

Els darrers governadors

Durant molts anys, el Govern civil de Barcelona havia estat la preocupació, gairebé diríem la bèstia negra, dels catalans...

nostres millors auguris pel que fa al seu desenvolupament polític. Acabat el període de govern de Carles Esplà...

Ha calgut el canvi de règim d'Espanya perquè el Govern civil es comencés a considerar com una cosa nostra plena de promesses pel futur...

Ara Carles Esplà ens ha deixat; el cridava el seu lloc del Parlament: però el seu nom apareix definitivament unit a la nostra història...



Oriol Anguera de Sojo

Època difícil, a la veritat. Però Carles Esplà, només aplicant un criteri de justícia estricta, ha sabut fer front als dos enemics de l'ordre i de la pau públiques...

Avui tot s'ha resolt —almenys el perill anarquista— sense vessaments de sang ni violències. Només fent respectar l'autoritat, la qual, per la seva banda, començava per respectar la llei i respectar-se ella mateixa...

La mateixa cosa podria dir-se si no tèmèssim d'èsser massa prolixos—de la diplomàcia i tacte amb què s'han dut les relacions entre el Govern civil i la Generalitat...

vacillat a acceptar les funcions governatives i en uns temps tan durs. Dues qualitats principals acompanyen al senyor Anguera de Sojo: el seu amor a Catalunya i a Barcelona...

Ultra això, la seva adhesió perllongada i ferma a la República i a la llibertat, i el seu exacte concepte de la igualtat ciutadana. L'home que, durant la dictadura, va avenir-se igualment a ésser defensor dels perseguits...

ROSSEND LLATES

L'aventura d'un repòrter

Havíem acompanyat una altra vegada Fernand Pouey per Barcelona. El tornarem a acompanyar fa poques setmanes, orientant-lo per poder complir la seva missió d'enviat especial de Voilà...

sentava, potser eren veritables, però que no corresponien a la imatge que el públic francès pot fer-se dels anarquistes barcelonins. Aleshores han refet, sense dir-me'n res, el meu original...

GUTENBERG, S. A. Maquinària, Tipus, Filetatge de bronze, Tintes i Utilitatge per les Arts Gràfiques. Agullers, 1 i Via Laletana, 4. Tel. 15524 - BARCELONA

Societat Espanyola de Carbur Metàl·lics. BARCELONA. Correu: Apartat 190. Tel.: "Carbur" Tel. 75015. CARBUR DE CALCI; Fàbriques a Berga (Barcelona) i Corcubion (Corunya)...

Mirant a fora

La moda triomfant

Quan Pangaloss manava a Grècia, decretà que les faldilles només podien deixar veure un nombre determinat de centímetres de cama...

Malgrat aquest exemple, Ibàñez, el president de Xile, va pretendre regular la moda, la llargada de les faldilles, l'extensió major o menor de carn que es podia ensenyar impunement...

Fet i fet...

Alessandri, que havia estat el predecessor d'Ibàñez en la presidència de Xile, va voler una vegada introduir economies en el presupost de guerra. El ministre d'aquest rami es va esverar:

—Però—va preguntar al president—, és que teniu intenció de suprimir l'exèrcit, o de disminuir-lo?

—De cap de les maneres—repliquà Alessandri—. No vull pas suprimir l'exèrcit, encara que, en definitiva, en els nostres països, són sobretot els paisans els que es ballen!

La missa del canceller

Durant la seva breu estada a París, el canceller Brüning anà un diumenge a oír missa a Nostra Senyora de les Victòries. S'ha equivocat d'església. Hauria hagut d'anar a Sant Julià el Pobre—jou l'oportú comentari a aquesta notícia.

Galanteria afavorida

G. K. Chesterton és molt corpulent, com podem saber no sols per fotografies sinó perquè el cèlebre polemista anglès ha estat a Barcelona.

—Porto el meu pes i el meu destí—diu—. La naturalesa m'ha permès ésser molt galant amb les senyores, molt més galant que la majoria de mortals. No ja gaire, anava en tramvia. Doncs bé, m'he alçat i he pogut oferir el meu seient a tres senyores a la vegada.

La Meller i el paleta

Com un mariscal, Raquel Meller ha donat el seu nom a una aringuda de Niça, prop d'on la cupletista té una villa batejada «Le Bonheur».

Fa un any i mig, un paleta que hi treballava caigut des d'una altura de set metres. Dut a l'hospital, li calgué passar-hi prop d'un any en tractament.

Raquel Meller li havia enviat tres cèntims francs. Però el paleta jutjà la quantitat insuficient i, invocant la llei de 1898 sobre accidents del treball, intentà una causa contra la cupletista. Malgrat l'apel·lació, la Meller hagué de passar al paleta mig jornal fins al final del tractament.

Però vet aquí que el malalt fa saber per mitjà del seu advocat que ha quedat invàlid parcial permanent i reclama, davant del tribunal de Niça, una indemnització a la Raquel.

El paleta ho veu molt clar:

—Això a ella ni li representa res. Només que canti de tant en tant un cuplet de més. Però la Meller respon que ja no té veu. I hi haurà un altre procés.

