

LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA

DIARIO DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA

UN NÚMERO 5 CÉNTIMOS

ÚLTIMOS TELEGRAMAS Y NOTICIAS DE LA TARDE

Alicante: Miércoles 3 de Noviembre de 1897

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
A LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA
 EN LA CAPITAL:
 UN MES, 1.50 PESETAS; TRIMESTRE, 4.50
 FUERA:
 TRIMESTRE, 5.50
 Punto único de suscripción:
 CASTAÑOS, 32. - ALICANTE
 Año VI. - Núm. 1.810

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
 50 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
 en la 1.ª plana.
 25 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
 en las 2.ª y 3.ª planas.
 10 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
 en la 4.ª plana.
 Remitidos y esquilas mortuorias a precios convencionales, dirigiéndose al Administrador.
 Oficinas, Castaños, 20

Grandes Talleres
 de
SASTRERIA
 á cargo del Socio
DON MIGUEL VERDÚ PUJALTE

EL LUCE
 «PEREZ Y C.ª EN COMPAÑIA»

Géneros Ingleses
Y DEL PAÍS
 EN CLASES
 excepcionales

Preparación para carreras especiales, civiles y militares,
 por el licenciado en Ciencias exactas y abogado, D. José Mirete y Visedo, Jefe que ha sido de Negociado de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, y Jefe, por oposición, de trabajos estadísticos de esta provincia.
 Clases especiales para las convocatorias de 1897 en todas las Academias militares.
 Calle de Villegas, num. 3, cuarto 2.º

Gran hotel de Roma y de la Marina
 Santuoso edificio construido de planta para fonda, situado en la Puerta del Muelle, con vistas al mar, Paseo de los Mártires y playa de los baños, próximo al comercio, Telégrafos, Gobierno civil, Ayuntamiento y Audiencia.
 Doña Asunción Zaragoza, propietaria de los favorecidos Hoteles de Roma y de la Marina, ha creído conveniente no continuar con el edificio en que estaba instalado el de la Marina, quedando refundidos desde el 1.º de diciembre en uno solo los dos hoteles, y se denomina **GRAN HOTEL DE ROMA Y DE LA MARINA**.
 Tanto en el decorado, como en el servicio de éste, se han introducido grandes mejoras que seguramente apreciarán todos los que visiten este Hotel, pues su dueño no ha omitido gasto alguno para dotar á Alicante de un edificio de esta índole que pueda competir con los mejores de Europa.

Gran fábrica de somniers
Y TODA CLASE DE TELAS METÁLICAS
 DE
Salvador Gosálbez

En esta gran fábrica montada con todos los adelantos modernos que su industria requieren y que puede competir con las principales fábricas de España y del extranjero, se confeccionan colchones con muelles de todos los sistemas, catres metálicos y grillajes para claraboyas.
 Las grandes existencias de este establecimiento, permiten servir á las veinticuatro horas cualquier pedido por importante que sea.
 Plaza de Isabel II, 23 y Sagasta, 23 (antes San Francisco).

M. LOSADA
 GRAN CAMISERIA MODELO.—CORTE FRANCÉS
 Calzoncillos corte pantalón. Fajas higiénicas Losada. Privilegio inventión. Gran taller de plancha para señoras y caballeros.—Méndez Núñez, 1.

BUENA ADQUISICIÓN
 Se vende una Masta que consta de 90 hanegadas de viña y 120 de sembradura de secano con olivos para poder cosechar hasta 20 arrobas de aceite y 5 hanegadas de tierra huerta. La casa es nueva con habitaciones para amo y colono y una espaciosa bodega con todos los accesorios correspondientes; se halla situada en el valle de Agres y muy cerca de la estación de campane de las vías férreas en construcción de Jativa á Alcoy por Onteniente y de Villena á Alcoy por Bocairente.
 Una Alquería que consta de 23 hanegadas de tierra huerta y casa nueva en el centro de ella; se halla situada muy cerca de Bocairente y de la estación de la vía férrea de Villena á Alcoy. Para más datos dirigirse á **Juan Asencio** en Bocairente, provincia de Valencia.

Las pildoras del Doctor Heinzelmann
 Son de tres clases: Antidispépticas, ferruginosas y Expectorantes
Producto brasileiro
 AGENTE EN ALICANTE: VICENTE BENET, MAYOR, 4

La Correspondencia Alicantina
 Es el periódico de mayor circulación de la provincia
Hace dos Ediciones
 OFICINAS: CASTAÑOS, 20
 APARTADO. 28.—TELÉFONO 70

La exportación española y la marina mercante
 Es evidente que España ha inaugurado una era de prosperidad para su industria; esto lo saben cuantos por razones de su profesión o por cariño á esta clase de estudios, conocen el movimiento industrial de nuestro país y leen con interés las estadísticas de su importación y exportación.
 No me propongo, en estos ligeros apuntes, investigar las causas á que obedece un hecho que tanto debe halagarnos: sean influencias del sistema proteccionista, hoy en auge; sea que la poderosa ley del progreso nos impulse hacia adelante, ó que la amarga pero preciosa experiencia nos enseñe, ello es que se ha dilatado extraordinariamente el campo de nuestras explotaciones industriales, y que el comercio, aunque agobiado por los pesados tributos á que le con-

