

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

DIARIO NOTICIERO

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

30 CÉNTS. PESETA LINEA

Los anuncios de primera plana, reclamos, etc. ótros, financieros referentes á Bancos y Sociedades, á precios convencionales. Se reciben en esta Administración:

TELÉFONO NUM. 32

ADMINISTRACION: PELOTA, 215 Y 17

Año XV.—Núm. 4.327—1 edición

PAGOS DE SUSCRIPCIÓN
ALA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE
EN LA CAPITAL
EN MES, 1'50 PTAS. TRIMESTRAL, 4'50
ANUAL, 15 PTAS.
PUNTO UNICO DE SUSCRIPCIÓN
ALICANTE: CALLE DE LA PELOTA, 15 Y 17

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

UN NÚMERO 5 CÉNTIMOS

Director propietario: ANTONIO GALDO CHÁPULI

Alicante: Jueves 17 de Febrero de 1898

Oficinas: Pelota, 15 y 17

Ultimos figurines
de
Paris y Londres
Especialidad
en trajes de etiqueta.

GRAN SASTRERÍA
Y PAÑERÍA

LA PEÑA

CALLE
Mayor, 27

GÉNEROS
ingleses, franceses
y
CATALANES

ENCARGADO DE LA SASTRERÍA, EL ACREDITADO CORTADOR DON LEÓN BRAVO

GRAN FÁBRICA DE SOMMIERS y toda clase de telas metálicas DE Salvador Gozalbez

En esta gran fábrica montada con todos los aparatos modernos que en industria requieren y que pueden competir con las principales fábricas de España y del extranjero, se confeccionan colchones con muelles de todos los sistemas, sábanas metálicas y grillajes para claraboyas. Las grandes existencias de este establecimiento, permiten servir á las señoras en todas las horas cualquier pedido por importante que sea.

Plaza de Isabel II, 23 y Sagasta (antes San Francisco)

GRAN ALMACÉN DE MUEBLES de V. SEGÚI Y HERMANOS

Ebanistería, Sillería, Tapicería, y fábrica de camas DE MADERA. Construcción elegante de toda clase de muebles. Especialidad en juegos de alcaoba, comedores, despachos y gabinetes última novedad.

PRECIOS SIN COMPETENCIA
CALATRAVA, 14, Y SAGASTA II.—ALICANTE.

JULIO PARREÑO

26, MAYOR, 26.

En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un completo surtido en

GUANTES, CORBATAS Y BASTONES

Todos estos objetos última novedad, pueden ser admirados por el público en el escaparate del establecimiento, donde se hallan expuestos.

NO EQUIVOCARSE
Mayor, 26, JULIO PARREÑO, Mayor, 26

Todo el mundo debe retratarse EN LA GRAN GALERÍA FOTOGRAFICA de M. CANTOS

Calle Mayor, núm. 1.—ALICANTE.

TINTORERÍA Y QUITAMANCHAS Madrileña

A. NAVARRO—Alfonso el Sabio, 8.

E. BOTI CARBONELL

Mayor, 13, 15 y 17 y Muñoz I y 2

Ferretería, Quincalla, Perfumería

PREPARACION PARA

carreras especiales civiles y militares

FOR EL LICENCIADO EN CIENCIAS EXACTAS Y ABOGADO.

D. José Mirete y Visiedo

Jefe que ha sido de Negociado de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, y Jefe, por oposición, de trabajos estadísticos de esta provincia.

Clases especiales para las convocatorias de las Academias militares. Calle de Villanova, 2. 2.º piso.

Linea Conseil

Servicio fijo entre Burdeos, Rouen y Alicante, asegurado por los diez grandes vapores «Jeanne Conseil», «Conseil», «Hermance Conseil», «Ives Conseil», «Alphonse Conseil», «Mokta», «Les 3 frères Conseil», «Conseil frères», «Auguste Conseil», «Theodore Conseil», «Consignatario: Augusto Sempé, plaza de Isabel II, núm. 6.

COMPANIA VALENCIANA DE NAVIGACION.

Servicio semanal entre este puerto y los de Valencia, Tarragona, Barcelona, Cetta, Marsella, Génova y Liorna, por los magníficos vapores **Penia, Martos, Grao, Jativa y Sagunto**, saliendo todos los viernes para dichos puntos, admitiendo carga y pasajeros á precios muy económicos. Su consignatario: Hijo de G. Carrasca, San Fernando, 25.

Sitges Hermanos

Saldrá de este puerto para Alcañet y Alcañet, Surar, los dias 5 y 20 de cada mes á las 5 y 10 de la mañana, haciendo su regreso á Ger en los dias 10 y 25 de los referidos meses. Admite carga y pasajeros á precios muy económicos. Su consignatario en Alicante, D. Eduardo Gallana, San Francisco 80.

Linea Guixot y Comp.

Servicio fijo y semanal entre Alicante y Barcelona

Servicio regular entre Alicante, Valencia, Tarragona, Vinaros, Benicarló y Sagunto.

Salidas quincenales. Transportes combinados para el interior de Francia. Transbordos para Inglaterra y puertos del Báltico.

SERVICIO DIRECTO, FIJO Y SEMANAL ENTRE ALICANTE, ARGEL, MARSELLA Y VIOEVERSA

Saldrá de este puerto todos los martes directamente para Barcelona, admitiendo carga y pasajeros para dicho destino.

Consignatarios: D. Guixot y Comp. S. San Fernando, 19 y Esplanada, 80 Alicante.

AGRICULTORES

Vuestros cosechos os darán dobles rendimientos, si empleáis en los abonos el **Superfosfato de Cal, Sulfato amoníaco, Nitrato de sosa, Cloruro potasa**, elementos indispensables que constituyen la riqueza de todos abonos.

Para adquirir estos productos en buenas condiciones, pidádselos á

HIJO DE VALERIANO GARCÍA PRINCESA, 1 y 4.

Almacén al por mayor de Frutos Coloniales y Drogas

Precios especiales para partidas de importancia en CLORURO DE CAL y SALIS DE SOSA, productos para abonos, jabonería é industrias.

