









## La sencillez de construcción se traduce en mejor rendimiento

«Hacerlo mejor—hacerlo más sencillo» ha sido siempre el lema de los métodos Ford de ingeniería y construcción. Esta orientación ha sido llevada a su más alta y plena expresión en Nuevo Ford.

En cuanto se levanta la cubierta del motor aparecen ya las pruebas de una construcción cuidadosamente estudiada para hacerla lo más sencilla posible. Su valor se manifiesta aún más claramente cuando Vd. conduce el Nuevo Ford.

Suavidad, rápida aceleración, sorprendente subida de las cuestas, velocidad para satisfacer todas las exigencias—todo esto se le ofrece a Vd. en el Nuevo Ford sin sacrificar la economía ni la confianza que en él puede poner. Todo lo que nos proponemos es darle a Vd. el máximo de rendimiento con el mínimo de maquinaria.

Esto se refiere no sólo al motor sino a todos los detalles de los sistemas eléctrico, de encendido, refrigeración, lubricación y alimentación, pues el motor, al fin y al cabo, no es más que una parte del auto.

Un ejemplo de la sencillez de concepción de Ford

Tome el sistema de lubricación del motor. Es una combi-

nación de alimentación por medio de bomba, salpicadura y gravedad, y es de una seguridad y eficacia realmente excepcionales. Sólo hay un elemento que se mueva—la bomba.

Desde la cámara de las válvulas el aceite sigue su curso tan fácilmente como un río que baje de la montaña. La concepción y la construcción Ford lo han creado libre de accidentes. La única cosa que Vd. debe hacer es tener cuidado de que el nivel del aceite esté siempre por encima del señal de «bajo» en el indicador.

Solo hay un cable de alta tensión en el sistema de encendido.

Esta misma simplicidad de construcción para evitar molestias y accidentes, aparece también en el sistema de encendido Ford, que refleja muchas cosas nuevas en la concepción mecánica.

Una característica única es la eliminación de los cables de alta tensión desde el distribuidor a las bujías, y el hacerse estas conexiones por medio de finos muelles de latón. Solamente hay un cable de alta tensión que pone en contacto el distribuidor con el tablero.

La cabeza misma del distri-

buidor es impermeable y ha sido especialmente construida para prevenir cortos circuitos a causa de la lluvia, nieve, etc.

Otro adelanto exclusivo de Ford aparece en la construcción de las cubiertas del mecanismo de dirección, el cual consta de tres piezas de acero forjadas y soldadas eléctricamente entre sí. La cubierta es luego soldada eléctricamente a la columna de dirección, formando así una sola pieza de acero.

Muchas otras partes vitales del Nuevo Ford son también soldadas eléctricamente, procedimiento que permite el uso de piezas estampadas o moldeadas y obtener así una sencillez y fuerza mayor que si las diferentes piezas fuesen remachadas.

Hay más piezas de acero forjado en el Nuevo Ford que casi en ningún otro coche, prescindiendo del precio.

Todos los seis frenos son silenciosos y completamente protegidos.

De igual importancia para el buen funcionamiento del coche es el tipo de frenos del Nuevo Ford. El sistema de seis frenos es excepcionalmente seguro y eficaz, porque tanto los frenos en las cuatro ruedas como los otros frenos independientes sobre las ruedas traseras que pueden usarse en caso de peligro, son de un tipo mecánico de expansión interna, con todas las superficies de freno totalmente protegidas contra el agua, la arena, polvo y grasa.

Durante muchos años ésta ha sido re-

conocida como la combinación ideal. Ahora se le ofrece a usted en el Nuevo Ford porque ha sido descubierta una manera sencilla y fácil para acomodar dos juegos de frenos de expansión interna total en un tambor de frenos de gran potencia aplicado a las ruedas traseras.

Otro perfeccionamiento aún es que los frenos de las cuatro ruedas se centren automáticamente—un adelanto exclusivo de Ford. Por medio de esta construcción, toda la superficie de la zapata entra en contacto con el tambor en el momento de apretar el pedal de los frenos con el pie. Esto evita chirridos y ruidos desagradables y hace que los frenos sean excepcionalmente silenciosos.

Esta simplicidad de construcción no es fácil de obtener. Y, sin embargo, es una condición esencial para el buen funcionamiento de un coche.

Sólo es posible a causa de los métodos Ford de construcción y producción y con la experiencia obtenida en la fabricación de más de quince millones de automóviles.

Por encima de la construcción o venta de un coche, Ford tiene propósitos más amplios y generosos. Es el llevar las comodidades y ventajas del transporte económico y moderno a todo el mundo y ayudar a todo automovilista para que pueda obtener el mayor rendimiento posible de su coche durante el período más largo de tiempo con un mínimo de molestias y gastos.

Esta es la razón del gran valor que el Nuevo Ford posee. Esta es la razón también de su sorprendente rendimiento.

### Características del Nuevo Ford

Líneas bajas y agradables.—Selección de colores.—Rápida aceleración.—Marcha suave a todas las velocidades.—Velocidad para satisfacer todas las necesidades.—Sistema de seis frenos de expansión interna silenciosos y con todas las superficies de freno completamente protegidas.—Cuatro amortiguadores Houdaille.—Parabrisas de cristal de seguridad Triplex.—Lubricación a presión sistema Alemite.—Económico funcionamiento y sostenimiento.—Seguridad y larga duración

Las condiciones del Crédito Ford, que nuestros Agentes le especificarán, facilitan la adquisición del Nuevo Ford.