bia apatía y el rutinario sistema de contentarse con lo ya conocido, bajo el pretexto de que, bien ó mal, sostienen el negocio de su casa sin lanzarse á lo que juzgan peligrosas aventuras... Pero que figurando España entre las primeras naciones del globo por el número de sus buques de vapor, carezca de comunicaciones directas con importantes puertos comerciales, y tengan que exportarse ó importarse infinidad de artículos en barcos extranjeros, perdiendo así el país una millonada cada año, es muy de lamentar, y bien merece la pena de ser estudiado el fenómeno por los hombres que dirigen los destinos de la nación.
 En efecto: España ocupa entre los países meritorios el quinto lugar por el número de sus vapores, y solo tiene delante las grandes potencias Inglaterra, Alemania, Francia y los Estados Unidos; en cuanto á veleros está en 11.º lugar. Nuestra patria posee 543 barcos de vapor y 66.250 de vela, con 564.459'40 toneladas los primeros y 277.869'32 los últimos. El total de buques mercantes es de 66.793, cuyo tonelaje arroja la respetable cifra de 757.305'57. (1)
 ¿Qué hacen esos 543 barcos de vapor en guayos mástiles ondea la bandera española? ¿Adonde van esos miles de veleros matriculados en puertos de la Península?

A muchísimas plazas marítimas extranjeras que son verdaderos focos de actividad mercantil, llegan artículos de procedencia española, sin que casi nunca atraque á sus muelles un barco español, y cuando se trata de importar en España artículos de que carecemos, rara vez es una compañía naviera española la encargada del transporte.
 Tan evidente y repetido es el caso que, si fuese á aducir ejemplo, á citar hechos y á trazar números, seríame preciso escribir un libro de razonables dimensiones, y seguramente se demostraría en él de un modo palpable que si España no puede aspirar á ser, en plazo breve, uno de los primeros países industriales y mercantiles del globo, débese á su falta de red combinada de vapores entre nuestros puertos y los extranjeros.
 Unos cuantos datos comprobativos serán sobre la necesidad de lo afirmado, y entiéndase que, por no alargar en demasía este ligero estudio, me dejo en el tintero la inmensa mayoría de los apuntes que he podido recoger en estadísticas, folletos, publicaciones mercantiles, memorias de consulados y otros documentos análogos.

Comencemos por América, que debiera ser el mejor y mas grande de nuestros mercados.
 No hay línea directa alguna de vapores entre España y los Estados Unidos, Brasil, Costa Rica y la mayor parte de las Repúblicas hispano-americanas. De la exportación de nuestros productos á aquellos países se encargan compañías navieras inglesas, italianas, holandesas, francesas, alemanas, etc., y las mercancías españolas arriban á los puertos americanos después de una larga odisea por los de Francia, Inglaterra, etc., perdiendo muchas veces su legítimo nombre de españolas.
 Vaya un caso curioso: En los Estados Unidos es muy apreciado el jabón basto español, llamado allí *Jabón de Castilla*, que usan los yankees para el aseo personal considerándolo como más puro y de más simple composición química que los perfumados de tocador. En Boston hay un solo comerciante que surte á aquella plaza y parte del Estado de Massachusetts, haciendo muy buen negocio; pues bien, dicho comerciante compra el jabón en Madrid, lo transporta á Lisboa y de aquí á Liverpool para

(1) Téngase en cuenta que la mayoría de los veleros son de pesca ó cabotaje; pero así y todo es muy crecido el número de los que embarcan de 50 toneladas en adelante.

importarlo en Boston. Calcúlese lo que aumentara el precio tan largo porte. (1)
 De España á los Estados Unidos solo hay una línea directa con los principales puertos; la compañía es alemana y parten sus vapores de Gibraltar.
 Con el Brasil no tenemos tampoco comunicación directa por medio de barcos españoles; la Compañía Transatlántica ha tenido que suprimir el servicio á Rio Janeiro, que mantuvo algun tiempo por patriotismo.
 El comercio español de Buenos Aires se queja de falta de vapores españoles en los puertos de la República Argentina, y la Cámara de Comercio española está siempre llamando por que se establezcan líneas de navegación rápidas y de fletes baratos que compitan con los de los buques ingleses, franceses é italianos. Estos últimos cobran solo 17 liras por 1000 kilos, mientras la Compañía Transatlántica española exige 65 pesetas por igual peso.

Con las plazas mercantiles de Africa estamos en idéntica ó peor situación respecto á comunicaciones directas. Alejandria, por ejemplo, exporta anualmente á España, y especialmente á Cataluña, unos seis millones de kilogramos de algodón en rama, que no vienen en barcos españoles. Nuestro Consúl en aquel puerto ejipcio despacha todos los meses un vapor francés para Barcelona, que va siempre con su carga completa y buen flete. ¿Porqué no habia de intentar este servicio alguna casa naviera de la ciudad condal, siendo así que Alejandria está relativamente cercana á nuestras costas de Levante?

Excusado es decir que en El Cabo no se ve ni por casualidad un barco español. En la última estadística de aquel importante puerto (la de 1896) figuran entradas y salidas de barcos ingleses, noruegos, alemanes, suecos, norte americanos, daneses, italianos franceses, rusos, austriacos, holandeses... de todas partes, menos de España.
 ¿Qué más? Hasta para transportar á Canarias (una provincia española) los productos peninsulares, ó traer los de aquellas islas, hay que apelar á compañías extranjeras; y esta vez no es porque falten barcos nacionales, sino por el subidísimo precio de los fletes que imponen las empresas navieras españolas. No debe por eso maravillarnos que nuestros exportadores rehúsen entenderse con la "Compañía Navegación e Industria de Cadiz", encargada del servicio entre dicho puerto y el Archipiélago canario, y utilicen la francesa "Chargeurs Réunis", ó otras inglesas, todas mucho más económicas.
 Con Asia y Oceanía sostenemos cambio de productos naturales ó manufacturados, sin que intervenga en el negocio barco alguno español.

