

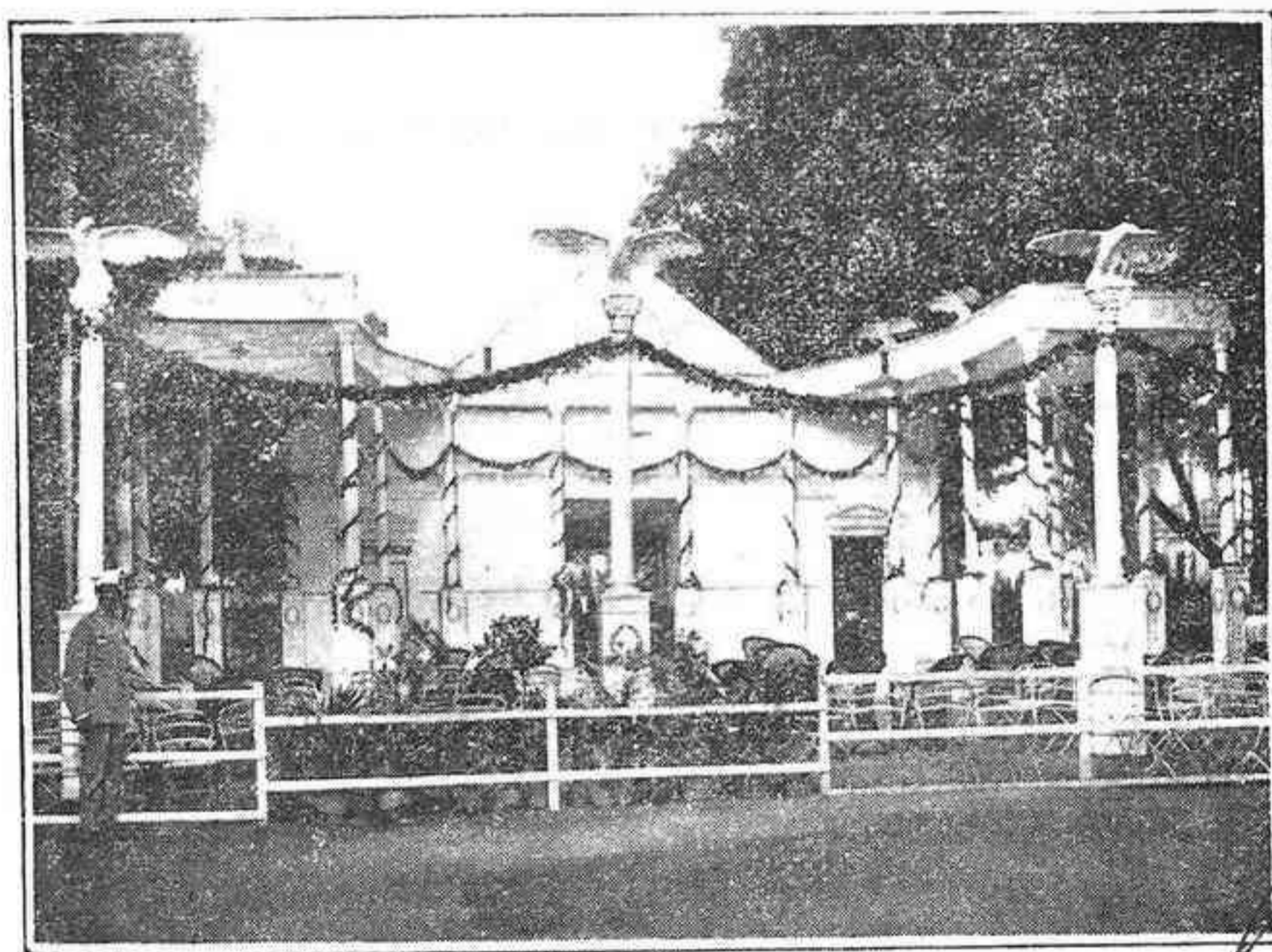
# EL AVISO



AÑO II

PUENTE-GENIL 7 de SEPTIEMBRE de 1912

NÚM. 71



Málaga: Caseta instalada por el Nuevo Club, en el paseo de la Alameda, que ha llamado la atención por su originalidad

## EL FERROCARRIL DE PUERTOLLANO

Como prometimos en el número anterior, a continuación publicamos íntegro, el artículo, relacionado con este ferrocarril, publicado en el *Diario de Córdoba*, reproducido de un periódico de Barcelona.

«En la prensa de Barcelona hallamos una autorizada excitación para que sean acometidas las obras del ferrocarril de Puertollano a Córdoba, evidenciando que se trata de una empresa de extraordinaria importancia, pues ha de tener carácter internacional.

