



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

197

1.º T.-19 de tonelada
:-: y media :-:

2.º T.-19-B de dos to-
:-: neladas :-:

CAMIONES

CHASSIS ESPECIALES PARA AUTOBUSES

EXISTENCIA PARA ENTREGA INMEDIATA



Concesionario para Córdoba y su provincia:

ARTURO MENDEZ MALDONADO

AVENIDA DE CANALEJAS, NÚM. 9

3.º T.-30-B de dos to-
- neladas y media -

4.º T.-42 de tres to-
:-: neladas :-:

Talleres Tipográficos "La Ibérica".- Córdoba

Automóviles

Camiones

Hudson-Essex | Sterling

Recambios legítimos de estas marcas



JUAN ADAME HERNANDEZ

REYES CATOLICOS, 7 DUPLICADO

CORDOBA



Nuestras vallas, en todas las carreteras de España, recuerdan a los automovilistas la conveniencia de usar nuestros

Atlantic Motor Oils

Sucursal de Córdoba

Avenida de Canalejas, 20. - Teléfono 1318

Delegación para Andalucía y Extremadura:

Marqués de Paradas, 18. - Teléfono 25720

SEVILLA





CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año VIII

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"
Filial del REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMOVIL CLUB DE MALAGA"
REVISTA QUINCENAL

Núm. 177

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000

1.º DE NOVIEMBRE DE 1930

ADHERIDA A LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA PRENSA TÉCNICA

Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

La importancia de las buenas carreteras

Todos los países del mundo que marchan a la vanguardia del progreso y de la civilización, a la par que a la intensificación de su cultura, propenden al mejoramiento de sus medios de comunicación y en especial de las carreteras, para facilitar el movimiento turístico, factor esencialísimo para un formidable ingreso económico.

Es en Norte América en donde se dedica atención preferente a este asunto, y todos los pueblos de la Unión son cruzados por caminos espaciosos, amplísimos, cual corresponde a la nación en que más extendido se encuentra el automovilismo, y no sólo en el Norte, hoy ya en el Sur y Centro América también, las carreteras son un signo evidéntísimo de la grandiosa prosperidad del joven Continente, formidable arteria de la vitalidad del mundo.

Y conciben el problema, no desde el punto de mira de una utilidad inmediata, como procuraría un negociante codicioso; no les importa tampoco el invertir millones que a simple vista no han de rendir producto fructífero; pero es porque están convencidos plenamente, los americanos, de que indirectamente crean la riqueza, abren cauces a los pueblos aislados, que en fecha no lejana prestarán un inmenso poderío a las Repúblicas; un poderío emanado de la prosperidad que hoy siembran para recibir mañana.

En España, para instalar un ferrocarril, para construir una carretera, es preciso que inmediatamente dé un valor por lo menos tres veces superior a su coste. Y así no se consigue nunca nada, ni jamás podrá ser próspera la nación.

Chile, acaba de aumentar en 1 200.000 pesos el presupuesto que para carreteras tenía fijado la provincia de Santiago.

Hasta ahora, el presupuesto para carreteras en Chile se elevaba a la suma de 34.645.000 pesos. Así se explica que el Automóvil Club de Chile progrese tan rápidamente, ya que durante el año 1929 ingresaron en sus listas 395 asociados: Actualmente suman 1.025 los que componen dicho Automóvil Club, cifra verdaderamente importante, si se tienen en cuenta las circunstancias especiales porque atravesó el automovilismo chileno y la relativa importancia de la provincia de Santiago.

El Gobierno sabe perfectamente a qué obedece tal progreso, y claro, consciente de su deber, procura estimularlo, y para ello, además de invertir crecidas sumas en carreteras, se propone construir un magnífico autódromo.

¡Y después de todo esto, aún existe quien cree que pedimos gollerías, por demandar unas simples medidas de seguridad en las carreteras gallegas!

PIANOLAS AEOLIAN Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras

PIANOS Precios de fábrica — Garantía de solidez y duración
— — — Facilidades a plazos — — —

INSTRUMENTOS para BANDA y ORQUESTA -Presupuestos gratis accesorios de todas clases-

Armonios — Gramófonos — Rollos — Discos

Claudio Marcelo, 13 — CORDOBA — (Frente a la Campana)

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite la Exposición

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Davert
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

CORDOBA

MEDIDAS QUE SE IMPONEN

Al que no amortigüe la luz de los faros, una fuerte sanción

Por V. NIETO MARGAN.—Abogado

Las quejas de los automovilistas más sensatos y la literatura de la Prensa profesional y diaria sobre la perniciosa costumbre, hija de la maldad o idiotez, de no disminuir la visualidad en los encuentros de vehículos de dirección contraria, son numerosas desde hace tiempo. En previsión de sensibles accidentes hay que insistir, recomendar y hasta castigar duramente cuanto sea preciso al que, no ya pone en peligro la seguridad del prójimo, sino la de él mismo, no disminuyendo la luz del faro de su coche.

Hora es ya de que la policía de carreteras vigile y corrija «a rajatabla», al que faltando a la elemental medida de previsión y cortesía, deslumbra a quienes se cruza, anulándole toda perspectiva para maniobrar o conseguir su marcha, perdiendo por completo la visión del camino que recorre.

Claro es que, como cuestión previa, es necesario publicar con toda urgencia una disposición obligando a adoptar un procedimiento para que la matrícula y el número del coche sea siempre visible de noche, porque en la actualidad al conductor que no amortigua la luz de sus faros no hay medio posible de denunciarle, ni los agentes de la autoridad ni los particulares. pues nadie, en los momentos del cruce, puede identificar el coche.

—:—

Recientemente, con la muerte de don José Sanjurjo, hijo del General del mismo apellido, y de un médico, en accidentes automovilistas ocasionados por el deslumbramiento de faros, la Prensa de Madrid y provincias, en sus extensas informaciones, han comentado con justa dureza la conducta de los causantes de ambas desgracias.

En ninguna carretera del extranjero, deja de cumplirse la orden de apagar los faros cuando viene otro coche en dirección contraria. En España ocurre a cada instante, y son miles los automovilistas y peatones que pueden testificarlo. Lamentable es que por propia acción u omisión ocasione víctimas el automovilismo, pero lo más triste es que pacíficos y sensatos ciudadanos que van tranquilamente en un auto, pier-

dan su vida o queden mutilados por culpa de los demás.

Si al que pone en riesgo la vida de un semejante debe procesársele, al que produce la muerte del prójimo, como primera providencia y sin perjuicio de que en su día los Tribunales de Justicia juzguen su culpabilidad, debe ir a la cárcel. Por la Prensa sabemos que el que originó el vuelco del coche que ocupaban el General Mola y sus acompañantes, huyó como un relámpago, añadiendo a la culpa la cobardía y la inhumanidad.