Durante el último año de 1896 no ha entrado un solo buque español, ni de vapor ni de vela; en Negasaki, importantísimo puerto del Japón; el consul español en Yokohama dice que es absolutamente indispensable el establecimiento de un servicio regular, fijo, de vapores entre aquella plaza y Filipinas, para fomentar el negocio de vinos españoles.

Tanto en el Imperio japonés como en las colonias inglesas, en Shanghai y otros puntos, se venden pasas de Málaga á precios muy elevados, como procedentes de Inglaterra.
 En Melbourne (Australia) no se importó durante el año 96 absolutamente nada directo de España, ni de sus provincias ultramarinas; pero procedentes de estas, dando por supuesto el consabido rodeo, se recibió en Melbourne abacá, aceitunas, aceite de olivas, almendras, arroz, azúcar, cuerdas, corchos, tabaco, vino de Jerez, etc., todo en barcos extranjeros.

El mismo año se exportaron directamente de aquella posesión inglesa para España 50.000 toneladas de reses, manteca y otros

(1) En Boston se hacen imitaciones de este jabón, denominándolo *Castilla American Soap*.

artículos, en 26 buques; ninguno de los cuales era español.
 Con los puertos de Europa sucede lo propio: la mayor parte de las veces. Sin es un animado puerto de Grecia, donde Inglaterra exporta tejidos, conservas, hierro, etc.; Francia é Italia arroz, papel, hilos, sombreros, etc., y otros países productos diversos.
 España no figura allí para nada, mientras que solo la bandera inglesa está representada de continuo por las compañías Cunard, Leylan, Moss, Papayanni y otras.
 Trieste es la primera plaza comercial marítima de Austria y rarísima vez se ve la bandera española en aquel puerto.
 Recientemente se ha iniciado la exportación de naranjas desde nuestros puertos de Levante á aquella plaza; pero la mayor de las dificultades consiste en la falta de comunicación directa.

El consúl español en Trieste aconseja á los exportadores valencianos que aprovechen los vapores de la compañía húngara "Adria", que tocan en Gibraltar y van al puerto austriaco.

A ninguna compañía naviera española se le ha ocurrido la idea de establecer esta línea, aunque solo fuese durante la época de recolección de la naranja.
 España exporta á Génova vino embotellado, maderas, yute, lana natural, plomos, pescado salado, artículos para curtidos, algodón en rama, etc., y recibe de aquel puerto substancias químicas, mármoles, yeso, lunas de espejos, gomas, féculas, etcétera.

Pues á pesar de este activo tráfico el consúl español se lamenta de que los citados artículos sean todos transportados en barcos extranjeros, y pide lo que parece ser un imposible: el establecimiento de líneas regulares directas, servidas por barcos españoles.

No acabaría nunca; pero juzgo que es suficiente lo dicho para comprender que si los industriales y exportadores españoles hallaran facilidades para transportar sus productos; si de los mismos puertos de la Península salieran barcos españoles que recorriesen las principales plazas marítimas del globo, el movimiento de exportación se duplicaría, la ganancia sería doble, desarrollaría de un modo considerable y en breve plazo nuestras industrias nacientes, y por último, el prestigio de la marca española nada tendría que envidiar al de las extranjeras.

¿Por qué nuestra marina mercante, tan nutrida de barcos, tripulada por expertos y valientes marinos y en condiciones de invadir todos los puertos del mundo, no lleva su representación á la mayor parte de ellos? ¿Quiénes capere, capiat, me limito á apuntar el hecho y á lamentarlo.

RAMIRO BLANCO.
 Madrid: 1897.

ECOS MADRILEÑOS
 Como en estos últimos días hemos tenido varias procesiones de paraguas y además, noviembre, el frío y triste undécimo mes del año, ya nos ha saludado, aunque el cielo está limpio de celajes y el sol luce y con timidez caliente, el invierno ha venido con las lluvias y ya tiene establecidos sus reales entre nosotros.
 El calendario no ha señalado su entrada y aun el frío no obliga mas que por las noches á tomar precauciones; pero, vamos, que estamos ya viviendo entre todas esas cosas que nos hablan de él.
 En las casas de sapateo la simpática esterilla color de cañi. Vinieron los estereros con los carros de alfombras y la sustituyeron por la moqueta, el cordelillo ó el estropo.
 Sobre las puertas que ya el pesado portier; los criados han limpiado, y dispuesto las chimeneas del gabinete y del corredor

Novedades para Señoras

SEMPERE Y MARTINEZ

Novedades para Caballeros

Esta es la casa que recomendamos al público por la variación de artículos y buenos surtidos

Precio fijo y Ventas al contado

tormentoso con lluvias y mares fuertes al NO. y al N., y llegando el 15, cambia brus-

UN MATRIMONIO

sin hijos (catalanes), ofrece sus grandes y cómodas habitaciones decentemente amuebladas y esmeradísimo trato.—Llorna 3, primero.