GUANO MARCA EL SOL DE ROTTERDAM

El mejor de todos los abonos conocidos según experiencias prácticas y químicas.

Guano para toda clase de cultivos. Ventas al por mayor y menor.

Unicos agentes y depositarios en España, R. Guillén Lopez é hijos, Barquero.—Alicante.

La estatua de barro

Julia tenía entonces ocho años. Era lista, bulliciosa y traviesa. Sus padres la mimaban tanto, que no podía contrariarla sin provocar su enojo.

¡Y qué enojo! Pataleaba, descomponíase sus ricitos rubios y lanzaba estridentes alaridos sin que una lágrima siquiera asomase á sus grandes ojos azules que la rabietta hacia más luminosos.

Verdad que esto ocurría pocas veces. Su estado habitual era alegre, semejándose á esos rayos del sol, reflejados por un espejo, y que las manos de los niños traen y llevan de un lado á otro sin detenerse en ninguno.

Graciosa y ocurrencia en sus zalamerías, no había medio de resistir á sus caprichos.

—¿Me quieres mucho, chacho?—exclamaba saltando sobre sus rodillas y revoloteando el cuello con sus bracitos.

—Mucho. ¿Y tú, cuánto me quieres?—Mil arrobas.

—¿Dónde nos conducirá este amor?—¿El viaducto?

—No, chacho; á la confitería.

Una tarde, días antes de su santo, la llevó á paseo.

Saltó y corrió como un cervatillo.

Al regresar á casa, nos encontramos observando los aparatos de las tiendas.

Todo cuanto vela se le autojaba.

En un comercio de bisutería y joyas, lleno de objetos de metal y piedras falsas, y en las cuales la luz del gas se descomponía en mil brillantes colores, Julia lanzó un grito de asombro.

—¡Mira, chacho, mira!—dijo señalando con el índice el centro del escaparate.

—¿Qué bonito! ¡qué bonito!

Era una gentil y hermosa estatua de barro que, en su peana de ébano, se levantaba sobre las puntas de los pies describiendo una elegante curva.

Tenía los brazos abiertos como acariciando al que la contemplaba; el seno estaba descubierto, y, la túnica, echada atrás por el viento, ceñía sus esbeltas formas, cuyos contornos eran de una corrección admirable.

El escultor había impreso en su rostro una sonrisa sensual y maliciosa; tenía intención en la mirada, voluptuosidad en los labios, y juventud, frescura y gracia en toda ella.

—¿Qué bonito! ¡qué bonito!—repetía

—[Total total—dijo simulando una cachotina de padre y muy señor mío.

Julia, nerviosa, y temblando de ira, más que de fiebre, se incorporó en el lecho.

—¿Lo ves? No hace caso. Tráela aquí, que me las va á pagar todas juntas.

Coloqué la estatua de barro sobre la cama, y, encarándose con ella, proferí la enfema:

—No quiero que te rías cuando yo sufro y lloro, ¿entiendes? Si hemos de ser amigos, has de tomar parte en mis penas y no burlarte de mis dolores... ¿Aún te sigues riendo?... ¿no me haces caso?... Pues ¡al todo ha concluido entre nosotras. Vete, vete; no quiero verte más.

Y echándose de nuevo, y tapándose entre las sábanas, dió un puntapié á la estatua que se hizo en mil pedazos en el suelo.

Pasaron muchos años.

Todavía recuerdo aquella escena que entonces me hizo reír y que hoy, al cumplir Julia veinte años de edad, y el segundo de su matrimonio, es causa de lágrimas sin cuento.

El único que ni siente ni padece es su marido, gentil y arrogante mozo con quien Julia, contrariando la voluntad de sus padres y atropellando por todo, se casó.

Como hacía tanto tiempo que no nos veíamos, anoche corrí á su lado.

—Me muero.—exclamó estrechando mi mano entre las suyas.

—Eso no será nada, pasará pronto—dije por decir algo.

—¡Mi mal no tiene remedio, alcanza toda la vida; está en la educación, en las costumbres y en mi engañosa naturaleza. No sé orar ignorantes para que seamos virtuosos; nos ocultan el mal temiendo que nos perverta y así, sin dejar de ser honradas, caemos más fácilmente. Más instinto que voluntad, más naturaleza que espíritu y más deseo que sentimiento, me he dejado llevar de las apariciones invidiosas á un hombre que no me ama y á quien ya no puedo querer tampoco, porque es un cuerpo sin alma, una hermosa estatua de barro como aquella que me regalaste, siendo niña, el día de mi cumpleaños.

V. COLORADO.

Cómo están las defensas DE LOS ESTADOS UNIDOS

Opiniones de eminentes yankees

El diputado Mac-Clellan dijo de hace todavía un mes en la Cámara de representantes de Washington, que el ejército norteamericano no era más que una mala fuerza de policía; y Mac-Clellan estaba en condiciones para hablar con la autoridad, porque se pasó muchos meses estudiando la situación del ejército y de las defensas militares de su país para poder hacer con datos exactos en la mano su discurso crítico.

Mr. Roosevelt, subsecretario de Marina de los Estados Unidos, ha declarado en público que las baterías de los buques de combate de su país son inferiores á las de los barcos de las grandes potencias; y de que los marinos norteamericanos son muy deficientes en los ejercicios de combate.

El general Fager, hablando de las defensas de las costas de su país, es oíble.

«Nuestras fortificaciones no están en condiciones de resistir un ataque. El gran alcance de la artillería moderna

obliga al establecimiento de líneas defensivas á mucha mayor distancia que antes de los puertos y de las ciudades. En dos años hemos gastado seis millones de pesos en obras de fortificación. Pero en muchos puertos conservamos las antiguas defensas, por completo ineficaces, y en otros, los sitios donde están emplazadas las baterías, son demasiado reducidos para el necesario desarrollo de éstas.

«Pero se da el caso de que por falta de fondos no se hayan emplazado todavía piezas en baterías concluidas desde hace tiempo. El Congreso tiene la teoría de que no hay necesidad de gastar dinero, pues no existe el peligro inminente de una guerra con el extranjero y de que aún cuando sobrevenga el conflicto, siempre habrá tiempo bastante para guarnicionar las fortificaciones proveerlas de municiones una vez que éstas concluidas y emplazadas los cañones de gran calibre y los morteros.»

