

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

PRIMERA DE SUSCRIPCIÓN
AL CORRESPONDENCIA DE ALICANTE
EN LA CAPITAL
DE ESPAÑA, MINISTERIO DE FOMENTO
Y MARITIMOS, 5 Y 17
PUNTO ÚNICO DE SUSCRIPCIÓN
ALICANTE CALLE DE LA PELOTA, 15 Y 17

DIARIO NOTICIERO

ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA

UN NÚMERO 5 CÉNTIMOS

Director propietario: ANTONIO GALDO CHÁPULI

Alicante: Miércoles 25 de Mayo de 1898

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
30 CENTS. PÉSET Y LINEA
Los anuncios de primera plana, reclamos, etc.
órtos, financieros referentes a Bancos y Bolsa
caden, a precios convencionales.
Se reciben en esta Administración

TELÉFONO NÚM. 32

ADMINISTRACION: PELOTA, 15 Y 17

AÑO XV.—Núm. 4.424—2 edición

Últimos figurines
de
París y Londres
Especialidad
en trajes de etiqueta.

GRAN SASTRERÍA
Y PAÑERÍA

LA PEÑA

CALLE
Mayor, 27

ENCARGADO DE LA SASTRERÍA, EL ACREDITADO CORTADOR DON LEÓN BRAVO

GENÉROS
ingleses, franceses
Y
CATALANES

GRAN FABRICA DE SOMMIERS
y toda clase de telas metálicas
DE
Salvador Gozalbez

Esta gran fábrica montada con todos los aparatos modernos que en industria se conocen y que pueden competir con las principales fábricas de España y del extranjero, se especializan en colchones con muelles de todos los sistemas, carres metálicas y grillas para claraboyas.
Las grandes existencias de este establecimiento, permiten servir a las señoras dentro horas cualquier pedido por importante que sea.

Plaza de Isabel II. 23 y Sagasta (antes San Francisco)

GRAN ALMACÉN DE MUEBLES
V. SEGUÍ Y HERMANOS
Ebanistería, Sillería, Tapicería, y fábrica de camas DE MADERA

Construcción elegante de toda clase de muebles.
Especialidad en juegos de alcaoba, comedores, despachos y gabinetes última novedad.

PRECIOS SIN COMPETENCIA
CALATRAVA, 14, Y SAGASTA II.—ALICANTE.

JULIO PARREÑO
26, MAYOR, 26,

En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un completo surtido en
GUANTES, CORBATAS Y BASTONES

Todos estos objetos última novedad, pueden ser admirados por el público en el escaparate del establecimiento, donde se hallan expuestos.

NO EQUIVOCARSE
Mayor, 26, JULIO PARREÑO, Mayor, 26

Fotografía de M. CANTOS Pintor

Calle Mayor, núm. 1
Gran novedad en fotografías iluminadas, presentadas por primera vez en Alicante por M. CANTOS.
¡Éxito y aceptación extraordinaria!
Véase las muestras.
CANTOS.—Mayor, núm. 1

TINTORERÍA Y QUITAMANCHAS
Madrileña
A. NAVARRO—Alfonso el Sabio, 8.

GUANO MARCA EL SOL
DE ROTTERDAM

El mejor de todos los abonos colocados según experiencias prácticas y químicas.
Guano para toda clase de cultivos. Ventas al por mayor y menor.
Únicos agentes y depositarios en España, R. Guzmán López é hijos, Barqueros.—Alicante.

E. BOTI CARBONELL
Mayor, 13, 15 y 17, y Muñoz 1 y 2

Ferretería, Quincalla, Perfumería

Alejandro Vila
BANQUERO

Admite depósitos de Bónos al contado.
Facilita giro para todos los países de España, Ultramar y Extranjero.
Cuenta monedas de oro y billetes extranjeros.

COMPANIA VALENCIANA DE NAVIGACION.

Servicio semanal entre este puerto y los de Valencia, Tarragona, Barcelona, Cádiz, Málaga, Génova y Lión, por los magníficos vapores **BENITO, MARTOS GREGO, JAVIER Y SAGUNTO**, saliendo todos los viernes para dichos puertos, admitiendo carga y pasajeros a precios muy económicos.
Su consignatario, Hijo de G. Carreras, 14, San Fernando 26.

Linea Lixot y Comp.
servicio fijo y semanal
entre Alicante y Barcelona

Servicio regular entre Alicante, Valencia, Tarragona, Vinaros, Benicarlo y Sagunto.

Calidad quincenal. Transportes combinados para el interior de Francia. Transbordos para Inglaterra y puertos del Báltico.

SERVICIO DIRECTO, FIJO Y SEMANAL ENTRE ALICANTE, ARGEL, MARSELLA Y VIOGNERA

Luis Finsen
Saldrá de este puerto todos los martes directamente para Barcelona, admitiendo carga y pasajeros para dicho destino.

Consignatarios Sres. Guixot y Compañía, San Fernando, 19 y Esplanada, 51, Alicante.

AGRICULTORES

Vuestras cosechas os darán dobles rendimientos, si empleáis en los abonos el **Superfosfato de Cal, Sulfato amoníaco, Nitrato de sosa, Cloruro potasa**, elementos indispensables que constituyen la riqueza de todos abonos.

Para adquirir estos productos en buenas condiciones, pidamos precios a

HIJO DE VALERIANO GARCÍA PRINCESA, 1 y 4.

Almacén al por mayor de Frutos Coloniales y Drogas

Precios especiales para partidas de importancia en CLORURO DE CAL y SALFS DE SOSA, productos para abonos, jabonería é industrias.

SERVICIO FIJO Y REGULAR ENTRE ALICANTE Y ARGEL.

Sitges Hermanos

Saldrá de este puerto directamente para Almería todos los días 5, 15 y 25 de cada mes a las siete de la mañana, haciendo su regreso de Argel en los días 9, 19 y 29.

Admite carga y pasajeros a precios muy económicos. Su consignatario en Alicante, D. Eduardo Galiana, San Fernando, 80.

ACADEMIA DE MATEMÁTICAS
Dirigida por D. Juan Manuel Seguí

Preparación completa para carreras civiles y militares.— Repaso de las asignaturas del bachillerato y carrera de comercio.

Honorarios módicos
Plaza de San Cristóbal 5

Compra y venta
de muebles usados
INFANTA, 11, esquina a la de Zaragoza.

El niño y la muerte

—Quiero salir a pasear. La mañana es hermosa, el aire del campo debe oler a flores. Tengo ansias de correr.

—No te muevas. Tú ya no pasarás más.

El peón de música que al salir disparado de la tuerca zambaba alegre y gí abaloc, ya no confundirá más ante tus ojos las líneas abigarradas con que un juguetero de Nuremberg embadurnó su esfera. Duermes.

—No tengo sueño. Sólo tengo ansias de aire. Quiero respirar.

—No, eso no es posible. ¿No advertiste anoche cuando dormías que yo poseo mi mano sin carne sobre tu garganta? ¿No sentiste el hielo de mi sér, correr por tus venas en un relámpago de frío? Es que no quiero que respire más.

—¡Aire, aire! Me ahogo. Quiero ver las copas de los árboles cimbreándose y hayendo unos de otros, como si se persiguieran sin alcanzarse, quiero ver andar por lo alto de mi cometa, cuando su cola de tropo oscila y cuebreas, y quiero, que llegas a mi pecho ese aire que la muerte y tire de ella hasta hacerme volar en la mano con que sujeto el cordelillo.

—Pides la vida... Y no puedes vivir.

—¡Infame! ¿Qué daño te he hecho? ¿Déjame vivir!

—No puedo. Soy la resta de la espantosa suma humana. Soy el plomo y la epidemia que aclaran las filas. Soy quien, a costa del dolor de unos cuantos, hago posible la existencia de muchos.

Nacéis por millares; debéis morir por cientos apenas habéis nacido. Tengo por misión disminuir esta densidad de la vida humana. El amor vive fuera de la ley y no os da cuenta. Orea sin pensar que cada ser necesita una localidad en el espectáculo. Yo soy el acomodador de la convulsión, me faltan sitios... tengo que cochar a la calle a los que sobran. La calle para este caso es la muerte... Tú eres de los que sobran... Traes la herencia de la enfermedad. Eres débil. Vienes al torero sin armas. Eres vencido antes de empezar a pelear.

—¡Piedad! Me ahogo... Mi madre

llora y yo no quiero ver llorar a mi madre... Siento en la garganta un nud y otro nud en el corazón... ¿Qué culpa tengo yo de todo eso que dices... Yo he venido a vivir, no he venido por mi voluntad.

—Nadie muere por su voluntad. El decrepito a quien tiemblan el diente en la enofa, la mandíbula en el cráneo y el alma en el cuerpo, oree siempre demasiado pronto la hora de su muerte. Na este contraviniendo las leyes que dan a cada metro cúbico de aire un pulmón que lo respire.

—No sé cuándo ni como nací. Una estrella azul brillaba en el cielo cuando mi padre y mi madre pensaron en mí. Fue un rayo de esa estrella ó un átomo del perfume de azar que exhalaban los cabellos de mi madre la que me dió vida.

Vine a vivir entre psales de limpio hilo, entre besos y caricias. Mi primera dicha fué un capricho satisfecho... un caballo ó de cartón que tenía donde los de carne las herraduras, unas ruedas de metal pequeñas y relucientes como los realitos que me dió mi padre el día de mi santo... Mi primera pena es esa medicina amarga, negra, que me dan a cucharadas, prometiéndome por cada gota que me dan una tienda de jugnetes.

—¿Para qué quieres vivir?

—Para jugar, para jugar, para ir al Circo cuando quiera, para comer dulces cuando los apetezca y sin limitación; para llegar a ser grande...

—¿Ser grande? ¿Tenr disgustos? ¿Ver las barbas de tu padre, por las que ahora se desliza alguna lágrima? Pues miras cuántas canas platean entre su negro. Cada una de esas canas es una pena.

—¿Cuántas penas!

—Muere, muere tranquilo. Vas al cielo. Allí arriba te espera una angolical tropa jugnetona y alegre. Allí no es nunca de noche, allí no hay maestro que te martirice, ni esposa que te cele ni amigo que te traicione, ni hambre que te haga trabajar...

—¡Aire!... ¡Me ahogo!

—¡Aire, no... Vas a tener una cosa que vale más que el aire, la dicha de haber muerto sin que te odie nadie.

J. ORTEGA MUNILLA.

La marina francesa

Síntomas verdaderamente alarmantes surgidos en Inglaterra, plantean en Francia un estedio que estriben en apreciar si la marina francesa se encuentra en posición de sostener una lucha marítima con Inglaterra.

A este propósito creamos conveniente dar noticia de las opiniones expresadas por el contralmirante Mr. Dupont, quien se expresa en los siguientes términos:

«En lo que concierne al material flotante, es decir, al número de unidades de combate utilizables, así como a la facilidad de la concentración de las fuerzas, a la elección juiciosa y a la preparación conveniente de los puntos de apoyo que pueden sernos necesarios, nuestra inferioridad es notoria, siendo inútil disimular esta verdad.

Inglaterra ha duplicado sus recursos y ha construido con febril actividad, botando al agua en un solo año cinco acorazados de 12 a 16.000 toneladas, seis grandes cruceros y 22 buques más pequeños, acentando así la gran desproporción que ya existía antes entre las marinas de Francia y de Inglaterra.

Hoy día los ingleses pueden presentar en línea 54 acorazados de 9 a 15.000 toneladas, 52 cruceros de primera y gran número de buques más pequeños, entre los cuales debe señalarse una flota numerosa de cazatorpederos muy rápidos, 20 acorazados más antiguos, si bien reformados en su mayor parte, sólida reserva que complementa el formidable total de los buques antes citados.

En cambio en Francia contamos con 16 acorazados nuevos, ocho guardacostas bucos, 10 acorazados antiguos de mediano valor y 23 cruceros modernos.

Tomado en cuenta en uno y en otro país los buques indisponibles y las averías con que debe contarse, puede admitirse en conjunto que la importancia del material fluyente de Francia se halla comprendido entre el tercio y la mitad de la importancia del material inglés.

En ambas marinas son sensiblemente iguales las cualidades de las unidades similares: los buques ingleses ofrecen en general un aspecto más resistente; su radio de acción es superior a los de Francia; su registro ó desplazamiento mayor, lo cual ha permitido la instalación de detalles prácticos mejor estudiados que en Francia. Su artillería muy bien dispuesta, pero menos poderosa en igualdad de calibre. La velocidad de los buques inferior a la nuestra, manteniéndose con mayor dificultad, por más que no convengas en ello las numerosas listas y estadísticas que se publican en Francia y en Inglaterra.

En resumen: el valor del material flotante es sensiblemente el mismo, pero la superioridad del número corresponde en proporciones enormes a la marina inglesa.

«No se crea por esto,—dice el contralmirante Dupont que sintamos temor al porvenir plantea la guerra naval; deberemos plantear ni aceptar la lucha de escuadras contra dobles fuerzas; esperaremos un momento que la paciencia y la habilidad nos proporcionarán, y ayudados por el coraje haremos sentir a los ingleses, si llega el caso, que las circunstancias y las cuestiones marítimas distan mucho de encontrarse en el mismo estado que en tiempo de la revolución y del Imperio.»

NOTICIAS DE MANILA

Antecedentes del fracaso
Publica anoche *La Epoca* una carta de Londres que contiene interesantes noticias sobre los antecedentes del sangriento fracaso de Cavite.

El día 15 de Marzo se celebró en Manila una junta de guerra, a la que parecieron asistieron el general de marina, con su jefe de estado mayor, los generales de artillería é ingenieros, el jefe de estado mayor de la capitania general, el gobernador de la plaza y los comandantes de artillería é ingenieros de la misma. En los primeros días nada se pudo transcribir de lo tratado en ese areópago militar. No tardaron, sin embargo, mucho tiempo en hacerse eco las gentes, con bastante aproximación a la verdad, de las principales resoluciones tomadas por la junta de guerra.

Declárase que todos los asistentes a ella reconocieron la inmensa superioridad de la escuadra americana surta en Hong-Kong sobre la nuestra, como también la imposibilidad de que ésta, por su exigua fuerza, pudiese evitar el bombardeo de Manila y Cavite, por cuyas razones se creyó lo más oportuno fortificar a Subic para que nuestros buques tomasen posición en el improvisado puerto militar; la marina se encargaría de inutilizar, con cascos viejos echados a pique, en la boca del Este, y de defender la del Oeste con algunos torpedos, no muchos, de que podía disponer; por los ramos de artillería é ingenieros del ejército debería utilizarse con cañones gruesos la isla que enfrenta y divide la boca del puerto, así como la tierra firme para dejar cerrada la boca del Oeste lo mejor posible.

Al primer anuncio de guerra debería nuestra pequeña flota tomar posiciones en Subic, relativamente ventajosas, en espera del enemigo, sin perjuicio de acudir a Manila al primer aviso del capitán general, con objeto de combatir a la escuadra americana, bien por sorpresa ó por razón de hallarse maltrata ó quebrantada por los fuegos de la plaza. (Ojalá hubiese sido un hecho tan feliz!)

A los pocos días quedó listo el material de torpedos para ser trasladado a Subic; se completaron las cargas de municiones de los buques, se les proveyó abundantemente de combustible y víveres y se mandó al puerto citado un cargamento de carbón de 600 toneladas para repuesto de nuestra escuadrilla. Los artilleros é ingenieros militares hacían entre tanto preparativos para las defensas de la expresada boca del Oeste.

El ramo de Guerra, entretanto, muy poco ó nada podía hacer por falta de material para atender a la fortificación terrestre de las entradas de Manila, y gracias a la marina pudieron montarse algunos cañones en el Corregidor y en Mativetes, bajo la dirección del coronel de artillería de la armada Sr. Garcés; el pumero de dichos puntos fué guardado con cien soldados de marina y el segundo con doscientos.

No creo fuera de lugar, en corroboración de lo dicho, copiar a continuación el párrafo de una carta, fecha 11 de Abril, dirigida por el tan valeroso como infortunado Cadoro a un su íntimo amigo. Dice así:

«Ayer se despidió el cónsul americano de Manila; los buques franceses de su nación; anclados en bahía, piden plaza para abandonar el puerto, todo hace oree ser luminante la guerra, y como es sabido, nos cabe casi desarmados por tierra y por mar; el *Ulloa* y el *Velasco*, casi sin poderse mover por el mal estado de sus calderas, sus cañones se montan en el Corregidor, pero el ramo de Guerra dice que nada puede hacer; la plaza solo tiene montadas unas piezas que alcanzan 4.000 metros y nuestros cruceros *Cuba* y *Luzon* atendidos a prestar servicios fuera del mar de China, que es tormentoso para ellos. Queda, pues, este crucero (*el Cristina*) que sabrá cumplir como bueno y sacrificarse, si es preciso, por el honor de la patria y el buen nombre de la marina.»

Como se ve, el heroico Cadoro, al poner de manifiesto la indefensión de Manila y de nuestros buques, vaticinaba el desastre y la gloria que a él y a la Armada habría de cubrirles algunos días después de escrita su carta.

Es la casa que en tejidos y pañería presenta más surtido y más barato vende. Primera casa en

Pañuelos de Manila
BORDADOS Y LISOS

El Siglo

Especialidad en Camisería, Corbatería
Y GÉNERO DE PUNTO
Navarro Hermanos
MAYOR Y PASAJE AMERIGO

Gonzalez Hermanos

(CASA MAYLIN)

Camas de hierro y madera, Muebles de todas clases.--Loza, Lampistería y Cristalería.--Objetos de fantasía para adorno.--Aparatos de electricidad
Precios sin competencia. Casa Maylin, junto al Ayuntamiento

Conforme al plan proyectado, salió Mustojo para Sabio en los últimos días de Abril a tomar posesión para supervisar el suministro de carbón de toda el mundo, se le va regresar a Cavite a los dos días, donde tomó posesión en la tarde del 20 de dicho mes, ¿A qué pudo obedecer su repentina salida de Sabio? Si ha de oírse a guisa de motivos para estar bien informado, parece que dicho suministro volvió a Cavite a ponerse bajo la protección de sus baterías, por haber encontrado en infantería y desarmada, en parte, la boca de Subic. ¿Tiene el gobierno español alguna noticia oficial de tan importante particular? Bueno es la pensar en ello.

El 1.º de Mayo murieron nuestros marinos en sus puestos, ya que esta cosa no podía hacer, abrazados y sosteniendo a la bandera de la patria, que no fué arrojada, sino hundida en las aguas con los buques que la sustentaban.

El día 2, a las diez de la mañana, intimó el comodoro D. Wey la rendición de la plaza de Cavite, amenazando con el bombardeo en el plazo de dos horas no se había izado la bandera blanca de capitulación; antes de expirar el citado plazo recibió su general gobernador, señor García Peña, un correo con la noticia de la plaza y dirigidos para el interior, mientras el capitán de navío señor Souta lo hacía a Manila, acompañado de 1.000 hombres.

El día 3, apagados los fuegos del Comodoro, y sin esperanzas de socorro, por su aislamiento; una vez destruida nuestra escuadrilla y rendido Cavite, resolvió su gobernador salvar los 100 hombres a sus órdenes, pasándolos durante la noche a Mariveles, los que, incorporados a los 200 que había en dicho punto, se dirigieron juntamente a Manila, bajo el mando del coronel García.

El mismo día reforzaron los enemigos la Guarnición de Cavite hasta 400 hombres, y algunos después más en poder de aquéllos, sin arriar bandera, según los telegramas de las agencias, el pequeño cañonero *Callao*, con sus 35 tripulantes, al intentar tomar el puerto de Manila, ignorante todavía de la declaración de guerra.

La ocupación de la plaza de Cavite por los anglo-americanos, aparte de la contrariedad que supone para nuestras armas, constituye una gran desgracia de tan incalculables como fatales consecuencias para la salud de la patria.

Basta considerar que ese combate ha hecho caer en manos del enemigo un arsenal con sus talleres, que tan útiles será para la reparación de sus buques, 6.000 toneladas de carbón, dos polvoreros repletos de explosivos, porque no más avanzados que verdaderos depósitos de elevar buques de 1.000 y 2.000 toneladas respectivamente, el activo particular de Cabañero, las dos escuadrillas de baterías del arsenal y de punta Sangley buenas e malas, pero que ellos convierten en muy buenas cuando reciben parque, y por último, no pocos pertrechos de guerra y materiales de construcción naval.

Ha sido nombrado coronel de este tercio de la Guardia civil D. Emilio Macab y Prieto, el cual fijará su residencia en Murcia.

Ha sido nombrado coronel de este tercio de la Guardia civil D. Emilio Macab y Prieto, el cual fijará su residencia en Murcia.

Ha sido nombrado coronel de este tercio de la Guardia civil D. Emilio Macab y Prieto, el cual fijará su residencia en Murcia.

Ha sido nombrado coronel de este tercio de la Guardia civil D. Emilio Macab y Prieto, el cual fijará su residencia en Murcia.

Ha sido nombrado coronel de este tercio de la Guardia civil D. Emilio Macab y Prieto, el cual fijará su residencia en Murcia.

Ha sido nombrado coronel de este tercio de la Guardia civil D. Emilio Macab y Prieto, el cual fijará su residencia en Murcia.

Ha sido nombrado coronel de este tercio de la Guardia civil D. Emilio Macab y Prieto, el cual fijará su residencia en Murcia.

Ha sido nombrado coronel de este tercio de la Guardia civil D. Emilio Macab y Prieto, el cual fijará su residencia en Murcia.

Ha sido nombrado coronel de este tercio de la Guardia civil D. Emilio Macab y Prieto, el cual fijará su residencia en Murcia.

Ha sido nombrado coronel de este tercio de la Guardia civil D. Emilio Macab y Prieto, el cual fijará su residencia en Murcia.

Ha sido nombrado coronel de este tercio de la Guardia civil D. Emilio Macab y Prieto, el cual fijará su residencia en Murcia.

Ha sido nombrado coronel de este tercio de la Guardia civil D. Emilio Macab y Prieto, el cual fijará su residencia en Murcia.

Ha sido nombrado coronel de este tercio de la Guardia civil D. Emilio Macab y Prieto, el cual fijará su residencia en Murcia.

Muchos gustos en cortes de chaleco piqué. No se aumentan precios.

Ayor tarde continuaron en la Escuela de Comercio los ejercicios de oposición a la Ayudantía vacante.

Los puntos caídos a la suerte por el opositor D. Vicente Boga, fueron once de Historia y Reconocimiento de Producción Comarciales, otro de Economía Política, así como: *Balanza del Comercio y el Proteccionismo*, y los constantes de Historia del Comercio y Teoría de Libros.

Esta tarde ha actuado D. José Ferrandiz.

Continúa de nuestro colega *La Voz de Yecla*.

«No podemos resistir». Prudentes como nadie, quizá sabiendo más que todos, no hemos querido decir nada sobre el invento de nuestro amigo Daz, por que en él estaba cifrada toda la gloria de Yecla y de España y por lo mismo nos dabamos a la prudencia y esperar el resultado definitivo.

Man la cosa se va extendiendo poco a poco; en Murcia, Alicante Madrid y otros puntos se habla de ello como cosa corriente; pero a nosotros toca ser los últimos, por lo mismo que somos los más interesados.

Solo diremos, porque así lo aconseja nuestro deber, QUE LA CO-A-MARCHA que pronto podremos hablar fuerte y claro.

Dios lo haga y que triunfe nuestro amigo, para honra de este pueblo y bien de la humanidad.

Por nuestra parte solo hemos de añadir que nuestras noticias coinciden con las del colega, siendo posible que antes de terminar el mes podamos dar cuenta a nuestros lectores de los resultados brillantes del invento que tiene que producir una revolución en el arte de la guerra.

En breve contraerá matrimonio con la florista D.ª Teresa Papi, D. Rafael Martínez.

Horrible viajar sin salud. Por prescripción médica fui obligado a viajar de Buenos Aires para Paraguay con objeto de curarme de una bronquitis que padecía y que se agravaba durante todos los inviernos. Mi viaje fué horrible y más me fastidiaba, porque me daba cuenta que incomodaba a los pasajeros con mis fuertísimos accesos de tos que no cesaban en ningún momento.

En cuanto desembarqué en la Asunción compré por indicación particular en la «Farmacia Alemana» del Sr. Grün, un frasco de las píldoras Expectorantes del Dr. HEINZELMAN, y fui tan inmediatamente que me curé radicalmente.

Estoy tan entusiasmada con estas píldoras que no teniendo a rastro de enfermedad al pecho, hoy receto estas píldoras maravillosas, a todos los que las necesitan, habiéndome curado a cuantos se las he aconsejado.

Esta es la verdad y ella puede aprovechar a todos los que tengan la dicha de experimentar las píldoras HEINZELMAN.

Leando Mesquita.-(Firma legalizada)

OBSERVACION UTIL.—Qualquier cosa por más antigua que sea está curado en pocos días con el uso de las píldoras expectorantes del Dr. Heinzelman, sin dieta y sin resguardo.

De venta en todas las Farmacias. Depósito en Alicante: Farmacia de BENET, Caja, 3 90 pesetas.

Muchos son los niños que parecen víctimas del raquitismo y del esorofismo, dolencias graves que aqueja a la humanidad, y que frecuentemente nos legan nuestros padres al nacer.

El combatir tan terribles enfermedades y modificar los temperamentos linfáticos, criando seres robustos, se logra con frecuencia tomando con constancia, el precioso medicamento de grandes resultados que supera en virtud al aceite de bacalao y a las emulsiones del M.iffi y Scott.

De venta en la farmacia del Doctor Aguiló, Mayor 51, frente a las Casas Consistoriales.

Si queréis que vuestros hijos no sean esorofolosos, ni raquiticos, no padezcan fiebre de carne, ni tengan ninguna afección cutánea y el día de mañana sean unos ciudadanos de naturaleza robusta, administradles el

Jarabe de rábano todado preparado por el doctor Soler y Sanchez, según la fórmula de Mr. Truvin que reemplaza con ventaja al aceite de hígado de bacalao y es muy agradable al paladar.

No lo dudeis: ningún preparado muestra las ventajas que éste para los niños; pues ellos se encargan de pedirlo cuando lo han probado una sola vez.

El frasco 2 pesetas en la farmacia de su autor, San Cristóbal, 12, Alicante.

REGISTRO CIVIL. Desde las doce del día de ayer a igual hora del hoy, se han hecho las inscripciones siguientes.

NACIMIENTOS. Mariano P. del Pobil y de Zozarregui.

DEFUNCIONES. José Pico Gil, José Soler Giner, Josefa Pérez Martínez.

MATRIMONIOS. Ninguno.

Movimiento marítimo. Buques entrados y despachados en las últimas veinticuatro horas.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

ENTRADOS. Vapor español «Luis Pizón», c. Maro, de Turrovia.

Primera Medallas Y DIPLOMAS en las EXPOSICIONES DE BARCELONA PARIS, NAPOLES FABRICA DE SOMMIERS Y ALMACEN DE MUEBLES Gran surtido en camas de madera de haya, nogal y caoba, de hierro INGLESAS Y DEL PAIS Billeterías y muebles de todas clases F. CLEMENT Mendez-Núñez, núm. 4, Alicante

Los barcos, convencidos ya de que...

del Marito naval que S. M. se ha dignado...

provocada por el señor Puigercor...

ción á favor de la Argentina, del crucero...

ESTOMAGO ARTIFICIAL

Manila el barco que conduca al cañonero...

Telegramas recibidos de Nueva York...

El Gobierno de Washington ha ordenado...

El S. Sagasta ha manifestado á varios...

ESPAÑA Y LOS EE.UU.

LA GUERRA

SERVICIO TELEGRÁFICO... Conferencia. — En libertad...

pos Puigercor abandonará pronto la cartera...

En los círculos políticos se discuten las contingencias...

El gobierno de los Estados Unidos niega que haya recibido...

Instituto de vacunación... Riego 12, Alicante...

Servicio bi-mensual para Nantes, Brest, La Rochelle y San Nazaire...

LA BARCELONESA MAYOR 39. MORA HERMANOS LA BARCELONESA SAN NICOLÁS 1. Este acreditado Establecimiento está dedicado á los extensos ramos de...

Mineral Frances... Linea Conseil... CALLISTA... Stibé...

104 BIBLIOTECA DE LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTES... le cayeron de la mano las riendas del caballo...

101 LA REINA MARGARITA... en el palacio de Gaisa. Una persona corpulenta y de rojos cabellos examinaba...

COLEGIO DE SAN JOSÉ

BAJO LA DIRECCION DEL DON DOMESTINO ORTIZ Y BROTONS... Este Colegio cuenta con un numeroso cuerpo de profesores de primera y segunda enseñanza...

GRAN PAPELERIA

Vicente Baño y Compañía

En este acreditado establecimiento se encontrará un gran surtido en toda clase de papel de tinta...

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D. FRANCK... Contra el ESTREÑIMIENTO y sus consecuencias...

La Cerámica Alicantina

HIJOS DE JAIME FERRER Y CA

Hornos continuos de los mejores sistemas. Fabricación a vapor de tejas planas, ladrillos huecos y toda clase de materiales de arcilla cocida para construcciones...

BLANCARD... con Toduro de Hierro inalterable CONTRA la Anemia, la Pobreza de la Sangre, la Opilacion, la Escorbuto, etc.

MARCA DE FABRICA de Comercio y Agrícola

Se registran y obtienen en España, Portugal, países del Sur de América y demás naciones extranjeras...

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz. Línea de Filipinas. Línea de Buenos Aires. Línea de Marruecos. Línea de Tánger. Línea de África.

LA CASA MATIAS LOPEZ

MADRID-ESCORIAL. Fabrica siempre las mismas excelentes clases de chocolates que tanta fama gozan en España y el extranjero.

IBARRA Y COMPAÑIA--SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE GRANDES VAPORES. VAPORES DE LA COMPAÑIA. Cabe Reza, de 2800 toneladas. Cabe San Sebastian de 2800. Cabe de la Haza, de 2800...

La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. DOMICILIO SOCIAL: MADRID, calle de Olózaga, rúm. 1. (PASO DE ESCOLETOS). Garantías. Capital social efectivo. . . Pesetas. 12.000.000. Primas y reservas. . . 44.028.800. Total. . . 56.028.800.

33 AÑOS DE XISTENCIA. Seguros contra incendios. Seguros sobre la vida. Esta gran Compañía nacional asegura contra los riesgos de incendio.

ELIXIR ESTOMACAL de SAIZ DE CARLOS. Curación segura del 98 por 100 de los enfermos crónicos del Estómago.

AGENCIA MARÍTIMA. Servicio regular para Burdeos. El vapor Algerie, saldrá para BURDEOS todos los meses.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS SÁNDALO PIZA MIL PESETAS. El que presente Cápsulas de sándalo mejores que las del Dr. Piza de Barcelona...

SERVICIO DIRECTO FIJO Y SEMANAL entre Orán, Alicante, Cett y vice-versa. El vapor francés Dauphine saldrá de este puerto directo para Orán los miércoles...

CAPITULO XVI

Siempre despide buen olor el cadáver de un enemigo. Era las dos de la tarde cuando una brillante turba de ginetes, cuyos espléndidos trajes estaban recamados de oro y pedrerías, apareció en la calle de San Dionisio...

ejército iba el pueblo, ó por mejor decir el pueblo estaba en todas partes. El pueblo seguía, escoltaba y precedía al rey guiado Noel y Haro a un tiempo, pues entre la comitiva iban varios caballeros reconocidos y el pueblo es de suyo rencoroso.

y mañana volverá. ¡Vivo Dios! parece que es muy valiente. Margarita iba a caballo, tan bella tan fresca, tan elegante, que en torno suyo se alzaba un general consierto de exclamaciones de admiración...

ausencia y esto le ha decidido. Mira, justamente ahora se vuelve la gente hacia aquel lado; dan gritos... Será él; habrá venido por la puerta Montmartre. — ¡Sí, él es; ahora le reconozco, dijo Enriqueta. ¡Q.é buena traza tiene hoy!

Azufre gris de Bial MINERAL FRANCÉS. Premiado con medallas de oro y plata en las Exposiciones Universales internacionales. Servicio fijo entre Burdeos y Alicante, asegurado por los vapores de la Compañía de Seguros Reunidos...