

SUPLEMENTO AL DIARIO DE CORDOBA.

Lunes 5 de Marzo de 1860.

Noticias.

—Nuestra escuadra se halla detenida al abrigo de los puertos españoles por el mal estado del mar. Todavía no le es permitido seguir su comenzada obra contra las plazas marítimas del litoral africano. Los rigores del temporal han constituido desde el principio de la campaña, uno de los enemigos más temibles con que hemos tenido que luchar, sin embargo, la pericia de nuestros marinos nos ha librado hasta el presente de mayor número de desastres. No parece sino que la naturaleza es enemiga de las glorias de la armada española; mas no es de temer que ahora se repita el desastre que una tormenta ocasionó á nuestra invencible. Los progresos de la náutica y la variedad de circunstancias, darán por resultado el que, á pesar de los elementos, se cumpla nuestro destino y lleguemos al fin que nos tiene marcada la voluntad del cielo. Tal vez estas detenciones sean solo un medio providencial para que nuestros enemigos allende el estrecho, tengan suficiente tiempo para medir la intensidad del peligro que, como otra espada de Damócles, amenaza sus desfavoridas frentes.

—Por el vapor-correo *Almogabar*, que ha hecho su viaje en diez y seis días incompletos, recibimos periódicos de la Habana que alcanzan al 12 de febrero.

La *Gaceta* de aquella capital publica un decreto del gobernador capitán general de la isla, prorrogando hasta el 31 de diciembre del corriente año el permiso para la admisión de colonos asiáticos, en el concepto de que desde primero de Enero de 1861 no se permitirá absolutamente la entrada de nuevas expediciones de los espesados colonos.

Habia nombrado teniente gobernador de Puerto-Príncipe al brigadier Primo de Rivera, y de Trinidad al de la misma clase Sr. Girones y Espinar; de Cienfuegos al coronel de caballería don Domingo Verdugo; de Sagua, al teniente coronel don Nicolás Argenti; y de San

Antonio al comandante don Manuel Pereda.

Habia fallecido en la Habana el rico capitalista Excmo. Sr. don Joaquin Gomez, uno de los comerciantes de aquella plaza, que durante mucho tiempo alcanzaron posición más respetada, así dentro del país como en el extranjero.

Los periódicos continúan llenando sus columnas con las noticias sobre donativos para la guerra de Africa; pero no reducen á una suma el importe total de ellos.

Era grande la impaciencia con que en la Habana se esperaban las noticias de España y grande el entusiasmo que producian los repetidos triunfos de nuestras armas.

—De la relación detallada de las fuerzas que componen el ejército de Africa, resulta que hay en el mismo:

Infantería — Regimientos de línea de á dos batallones.	11
Batallones de línea.	17
Provinciales.	1
Cazadores.	19
Artillería — Regimientos.	1
Batallones.	2
Escuadrones.	3
Compañías.	11
Piezas.	78
Caballería. — Escuadrones.	12
Ingenieros. — Batallones.	2
Compañías.	3
Guardia Civil. — Hombres.	50
Carabineros. — Hombres.	135

—El ayuntamiento de Valencia va á elevar á S. M. una reverente exposición adhiriéndose al pensamiento tan patriótico, como importante, de la ciudad de Sevilla, sobre la compra de buques para el Estado.

—No solo en Cartagena, como tenemos anunciado, sino en Sevilla y en Barcelona, se aumenta la construcción de cartuchos, pues solo de este último punto se remitirán dentro de cinco ó seis días 4.000.000 al ejército de Africa.

—Las artólas que han de emplearse para la conducción de heridos en camellos, según los modelos que nos han enseñado, ofrecerán todas las condiciones de comodidad que puedan apetecerse. Es natural que se procure reunir en ellas las ventajas más

convenientes, atendiendo á las dificultades que debe ofrecer la conducción de los heridos á los hospitales de Tetuan, desde el momento en que nuestras tropas se adelanten algunas leguas al interior de Marruecos. No dudamos que el cuerpo de Sanidad militar demostrará en esta ocasión, como ha demostrado en las anteriores, una exquisita inteligencia.