Socio con 6.000 pesetas

Se admitirá hombre formal con este capital dándosele 120 pesetas de interés mensual y un empleo con sueldo fijo y inatención.

Servicio directo, fijo y semanal entre Alicante, Argel, Marsella y viceversa

El vapor BASTIAIS saldrá de este puerto todos los lunes directamente para Argel y todos los jueves para Marsella.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cete y vice-versa

El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directamente para Orán, los miércoles de cada semana; igualmente de este puerto directo para Cete, los viernes; admitiendo carga y pasajeros.

Parecía aquel amortiguado; pero el artículo de un popular periódico que dejó de ser conservador para hacerse independiente y que de matutino se ha hecho vespertino, sirvió anoche para darle nueva vida.

Denunciado "El Nacional", que es el diario a que me refiero; prohibido en absoluto comunicarse por telégrafo ni por teléfono nada que a esa cuestión se refiera, no he de incurrir en la indiscreción de hacer fantasías sobre el mismo tema.

Como alguien, al comentar estas cuestiones, mezclaba el nombre del respetable general Azcárraga, he oído decir a amigos del último presidente del Consejo, que precisamente él restringió bastante la concesión de recompensas, no aprobando todas las propuestas que hicieron los generales Martínez Campos, Weyler, Polaveía y Primo de Rivera, desde sus respectivos cargos.

Además recordaban que la ley constitutiva autoriza a los generales en jefe de Cuba y Filipinas, para conceder empleos hasta capitán inclusive. Y basta por hoy de este asunto.

Huelga en Bilbao Nos telegrafian de Bilbao que esta mañana a la hora del trabajo se negaron a asistir los obreros mineros del lado izquierdo de la ría.

Los obreros, en número considerable y actitud pacífica, fueron hacia Bilbao, intentando entrar en él por el lado de Achuri. En las inmediaciones salieron al encuentro la guardia civil, fuerzas forales y de la guardia municipal.

Los huelguistas fueron detenidos en el camino obedeciendo a las voces de alto que les daba la fuerza armada. Algunos timoratos echaron a correr y hubo su poco de alarma.

Algunos obreros queriendo ponerse a salvo subieron a una tapia en construcción de la fábrica de Zaldúa y al peso de ellos derribóse la obra.

Resultaron heridos los trabajadores Antonio Andrés y Nemesio Ibañez. Los obreros nombraron una comisión y ésta marchó a pedir justicia al gobernador.

Entre los grupos se veían mujeres con banderas y palos. El orden por ahora es completo. Declaraciones de M. White Telegramas de París dicen que el embajador de los Estados Unidos en Berlín, mister White, ha hecho algunas declaraciones acerca de las relaciones entre su país y España.

Considera absurdo suponer que el gobierno y el pueblo yankee deseen la anexión de la isla de Cuba, explicando su intervención en los asuntos cubanos por razones de humanidad, primero, y de interés comercial, después.

versado sobre el modo de arbitrar recursos para reparaciones y construcciones navales.

Reglamento El Sr. Puigcerver ocupase actualmente en redactar el reglamento porque ha de regirse el Tribunal Administrativo restablecido por reciente decreto.

Despacho con S. M. Los ministros de Hacienda y Gobernación despacharon esta mañana con S. M. la Reina.

El primero firmó los decretos jubilando a petición propia al vice presidente del Consejo de Aduanas D. Manuel María Alvarez. Jubilando a D. Evaristo Franco y Marco Delegado de Hacienda de Canarias y nombrando para sustituirle al Interventor don Ricardo Gutierrez Camarra.

Declarando cesante a D. Trinidad Narraño Interventor de Hacienda en Valencia y nombrando para sustituirle a D. Felipe Graña, Interventor de Cadiz sustituyendo a este D. José Hurtado que es jefe de negociado de la Intervención general.

Jubilando a D. Emilio García segundo jefe de la Aduana del Grao de Valencia. Concediendo dos suplementos de crédito, uno para reparación de líneas telegráficas y otro para gastos de la legación de Washington.

El ministro de la Gobernación el decreto nombrando gobernador civil de León al Sr. D. Cayo Varela. Nuevo Embajador El Sr. duque de Tamames ha conferenciado esta tarde con el ministro de Estado, asegurándose después en los círculos políticos que el ex-gobernador de Madrid sería nombrado Embajador.

Otra conferencia El ministro de Marina ha conferenciado esta tarde con el de Hacienda largamente. Según mis informes se han ocupado de buscar medios para atender a nuevas construcciones navales.

Sagasta y Blanco El jefe del gobierno no ha concurrido esta tarde a la presidencia. En la madrugada de hoy recibí un despacho del general Blanco en el cual este manifiesta su agradecimiento al gobierno por el saludo y la felicitación que le dirigió al tomar posesión de su cargo.

En Pinar del Rio.—Sufrimientos de los rebeldes Madrid 3 (7'45 m.) Por un telegrama dirigido a «El Imparcial» desde la Habana, se sabe que en Pinar del Rio se encuentran mil insurrectos armados con fusiles Remington y al mando del cabecilla Perica Diaz.

Los rebeldes tienen provisiones y ganado, pero se dice que están desnudos y que las enfermedades, particularmente el paludismo y la viruela, los diezman. Los enfermos perecen más pronto, pues carecen de medicinas.

Entre los rebeldes del departamento oriental y el occidental, se asegura que existen hondos disgustos. Los laborantes.—Contra la autonomía Madrid 3 (9'30 m.) NUEVA-YORK.—En una reunión celebrada por los laborantes, acordaron estos rechazar en absoluto cuantas reformas ofrezca España, incluso la prometida autonomía.