Resposta sincera

Tots els diaris anglesos tenen una secció: Letters to the Editor, en la qual els lectors opinen sobre el que volen, sempre donant el nom i l'adreça.

En una d'aquestes correspondències dirigida a la Financial Review of Reviews, es demanava l'explicació de per què tot el món passava per una crisi en el moment en què el cost de la vida era més baix que mai, en què les matèries primeres assolien un preu irrisori, en què els dipòsits de les banques arribaven a una xifra record.

La redacció de l'esmentada revista financiera hauria pogut atapeir el crani del seu comunicant amb tot de dissertacions tècniques, curules de xifres. No ha fet res d'això: s'ha acontentat de respondre: «Som incapaços de donar una explicació de l'actual crisi mundial.»



LA SUPOSADA ABDICACIO D'ALFONS XIII. El cinquè fill.—Ei, papà, ara em toca a mi! (Politiken, Copenhague)

El fracàs del plebiscit alemany

Alemanya ha retingut durant uns quants dies l'atenció del món. Després del krak financer semblava possible el krak polític. Els extremistes de dreta i esquerra, els racistes de Hitler, els nacionalistes de Hugenberg i els comunistes havien sol·licitat un plebiscit per a la dissolució del Parlament o Landtag de Prússia...

perquè és un instrument de govern i d'ella depèn el règim. En les crítiques dels partits de dreta contra el socialisme cal reconèixer que hi ha una gran part de raó. En general, a tot arreu del món, els socialistes són uns mals administradors, cosa comprensible en un partit que té la mística de l'odi al capital.



Cascos d'acer, pas de l'oca, desfilades...

avui dirigeix Dingeldey, s'havia posat al costat dels enemics de la Dieta prussiana. En total, entre partits grossos i grups petits, eren nou les organitzacions polítiques que combatien juntes contra el Landtag i el Govern de Prússia...

en un augment dels impostos i en una afició desmesurada als emprèstitos. En una paraula: els socialistes alemanys no coneixen l'estalvi. Aquesta tàctica ha contribuït molt a fer fracassar tots els plans de reparacions, gentilesca que els nacionalistes haurien d'agrair als socialistes. En aquest punt, la crítica dels partits burgesos de dreta és bastant exacta...



Hitler

del plebiscit no han arribat als deu milions. Si es té en compte que en les eleccions del 14 de setembre de l'any passat, que foren tan favorables a les dretes, els nou grups que diumenge lluitaven contra els socialistes havien tingut 12.279.000 vots, es pot veure l'importància de la reculada.

L'enemic gros dels extremistes de dreta i d'esquerra és el socialisme. De retop, l'odi dels extremistes recau contra els catòlics, que són els aliats polítics de la socialdemocràcia. Els catòlics són els més interessats a conservar el règim, perquè la República, reconeixent un dret d'igualtat a totes les religions, els ha donat una major llibertat i ha provocat la desfeta del protestantisme, que era la religió oficial de l'Imperi.

L'odi dels partits extremistes i burgesos contra el socialisme és fàcilment explicable. La II és el concurrent natural de la III. Quant als racistes i nacionalistes, veuen en la socialdemocràcia el principal adversari.

