



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

121

ARTURO MENDEZ

CONCESIONARIO

DE LOS AUTOMOVILES

BUICK

Y CAMIONES

G.M.C.

OFRECE A SUS CLIENTES LOS NUEVOS MODELOS
PARA 1931 Y LES DESEA EN EL AÑO ENTRANTE MU-
CHAS PROSPERIDADES.

ACCESORIOS
PARA
AUTOMOVILES

MOTOCICLETAS
DE
VARIAS MARCAS

EXPOSICION: Avenida de Canalejas, 9

TELEFONO NUMERO 2900

Talleres Tipográficos "La Ibérica".- Córdoba

CAMIONES DODGE BROTHERS

El más fuerte :-: El que más rinde
El que más dura :-: El más económico

Representante para Córdoba y su provincia:

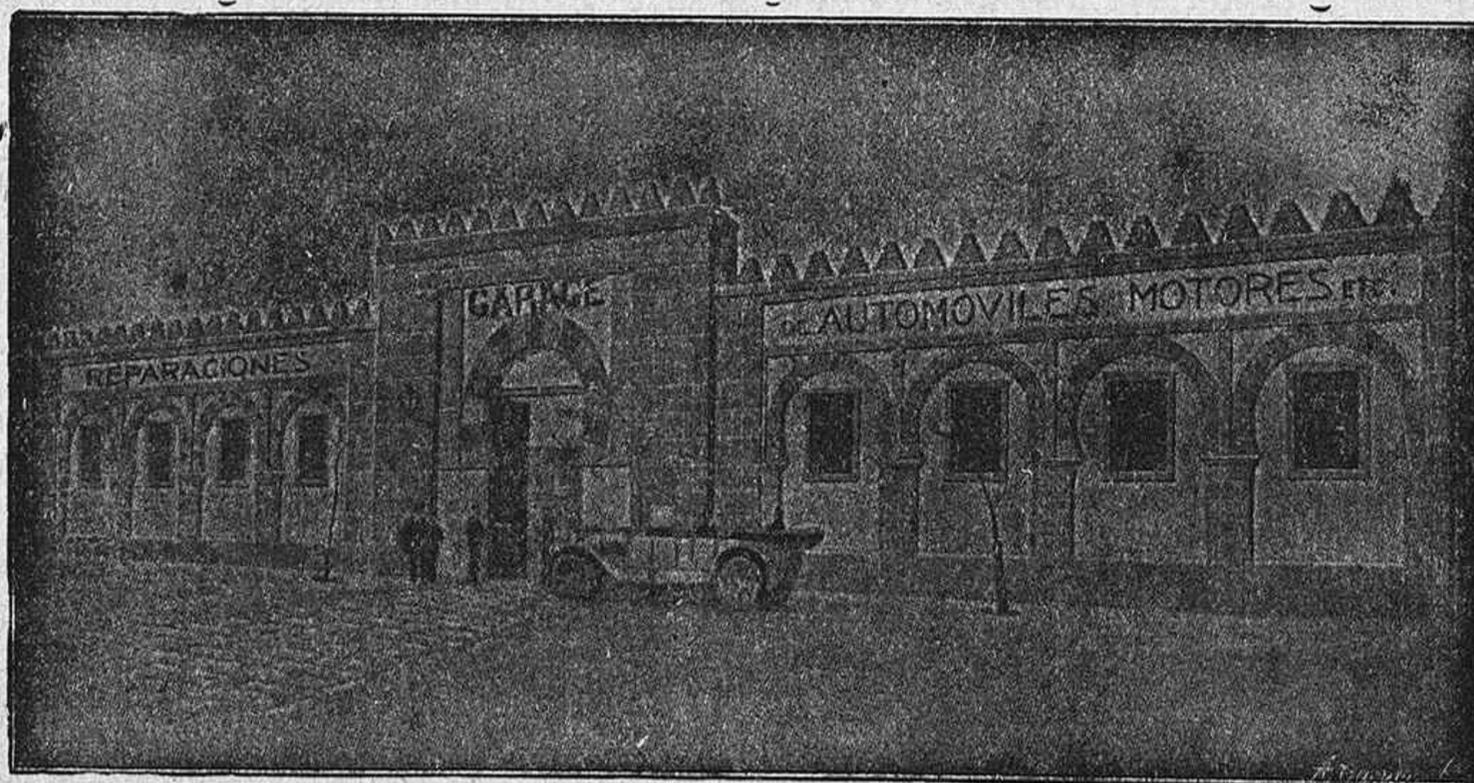
Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29 :-: CORDOBA

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4 (CERCADILLA).-CÓRDOBA

- STOCK BERGOUNGAN -



- STOCK BERGOUNGAN -

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogi-

netes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Monómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: SERRALEÓN.-CÓRDOBA



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año IX

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"
Filia del REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMOVIL CLUB DE MALAGA"
REVISTA QUINCENAL

Núm. 181

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000
1.º DE ENERO DE 1931

ADHERIDA A LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA PRENSA TÉCNICA

Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

La vista y el automovilismo

En un artículo como este no es posible describir ninguna enfermedad seria de los ojos. Sin embargo, hay muchos detalles de menor importancia sobre los cuales puede escribirse ventajosamente y cuya lectura tiene inevitablemente que ser de gran utilidad a todas aquellas personas que trabajan con la vista, especialmente los automovilistas, que muchas veces exponen su propia vida, la de sus pasajeros y las de otras personas cuando tienen algún defecto en los ojos y no han tratado oportunamente de corregirlo por medio de lentes.

Acaso la más generalizada de las molestias de menor importancia es la inflamación de la membrana que sirve de cubierta al ojo. La membrana se pone roja e inflamada, y los ojos se sienten como si estuvieran llenos de tierra.

Tal molestia les ocurre con mayor frecuencia a los automovilistas que viajan en automóviles abiertos por caminos polvorosos, o también puede obedecer al frío o a algún objeto extraño que se introduzca en el ojo. El uso de anteojos evita esta molestia hasta cierto grado; pero el polvo tiene la particularidad de escurrirse por los lados de los anteojos ordinarios, y el remedio más sencillo y eficaz para esta molestia dolorosa, consiste en lavarse los ojos con una solución caliente de ácido bórico.

Por la noche puede aplicarse a la parte inte-

rior del párpado de abajo, un poco de óxido amarillo de mercurio, en forma de linimento, con lo que se evita que los párpados se peguen entre sí, y al mismo tiempo este linimento hace veces de antiséptico.

Un consejo muy útil en caso de que los ojos sufran algún accidente ligero, como por ejemplo, algún golpe, dejándolos doloridos e inflamados, consiste en aplicarse una gota de aceite de ricino, que nunca es peligroso y sí un gran calmante.