*Alfonso*

El hermoso proyecto de las reformas de Sevilla del señor Sánchez Dalp— dice don Horacio Bentabol, autor del artículo a que nos referimos— ha suscitado en mi mente la necesidad de recordar e insistir sobre la urgencia de construir varios ferrocarriles indispensables en la red de los peninsulares, algunos de los cuales, aunque proyectados desde hace largo tiempo, parecen destinados a dormir eternamente, por conveniencias de las actuales grandes empresas de los ferrocarriles españoles.

No son pocos en número los que falta construir para acortar los grandes espacios que han quedado sin comunicaciones ferroviarias en el accidentado suelo peninsular, pues a todos los proyectados deberían agregarse algunos que ni siquiera han merecido la atención pública, si es que alguien pensó en la necesidad de construirlos.

Uno de ellos— el directo de Madrid a Valencia— que pareció un momento próximo a construirse, ha caído de repente en el pozo del olvido por causas públicamente desconocidas, aunque lenguas maldicientes pretenden explicar al oído el por qué de ello.

Otro de los que más urgentemente deben construirse es el citado por el señor Dalp, en su Memoria, entre Puertollano y Córdoba, o más propiamente entre Puertollano y Villa del Río, que quizá fuera conveniente terminar en Montoro, en vez de en la estación de Villa del Río, con un acortamiento de 150 kilómetros respectivo al recorrido de Madrid a Sevilla, que con el actual de 573 representa más de la cuarta parte del recorrido, con la consiguiente economía en gasto de tiempo y dinero.

Con esto el puerto de Sevilla, en comunicación con el Atlántico, quedaría el mar próximo a Madrid, de donde distaría 425 kilómetros, mientras que el de Alicante, en el Mediterráneo, dista hoy 455.

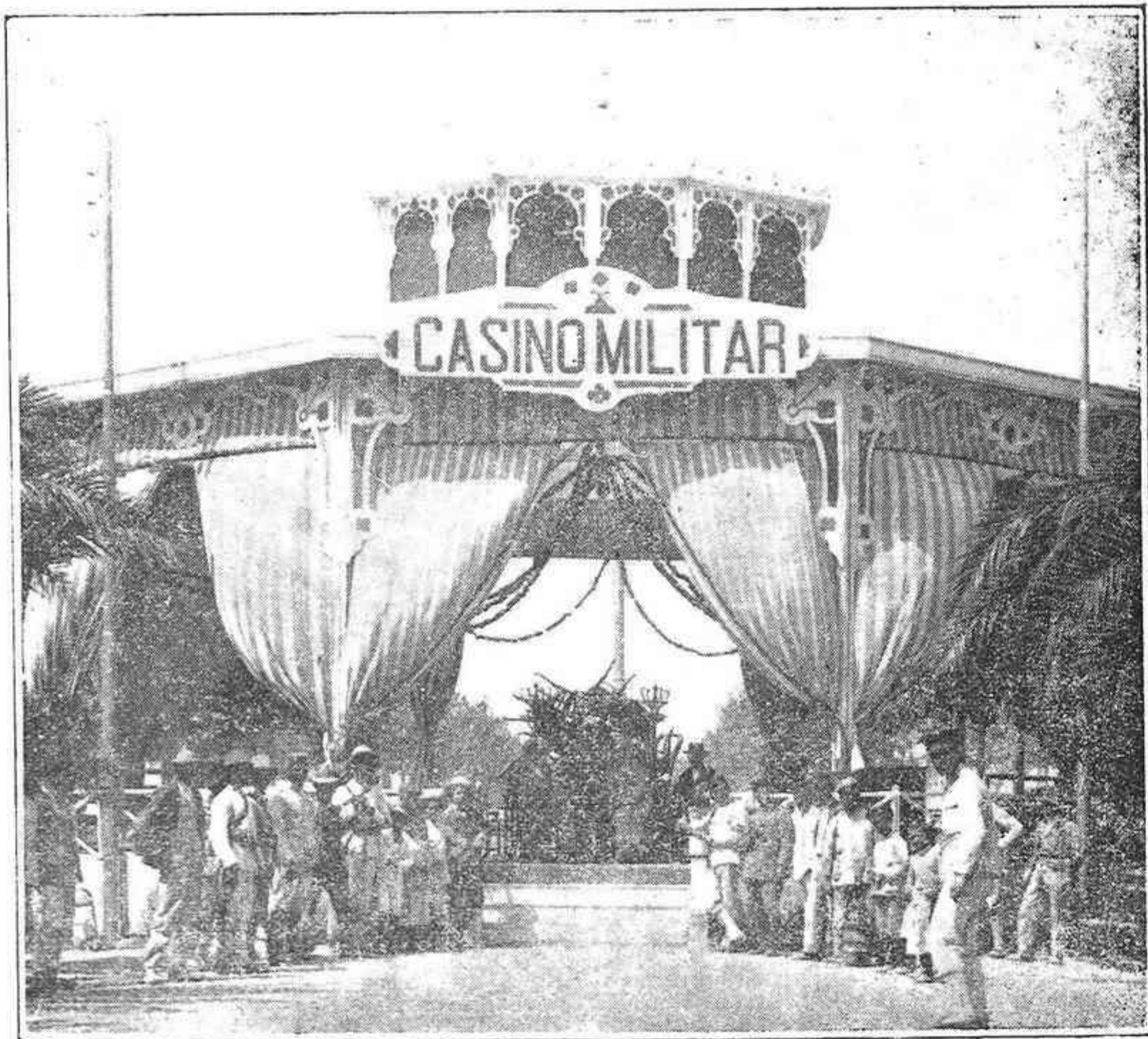
Pero el ferrocarril de Puertollano a Montoro tiene además una importancia especial, pues formando parte de las vías Irún, Madrid, Algeciras, y Port Bou, Barcelona, Zaragoza, Madrid, Algeciras, sería el paso preciso entre gran parte de Europa (y especialmente de España) con Marruecos, desde el momento en que se construyera. Y en un porvenir muy próximo (mucho más próximo de lo que muchos espíritus pesimistas piensan) formando parte del *gran ferrocarril intercontinental hispano afro americano* que, como es sabido, ha de enlazar Marruecos desde el Estrecho de Gibraltar— desde Céuta mejor que desde Tánger— y seguir la costa del Zahara, hasta la punta de Dacar, en el Senegal.

