

DIARIO DE CORDOBA.

DE COMERCIO, INDUSTRIA, ADMINISTRACION, NOTICIAS Y AVISOS.

Núm. 4528.

Suscripcion en Córdoba.
Fuera de Córdoba.

Por un mes... 8 rs.
Por trimestre. 22 rs.
Por un mes... 10 rs.
Por trimestre. 28 rs.

Miércoles 30 de Agosto de 1865.

Los Sres. suscritores á este periódico tienen derecho á insertar gratis en sus columnas un anuncio ó comunicado al mes, que no exceda de quince líneas y que sea de su exclusivo interés.

Año XVI.

Seccion editorial.

Un periódico publica la siguiente DESCRIPCION del ferro-carril de Córdoba á Málaga.

Ya se encuentra abierta á la circulacion una de las vias férreas mas importantes de España, bajo el punto de vista comercial: un vasto horizonte se ofrece hoy á la actividad y á la industria de numerosos pueblos.

Arrojemos una rápida mirada por esa nueva arteria que atraviesa una de las mejores porciones de Andalucía; hagamos una ligera descripción de esa obra que tanto honor hace á la ciencia y á la constancia de los que la han ejecutado.

Subamos en la magnífica estacion de Málaga á uno de los lujosos y cómodos carruajes del tren á cuya cabeza se encuentra la locomotora lanzando á los aires su denso y ondulado penacho. Ronco rugido se escapa de su herviente pecho; rubes de blanco vapor que arroja por sus costados palpitantes la envuelven coquetamente en nebuloso velo.

Ya está dada la señal, y el tren parte lentamente al principio; pero apresurando poco á poco su marcha hasta convertirlo en veloz y desenfrenada carrera.

Los campos giran en rápido torbellino, los árboles pasan cual visiones fantásticas, y la férrea vía tiembla y se estremece bajo tan inmensa presión. Montes, valles, rios todo es traspasado con la rapidez de una flecha, como si una varita mágica hubiera nivelado los accidentes de la naturaleza.

Ya no se ve á Málaga; tocando con el horizonte se divisa una faja azul sembrada de puntos blancos, es el mar, es el Mediterráneo que se encuentra ya enlazado con el Océano á través de una de las mas bellas porciones de la tierra.

El trozo de la linea hasta Alora se halla hace algun tiempo en explotacion; su longitud es de 38 kilómetros, y comprende las estaciones de Campos, Cartama, Pizarra y la anteriormente citada.

En Pizarra el paisaje empieza á tomar un carácter encantador: grandes naranjales bordean el camino y ofrecen un verdor perpétuo: la zona de estos árboles se va ensanchando, y la vista se recrea en las redondas y frondosas copas matizadas en primavera por su rojo fruto y perfumadas por el azahar, que el viento hace volar muchas veces al rostro del viajero.

El rio Guadalhorce serpentea por entre lashuertas, y ora parece que busca, ora que esquiva la vía férrea, hasta que al fin la atraviesa por bajo de un puente de hierro.

Pizarra y Alora son los dos estremos de un arco: la segunda se divisa á la derecha escalonada entre dos sierras, y para buscarlas hay que marchar casi siempre en curva, atravesando el túnel que lleva el nombre de la poblacion.

Este túnel es la puerta de un magnífico valle: su fondo lo forma una inmensa huerta de naranjos, limoneros, higueras y otros árboles frutales que riega el Guadalhorce; una cadena de montañas, formando anfiteatro, lo circunja, y entre dos muy elevadas y de figura cónica, asoma la poblacion misteriosamente su cabeza; las faldas de las sierras se hallan plantadas de almendros y olivos. El panorama es encantador, y continúa bajo el mismo aspecto hasta llegar cerca de Bombichar.

Aquí ya toma un carácter enteramente opuesto. Masas enormes de rocas parecen oponer una barrera inespugnable á la marcha de los atrevidos viajeros. Desnudas de vegetacion, elevando sus negros y áridos picos hasta la region de las nubes, se presentan inaccesibles á la planta humana: solo el águila ha podido tocar jamás sus rugidas frentes.

La industria ha burlado no obstante su formidable veto: no pudiendo elevarse hasta su cumbre, ha desgarrado su seno virgen y proclamado los misterios que la naturaleza ha ocultado por espacio de cincuenta y ocho siglos.

La locomotora se precipita por la negra boca de un subterráneo; su agudo silvido resuena de un modo imponente en aquellas cavidades; el estrépito de los carruajes parece conmover la enorme mole.

Ya ha desaparecido la claridad: una noche profunda envuelve á los viajeros, que apenas pueden distinguir algunos salientes de la bóveda pasando con rapidez.

El pecho se oprime en estos momentos, y al ver de nuevo la luz y el cielo, se experimenta cierta satisfaccion. Muy poco duradera es por cierto: pasando el túnel de Bombichar con 740 metros de longitud, se entra en el de la Pintada, de 467; sigue el de la Almona de 436, enlazado con la Fuente, de 77, por un magnífico viaducto de pilas metálicas, á 57 metros 41 centímetros sobre el nivel del Guadalhorce, cuyo curso parece espiar todos los giros de esta linea para salirle al encuentro constantemente.

