

LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA

DIARIO DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA

UN NÚMERO 5 CÉNTIMOS

ÚLTIMOS TELEGRAMAS Y NOTICIAS DE LA TARDE

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
A LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA
EN LA CAPITAL:
UN MES, 1 PESETA; TRIMESTRE, 4.50
FUERA
TRIMESTRE, 5
Punto único de suscripción:
Baileán, 20 ALICANTE

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
50 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
en la 1.ª plana.
25 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
en las 2.ª y 3.ª planas.
10 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
en la 4.ª plana.
Remitidos y esquelmas mortuorias a precios convencionales, dirigiéndose al Administrador.

2.ª EPOCA

Año I

Alicante: Viernes 24 de Agosto de 1917

NUMERO 125

Como operan, se aprovisionan y combaten los submarinos

LA VIDA EN EL FONDO DEL MAR

¿Cuántos submarinos posee Alemania?—¿Cuál es la capacidad constructora de los astilleros alemanes hoy día?—¿Por qué los submarinos aparecen repentinamente, lanzan un torpedo o cañonean a los barcos enemigos y luego se sumergen sin que ninguno los haya visto, y la gente duda si es en realidad un submarino o se trata, simplemente, de una mina?—¿Cómo operan los sumergibles: separados o colectivamente?—¿Cómo renuevan sus depósitos de combustible?—¿Cómo se aprovisionan y como evitan el ser capturados?

Si el Almirantazgo británico pudiera responder a tales preguntas, o si nuestros técnicos norteamericanos tuvieran la solución, fácil sería, entonces, eliminar esa amenaza.

Así comienza su artículo, en el «New York World», el señor Harley Brooks, a raíz de un reportaje realizado a un conspicuo miembro de la colectividad alemana en los Estados Unidos, y cuyo nombre no ha sido dado a la publicidad por el periodista neoyorquino.

Este nos explica la alta figuración social y comercial del personaje reportado y las facilidades que él tuviera en Alemania para penetrar en determinados círculos. De las declaraciones hechas por ese germano-yanqui, y que arrojan clara luz sobre la situación interna de Alemania, se deduce también cuáles la verdadera eficacia de la campaña submarina, sobre la cual sólo nos llegan indefinidas noticias, bien podadas, por la implacable censura británica.

LAS CONSTRUCCIONES SUBMARINAS EN ALEMANIA

Todo el mundo conoce el éxito obtenido por los astilleros germanos en la construcción de submarinos. Han sido éstos, cuando se emplearon como arma ofensiva, el terror de los mares, y la admiración del mundo, cuando, como el caso del Deutschland, cruzaron el océano en viaje puramente pacífico y comercial.

Pero los alemanes no parecen estar satisfechos con los mencionados tipos de sumergibles. Hoy día están construyendo barcos submarinos 25 por 100 más grandes de los que ya conocemos por referencias. Algunos de ellos deben haber comenzado sus operaciones el primero de Junio, según declaraciones del personaje reportado por el «World».

Alemania está cinco años adelante que cualquiera otra nación en cuestiones navales y no es posible predecir cuanto más adelantará con el correr del tiempo.

Ya para el 15 de Mayo los astilleros alemanes construían cuatro submarinos por semana. Después del 15 de Junio la capacidad productora aumentará a ocho barcos por semana.

Este caballero asegura que en Alemania se pueden construir hasta 10 submarinos por semana. Estos sumergibles de 800 toneladas ocupan un espacio de 250 por 35 pies. En Wilhelmshaven solamente hay tres diques de carena de 625 pies cada uno, que permiten la construcción de 6 submarinos al mismo tiempo. Ocho barcos pudie-

ran construirse simultáneamente en cada uno de los grandes diques, de 822 pies de largo. Alemania, además, posee diques flotantes que pueden utilizarse para el mismo propósito.