Por esto, no sólo es indispensable construir este ferrocarril de Puertollano a Montoro cuanto antes, sino construirlo en previsión del gran tráfico e importancia que muy pronto ha de tener la línea general de que formará parte, disponiénd-

dolo para el paso de grandes vehículos y para vía de *dos metros a dos metros y cuarto* de ancho, por las razones expuestas por mi en la conferencia dada sobre el *Afro* en Barcelona, en los últimos días de Diciembre próximo pasado, en artículos de *La Evolución* y en otras ocasiones.

Termina el señor Bentabol rogando al ilustrado ingeniero del Cuerpo de Caminos encargado de hacer el estudio del ferrocarril de Ceuta a Tetuán, cuya prolongación deberá ser precisamente el proyectado *Afro*, que tome nota sobre el ancho de vía que propone y que de ningún modo admita anchos reducidos para vías que están llamadas a tener un inmenso tráfico.

Con muchísima complacencia recogemos estas noticias, porque afirman la importancia extraordinaria del ferrocarril de Puertollano a Córdoba.»



Fiestas en Melilla. Caseta del Círculo Militar instalada en el Parque Hernández, donde se celebrarán grandes bailes, durante los festejos.

## Lo de las tarifas

Coincidiendo con nuestro artículo de fondo publicado en el número ante-

rior, ha circulado por la prensa de Madrid y de provincias, la noticia de que el Ministro de Fomento, Director general de obras públicas y el Presidente del Círculo de la Unión Mercantil de

Madrid habíanse reunido para tratar de la revisión de las tarifas de transportes.

La tal noticia, por lo que se vé, nos viene que ni a pedir de boca. Ahora va a quedar demostrado, si el ofrecimiento hecho a nuestro Diputado Sr. Rosales, fué sincero o si la compañía lo hizo con el propósito de no cumplirlo.

Está, pues, sobre el tapete la cuestión, y en plazo muy breve, habrá de quedar resuelta, pues según la noticia que por la prensa ha circulado, en el presente mes de septiembre ha de quedar terminada la referida revisión de tarifas.

No tenemos que decir, que ha llegado el momento de echar en la balanza todo cuanto pueda pesar; desde la influencia hasta la razón; sobre todo la razón, que es sin ningún género de dudas, el elemento más eficaz para el feliz resultado de toda empresa, y, en esta ocasión toda la razón está de nuestra parte.

Si se desperdicia esta ocasión; si por no molestarnos desaprovechamos el tiempo hábil que para personarnos en este pléito se nos concede, será lo más probable que nada consigamos jamás, por lo que no será aventurado establecer este dilema: o ahora, o nunca.



## ES DE JUSTICIA

Nada hay que me alegre tanto, que llene mi alma de legítimo orgullo, como el hallarme lejos de Puente-Genil y oír hablar bien de nuestro querido pueblo, de sus habitantes en general, y de alguno de sus hijos, en particular. Mi corazón se ensancha, lleno de

placer, de ese placer que solo produce las grandes emociones, y doy al olvido la honda pena que, a veces, embarga mi espíritu, pensando solo en Puente-Genil grande y floreciente; en sus hijos nobles y trabajadores, a todos los cuales aprecio y estimo, aun cuando, algunos, no me correspondan con igual estimación.