A continuacion se entra en el túnel número 5, del Chorro, con 248 metros de longitud, y despues sobreviene el del Tajo, de 243.

Aquí se nota un raro accidente de la naturaleza; la montaña está hendida en dos puntos y presenta dos grietas profundísimas que la dividen desde la

cima á la base, con paredes casi verticales; para unir las ha sido preciso colocar dos puentes á inmensa altura, con 6 y 40 metros de longitud. El paisaje que desde ellos se contempla es agreste é imponente. Sierras elevadísimas, altas agujas que tocan el cielo, laderas negras y escarpadas, peñascos formidables, y en el fondo el rio caminando tortuosamente, pero con rapidez, lamiendo los costados de la montaña, cuyas rocas salpica con su blanca espuma, acariciando aquel seno, que parece cariñosamente abierto para brindarle descanso en su penoso y difícil viaje.

Sigue el túnel de Miguel, de 230 metros, y el de Rocas Llanas de 326, entre los cuales hay un puente de 80 metros de longitud: despues los del Tajo del Gaitan, de 368; Canuto, de 165; Turon, de 595; Gaitan, de 567; Bogantes, de 262; y Valdeyeso, de 355. Entre estos dos últimos hay otro puente de 40 metros.

Han terminado los 44 túneles que hay seguidos: instintivamente se mira adelante, temiendo encontrar alguna otra caverna: con verdadero placer se contempla el espacio abierto que ofrece la llanura y el estenso horizonte que alcanza la vista, antes tan limitada por las enormes masas de rocas. Despues de las tinieblas la luz parece mas brillante, el cielo mas diáfano, el aire mas puro.

No obstante el temor que se ha experimentado, el ánimo se siente sobre cogido de admiracion al aspecto de aquellas montañas abruptas, de aquellos barrancos, en cuyo fondo se despeñan rápidos torrentes, de aquellas hendiduras en la roca que permiten contemplar un breve espacio el cielo azul y dilatarse el pecho oprimido por la pesada atmósfera de los subterráneos.

Despues el pensamiento se fija en los milagros que allí ha realizado la ciencia. Perforaciones gigantescas en la roca, revestimientos extraordinarios en tierras flojas, puentes atrevidos sobre precipicios, viaductos á través de inmensos barrancos, desmontes profundos, nada falta allí, ninguno de los obstáculos que la naturaleza en toda su ruda energia puede ofrecer, ha dejado de presentarse en tan corto trayecto; el genio de hombre la ha vencido; la pesada locomotora parece dirigirle un reto al azotar con su flotante penacho las bóvedas subterráneas, y ella, oyendo resonar su agudo y estridente silbido en el fondo del seno virgen, se estremece de ira y de vergüenza, ocultando entre ligeras nubes las agudas puntas de sus montañas profanadas.

Entre el túnel de Valdeyeso y de Bogantes se encuentra la estacion de este nombre.

Ya se está en la campiña y se presenta la estacion de Bobadilla, de donde parte el ramal de Antequera, que será mas tarde linea de Granada. El edificio es de un precioso modelo, y ofrece todas las comodidades de una estacion importante.

El tren vuelve á emprender su marcha y atravesando una parte de la hermosa vega de Antequera, pasa por la estacion de Fuente Piedra, célebre por sus aguas y su laguna salada, continuando á las de la Roda y Casariche.

Esta última se halla situada en una altura; á los piés corre un riachuelo, y sobre la margen opuesta, elevándose tambien en suave declive, se ve la poblacion, cuyas calles, por una rara coincidencia, se encuentran casi todas perpendiculares á la vía. Al oír el silbato, la mayor parte de los habitantes pueden ver el paso de los trenes.

En el kilómetro 78 se halla el magnífico puente de hierro que atraviesa el rio Genil; al entrar en él se encuentra el tren á 30 metros de altura sobre el nivel del agua; el panorama que se ofrece al viajero es magnífico: el rio se desliza entre dos franjas de huertas limitadas por colinas sembradas de olivos: todo lo que alcanza la vista por ambos lados se recrea en los múltiples y variados matices que ofrecen los árboles frutales, las plantas y los álamos, entre los que se divisan las blancas casas del barrio del Palomar, que parece pisar una magnífica alfombra de flores y verdor. En lontananza se distingue una ermita y las primeras casas de la villa de Puente Genil.

El puente de hierro tiene 130 metros de longitud por 28 de altura; descansa en el centro sobre pilas de columnas sostenidas en basamentos de sillaria: es de construccion sumamente graciosa y ligera, pareciendo, visto desde abajo, una larga cinta de encaje. Pasados algunos grandes desmontes se llega á la estacion de Puente Genil, que, como todas las de esta linea, es de forma elegantísima.

Aquí, como en los demas pueblos que se han atravesado, reina el júbilo y la animacion para poblaciones que se hallaban distantes de carreteras, con comunicaciones difíciles y peligrosas; el ferro-carril es la regeneracion de su comercio, de su agricultura y de su industria; es el lazo de amistad fraternal que los une entre sí; es la palanca poderosa que los eleva del abismo á la altura, del aislamiento á la vida social, de la incuria y el abandono á la actividad y á la especulacion; es, en fin, la antorcha que luce de repente con sus mas brillantes destellos, iluminando el antes sombrío espacio con la viva claridad de los adelantos modernos.