El general Miles, generalísimo del ejército norteamericano, ha escrito con posterioridad al discurso de Mac-Clellan:

«Hay que aumentar el ejercicio: es deficiente para las necesidades del día. «Estos esesagos de artillería; en realidad no hay, ni con mucho, los necesarios para el servicio de protección de una línea tan extensa como la de los artilleros no se improvisan, no se puede poner á cualquiera para que mire una pieza. No se obtienen buenos resultados sino educando bien y cuidadosamente á los artilleros, y esto requiere bastante tiempo.»

Carroborando y ampliando lo que dice el general Miles, escribe otra eminencia, John A. T. Hall:

«Es un descuido criminal que no tengamos bastantes municiones, ni proyectiles para abastecer á nuestras fortificaciones de costas. Hoy día poseemos sesenta y seis cañones emplazados para defender nuestros puertos; pero sin municiones para usarlos y sin bombas aptos y prácticos para su manejo.»

La misma autoridad reconoce que las críticas del diputado Mac-Clellan sobre la enorme mortalidad de los cañales en el ejército americano, por no haber quien sepa cuidarlos bien, son ciertas, aunque algo exageradas.

Por último, el comodoro O'Neill, obra eminencia, dice hablando de la artillería de la marina de los Estados Unidos, que hace falta cambiar ó por lo menos modificar las piezas de que están dotados los barcos, porque los que hoy tienen son de poco calibre y de tiro demasiado lento para las necesidades de la guerra moderna. El comodoro añade:

«La conversión de los cañones de seis pulgadas se está haciendo ya, pero exige un período de cinco ó seis meses, trabajando ocho horas diarias, para convertir cada lote de á doce piezas en cañones de tiro rápido. Actualmente se está haciendo la conversión de diecinueve para el «Newark» y el «Atlanta». Lo malo es que en muchos barcos no se podrán poner montajes modernos por falta de sitio y eso es inconveniente.»

Terminaremos diciendo que, gracias á la agitación creada por estas revelaciones, la comisión de Hacienda del Senado de los Estados acaba de recomendar á la Cámara que vote un crédito de 9.000.000 pesos (en vez de 4.144.912 que había votado la Cámara de representantes) para fortificaciones y defensas de la costa.

La cuestión Dupuy

(Por el cable.)

Esperanzas de arreglo

Washington 15.

Los periódicos oficiales dicen que hay motivos para esperar que tendrá un

pronto y satisfactorio arreglo el incidente originado por la carta del Sr. Dupuy de Lome.

Opiniones de «El Figaro»

El Figaro conagra hoy un artículo al incidente entre España y los Estados Unidos, a que ha dado lugar la carta del Sr. Dupuy de Lome.

Lo que dice el «Herald»

El Herald de Nueva York dedica preferente atención al incidente originado por la carta del Sr. Dupuy de Lome al Sr. Canalejas.

Opinión de «Le Temps»

El periódico Le Temps, tratando de la cuestión de Dupuy de Lome, dice que el gobierno americano, utilizando un abuso de confianza y haciéndose en cierto modo cómplice de una operación inhumana para beneficiarse; es cosa que causa de justificación entre personas de honor y delicadeza.

Movimiento de barcos

Dos divisiones de torpederos

La primera saldrá de Cádiz para Canarias y la Habana del 25 al 28 del actual y formarán parte de ella, como ya hemos dicho, los destructores «Pintón», «Terror» y «Furor», que ya están en Cádiz, y los torpederos «Rayos» «Halcón» y «Azor», que han salido de Cartagena para aquel puerto.

Compra de barcos

Habiéndose dicho que el ministro de Marina estaba autorizado para comprar tres barcos de guerra.

El nuevo dique de Cartagena

Según noticias de la prensa, está ya terminado el 80 por 100 de las obras preparatorias para la construcción del dique seco de Cartagena.

Primeras Medallas

El premio de honor que el Consejo de ministros celebró antey en la Presidencia dió cuenta el general Bermejo de un proyecto formado por una casa extranjera con objeto de aumentar nuestras fuerzas navales con una serie

de barcos, cuyo importe se hace ascender a trescientos millones de pesetas.

Los deportados en Ceuta

Por que algunos de los deportados cubanos que residen en Ceuta se ha hecho retratar con los trajes que viscan los confinados, provistos de sus correspondientes esposas y grilletos y hasta con el número de orden que se da a los que sufren condena.

Retorma de la ley de contrabando

En el ministerio de Hacienda se han comenzado algunos trabajos encaminados a reformar la vigente ley de contrabando.

Noticias

En la Gaceta de Madrid recibida antey, se inserta una real Orden del Ministerio de la Gobernación de la que ya dimos cuenta en esta oportuidad, por la que en vista del favorable informe del Real Consejo de Sanidad, se accede a lo solicitado por D. Carlos Villalonga y Franco, dueño de los baños de Salinas, de Novelda (Alicante), fijando la temporada oficial de 15 Junio a 15 de Septiembre, en vez de la que rigió actualmente de 1.º de Junio a 30 de Septiembre.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

llecimiento de un niño, el cual ha sido enterrado completamente vestido y enterrado en una caja de madera.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

Ningún medicamento es tan eficaz para curar los estarcos crónicos y reincidentes como las

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

en Campo Florido, y consiguió hacer frente al abuelo Aranguren, de triste recuerdo. Empeñado el combate lograron nuestros valientes desbandar a los insurrectos, haciéndolos dos muertos y tres prisioneros, destruyendo el campamento y apoderándose de diez faciles Máuser, 109 Remington, 101 cachillos bayonetas, 168 machetes, nueve cajas de dinamita, ropas, correspondencia y efectos.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

accidente, comenzó a circular la especie de que la explosión casual de una de las calderas del Maine había comunicado fuego a la Santa Bárbara.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (9'10 m.) A las nueve y media de la noche última sintióse una detonación espantosa que hizo trémpan muchos edificios de la capital, y al mismo tiempo se vio salir del centro de la bahía densa columna de humo, en cuya base brillaban los rojizos resplandores de un incendio.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16 (11'20 m.) Sébase hasta la hora en que depositó este despacho, que hay cuarenta y dos heridos, de los cuales han sido recogidos 23 en el Alfonso XII y ocho en las oficinas de la marina.