Hace pocas noches, hallábame sentado en el paseo de Torre del Mar (Málaga) tomando café con uno de esos amigos que la casualidad nos depara en los viajes y en los espectáculos, de los cuales, con facilidad, olvidamos el nombre, apenas de ellos nos separamos. Amistad pasajera que, muchas veces suele tener ulterior arraigo.

Hablábame aquel buen señor, a quien hasta aquel momento no conocía, del porvenir próspero que aguarda a la ciudad de Velez-Málaga, debido a las nuevas plantaciones que de olivos se están haciendo en aquellos campos, y a otra serie de circunstancias favorables, que me fué enumerando.

—Hay quien cree, —me dijo— que cuando estos campos se hallen totalmente poblados de olivos, se resentirán los mercados de otras regiones productoras, y yo no lo creo, porque si bien habrá mayor producción, esta será causa de que se busquen nuevos mercados y aplicaciones nuevas, y lejos de disminuir el precio, aumentará considerablemente.

—Desengáñese usted, —continuó— Cuando un cuerpo padece una enfermedad, participan de ella todos sus miembros. Cuando se halla en salud, todos por igual la disfrutan. Vea Vd. un ejemplo: Cuando se inauguró

este ferrocarril, que aun no hace más que un recorrido de 35 kilómetros, todos los dueños de carros, coches y *diablas*, temblaron, por creer que su ruina era inminente. Pues bien, hoy ganan más que antes ganaban. ¿Por qué? Pues porque se ha centuplicado el tráfico y si antes venía a este pueblo un corto número de personas, hoy es visitada por centenares, diariamente.

—Otro de los errores,—continuó— que aquí se han sufrido, fué el creer que apenas corriese el ferrocarril, quedarían las carreteras abandonadas. Nada de eso. Hoy merced a la actividad y diligencia del ingeniero... Y, apropósito del ingeniero: paisano de usted es. ¿Le conoce usted?... Don Manuel Delgado y Delgado.

—Si, señor; tengo la honra de conocerle.

—¡Que muchacho más simpático! ¿verdad? Porque es un muchacho.

—Si; es bastante joven.

—Aquí le queremos muchísimo. La verdad es, que esta carretera nunca se ha encontrado como ahora. Desde que don Manuel se encargó de ella es desde cuando está mejor arreglada. Véala usted: ahí está. No encontrará en ella un bache, ni una alcantarilla obstruida, ni una cuneta en mal estado. Y todo se debe a él, a su gestión, a su celo, a su vigilancia. Otros ingenieros venían por aquí, cuando no tenían otra cosa que hacer; daban un paseo a gran velocidad y .. hasta otra. Don Manuel no. El lo vigila todo, lo ordena todo, los fiscaliza todo. Venga usted, y se convencerá de ello.

Y quieras que no, tuve que recorrer un largo trayecto de la carrete-

ra, y pude admirar el buen estado del camino.

Y mientras caminaba muy despacio, pensaba en escribir estas líneas para que a conocimiento de todos llegase, el aprecio y la ultimación a que por su talento, su laboriosidad y su buen deseo, se ha hecho acreedor, nuestro estimado paisano, don Manuel Delgado y Delgado en otros pueblos donde ni parientes ni amigos tiene, que puedan ser pregoneros de su prestigio. Y si lo ha conquistado, no lo debe a esos grandes afectos; sino a su talento y a su amor al trabajo.

B. G.



## Un nuevo Hospital

Cuando una idea cualquiera corresponde a un fin grande y noble, encuentra siempre eco en aquellas personas que por su posición y por sus sentimientos caritativos, se hallan propicias en toda ocasión y momento a prestar el valioso concurso sin el cual sería de todo punto imposible la realización de la idea por grande, por noble y por generosa que fuera.

Y es natural que así sea. Para las empresas en las cuales el arrojo y la intrepidez son los factores más importantes, se necesitan hombres temerarios a quienes nada importe la vida; para la realización de un proyecto cuyo éxito dependa del acierto que se tenga al agitar la opinión pública, guiándola por el sendero que se pretenda, se necesitan hombres diligen-

tes, que se muevan, que se agiten, que sean, en suma, espíritus organizadores; y para llevar a feliz término un proyecto para el cual se necesita dinero, son necesarios los hombres que lo poseen.

Por eso, a nuestro juicio, el proyecto del nuevo hospital puede ser de fácil realización si las personas de dinero y de sentimientos caritativos, ponen el primero a merced de los segundos.

La idea de construir el nuevo hospital, ha nacido como nacen todas las ideas que tienen por norte la extinción de un mal.

Todo mal produce un dolor, y de todo dolor nace ¡ay! De este lamento, partió la idea de construir el nuevo hospital, para cuya obra se han hecho valiosos donativos y ofertas de gran consideración. De unos y otras daremos cuenta tan pronto como conozcamos su cuantía y los nombres de las personas que los han hecho.