Hay también otros factores dignos de tenerse en cuenta en lo que se refiere a la construcción de los citados barcos. Los submarinos pertenecen todos a un modelo único, es decir, todas sus piezas, a pesar de fabricarse en diferentes lugares, pertenecen a un solo modelo. El trabajo se simplifica en la construcción; ésta consiste en unir las diferentes piezas fabricadas en diversos talleres.

Alemania es la casa donde se fabrican los famosos motores Diesel. Los hacen los talleres Krupp y las grandes usinas de Ragnsburg, de Emden y Nuremberg. En cuanto a los materiales para construcciones submarinas no escasean tanto en Alemania. Muchos ignoran que el Deutschland, de vuelta a Alemania, iba cargado de bastante níquel como para satisfacer las necesidades de los próximos años.

ALGUNAS CARACTERÍSTICAS DE LOS NUEVOS SUBMARINOS

Las torres de comando de los submarinos están blindadas con chapas de 3 pulgadas de espesor.

En la falsa superestructura llevan de dos a cuatro botes salvavidas, boyas y balsas. Los de tipo más grande se proyecta que llevarán de dos a ocho hidroplanos plegados, cada uno con alas de 30 por 22 pies.

Estos irán depositados en los espacios en que ahora van los botes salvavidas, e irán plegados ocupando poco espacio.

Para concluir un submarino es menester trabajar no menos de ocho semanas. Ahora hay más de 200 barcos en operación y cerca de 500 en los astilleros. En menos de un año Alemania poseerá una flota de 1'000 sumergibles de guerra.

Mientras en los astilleros se trabaja febrilmente en la construcción de submarinos, los hombres que los tripularán, y que fueron reclutados de los 150,000—de que se compone el personal de la flota—se instruyen en el manejo de esa nueva arma.

Cada submarino tiene dos tripulaciones; cuando uno sale en crucero, la otra descansa y viceversa.

COMO OPERAN LOS SUMERGIBLES

Los sumergibles operan en grupos de cuatro. Marchan formando un rombo: uno a vanguardia, a retaguardia otro, y dos a ambos flancos, separados por una distancia de ocho millas. El de adelante lleva combustible extra y aprovisiona a los demás, actuando, al mismo tiempo, como de escucha o vía. Cuando descubre un barco, comunica a los otros su dirección y su velocidad; entonces se sumerge. Su tarea ha concluido.

Los dos barcos de los costados, flanquean inmediatamente; formando un semicírculo que converge en el barco enemigo para evitar su fuga.

El barco que marcha a retaguardia está en continua comunicación con los dos de los flancos y se sumerge en el momento preciso. En él va la tripula-

ción de repuesto para los dos submarinos de los flancos que son los que atacan.

Un escuadrón de esta naturaleza y con eso y otras tácticas, se refiere a la llamada «flota mosquito», encargada de destruirlos. Sus bandos están protegidos por casi un metro de agua y su torre de comando por una chapa blindada de la mejor clase y de un espesor de tres pulgadas.

UNA BUENA ESTRATEGEMA

A comienzos de la guerra, el Almirantazgo británico dió orden de que sus barcos mercantes, atropellaran los submarinos que, en otras palabras, provocarían una colisión que debiera resultar de fatales consecuencias para el sumergible.

Se reunió el Estado Mayor de la marina alemana, presidido entonces por von Tirpitz, y decidió llevar a cabo una estrategia que haría pagar cara la audacia británica. Los submarinos atacantes fueron provistos de minas flotantes compuestas de 300 o 400 libras de altos explosivos. En la parte superior se colocaba un falso periscopio y esta mina flotante estaba unida por un cable al submarino que la remolcaba a una distancia de 2 000 pies. Fácil es imaginar como caerían en esta trampa los barcos británicos, deseosos de hundir un submarino y de ganarse el premio de 500 libras ofrecido por el Gobierno. Y ese periscopio marchando tranquilamente a flor de agua, brindaba una ocasión enviable para atropellarlo y hundirlo. Y de eso trataban los barcos ingleses. El resultado puede ser imaginado. La explosión de la mina, el hundimiento del barco atacante, y la economía de un torpedo para el submarino germano.