EL «MAINE»

EL «MAINE» EXPLOSIÓN Y VOLADURA (Del Herald de Madrid) Habana 16

Único punto de venta en la calle Mayor, núm. 2.

(Antigua encuadración de Lledó)

Reparto a domicilio sin aumento de precio.

Los yankees agradecidos. - Nombramiento de juez instructor Madrid 17 (3'30 t.)

En el Consejo de Ministros se leyeron los telegramas recibidos del Gobierno de Washington, en el que este agradece vivamente los auxilios prestados por las autoridades españolas a los tripulantes del «Maine» en el terrible accidente ocurrido a este en el puerto de la Habana.

Se ha encargado al comandante del crucero español «Marqués de la Ensenada» para que instruya el oportuno expediente sobre las causas determinantes de la catástrofe ocurrida al acorazado americano. - PERPEN.

Entierro de las víctimas. - Preparatorios Madrid 17 (3'35 t.)

HABANA. - El entierro de las víctimas de la explosión del acorazado «Maine» será costeado por el ayuntamiento de la Habana.

El acto revestirá gran solemnidad y a él asistirán representantes de todas las corporaciones y del capitán general Blanco.

El obispo de la Habana visitó a los heridos. - PERPEN.

Tragedia en la sombra Madrid 17 (6' m.)

PARIS. - Un sugeto llamado Ancelini acusado y sentenciado injustamente por denuncia falsa como luego se ha podido comprobar, se ha suicidado en el barrio de Grenelle, matando antes a su mujer y a sus dos hijos de cinco y siete años.

Ancelini era un obrero muy laborioso y honrado.

El hecho ha causado en París profunda impresión apesar de absorber la atención pública el proceso Zola. - PERPEN.

Sobre lo mismo. - Meeting. - Mas impresionaciones Madrid 17 (9'45 m.)

Se esperan en Madrid con ansiedad detalles de la llegada del acorazado «Vizcaya» a Nueva York.

Pasados los carnavales se celebrará en Málaga un gran meeting organizado por los republicanos para protestar de los supuestos tormentos aplicados a los anarquistas que estuvieron presos en el castillo de Montjuich.

Toda la prensa se ocupa de la voladura del «Maine» concediéndole mucha importancia. En los centros oficiales se guarda gran reserva sobre el estado verdad de nuestras relaciones con los Estados Unidos.

Si persisten en que los señores Xiquena y Gullón, con partidarios de los temperamentos de energía en los asuntos diplomáticos con los Estados Unidos.

El Sr. Capdepón niega terminantemente tengan fundamento los rumores de crisis que han circulado. - PERPEN.

Terquedad fusionista. - No es cierto Madrid 17 (8 m.)

Los intimos del Sr. Sagasta aseguran que apesar de lo que se dice en los círculos políticos el decreto de disolución de Cortes aparecerá en la «Gaceta» antes de fin de mes.

Si insiste en que los señores Xiquena y Gullón, con partidarios de los temperamentos de energía en los asuntos diplomáticos con los Estados Unidos.

El Sr. Capdepón niega terminantemente tengan fundamento los rumores de crisis que han circulado. - PERPEN.

Peluquería Universal

En el local que ocupaba la antigua Peluquería LOS TRES AMIGOS han establecido los conocidos y acreditados oficiales D. Angel Gómez y D. Antonio Egas, en el Gran Salón de Peluquería Universal, en el que, en breve, se introducirán grandes reformas de decorado y mobiliario.

Los lemas de la nueva Peluquería son, desde hoy, ESMERO y ELEGANCIA; pero no por esto se ha olvidado la economía, pues los precios que rigen son los de 0'25 de pesetas por servicio, sea de afeitarse, sea de cortar ó rizar el pelo.

VASCONIA

Saldrá de este puerto para BURDEOS el 21 del corriente. Para fletes y demás informes dirigirse a su consignatario en Alicante Juan Guardiola, San Fernando, 9.

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL. - Compañía dramática y cuerpo de baile dirigida por D. Juan E. pantaleón y D. Angel Posset. - Función para esta noche: «Niobé» «Bola de Baccasio» (baile), «El patrón municipal», «La Famenca» (baile).

Para mañana: «La casca amarilla», «Bolas con cascuchas», «Cesad y multiplicadas», «La Malagana y el torero».

Entrada general 25 céntimos.

El conde de los confesores con Blanco. El conde de los confesores con Blanco. El conde de los confesores con Blanco.

Cotización de la Bolsa Interior contante, 64'75. - Id. pagado, 64'90. - Fin, 64'90. - Próximo, 64'90. - Exterior, 80'90. - Amortizable, 76'80. - Cuba Nuevas, 92'90. - Cuba Vieja, 76'50. - Banco, 415'00. - Tabaco, 238'75. - París, 4'100. - Londres, 33'58. - Aduanas, 96'10. - Filipinas, 38'58.

El bolsín de hoy cerró. - Contado, 64'90. - Fin, 64'95. - Barcelona, 64'85. - París, 4'100. PERPEN.

SERVICIO TELEGRÁFICO propio de «La Correspondencia»

Voladura del «Maine», Mas detalles. - La hora. - Fuego en los pañoles. - Personas salvadas. - La frialdad yankee y el heroísmo español. - Los proyectiles. - Péssime.

Madrid 17 (3 madr.) Se reciben más detalles de la voladura del acorazado «Maine».

Ocurrió después de las diez de la noche, ya cerrada la comunicación por el cable. Se inició el fuego en la máquina central de la dinamo, invadiendo los pañoles de pólvora y dinamita transmitiéndose el fuego a la Santa Bárbara, produciéndose entonces la explosión, sumergiéndose el crucero.

Apesar de la confusión de los primeros momentos se salvaron más de cincuenta personas que luchaban a nado. Algunas estaban gravemente heridas.