El hecho de que el Director General de Seguridad fuese una de las víctimas, afortunadamente leves, del salvajismo de un tercero, es fundada esperanza de que la policía descubra al autor de la «hazaña», pero no basta el, que a éste se le imponga la sanción debida. Es necesario que el propio Director General de Seguridad recabe del Ministro de Fomento la modificación del artículo 176 del Reglamento de Circulación Urbana e Interurbana de 17 de Julio de 1928, reformado en 30 de Octubre de 1929, en el sentido de que en lugar de multar con 100 pesetas como en la actualidad, por no disminuir la luz potente al cruzarse con otro vehículo automóvil, se castigue con 1.000 pesetas, como mínimum, y retirada del carnet de conductor por tres meses.

Todos aquellos actos cuya ejecución u omisión implique racional peligro de seguridad personal, deben corregirse con gran severidad y nadie puede negar el riesgo que representa el deslumbramiento por los faros.

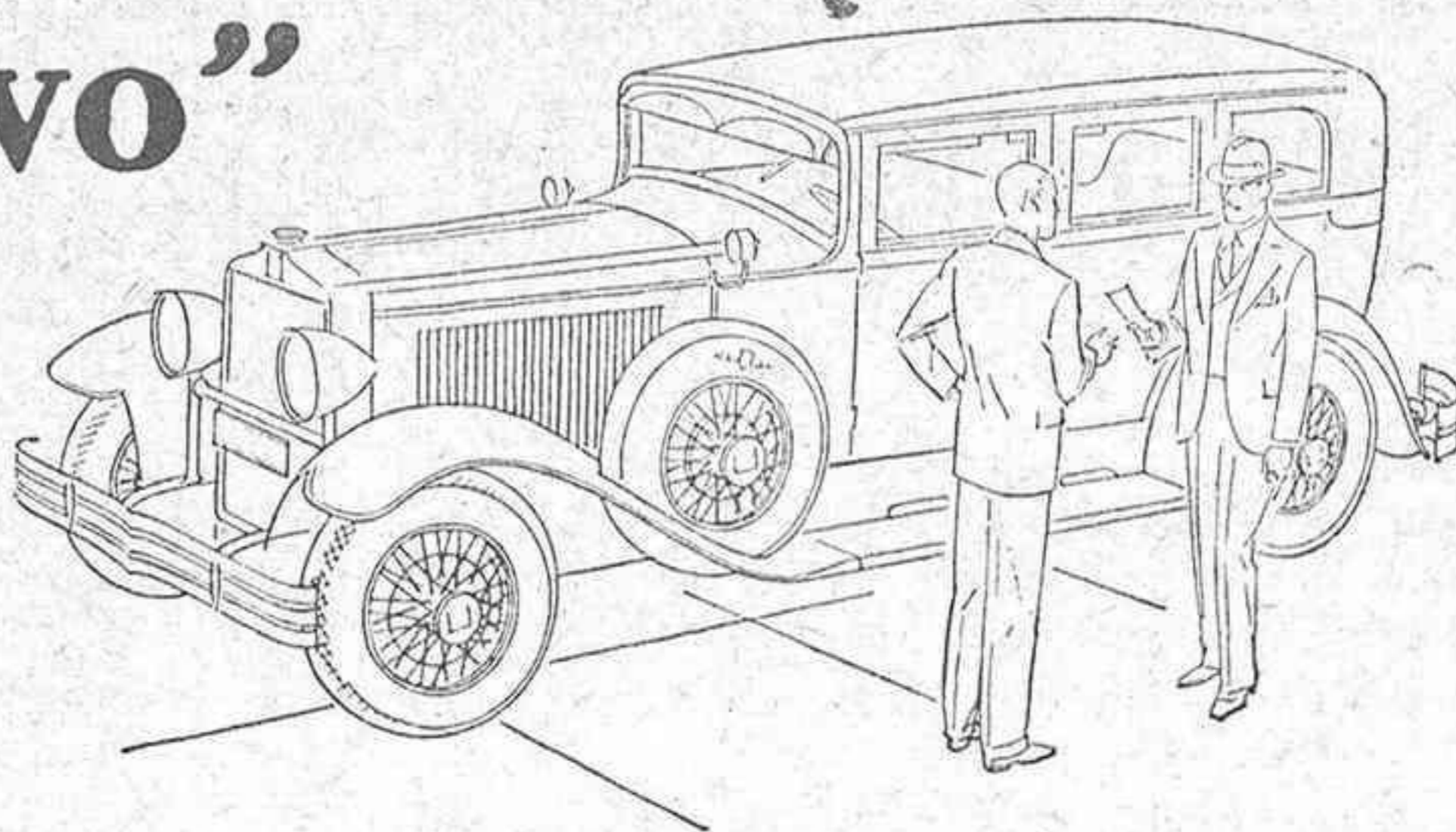
También opinamos que una comisión de técnicos y prácticos, revise el vigente Reglamento de Circulación Urbana e Interurbana, en el que hay sanciones excesivas por su insignificante trascendencia, y otras levísimas por la gravedad de los hechos que originan su penalidad.

—:—

ENVIO:

Al Director General de Seguridad, General de Brigada, Excmo. Sr. D. Emilio Mola, con todo respecto, y a los efectos que se solicitan.

Fué la sensación de
"coche nuevo"
que le hizo
comprar.



El Mobiloil conservará esta
sensación de "coche nuevo"
en su motor.

Quando usted compró su coche en realidad pagó por la buena actuación del motor. Nueve de cada diez personas consideran que lo más importante en la elección de un auto consiste en la actuación del motor.

Como es muy natural, se desea conservar la sensación de "coche nuevo" en el motor, tanto tiempo como sea posible. El conducir cuidadosamente no basta. Gasolina de buena calidad tampoco es suficiente. Es un pequeño elemento el que más contribuye al mantenimiento del auto y es: el aceite.

Pruebas durísimas efectuadas en carreteras, autódromos y laboratorios, y la experiencia de centenares de miles de

automovilistas en el mundo entero, han demostrado que vaciando y llenando regularmente el carter, sin dejar de cuidar el coche como requiere, el Mobiloil conservará la sensación de "coche nuevo" en su motor por lo menos durante 50.000 kilómetros.

Mobiloil, el aceite de calidad universalmente escogido, es elaborado por la Vacuum Oil Company, la Compañía más importante y más antigua especializada en lubricantes.