La mayor parte de nosotros hemos sufrido algunas veces de esta afección tan dolorosa en los párpados, que se conoce con el nombre vulgar de «perrillas». Si se observa una de estas inflamaciones, se encontrará generalmente una pestaña precisamente en el centro de ellas. Si se tiene el valor de arrancarse la pestaña, se habrá logrado la mitad del alivio. La completa curación se ayuda con lavados calientes de solución bórica y con aplicaciones de unguento de óxido amarillo de mercurio.

No dejarán de ser interesantes una o dos observaciones sobre el empleo de los lentes. A medida que se tienen más años, el lente del ojo pierde su elasticidad, y se requiere ayuda para afocar bien la vista. Esta ayuda, como es bien sabido, se encuentra en los lentes.

Los ojos deben examinarse únicamente por

aquellas personas competentes en la profesión; y en aquellos casos en que se observen errores de refracción a causa de la edad; lo más probable es que cada tres años necesiten lentes más fuertes.

Es casi innecesario aludir a la importancia de cuidarse bien los ojos. Sin embargo, con frecuencia se abusa de ellos y se les expone a toda clase de peligros. Si pensamos en que cada momento que tenemos abiertos los ojos trabaja constantemente el mecanismo delicado y complicado de nuestra vista, nos daremos cuenta del trabajo tan enorme que sin cesar se lleva a cabo automáticamente. Pero toda maquinaria delicada exige un tratamiento delicado; y acaso un pequeño cuidado, un ligero ajuste sirva para eliminar cualquiera imperfección en el funcionamiento. Cualquier maquinaria que se haga trabajar con cuidado, tiene mayor duración y es causa de satisfacción para su propietario. Y los ojos, por no ser ninguna excepción, son dignos de toda clase de consideraciones.

EL MONOPOLIO DE PETROLEO

En una traducción hecha por «Auto Transport» de un artículo inserto en el diario «Le Poid Lour», de Paris, leemos lo siguiente:

«Como todo monopolio de Estado, aquel instituido en España, y que alguien preconiza que se imite en Francia, parece ser que sus resultados son desastrosos. Según informes publicados, las recaudaciones resultantes de la venta de petróleo en 1929, ha sido inferior de 36.230 000 pesetas a las que fueron recaudadas antes de la implantación del Monopolio. Los mismos usuarios no han tenido ninguna ventaja con el Monopolio: en Junio de 1927, el litro de esencia se vendía a 0.53 pesetas; actualmente es vendido a 0,67 pesetas, y esa ha disminuido de precio en los países productores. Como el Monopolio, vendió en 1929, 448.480.000 litros de esencia, el aumento de precio se eleva, pues, a 62.780.000 pesetas». Que no deja de ser un beneficio extraordinario de la post-guerra.

Nada más explícito que el comentario del periódico francés citado anteriormente.

Los que sufrimos las consecuencias derivadas de la abusiva implantación del Monopolio de Petróleo, sabemos las enormes cifras que a costa del paciente ciudadano se ingresa esta agrupación de capitalistas.

Y por consecuencia de las operaciones de bolsa efectuadas, por reflejo de determinadas

combinaciones que se dicen financieras, la divisa nacional sufre serio quebranto y con ella, las industrias patrias experimentan crisis agudísimas.

¿Hasta cuándo va a continuar este anómalo estado de cosas? ¿Por qué subsiste el Monopolio de Petróleo, si es perjudicial su continuación para los intereses nacionales?

El Monopolio, como toda Exclusiva, llámese de Transportes o de lo que quiera, es odiosa. Porque coarta el libre albedrío para comerciar, porque no permite que los Capitales contribuyan a la riqueza patria, fomentando a la par el número de los «sin trabajo», que con la creación de nuevas industrias, con el establecimiento de nuevos centros de producción de horizontes ilimitados, encontrarían adecuada ocupación.

Tema es este que urge resolver; pero sin dilaciones, con rapidez, antes de que la pérdida del equilibrio económico nacional sea un hecho irremediable.

Lea Vd. diariamente

A B C

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

La industria automovilística en Bélgica

La industria nacional belga fabrica actualmente 7.000 coches por año, y espera elevar esta cifra a 15.000 en 1931.

La red de carreteras belga tiene 44.000 kilómetros de longitud, circulan por ella 130.000 automóviles; es decir, que existe un coche por cada 47 kilómetros.

Hace un año, las carreteras belgas se encontraban en un estado deplorable; el presupuesto votado por el Gobierno para su reparación alcanza a la suma de 600 millones, que serán invertidos en un período de cuatro años. Se ha proyectado aumentar la anchura de todas las carreteras principales a seis metros, emplear firmes especiales, corregir los bombeos exagerados, peraltar las curvas y proveerlas de un sistema perfeccionado de señales automovilistas.

La carretera de La Rambla a Puente-Genil

Los automovilistas de La Rambla se nos quejan del pésimo estado en que se halla el kilómetro 1 de la carretera de La Rambla a Puente Genil, hasta el extremo de que se hace casi imposible el tránsito por ella.

Como el señor Ingeniero Jefe de Obras Públicas puede fácilmente comprobar la veracidad de esta denuncia, esperamos que ordene, por lo menos, una obra de bacheo, hasta que se realice una reparación definitiva.

AUTOMOVIL "CITROEN"

Se vende un automóvil «CITROEN» tipo Príncipe de Asturias, de 6/8 H. P. tres plazas, recién pintado, neumáticos seminuevos y en perfecto estado de marcha. Informarán en la Redacción de

CORDOBA AUTOMOVILISTA - Claudio Marcelo, 21

REVISTA "FORD"

Hemos recibido el primer ejemplar de la "Revista Ford" publicada por la Editorial Nag-sa, que se edita bajo los auspicios del Departamento de Publicidad de la Compañía Ford Motor Ibérica.

La citada revista está admirablemente presentada, en papel couché, y contiene informaciones de todas clases, interesantísimas, así como amplios detalles de cómo se construyen los automóviles "Ford", los beneficios de éstos, producción, etc.

Agradecemos el envío y deseamos muchas prosperidades a la "Revista Ford".

El Consejo Superior de Automovilismo comercial parece que ha logrado que se llegue a bases de acuerdo en la cuestión de los aranceles aduaneros

Sin que nuestra información tenga carácter oficial, creemos poder asegurar a nuestros lectores que la situación verdaderamente grave porque atrevesaba la Industria y el Comercio españoles del automóvil, la «moto», la bicicleta y anejos, como consecuencia de las disposiciones del Ministerio de Hacienda concernientes a la fijación de los tipos de Arancel aduanero, entra en una fase satisfactoria.