Es muy comentado el hecho de que los oficiales del «Maine» que se salvaron milagrosamente por encontrarse con un buque mercante norteamericano no abandonarán aquel sitio, mientras que varios marineros españoles con el comandante general del Apostadero, y cuando se sucedían las explosiones en el «Maine», penetraron en los pañoles abriendo varios grifos para inundar los depósitos de pólvora y dinamita y contener de este modo las proporciones de la catástrofe.

Varios proyectiles llegaron por efecto de la explosión a las calles de la Habana causando algunas desgracias.

El ministro de Estado ha dado el pésame a Mr. Woodford. PERPEN.

En previsión de qué? - Lo que dicen los técnicos. - Jugar con fuego. - Helios merecidos. - Que no yankee.

Madrid 17 (6'50 m.) Se supone que el «Maine» estaba

abarroto de pólvora y dinamita en previsión de cualquier desagradable acontecimiento internacional. Los técnicos explican la catástrofe diciendo que el buque usaba como combustible un líquido parecido al petróleo, pero que la ventaja en algunas de sus propiedades.

También utilizaba explosivos especiales preparados con algodón, pólvora y con nitro celulosa.

La marina norteamericana ha ensayado estos inventos durante dos años decidiéndose recientemente el gobierno yankee a utilizarlos en su marina de guerra.

El comandante del «Maine» ha teleografiado a su gobierno elogiando la conducta de los marineros españoles y expresando que se halla satisfechísimo de su comportamiento.

Ha encargado también que no se envíen nuevos buques de guerra al puerto de la Habana. - PERPEN.

La pérdida del «Maine». - Impresión en Washington. - Los dos partidos. Madrid 17 (9 m.)

Telegrafian de Washington que la comisión de asuntos extranjeros del Senado considera que la explosión que echó a pique en la bahía de la Habana al acorazado «Maine» puede acarrear muy graves complicaciones internacionales de orden político.

La opinión está muy excitada en los Estados Unidos. Se empiezan a tocar las consecuencias de esas intrusiones que no hacen más que ocasionar grandes gastos y ahora la pérdida de uno de sus mejores buques de combate.

Los «jingos» pretenden sacar partido de la catástrofe, pero las personas sensatas rechazan todas las versiones que circulan ofensivas para España. - PERPEN.

Las víctimas del «Maine». - Los correspondientes yankees. - Temores. Madrid 17 (9'50 m.)

HABANA. - Según las informaciones que se están verificando con motivo de la explosión del «Maine» se calcula que ascienden a 300 los muertos a consecuencia de la catástrofe.

Se teme en la capital de la isla que los correspondientes yankees telegrafían desde Cayo Hueso a Europa y a las poblaciones de los Estados Unidos, versiones falsas acerca del origen de la explosión infamando el nombre de España.

En la Habana no cabe duda que la catástrofe fué casual y así lo declaran todos los jefes y los tripulantes del «Maine» que han sobrevivido. - PERPEN.

norteamericano surto en la bahía de la Habana. Las primeras referencias del suceso las recibieron los ministros de Guerra, de Estado y Marina. Como la explosión conmovió al gobierno desde el primer telegrama del general Blanco que habió sido casual, el señor Gullón creyó conveniente comunicarlo personalmente al Sr. Sagasta, trasladándose al efecto al domicilio de éste donde celebró una sencilla conferencia encaminada a hacer contar esto inmediatamente para que la opinión no se extravíara y que la noticia no pudiera explotarse en favor de una jugada de bolsa.

El señor ministro de Estado entregó al propio tiempo, copia del telegrama para que lo leyera a la Reina al ir a despachar con ella.

Al salir el Sr. Gullón del domicilio del señor Presidente del Consejo, se encontró con algunos periodistas, a los que comunicó la noticia que se hizo pública en Madrid con la rapidez del rayo.

A la hora de costumbre estuvo en Palacio el Sr. Sagasta, dando cuenta principalmente del accidente ocurrido al acorazado «Maine» y de las causas que según telegrama del general Blanco, habían sido origen de la explosión. Al salir el señor Presidente, fué interrogado por los periodistas sobre el asunto, y después de referir ligeramente lo ocurrido, dijo que a las tres de la tarde facilitarían en el ministerio de la Guerra el texto oficial del despacho.

El telegrama oficial de la voladura del «Maine» dice lo siguiente: Habana 16. Madrid 16 (10 40 m.) General en jefe a Ministro Guerra:

Tengo el profundo sentimiento de participar a V. E. que acaba de volar el crucero americano el «Maine» surto en esta bahía por incidente indudablemente casual creyendo sea explosión de caldera dinamo en el momento del siniestro.

Audieron el sitio todos los elementos disponibles de esta capital para auxilio y salvamento, marinos, bomberos, fuerza, todos los generales entre ellos mi jefe Estado Mayor.

Ha habido muertos y heridos y comunicaré detalles conforme los vaya adquiriendo. Ha enviado con ayudante a ofrecer todos los auxilios que pueda necesitar a éseal norteamericano. - Blanco.

Esta tarde El Imparcial publicó un extraordinario dando cuenta de la catástrofe, y añade algunos detalles. Se dice que un torpedo que explotó en la cámara de torpedos produjo la explosión de la caldera y más tarde de la Santa Bárbara, sumergiéndose totalmente el buque. Las víctimas son varios individuos de la oficialidad y más de cien marinos. Muchos de la oficialidad se salvaron por estar a bordo de una chalona. El Legajo dado al salvamento de náuticos, había recogido 14 heridos y el «Alfonso XII» 35. Se asegura que este buque que se hallaba cerca del «Maine», ha sufrido averías y ha tenido tres heridos en su tripulación.

Se supone que el «Maine» estaba

Al reaplantar de las luces eléctricas enfocadas sobre el Maine por el Alfonso XII, se distinguía a otros marineros del buque americano colgando de los palas. Es una escena dolorosa, dramática en extremo, casi imposible de describir. Como el fuego va consumiendo los restos del buque, no pueden acercarse a él las embarcaciones de auxilio.