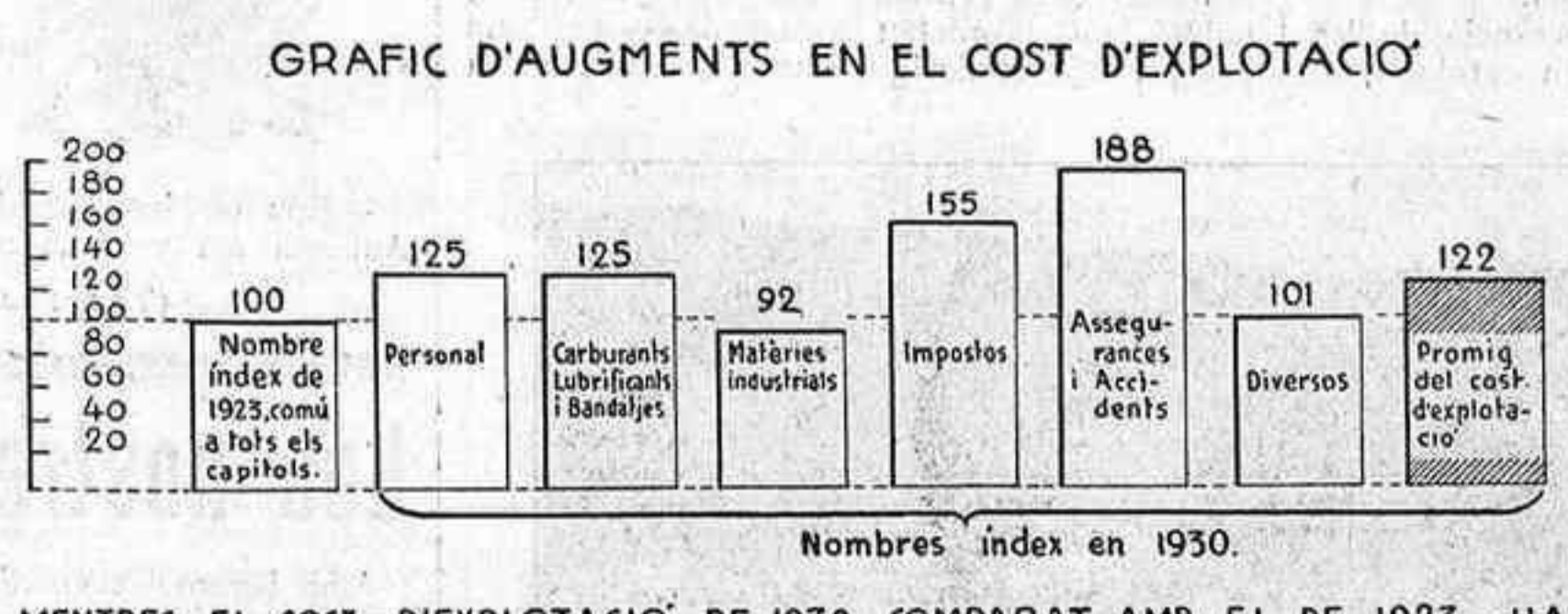
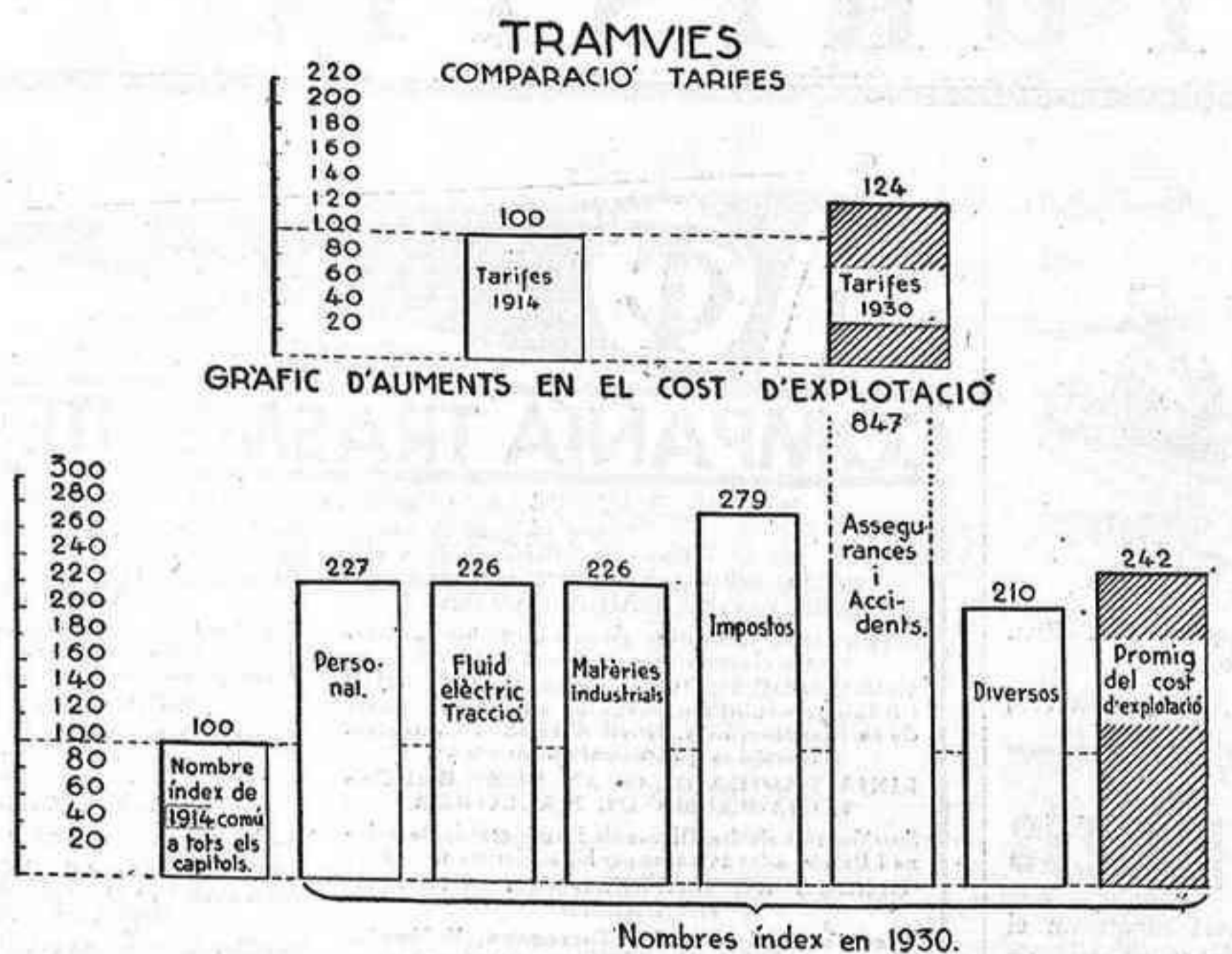
La derrota dels extremistes ha estat una gran victòria a favor de la pau d'Europa. I aquesta victòria forçosament ha de tenir conseqüències internacionals, perquè la situació política alemanya s'haurà aclarit molt. El resultat del plebiscit demostra que l'opinió pública, que el dia 14 de setembre de l'any passat s'havia decantat francament a favor del nacionalisme partidari de la revenja, ha virat considerablement.