El viernes se celebrará un meeting para protestar contra todo género de transacciones. El general Blanco.—Conversación con los periodistas yankees—Sus propósitos Madrid 3 (9'15 m.) » » (9'20 m.) El general Blanco al recibir la visita de los corresponsales de los periódicos yankees, manifestó a éstos que muy pronto se verá la sinceridad de la nueva política.

Creo, dijo el general, que en breve se logrará la completa pacificación de la isla, pero si ocurriese lo contrario, si las reformas no produjeran este efecto, entonces sabré contestar a la guerra con la guerra. También manifestó el marqués de Peña Plata, que es completamente falso é injurioso el rumor propalado de que se proponga el entablar componendas de ninguna clase con los rebeldes.

Propónese el general Blanco modificar el bando dictado por el general Weyler para la concentración, excluyendo de esta a las mujeres y los niños, en los puntos que no haya guerra, y también piensa ampliar las zonas de cultivo con objeto de que en ellas trabajen el mayor número posible de campesinos.

Hablando de las relaciones de España con los Estados Unidos, dijo el general que no cree pueda por ahora surgir ningún conflicto. Carta de Máximo Gómez Madrid 3 (10'15 m.) Los periódicos de Nueva York publican una carta de Máximo Gómez, en la cual manifiesta éste que no acepta la autonomía de Cuba.

Nuestra actitud en el campo de batalla, dice el famoso cabecilla, es nuestro mejor programa. El directorio conservador.—Retirada de Azcárraga—Pidal, Tetuan y Romero.—Diputados silvelistas y canovistas Madrid 3 (1'10 t.) » » (1'20 t.)

Confirmase la impresión que anticipó esta agencia referente a la resolución del general Azcárraga de retirarse del Directorio Conservador. Considera el ex-ministro de la Guerra como una perturbación que existan tres ramificaciones que se disputan el predominio.

Una vez retirado el general Azcárraga, creese dimitirán también los señores Pidal y Oos-Gayón, disolviéndose el Directorio. Se asegura que ingresarán francamente en el silvelismo todos los que no están conformes con la política de los señores duque de Tetuan y Romero Robledo, acentuándose el movimiento a favor de la jefatura del señor Silvela.

Predomina el criterio de reservar la designación de jefe de la minoría conservadora, para cuando se reuna el futuro parlamento. Creo que en las próximas elecciones se proclamarán mas diputados y senadores silvelistas que canovistas y por consiguiente que se impondrá la jefatura del señor Silvela.

Ascensos en marina.—El general Daban Madrid 3 (1'40 t.) Se ha firmado el ascenso del teniente coronel de infantería de Marina señor Ortega. También se han firmado los decretos promoviendo a primeros tenientes a treinta alféreces de infantería de Marina.

Hay hablado con el señor Sagasta el cual me ha dicho que no es exacto haya presentado la dimisión el general Daban. Librería de Parreño 9, MAYOR, 9 En este acreditado establecimiento encontrarán los amantes de la literatura, colecciones de todas las producciones de Porez Galdós, Valera, Pereda, Palacio Valdés, Taboada, Balart, Foix y Codina, Echegaray, Porez y Gonzalez etc.

Ultima novela de Valera GENIO Y FIGURA... Cuentos Cielistas, (Manuel Corral y Mairá) Hay tambien un completo surtido en papeles, tarjetas, sobres, plumas, objeto de escritorio y obras de texto para las escuelas. 9, MAYOR, 9

Compañía de navegación FLUVIAL Y MARITIMA Espalio y Compañía (Antes Vinuesa y Compañía) SEVILLA Servicio semanal entre Sevilla y Marsella por los vapores ANDALUCIA, MANUEL ESPALIO, NUEVO EXTREMADURA, NUEVO VALENCIA Y GARCIA DE VINUESA. Salidas todos los sábados para Valencia, Barcelona, San Feliu de Guixols, Palamos, Cete y Marsella, admitiendo carga y pasajeros. Consignatario en Alicante, sucesora de Antonio Samper, plaza de la Constitución, núm. 8.

Aviso importante En la casa de huéspedes de Francisco Albero se alquilan dos magníficas habitaciones amuebladas, con preciosas vistas al puerto. Con manutención o sin ella. Además hay habitaciones con manutención a 75 pesetas, por un mes. Paseo de los Mártires, número 57.

A las familias que lleguen a esta capital, se les alquilan habitaciones decentemente amuebladas a precios muy económicos. Paseo de Méndez Núñez, 34, entresuelos.

Una señora viuda ofrece sus habitaciones con toda la comodidad posible y esmeradísimo trato. Calle de Guzmán número 1, principal.

Preparación para carreras militares, por el teniente de navío D. Teodoro Pou.—Plaza de las Monjas, 6, 2.º.

Manuel Clavel COMISIONES Y TRANSITOS.—ALICANTE GALLISTA MÉNDEZ NUNÉZ 4.

ESPECTACULOS CAFÉ-CONCERT.—Todas las noches función de 8 a 12, y ensayos de 2 a 4 de la tarde. TEATRO PRINCIPAL Compañía dramática dirigida por D. Francisco Palanca y D. Enrique Martínez. FUNCIÓN PARA MAÑANA El Estigma (estreno).—Sin comercio ni beneficio. Entrada general, 50 céntimos.