Parece que el Consejo Superior del Automovilismo comercial, creado en la celebrada en Madrid en el mes de mayo, ha visto coronados por el éxito los trabajos que venía realizando cerca de los Poderes públicos para conseguir arreglo de la cuestión. Consecuencia de las negociaciones llevadas a cabo con algunos elementos franceses representativos de otros intereses comerciales, parece que se ha llegado al establecimiento de una especie de «modus vivendi» con Francia, con arreglo al cual se volverá, en cuanto a la importación de automóviles, «motos», bicicletas, neumáticos y accesorios, a una escala de derechos arancelarios igual a la existente antes de las disposiciones del Ministerio Argüelles. La única excepción serán los coches de lujo, pues parece que en las esferas gubernamentales existe el criterio de que los coches considerados dentro de esta clasificación no disfruten de las tarifas y condiciones impuestas para todos.

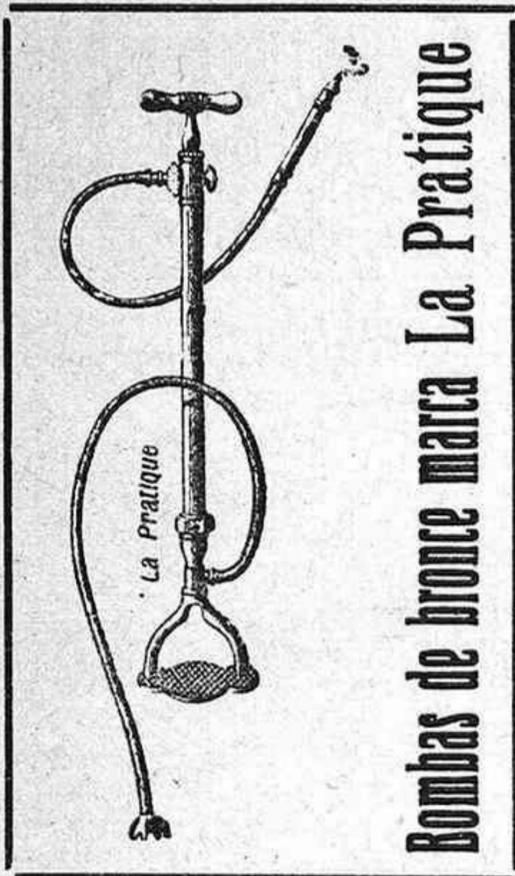
Esto es, según nuestras noticias, lo logrado por lo que a Francia se refiere. La formalización de ese «modus vivendi» a que aludimos no se ha demorado más que por la reciente crisis francesa, pero, una vez estabilizada su situación política, la firma del acuerdo será cuestión de días.

Por lo que respecta a Italia, se nos asegura que ha salido una delegación para Roma, provista de poderes suficientes para llegar a un acuerdo análogo con aquel Gobierno. Un arreglo parecido está previsto con los principales países europeos productores de esos artículos.

Queda por arreglar lo que se refiere a la industria norteamericana. Es de esperar que no tarde en producirse convenios semejantes a los que parecen inminente para los países del viejo continente.

El pueblo debe respetar los caminos; ellos traen el progreso. Entorpecer la vialidad es un delito que penan las leyes: favorecerla es promover la civilización y el engrandecimiento de nuestro país.

LA CAMPANA



JOSE MOLLEJA

CORDOBA

Almacenes de ferretería y calzado - Útiles para limpieza de automóviles
Plumeros, esponjas, gamuzas, cepillos, paspartos, líquido para metales

Inmenso surtido en herramientas para garages

Gato, llaves para tuercas, juegos de llaves y de herramientas en estuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y capotas

Bombas de bronce marca "La Pratique"

para lavado de automóviles, a PESETAS 40

PARA GARAGES Y REVENDEDORES PRECIOS ESPECIALES

Automóviles

Camiones

Hudson-Essex | Sterling

Recambios legítimos de estas marcas



JUAN ADAME HERNANDEZ

REYES CATOLICOS, 7 DUPLICADO

CORDOBA

BOCINAZOS

¡Paf...!

Año nuevo. El espíritu siente llegar como un suave hálito de esperanza. Año nuevo. De entre las sombras de lo ignoto ¿qué venturas o qué desdichas saldrán a la nueva vida?

El tiempo, insaciable devorador de años, afila sus dientes en espera de que el nuevo vástago esté en plena madurez. El tiempo es el gran disipador de ilusiones y ensueños, ansias y amores; de todo lo que cabe en el término de un instante, o en el curso de muchos días.

Año nuevo. La mecánica sigue su marcha triunfadora, arrolladora, debiéramos decir, más propiamente. El maquinismo se apodera de las actividades

productoras y acrecenta el volumen de la producción. La vida marcha con estos rumbos y el aceleramiento en su marcha trae consigo el consiguiente desgaste nervioso. Mas ¡qué importa! Chirrían los engranes; voltean incesantes las ruedas;

atruenan las sirenas y los silbatos. De este mundo infernal, férreo y estruendoso, surge como una diosa tiznada, sucia, grisienta, la actividad.

La actividad, tiene su coche de triunfo, que es el automóvil, con el que recorre el mundo victoriosa.

El automóvil, ha sido en el año que muere el gran armonizador de las actividades, el que las ha relacionado con mayor facilidad y mejor resultado.

Año nuevo. Que el exceso de actividad, no sea en tí nocivo; que el maquinismo no venga a ser un veneno más, de moda en la humanidad.

JUAN VIRAJE

LEA USTED

Heraldo del Lunes

Volvemos al procedimiento de los antiguos consumos

De interés para los dueños y conductores de automoviles, camiones y carruajes de todas clases

Por el Ayuntamiento de esta capital, se ha dictado el siguiente bando:

«Resultando de la estadística practicada que el mayor número de los decomisos habidos en el año 1930, ha sido hecho a individuos que conducían, bien como tales conductores, bien como dueños, automóviles, camiones o carrua-

jes, esta Alcaldía, en su afán únicamente de velar por los intereses del pueblo de Córdoba y guardando los respetos que las personas y cosas le merecen, se ha visto en la necesidad de decretar, con carácter obligatorio, la parada, en las Es-

taciones Sanitarias, de todo automóvil, camión, camioneta o carruaje, sea de la clase que fuere, ya venga ocupado o vacío, tantas y cuantas veces trate de penetrar en el casco de la población o en su zona fiscalizada para que pueda ser ligeramente inspeccionado por los Agentes encargados del Resguardo de Arbitrios.