Por eso, mientras mas inteligente es un pueblo, mientras mas gérmenes de ilustracion y de vida encierra en su seno, mayor es el regocijo que experimenta con este fausto suceso: los que por desgracia tienen aun la venda de la ignorancia sobre sus ojos, necesitan el tiempo y la esperiencia; los que buscan con ansiedad la luz y estienen sus brazos hácia el horizonte de la civilizacion se estremecen de placer y ven en la columna de humo que marcha magestuosamente á la cabeza de los trenes, una reproduccion misteriosa de la columna de fuego que guió al pueblo de Dios á la tierra prometida.

Suena la señal, y los carruajes se deslizan por entre calles de olivos hasta llegar á la estacion de Aguilar de la Frontera, cuyo morisco y destruido castillo eleva aun sus negros torreonos sobre la punta del cerro que domina la estacion. Antes de dejar á Aguilar ya se ven las torres y edificios de Montilla, célebre en los tiempos pasados por las guerras de Julio César y los hijos de Pompeyo, y en los presentes por los famosos vinos que llevan su nombre.

Dejemos su estacion, atravesemos su fértil y rico territorio y contemplemos á la izquierda á Uña, hoy Montemayor, con su antiguo castillo mejor conservado que el de Aguilar.

Pasada la estacion de Torres-Cabrera se da vista á la ciudad de los Abderramaues, situada á la falda de Sierra Morena, y bañando su planta en el Guadalquivir, que le atraviesa por un magnífico puente de hierro de 198 metros de longitud.

A corta distancia de la ciudad, la linea de Málaga se une con la de Sevilla, y el tren penetra en la estacion comun á las dos, en medio de la entusiasta multitud que lo saluda.

Ya ha quedado abierto este nuevo cauce para la industria y la actividad humana; la vida de numerosos y ricos pueblos recibe un nuevo impulso.

Honor eterno á los que han concebido y llevado á cabo este pensamiento de la manera que lo han ejecutado!

La linea de Córdoba á Málaga es de las mas perfectas que hoy existen en España. Obras de fabrica sólidas y elegantes, edificios espaciosos, puentes ligeros y de gran firmeza; todo está perfectamente concluido y hasta con un lujo de detalles poco comun en esta clase de obras.

Consignemos los nombres de la empresa Vitali Picard y compañía, constructores; de los señores Loring, Larios, Heredia, concesionarios, que han manifestado gran celo para salvar los infinitos obstáculos que se han presentado á cada momento; de los señores Arriete y Dupuy, ingenieros jefes de

Las sociedades concesionaria y constructora. Omitimos otros muchos dignos de mención, pero cuya lista sería demasia o larga. Las poblaciones que les han visto desplegar los grandes recursos de su inteligencia y laboriosidad, guardarán de ellos un perpétuo recuerdo. — A. A. de S.

Seccion oficial.

La Gaceta del 27 no publica disposicion alguna de interes general.

Seccion de noticias.

NACIONALES.

La Verdad tiene entendido que el señor Alonso Martinez, con presencia de los antecedentes que obran sobre la materia en la direccion del ramo, confecciona y prepara un proyecto de ley, que presentará inmediatamente á las Cortes, reformando y aclarando las leyes de 1.º de mayo de 1855 y 11 de julio de 1856, especialmente la primera, en lo que se refiere á concesiones á los pueblos de terrenos de aprovechamiento comun y dehesas boyales.

Los bienes concedidos á los pueblos por este concepto, añade dicho periódico, ascenden de mas de 2,000 millones: solo en la provincia de Madrid, que no es la mas importante por su estension ni por la riqueza de sus predios, se han exceptuado mas de 600 millones, y lo peor de todo es, que al privarse el Estado de esta inmensa masa de bienes, no por eso ha fomentado los intereses de los pueblos en general, pues se observa con escándalo que son muy pocos, muy contados los ayuntamientos que consagran al objeto referido los predios exceptuados.

Se ha presentado al señor ministro de Fomento una Memoria llamando la atencion sobre varios defectos del servicio de ferro-carriles, y proponiendo la reorganizacion de las inspecciones. Su autor D. Antonio Pinazo, antiguo y entendido empleado del ramo, indica en ella la conveniencia de separar completamente el personal facultativo del administrativo, clasificar debidamente las materias que á cada uno deben corresponder, ampliar sus facultades, aumentar sus dotaciones, establecer la inamovilidad formulando escalafon y dando cabida, en el ramo á los que con aprovechamiento han seguido la carrera de Administracion civil y la de Ingenieros y peritos medicos, y otras medidas del mayor interes.

A las nueve de la noche del 26 llegó á Madrid el ministro de Ultramar señor Cánovas del Castillo, con su señor. Los esperaban en la estacion el subsecretario de su departamento, varios empleados del mismo y otras varias personas.

