

Informaciones de anoche

El Gas y la Electricidad

La revista «Córdoba Comercial» desde sus columnas y la acción presentada en el Ayuntamiento por el concejal señor Avilés...

Claro es que, al hablar del alumbrado público, nos referimos al particular, al fluido eléctrico y al gas, y no al agua, que se suministra como fuerza para las industrias.

Porque el problema, aunque es uno solo, tiene como uno, dos caras. Una que mira solo a la parte municipal y se refiere solamente al alumbrado de la población. Otra, la que mirando a los particulares, está constantemente en una marea de burla y de desprecio.

Cuando tenemos el honor de sentarnos en los asientos municipales, una y mil veces advertimos en lo que se refiere al alumbrado público, y aunque pudiéramos hacer ahora nuevamente desde estas columnas, un elemental deber de discreción, nos obliga a esperar lo que el ayuntamiento haga sobre este interesante problema.

Los que piden tal cosa, o desconocen lo que hay en el alumbrado de la población, o lo hacen para apartar a la gente, o la vista fija en las urnas electorales, creándose ya pedestal sobre un justo deseo de los cordobeses, que quieren ver la población de alumbrada.

El problema del alumbrado público, mientras económicamente no sea factible el alumbrado general, es más que otra cosa, un problema de distribución. Pero a esto y hace muy bien el señor Avilés con denunciarlo—no se quiere llegar. Y si alguna vez se llega, la mejor será por de un día.

Y sobre lo que respecta a la parte municipal—¿no lo es todo?—no diremos por ahora ni una palabra más.

Tienen razón en lo que afirman «Córdoba Comercial» y el señor Avilés. La Empresa de gas y electricidad tiene la obligación de ir a una revisión de los precios a que facilite el gas y el fluido eléctrico, tanto para alumbrado como para usos industriales.

Si explícitamente no estuviese—como está—escrito, moralmente la empresa debía hacerlo.

Información telefónica

OTROS DETALLES DE LA CATÁSTROFE FERROVIARIA DE PARODOS DE LAS NAVAS.—Treinta y dos muertos y diez y nueve heridos graves y muchos leves y confusos.

Los generales Barrera, Burgoete y Aguilera candidatos a la Alta Comisaría.—¿Martínez Anido comandante general de Cota?—Llegada del Rey a Madrid.—Sánchez Guerra despacha con el Monarca por espacio de dos horas.

Una moción de la minoría socialista del Ayuntamiento

La minoría socialista del Ayuntamiento ha presentado una moción con el carácter de urgente solicitando que el Ayuntamiento acuerde solicitar al Gobierno que no sea resuelto el problema ferroviario sin antes haber sido escuchado el parecer de las Cortes.

Sánchez Guerra despacha con el Rey

A las once y cuarto entraba en Palacio el señor Sánchez Guerra para llevar a efecto el despacho anunciado con el Monarca. Permaneció en el regio alcazar hasta las once y quince horas, saliendo a las once y diez minutos en su despacho con el Rey le había informado de todos los asuntos pendientes, de las sesiones de Cortes, del viaje y llegada de Barroquet y de otras noticias de política interior y exterior.

Juicios de la prensa después del discurso de Cierva

Este importante diario, ocupándose del debate planteado ayer por el señor Cierva, a propósito del expediente instruido por el general Pizarro dice haber constituido verdaderamente un triunfo para el señor Cierva, y además ha servido para ilustrar a la opinión pública que se hallaba extraviada sobre la virtualidad que pudiera tener el expediente de las responsabilidades, ya que era necesario dar ejemplaridad como lo ha hecho Cierva saliendo al paso de la insidiosa campaña que en torno suyo y del general Barroquet se viene fraguando estos días.

Número total de muertos de la catástrofe ferroviaria de Palencia.—Nos dice el ministro de Gobernación

Al recibir esta mañana el ministro de la Gobernación a los periodistas, les manifestó que según los telegramas oficiales que había recibido del gobernador civil de Palencia, el número de víctimas de la catástrofe ferroviaria de ayer en Parados de las Navas, se eleva a treinta y dos muertos, diez y nueve heridos graves y numerosos leves y confusos.

El padre era administrador de los condes de Mieres.

La condesa de este título ha recogido a los dos únicos supervivientes de dicha familia, haciéndose cargo de los mismos. También es digno de encomio el proceder de los citados condes, que organizaron un servicio rápido de automóviles para el traslado de las víctimas, a disposición de las autoridades que contribuían a los trabajos de salvamento.

Las causas que han podido originar la catástrofe son de la incumbencia del ministro de Fomento, a quien corresponde averiguar lo sucedido, informándose para ello de los técnicos que se han enviado al lugar del suceso.

El Rey—dijo el ministro—a pesar de que desde el primer momento que tuvo conocimiento del hecho, envió su pésame a la familia de las víctimas, a su llegada esta mañana a la corte, volvió a interesarse por la catástrofe, inquiriendo las últimas noticias que hubiera del accidente y reiterando su deseo de que nuevamente se testimoniara a las familias de las víctimas su pésame.

Uno de los periodistas que asistían a la conversación, hubo de preguntar al ministro si era cierta la noticia que se publicaba por cierto periódico de que el Gobierno hubiera llamado urgentemente al gobernador civil de Barcelona, señor Martínez Anido, para que a la mayor brevedad se acercara a la Corte a conferenciar con el Gobierno.

El señor Pinés quedó extrañado de la pregunta que se le hacía, toda vez que ignoraba tal cosa y desconocía la exactitud de la noticia.

Ahora bien,—agregó el ministro,—recuerdo que el señor Martínez Anido, desde hace tiempo tiene solicitado un permiso que empezaría a disfrutar en la temporada veraniega, pero no para venir a Madrid, y hasta ahora no tengo la menor noticia de que el señor Martínez Anido trate de hacer uso del permiso ni tampoco que tenga propósito de conferenciar con el Gobierno.

Por último el ministro nos dijo que los telegramas recibidos de provincias no acusaban novedad alguna.

Regreso del Rey de Biarritz

En el expresado, a las once de esta mañana, regresó el Rey don Alfonso, acompañado del marqués de Viana y otras personalidades.

En aquellos momentos del suceso, y evidenciado como estaba el ridículo fracaso del alto mando se echó a reír el general Barroquet, sincerando con ello a la opinión pública, que ahora se encuentra entre el dilema de que para nada sirvió el esfuerzo, habiéndose malogrado una vez más el propósito por la negligencia de los elementos directivos de la campaña.

Maura y el proyecto de ordenación ferroviaria

El expresidente del Consejo señor Maura ha escrito una carta al presidente del actual Gobierno señor Sánchez Guerra, interesándole que se abrigue el propósito de discutir en la presente legislatura el proyecto de ordenación ferroviaria, ya que el reservo un turno para discutir el mismo, a cuyo efecto se trasladaría inmediatamente a la Corte.

Candidatos a la alta comisaría de Marruecos

Entre la infinidad de nombres que se señalan para ocupar la alta comisaría de Marruecos, vacante por la dimisión del general Barroquet, los que se encuentran con mayores probabilidades de ser nombrados son los generales señores Barrera, Burgoete y Aguilera, especialmente este último por sus grandes conocimientos del problema marroquí.

Hablando con Sánchez Guerra

En la estación fue preguntado el señor Sánchez Guerra por las novedades que tuviera que comunicar a la prensa y la fecha del Consejo de ministros, a lo cual respondió:

El ministro de Fomento, a quien corresponde averiguar lo sucedido, informándose para ello de los técnicos que se han enviado al lugar del suceso.

Información telefónica

OTROS DETALLES DE LA CATÁSTROFE FERROVIARIA DE PARODOS DE LAS NAVAS.—Treinta y dos muertos y diez y nueve heridos graves y muchos leves y confusos.

Una moción de la minoría socialista del Ayuntamiento

La minoría socialista del Ayuntamiento ha presentado una moción con el carácter de urgente solicitando que el Ayuntamiento acuerde solicitar al Gobierno que no sea resuelto el problema ferroviario sin antes haber sido escuchado el parecer de las Cortes.

Sánchez Guerra despacha con el Rey

A las once y cuarto entraba en Palacio el señor Sánchez Guerra para llevar a efecto el despacho anunciado con el Monarca. Permaneció en el regio alcazar hasta las once y quince horas, saliendo a las once y diez minutos en su despacho con el Rey le había informado de todos los asuntos pendientes, de las sesiones de Cortes, del viaje y llegada de Barroquet y de otras noticias de política interior y exterior.

Juicios de la prensa después del discurso de Cierva

Este importante diario, ocupándose del debate planteado ayer por el señor Cierva, a propósito del expediente instruido por el general Pizarro dice haber constituido verdaderamente un triunfo para el señor Cierva, y además ha servido para ilustrar a la opinión pública que se hallaba extraviada sobre la virtualidad que pudiera tener el expediente de las responsabilidades, ya que era necesario dar ejemplaridad como lo ha hecho Cierva saliendo al paso de la insidiosa campaña que en torno suyo y del general Barroquet se viene fraguando estos días.

Número total de muertos de la catástrofe ferroviaria de Palencia.—Nos dice el ministro de Gobernación

Al recibir esta mañana el ministro de la Gobernación a los periodistas, les manifestó que según los telegramas oficiales que había recibido del gobernador civil de Palencia, el número de víctimas de la catástrofe ferroviaria de ayer en Parados de las Navas, se eleva a treinta y dos muertos, diez y nueve heridos graves y numerosos leves y confusos.

El padre era administrador de los condes de Mieres.

La condesa de este título ha recogido a los dos únicos supervivientes de dicha familia, haciéndose cargo de los mismos. También es digno de encomio el proceder de los citados condes, que organizaron un servicio rápido de automóviles para el traslado de las víctimas, a disposición de las autoridades que contribuían a los trabajos de salvamento.

Las causas que han podido originar la catástrofe son de la incumbencia del ministro de Fomento, a quien corresponde averiguar lo sucedido, informándose para ello de los técnicos que se han enviado al lugar del suceso.