Y como la anterior medida se ha puesto en práctica desde el día de hoy, me apresuro a hacerla pública por medio del presente edicto esperando de la cordura y sensatez de los individuos a quienes ella afecta, que la acaten, desde luego, en evitación de tener que imponerles las sanciones que las Leyes autorizan.

Córdoba 1.º de Enero de 1931.—R. Jiménez Ruiz.

Talleres Tipográficos "La Ibérica".-Córdoba

El "Real Córdoba Automovilista Club"

por conducto de su órgano de publicidad,
desea a sus señores socios y amigos

Muchas felicidades en el Año 1931

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo, pólizas especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches, carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales.

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

OFICINAS

Inspección General de Andalucía:

Valeriano Moreno

Conde de Gondomar, 1

Delegado General de la Provincia:

Antonio Areales Colinet

CORDOBA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EXECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses	4	por 100
Un año	4 1/2	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

FRANCISCO ROBLEDO ROLDAN

Garage "VICTORIA"

Taller de Reparaciones -- Soldadura

Autógena -- Stocks de Neumáticos

Accesorios -- Aceites y Grasas

PUENTE - GENIL

(CORDOBA)

TALLERES TIPOGRAFICOS

LA IBERICA

Duque de Hornachuelos, 12 dup.

Teléfono 1754 CORDOBA

Aparato Estabilizador de la Dirección FORDI PATENTE MOLLER COPENHAGUE (Dinamarca)

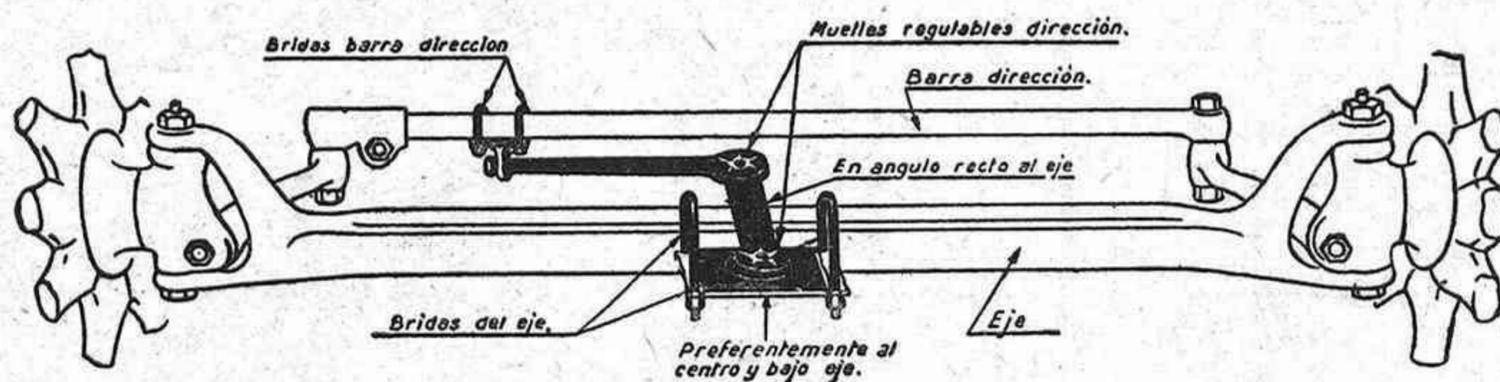
Aprobado por dictamen del Ministerio del Ejército, según Real Orden del 26 de Junio de 1930.

Los éxitos del estabilizador "Fordi" patente MOLLER

A los señores automovilistas interesa conocer lo que es el estabilizador «Fordi» patente «MOLLER» verdadera maravilla de sencillez y de eficiencia, para prevenirse del riesgo de graves accidentes.

Las características del estabilizador «Fordi» patente MOLLER son las siguientes:

- 1.º **Es cómodo para el conductor:** Se puede lanzar un coche a grandes velocidades por carreteras malas sin que se noten vibraciones ni sacudidas en el volante, que en tales circunstancias exigían un continuado esfuerzo del conductor para mantener la dirección. Se lleva el volante con un solo dedo.
- 2.º **Es la seguridad del conductor y el conducido:** Asegura un efecto instantáneo y una obediencia perfecta del volante, e impide consecuentemente el grave peligro, entre otros, de los accidentes producidos por un reventón en carrera de uno de los neumáticos de delante. Así mismo se disminuye el peligro de los choques.
- 3.º **Significa un ahorro:** Evita el desgaste y recambio de las piezas del mecanismo de la dirección (boulones, etc.), y si éste ya estuviera desgastado, con exceso de holgura o de juego, el aparato estabilizador, al corregir y anular este defecto, evita también el desgaste de los costados de las cubiertas de delante, que se produce singularmente en los coches de los que se dice «que abanicán».
- 4.º **Se monta en quince minutos,** sobre coches de todas las marcas, sin que sea necesario para ello otro herramental que una llave inglesa.



5.º **La construcción es sólida y simple:** Una de las mejores cualidades del aparato es su construcción sencilla y su trabajo eficaz. Después de montado no exige engrase ni ocuparse más de él. en la seguridad de que durará tanto como el coche mismo.