EL MAL TIEMPO COLABORA DOR DEL SUBMARINO

No el tiempo tempestuoso, pero sí cuando el mar está algo agitado; cuando sopla algún viento y hay marejada, entonces puede el sumergible operar con tranquilidad. El periscopio, en esta clase de tiempo, se parece a la espuma de las olas pequeñas, y se confunde con ellas. En una superficie tranquila se destaca demasiado y ofrece un buen blanco. Pero el ingenio alemán ha inventado una nueva clase de periscopio. Este consiste en dos espejos en forma de V, descansando en uno de sus costados y con la parte más ancha al frente. Estos convergen la imagen sobre el periscopio inferior que la envía hasta el tubo del aparato receptor que está más abajo. Los espejos reflejan la superficie del mar, de manera que el vigía del barco enemigo sólo ve las olas que aparecen en el espejo sin poder notar éstos.

LOS MICROFONOS RECOPEN EL MENOR SONIDO DE LAS HÉLICES DEL BARCO ENEMIGO, FACILITANDO, DE ESA MANERA, LOS DATOS REFERENTES A LA DISTANCIA, A DIRECCIÓN EN QUE MARCHA. EL SUBMARINO, ENTONCES, PUEDE APROXIMARSE CAUTELAMENTE SIN QUE LO NOTEN Y COMPLETAR SU OBRA DE DESTRUCCIÓN.

DONDE ESTA LA VERDADERA BASE DE LOS SUBMARINOS

Tanto los franceses como los ingleses buscan la base de los submarinos en tierra, en algún lugar escondido de las costas del mar del Norte, del Atlántico o del Mediterráneo, cuando, en realidad debieran tratar de hallarla en el mismo mar, en el fondo del mar.

Los alemanes se sirven del fondo del mar como si fuese tierra firme, y cuando el submarino asciende a la superficie es como cuando los aeroplanos se remontan por el aire.

El fondo del mar es, en realidad,

donde ellos viven, es su medio normal. En la flota germánica hay submarinos que pudieran ser llamados «matrices». Estos descansan durante el día en el fondo del océano en ciertos lugares designados con anticipación, donde existe una profundidad de 50 a 60 pies y se elevan por la noche a una señal dada para trasbordar provisiones y combustible a los sumergibles combatientes. También se cambian las tripulaciones. Aquellos que han estado operando y combatiendo, bajan al fondo del mar a descansar, allí permanecen a cubierto de todo peligro, durmiendo, leyendo o escuchando el fonógrafo que rara vez falta; por eso declamos que su medio normal donde viven es el fondo y no la superficie del mar.

Hay, también, submarinos colocados en el fondo del mar, realizando su trabajo con tranquilidad. Casi todos sus tripulantes están provistos de escafandras, salen del sumergible y se mueven a su alrededor sin ver la superficie del mar, porque, hasta el mismo aire que ellos consumen se hace en el sumergible.

Es la realización de lo que soñara la imaginación fantástica de Julio Verne es, como otras tantas maravillas soñadas por los franceses y llevadas a la realidad por el genio alemán.

ESTETICA DEL SUEÑO

Para las damas

La mayoría de las mujeres no saben dormir, reposan sin gracia, se acuestan como un fardo, en posiciones descuidadas que al cabo del tiempo les dan formas antiestéticas. Hay, pues, que aprender a dormir graciosamente en postura racional y normal, puesto que en ella se pasa una gran parte de la existencia.

La disposición de los hombros, así como también el talle y el rostro, adquieren deformaciones más o menos notables con el mal modo de dormir.

En las mujeres, además de la salud, el sueño tiene importancia para la belleza. Después de una noche sin dormir, la tez está seca y descolorida, los ojos fatigados, pálidos los labios, cansadas las facciones y rugoso el rostro. Para la frescura de la cara, la vivacidad y la alegría, es indispensable el buen sueño.