El Rey—dijo el ministro—a pesar de que desde el primer momento que tuvo conocimiento del hecho, envió su pésame a la familia de las víctimas, a su llegada esta mañana a la corte, volvió a interesarse por la catástrofe, inquiriendo las últimas noticias que hubiera del accidente y reiterando su deseo de que nuevamente se testimoniara a las familias de las víctimas su pésame.

Uno de los periodistas que asistían a la conversación, hubo de preguntar al ministro si era cierta la noticia que se publicaba por cierto periódico de que el Gobierno hubiera llamado urgentemente al gobernador civil de Barcelona, señor Martínez Anido, para que a la mayor brevedad se acercara a la Corte a conferenciar con el Gobierno.

El señor Pinés quedó extrañado de la pregunta que se le hacía, toda vez que ignoraba tal cosa y desconocía la exactitud de la noticia.

Ahora bien,—agregó el ministro,—recuerdo que el señor Martínez Anido, desde hace tiempo tiene solicitado un permiso que empezaría a disfrutar en la temporada veraniega, pero no para venir a Madrid, y hasta ahora no tengo la menor noticia de que el señor Martínez Anido trate de hacer uso del permiso ni tampoco que tenga propósito de conferenciar con el Gobierno.

Por último el ministro nos dijo que los telegramas recibidos de provincias no acusaban novedad alguna.

Regreso del Rey de Biarritz

En el expresado, a las once de esta mañana, regresó el Rey don Alfonso, acompañado del marqués de Viana y otras personalidades.

En aquellos momentos del suceso, y evidenciado como estaba el ridículo fracaso del alto mando se echó a reír el general Barroquet, sincerando con ello a la opinión pública, que ahora se encuentra entre el dilema de que para nada sirvió el esfuerzo, habiéndose malogrado una vez más el propósito por la negligencia de los elementos directivos de la campaña.

Maura y el proyecto de ordenación ferroviaria

El expresidente del Consejo señor Maura ha escrito una carta al presidente del actual Gobierno señor Sánchez Guerra, interesándole que se abrigue el propósito de discutir en la presente legislatura el proyecto de ordenación ferroviaria, ya que el reservo un turno para discutir el mismo, a cuyo efecto se trasladaría inmediatamente a la Corte.

Candidatos a la alta comisaría de Marruecos

Entre la infinidad de nombres que se señalan para ocupar la alta comisaría de Marruecos, vacante por la dimisión del general Barroquet, los que se encuentran con mayores probabilidades de ser nombrados son los generales señores Barrera, Burgoete y Aguilera, especialmente este último por sus grandes conocimientos del problema marroquí.

Hablando con Sánchez Guerra

En la estación fue preguntado el señor Sánchez Guerra por las novedades que tuviera que comunicar a la prensa y la fecha del Consejo de ministros, a lo cual respondió:



Informaciones de hoy 13

INSTANTANEAS

Cuando a diario llevamos al período el examen de los sucesos y de las conductas que rodean a la...

en un transcurso doliente brota el elogio de aquel que lo sembró perseverante y fuerte...

Desde Teiuan

El convoy a la posición de Barrigón se agredido, muriendo dos militares y cinco heridos...

Páginas femeninas

Cartas de intimidad

Villa Luz 5 julio 1929. Al buena Garmen: Sólo tú que sabes de la dulce...

Infinito y se curó del yerro con penitencia. Eras tan poco generoso que nada habías de ti...

CLEPSIDRARIO

En Sevilla ha muerto José María Izquierdo. Sevilla, y con ella Andalucía entera, está de luto...

EL DEPORTE EN CÓRDOBA

No creas por el título de este pequeño artículo que pensamos hablar de deportes...

Los conciertos de verano

Obras que interpretará la banda de música del regimiento de la Reina esta noche en el Paseo del Gran Capitán...

J. M. PINEDA Y MORALES BODEGAS DE EXPORTACION Fabricacion de las bebidas espumosas FRUCHAMPAÑ Y GLADIUM MONILLA

SANTA VICTORIA Fabrica de Sémolas y Harinas cilindradas Último sistema "DAVERIO," Rodríguez Hermanos CORDOBA

Muela Hermanos Fabricantes y exportadores de aceite VILLA DEL RIO (CORDOBA) Gran Fábrica de Anisados Finos RUIZ Y SOLÍS

Trigos, Harinas, Salvados Compra-venta.-Servicio a domicilio Porras, Vaño, Gisbert y Añoñ GRAN CAPITAN, 36.

Automóviles Cleveland (chandler pequeño) Seis cilindros con magneto y todos los adelantos. GARAJE MONTOREÑO.-MONTORO

NICOLÁS LIQUE NAVAJAS Fábrica de Anisados finos Lo que mejor elabora "Anisado Selecto" RUTE. CORDOBA. Quiero V. comprar un elegante sombrero de paja? Pues visite la popular sombrerería Diego Ruíz

En la plaza de la Magdalena

Riña sangrienta. Anoche, a las once próximamente, ocurrió un suceso sangriento en la plaza de la Magdalena... Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba. El Consejo de Administración de esta Sociedad ha acordado repartir un dividendo...