Imprenta de Antonio Reus

SUCESORA DE A. B SOLBES

Últimas novedades para la temporada de invierno. Gran variedad en plumas para adornos de abrigos y trajes. Fantasías para sombreros de señora y señorita. Capas paño para señora, modelos de París, desde 9 a 25 pesetas una. Grandes surtidos de géneros de punto para señoras, caballeros y niños, en lana y algodón. Pañuelos de seda para corbata, desde 50 céntimos a 7 ptas. uno.—GANGA! BOINAS RUSAS, a 1'45 pesetas.—Corbatas y guantes.—Como siempre, es la casa que más surtido presenta y más barato vende. CALLES DE LABRADORES 8 Y SAN PASCUAL 2

1.144 LAS DOS DIANAS —Conozco al señor vizconde de Exmés de haberle visto algunas veces en el Louvre y en otras partes cuando yo me hallaba al servicio del señor de Montmorency; pero no puedo creer que monseñor cenozca a un pobre criado del condestable.

1.145 A. DUMAS —Yo mismo me trasladaré a ella—dijo Arnaldo—porque confío en mi inocencia. Queridos amigos—añadió dirigiéndose a la multitud, a la cual juzgó prudente atraerse—cuento con vuestro leal testimonio para salir del trance en que me veo. Vosotros que me habeis conocido, direis quien soy yo, ¿no es verdad?

1.148 LAS DOS DIANAS —¿Qué significa esto?—decían en voz baja; —¿con qué Martin Guerra no es Martin Guerra? ¿que hechicería del diablo es esta? Muchos de aque las buenas gentes se persignaron pronunciando en voz baja fórmulas de exorcismo, y la mayor parte de ellos empezaron a mirar a su huésped con ojos de espanto.

1.149 LAS DOS DIANAS —¿Puedes saber a lo menos de qué crimen se me acusa?—preguntó. —Os acuso—respondió Gabriel con entereza—de haberos apropiado de un modo infame el nombre de mi escudero Martin Guerra, robándole traidoramente su casa y esposa, gracias a una semejanza con él tan completa, que excede a cuanto pudiera soñar la imaginación.

1.150 LAS DOS DIANAS —¿Te acuerdas primo,—decía otro—que el día de tu boda fué cuando por primera vez se dispararon tiros en nuestro país, en señal de regocijo? —¿Pues no me he de acordar?—respondió Arnaldo. Y como para resucitar sus recuerdos, abrazaba a su mujer, que estaba sentada a su lado, muy orgullosa y satisfecha.

Influjo del AGUA de LOECHES LA MARGARITA sobre los MICROORGANISMOS, según el análisis practicado por el doctor Mendoza

Para determinar el sábio bacteriólogo Dr. Mendoza el influjo de la mineralización del agua de LA MARGARITA EN LOECHES (ha tiempo preconizada y reconocida por el protomedicato como *antiparasitaria*) sobre los microorganismos, procedió a confeccionar con ella medios de nutrición, tomando un litro de la misma para 600 gramos de carne y adicionándole el 1 por 100 de peptona y el 1/2 por 100 de cloruro de sodio a 100 centímetros cúbicos de dicha maceración.

De los 400 centímetros cúbicos restantes se hicieron dos porciones: a una se le añadió gelatina al 10 por 100 y a la otra agar agar al 2 por 100. Con estos medios se emprendieron las pruebas, que fueron como sigue:

1.º Se hicieron doce placas: seis con el substratum gelatinado y seis con el agar agar, las cuales, una vez solidificadas, se expusieron al aire libre a fin de recoger sus gérmenes y ver las facilidades ó dificultades que el medio confeccionado con el agua en estudio ofreciera a su desarrollo. Expuestas por diez minutos al contacto de la atmósfera, se llevaron a la estufa; las de gelatina de 18 á 20º centígrados y las de agar agar á 37º.

En otros tubos de gelatina y agar se sembraron por picadura: *Bacillus subtilis*, *fluorescens putridus*, *liquefaciens*, *viduus luteus*, *spirillum cholerae rubrum*, *firklevi*, *concentricum micrococcus mobilis*, *rosetaceus*, *liquefaciens*, *micrococcus cereus albus*, *anreus*, *pyrogenus*, *erisipelatis*.

De las primeras experiencias en placas resultó que en ninguna de ellas se desarrollaron las variedades que constantemente existe en el aire, y sólo pudo percibirse la evolución de *micrococcus leucon* y las mucosidades aspergillus glaucus y el penicillium glaucus; no aparecieron otras especies á los diez, á los veinte ni á un á los treinta días después de la sembra.

En las segundas experiencias el resultado fue constantemente negativo; ninguna de las siembras por picadura dió fructificación, quedando completamente estériles. Con la gelatina y el agar, á que se adicionó el cloruro sódico, se repitieron las mismas pruebas, sin lograr otros resultados que los anteriormente expuestos.

Estas afirmaciones del sábio bacteriólogo Dr. Mendoza; comprobadas nuevamente por el eminente Dr. D. Benito Avilés, médico director del establecimiento de LA MARGARITA EN LOECHES en los enfermos mismos durante la temporada balnearia última demuestran la utilidad del agente hidromineral aplicado en bebida y tópicamente en baño, loción, ducha, pulverización etc., etc; para combatir aquellas dermatosis sostenidas por gérmenes ó seres parásitos, que dan lugar á su producción, entre ellos el *micrococcus erisipelatis*.