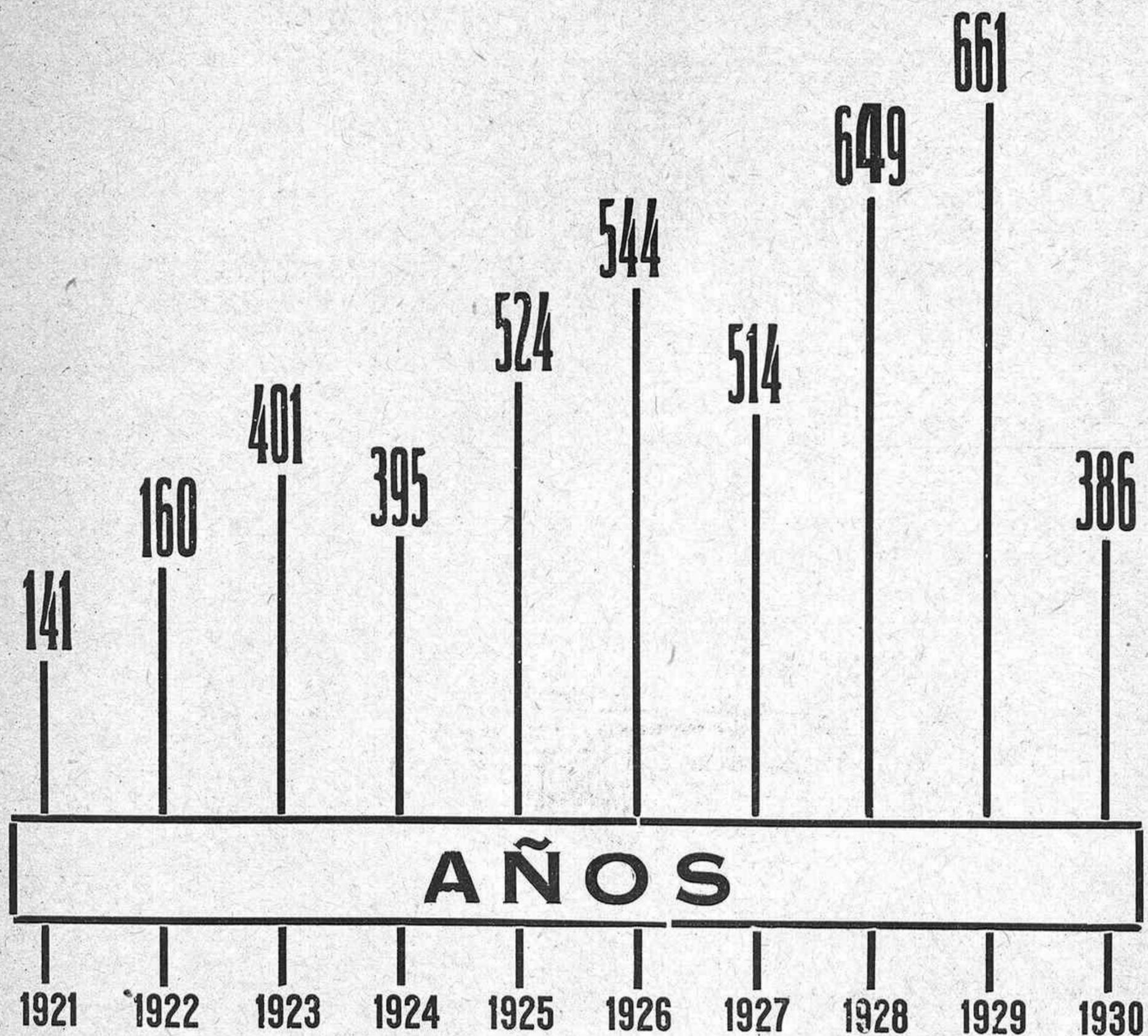
6.º **Su precio es moderado.**

Precio único: 100 pesetas

De venta en los Garages Victoria, Cervantes, Serraleón, Gran Garage y demás establecimientos de accesorios de automóviles de esta capital

Automóviles matriculados en los últimos diez años en la provincia

DE CORDOBA



Total de automóviles inscriptos en dicho periodo de tiempo **4.375**

El número de matrícula en 1 de Enero de 1921 era el 344 y el día 31 de Diciembre de 1930 ha quedado en el 4.718

Relación de los vehículos con motor mecánico matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Diciembre de 1930

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
4711	G. M. C. (C.).....	Don José Muñoz Cruces.....	Córdoba.
4712	Renault.....	» Antonio Sanz Alvarez.....	Posadas.
4713	Motobecane (M.).....	» Antonio Rivas Baena.....	Córdoba.
4714	Fiat.....	» Juan Romaguera Mora.....	Idem
4715	Fiat.....	» José T. Valdelomar Santaella.....	Baena
4716	Chevrolet (C.).....	» Manuel Cuesta Castellano.....	Córdoba
4717	Essex.....	» Alfonso Jiménez Villafranca.....	Fernán-Núñez
4718	Fiat.....	» José Carreira Ramírez.....	Palenciana

En total, se han matriculado 8 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Fiat, 3; y uno a cada una de las marcas, G. M. C., Renault, Chevrolet, Essex y Motobecane.

Relación de las autorizaciones de 2.ª clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Diciembre de 1930

Del número 5.062 al 5.089

Don Domingo A. Hidalgo Jurado, don Manuel Fernández Soler, don Alfonso Romero Cantizano, don José Luque Alvarez, don José Lozano Cabrera, don Fernando Díaz Fernández, don Juan Alias Mañas, don Artemio Calero Cantero, don Juan D. Guerrero Durán, don Rafael Rivas Serrano, don Pedro Moreno La Hoz, don Antonio Bujalance Jiménez, don Antonio Rivas Baena, don José María González Peñalta, don Antonio García Escobar, don Andrés Lora Ruiz, don Carlos Antonio Carrera Luque, don José Calvillo Marín, don Teodoro Rueda Lara, don Gerardo Cruz Morejon, don Bartolomé García Ramírez, don Antolín García Ramírez, don Diego Varo López, don Juan Cazorla Muñoz, don Severiano Uña Jiménez, don Manuel Barbado Meñeca, don Manuel Román Benítez y don Manuel Chacón Gómez.

Relación de las autorizaciones de 1.ª clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.ª y 3.ª categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes Diciembre de 1930

Del número 932 al 941

Don Francisco Rivas Gutiérrez, don Francisco Madueño Calero, don Antonio González Relaño, don José Sánchez Barranco, don Rafael

Pérez Arroyo, don Vicente Bordanova Llopis, don Emilio Jiménez Martínez, don Antonio Barranco Medina, don José de la Haba Otero y don Vicente Castillo Mata.

Durante el año 1929 Alemania ocupó el primer lugar en la producción mundial de motocicletas

El aumento de la producción mundial de motocicletas durante el año 1929, de 400.080 a 498.570, hay que atribuirlo, en primer lugar, según las estadísticas del Board of Trade norteamericano, a que la industria alemana aumentó su producción, de 84 000 a 170.000 motocicletas. En la actualidad se fabrica en Alemania más del 34 por 100 de la producción mundial de motocicletas, con lo que la industria alemana superó a la inglesa, cuya producción de 120.000 aumentó en el año 1929 a 164.000, superando igualmente a la francesa, cuya producción de 115.000 descendió a 85.000. La producción en los Estados Unidos de Norteamérica importó, en 1929, 35.000 motocicletas. En Alemania, Italia y Francia se construyen generalmente pequeñas motocicletas del tipo 175/350 c. c.; en Inglaterra y los Estados Unidos de Norteamérica, en cambio, se fabrican motocicletas más pesadas.

LEA VD.

Heraldo del Lunes

que se publica en Córdoba

DATOS DE MUCHO INTERES

La Patente Nacional de Circulación

Para todo cuanto se relacione con los asuntos referentes al automovilismo, los señores Socios de este Real Automóvil Club, pueden acudir a las Oficinas de esta Secretaría, en donde se despachan todos los expedientes necesarios, para obtener los permisos de circular y conducir, altas y bajas, transferencias, etc., etc.