VACUUM OIL COMPANY

Sociedad Anónima Española

Gargoyle



Para mayor seguridad, compre siempre en latas precintadas y fíjese bien en que el precinto esté intacto

Mobiloil

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Relación de los vehículos con motor mecánico matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Octubre de 1930

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
4678	Kissel	Don Santiago Jimena Castro	Córdoba
4679	Essex	» José Blázquez Pareja-Obregón	Antequera
4680	Chevrolet	» Manuel Gil Carrillo	Puente-Genil
4681	Stewart (C)	» Antonio Delgado Gálvez	Puente-Genil
4682	Essex	» Manuel Corazón García	Córdoba
4683	Ford (C)	» Antonio Baena Gant	Puente-Genil
4684	Fiat	» Federico Carrere Montoro	Córdoba
4685	Citroen	Azucarera San Rafael, S. A.	Idem
4686	Willys (C)	Don Miguel Morales Marina	Higuera de Calatrava
4687	Essex	» Emilio Moreno Rubio	Bujalance
4688	G. M. C. (C)	Doña Dorotea Nieto Fueé	Córdoba
4689	Willys (C)	Don Francisco Moreno Romero	Santa Eufemia
4690	Willys Knight	» Francisco Muñoz Rubio	Hinojosa del Duque
4691	Hudson	» Antonio del Pino Hidalgo	Lucena
4692	Chenard Walcker	» Manuel Hoces Olalla	Córdoba
4693	Willys (C)	» Juan Sicilia Arévalo	Torrecampo
4694	F. N. (M)	» Francisco Aguilar Navarro	Córdoba
4695	Ford (C)	» Rafael Muñoz Contreras	Puente-Genil
4696	Ford	» Rafael Espinosa Montero Lora	Bujalance
4697	Essex	» Luis Delgado Alvarez	Córdoba
4698	Chevrolet	» Eduardo Gallo Ruiberri de Torres ..	Córdoba
4699	Ford (C)	» Guillermo Cabezas Bujalance	Baena

En total, se han matriculado 22 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Essex, 4; Willys, 4; Ford, 4; Chevrolet, 2; y uno a cada una de las marcas, G. M. C., Hudson, Chenard Walcker, Stewart, Fiat, Kissel, Citroen y F. N.

El color de las bujías y la alimentación del motor

El color de la porcelana de las bujías es un indicio excelente para deducir el proceso de la carburación del motor. Si la bujía está cubierta de un depósito negro pulverulento, la carburación es demasiado rica. Un tinte parduzco-claro bastante adherente acusa una buena carburación: el tinte más claro a medida que la mezcla se empobrece.

Un exceso de aceite ennegrece la bujía, pero en este caso el depósito es algo graso.

El negro mate, síntoma de un ligero exceso de esencia, es, sin embargo, el que toman casi todas las bujías actuales, a causa del sobrante de gasolina que todos los motores quemán en ralenti.

Si, por ejemplo, en un cuatro cilindros, tres bujías ofrecen una coloración satisfactoria y la de la cuarta es demasiado clara, es muy pro-

bable que en este cilindro exista una entrada suplementaria de aire por alguna junta mal hecha.

OLDSMOBILE

Se vende un automóvil OLDSMOBILE tipo sedan, en inmejorable estado. Precio reducido. Informarán en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

LEA USTED

Heraldo del Lunes

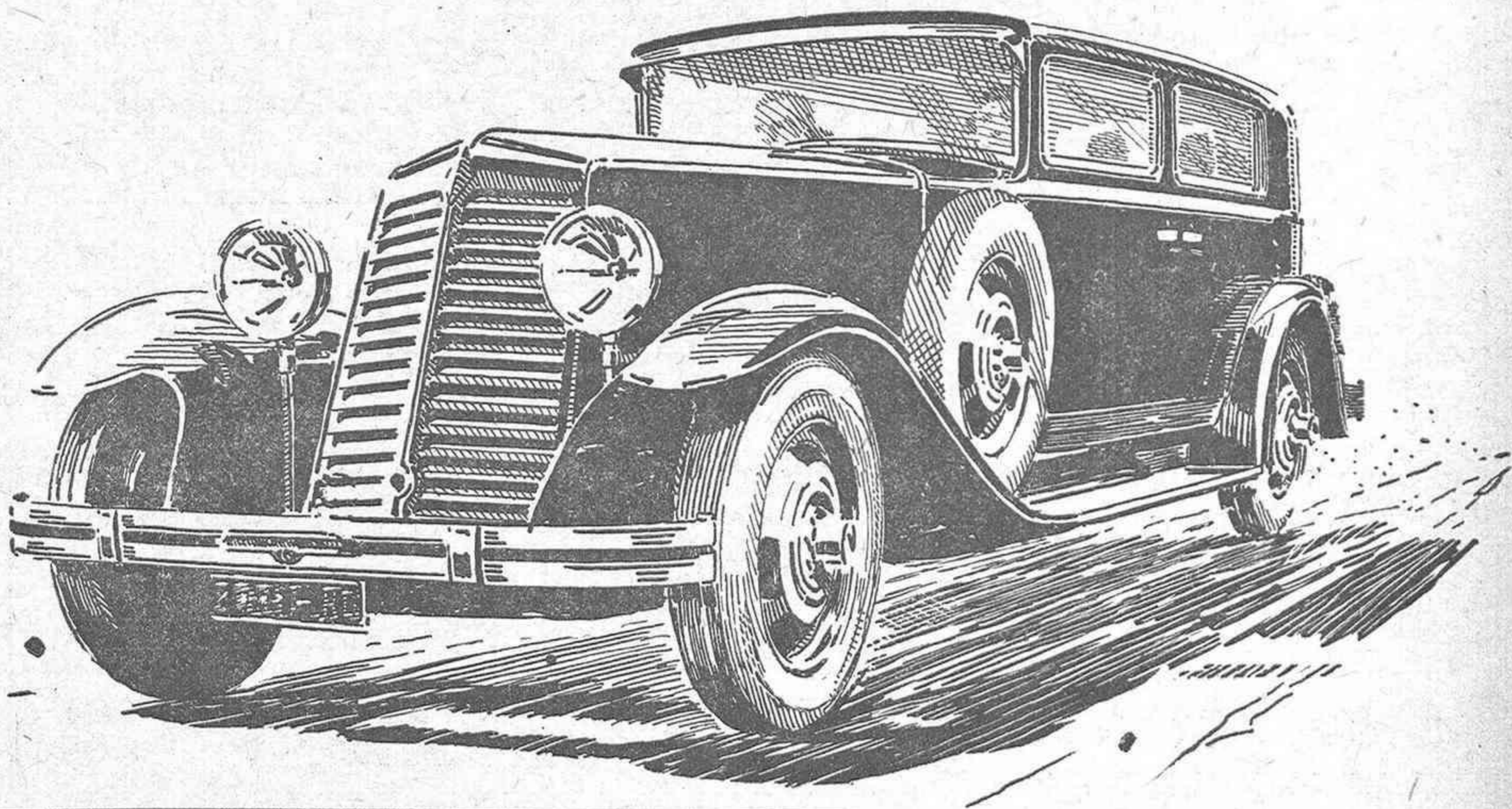
que se publica en Córdoba

CORDOBA AUTOMOVILISTA

RENAULT obtiene un triunfo más al presentar el nuevo modelo

NERVASTELLA

Ocho cilindros en línea



Y demuestra la supremacía en el automovilismo del año 1930

Presentación de este modelo en la EXPOSICIÓN de los automóviles

RENAULT

Concesionario: Gerónimo Padilla Jackson

Gran Capitán, 13.-CORDOBA

Talleres y Garage, Plaza de Colón, núm. 1

Consejos a los automovilistas

La pintura a la celulosa en el capot y en los guardabarros delanteros puede dañarse fácilmente al colocar impensadamente la tapa del radiador en cualquiera de estas superficies para agregar agua.