EL AVISO, aun cuando es muy pobre, acaso tenga algunas pesetas para esa obra. Desde luego, y esto no debieramos decirlo; sino callarlo por lo sabido, estas columnas están a la disposición de los iniciadores u organizadores de tan sublime empresa, para todo cuanto las necesiten. La más pequeña indicación en cualquier sentido, será para nosotros una orden que cumpliremos fielmente.

## CANTAR

Desde que te ví, chiquilla,  
aquella noche de viento,  
es mi alma una barquilla  
que no pasa de la orilla  
si no la impulsa tu aliento.

PEDRO IGLESIAS.



## POSTAL:-:

Dices que rece a la Virgen,  
y yo te digo una cosa:  
¿Quieres que rece?.. Pues dame  
de tu alma voladora  
y de tus ojos de cielo  
y de tus labios de gloria,  
un rosario de cariño  
engarzado en esta forma:  
diez lágrimas de tus ojos  
y cien besos de tu boca  
y yo te juro, chiquilla,  
que aquella Virgen que ahora  
se estará quizás riendo  
al escuchar estas cosas,  
le agradece mucho más  
que si estuvieran cien monjas  
reza que reza en los claustros  
del convento o la parroquia,  
por ser de lágrimas tuyas  
y de besos de tu boca  
y de tu cuerpo de virgen  
y de esa cara preciosa  
que hace más daño en mi alma  
que una tormenta en la gloria.  
Dámelo para la Virgen  
engarzado en esa forma;  
dámelo así, rubia mía,  
y le rezo a todas horas.

Picón.

## IDILIO DE OTOÑO <sup>(1)</sup>

I

Lentamente caminaba  
por mi senda, sin temer  
las espinas punzadoras  
que desgarraban mis pies.

Lentamente... lentamente...  
en pos de algo que soñé  
caminaba por mi senda  
tras la adorada mujer.

Y cuando desengañado,  
rota el alma, y con los pies  
ensangrentados y heridos,  
sin ilusiones, sin fé,  
regresaba lentamente  
triste y sombrío, la hallé.

Era su cara suave  
como una rosa de té,  
sus ojos eran de alma,  
su boca como un clavel.

Eran sus días, los días  
floridos de la niñez,  
y yo al verla, puse toda  
mi alma bajo sus pies.

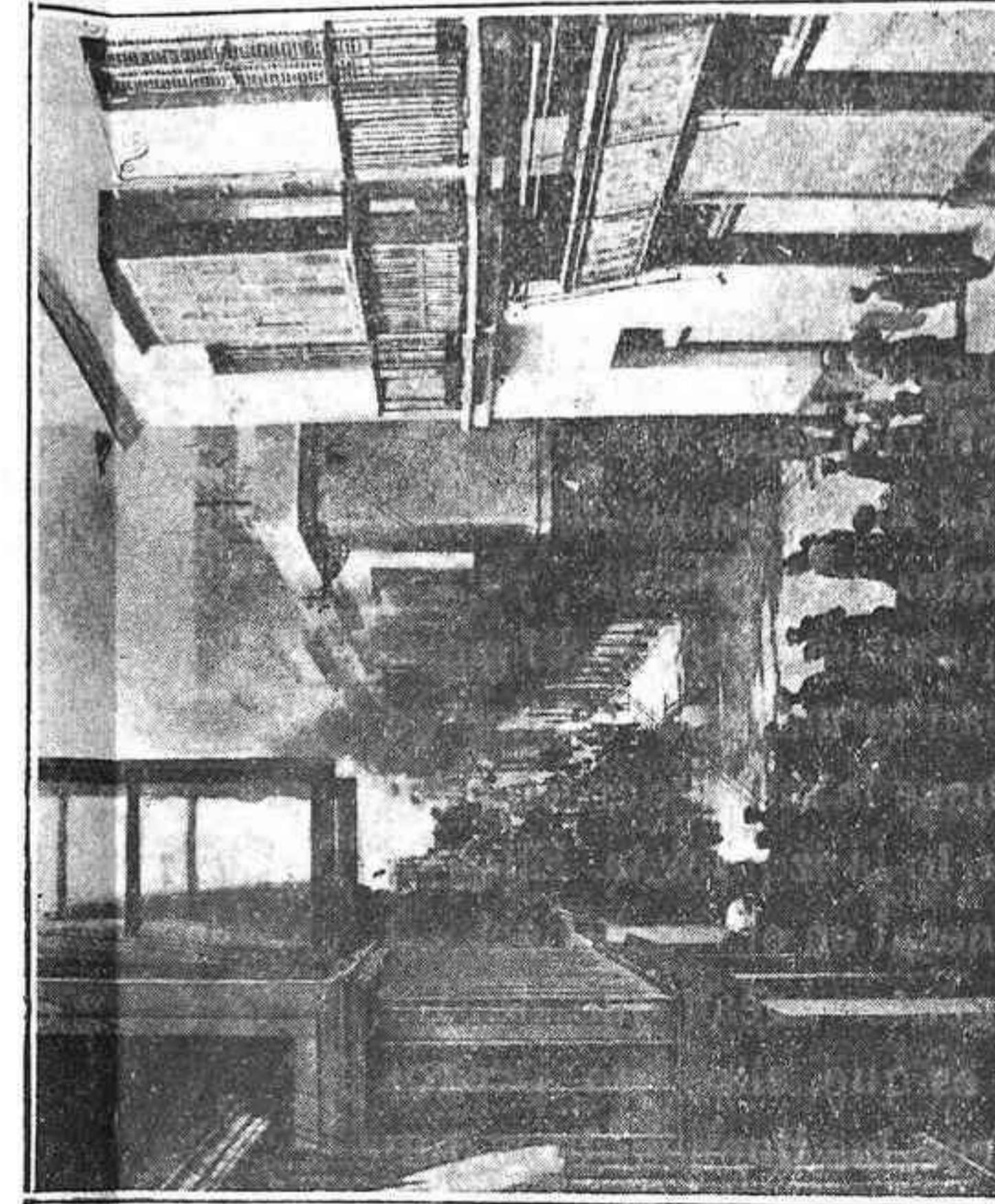
Recuerdo que era una tarde  
rosa y azul, la encontré  
junto al cristal de una fuente,  
bajo un florido laurel.

Una ola de ventura  
invadió todo mi ser...

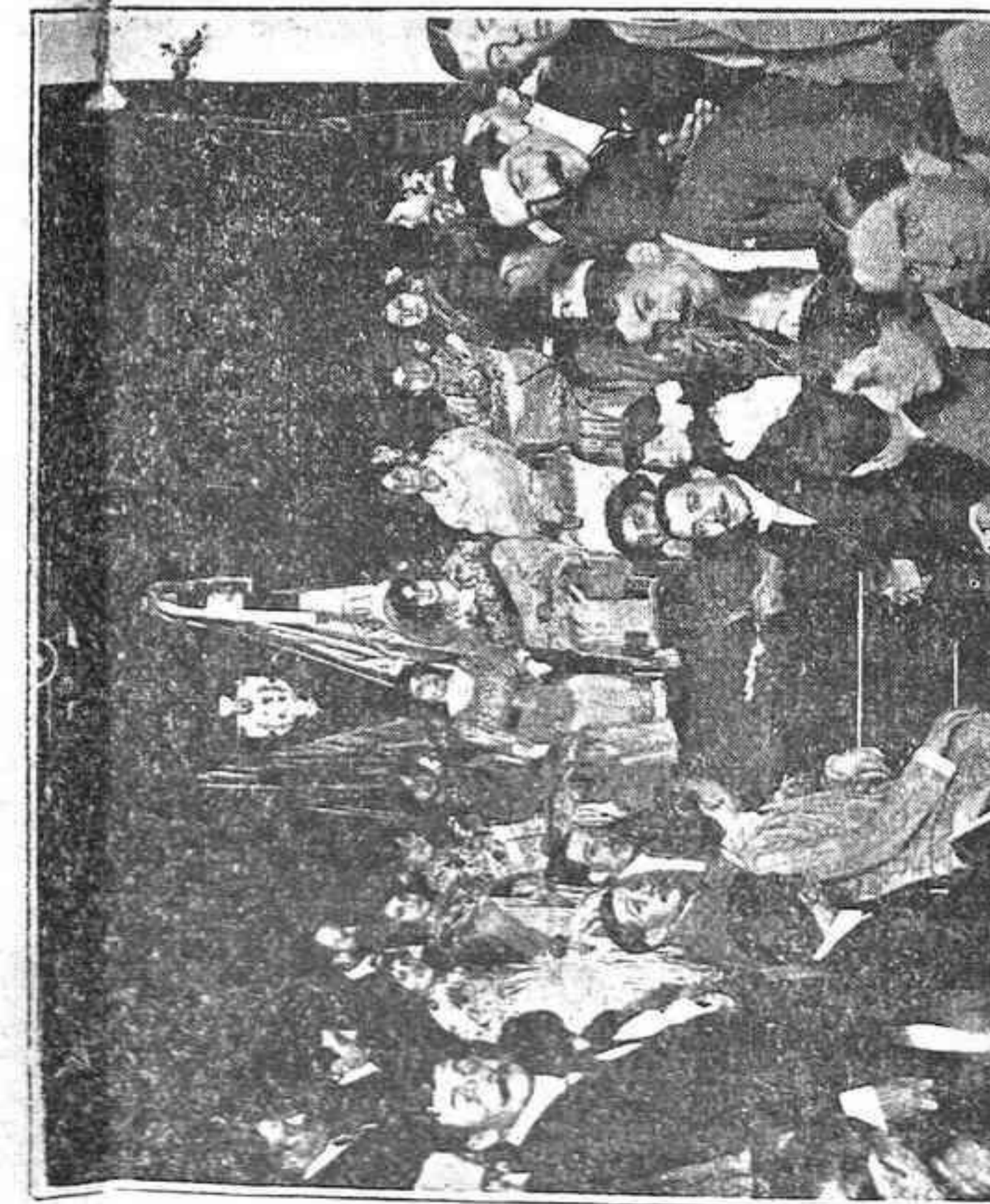
Iba cayendo la tarde  
y comenzó a amanecer  
en mi alma un día de gloria...  
—¡Oh mi amor! ¡Oh el día aquel!

Era su cara suave  
como una rosa de té...

Agustín Aguilar y Tejera.



Puerto Real: El almacén de D. Joaquín García Serrano destruido totalmente por un incendio el día 25.



Madrid! Fiesta organizada por el Centro de hijos de Madrid en honor de las modistas madrileñas.

(1) Del libro en prensa *Romancero sentimental*.

## Esta es la ocasión

Cuando desde hace tres años, uno o dos meses antes de feria, ha comenzado la Junta de Festejos la recaudación de los fondos necesarios con que atender a los gastos, se han distinguido varias personas de esta localidad, por haberse negado rotundamente a dar un solo céntimo, y sus nombres no han aparecido en las listas, porque no habiendo dado nada, para nada tenían que figurar en ellas.

Han alegado siempre, los tales señores, que ellos no daban ni una sola peseta para fiestas; que los que las quisieran, las pagaran.

—Yo para fiestas,—hubo de decir alguno—cierro mi bolsa. Si se tratase de una obra de caridad; de una suscripción para un fin benéfico; para extinguir hambres, para enjugar lágrimas, para remediar males, aquí estoy yo para contribuir *como el que más*. Pero, ¡dar yo dinero para música, luces y cohetes! ¡Eso jamás!

Pues bien: miren que gran ocasión se les presenta a esos señores de lucirse, de  *echar el resto*, como vulgarmente se dice.

El proyecto de construir un nuevo hospital, les brinda ancho campo donde lucir sus gallardías altruistas, sus nobles sentimientos y sus caritativos principios.

Ahí tienen donde echar todos los miles de pesetas que les venga en ganas, en la seguridad de que ninguno de los señores donantes se considerará humillado. Por el contrario aplaudirán sus rasgos generosos.

¡Que pícara vida esta! ¿verdad? ¡Como depara, a cada cual, la ocasión de demostrar sus sentimientos!

Pero tenemos que no contribuyan con nada, porque aun les queda un recurso.

¿Cual?

Pues el siguiente: el cual alegarán como si lo estuviéramos viendo.

La Caridad no debe practicarse a golpe de bombo y de platillo, y ellos no quieren practicarla en esa forma. Ellos profesan la máxima bíblica de que lo que hace la mano derecha debe de ignorarlo la izquierda. Ellos se gastan un dineral en obras de caridad aunque las gentes crean que no. Lo que sucede, es que, ellos, no pregonan como otros, las buenas obras que hacen.

Ya verán los que los tienen por tacaños, lo que ellos han hecho, el día que mueran. Ya verá la gente como todo el pueblo llorará la desaparición de los padres de los pobres.

Porque, hay que desengañarse; existe una serie de individuos que *se las traen*, predicando la grandeza de la virtud, y las excelencias de la caridad, sin perjuicio de cerrar la bolsa. Lo que ellos dirán: una cosa es predicar y otra es dar trigo.

Sin embargo, no estaría de más que la comisión encargada de recaudar fondos para esa magna obra, les hiciese una visita, aun cuando solo sea para escuchar por donde salen. Por peteneras, probablemente.

¿Los nombres?

No hacen falta. Los conoce todo el mundo.

---

# NOTICIAS

---

## De Málaga

Han regresado ya casi todas las personas que a baños y a presenciar las fiestas que en Málaga se han celebrado, fueron.

Ningún año ha ido a aquella capital, tan crecido número de personas como el presente.

Particularmente los días de las corridas de toros celebradas el 3 y el 4 del actual puede decirse que estaba allí medio Puente-Genil.

En la imposibilidad de citar los nombres de todos los que marcharon nos abstenemos de hacerlo, pues sería tarea difícil.

## Buen viaje

Anoche en el exprés salió para Madrid, nuestro querido amigo el Doctor en Medicina y Cirugía don Enrique Moreno y Melgar, quien se propone asistir al Congreso médico internacional que ha de celebrarse en San Sebastián los días del 9 al 15 del mes actual.