—Los disparos hechos por los moros de los fuertes de Arcilla y Larrache á nuestra escuadra, estaban bastante bien apuntados, y se dirigian especialmente al navio *Isabel II*, y á las fragatas *Blanca* y *Princesa de Asturias*; así es, que el primero recibió algunos balazos, que afortunadamente no le causaron gran daño. Entre los hombres que han quedado fuera de combate, no se cuenta ningun guardia marina.

—El Sermo. Sr. infante duque de Montpensier saldrá muy pronto de la corte para la Coruña, á cuya ciudad llegará el día 7. Desde dicho punto se dirigirá su alteza real al Ferrol, de paso para Inglaterra.

—Del unoal dos se esperaban en el cuartel general de Tetuan el resto de los camellos encargados para el servicio de nuestro ejército expedicionario.

—Algeciras 1.º—Ha salido hoy el general Bustillos para Tetuan, con objeto de conferenciar con el general en jefe. Todos los buques de la escuadra están prontos y preparados para la primera orden.

ULTIMA HORA.

Al entrar en prensa este suplemento no se ha recibido parte alguno oficial del teatro de la guerra.

Editor responsable. D. JOSÉ MARTINEZ

CORDOBA. 1860

Imp. y Lit. de Fausto García Tena.

CORREOS Y TRASPORTES.

Correos.

Entran en Córdoba todos los días.
De Madrid á las 2 y 15 minutos de la madrugada.

De Sevilla á las 8 y 15 minutos de la noche y á las 12 y 30 minutos del día.

De Ecija y Campo de Gibraltar á las 7 y 10 minutos de la noche.

De Málaga á las 5 de la tarde.

De Espiel, Fuenteovejuna y Pozoblanco á las 7 de la tarde.

Salen de Córdoba todos los días

Para Madrid á las 8 y 45 minutos de la noche.

Para Sevilla á las 6 y 30 minutos de la mañana y á las 3 y 30 minutos de la tarde.

Para Ecija y Campo de Gibraltar á las 4 de la mañana.

Para Málaga á las 6 de la mañana.

Para Espiel, Fuenteovejuna y Pozoblanco á las 4 de la mañana.

Correspondencia para Ultramar.

Salen de Cádiz el 12 de cada mes y de Santander el 20: á esta última debe ponerse *por Santander*. Para dirigirse convenientemente por el primer punto, deberá depositarse en los buzones de esta capital con la anticipación de dos días, y para el segundo el 15 de cada mes.

La dirigida á Filipinas por el istmo de Suez saldrá de Gibraltar los días 8 y 24, y por consiguiente deberá depositarse con tres días de anticipación.

Para Marsella y Nápoles, con escala en Liorna y Civita-Vecchia, todos los martes por los vapores que salen de Alicante los viernes.

Diligencias.

SILLAS-CORREO.—Entran de Madrid todos los días á las 2 y 15 minutos de la madrugada; y salen para dicho punto á las 8 y 45 minutos de la noche. Cuesta cada asiento 360 rs. Su despacho en la Administración principal de correos.

POSTAS GENERALES.—Entran los días 8, 11, 14, 17 y cada tres días de Madrid, á las 11 de la noche, y salen para dicho punto á las 10 de la noche los días siguientes á su llegada. **Precios de los asientos.** Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 230. Imperial 260. Su despacho en la calle de San Fernando frente á la puerta de la fonda de la Sra. Viuda de Rizzi.

NORTE Y MEDIO-DÍA.—Entran de

Madrid los días 9, 12, 15, 18 y cada tres días á las 11 de la noche, y salen para dicho punto los días siguientes á su llegada á las 10 de la noche. **Precios de los asientos.** Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 230. Cupé 260. Su despacho calle Ambrosio de Morales número 3, frente á la fonda de la Sra. Viuda de Rizzi.

LA MADRILEÑA.—Entran de Madrid los días 10, 13, 16, 19 y cada tres días á las 11 de la noche, y salen para dicho punto los días siguientes á su llegada á las 10 de la noche. **Precios de los asientos.** Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 230. Cupé 260. Su despacho calle de San Fernando núm. 77.

DE D. BENITO FERRER.—Salen de Córdoba para Málaga los días impares á las dos y media de la tarde; y entran de dicho punto los días pares á las diez de la mañana. **Precios de los asientos.** Berlina 177 rs. Interior 132. Su despacho calle de San Fernando núm. 77.

LA ANDALUZA.—Salen para Linceña todos los días á las 7 de la mañana y entran de dicho punto entre 2 y 3 de la tarde. **Precios de los asientos.** Berlina 52 rs. Interior 39. Su despacho Carrera del Puente, núm. 70, por don Alfonso Maroto.

Mensajerías, Galeras y Carros.

—En la administración de las diligencias del Norte y Medio-día, calle Ambrosio de Morales núm. 3, se despachan las mensajerías de la misma Empresa, que salen para Madrid todos los días pares. Conducen efectos á 8 rs. arroba.

—En el despacho de don Alfonso Maroto, Carrera del Puente núm. 70, se admiten arrobos y pasajeros para las mensajerías de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid cada tres días, á precios convencionales.

—En la misma casa de D. Alfonso Maroto se despachan sus carruajes en combinación con el ferrocarril, que harán sus salidas de Córdoba los Miércoles y Sábados para Antequera y pueblos intermedios, y entran en Córdoba, procedentes de los mismos puntos los Lunes y Jueves. Para Sevilla admite toda clase de arrobos y encargos, que saldrán de Córdoba los Martes y Viénes por el ferrocarril, y se recibirán de aquel punto los Domingos y Jueves. También admite arrobos y pasajeros para Málaga, para donde saldrán los Miércoles y Sábados.

—En el parador del Puente se despachan por D. Policarpo Vergara las

galeras de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid cada tres días, siendo sus precios convencionales.

FERRO CARRIL.

Trenes con dirección á Sevilla.

Córdoba. (sale)	7 » m.	4 » t.
Villarrubia..	» »	4 22
Almodovar..	7 33	4 46
Posadas..	7 54	5 8
Hornachuelos..	8 9	5 28
Palma..	8 36	5 59
Peñaflor..	8 44	6 20
Lora..	9 28	7 6
Carmona..	9 56	7 37
Tocina..	10 7	7 55
Brenes..	10 26	8 20
La Rinconada..	» »	8 37
Sevilla. (llega)	11 »	8 55

Trenes con dirección á Córdoba.

Sevilla. (sale)	7 30 m.	4 » t.
La Rinconada..	7 49	» »
Brenes..	8 9	4 32
Tocina..	8 41	4 55
Carmona..	8 54	5 4
Lora..	9 41	5 42
Peñaflor..	10 17	6 14
Palma..	10 34	6 30
Hornachuelos..	10 56	6 48
Posadas..	11 17	7 6
Almodovar..	11 39	7 24
Villarrubia..	11 57	» »
Córdoba (llega)	12 20	8 »

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

	1.ª	2.ª	3.ª
De Córdoba á Vi-	R. C.	R. C.	R. C.
llarrubia..	5,20	3,90	2,34
A Almodóvar..	9,20	6,90	4,14
» Posadas..	12,80	9,60	5,76
» Hornachuelos..	16,80	12,60	7,56
» Palma..	20,80	15,60	9,36
» Peñaflor..	22,80	17,10	10,26
» Lora del Rio..	30, »	22,50	13,50
» Carmona..	36,40	27,30	16,38
» Tocina..	38,40	28,80	17,28
» Brenes..	43,60	32,70	19,62
» La Rinconada..	47,60	35,70	21,42
» Sevilla..	52,40	39,30	23,58
De Sevilla á la			
Rinconada	4,80	3,60	2,16
A Brenes..	8,80	6,60	3,96
» Tocina..	14, »	10,50	6,30
» Carmona..	16,40	12,30	7,38
» Lora del Rio..	22,40	16,80	10,08
» Peñaflor..	29,60	22,20	13,32
» Palma..	31,60	23,70	14,22
» Hornachuelos..	35,60	26,70	16,02
» Posadas..	39,60	29,70	17,82
» Almodóvar..	43,20	32,40	19,44
» Villarrubia..	47,20	35,40	21,24
» Córdoba..	52,40	39,30	23,58