La entrada de la corte en Madrid, despues de concluida la expedicion á las provincias Vascongadas, no será el 4 de setiembre sino el 17, por estar decidido que SS. MM. descansan á la vuelta en Valladolid y Avila.

Bermeo, 26.—SS. MM. llegaron felizmente á esta á las tres y media de la tarde, y marcharon á Zarauz á las seis y media. El entusiasmo con que han sido recibidos es indescriptible. Los reyes han estado muy complacidos.

Por las noticias que se han recibido de la corte parece que el dia 6 de setiembre será cuando los emperadores vendrán á Zarauz, para lo que desembarcarán en Guetaria.

A la vuelta del Bilbao será cuando S. M. la Reina colocará la primera piedra del monumento que va á levantarse en Motrico al célebre marino Elcano.

El 26 salió de Zarauz para Bayona y Biarritz el presidente del Consejo de ministros. Va á asistir á la consulta que debe tener su esposa con el célebre oculista francés que ha hecho venir á Bayona la señora condesa del Montijo. El duque de Tetuan volverá al lado de SS. MM. para cuando los reyes se dirijan á Bilbao.

S. M. la Reina ha renunciado con sentimiento á su visita á Pamplona y otras capitales; pero así como no se ha negado á recorrer las ciudades á quienes lo habia ofrecido, no ha creído que debia aceptar nuevos festejos, é invitaciones en el momento que acababa de recibir con la muerte del infante D. Francisco tan doloroso golpe en su familia.

S. M. la reina madre marchará fijamente de Zarauz para el Havre el 29 del actual, vispera de la salida de nuestros Reyes para Bilbao. El señor marqués de Lema espera en Paris la vuelta del emperador para presentarle las cartas que le acreditan como embajador de España en el vecino imperio. Ha tomado posesion de la embajada; pero el secretario señor Muro continúa como encargado de negocios desempeñando interinamente las funciones del cargo de representante de España. Si el emperador viene directamente de Fontainebleau á Biarritz, es probable que la presentacion oficial del nuevo embajador y la entrega de las cartas de despedida de su predecesor se dilate hasta la vuelta de Biarritz á Paris.

ESTRANJERAS.

Se han recibido en Madrid los partes telegráficos siguientes. Paris, 26.—El periódico titulado «Memorial diplomatique» anuncia que se han entablado negociaciones en Salzburgo referentes á la reforma de la constitucion militar alemana á fin de concentrar mas el Austria y la Prusia todas las fuerzas militares de la confederacion germanica. Roma, 23.—Se asegura que el cardenal M. gliá reemplazará al cardenal Ledochwiski en la nunciatura de Bruselas. Lisboa, 26.—Un periódico del gobierno afirma que el reconocimiento del reino de Italia por España, es debido á los consejos del ministro Sr. Avila al ministro español. Paris, 26.—Cerca de Philippeville hubo ayer un incendio considerable en unos bosques de alcornoques. El fuego prendió por veinte partes distintas habiendo ocasionado inmensas pérdidas.

La «France» desmiente el que las potencias occidentales piensan protestar contra la particion de los ducados de Elba. Dice «Le Pays» que el príncipe Napoleón irá el martes á Prangins.

Paris, 27.—El emperador presidió ayer el Consejo. Hoy recibirá á Abdel-Kader. «L'Italie» desmiente la noticia esparcida de que se haya tratado de licenciar 50,000 soldados italianos.

En Catona (Sicilia) al destruir una casa moderna edificada sobre las ruinas de otra romana se han hallado preciosos fragmentos que completan algunas lagunas de los Anales de Tácito. La Correspondencia de Roma asegura que se ha formado en aquella capital una sociedad francesa bajo la direccion de M. Damas, con el objeto de canalizar el Tiber y hacer un puerto en su embocadura.

Las correspondencias de Bruselas revelan mejoría en la salud del rey Leopoldo, quien ha ido á Ostende. Hay gran irritacion en el partido conservador por la nueva ley electoral, que aparece contraria á la poblacion rural. Las mismas dicen que cuando Mons. Barilli sea elegido á la dignidad de cardenal, le reemplazará en la nunciatura de España el conde de Ledochwiski, distinguido prelado de origen polaco que desempeña la nunciatura en Bruselas.

Se acaba de inaugurar en la ciudad indiana de Bombay el alumbrado por medio del gas, con gran júbilo de los naturales, que han consagrado una semana á las fiestas por este suceso. Los indios muestran de dia en dia mas afecion á las diversiones europeas. En Bombay hay ya una compañía de ópera italiana, y varios músicos y cantores italianos han atravesado la India con feliz éxito. Las noticias de la reduccion del ejército ruso se confirman. Veinticuatro divisiones de infanteria reducirán su efectivo, hoy en pie de guerra, al que tienen en pie de paz. Diez divisiones tambien de infanteria conservarán solo los cuadros y otras reducciones menos notables se harán en la caballeria y en la artilleria. Todas ellas se verificarán tan pronto como las tropas hayan terminado sus trabajos de verano.