Como de costumbre, las Patentes para el próximo semestre se podrán recoger en la Recaudación, del 1 al 15 de enero próximo, y horas de 9 de la mañana a 2 de la tarde; pudiendo encargarse esta Secretaría de retirar la de sus asociados, previa entrega del importe de las mismas.

A continuación detallamos las tarifas referentes a la Patente Nacional de Circulación.

Automóviles de lujo y turismo

(Incluido el 5 % de cobranza)

HP.	Semestre	Ptas.
5	52'50
6	63'00
7	73'50
8	84'00
9	94'50
10	105'00
11	118'13
12	131'25
13	144'38
14	157'50
15	170'63
16	183'75
17	201'07
18	218'40
19	235'73
20	253'05
21	270'38
22	287'70
23	308'70
24	329'70
25	350'70
26	371'70
27	392'70
28	413'70
29	434'70
30	455'70
31	476'70
32	497'70
33	518'70
34	539'70
35	560'70
36	581'70
37	602'70
38	623'70
39	644'70
40	665'70

Camiones y automóviles de servicio público

(Incluido el 5 % de cobranza)

HP.	Semestre	Ptas.
5	94'50
6	113'40
7	132'30
8	151'20
9	170'10
10	189'00
11	207'90
12	226'80
13	245'70
14	264'60
15	283'50
16	302'40
17	321'30
18	340'20
19	359'10
20	378'00
21	396'90
22	415'80
23	434'70
24	453'60
25	472'50
26	491'40
27	510'30
28	529'20
29	548'10
30	567'00
31	585'90
32	604'80
33	623'70
34	642'60
35	661'50
36	680'40
37	699'30
38	718'20
39	737'10
40	756'00

Desde el próximo semestre los camiones destinados a **transportes generales**, como asimismo los que se dediquen a **transportes de productos propios** satisfarán la Patente Nacional por la misma cuantía que los automóviles de servicio público; esto es, con arreglo a la precedente tarifa. Queda sin efecto la bonificación que antes se hacía del 25 por 100 para aquellos camiones que llevaran llantas neumáticas o semimacizas; pero continúa la reducción del 50 por 100 para los contratistas de la correspondencia pública, siempre que el transporte sea exclusivamente de la correspondencia.

PIANOLAS AEOLIAN Representación - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas racionales y extranjeras
- exclusiva -
PIANOS Precios de fábrica — Garantía de solidez y duración
— — — Facilidades a plazos — — —

INSTRUMENTOS para BANDA y ORQUESTA -Presupuestos gratis accesorios de todas clases-

Armonios — Gramófonos — Rollos — Discos

Claudio Marcelo, 13 — CORDOBA — (Frente a la Campana)

Viuda de Martínez Rucker,

Catálogos gratis—Visite la Exposición

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

CORDOBA

De interés para los automovilistas

Del 1 al 15 hay que pagar la Patente de Circulación de automóviles

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 75 del vigente estatuto de recaudación de 18 de Diciembre de 1928, el plazo voluntario para la adquisición y pago de la patente nacional para los contribuyentes comprendidos en la matrícula de esta capital y su provincia, así como los adicionales a la misma por dicho semestre y que lo fueron por alta en el anterior, será la primera quincena del próximo mes de enero, haciéndose la advertencia de que, según

el apartado 5.º del artículo antes mencionado, la cobranza de esta patente "no se intentará a domicilio por los recaudadores", debiendo los contribuyentes realizar su pago en las oficinas recaudadoras de su demarcación; con la advertencia de que, transcurrido el día 15 de enero próximo sin satisfacer las expresadas patentes, sufrirá el recargo del 20, que quedará reducido al 10 si se realiza el pago dentro de los diez últimos días de dicho mes de enero.

FELICIDADES

Manuel García de la Plaza

Representante en las provincias de Málaga, Jaén y Córdoba de los automóviles y camiones

' ' D O D G E ' '

envía a sus clientes y amigos su saludo en el año

1 9 3 1

invitándoles a visitar la Exposición establecida en

Gran Capitán, 27 y 29 - Teléfono 1320

donde podrán admirar los nuevos modelos de

"DODGE"

Gran stok de accesorios en general.

LAFFLY

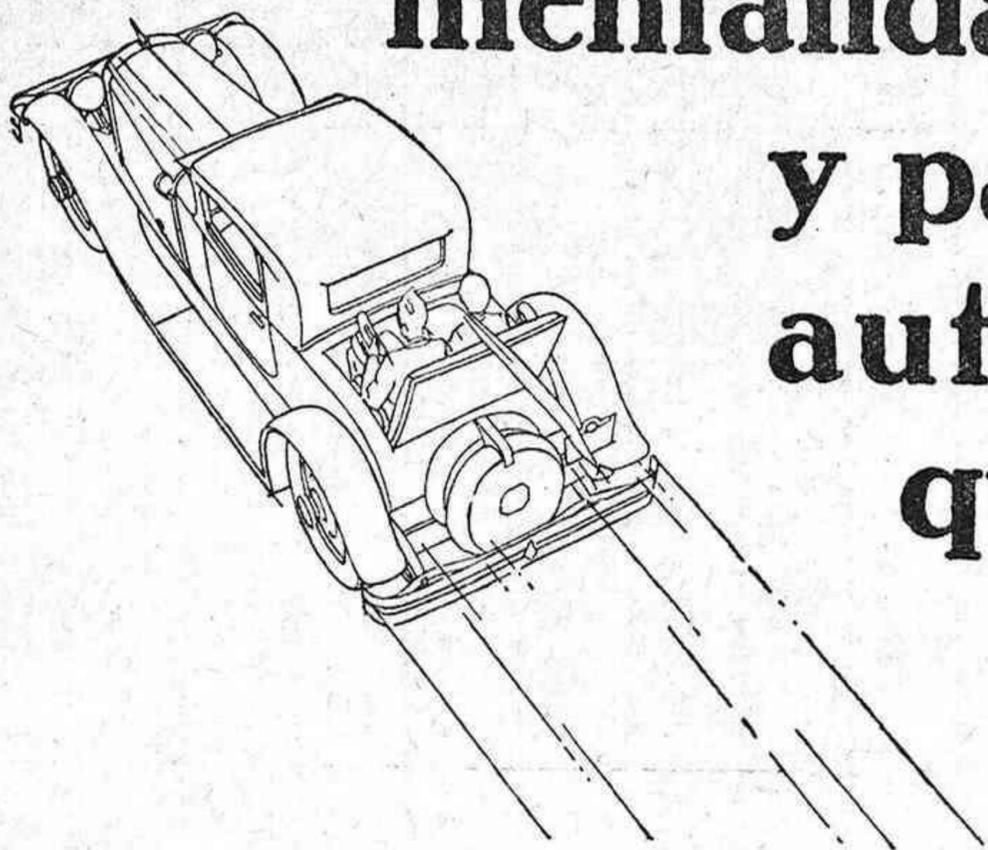
Una revolución en materia de transportes «Laffly», ofrece sus nuevos camiones, sin carburador, sin culata, sin bujías, sin magneto, sin válvula, sin compresor que consumen aceites pesados, gastan menos de 5 pesetas de com-

bustible por 100 kilómetros y pagan menos contribución que una camioneta.

Camiones y omnibus de 4 y 6 cilindros de 2 a 5 toneladas y de largo entre ejes desde 3.45 a 6.00 m.

Director Gerente: Alfonso Llobet; dirección telegráfica y telefónica, Voisin; Aragón, 208. Barcelona.-Teléfonos 32776 y 32762.

Para el hombre de "mentalidad científica" y para todos los automovilistas que conducen a grandes velocidades



El lado "técnico" del porqué el Mobiloil conserva la sensación de "coche nuevo" en su motor, es fácil de comprender por todos.

Hemos demostrado en recorridos de millares de kilómetros a toda velocidad en el autódromo, que el Mobiloil dá de 10 a 30 % más de rendimiento por kilómetro que otros aceites de alta calidad.

Es un hecho científicamente aceptado que el aceite que más dura y mejor resiste a grandes velocidades, es el que mejor lubrica en cualquier velocidad.

Mobiloil es elaborado de petróleos brutos especialmente escogidos por su poder lubricante, y sometidos en el labo-

ratorio a 87 pruebas diferentes para asegurarle la alta calidad que lo ha acreditado en todas partes del mundo.

Mobiloil, el aceite de calidad universalmente escogido, es elaborado por la Vacuum Oil Company, la Compañía más importante y más antigua especializada en lubricantes.

VACUUM OIL COMPANY
Sociedad Anónima Española

Gargoyle



Para mayor seguridad, compre siempre en latas precintadas y fíjese bien en que el precinto esté intacto

Mobiloil

CORDOBA AUTOMOVILISTA

CO-4.333

Relación de los vehículos con motor mecánico, matriculados en la provincia de Córdoba durante el año 1930 y marcas a que pertenecen

CO-4.718

MARCA S	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septe.	Octubre	Nvmbre.	Diciembre	Totales
Ford.....	18	9	9	7	11	7	8	10	2	4	2	»	87
Chevrolet.....	12	6	6	7	5	4	6	7	1	2	2	1	59
Fiat.....	5	5	5	2	5	3	2	2	2	1	»	3	35
Dodge.....	2	4	2	3	3	2	2	3	»	»	1	»	22
Renault.....	4	3	3	1	»	1	3	2	1	»	»	1	19
Chrysler.....	4	3	1	3	2	»	1	»	2	»	»	»	16
Citroen.....	2	2	3	»	1	»	3	2	»	1	»	»	14
G. M. C.....	1	1	3	1	1	2	1	»	1	1	»	1	13
Essex.....	3	1	»	»	1	»	2	»	»	4	»	1	12
Buick.....	1	3	»	»	2	»	4	»	1	»	»	»	11
Hudson.....	»	»	1	»	1	2	1	1	1	1	»	»	8
Automoto.....	1	2	»	»	2	»	1	»	1	»	1	»	8
International.....	2	»	3	»	»	1	1	»	»	»	»	»	7
Willys Knight.....	1	»	»	»	»	»	1	»	»	4	1	»	7
Marquette.....	1	3	1	1	»	1	»	»	»	»	»	»	7
Studebaker.....	2	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	4
R. E. O.....	2	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	4
Whippet.....	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
Kissel.....	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	2	»	4
Peugeot.....	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	3
Nash.....	»	1	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	3
Hispano Suiza.....	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Chenard Walcker.....	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	2
De Soto.....	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	2
Graham Paige.....	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	2
Sterling.....	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	2
Marmón Roosevelt.....	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	2
F. N.....	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	2
Dover.....	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	2
Matchless.....	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	2
A. J. S.....	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2
Packard.....	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Ruby.....	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Oldsmobile.....	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Amilcar.....	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Avions Voisin.....	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Pontiac.....	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Erskine.....	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
Oakland.....	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1
Dion Bouton.....	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1
Stewart.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
Bugatti.....	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
B. S. A.....	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
Francis Barnet.....	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
Indian.....	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Moto Monte.....	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Manchester.....	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Motoconfort.....	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Velocette.....	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Motobecane.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1
TOTALES....	64	50	47	30	37	28	42	29	18	22	11	8	386

La industria automóvil en España

MOMENTO OPORTUNO

Sin pretender negar que la declaración de nuestra moneda constituye una desagradable situación, no puede dejar de reconocerse que ha representado para nuestra nación una valla defensiva contra la crisis que afecta a muchos otros países.

Una revalorización rápida sería causa de una verdadera hecatombe económica, y asimismo una estabilización sería una equivocada medida, pues, además de ser muy difícil, sería peligrosa para nuestras reservas de oro, y, por otra parte, no viene justificada por el tipo a que ha descendido la peseta, que todavía vale dos veces y media que lo que valía el franco cuando se estabilizó.

Si el Gobierno, con una política de abastos que mantenga con firmeza a las autoridades provinciales y municipales que se opongan al aumento de las substancias alimenticias, logra evitar que la vida se encarezca, quitando con ello pretexto a reclamaciones de aumento de salarios, el bajo valor de nuestra moneda puede ser motivo de que nuestra industria atraviese un período de prosperidad, se evite la calamidad, que pesa sobre varias naciones: de los obreros en paro forzoso, y sea un estímulo para la creación de unas industrias y desarrollo de otras ya existentes en estado incipiente.

La industria automóvil es, seguramente, una de las que mayor desarrollo puede adquirir, y es una de las que es más necesario que adquiera grandes vuelos, tanto por el considerable drenaje de la riqueza nacional que lo compra en el extranjero produce, que no debe apartarse mucho de los 300 millones de pesetas, como por consideraciones de orden patriótico, puesto que, siendo los transportes un auxiliar poderoso de la guerra moderna, si actualmente se viese envuelta nuestra Patria en un conflicto internacional, quedarían agotadas rápidamente las posibilidades de transporte, sin probabilidad de renovación, por no existir esta industria en España en el grado de desarrollo que convendría.

La depreciación de la moneda representa un margen de protección importante, aunque no es tanto como a primera vista aparenta, puesto que, debiéndose adquirir una parte importante de los materiales en el extranjero, su coste viene también recargado por causa de dicha depreciación. La protección arancelaria actualmente existente, desde las últimas modificaciones ya tiene alguna mayor importancia, puesto

que viene a representar una importante defensa para el productor nacional, sin que pueda considerarse como prohibitiva. No tenemos en cuenta el recargo por procedencia indirecta, porque el importador tiene en su mano y es completamente libre para evitarlo, y, por lo tanto, debe ser descartado. Tal vez podrá alegarse que es más elevada que la de otras naciones, pero hay que tener en cuenta que su implantación ha tenido como finalidad la de evitar la salida de aquella elevada suma de millones. También podría decirse que, no viniendo a proteger una industria en pleno desarrollo, su duración debe limitarse a un corto período, a determinar por los resultados que produzca.

Si su existencia no sirviese de acicate a los capitalistas para decidirse a la implantación en grande escala de la fabricación de automóviles, seguramente aquellas observaciones serían exactas y dignas de ser atendidas; mas, si se organiza rápidamente la fabricación, si se aprovechan las circunstancias actuales para la organización de talleres, que, produciendo en grandes series, puedan satisfacer las necesidades del mercado, conservando para la economía nacional aquellas crecidas sumas de dinero, que fomentaría todas las industrias auxiliares y favorecerían a la clase obrera, y además vendrían a crear elementos para la seguridad y defensa del país, sería de imprescindible necesidad la conservación de las actuales tarifas arancelarias o de otras parecidas sometidas a una previa puesta a punto para corregir algunas deficiencias que presentan.

Es el actual momento propicio para que la fabricación automovilista entre en un período de franco desarrollo, para el cual es necesario que se organice en la forma conveniente, de la cual nos ocuparemos tal vez en artículos posteriores.

PABLO NICOLAU,

Secretario General del Real Automóvil Club de Cataluña

OLDSMOBILE

Se vende un automóvil OLDSMOBILE tipo sedan, en inmejorable estado. Precio reducido. Informarán en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

La grave situación del automovilismo

Ningún síntoma observamos en el mundillo automovilístico que nos indique la existencia de un propósito firme defensivo en la grave situación creada por las nuevas tarifas arancelarias.

No parece sino que estamos en lo mejor de los paraísos y que se respira por doquier un espléndido bienestar.

Nada más lejos de la triste situación; porque el momento que vivimos en el campo de los negocios automovilísticos, más que angustiosos, diríase desesperados. Si un médico tuviera que diagnosticarlo, suponiéndole personalidad humana, podría extender un certificado haciendo constar su entrada en el estado comatoso.

Las ventas descienden de manera alarmante en toda España. Puede servir de ejemplo Madrid, que en julio último vendió 477, en agosto bajó a 289, en septiembre descendió a 246, y en Octubre a 160.

No queremos pecar de pesimistas y mucho menos elevar el pesimismo al grado de alarma; pero contra nuestra voluntad se levantan las cifras aterradoras que pueden observarse en nuestro cuadro estadístico, que acompaña al presente número comparado con el de años anteriores. De nada aprovecharían unos comentarios llenos de optimismo, si las cifras globales y parciales de la venta en toda España proclaman bien claramente que vamos derechos a la hecatombe.

Y ¿quién tiene la culpa de esta grave crisis que atravesamos?

—:—
Periódico tan recatado como «A. B. C.» ha puesto, casi, casi, el dedo en la llaga, con su artículo «El tema arancelario en los programas políticos».

Opina tan querido colega que «el Arancel necesita enmienda de muchos errores y reparo de muchas injusticias», y que su reforma «es una de las primeras obras que ha de afrontarse desde el Gobierno y un punto indispensable en los programas políticos de quienes aspiren a gobernar», porque «practicar el proteccionismo como un sistema inmutable es cerrar los ojos a la realidad de hoy y comprometerla para mañana», y todo ello «es hacer una política económica inversa y contraria al propio interés».

¿Sabéis por qué? «A B C» contesta diciendo que «desde 1920 se han ido aumentando las barreras arancelarias, más notoriamente desde 1923, y todavía se ha dificultado el acceso con

las recientes Reales órdenes del verano último, que sujetan a 44 categorías de artículos al pago de oro». Y añade: «El Directorio, y el Gobierno sucesor, cometieron el desacierto de acentuar un criterio proteccionista, agravado en sentido arbitrario, por el cual se ha tutelado privilegiadamente a industrias retardadas o incapaces, a expensas de otras muchas industrias cuyo desenvolvimiento se sacrificó».

—:—

Uno de los pretextos que sirvieron de base a la reforma arancelaria es éste de la protección a las industrias nacionales.

Nosotros nada tendríamos que oponer a tal designio patriótico, si realmente existiera una industria automovilista capaz de servir la demanda nacional a precios razonables.

Pero ¿hay quien pueda decir que existe en circunstancias que merezca sacrificarse otros sagrados intereses?

La industria nacional del automóvil es digna de toda clase de alabanzas y merecedora de toda ayuda, y en este punto opinamos que el Gobierno tiene medios para ello.

Disminuye la producción de automóviles en los Estados Unidos

Según estadísticas oficiales, la producción americano-canadiense de coches de turismo e industriales en julio último, ha sido de 275.000 unidades contra 350.000 en junio y 518.000 en julio de 1929.

La producción global en los siete primeros meses de 1930 ha sido de 2.605.000 unidades, contra 3.400.000 en el mismo período de 1929.

El consumo de caucho sigue decreciendo. En julio de este año ha sido de 29.894 toneladas y en el mismo mes del año anterior fué de 41.526 toneladas. El «stock» de caucho en los Estados Unidos ha pasado de 95.525 toneladas en Julio de 1929 a 150.283 en julio de este año.

Aprovechen los norteamericanos esta ocasión para regalar automóviles, porque otra ocasión que les cueste menos y se lo agradezcan más no se les presentará.

DE SOTO

MODELOS DE 6 Y 8 CILINDROS EN LINEA

EL AUTOMOVIL DE MODA

RESISTENCIA - VELOCIDAD - CONFORT

Exclusivos para Andalucía:

Martos Automóvil, S. A.

MARTOS

SUCURSAL:

CORDOBA AUTOMOVIL

CALLE MÁLAGA NUM. 11

CORDOBA

Automóviles **Nash, Whippet y Willys Knight**

Camiones **Reo y Willys**

AUTOMOVILES Y CAMIONES

for Economical Transportation



CONCESIONARIOS



para los partidos judiciales
de Lucena, Aguilar, Baena,
Cabra, Priego, Castro del Río
y Rute



Baltanás y Antrás, S.A.

Garage Español

LUCENA



Gran stock de piezas
legítimas



“CHEVROLET”