Al tener conocimiento del siniestro los secretarios de Estado, reunieron inmediatamente y acordaron que el señor Gálvez se presentase al general Blanco para ofrecerle el concurso del Gobierno, si lo estimase necesario.

Audien a Palacio con igual objeto los Sres. Amblard, Gíberga y los políticos más caracterizados.

Habana 16 (11'30 m.)

El jefe de Estado Mayor, general Blanco, que fué al lugar del siniestro con encargo especial y representación del general Blanco, regresó diciendo que habla visto al comandante y a los oficiales del Maine en un vapor mercante de Washington.

Dicen éstos que se encontraban a bordo todos los tripulantes, excepto dos oficiales; que el siniestro se produjo en la proa del barco, teniendo tiempo bastante los que estaban en popa para largar botes y salvarse.

Ignora el comandante la causa del suceso. Los centinelas del barco dicen que nada han visto que permita sospechar que ha sido producida la explosión desde fuera.

El comandante del Maine ha teleografiado a su Gobierno dando cuenta del suceso y rogando aplacen todo juicio.

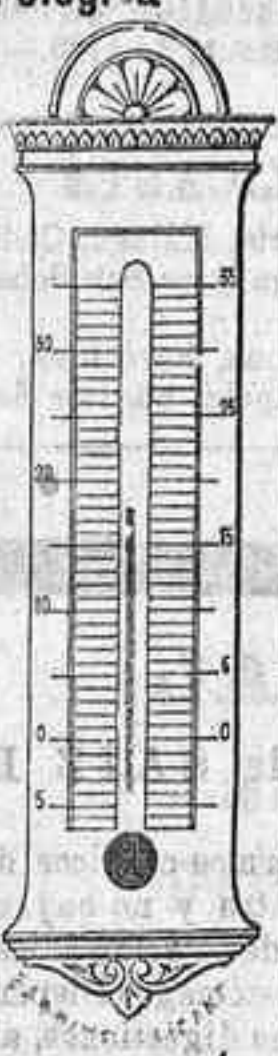
Está el comandante muy agradecido a las atenciones y esfuerzos hechos para el salvamento del buque.

Calcula que faltan doscientos cincuenta tripulantes. PICHARDO.

Sección Meteorológica

Según los datos facilitados en el Observatorio del Instituto desde las 9 de la mañana de ayer hasta igual hora d 1 día de hoy la temperatura máxima del aire a la sombra ha sido de 18'0. grados y la mínima durante la noche de 5'2. La presión barométrica ha señalado 76'473.

La atmósfera ha estado despejada, soplando viento N. O. Calma. La irradiación nocturna ha sido de 4'0. La evaporación es milímetros 2'80. Lluvia: en milímetros 0'0. Mar: Tranquila



Carta de Madrid

16 de Febrero 1898. Señor Director de LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE: Muy señor mío: La noticia del día ha sido la catástrofe ocurrida al crucero

LA BARCELONESA MAYOR 39. Este acreditado Establecimiento está dedicado a los extensos ramos de Ferretería, Quincalla, Batería de Cocina, Perfumería, Juguetería. Artículos de Piel, Placa Moneses, Metal Blanco, Armas de fuego, Cocinas económicas y Arcas para valores; a precios reducidos. LA BARCELONESA SAN NICOLÁS 1.

Ibarra. Saldrá de este puerto el día 20 del corriente para Rouen. Toma carga para París y otras poblaciones de Francia. Para fletes y demás informes dirigirse a su consignatario en Alicante, Juan Guardiola, San Fernando, 9.

Alejandro Vila BANQUERO. Compra con bonificación cupones de exterior y cubes.

LÍNEA DE VAPORES MILLAN Vapor MOLINA. Saldrá de este puerto el 18 del corriente para Cartagena, Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla e Islas Canarias en los buques de Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Puerto Cabras, Arceife de Lanzarote. Enrique Ravalle, Princesa, 22.

Pianos. Armónicos, pianos a manubrio, ventas, cambios y alfiler, instrumental de banda y orquesta. Música y papel puntado de todas clases. Afinaciones y reparaciones. Profesor de guitarra por música, en esta casa. En este establecimiento se halla a venta al precio de una peseta la preciosa polka-mazurka «Maria» de Luis Foglietti-Alberola. También tenemos los paso-dobles titulados «Lagartillo», «Carpinterito» y «Templero»; el minucioso «Un recuerdo» la bonita gavota «Loreto» y el pasodoble militar «Observación de Reclutas» del mismo autor. Todas a una peseta. ANTONIO FALCO. Pasa de la Constitución, 11, Alicante.

260 BIBLIOTECA DE LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE. que eran mis medios de transporte ordinarios. Siempre las dejaba en las aldeas más próximas a las ciudades en que iba a trabajar, con el objeto de que no me costase tanto la mantención. Era ya anochecido cuando llegué, bastante cansado y sofocado, a la puerta de la posada. Los ladrones tienen su oportunidad. Digo esto porque mi posadero era un ladrón que, al saber que me hablan preso, y habiendo juzgado en su profundo raciocinio que ya no necesitaba un caballo y un carro para estarme pudiendo en un calabozo, vendió sencillamente mi carrito y mi yegua. Cuando entra en el patio de la posada, se hallaba sepado precisamente en entregarlos al comprador, de modo que el carro estaba enganchado. Me presenté al posadero, que se tornó lúgubre al verme. Entre mis saldos de trucha y otros azares, había ya salvado unos cincos ó seis doblones ocultos en el forro de mi ropa; pagué lo que debía, subí al carro y eché a andar, al pronto al trote corto; mas apenas di vuelta a la esquina de una calle, cuando lancé mi yegua a galope tendido. Ah! en las poses palabras que hablé con el posadero, por desvanecer sus sospechas, tuve buena ocasión de decirlo que me habían puesto en libertad, con la condición expresa de salir inmediatamente de Maguncia. La había comprado, también, algunos comestibles para mí, y pienso para mi yegua. No temí que esto le inspirase sospechas, pues los posaderos nunca reocean de lo que les vale dinero. Hice correr a mi yegua durante toda la noche. Por la mañana me detuve en un barranco fríaso y retirado, en donde pasé todo el día por precaución. Merced al heno y al pan de que me había provisto en Zabibach, mi yegua y yo pedimos dispensarnos de entrar en los pueblos, en donde habríamos estado expuestos a tener malos encuentros. Por la noche volvimos a ponernos en camino. Anduvimos así, todavía, durante cuarenta y ocho horas, huyendo de las carreteras, de los pueblos y de los sitios habitados, buscando los senderos, las rocas y los bosques, y no viajando, en lo posible, sino de noche. Al tercer día, figurándome ya que me hallaba bastante lejos de Maguncia, fui algo mas osado. Hacía tiempo que el sol se había alzado, y aun no estaba yo oculto en ningún barranco. Estuvo en poco que pagase muy cara mi imprudencia. Al dar vuelta a un recodo del camino, me encontré de improviso frente a frente con un burgomaestre indiscreto que me pidió mis papeles. Le contesté en italiano con un discurso lleno de volubilidad, en el que aquel funcionario me pareció que no veía muy claro. Como no comprendía el italiano, se puso las gafas. No creí que debía aguardar a que él aprendiese mi idioma nativo, di un fuerte latigazo a mi yegua, y el buen funcionario apenas tuvo tiempo suficiente para apartarse a un lado con el objeto de que no le atropellase. Cuando se repuso de la emoción que le había causado el peligro a que acababa de hallarse espuesta una preciosa existencia, ya estaba yo lejos, pero no lo bastante, sin embargo, para no oír que me amenazaba con hacer un peregrinaje a la policía. El peligro era cada vez mas apremiante. Hoistiqué con el látigo y a la voz a mi pobre yegua vieja, y me lancé resacaadamente a un sistema de rocas y senderos, por los que nunca debí pasar mas carruaje que el mío, y donde era muy probable que no había de ir a bucareme la gendarmería.

Dios dispone 257. labras contenidas! Pero al menos supongo que esta vez será formal? ¿no me detendrás a la primera palabra que pronuncie? preguntó mirando a Cristina. La tutea! pensó Gretchen. Descuida dijo Cristina, que ha llegado ya el día de decirlo todo. XXI. La narración de Gamba. Así pues, Gamba habló, y lo hizo en estos términos: Oh! querida Gretchen! os he referido una parte de mi historia. Soy primo vuestro, lo cual es mi felicidad, soy gitano, lo cual es mi gloria. Pero si creéis que en mi existencia no hay mas que eso que pueda interesaros, es equivocis por completo. En mi pasado hay un montón de cosas que os conciernen muy directamente, no lo dudeis. Vais a ver que estamos predestinados el uno y el otro, y que debéis profesarme mucho mas afecto que a un mero primo. ¡Valiente cosa es un primo! Me harlo del parentesco! Me alegro de tenerle, pero puedo pasarme sin él. Tengo otra cosa que constituiría ventaja para esta cualidad. Evacuad. Es preciso que sepáis que siempre he tenido dos manías predominantes: la de dar saltos imposibles, y la de entonar canciones prohibidas. Ambas manías conducen próximamente al mismo resultado, porque con los saltos conclu-

yen uno por desnuarse; y las canciones suelen hacer que a uno le ahorquen. Ahora bien, en 1813, hace diez y siete años, me hallaba en Magnucia. ¿Por qué el deseso farioso de ver tierras me hizo abandonar a mi querida Italia? Pero si no hubiese salido de ella, no habrían ocurrido tantos sucesos, y como estos son cosas de que yo os conozco, no os hubiera conocido. Por consiguiente hice bien en salir de Italia, en entonar una canción contra Napoleón, y en hacer que me encerrasen en la ciudadela. Me perdono a mi mismo. Me ocurrió, pues, la idea de cantar una copla contra el emperador de Francia. Digo una copla; la canción tenía veinticinco, pero comencé por el estribillo de la primera, cuando sentí que dos manos robustas me cogían por el cuello de la camisa y me lovaba con rapidez hacia la ciudadela; la cual abrió la boca y volvió a cerrarla. Me había tragado. Por lo demás, era una ciudadela hermosa. Me gustan las cosas que son lo que aparentan y quieren ser. Aquella quería ser una ciudadela, y lo conseguí energicamente. Rejas en las ventanas, por supuesto, y debajo de éstas un fofo de doce pies; pero esto no es mas que un pomenor insignificante. En el lado opuesto del foso comenzaban las fortificaciones. Tres filas de terraplenes enormes cubiertos de céped en cada una un centinela, y después del último terraplen, un foso de veinticinco pies. Total, dos fosos y tres recintos. Es decir, que para escapar, había que verificar cinco evasiones. El número ni la altura de los recintos no pudieron arredrarme. La evasión era imposible para cualquiera que no tuviera alas. Pero yo las tenía. Siempre he considerado el peso es-

COLEGIO DE SAN JOSÉ

BAJO LA DIRECCION DE DON CELESTINO CHINCHILLA Y BROTONS

Personal.—Este Colegio cuenta con un numeroso cuerpo de profesores de primera y segunda enseñanza, que por sus títulos académicos y su práctica son una garantía para los padres que confían en la educación de sus hijos a este centro de instrucción.

SERVICIOS DE LA Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz. Combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. Tres salidas mensuales, el 10 y 20 de Oádiz y el 20 de Santander.

EL VAPOR Sitges Hermanos. Sale de este puerto para ALTEA y ARGEL, todos los domingos a las siete de la mañana.

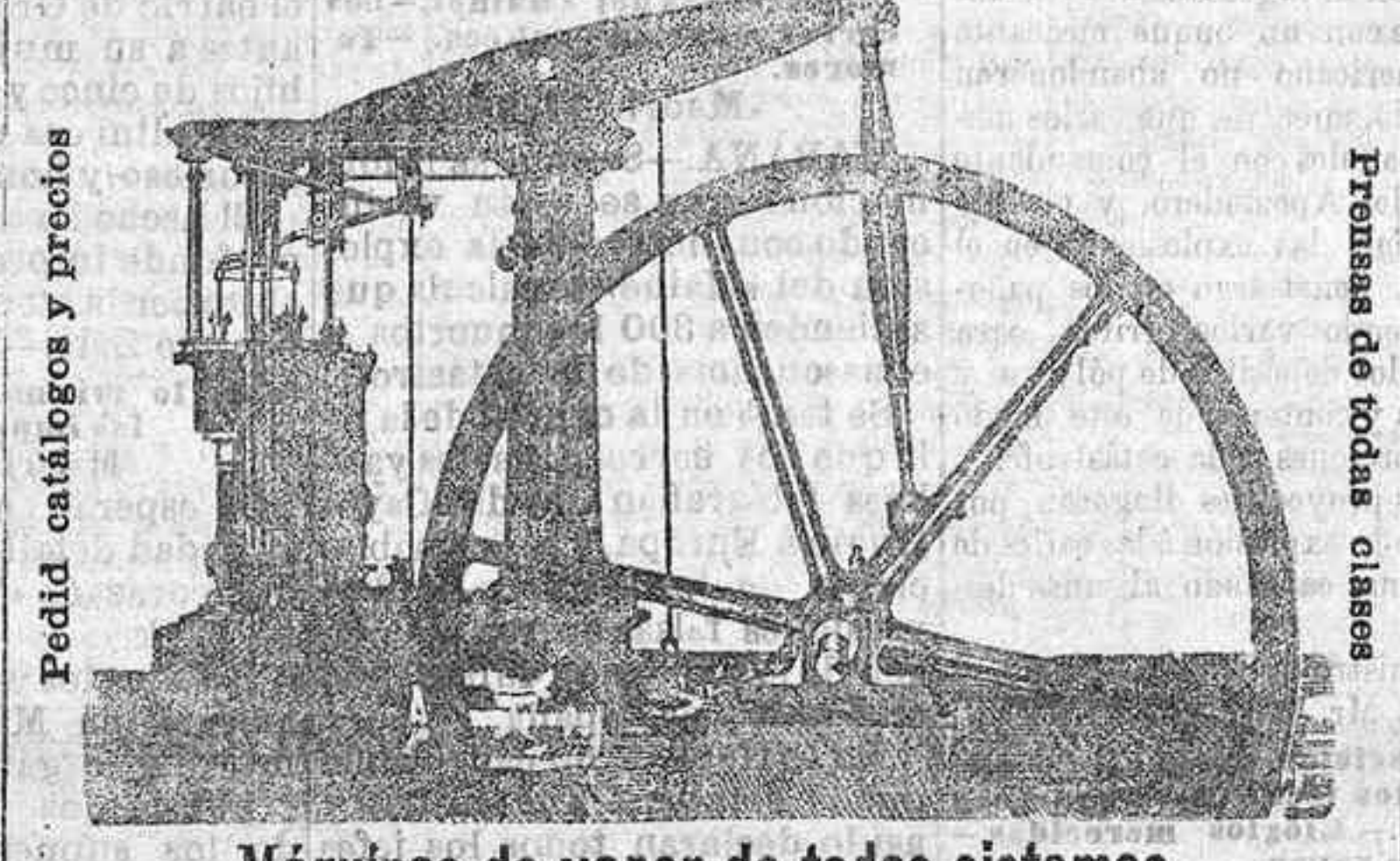
COMPANIA DE NAVEGACION A VAPOR DE LOS Sros. SALINAS HERMANOS. SERVICIO DIRECTO FIJO Y REGULAR entre Alicante y Orán, por el magnífico vapor de gran marcha NUEVO CORREO DE ALICANTE.

IBARRA Y COMPANIA.—SEVILLA. LINEA REGULAR DE SEMANAL DE GRANDES VAPORES. VAPORES DE LA COMPANIA. Cabe Reza, de 2800 toneladas.—Cabe San Sebastian de 3300.—Cabe de la Noe, de 2800.

Gran fábrica de Aserrar maderas DE RAFAEL PIERA PALACIOS. Calle de Ramales número 26. Frente al Instituto de 2.ª enseñanza.

MATERIAL VINÍCOLA Y AGRÍCOLA. 35.000 aparatos vendidos con garantía. TOMAS AZNAR HERMANOS. INGENIEROS CONSTRUCTORES. ALICANTE. CALLE DE QUIROGA.

Los chocolates de los RR. PP. TRAPENSES. por su pureza y buena calidad son los mejores del mundo. Se halla de venta en la calle de San Fernando, esquina a la Cruz de Malta, tienda de Jaime Gregori, «el Olivero».



Máquinas de vapor de todos sistemas. Maquinaria para todas las industrias. Instalaciones de alumbrado eléctrico y transmisión de fuerza.

La Cerámica Alicantina. HIJOS DE JAIME FERRER Y CA. Hornos continuos de los mejores sistemas.—Fabricación a vapor de tejas planas, ladrillos huecos y toda clase de materiales de arcilla cocida para construcciones.

AGENCIA MARÍTIMA. Servicio regular para Burdeos. El vapor Algérie, saldrá el día 9 para BURDEOS. Servicio bi-mensual para Nantes Saint Nazaire y Brest.

ELIXIR ESTOMACAL de SAIZ DE CARIOS. Curación segura del 98 por 100 de los entornos crónicos del Estómago e intestinos, aunque lleven 25 años de sufrimientos.

SERVICIO DIRECTO FIJO Y SEMANAL entre Orán, Alicante, Cett y vice-versa. El vapor francés Dauphine saldrá de este puerto directo para Orán, los miércoles cada semana.

pacífico del hombre ce no una preocupación y como un cuento de chiquillos. Cuando me hubo demostrado radicalmente a mí mismo que un hombre no podía pensar en evadirse sin tener vehementemente deseo de desentenderse, solo pensé ya en mi evasión.

flexiones. No había lugar a reflexionar ni retroceder. Si me hubiesen vuelto a coger, me habrían metido en un calabozo de los que se hallaban en el fondo del foso, en un pozo en donde me hubiera atado cuidadosamente, y allí habría permanecido toda mi vida.

Velódromo el Rayo. Nota de precios en alquiler de Bicicletas para los socios del «Club Ciclista Alicantino». Por un día... 3 peset. Por medio día... 2 id.