De un momento á otro debe llegar á Marsella una embajada japonesa compuesta de seis personajes y encargada de una mision especial para el emperador Napoleon. Dicen de Roma que á causa de las excavaciones que practica un propietario de la villa de Lavinia se ha descubierto una estatua del emperador Trajano.

Los periódicos ingleses aseguran que la visita del gran duque Constantino de Rusia á la corte de Suecia tiene un objeto político y que tambien por razones politicas se ha verificado la entrevista del rey de Dinamarca con el de Suecia en Schoon. Un despacho telegráfico de Constantino, y fechado el 21, dice que la epidemia decrece rápidamente, que se ha vuelto á abrir la bolsa y que empiezan á activarse los negocios.

El R. P. Secchi, director del Observatorio del colegio romano, ha dirigido á los diarios de Roma una comunicacion sobre la mancha descubierta últimamente en el dis o del sol. Esta mancha, ó mas bien ese grupo de manchas, tiene una estension que equivale á seis ó siete veces el diámetro terrestre. Se distingue á la simple vista y desaparecerá dentro de algunos dias, á consecuencia de la rotacion de la tierra. Lo que hay de particular en este fenómeno, que por lo demas es muy comun, es la rapidez con que se produjo desde el 29 al 30 de julio último y la estension que alcanza. El padre Secchi ha obtenido una reproduccion de las manchas trazando la imagen del sol en un gran pliego por medio del refractor Cacuiboix. Las fases principales por las que ha pasado el aspecto del fenómeno, han sido delineadas y sometidas á la Academia científica del Nuovi Lincei. La velocidad observada en el movimiento de las manchas no era menos de 30 á 40 millas por segundo.

Dice la Gaceta industrial que en la oposicion de Burdeos se ha presentado un aparato hidráulico para elevar el agua, inventado por M. Dartis, de aquella ciudad, y reducido simplemente á una cadena metálica que lleva en cada uno de sus extremos un cubo ó cangilon cilíndrico bastante largo. Dichá cadena va en una polea fija en un eje que gira por medio de una manivela, y al llegar los cangilones respectivamente á la altura de la canal ó vertedero de agua, encuentran un tópe ó gancho de hierro que les impide subir más, obligándoles por otra parte á tomar la posicion mas á propósito para verter toda el agua que elevan, sin que vuelva á caer una sola gota en el pozo. Es imposible concebir nada más sencillo que el aparato en cuestion.

Dice el periódico L'Italia: «El coronel Sacco, director del colegio militar de Asti, acaba de ensayar felizmente una invencion, que permite reproducir por medio de la fotografía los objetos con sus colores naturales. El coronel Sacco continúa activamente sus experimentos, porque espera perfeccionar la invencion antes de darla á conocer al público. El periódico La Unidad italiana reproduce una carta de Mazzini fechada el 4 de agosto en la que se dice que es preciso arrojar á los austriacos de Venecia, formar un ejército de voluntarios y marchar sobre Roma. Tenemos necesidad absoluta, dice el Tribuno, de una guerra italiana que provoque una insurreccion europea. Esta carta ha sido recibida con la mayor indiferencia por la prensa italiana.

Acaban de llegar á Paris muchos polacos trasportados á Siberia en 1863 y que han logrado escaparse.

Gaceta.

Viajero ilustre.—Anteanoche llegó á esta capital en el tren correo de Sevilla el príncipe Amadeo, hijo del Rey de Italia. Viaja de rigoroso incognito y se hospeda en la fonda de Rizzi. Ayer lo acompañaron las autoridades y visitó la Catedral y otros monumentos y establecimientos notables. Buen pensamiento.—Se trata por algunos jóvenes muy conocidos de la creacion de una sociedad filarmónica que dé mensualmente una funcion en el teatro Principal. Este proyecto que deseamos sea una realidad, tiene adomas del recreo que pueda proporcionar, la gran ventaja de que de este modo recibirán educacion musical muchos jóvenes que ya en coros ya en orquesta pueden adquirir una carrera con que atender al sustento de una familia. Esta sociedad puede producir una buena coral, una orquesta y músicos dignos de la Capital, y un recreo agradable. Con gusto veremos organizado este utilísimo centro del que nos volveremos á ocupar mas detenidamente.

—El vigia.—San Agustin alzar sule—en Agosto su correa,—produciendo con estrépito—lluvias, vientos y tormentas. —Buen efecto.—Anteayer tuvimos un ligero rato de truenos y de lluvia. El agua aun cuando no encerró en sus cascas á los vecinos de la calle de Almonas, ni imposibilitó el paso en las del Campo de la Verdad, ni hizo otras muchas habilidades que esperamos ver realizadas en el otoño y horriblemente confirmadas en el invierno, sin embargo, regó nuestras calles y dejó por algunas horas practicables el paseo de los Tejares y el de la Agricultura. Los viajeros procedentes de Sevilla y Málaga elogiaban mucho la prevision y el cuidado que distinguen á Córdoba en cuestiones de policia urbana. Efectivamente, los viajeros tenian noticia de que el infeliz que recorra el trayecto que media entre la estacion y la ciudad, fuera en coche, á caballo ó en el de S. Francisco, siempre llegaba á su casa como para frítilo, y como el dia de la tormenta todo estaba arreglado, de ahí los vltoros y regocijo. Al dia siguiente ya era otra cosa. La tormenta habia despejado la atmósfera, el sol hizo de las suyas y los caminos y paseos de la capital entraron en caja, envolviendo al que pueden en una ligera nubecita que cariñosamente se une á la ropa del individuo. Esto no es malo.