A darrera hora arriben detalls del plebiscit. El més interessant de tots és el que dona compte de l'actitud dels comunistes. Durant els dies de la propaganda del plebiscit, els comunistes es varen donar del perill que la Dieta prussiana caigués en mans dels racistes i nacionalistes. I encara que els feixistes de Hitler i els comunistes siguin partidaris de la dictadura, ho són de la seva dictadura. Si els feixistes de Hitler arribessin al Poder, els comunistes serien perseguits energicament. La possibilitat del perill ha fet reaccionar els comunistes. La major part dels adherits al partit comunista no varen acudir a les urnes i aquesta ha estat una de les causes decisives del fracàs del plebiscit prussí.

MANUEL BRUNET

RECEPTOR RADIO «CLIMO» DIRECTE A LA CORRENT SENSE ANTENA. Màquines parlants elèctriques per salons i grans locals públics. Consell de Cent, 266 (entre E. Granados i Arribau) Tel. 23058 BARCELONA. RAMON CLIMENT. FEU FER ELS VOSTRES GRAVATS EN LA Unió de Fotogravadors Casanova, 160-162 : Tel. 77406

LES TARIFES DELS SERVEIS PÚBLICS DE TRANSPORT "EN COMÚ" A BARCELONA



MENTRE EL COST D'EXPLORACIÓ DE 1930, COMPARAT AMB EL DE 1914, HA SOFERT UNA PUJA DEL 142%. LES TARIFES NOMÉS HAN SOFERT UN AUGMENT DEL 24%.

MENTRES EL COST D'EXPLORACIÓ DE 1930, COMPARAT AMB EL DE 1923, HA SOFERT UNA PUJA D'UN 22%. LES TARIFES HAN SOFERT UNA BAIXA DEL 6%.

AQUESTS EREN ELS COSTOS D'EXPLORACIÓ ABANS DE LES MILLORES CONCEDIDES DARRERAMENT AL PERSONAL. ESTABLERTES JA AQUESTES, EL CAPÍTOL DE PERSONAL S'HA ELEVAT A 299 A TRAMVIES I A 170 A AUTOBUSOS.

TRAMVIES DE BARCELONA, S. A.
COMPANYIA GENERAL D'AUTOBUSOS DE BARCELONA, S. A.

«TRAMVIES DE BARCELONA, S. A.», «COMPANYIA GENERAL DE TRAMVIES», «TRAMVIES DE BARCELONA A SANT ANDREU I EXTENSIONS, S. A.» i «COMPANYIA GENERAL D'AUTOMNIBUS DE BARCELONA, S. A.», tenen l'honor d'informar el públic que en concedir augment de sou i altres millores a llur personal, com a conseqüència de reunions celebrades sota la presidència del ciutadà alcalde de Barcelona, feren present, com a qüestió prèvia, que no podrien complimentar els acords que es prenen, mantenint les tarifes que actualment regeixen en els mitjans de transport que exploten, i com sigui que des de 1 de juliol passat les Companyies esmentades han implantat els augment i millores convinguts amb el personal, es troben ja en la necessitat de procedir dintre els límits fixats per les respectives concessions, a les modificacions de llurs tarifes que es detallen a continuació i que començaran a implantar-se successivament, en les línies d'aquestes Companyies, conforme s'avisarà en cartells fixats en els cotxes.

Barcelona, agost de 1931

TRAMVIES
NOVES TARIFES

Els bitllets actuals de 10, 15 i 20 cèntims sofriran un recàrrec del 20 per 100, és a dir, que valdran 12, 18 i 24 cèntims, respectivament. Amb la finalitat de poder fer efectives aquestes quantitats, s'expandran uns carnets de tiquets, de 6 cèntims el tiquet (carnet de 20 tiquets, 1'20 pessetes). Contra lliurament del nombre de tiquets necessari, el cobrador facilitarà al passatger el bitllet del preu respectiu, o sigui en aquesta forma: 2 tiquets es canviaran per un bitllet de 12 cèntims; 3 tiquets per un de 18; 4 tiquets per un de 24.

Els esmentats bitllets de 12, 18 i 24 cèntims podran solament ésser canviats per tiquets. Els passatgers que no posseeixin tiquets per adquirir-los, pagaran en efectiu, i els cobradors els lliuraran uns altres bitllets que tindran un augment de 5 cèntims sobre els preus actuals, és a dir, que el bitllet actual de 10 cèntims valdrà, pagant en efectiu, 15 cèntims; el de 15 cèntims actual en valdrà 20; i el de 20 cèntims actual en valdrà 25.

Els bitllets actuals de 25 cèntims i superiors valdran únicament 5 cèntims més de llur preu actual i seran percebuts pels cobradors solament en efectiu, és a dir, que per ells no s'admet el canvi per tiquets.

Tots els cobradors de tramvies tindran carnets de tiquets per tal de facilitar-los al públic. (Carnet de 20 tiquets, 1'20 pessetes.)