Con razón, por lo tanto, esta agua sulfatada sódica, fuertemente mineralizada, compete con las sulfurosas en el tratamiento de la gran mayoría de las dermatosis, por sólo su acción misma ácida local, y así á hasta se añaden la depurativa, al ingerirse, la derivativa de su uso al interior, no puede dudarse de que aventaja, con mucho, á las segundas, y de que hay fundados motivos para insistir en que esta clase de agua es potentísimo agente de la medicación hidrotérmica, desconocido por el mundo médico por falta de aquella activísima propaganda que en otros países le habrían hecho si hubiesen logrado la fortuna de contar con fuentes de tal composición y de tal riqueza. Todo se consigna en el dictamen.

Por lo dicho, que es la sábia confirmación de lo ya popularmente conocido, esta agua, con ser tan purgante, es aún mucho más curativa, y de usarse con frecuencia, evitarían muchas enfermedades, que, una vez declaradas, cura mejor que esos espectáculos cuya naturaleza intrínseca se desconoce, y de ahí que el público la favorezca sobre todas, habiéndose vendido en el último año

MAS DE DOS MILLONES DE PURGAS

Venta en todas las farmacias y droguerías.—Depósito central, Jardines, 15, bajos.—MADRID.

CORSETERIA

Ultima novedad

Calle de la Princesa, 8, segundo—ALICANTE
La entrada junto al Estanco

GRAN FABRICA DE GASEOSAS Y CERVEZA CAYOL

SUCURSAL DE LA DE VALENCIA

En esta Fábrica se recibe diariamente una nueva clase de cerveza, elaborada por un inteligente químico alemán, que por su clasificación y buen gusto, puede competir con las mejores marcas conocidas, la que sin aparato de propaganda, es hoy recomendada por los señores facultativos como aperitivo para los enfermos y convalecientes, pues hace nutrir los alimentos de una manera rápida, fortificando el organismo para el pronto restablecimiento de la salud perdida.

Se halla de venta en todos los cafés y en la sucursal, calle de Alfonso el Sabio, núm. 7.

Advertimos á los consumidores que cada botella lleva la marca de fábrica, en el tapón y etiqueta. Sin estos requisitos no es de la verdadera procedencia de Cayol.

Juan Guardiola

Comisiones, Consignaciones y Transitos
DESPACHO DE BUQUES

Comandante de las Compañías de Vapores
Societé Navale de l'Ouest, del Havre.
Línea de vapores (Serres), de Bilbao.
Compañía de navegación (La Flecha), de Bilbao.
Compañía (Hispano Argentina), de Barcelona.
Línea (Hispano Inglesa), de Barcelona.
Societé Maritime de Viscaya, de Bilbao.
Vapores de N. Seibold, de Bilbao.
Vapores de (Apostoli Freres), de Burdeos.
Vapores de la (Societé Conkerilis), de Amberes.

THAPSIA LE PERDRIEL UNICO VERDADERO

La curación del DOLOR DE MUELAS y la hermosura de la BOCA se logran siempre con el uso de la MENTHOLINA DENTÍFRICA

que prepara el Dr. Androu, de Barcelona, á base de quina calisaya y menthol del Japón.
Con el uso de la MENTHOLINA se consigue siempre calmar el dolor de muelas, emblanquecer y fortalecer la dentadura, aromatizar el aliento y dar vigor á las encías, evitando así la caries y la oscilación de los dientes.
Su olor y sabor son tan esquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.
La MENTHOLINA en polvo, usada con el elixir aumenta la blancura y belleza de los dientes.
Pidanse en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

PAPPEL RIGOLLOT PARA SINAPISMOS

O MOSTAZA EN HOJAS
Adaptado por los Hospitales de París, los Ambulancias y el Hospital Militar, y por las marinas francesas e inglesas.
Conservar al polvo de mostaza todas sus propiedades, obtiene, en pocos instantes con facilidad un efecto decisivo con la menor cantidad posible de medicamento, he ahí los problemas que M. RIGOLLOT ha resuelto de la manera acertada.
(A. BOUCHARDAT, Anuario de Terapéutica, año 1898.)
Enjase la firma adjunta, hay falsificadores. — PARIS, 25, rue Vieille du Temple. — Agente general para la venta por mayor en España, y Pizarro, Cruz, 12, principal, Madrid. Al por menor, en todas las droguerías y farmacias del Reino.

POSADA DEL PEINE MADRID

Calle de Postas, á 100 pasos de la Puerta del Sol y de la Central de Correos y Telégrafos, y á 20 de la Plaza Mayor.
IMPORTANTE.—No fiarse de nadie, esta casa no tiene sucursal alguna, ni coches, ni agentes, ni dá tarjetas, y para que no la equivoquen con otras, es la única que tiene un reloj de torre en la fachada principal.

Hospedaje desde UNA peseta.
Edificio modelo há poco construido con todos los adelantos, alumbrado y servicio toda la noche, magníficos retretes inodoros y fuentes en todos los pisos; rigida administración y moralidad proporcionan Seguridad, Confianza, Tranquilidad y Economía en todo el servicio, incluso en el comedor. Merece visitarse para apreciar bien su importancia.