—:—

La presión de los neumáticos puede determinarse cuando los frenos actúan lenta y perezosamente. Los neumáticos inflamados con motivo a que la distancia de detención del coche sea ineficaz.

—:—

La mejor manera de ablandar el motor de un coche nuevo es hacerlo funcionar continuamente hora tras hora, en lugar de hacerlo a intervalos.

—:—

La demora en frenar produce en el coche un desgaste innecesariamente rápido. Aplíquese siempre los frenos con tiempo para poder detener el coche suavemente.

—:—

Al proceder al ajuste de los faros delanteros conviene recordar que una carga pesada en la parte posterior del coche hace que las luces se dirijan hacia arriba. Cuando desaparece dicha carga los rayos de los faros probablemente se dirigirán demasiado hacia abajo.

—:—

La punta central de una bujía no debe ser jamás doblada. Obténgase la luz apropiada con la punta que va conectada a la parte de la bujía que hace tierra.

—:—

Los neumáticos que contienen demasiado aire hacen que el andar del coche sea incómodo. Por otra parte, los que están inflados con poco aire están expuestos a sufrir daños, como magulladoras o cortes en el talón. Los neumáticos inflados con la presión correcta dan mayor kilometraje con una cantidad dada de gasolina.

—:—

La fuerza de un motor disminuye cuando aumenta la humedad del aire.

—:—

Un coche está siempre más expuesto a patinar en una curva si los frenos son aplicados o si se acelera el motor.

—:—

Nunca permita que el lubricante del dife-

rencial adquiera la consistencia del alquitrán. La grasa de esta clase es peor que si no se usara ninguna.

—:—

Haga desaparecer todas manchas de herrumbre antes de proceder a pintar el coche, pues de lo contrario la pintura saltará después.

—:—

Una bujía larga que extiende demasiado adentro de la cámara de combustión se recalentará y dará motivo a que se produzca preignición, pérdida de fuerza y golpes en el motor.

—:—

Las placas se hacen efectuosas cuando la batería queda completamente descargada.

—:—

Cuando los cojinetes de las ruedas se gastan o se rompen, lo que se necesita es poner otros nuevos y no componerlos.

—:—

Una lubricación apropiada o un ajuste correcto son dos de las cosas más importantes relacionadas con el cuidado del eje trasero.

—:—

Cultive la forma de conducir «sin hacer uso de los frenos».

—:—

Cuando se entre en un camino principal, tomando una curva desde un camino secundario, recuérdese que todo vehículo que marche por el primero tal vez se halla empeñado en pasar a otro, y por consiguiente habrá tomado la mano contraria.

—:—

Corolario de lo anterior es que nunca debe adelantarse a otro coche cuando se está por doblar a la derecha del camino que se sigue.

Pérdida

El pasado día 29 de Septiembre, en la carretera de Castro del Río a Bujalance, se extravió una llanta de automóvil, con una cubierta «Michelin» de 32 por 6.

La persona que la haya encontrado, puede entregarla en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA, o al propietario de dicha rueda, don Miguel Merino Millán, de Castro del Río.

PARA LOS PEATONES

En todas las ciudades del globo, y lo mismo en Caracas que en París o en Tokio, el peatón es enemigo mortal del chofer. Parece que solamente quienes saben manejar el volante de un automóvil son peatones perfectos.

Uno de ellos, un periodista francés, Martel Roussou, ocupa la línea editorial de «L'Intransigent», de París, para dirigirle una «Carta al Peatón». De esa epístola, encaminada a establecer la concordia entre los dos mortales enemigos tomamos los siguientes párrafos:

«Has de saber, peatón querido, que antes de saber manejar un auto, yo era un peatón tan insoportable como tú. Cada vez que atravesaba una calle, o desembocaba en una plaza, hacía el menor caso de las ruedas y si de algo me preocupaba era en hacer lo que me diera la real gana. Tú haces lo mismo que yo hacía dejándote llevar por esa especie de rencor que toda la gente de a pie experimenta por los vehículos. Cuando tú ves un carro que viene en dirección hacia tí, tú piensas: «Yo no tengo sino mis pies, en cambio el auto tiene sus caballos y cuatro ruedas. Que se las arregle como pueda». De este modo continúas avanzando y obligas al chofer a dar una frenada brutal que le sale por un ojo. A lo menos te expones a que aquél te diga cuatro franquezas:

—¡Animal, bestia, estúpido, salvaje!

Tú eres injusto, mi querido peatón. Ese chofer a quien detestas es como tú, una víctima de su profesión, de su vida. Mirarlo con malos ojos es tan gratuito como enfadarse con el agente viajero que se ve obligado a ocupar los trenes y los buses. Y cometes con tus rebeldías un acto insensato. Ese chofer al que sueles burlar no siempre es dueño de su timón. El automóvil a veces tiene sus reacciones de bestia. Entre la acera y otros vehículos, ciclistas y peatones lo obligan a hacer lo que no quisiera. Es necesario que pienses en esto, mi querido peatón. Ese chofer tiene sus nervios excitados por el ruido de la ciudad, por el continuo peligro, por las barahundas de la circulación. ¿Por qué exasperarlo con tu frialdad, con tu indisciplina? ¡Esto es terrible! Y acusa a todo progreso y contraría los sentimientos ciudadanos. Has de pensar que si tú contribuyes a hacer reinar la calma y el orden, tú mismo serás el primer beneficiado. Y si ese pensamiento se extiende a tus colegas, los demás peatones, será para comodidad de todos y los accidentes de tránsito se harán más escasos. Tienes que convenir en que te estoy diciendo cosas útiles y sinceras, mi querido peatón».—(De *El Universal*).

¡¡Conductor, ten presente lo que sigue...!!

Ante el alarmante número de accidentes ocurridos últimamente en la circulación automovilística, accidentes que tantas irreparables desgracias han ocasionado, son muchos los que se han acercado a nosotros para que desde estas columnas influyéramos con nuestros consejos en los conductores de automóviles, con el fin de disminuir las desgracias, tan frecuentes de un tiempo a esta parte, procurando inculcarles a nuestros compañeros aquella prudencia de que tan poca muestra dan las víctimas o causantes de esas catástrofes.

En este sentido se nos han expuesto infinidad de medidas; pero por su concisión y por el conocimiento del asunto que demuestran, nos limitaremos a transcribir a continuación las siguientes líneas que un amigo nos entrega como recortadas de «El Noticiero Bilbaino»:

«CODIGO DE LA CIRCULACION

No tengas prisa. Considera que si te das un «trastazo» llegarás más tarde. No marches por la población a gran velocidad. Te multarán las autoridades, y harán bien.

Al cruzar una calle o cambiar de dirección, cíñete a tu derecha, avisa insistentemente y entra a velocidad moderada.

Bajo ningún concepto debes estacionarte en lugares de mucho tránsito y frecuentes cruces.

Nunca debes parar en lugar que obligue a realizar maniobra a los que circulan.