S'anunciarà en els cotxes de cada línia, respectivament, la data d'implantació en ella de les modificacions a dalt ressenyades

AUTOBUSOS
NOVES TARIFES

Línia	Origen	Destí	Tarifa (Cts.)
Línia "A"	Avinguda del 14 d'Abril-Casanova	a Plaça de la Universitat	15
	Aribau-Provença	a Plaça de Catalunya	15
	Plaça de la Universitat	a Plaça de l'Angel	15
	Plaça de Catalunya	a Plaça de Palau	15
	Via Laietana-Més Alt de St. Pere	a Estació de M. Z. A.	15
	Avinguda del 14 d'Abril-Casanova	a Plaça d'Urquinaona	20
	Aribau-Provença	a Via Laietana-Més Alt de St. Pere	20
	Aribau-Aragó	a Plaça de l'Angel	20
	Plaça de la Universitat	a Plaça d'Antoni López	20
	Plaça de Catalunya	a Estació de M. Z. A.	20
Avinguda del 14 d'Abril-Casanova	a Estació de M. Z. A.	25	
Línia "B"	Sans	a Corts-Urgell	10
	Plaça d'Espanya	a Plaça de la Universitat	10
	Sans	a Plaça de la Universitat	15
	Plaça d'Espanya	a Plaça de Catalunya	15
	Corts-Urgell	a Plaça d'Urquinaona	15
	Plaça de la Universitat	a Saló de Fermí Galan	15
	Plaça de Catalunya	a Castillejos	15
	Arc de Triomf	a Sant Martí (Quatre Cantons)	15
	Corts-Urgell	a Saló de Fermí Galan	20
	Plaça de Catalunya	a Sant Martí (Quatre Cantons)	20
Corts-Urgell	a Castillejos	25	
Plaça de la Universitat	a Sant Martí (Quatre Cantons)	25	
Sans	a Sant Martí (Quatre Cantons)	30	
Línia "C"	Drassanes	a Plaça de la Universitat	10
	Marquès del Duero-Comte del Asalto	a Plaça de Catalunya	15
	Mercat de Sant Antoni	a Arc de Triomf	15
	Mercat de Sant Antoni	a Clot (Plaça)	25
	Marquès del Duero-Comte del Asalto	a Clot (Plaça)	30
	Drassanes	a Clot (Plaça)	35
	Mercat de Sant Antoni	a Carrer d'Estévez	30
	Plaça de Catalunya	a Clot (Plaça)	20
	Plaça de Catalunya	a Sant Andreu (Carrer de Sta. Marta)	35
	Arc de Triomf	a Clot (Plaça)	15
Arc de Triomf	a Carrer d'Estévez	20	
Arc de Triomf	a Sant Andreu (Carrer de Sta. Marta)	30	
Arc de Triomf	a Sant Andreu (Fielat)	35	
Línia "D"	Rambla de Prat	a Passeig de Gràcia-Aragó	15
	Passeig de Gràcia-Aragó	a Plaça de l'Angel	15
	Plaça de l'Angel	a Barceloneta	15
	Plaça de Catalunya	a Plaça de Palau	15
	Passeig de Gràcia-Provença	a Plaça d'Urquinaona	15
	Passeig de Gràcia-Aragó	a Plaça d'Antoni López	20
	Passeig de Gràcia-Provença	a Plaça de l'Angel	20
	P. de Gràcia-Avinguda 14 d'Abril	a Plaça d'Urquinaona	20
	Rambla de Prat	a Plaça de Catalunya	20
	Plaça de Catalunya	a Barceloneta	20
Rambla de Prat	a Barceloneta	25	
Línia "E"	Travessera-Vallespir	a Provença-Entença	10
	Travessera-Vallespir	a Urgell-Provença	15
	Provença-Entença	a Urgell-Corts	15
	Urgell-Provença	a Plaça de la Universitat	15
	Urgell-Corts	a Plaça d'Urquinaona	15
	Plaça de la Universitat	a Estació del Nord	15
	Travessera-Vallespir	a Urgell-Corts	20
	Urgell-Corts	a Estació del Nord	20
	Urgell-Provença	a Plaça d'Urquinaona	20
	Travessera-Vallespir	a Plaça de Catalunya	25
Provença-Entença	a Plaça d'Urquinaona	25	
Urgell-Provença	a Estació del Nord	25	
Travessera-Vallespir	a Plaça d'Urquinaona	30	
Provença-Entença	a Estació del Nord	30	
Travessera-Vallespir	a Estació del Nord	35	

COMPARACIÓ DE LES TARIFES DELS TRANSPORTS "EN COMÚ" DE LES PRINCIPALS CAPITALS EUROPEES AMB LES DE BARCELONA

Capital	1ª Classe	2ª Classe
PARIS	0'90 Frs. Ptes 0'41	0'60 " " 0'27
LONDRES	1 Penic " 0'24	-
BERLIN	25 Pf. " 0'70	-
ROMA	0'40 Lires " 0'25	-
BARCELONA	-	0'10

Distancia que es pot recórrer per 0'10 Ptes., o la seva equivalència, a:

Capital	ms en 1ª Classe
PARIS	609
LONDRES	806
BERLIN	769
ROMA	1600
BARCELONA	1984