Pildoras de Riaza de Pérez Negro

Recomendadas por médicos y enfermos como la mejor preparación que se conoce para curar las fiebres intermitentes, ya sea Tercianas, Cuartanas ó Cotidianas. No hay necesidad de privarse de ninguna clase de alimentos.
Veinticinco años de éxito!
Cajas con 80 y 40 pildoras, 6 y 3 pesetas.
De venta en todas las mejores farmacias, remitiéndolas también directamente su autor previo pago de su importe sin aumento de precio desde cualquier punto que se pidan.
FARMACIA DE PEREZ NEGRO, Ruda, 14, MADRID
En Alicante, Farmacia de D. José Soler.

EL RABIOSO DOLOR DE MUELAS CARIADAS

HE MANDADO POR AIBAF POCO ME RESTA SUFRIR
pose al hombre cual le veis, desfigurado, triste, meditando e irascido. La causa de todos estos males se destruye en un minuto y sin riesgo alguno usando el AIBAF SERDNA (anagrama) de ANDRES Y FABIA, farmacéutico premiado de Valencia, por ser el remedio más poderoso e inocente que se conoce hoy para producir este cambio tan rápido y positivo. Destruy también la fetidez que le caries comunican al aliento. De venta en todas las buenas farmacias de esta provincia. En Alicante, Farmacia de Don Vicente Benet, calle Mayor, número 4.
DOS PESETAS BOTE

Fotografía de Hernández

Calle de San José, número 2
Esquina al Paseo
La Fotografía más económica de España. Competencia con todo el mundo. Nota de precios:
Tres retratos americana gran tamaño, busto ó pie, 3 ptas.
Tres retratos Victoria, busto ó pie, 2,25 ptas.
Tres retratos Visita, busto ó pie, 1,25 ptas.
Seis retratos Mignon, 1 pta.
Seis retratos Cartera, 0,50 ptas.
Gran derroche; nunca se ha visto. Una ampliación muy bien realizada, DOCE pesetas. Tamaño natural.
Solo por unos días
Se retrata todos los días, aunque esté nublado ó llueva. Desde las ocho de la mañana hasta las seis de la tarde.

MADRES Y NODRIZAS SALES GALACTOGENAS

del DOCTOR KLEIN
Para aumentar y mejorar la leche de las mujeres que crían. Con su uso las nodrizas soportan mejor la lactancia, los niños crecen más robustos y se les facilita la dentición.

TESORO DEL ESTOMAGO PANORAMA NACIONAL

LA JUSTICIA SE VE APURADA

A. DUMAS 1.147

que no podría decir si es éste ó el otro; pero juro desde luego, que si hay impostura podemos acusar de ella á mi sobrino, porque está muy acostumbrado á estas cosas.

—¿Lo ois, señor juez?—dijo Gabriel al magistrado;—sea cual fuere el culpable, no hay duda en cuanto al delito.

—Pero en fin, ¿dónde está el que se finge robado para robarme á mí?—preguntó Arnaldo con sardía;—no va á confrontarse uno con otro? ¿por qué se esconde? que se presente, y veremos quién dice la verdad.

—Mi escudero, Martin Guerra—dijo Gabriel—se ha constituido preso en Rieux de orden mía. Señor juez, yo soy el conde de Montgomery, ex-capitan de guardias de S. M., y ya habeis visto que el acusado me ha conocido. Os intimo, pues, que reduzcáis á prisión á ese hombre, como ya lo está el acusador, y de este modo, cuando uno y otro estén en manos de la justicia, creo que me será fácil probar de parte de quién está la verdad y quién es el impostor.

—Es evidente, monseñor—dijo á Gabriel el juez—que Martin Guerra sea conducido á la

1.146 LAS DOS DIANAS

títubear se arrojó en sus brazos con cariño, exclamando:

—Querido Martin Guerra.

Estas palabras disiparon el encanto, y los murmullos ofensivos se volvieron contra el vizconde de Exmés.

—Caballero—le dijo Arnaldo del Thill con aire de triunfo—insistís en vuestra extraña acusación, á pesar del testimonio de mi mujer y de todos los amigos y parientes que me rodean en este momento.

—Insisto—dijo Gabriel.

—Permitidme que hable una palabra—exclamó Carbon Barreau interviniendo en la disputa.—Ya yo sabia, compañero, que no tenia cataratas! Puesto que existe otro individuo que se parece á éste como dos gotas de agua, afirmo que uno de los dos es mi sobrino Arnaldo del Thill, natural de Sagias, de donde yo también soy.

—¡Ah! ¿qué buen tiempo nos envía la Providencia este socorro!—dijo Gabriel.— Buen hombre—añadió dirigiéndose al viejo—¿teneis por vuestro sobrino á este mozo?

—En verdad—contestó Carbon Barreau—

CAPITULO LXXII

La justicia se ve apurada

El que hablaba así con tono imperioso arrojó la capa parda en que iba embozado y el sombrero de anchas alas que le tapaba el rostro, y los convidados de Arnaldo del Thill, que se habían vuelto al oírle, pudieron ver á un caballero joven y apuesto.

Algo distante de allí se hallaba un criado con dos caballos de la brida.

Todos se levantaron con respeto, bastante sorprendidos y turbados.

Por lo que hace á Arnaldo del Thill, se quedó más pálido que la muerte, y murmuró aterrado:

—¿El señor vizconde de Exmés?

—¿Me conocéis?—preguntó Gabriel con voz de trueno, dirigiéndose á él.

Arnaldo vaciló un momento; pero calculando el peligro, tomó su partido, y dijo con voz mal segura: