos con jardines.

NOTA. - Los niños menores de seis años, abonarán la mitad de los precios establecidos.

MODO DE EFECTUAR EL VIAJE. - Estando establecido el Balneario en el kilómetro 35 de la carretera de Córdoba a Almadén, que pasa por Cerro Muriano y estación de Obejo, puede hacerse el viaje cómodamente por dicha excelente carretera en automóvil, en una hora, pudiendo utilizarse el auto del Balneario, si así se solicita.

Por ferrocarril, a la estación Vacar-Villaharta, donde esperará a los señores viajeros el auto del Balneario que diariamente va a los trenes correos, ascendente y descendente. También paran en el Balneario los autos que hacen el recorrido de Córdoba a Dozoblanco y Villanueva, saliendo de la Avenida de Canalejas todas las tardes.

Oficinas en Córdoba: Jesús María, núm. 8

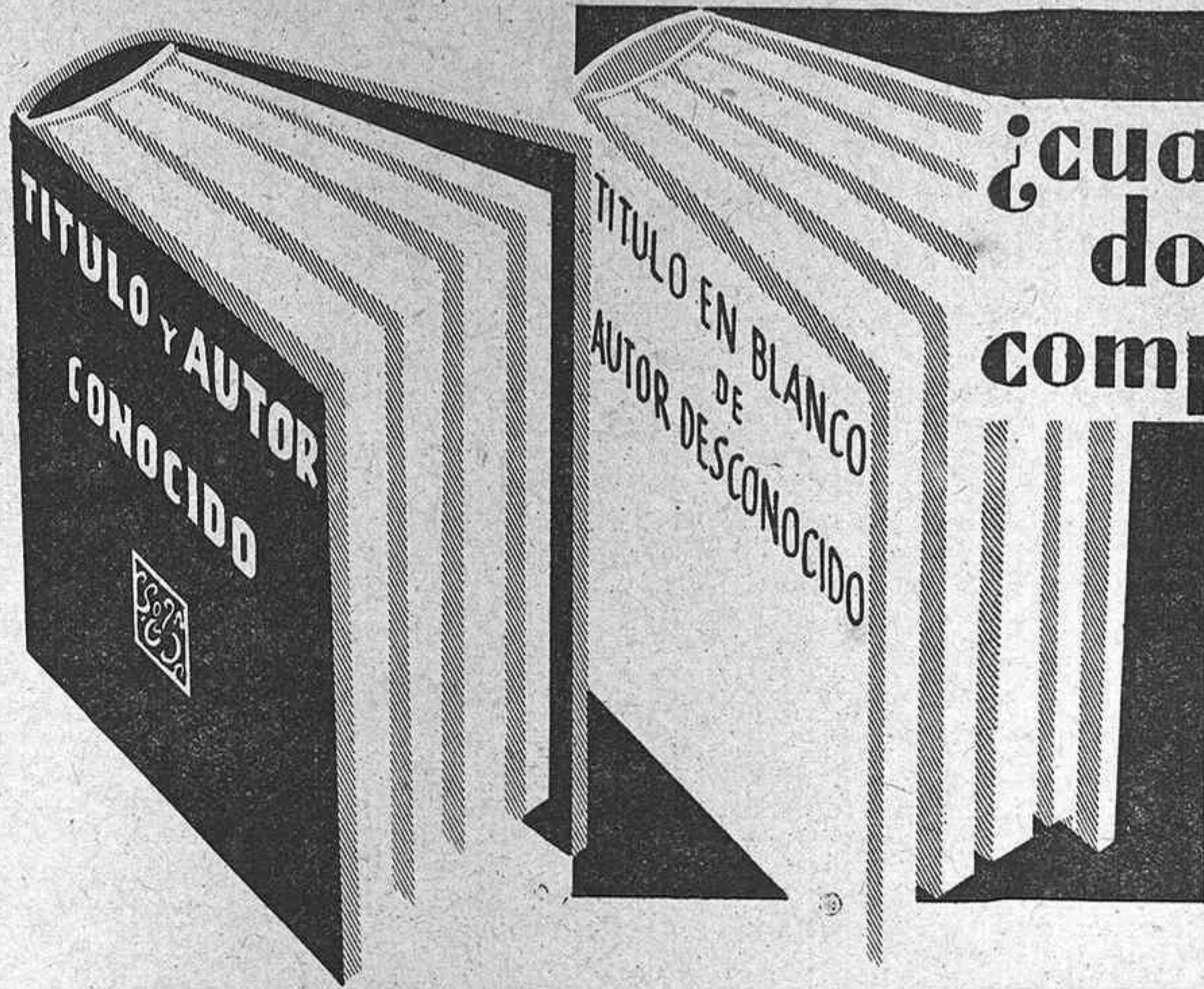
Hierros
Aceros
Vigas
Chapas

Almacenes Roses, S. A.

Tuberías
Cementos
Pinturas
Accesorios

Avenida de Canalejas, núm. 8 - Apartado 45 - Teléfono 1118 - CORDOBA

PIEZAS DE RECAMBIO PARA TODA CLASE DE MAQUINAS AGRICOLAS



**¿cual de estos
dos libros
compraria Vd.?**

El libro determinado que le interesa a Vd. leer, o un libro desconocido que le interesa al librero venderle? Naturalmente el que Vd. desea, a pesar de los argumentos del vendedor que el otro libro es "tan bueno" o "más barato".

Y al comprar aceite para su automóvil, qué ocurre?

Exije Vd. una marca de alta calidad bien acreditada, o acepta Vd. cualquier lubricante que al vendedor le interesa venderle?

Si Vd. se deja imponer un libro desconocido la pérdida es poca, pero con

los aceites el resultado es muy diferente. Las consecuencias del empleo de un aceite de calidad inferior o inadecuado, son: depósitos carbonosos excesivos, cilindros rayados, pérdida de compresión, cojinetes gastados, en fin, reparaciones y repuestos costosos.

Con Mobiloil está Vd. seguro.

VACUUM OIL COMPANY

Sociedad Anónima Española

Gargoyle



Para mayor seguridad, compre siempre en latas precintadas y fijese bien en que el precinto esté intacto

Mobiloil

Un sencillo aparato de "Ante todo la seguridad"

Probablemente pocas personas pondrían en duda el hecho de que desde que el automovilismo se ha hecho tan popular, los viajes han llegado a ser mucho más agradables, más cómodos y más rápidos que nunca. Pero, si bien podemos felicitarnos de esto, hay otro detalle mucho menos agradable que considerar y éste es el número abrumador de personas que mueren o que resultan gravemente heridas cada año por los vehículos de motor.

Los accidentes de automóviles se deben a muchas causas: al patinar, a los recodos pronunciados, al guiar locamente y a los viandantes descuidados. Sin embargo, hay una causa frecuente de accidentes que rara vez se tiene en cuenta, a saber: los frenos defectuosos de los vehículos de motor. En algunos países, las autoridades prueban los frenos y donde esto se ha hecho, se ha notado que ha disminuído notablemente el número de accidentes. En otros países se ha dejado esta cuestión a discreción del conductor y aunque casi todos los conductores tienen cuidado de mantener los frenos en aquel grado de eficacia que ellos consideran ser necesario, se descubre con frecuencia, después de un accidente, que los frenos no funcionaban bien.

Puede verse por lo tanto, cuán beneficioso sería un sencillo prueba-frenos; y una casa de Southampton dándose cuenta de esto, ha puesto ahora a la venta un sencillo instrumento para probar la eficacia de los frenos en cualquier clase de vehículo de motor. Se llama el Indicador de Frenos Tapley, y es un pequeño instrumento independiente que, en cuanto se le aplica a un freno, registra definitivamente si el efecto de frenar producido llega o no al grado de eficacia especificado, e indica también cuándo se llega al grado de eficacia que debe tener cualquier freno de un vehículo de cuatro ruedas en buenas condiciones.

La esfera del instrumento tiene tres aberturas o ventanillas con las marcas 20, 30 y 50 por 100, y cuando se obtienen los grados correspondientes de freno, aparecen obturadores indicadores en las correspondientes ventanillas. Un detalle especial del instrumento es que los obturadores permanecen en posición hasta que se los mueve a su sitio a mano; se evita por lo tanto la dificultad de hacer una observación durante el breve período de frenar y como las indicaciones quedan retenidas, proporcionan prueba clara del grado de frenar a que se ha llegado.

Los obturadores indicadores están marcados respectivamente con las palabras «regular», «bueno» y «muy bueno», marcándose también bajo las ventanillas la distancia a la que el vehículo podría pararse desde una velocidad de 20 millas por hora. Después de una prueba, y cuando se desee, pueden volver los obturadores a su primera posición; para esto no hay más que apretar hacia abajo una palanquita que está al lado del indicador. La misma palanca suelta un apuntador que aparece en una ventanilla con las palabras «a nivel».

Las dimensiones del Indicador de Frenos Tapley son: ancho máximo 2 3/4 pulgadas; diámetro de la caja 1 3/8 pulgadas. Está acabado en galvanoplastia al cromo y se le suministra con esfera acabada en plata mate. El indicador va montado en palomillas que pueden fijarse en cualquier posición conveniente en el tablero facial.

BOCINAZOS

¡Paf. .!

Unas profecías muy interesantes, son las que ha hecho Mr. Morles F. Kettering, del General Motors Departament, acerca de los casos que habrán de verse dentro de una década, en materia de automovilismo.

Según el prestigioso técnico, para entonces, la industria automotriz habrá ya conseguido madurar todas las innovaciones que hoy apenas se perfilan o se están gestando.

Entre las predicaciones formuladas por Mr. Kettering, hay algunas que realmente desconciertan, y que sólo la gran autoridad de que éste goza en los círculos industriales y automovilistas de la Unión, impide que se tomen como ideas puramente fantásticas.

Por ejemplo, nos dice aquél, que para 1940 los automóviles correrán normalmente a razón de 160 kilómetros por hora, pesarán 400 kilogramos, costarán meros de 1.000 dólares y no consumirán sino un litro de nafta por cada 30 kilómetros de recorrido.

Estas maravillas se deberán, sobre todo, a la presión cada vez mayor que la aviación irá ejerciendo sobre el automovilismo, con el cual ya ha entrado a competir seriamente.

JUAN VIRAJE

Fomenta el Turismo. Con ello, tu Provincia evolucionará rápida y constantemente.

FERNÁNDEZ Y MUÑOZ

 Antes CANIVELL 

Avda. de Canalejas, 2

Teléfono 1-5-2-8

FABRICA DE MOSAICOS

Materiales de Construcción - Cuartos de baño

Grandes existencias - Precios reducidos

CALIDADES GARANTIZADAS

Servicio rapidísimo, en camión propio, a los pueblos
de la provincia.

Hijos de M. Fragero

Fábrica de Platería y Filigrana



Especialidad en artículos para regalos



Reyes Católicos, 6

Córdoba

PIANOLAS AEOLIAN Representación - exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras

PIANOS Precios de fábrica — Garantía de solidez y duración
— — — Facilidades a plazos — — —

INSTRUMENTOS para BANDA y ORQUESTA -Presupuestos gratis accesorios de todas clases-

Armonios — Gramófonos — Rollos — Discos

Claudio Marcelo, 13 — CORDOBA — (Frente a la Campana)

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite la Exposición

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 5.000 kigs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilár de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

CORDOBA

Lugares en que la madera reemplaza a la gasolina

Hay todavía muchas partes del mundo en las que los ferrocarriles no han penetrado y en las que los caminos y senderos son demasiado toscos para el vehículo de motor ordinario. En lugares tales como las regiones selváticas de Australia, de Africa y del Sud América, es donde el vehículo rígido de motor, que no teme obstáculo alguno, ha prestado servicios tan espléndidos haciendo accesible territorio para beneficio de la población y del comercio en general. Dos camiones Karrier británicos, de seis ruedas, han dado un ejemplo de lo que pueden hacer estos vehículos. Han dado la vuelta al continente australiano, haciendo un viaje de 10.000 millas, durante el cual mantuvieron un promedio de 500 millas por semana durante veintidós semanas seguidas.

Vehículos tales como el Karrier de seis ruedas son una bendición en territorio inhabitado, no solamente porque pueden viajar por los senderos más agrestes y montañosos, sino también porque resuelven el problema del combustible. En algunos lugares la gasolina cuesta muy cara o es imposible obtenerla. Con un vehículo cual el Karrier de seis ruedas, sin embargo, que puede marchar, ya con gasolina, ya con producto de gas, no hay temor de escasez de combustible. Funciona con combustibles tan variados como madera, sea dura, blanda, con panochas de maíz, con cáscaras de coco; con sisal y otras materias que hay por todas partes, y no requiere otra preparación sino partirlas en trozos de tamaño conveniente. El productor no necesita agua y el motor arranca con tiro natural.

Para demostrar las posibilidades del Karrier de seis ruedas funcionando con productor de gas de madera, en junio pasado emprendió un viaje de 1.500 millas por las regiones incultas del Sudeste de Africa. El viaje fué de Durbán en Natal hasta Salisbury en Rhodesia, y las demostraciones se hicieron a varias autoridades interesadas del trayecto. El vehículo era de tipo ordinario, con motor de cuatro cilindros, de una fuerza nominal de 32 caballos, aunque se dijo que desarrolla 75 HP. a la más alta velocidad. Puede llevar cinco toneladas de carga por carretera y tres toneladas marchando a campo traviesa.

Después de haber recorrido la primera etapa de 312 millas y de haber llegado a Johen-

nesburgo, el camión fué llevado a Pretorio para probarlo ante el Departamento de Riegos de la Unión. Allí se le puso una carga de 4.500 libras de herramientas de acero para perforaciones y, usando combustible de madera todo el tiempo, fué severamente probado por terreno agreste. En el viaje de Johannesburgo hasta Bulawayo en Rhodesia, 579 millas de distancia, se tardaron 42 horas en funcionamiento efectivo, a una velocidad media de 13'8 millas por hora, lo cual debe considerarse como muy bueno para un vehículo que pesa siete toneladas brutas. El combustible empleado desde el principio hasta el fin fué leña de zarzo que costó aproximadamente la octava parte de lo que se hubiera gastado en gasolina.

Después de las pruebas en Bulawayo ante las autoridades del ferrocarril de Rhodesia, el camión hizo el resto de su viaje, 300 millas a Salisbury en el Norte y 1.300 directamente desde Durbán, donde se le probó ante los funcionarios del Departamento de Tierras. En esta última etapa consumió 900 libras de leña que costaron 15 chelines, mientras que la cantidad equivalente de gasolina hubiera costado seis libras esterlinas.

Desde el principio hasta el fin del viaje no se tropezó con la menor dificultad ni avería. El radiador no necesitó reposición de agua, mientras que los neumáticos Dunlop tenían el mismo aire con que salieron llenos de Inglaterra.

Las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA se trasladan de local

Las Oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA, que desde hace seis años estaban establecidas en la calle Claudio Marcelo, 21 principal, han sido trasladadas a la de Victoriano Rivera (antes Plata), número 6, piso bajo.

El número de nuestro teléfono continúa siendo el 1.000.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

DE SOTO

Modelos de 6 y 8 cilindros en línea

EL AUTOMOVIL DE MODA
RESISTENCIA - VELOCIDAD - CONFORT



Exclusivos para Andalucía:

Martos Automóvil, S. A.
MARTOS



Sucursal:

CORDOBA AUTOMOVIL

MALAGA, NUMERO 11

Teléfono 2752 - CORDOBA



Automóviles **Nash, Whippet y Willys Knight**

Camiones **Reo y Willys**



Grandes Talleres de Carrocerías

Construcción de ómnibus de gran lujo - Coches Pullman

Carrocerías para toda clase de industrias.

EN SUIZA

La libranza de permisos de conducir para el aprendizaje de conductor de vehículos automóviles

1. El permiso especial de conducción para el aprendizaje de vehículos automóviles (artículo 44 de la ordenanza de 15 de septiembre de 1930), será demandado a la oficina cantonal de la circulación por carretera, sobre fórmula oficial, dada gratuitamente por todos los puestos de gendarmería.

2. a) La demanda debe contener las indicaciones previstas en la fórmula, así que una declaración de consentimiento de la familia o de tutores los que le requerirán si es un menor o una persona bajo su tutela.

b) Le será entregado un extracto de derecho judicial y una fotografía con la impresión de la cabeza y de tamaño lo menos de un centímetro.

c) Sobre requisición de la Oficina de la circulación por carretera producirá igualmente un certificado de moralidad.

4. El permiso no puede ser entregado a aquellas personas de más de 38 años de edad.

5. Revestirá la forma de una tarjeta de legitimación, amarilla, para los automóviles, verde para los motociclos, de una validez de tres meses y, pues interesa, deberá ser abastecida en todos los cursos de aprendizaje. Sobre demanda particular la duración de validez puede ser prolongada por la Oficina de la Circulación por carretera.

6. El aprendiz de conductor y la persona

que le acompañe deben conformarse estrictamente a las prescripciones regulando la circulación por carretera. El permiso especial de conducir no autoriza al titular, circular sobre territorios «benois» así que los cantones usando de reciprocidad satier soleure, Bâle-ville y Bâle-campagne. Las localidades concurridas no serán atravesadas sin que resulte lugar de riesgos para la circulación, lo interesante es una práctica suficiente.

8. Antes de anunciarse, hará bien, para su perfeccionamiento, de aprender algunas lecciones en alguna buena escuela para conductores de automóviles.

Lea Vd. diariamente

A B C

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

Los espíritus mediocres condenan todo aquello que sobrepasa a sus alcances.

Rochefaucaudl.

EL GAS

ES LO MAS

Limpio, cómodo y económico

para cocinas, estufas, plancheros, calientaaguas y todos usos domésticos e industriales

INSTALACIONES ALQUILADAS

CORDOBA AUTOMOVILISTA

VINOS DE MORILES Y MONTILLA

ALARCON

Teléfono 2526

CORDOBA

HOTEL SIMON

Gran Capitán, 7 y 9

COMPLETAMENTE REFORMADO

De primer orden - Todo confort

CÓRDOBA

Los aranceles, los autos, motos y bicicletas

Como consecuencia de las tarifas arancelarias que han paralizado la industria del automovilismo y sus derivados en España, se ha registrado el siguiente movimiento en la importación en España, que como verá el lector demuestra la crisis de esta industria:

Por lo que a Francia hace referencia, las estadísticas señalan una baja importante de exportaciones: en 1929 exportó la industria francesa 49.025 vehículos, mientras que durante el año 1930 la exportación fué de 30.912 vehículos.

En agosto de 1929 exportó Francia a España 3.000 bicicletas, mientras que el mismo mes en 1930 sólo se exportaron 708.

En septiembre de 1929 se exportaron 3.183 y en septiembre de 1930 se exportaron 877. En octubre de 1929, 2.935, y en octubre de 1930, 58. En noviembre de 1929, 3.805, y en noviembre de 1930, 33. En diciembre de 1929, 3.649, y en diciembre de 1930, 157.

Por lo que hace referencia a las motos, se exportaron a España desde agosto hasta terminar el año 1929, 231 motocicletas. Durante el mismo período del año 1930 Francia vendió a España sólo 35 motos.

Afortunadamente para todos parece ser que pronto se volverá a la normalidad.

Veamos lo que en el número del lunes publica «La Gaceta Deportiva, de Barcelona:

«El señor Quiñones de León, nuestro embajador en París, que ha estado en Madrid, parece que ha traído sobre este asunto impresiones del lado francés. Parece, pues, que el asunto ha entrado en su aspecto oficial y traspasado ya el misterio y el silencio, que sobre él se guardaba, indica que próximamente se abrirá en Francia un trato a favor, para los géneros españoles en compensación con la rebaja de aranceles en cuanto afecta a automóviles y accesorios.

Se está, pues, sobre el inicio de un cambio, que por semejanza puede ser ampliado a las demás naciones, que no querrán seguramente asistir a la pérdida de este mercado nuestro.

Se está sobre el principio del fin. Falta sólo esperar que estas noticias concreten más y que se definan de una vez.

De todos modos nos alegramos que el rumor que fuimos los primeros y casi únicos en recoger, se haya confirmado y empiece a tomar cuerpo con este sentido favorable al comercio automovilístico, ya bastante castigado por esta época de abstencionismo que los compradores han practicado.»

Por Patriotismo

Debéis engrasar
vuestros coches
y maquinarias

CON EL

LUBRIFICANTE ESPAÑOL A BASE DE
ACEITE DE OLIVA MARCA "DOBON"

DEPOSITARIO EXCLUSIVO EN CORDOBA:

DON MANUEL MOLINA ALBA

Plaza de Colón, 32

TELEFONO 1757

La crisis de la industria del automóvil

La fábrica de automóviles Chrysler ha reducido en 10 por 100 los honorarios de sus empleados. Se ha abstenido de disminuir los salarios a los obreros porque de hecho ya están cortados al reducir la jornada de trabajo.

Ford hubo de cerrar el 12 de julio todas sus fábricas durante quince días. La General Motors no ha exportado, durante los cinco primeros meses del año actual, más de 74.802 coches contra 205.434 durante el período correspondiente de 1929. Sus ventas totales alcanzan, para el mismo período la cifra de 666.779 coches contra 971.114 en los cinco primeros meses del año anterior.

Frente a la crisis, la industria automovil americana ha decidido recurrir a medios excepcionales. Reducirá su producción en un 30 por 100. El fondo de 15 millones de dólares que acaba de constituir servirá para volver a comprar los "stock" de viejos coches acumulados en los depósitos de los comerciantes. El público se verá obligado así a comprar, quiera o no, coches nuevos.

CHEVROLET

Camiones y Automóviles

MODELOS 1931

REPRESENTANTE:

JOSE GIMENEZ MORENO

GARAGE CERVANTES

Avenida de Cervantes, 16

CORDOBA

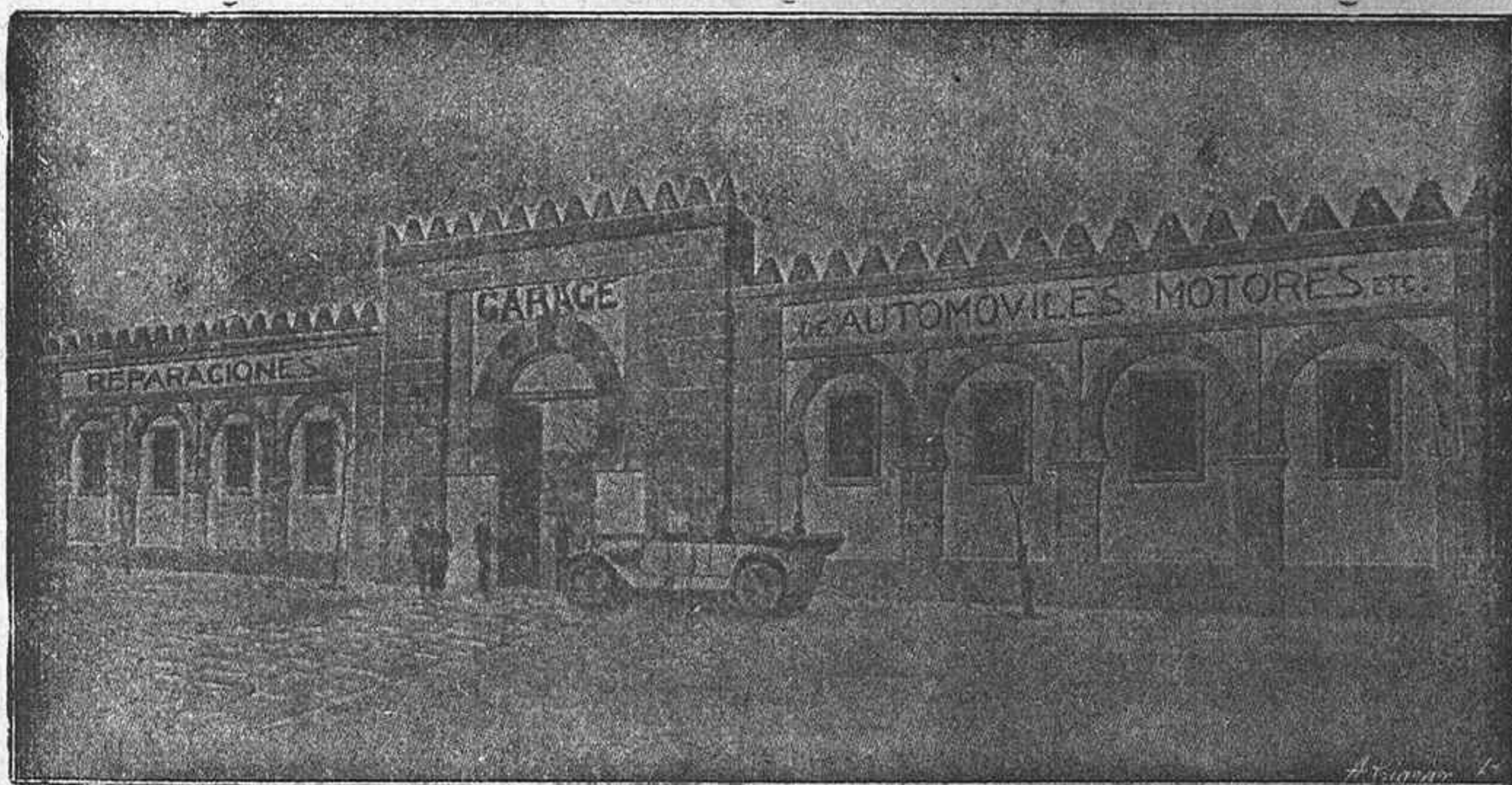
TELEFONO 1909

Piezas de recambio CHEVROLET - Taller de reparaciones

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, N.º 4 (CERCADILLA).-CÓRDOBA

- STOCK BERGOUGNAN -



- STOCK BERGOUGNAN -

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.=Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogi-

netes de bolas, Accesorios para Automóviles. Suministros para Fábricas y Talleres, Monómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEÓN.-CÓRDOBA**

AUTOMOVILES Y CAMIONES

for Economical Transportation



CONCESIONARIOS



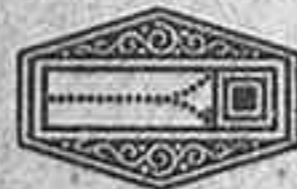
para los partidos judiciales
de Lucena, Aguilar, Baena,
Cabra, Priego, Castro del Río
y Rute



Baltanás y Antrás, S.A.

Garage Español

LUCENA



Gran stock de piezas
legítimas



“CHEVROLET”