Capital	1ª Classe	2ª Classe
PARIS	0'90 Frs. Ptes 0'41	0'60 " " 0'27
LONDRES	1 Penic " 0'24	-
BERLIN	25 Pf. " 0'70	-
ROMA	0'70 Lires " 0'43	-
BARCELONA	-	0'10

Distancia que es pot recórrer per 0'10 Pres., o la seva equivalència, a:

Capital	ms en 1ª Classe
PARIS	562
LONDRES	705
BERLIN	769
ROMA	1675
BARCELONA	1988

BARCELONA ES LA CIUTAT QUE POSSEIX LES TARIFES MÉS ECONÒMIQUES DE TOTES LES CAPITALS EUROPEES. A LES DITTES CAPITALS TOTS ELS SERVEIS ACABEN ENTRE 10 I 11 DE LA NIT. A BARCELONA LA MAJOR PART DE LES LÍNIES TRAMVIÀRIES ELS PERLLONGUEN FINS PROP DE LES 2 DE LA MATINADA I EN ALGUNES LÍNIES EL SERVEI ES PERMANENT.

MIRADOR TURÍSTIC

LA COSTA BRAVA

La Costa Brava ha esdevingut un dels principals objectius turístics de Catalunya, i de veritat que s'ho val. Geogràficament, podem dir que comença a Blanes i acaba al Port de la Selva; comprèn, doncs, tota la costa de la província de Girona.

Deixant de banda la importància de les capitals d'aquest tros de costa catalana, el

S'Agaró. S'Agaró és la primera prova sèria d'una urbanització turística a la Costa Brava. Els diners d'un entusiasta i el bon gust d'un arquitecte gironí ha fet néixer damunt d'unes roques, una ciutat jardí admirable. El primer cop que aneu al petit poblet us prometem construir-vos-hi una casa, i aquest desig se us fa més ferm a



Una cala de Bagur

que més n'estimem són els seus petits poblets i les seves ermites penjades a dalt d'una roca costera. Des d'aquests miradors, talmunt sembla que sentiu glatir millor la nostra terra i us en enamoreu més profundament.

El primer que es troba venint de Barcelona, és Santa Cristina. Potser que sigui el més petit de tots ells; guanya, però, als altres per la frondositat de la seva costa i la devoció popular de la seva santa. Seguint per la carretera de Lloret a Tossa, a cada revolva trobau un mirador més alt, i quan de nit arribeu a la petita vila, una calma que contrasta amb la grandiositat del camí us arreplega i brinda la beatut d'una serenitat tèbia que, junt amb el retall de les torratxes de la «Ciutat vella» en l'ombra, us fa somiar contes i rondalles de gestes meravelloses. Tossa és el millor poble d'aquest tram primer de costa. La «Ciutat vella», curulla de flors i herba fresca, amb les cases petites pintades de blanc i blau, el platejat de la pedra envellida i uns mariners barbuts xuclant la pipa talmunt com si fossin trets d'una comèdia, us enamora i badeu asseguts hores i hores a la porta de l'hostal de Ca la Maria Angela veient com desfila la vida tranquïlla d'aquell poble mariner. Creec jo que Tossa és el poble on els forasters passen més hores asseguts veient qui passa.

Si sou a Sant Feliu, no deixeu d'anar a

quasi diria que S'Agaró és el punt de la Costa Brava que té el mar més blau i el cel més net.

Deixeu S'Agaró per anar a Sant Jordi, Palamós, la Fosca (el Jorollfic), i si tireu més amunt, aneu alerta, que comenceu el millor tros de la costa. Hores senceres n'estaria abocat al far de Sant Sebastià, en el mirador de la seva ermita, fins que tingúes els ulls cansats de tant mar i tant cel, amb aquell petit bot, que passa per sota, pescant peixos amb fitora. Al costat de Sant Sebastià, Calella, i més enllà, Bagur, els dos pobles més blancs i petits de la Costa Brava. En aquest tros tot són cales, puntes i roques foradades. Una excursió amb canot per Aigua Blava, el Cap Negre, i per arribar-se si es pot a les illes Medes, us descobrirà totes les belles d'aquest tros de costa. Les Medes, tres illots en mig del mar, sense altra importància que ésser tres illots, i en front una perla: l'Estartit. A l'Estartit, un dinar amb llagosta a can Massaguer, servit en l'escullera; un porró de vi negre, una copeta de rom, i un pessic de tabac ros dintre la pipa, us faran continuar amb recança l'excursió.

Per Torroella a l'Escala i d'aquí a Ampúries, a fer una mica de savi. Visiteu les ruïnes, i si teniu temps encara, hi ha un poblet petit amagat en la platja, Sant Pere Pescador, que és una meravella. Aneu-hi. A Castelló d'Empúries, en mig d'una plaça indigna del monument, hi ha una església més gran que una catedral, amb dotze apòstols i un Crist a la façana. És un monument amagat dintre el poble, en veure el qual creieu que heu estat vos qui l'ha descobert.

I anem a dormir a Roses. Roses dona nom al seu golf i és el millor punt per veure'l. L'aigua és més clara a Roses que enllòc. Abocats al seu port, veureu els peixos i els pops nedant, uns fanals de senyals vermells i verds que es reflecteixen en l'aigua i en la nit la tenyeixen de colors.