—Tinieblas.—Sigue oscuro el trayecto que media entre la puerta de Gallegos y el paseo de la Victoria y siguen sobrando luces en la calle de entrada á dicho paseo. —Obra.—Se está verificando una muy importante en el local que ocupan el archivo y la Seccion de Fomento en el edificio del Gobierno. Hemos visto el plano y nos parece que han de ganar mucho aquellos departamentos.

—Turrón.—Hoy ó mañana deberá proponer la Diputacion provincial las ternas para cubrir las vacantes producidas en la seccion de cuentas y tres plazas de guardas de montes. —Gran establecimiento.—Hace pocos dias nos ocupamos de la primera prueba hecha en la nueva fábrica de desplatacion establecida cerca de esta capital. He aquí lo que sobre la torta que resultó de ella dice La Andaluza de Sevilla.

«El sábado entraron en la casa de moneda de esta ciudad 122 kilogramos de plata fina producto de la primera prueba de la fábrica de desplatacion «Arroyo de las piedras» en Córdoba, cuya descripción hizo La Andaluza del viernes. Gracias á los desvelos de su director Mr. Dunkan Shaw, se han conseguido tan brillantes resultados que han de ser muy beneficiosos para las provincias andaluzas, que ya con esa fábrica no tendrán que llevar al extranjero sus plomos para desplatarlos, como ha sucedido hasta ahora, con graves perjuicios para la industria minera y aun para la Hacienda.

mos sea una realidad, tiene adomas del recreo que pueda proporcionar, la gran ventaja de que de este modo recibirán educacion musical muchos jóvenes que ya en coros ya en orquesta pueden adquirir una carrera con que atender al sustento de una familia. Esta sociedad puede producir una buena coral, una orquesta y músicos dignos de la Capital, y un recreo agradable. Con gusto veremos organizado este utilísimo centro del que nos volveremos á ocupar mas detenidamente.

—El vigia.—San Agustin alzar sule—en Agosto su correa,—produciendo con estrépito—lluvias, vientos y tormentas.

—Buen efecto.—Anteayer tuvimos un ligero rato de truenos y de lluvia. El agua aun cuando no encerró en sus cascas á los vecinos de la calle de Almonas, ni imposibilitó el paso en las del Campo de la Verdad, ni hizo otras muchas habilidades que esperamos ver realizadas en el otoño y horriblemente confirmadas en el invierno, sin embargo, regó nuestras calles y dejó por algunas horas practicables el paseo de los Tejares y el de la Agricultura. Los viajeros procedentes de Sevilla y Málaga elogiaban mucho la prevision y el cuidado que distinguen á Córdoba en cuestiones de policia urbana. Efectivamente, los viajeros tenian noticia de que el infeliz que recorra el trayecto que media entre la estacion y la ciudad, fuera en coche, á caballo ó en el de S. Francisco, siempre llegaba á su casa como para frítilo, y como el dia de la tormenta todo estaba arreglado, de ahí los vltoros y regocijo. Al dia siguiente ya era otra cosa. La tormenta habia despejado la atmósfera, el sol hizo de las suyas y los caminos y paseos de la capital entraron en caja, envolviendo al que pueden en una ligera nubecita que cariñosamente se une á la ropa del individuo. Esto no es malo.

—Tinieblas.—Sigue oscuro el trayecto que media entre la puerta de Gallegos y el paseo de la Victoria y siguen sobrando luces en la calle de entrada á dicho paseo.

—Obra.—Se está verificando una muy importante en el local que ocupan el archivo y la Seccion de Fomento en el edificio del Gobierno. Hemos visto el plano y nos parece que han de ganar mucho aquellos departamentos.

—Turrón.—Hoy ó mañana deberá proponer la Diputacion provincial las ternas para cubrir las vacantes producidas en la seccion de cuentas y tres plazas de guardas de montes.

—Gran establecimiento.—Hace pocos dias nos ocupamos de la primera prueba hecha en la nueva fábrica de desplatacion establecida cerca de esta capital. He aquí lo que sobre la torta que resultó de ella dice La Andaluza de Sevilla.