En este Congreso contra la tuberculosis, se propone presentar el señor Moreno, un pequeño estudio, algo así como un avance de los que viene realizando para combatir la mortífera enfermedad, azote de los humanos.

Celebraremos mucho que de ese congreso resulte algo práctico, y que nuestro querido paisano, el cual lleva la representación del Instituto Rubio, salga airoso de su empresa.

Será un triunfo más, que agregará a la numerosa lista de los ya obtenidos.

## Falso rumor

El viernes último circuló el rumor de que en la estación de La Roda había ocurrido un accidente ferroviario del cual había resultado herido un viajero de Puente-Genil.

Afortunadamente el rumor no tuvo confirmación. Lo ocurrido fué, que en la Estación de Alora, había descarrilado un tren de mercancías, por lo que hubo que construir con toda precipitación un trozo de vía supletoria, retrasándose en una hora los trenes exprés y mixto, procedentes de Málaga.

## Movimiento de población

Habido durante el mes de Agosto de 1912

### NACIMIENTOS

Varones. . . . 29

Hembras . . . . 13

Total. . . . 42

### DEFUNCIONES

Varones. . . . 23

Hembras . . . . 18

Total. . . . 41

### RESUMEN

Defunciones . . . 41

Nacimientos . . . 42

Diferencia en más 1



## Enlace

El sábado 31 del pasado uniéronse en indisoluble lazo, nuestro querido amigo el farmacéutico don Manuel Moyano Espejo, con la bella y simpática señorita Soledad del Pino y Reina, siendo apadrinados por don Antonio Moyano Jiménez y doña Gertrudis Reina y Padilla, padres de los contrayentes.

Fueron testigos los señores don Francisco Morales Delgado, Sr. Conde de Casa Padilla, don Fernando Campos Rivas y don José Muñoz Morales.

Bendijo la unión el Capellán de S. M. don José Moret Molina, ante el altar de la Patrona en la ermita de la Concepción.

Los novios, que actualmente se hallan de viaje, regresarán en breve a Cuevas de San Marcos, donde el señor Moyano tiene establecida su farmacia, en cuyo punto fijan, desde luego, su residencia.

No tenemos para que decir que deseamos a la nueva pareja una eterna luna de miel.

## Se venden

Dos acciones de la Fábrica de Harinas "La Alianza" al precio de 2,700 reales cada una.

En esta redacción informarán.

# AURORA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS  
BILBAO

Capital suscrito, 10.000 000 de pts.

Capital desembolsado, 3 000.000 de pts.

Funciona de acuerdo con las prescripciones de la Ley de Seguros de 11 de Mayo de 1908

Seguros de incendios — — — Seguros de valores  
Seguros Maritimos

Subdirector en Córdoba y su provincia, D. Jaime Aparicio y Marín.—Ambrosio Morales, 2.

Agente en Puente-Genil D. Agustín Gálvez Ruiz de Arévalo  
Calle MOLINOS, número 2,

Publicado este anuncio con autorización de la Comisaría general de Seguros

# VENTA

El edificio que en la calle de Susana Benitez ocupa el Colegio de la "Compañia de Maria,, se vende en conjunto o dividido

Las personas que lo deseen pueden pasar a verlo

# SE VENDEN

Lanas merinas blancas, entrefinas frescas, superiores del año, para colchones.

**DIEGO MOLINA LUQUE**

CALLE BAENA NUMERO, 2

---

# ¡GUERRA A LA HUMEDAD!

Empleando el Cemento Armado Cristalizado se combaten las humedades en los muros y paredes, y compiten su duración y economía con toda clase de pinturas.

Se hacen toda clase de construcciones, empleando el Cemento Armado Cristalizado, con variedad de dibujos y extenso surtido en colores formando artísticas combinaciones.

**FRANCISCO MORALES LABRADOR**

**Cano, 3.—PUENTE-GENIL**

# JUSTO ESTRADA HARO

---

BORREGO, 13.—Sucursal: AGUILAR, 1

---

**PUENTE-GENIL**

---

ESTABLECIMIENTO DE CURTIDOS, CALZADO  
Y ARTÍCULOS DE GUARNICIONERÍA

---

**FÁBRICA DE**  
**CARNE DE MEMBRILLO Y CONSERVAS VEJETALES**

---

Debido a los adelantos y procedimientos especiales de esta casa, puede ofrecer al público, en cualquiera época del año, Carne de Membrillo recién fabricada, en toda clase de envases, como en plena época de madurez del membrillo.

---

**Se garantiza la pureza  
y esmerada elaboración del artículo.**

---

**Precios especiales,** \_\_\_\_\_  
para los establecimientos de venta al por mayor.