Una carretera complicada us portarà a Cadaqués, lloc de repòs de catalans selectes, en el qual esteu ja acabant la Costa Brava. Us faltaran tan sols l'epítol cinematogràfic de Port de la Selva, on millor que enllòc veureu el bes de l'aigua, la muntanya i el cel, els tres protagonistes d'aquesta excursió. Si en arribar a Port de la Selva teniu projectat de tornar-vos-en per l'interior, ben segur que no ho fareu: tornareu pel mateix camí que heu vingut. La Costa Brava es passa i es torna a passar cent vegades i cada vegada l'estimeu més.

Un altre dia parlarem dels mitjans de comunicació d'aquesta Costa.

Lluís MUNTANYOLA

Fàbrica d'Articles de Viatge
Joan Casanovas i Companyia

Especialitat en Caixes d'automòbils, Baquets, Malletes i Armaris
Tallers, 26. - Telèfon 10623



— Ens en haurem de quedar una altra. Aquesta em ve una mica estreta.

(The Passing Show, Londres)

Les nostres platges

Amb lamentable exactitud hem comprovat que l'altre dia en aquestes planes es deia de la poca estètica que hi havia en les nostres platges. I encara més trist que el desordre anàrquic que era comentat, és veure-les plenes de papers i de deixalles de menjar que hi abandonen tots o la major part dels banyistes.

Es un fet molt estès a casa nostra, tal vegada incompreensible, que els amants del mar deixin les platges tan desordenades i sense un tros de net per poder-s'hi instal·lar i que donen una impressió horrible als viatgers, tant catalans com forasters, que passen per les nostres imponderables costes per fruit de la bellesa del mar en veure-les plenes de papers, sobrats dels àpats, etc.

Aquest espectacle — no gens recomanable — pot ésser evitat amb un xic de voluntat, procurant, en instal·lar-se en la platja, d'ordenar les casetes una mica perquè puguin oferir una visió de platja model d'orientació i bon gust, i, en anar-se'n, procurant aplegar tots els papers per cremar-los, i d'aquesta manera quan hi torneu la trobeu neta i bella i eviteu la trista impressió que produeixen als viatgers que les veuen.

Els nostres Centres Excursionistes fan aquesta recomanació a llurs socis, ja que no és gens agradable que quan arribeu a un lloc no sàpiguem on instal·lar-vos per descansar o menjar, tot estant fet un fàstic.

La vostra dignitat de catalans us ho imposa, per tal d'oferir les nostres platges amb la seva bellesa, riquesa i art propies.

HERMETES GIOL NICOLAU
Secretari de la Comissió de
Turisme del Govern de la
Generalitat de Catalunya.

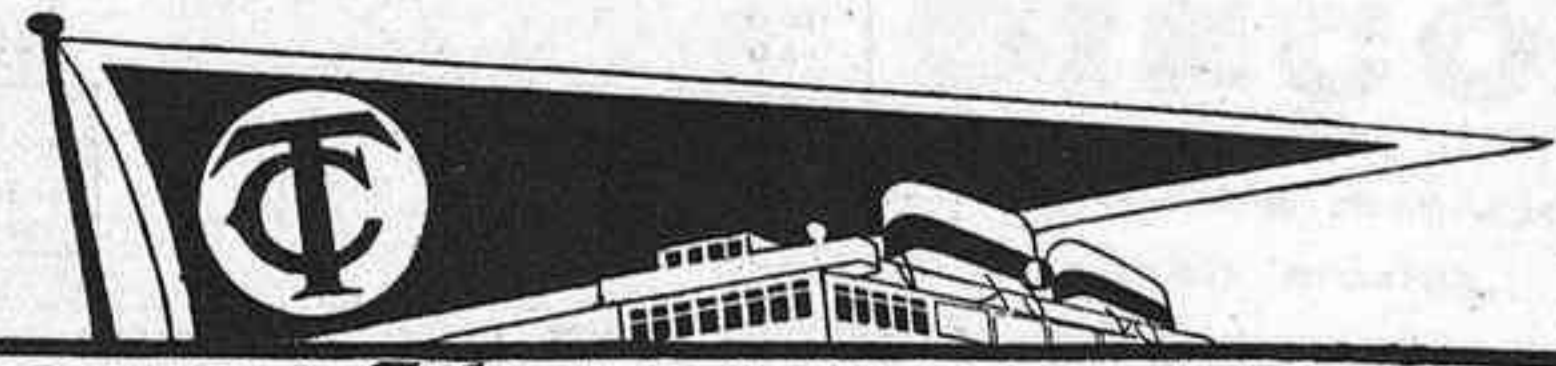


— He tardat dotze anys a adonar-me que no tenia cap talent.

— I és clar, heu renunciat a escriure.

— Impossible! Llavors ja era cèlebre!