«El sábado entraron en la casa de moneda de esta ciudad 122 kilogramos de plata fina producto de la primera prueba de la fábrica de desplatacion «Arroyo de las piedras» en Córdoba, cuya descripción hizo La Andaluza del viernes. Gracias á los desvelos de su director Mr. Dunkan Shaw, se han conseguido tan brillantes resultados que han de ser muy beneficiosos para las provincias andaluzas, que ya con esa fábrica no tendrán que llevar al extranjero sus plomos para desplatarlos, como ha sucedido hasta ahora, con graves perjuicios para la industria minera y aun para la Hacienda.

hoy hay casa de p... lo que el au... plata... tados... no re... En q... vinci... oficia... de la... gobe... D... laves... menta... pana... pasad... las do... casas... teo d... de la... subas... dor... rios p... do J... ceder... los b... se ha... tipre... DIARI... (is) c... ros v... como... me in... es ag... to con... dales... go—... Su... nada... zones... que n... Pe... cos he... hasta... brien... —... Co... Co... De... Id... Ac... Pre... blico... del di... Tris... Cob... Acc... ll... Jab... Carr... En... de 00... de 37... 35. A... Tris... tas de... Tris... de 35... Tris... has de... Tris... as de... Sale... madrug... nutos d... general... Sevilla... llega 4... El s... la mañ... de Sevi... llega... tren con... neate... Pre... n—1... 25 cént...

Nueva fabrica de jabon duro de los señores D. Rafael y D. Antonio Buzo, calle de Alfaro num. 26.

RETRATOS.

PLAZUELA DE LAS DOBLAS, 10. Tarjeta, primera prueba. 20 rs. Copia. 10

ARRENDAMIENTO.

Desde el dia se arrienda la casa num. 4 plazuela de la Trinidad: tiene mucha amplitud, jardin, estu...

LIBROS RAYADOS.

Al despacho de este periodico ha llegado un extraordinario surtido de libros rayados y en blanco, de todas clases y precios...

VENTA.

Se vende una hermosa y comoda carretela. En la Secretaria de la Excmo. Sra. Duquesa...

ARRENDAMIENTO.

Desde el dia se arrienda la casa num. 88 calle de S. Fernando. La persona a quien acomode puede avisarse con D. Arcadio Garcia...

AFINACIONES.

En la calle puerta del Osario, calleja del Lindo num. 37, se afinan pianos a los precios siguientes...

TERRAZGOS EN VITIBALIBILLOS.

Para el arrendamiento por tres años de las diversas suertes señaladas para roturar en dicha dehesa...

VENTA DE MADERA DE CASTAÑO.

En el almacén de la calle Arroyo del Buen Suceso, la hay de todos gruesos y largos...

CRISTALES PLANOS.

En el establecimiento de drogueria de don Bartolomé Luque, calle Almona, número 14, se venden cristales con mucho arreglo...

PERDIDA.

En la madrugada del dia 25 se ha extraviado un gato de poca edad, blanco y negro, castrado y rabo cortado...

ALMONEDA.

En la calle Valadarez num. 4, desde las 9 de la mañana hasta las 6 de la tarde.

LA BIENHECHORA MALAGUEÑA.

Debiendo proceder esta Compania al nombramiento de representante en esta Provincia, señalándosele un tanto por ciento de recaudacion...

VENTA.

La casa num. 2 plazuela de S. Pedro, esquina a la calle de la Rosa, nuevamente obrada, con comodidades y amplias habitaciones...

HALLAZGO.

En la carretera de Madrid, cerca de Bailen, se ha encontrado un Breviario elegantemente encuadernado...

SUBARRIENDO.

El del cor tijo del Jardón, situado en la Campaña de este término, su tercio 280 fanegas; se verificará desde San Miguel próximo a vara lineada...

ALMONEDA.

La hay de un piano y varios muebles en la casa num. 1, calle de la Silleria, desde las diez de la mañana a la una de la tarde.

LATIN Y CASTELLANO.

Los resultados obtenidos en la provincia de Badajoz, mi país, los cuales constan al Sr. Director de este Instituto, desde que lo fué de aquel, dicen el esmero con que acostumbró desempeñar este cargo.

En la necesidad de completar los estudios hasta hacerse Bachiller en Artes, pasé a esta, donde conseguí el objeto que me trajo, me pareció conveniente anunciar la enseñanza, no obstante haber el Instituto y Seminario Conciliar.

Convencido de que el excesivo número de alumnos hace insuficientes los esfuerzos del profesor, si a esto se agrega que los que principian esta asignatura, son en su mayor parte de poca edad...

Ultimamente, satisfaciéndome más el aprovechamiento de mis discípulos, que la utilidad que estos me reporten, y siendo esto muy difícil, sino imposible, cuando llegan a última hora...

Advertencia. Los que cursando en enseñanza pública, quieran al mismo tiempo asistir a mis explicaciones, podrán hacerlo en cualquiera época, siempre que no excedan de 14 años.

SOMBRERERIA FRANCESA, calle del Ayuntamiento, 12, Córdoba.

CASAS EN CORDOBA, EN ANTEQUERA, EN BENAMEJIL, EN SEVILLA, plaza del Pan num. 4, esquina a calle Conditnerias num. 1, 2, 3 y 4.

Monsieur Juan Renard tiene el honor de participar a su numerosa clientela, que habiendo determinado fijarse definitivamente en Córdoba, sus asuntos van a tomar una estension en lo sucesivo...

Las tres casas de Córdoba, Antequera y Benamejil, en combinacion entre si y con otras de primer orden del extranjero y del país, harán cuantos esfuerzos les sean dables para proporcionar a la respetable clientela, cuantas ventajas puedan obtenerse en el ramo.

INTERESANTE.

En el establecimiento de D. Antonio Leon, calle de San Pablo num. 8, se acaban de recibir de las principales fabricas del extranjero para su venta los efectos siguientes.

Máquinas de diferentes sistemas para taladrar hierro y toda clase de metales. Otras para tornear agujeros de todos tamaños en todas clases de piezas y para otros usos.

En el mismo establecimiento se servirá todo pedido de maquinaria, tanto construida en él como traída del extranjero.

DEPOSITO DE MAQUINAS AGRICOLAS AMERICANAS E INGLESA.

DAVID B. PARSONS, Propietario, CALLE DEL PRADO, NUM. 4, MADRID.

Han llegado al depósito las segadoras americanas, con brazo mecánico, de Wood, perfeccionadas y adaptadas para España, que tanta aceptación han tenido el año pasado.

Hay tambien un surtido grande de todos los instrumentos para las faenas del campo, a precios que los ponen al alcance de todos.

Unico agente en España para la venta de los arados y demás productos de los reputados fabricantes Sres. Howard, de Beaford (Inglaterra).

FABRICA DE CHOCOLATES DE LA COMPANIA AMERICANA. HABANA, MADRID, SEVILLA.

Cien mil depósitos repartidos en las principales poblaciones de España y América.

Treinta y dos grandes máquinas de piedra para moler, refinar, batir y empapelar, movidas con máquina de vapor.

Privilegio de invencion en los chocolates al gluten puro. Unica fabrica en España de los ricos chocolates en frio.

Depósito en Córdoba de los chocolates de la Compania Americana, Bazar Cordobés, Libreria num. 11.

ALMACEN DE GENEROS COLONIALES Y ESTRANEROS DE VIUDA DE FRUTOS PORTAL Y COMPANIA, Calle de la Concepcion número 16, Córdoba.

La moda elegante, contiene los dibujos mas elegantes de las modas de Paris, modelos de trabajos a la aguja, de tapiceries en colores, crochets, etc.

Se publica un número todos los domingos. Precio de suscripcion, un año 160 rs. seis meses 80 rs. tres meses 45 rs.

Depósito de pianos. En la calle de Comedias num. 25 se ha recibido un nuevo surtido de pianos verticales y oblicuos...

Arrendamiento. Desde el dia se arrienda el todo ó parte de una casa en Santa Eilia perfectamente obrada, acristalada y con persianas...

Guia del viajero en España, por D. Francisco de P. Mellado. Ultima edicion acompañada de un mapa de la peninsula.

BAZAR DE CAMAS INGLESA, EN CORDOBA, calle de Ambrosio de Morales num. 1.

Grandes depósitos de camas, cunas y cunas de hierro inglesas charoladas y maqueadas con preciosos dibujos...

Venta. A voluntad de su dueño se vende la casa num. 14 de la calle de Fernando Colon...

Piedra silleria, mampuesto y ladrillos. Se venden dentro y fuera de puertas. Calle Arco Real num. 15 informarán.

Grandes remesas de Petróleo ó aceite mineral se acaban de recibir en el almacén calle del Ayuntamiento números 14 y 16.

Paja. Se vende en el cortijo de Miguel Talin, por carretadas, a precio arreglado: para tratar, plazuela del Peto, num. 9.

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...

Arriendo de una magnifica posada en Vejer de la Frontera, carretera de Cádiz a Gibraltar. Puesta en explotacion esta carretera...



A los fumadores. Papel Yodurado. Real privilegio de invencion.

Este papel, fabricado en Alcoy por los Sres. Aliot y Lopez, despues de competir, en su clase, con el mejor de los conocidos hasta el dia...

Se halla de venta en la Imprenta, Libreria y Litografia de D. Fausto Garcia Tena, unico representante en toda la provincia de Córdoba.

Pérdida. En la noche del domingo 20 del actual se ha extraviado en el salon del paseo de la Victoria una pulsera ó brazalete.

Fabrica de piedras de barberos y carpinteros, en Alanis. Acaba de llegar a esta capital el fabricante y engarzador José Cortés Velazquez...

Pérdida. La de una yegua, en las tieras de Amargacena, como de seis cuartas de alzada, tuerta del ojo izquierdo...

Convento de Nuestra Señora de Europa, dirigido por las Religiosas de Loreto de Dublin, bajo los auspicios del Ilmo. Sr. Obispo de Antioch...

Venta ó arrendamiento. Se traspasa ó arrienda el establecimiento de carpinteria que el difunto Sr. Dages tuvo en la plazuela de los Dolores...

SAN FULGENCIO. Colegio de primera clase establecido en Ecija, é incorporado al Instituto provincial de Sevilla.

Desde el uno al quince de Setiembre estará abierta en este Colegio la matricula para los cinco años de segunda enseñanza.

Interesante. El profesor dentista D. Nicolás Gonzalez, que vive calle de San Fernando num. 72, frente a la de Maese Luis...

Venta. A voluntad de sus dueños se vende la casa num. 11 calle Ambrosio de Morales, inmediata al teatro principal...

Venta. De una tartana en buen estado, montada sobre ballestas. En el taller de carruages calle del Paraiso, puede verse y tratar de su ajuste.