Si te piden paso, cédelo en el acto, moderando tu velocidad. El cruce ha de efectuarse en el menor tiempo posible.

Cuando lo pidas, tú, avisa sin interrupción desde el momento en que lo solicites hasta que hayan efectuado el cruce.

Cuando vayas a entrar en una curva sin visibilidad, marcha por tu derecha. Avisa frecuentemente y modera tu marcha.

Si eres conductor de camión o autobús de línea, debes tener muy presente que no eres el amo de la carretera.

Por humanidad, debes apagar tus luces tan pronto como te lo soliciten.

Ciclista: Marcha por tu derecha.

Motorista: No hagas «el loco».

Peatón: Sé cauto. No obstaculices la marcha de los coches.

Guardias municipales de la capital y de los pueblos, camineros provinciales, particulares: Denunciad las infracciones.

Autoridades: Castigad sin contemplación.

Cada cual puede jugar con su vida, pero no disponer de la de sus semejantes.»

¿Cómo será el coche de 1950?

Por más que se considere lo que fué un automóvil en 1900 y lo que es hoy día; aunque se vea el camino recorrido en un cuarto de siglo, no es posible preguntarse si el coche actual llegó a su forma definitiva o si ella evolucionará aun. ¿Cómo se presentará el automóvil dentro de 25 años? ¿Habrá la misma diferencia entre el automóvil en 1950 y contemporáneo, que entre el de 1900 a 1920?

Es un hecho que la evolución del automóvil aminora y ello nos hace esperar progresos tan rápidos como en los principios de la construcción. Hay en ello muchas razones, y una de las principales, es la inercia que presenta hoy día la construcción automovilística, al tener que efectuar el mínimo cambio debido a la construcción en grandes series. La mínima modificación en un modelo revoluciona una fábrica que produzca sus vehículos por medio de la cadena, pues ello obliga a revisar una parte del instrumental, haciendo cambiar métodos de fabricación o de montaje.

Más que tener que introducir en la construcción modificaciones de detalle, de principio demuestra que un trabajo de tal naturaleza no puede realizarse en forma fácil, por la necesaria transformación de los talleres; de ahí que a los grandes productores de automóviles se les presente como una solución práctica, levantar más bien una nueva fábrica para construir allí sus nuevos modelos de chasis e introducir en ellos las modificaciones fundamentales concebidas.

Esta inercia, consecuencia de la fabricación en grandes series, ha impedido a los constructores adoptar nuevas soluciones técnicas indudablemente interesantes.

Pero la industria automovilística es muy importante para que no evolucione, tarde o temprano, según las necesidades técnicas modernas. Es imposible afirmar que el automóvil haya llegado hoy a su forma definitiva, mientras es dado esperar que en el año 1950, los coches que actualmente admiramos nos parecerán ridículos al compararlos con los que la industria habrá producidos entonces.

No obstante, creemos que para diseñar el coche del año 1950 no es menester mucha imaginación. Las soluciones del mañana se encuentran ya en algunos coches expuestos en los recientes salones de exposición, pero éstos, son los menos y pertenecen a marcas recientemente

te creadas, las que, para poder imponer sus productos de concepción avanzada, no temen presentar los primeros, a solución del problema del mañana, a pesar de los riesgos que tal acción traen aparejados. Pero si los grandes productores en serie adoptase estas creaciones futuristas, las fábricas que han dado a luz dichos modelos se verían en la necesidad de dejarse absorber por ellas o sucumbir. Injusticia inevitable de la lucha industrial moderna.

¿Cuál será la solución o soluciones que hoy, al proponerlas, causan estupor al automovilista y que, tal vez mañana serán adoptadas con toda naturalidad por él mismo?

Por de pronto, con respecto al chasis, tenemos la tracción delantera; la suspensión independiente para cada rueda y el cambio de velocidades automático; para la carrocería, se estudiarán líneas nuevas que ofrezcan el mínimo de resistencia posible durante la marcha del vehículo. De todas estas innovaciones posiblemente la tracción delantera y la suspensión independiente de cada una de las ruedas, serán los que se generalizarán más pronto.

En Estados Unidos, un gran número de coches de carrera, por no decir su casi totalidad tienen su tracción delantera y debe tenerse presente que las soluciones aplicadas a los coches de carrera más tarde o más temprano se han adoptado en los coches de turismo en serie.

Tal como se conoce en la actualidad el coche, con sus nuevas motrices traseras, es como colocar el carro antes de los bueyes; la tracción delantera proporciona el máximo de seguridad, adherencia y estabilidad al coche; permite la construcción de chasis bajos con su parte trasera libre y, por lo tanto, aprovechable para sacar de ella toda clase de comodidades. La suspensión independiente de cada rueda mejorará considerablemente el confort del coche en las malas carreteras; facilitará su manejo y suprimirá el «shimmy».

Estas soluciones han sido ya ensayadas y adoptadas en Europa, con excelentes resultados por varias marcas, quienes construyen en pequeñas series coches de lujo. Dentro de cinco años, puede esperarse que las innovaciones adoptadas por tales constructores sean aplicadas por aquellas fábricas de gran producción y que ellas construyan ya series diarias de 50 a 100 coches. Mientras estos puntos tienen fácil solución, el cambio de velocidad

automático se presenta muy completo y por ello su solución no se encuentra muy próxima y es de lamentar, pues, que lo que hace desagradable y delicada la conducción de un coche es, precisamente, el cambio de velocidades. De ahí que mientras no se halle la solución de este problema, los constructores de automóviles actuales, aplican sus cinco sentidos para producir coches simples que puedan marchar el mayor tiempo posible en toma directa; pero esta suavidad de marcha, sólo se logra con motores de gran cilindrada, de chasis liviano y con su puente trasero de gran demultiplicación. Desde el punto de vista técnico, esta es la mejor solución actual de este problema, pero la verdadera consiste en el cambio automático de las velocidades.

Los ingenieros Constantinesco, en Inglaterra; y Samson y De Lavand, en Francia, han presentado interesantes soluciones en este orden de ideas, pero indiscutibles. Será, pues, necesario esperar algún tiempo más y los ensayos nos dirán la última palabra.

Con el cambio automático de velocidades los coches del futuro tendrán dos pedales; uno para ir despacio y otro para altas velocidades, lo que permitirá que todo el mundo pueda aprender a dirigir fácilmente su coche. La construcción de las carrocerías evolucionará mucho y, como hemos dicho, su tendencia inmediata será la de ofrecer la menor resistencia al aire, pues ésta en la actualidad, absorbe una gran parte, a veces una mitad de la potencia que desarrolla el motor.

La galantería de un garagista

Refiere un automovilista que en un viaje que hacía por Francia llegó a la ciudad de Orleans, en la que pensaba detenerse algunas horas. Por esta razón se dirigió al «garage» Renault a fin de dejar su coche en custodia. Al volver a las diez de la noche para retirar el coche y seguir su viaje a París, pagó la tarifa normal por estacionamiento, y al empuñar el volante vió con sorpresa sobre éste una tarjeta que decía:

«Su coche está limpio.