(Nebelspatter, Viena)



COMPANIA TRASMEDITERRANEA

MADRID: PLAZA DE LAS CORTES, 6. — BARCELONA: VIA LAIETANA, 2

Serveis regulars de vapors comercials i correus entre la Península, Balears, Norn d'Àfrica, Canàries, Guinea Espanyola

LINIA RÀPIDA DE GRAN LUXE BARCELONA-CADIZ-CANÀRIES

LINIA RÀPIDA REGULAR ENTRE BARCELONA I VALENCIA

Sortides setmanals els dissabtes, a les 12 hores. Efectuaran els serveis les modernes motonaus CIUDAD DE SEVILLA i CIUDAD DE CADIZ

Sortides de Barcelona: dilluns i dijous, a les 20 hores. Sortides de València: dimecres i dissabtes a les 19 hores Servei prestat per la motonau "CIUDAD DE VALENCIA"

Línia comercial amb escales en tots els ports de la Mediterrània, Nord d'Àfrica i Canàries.

Sortides quinzanals el dijous.

LINIA RÀPIDA DE GRAN LUXE BARCELONA-PALMA DE MALLORCA

Primera: 52'50 pessetes; Segona: 21'50 pessetes; Tercera: 10'00 pessetes.

Sortides tots els dies (lleuat els diumenges) de Barcelona i Palma, a les 24 hores per les modernes motonaus "CIUDAD DE BARCELONA" i "CIUDAD DE PALMA"

Servei ràpid setmanal Mediterrània-Cantàbrica

Serveis regulars entre Tarragona, València, Alacant i Palma de Mallorca i entre Barcelona i Mahó

Amb escales a tots els ports. Sortides tots els dimarts.

LINIA RÀPIDA REGULAR ENTRE ESPANYA I TERRITORS DE GUINEA ESPANYOLA (Fernando Poo)

LINIA REGULAR ENTRE BARCELONA, ALACANT, ORAN, MELILLA, CEUTA, MALAGA I VICEVERSA

Sortides el dia 15 de cada mes amb escales a València, Alacant, Cartagena, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Rio de Oro, Monrovia, Santa Isabel, (Fernando Poo), Bata Koso i Rio Benito, pels vapors "TEIDE" i "LEGAZPI"

Sortides de Barcelona tots els diumenges a les 8 hores.

Servei comercial entre la Península, Nord d'Àfrica i Canàries, amb escales a tots els ports de la Mediterrània

Servei comercial entre la Península, Nord d'Àfrica i Canàries, amb escales a tots els ports de la Mediterrània

Sortides quinzanals

SERVEIS DIARIS ENTRE MALAGA I MELILLA

Sortides quinzanals

DELEGACIO DE LA COMPANIA A TOTS ELS PORTS

Viatges Marsans, S. A.

Rambla Canaletes, 2 i 4 - BARCELONA

Bitllets de Ferrocarrils Nacionals i Estrangers - Passatges Marítims i aeris
Viatges a "Forfait" - Excursions acompanyades - Peregrinacions, etc.

INFORMES

I PRESSUPOSTOS GRATIS

A MONTSERRAT EN AUTOMOBIL

Servei diari i sense transbordaments. Sortida Plaça Universitat. SERVEI POPULAR. Sortida de Barcelona: 6'30 matí. Anada i tornada, inclòs Timbre de l'Estat. 8'75 Ptes.

SERVEI REGULAR. Sortida de Barcelona a les 8 del matí, bitllet d'anada i tornada, 12'30 ptes. NOTA: Les tornades són valedores per al dia que es desitgi. - Per encàrrecs i bitllets: Rambla de Catalunya, 52, pral., Telèfon 10232.

ANUNCIANTS...!

Una moderníssima organització completa en publicitat

Pel·lícules de dibuixos animats

mudes i sonores - patent núm. 121288 - aplicades al servei de la tècnica publicitària, us l'oferix:

"Agencia General de Anuncios"

Vostres productes poden ésser propagats amb èxit segur per tota la Regió Catalana i Illes Balears

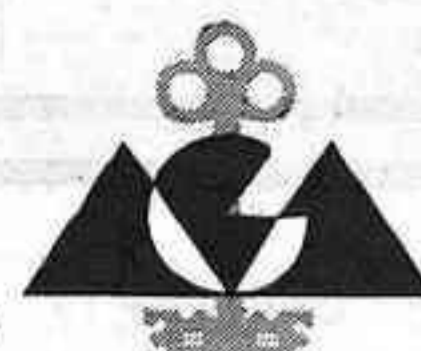
200 cinemes en ciutats i poblacions de categoria

Fontanella, 10, 1.º, 2.º. - Tel. 16606

BARCELONA

Avinguda Menéndez Pelayo, 85, 1.º

MADRID



VIATGES BAIIXAS

LA PRIMERA OFICINA TECNICA DE TURISME A CATALUNYA

Agència en totes les grans capitals del món.

Representant a Espanya de les Compànies: Cosulich Line, Lloyd Triestino, Marittima Italiana, Gerolmich & C., Pugliamarco u Martinolich, S. I. S., Steua Romana, Aero Expreso Italiana

Especialitzada en Forfaits, Viatges de nuvis, Organització d'excursions en autocars, Venda de passatges marítims i aeris, Visites de Catalunya i Mallorca a preus reduïts, etc.

Rambla del Centre, 33 (Pge. Bacardi) Telèf. 12492