El parabrisa lavado.

El radiador está lleno.

Los neumáticos están convenientemente inflados.

En el depósito quedan 25 litros de nafta.

El nivel de aceite en el cárter es normal.

Puede usted marchar con toda confianza.»

Cada tipo de tráfico por su camino

El Dr. Miller Mc Clintock, director de la oficina Russet Erskine, de estudios sobre el tráfico, de la Universidad de Harvard, ha presentado recientemente un informe acerca de las dificultades del tráfico que en los Estados Unidos van haciéndose cada más serias, en el cual dice lo siguiente:

«El futuro traerá una inevitable separación de los distintos tipos de tráfico, con objeto de reducir los conflictos que actualmente causan tanta congestión y demora. No se debe obligar a los vehículos y peatones a usar las mismas arterias de tráfico, lo cual es lógico tanto desde el punto de vista de la seguridad como de la eficiencia del tráfico.

Las veredas en el segundo piso, con puentes en las intersecciones de calles, podrían haber parecido algo como un sueño fantástico hace diez años; pero hoy día constituyen un desarrollo lógico y natural. Una perspectiva más inmediata es la vereda con arcadas en el nivel de la calle. No es improbable que las generaciones futuras miren a las veredas desnudas, sin protección, en forma parecida a como actualmente se mira a los automóviles abiertos.

La lluvia en el parabrisa

En estos días de invierno, especialmente en los de lluvia intensa, todos los automovilistas hemos sufrido las molestias que originan las gotas de agua en el parabrisa.

Los limpiaparabrisas funcionan bastante bien casi siempre, pero no se pueden depender de ellos por completo. Los peligros que ofrece un parabrisa mojado no son pocos durante el día, pues disminuye la visibilidad; pero por la noche aumentan debido a que las gotas de lluvia rompen las ondas luminosas, haciendo casi imposible que se sepa con exactitud, lo que sucede frente al coche.

Muchos conductores han comprobado que aplicando una solución en el cristal del parabrisa se obtiene un resultado satisfactorio para combatir los efectos de la lluvia. Algunas gotas de aceite lubricante cristalino, frotándolas sobre el vidrio, suelen bastar para alejar el mal, pero se considera mejor una solución de dos onzas de glicerina, una de agua y un poquito de sal.

CAMIONES
Dodge Brothers

EL MAS FUERTE
EL QUE MAS RINDE
EL QUE MAS DURA
EL MAS ECONOMICO

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29 : - : CORDOBA

Aparato Estabilizador de la Dirección FORDI PATENTE MOLLER COPENHAGUE (Dinamarca)

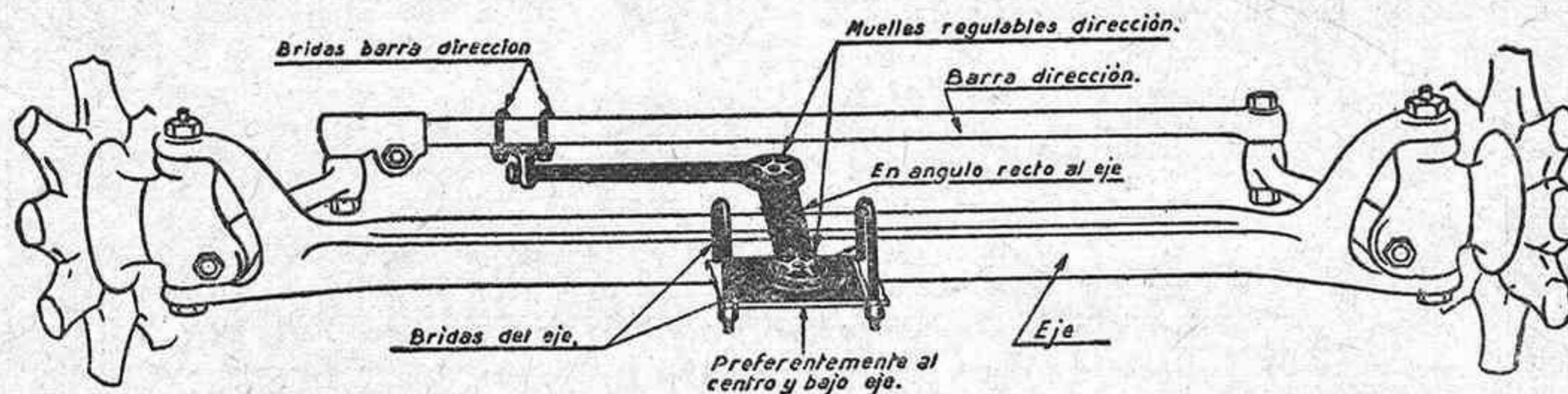
Aprobado por dictamen del Ministerio del Ejército, según Real Orden del 26 de Junio de 1930.

Los éxitos del estabilizador "Fordi" patente MOLLER

A los señores automovilistas interesa conocer lo que es el estabilizador «Fordi» patente «MOLLER» verdadera maravilla de sencillez y de eficiencia, para prevenirse del riesgo de graves accidentes.

Las características del estabilizador «Fordi» patente MOLLER son las siguientes:

- 1.º **Es cómodo para el conductor:** Se puede lanzar un coche a grandes velocidades por carreteras malas sin que se noten vibraciones ni sacudidas en el volante, que en tales circunstancias exigían un continuado esfuerzo del conductor para mantener la dirección. Se lleva el volante con un solo dedo.
- 2.º **Es la seguridad del conductor y el conducido:** Asegura un efecto instantáneo y una obediencia perfecta del volante, e impide consecuentemente el grave peligro, entre otros, de los accidentes producidos por un reventón en carrera de uno de los neumáticos de delante. Así mismo se disminuye el peligro de los choques.
- 3.º **Significa un ahorro:** Evita el desgaste y recambio de las piezas del mecanismo de la dirección (boulones, etc.), y si éste ya estuviera desgastado, con exceso de holgura o de juego, el aparato estabilizador, al corregir y anular este defecto, evita también el desgaste de los costados de las cubiertas de delante, que se produce singularmente en los coches de los que se dice «que abanicán».
- 4.º **Se monta en quince minutos,** sobre coches de todas las marcas, sin que sea necesario para ello otro herramental que una llave inglesa.



5.º **La construcción es sólida y simple:** Una de las mejores cualidades del aparato es su construcción sencilla y su trabajo eficaz. Después de montado no exige engrase ni ocuparse más de él. en la seguridad de que durará tanto como el coche mismo.

6.º **Su precio es moderado.**

Precio único: 100 pesetas

Representante para Córdoba y su provincia

MANUEL GARCIA PLAZA

GARAGE VICTORIA

CORDOBA

Tiene el honor de invitar a todos los señores automovilistas, para demostrarles prácticamente la eficacia de dicho aparato, montándolo en sus coches y dando una prueba, cuyo ensayo se efectuará sin compromiso alguno.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

DE SOTO

MODELOS DE 6 Y 8 CILINDROS EN LINEA

EL AUTOMOVIL DE MODA

RESISTENCIA - VELOCIDAD - CONFORT

Exclusivos para Andalucía:

Martos Automóvil, S. A.

MARTOS

SUCURSAL:

CORDOBA AUTOMOVIL

CALLE MÁLAGA NUM. 11

CORDOBA

Automóviles **Nash, Whippet y Willys Knight**

Camiones **Reo y Willys**

Relación de las autorizaciones de 2.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Octubre de 1930

Del número 4.977 al 5.018

Don José Muñoz Rivera, vecino de Córdoba; don José María Gómez de Aranda Roldán, de Rute; don Juan Arévalo Martínez, de Villanueva del Duque; don Antonio Pérez Lozano, de Baena; don Antonio Cruz García, de La Rambla; don Domingo Solís Jiménez, de Herrera (Sevilla); don Juan B. Varona González, de Puente-Genil; don Manuel Porras Arroyo, de Espejo; don Manuel de Rivas Acevedo, de Córdoba; don José Rodríguez Misas, de Dos Torres; don Carlos Romero Carreño, de Puente-Genil; don Pedro Ariza Neira, de Puente-Genil; don Gonzalo Córdoba Pontes, de El Viso; don Francisco Montes Luque, de Cañete de las Torres; don Angel Béjar Luque, de Puente-Genil; don Manuel Cáceres Madueño, de Montoro; don José Cuesta de la Puerta, de Montilla; don Alfonso Martínez Canalejo, de Córdoba; don Francisco Velasco Montero, de Palma del Río; don Enrique Prados Ruiz, de Ecija (Sevilla); don Guillermo Serrano Cabello, de Peñalsordo; don Ricardo Muñoz García, de Córdoba; don Joaquín Baena García, de Puente-Genil; don Vicente Rubio Postigo, de Castro del Río; don Ricardo Moreno Palma, de Aguilar de la Frontera; don Alfredo Mérida Sánchez, de Priego de Córdoba; don Marcos Perea García, de Posadas; don Guillermo Delgado Ruiz, de Córdoba; don Francisco Ruiz Zuheros, de Cañete de las Torres; don Francisco Priego Luna, de Nueva Carteya; don Higinio Pérez Martínez, de Peñarroya-Pueblonuevo; don Francisco Pimentel Briones, de Fuente Tójar; don Horacio Pijuán Ibáñez, de Córdoba; don Francisco Arroyo Cuenca, de Montoro; don Miguel Jerez Guzmán, de Palma del Río; don Abelardo Martín de la Sierra Prados, de Peñarroya-Pueblonuevo; don Rafael Marín Lora, de Ecija (Sevilla); don Esteban Cornejo Jiménez, de Herrera (Sevilla); don Diego Peña Bollero, de Montoro;

don Agustín Marín Alcántara, de Montemayor; don Francisco Luque López, de Belmez y don Florencio Moñiz Ariza, de Córdoba.

Relación de las autorizaciones de 1.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.^a y 3.^a categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes Octubre de 1930

Del número 920 al 923

Don Juan Molina Ortiz, vecino de Moriles; don Rafael Jiménez Gavilán, de Córdoba; don Enrique Luque Tauste, de Córdoba, y don Manuel Juncal Méndez, de Bujalance.

El adoquinado en la carretera del Brillante

Créditos para reparación de carreteras con firmes especiales

En la distribución del crédito especial de 10.000.000 de pesetas, consignado para reparación de carreteras con firmes especiales, que han de subastarse en el ejercicio corriente, han correspondido a Córdoba las obras siguientes:

Adoquinado de los kilómetros 3 y 4 de la carretera de Córdoba a Villaviciosa por Los Arenales, (Brillante) cuyo presupuesto de contrata es de 225,055 pesetas, distribuido en dos anualidades: una de 22. 505'50 pesetas y otra de 202.549'50.

Reparación con riego de betún asfáltico en los kilómetros 16 al 23 y 45 al 53 de la carretera de Córdoba a Palma del Río por Moratalla cuyo presupuesto de contrata es de 249,702'08 pesetas, dividido en dos anualidades: una de 24,974'21 y otra de 224,731'87 pesetas.

LEA USTED

Heraldo del Lunes

que se publica en Córdoba

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/2	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

FRANCISCO ROBLEDO ROLDAN

Garage "VICTORIA"

Taller de Reparaciones -- Soldadura

Autógena -- Stocks de Neumáticos

Accesorios -- Aceites y Grasas

PUENTE-GENIL

(CORDOBA)

Lea Vd. diariamente

ABC

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

MOTOCICLETAS

De todos los precios, desde 650 ptas.

Automoto, Douglas, Velocette, Moto-Monte,

Ravat, Francis-Barnett, Royal-Enfield, etc.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Se desean agentes en algunos pueblos de la provincia

PIDAN DETALLES A

Arturo Méndez Maldonado

Avenida de Canalejas, núm. 9

CORDOBA

Consejos a los conductores

Cuando los días son húmedos se cree a veces que el motor funciona con más suavidad que en los días secos, pero esto solamente es un parecer. En realidad el motor tiene menos fuerza. Hay que avanzar la chispa para contrarrestar esto.

—:—

¿Por qué andar con los frenos mojados cuando es tan fácil secarlo? Todo lo que se tiene que hacer es poner el acelerador de mano de modo que el coche desarrolle 40 kilómetros por hora aproximadamente y luego hacer trabajar suavemente el pedal del freno, tocándolo y soltándolo por espacio de uno o dos minutos.

—:—

Mantenga su pie izquierdo en las tablas del piso en lugar de dejarlo descansar en el pedal del embrague. La presión constante, por más suave que sea, hace que los discos patinen un poco y se gasten mucho. Es un mal hábito muy generalizado.

—:—

La duración de un neumático poco inflado es muy inferior al de otro bien inflado. Haga la siguiente prueba: Corra varios kilómetros con un neumático más blando que el del lado opuesto inflado con la presión correcta y luego pruebe los dos neumáticos con sus manos. El poco inflado estará caliente, lo que demuestra que su flexión ha sido excesiva.

—:—

Algunas veces, cuando el motor está duro y la batería es nueva, se puede ahorrar desgaste en los engranajes del arranque encendiendo los faros antes y durante el tiempo que está en funcionamiento el motor del arranque.

—:—

Si la velocidad del coche no puede aumentarse a más de 15 kilómetros por hora en segunda en una pendiente, el motor está trabajando y el conductor debe pasar a primera velocidad.

—:—

Los golpes en el motor en esta época del año suelen deberse con mucha probabilidad a que se está usando un aceite de un tipo demasiado pasado.

—:—

Una ligera presión con los dedos en la palanca de los cambios, unos pocos centímetros más abajo del tope, elimina con frecuencia la vibración en segunda marcha.

El acetileno como combustible del automóvil

Tres ingenieros de Pittsburgh (Estados Unidos) han inventado un dispositivo especial provisto de un generador individual por medio del cual se ha conseguido sustituir la gasolina por el gas acetileno.

Las pruebas se hicieron recientemente sobre las calles de aquella ciudad con un coche equipado de surtidor mezclador que hace llegar a los cilindros una mezcla de acetileno y agua. El mezclador está provisto de dos cámaras controladas por una válvula que funciona por la succión del motor como carburador.

Al parecer los resultados han sido positivos demostrándose que este combustible es de mayor rendimiento que la gasolina.

LEA USTED

Heraldo del Lunes

que se publica en Córdoba

Los vehículos pesados en los Estados Unidos

Según «Le Poid Lourd», el movimiento de los vehículos de tracción mecánica y de aplicación industrial en los Estados Unidos durante el año 1929 fue el siguiente: automóviles en general en servicio, 3.370.000; propietarios, 2 460.000; ómnibus de uso especial para trasladar alumnos de las diferentes escuelas, 16.500; de las Compañías tranviarias, 43 000; de las empresas ferroviarias, 13.400. Además, estas últimas entidades tienen en circulación 7.000 coches.

Una nueva pista automovilista en Inglaterra

Se anuncia en Inglaterra que, con el apoyo del Gobierno se va a construir en Skegnessy (Lincolnshire), junto a la costa del Mar del Norte, un nuevo autódromo que se calcula costará unas 300.000 libras esterlinas (unos 12.600 000 pesetas).

El desarrollo de la pista será de 15 millas (24 kilómetros 135) y su anchura, nada menos que de 200 yardas (180 metros).

BUICK

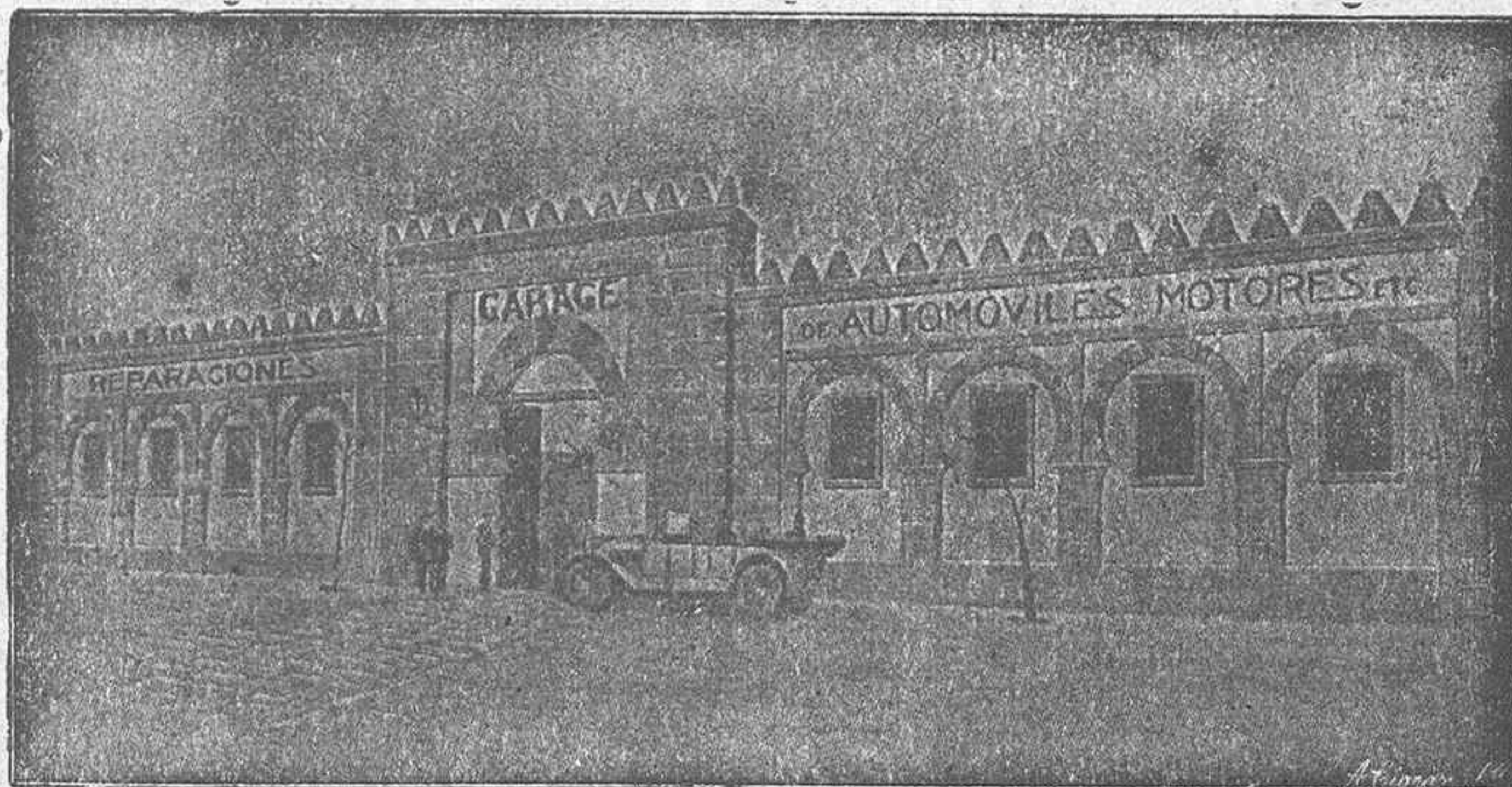
Quando se construyan mejores autom6viles BUICK los superar6

Concesionario para C6rdoba: **Arturo M6ndez Maldonado** Avenida de Canalejas, 9

Sociedad An6nima SERRALEON

INDUSTRIA, N6M. 4 (CERCADILLA).-C6RDOBA

STOCK BERGOUGNAN



STOCK BERGOUGNAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparaci6n de Autom6viles y motores a explosi6n.=Stock de bandajes macizos y prensas para su colocaci6n, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogi-

netes de bolas, Accesorios para Autom6viles, Suministros para F6bricas y Talleres, Mon6metros Hidr6ulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALE6N.-C6RDOBA**

AUTOMOVILES Y CAMIONES

for Economical Transportation



CONCESIONARIOS



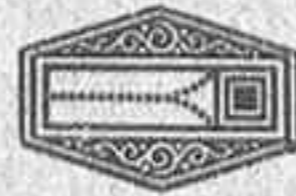
para los partidos judiciales
de Lucena, Aguilar, Baena,
Cabra, Priego, Castro del Río
y Rute



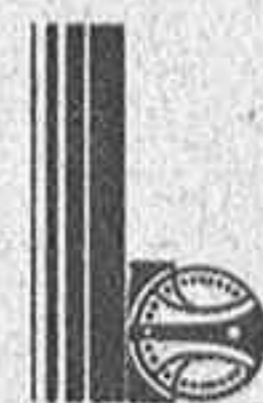
Baltanás y Antrás, S.A.

Garage Español

LUCENA



Gran stock de piezas
legítimas



“CHEVROLET”