El tiempo que se roba a éste es infinitamente perjudicial para el espíritu y para el cuerpo. La creencia, muchas veces oída de que un sueño largo puede servir de reparación a una vigilia de dos días, por ejemplo, es errónea, pues determina primero un esfuerzo en la naturaleza y luego una depresión nocivamente prolongada. Lo mejor es dormir ocho horas diariamente. La gimnasia sueca, empleada durante unos cuantos minutos antes de acostarse, es de resultados excelentes.

No hay que acostarse nunca recién comido, y si es posible lo mejor será después de haber hecho por completo la digestión.

Al acostarse debe apagarse en seguida la luz y no leer en la cama. El cuerpo estará cubierto durante el sueño, aunque sea con un lienzo fino, y la cabeza, en toda estación, siempre al aire.

La cámara para el sueño debe de ser amplia, aireada y un poco confortable. El excesivo calor y los lechos demasiado muelles son perjudiciales, no debiéndose dormir con otras personas en la misma cama ni en la misma habitación. Las ropas que se usen en

el día deben dejarse en otra estancia y no tener en la alcoba objetos de tocador, flores, etc.

Se necesita que la cama sea grande, regularmente alta, permeable. El cuerpo debe estar extendido a lo largo, sobre la espalda o sobre el lado derecho, porque en esta posición el estómago puede más fácilmente trabajar, lo mismo que el intestino; no se oprime el corazón y el hígado pesados sobre las vísceras. Es necesario cambiar de vez en cuando de postura.

Se procurará siempre dormir con la boca cerrada y la cabeza regularmente alta, pues en demasía se dificulta el que la sangre riegue debidamente el cerebro. No se tendrá durante el sueño ninguna ligadura ni traje que oprima y dificulte la circulación.

NECEDADES TRAGICOMICAS

Con sesos de orangután

Ahora que el estado de nuestros negocios públicos ha impulsado al Gobierno a suprimirnos la libertad de comentar los sucesos interiores y exteriores hubeamos entre los periódicos del principio de la guerra y hemos hallado cosas realmente interesantes que los escritores y los lectores teníamos ya olvidadas.

Cuando estalló la guerra el chauvinismo francés estaba en su apogeo y producía las más raras y extravagantes flores de imprección.

No sería digno de tomarse en serio si no hubiera inundado de sangre las tierras de Europa.

Pero la tragicomedia llega al momento entre la fatiga y el duelo general y el chauvinismo queda aún en escena moviendo los brazos y las piernas en los últimos estertores. Caerá como una marioneta mecánica para no levantarse más, por lo menos en el tiempo que la previsión humana puede abarcar. Si Francia ha de vivir siendo un gran pueblo es preciso que así muera el chauvinismo que al empezar la guerra decía en sus periódicos cosas como éstas que van ustedes a oír si tienen paciencia para seguirnos unos instantes.

Declamos que el chauvinismo francés culminaba... Sabios u otros que pretendían serlo demostraban a su nación que los alemanes pertenecían a una raza disintia inferior a la raza francesa. Médicos y naturalistas declaraban que la raza alemana exhalaba un olor especial por que el que despiden los negros, y que por esto los heridos y enfermos alemanes no debían ser curados en las mismas salas que los franceses, ingleses, australianos, italianos, indios y otros hombres superiores. Por boca de sus órganos y personas más competentes declaraba así mismo el chauvinismo galo que en ningún terreno de la ciencia ni del arte habían producido los alemanes nada que valiera realmente la pena. Saint Saens declaraba con júbilo, de los otros músicos franceses, que Alemania no había hecho nada digno de consideración en el terreno de la música. En realidad, no había habido grandes maestros alemanes.

Esto lo razonaba el chauvinismo francés de la siguiente manera: la música de Mozart, Schubert y Schumann no tenía ninguna importancia. Además estaba robada en parte por los franceses. Tampoco valía la pena de hablar de Bach. En cuanto a Haendel había sido inglés porque a los veintidós años se fué a Inglaterra. Cluck había sido francés por que había escrito en Francia. (Creemos que tampoco vale la pena de contradecir en nada al chauvinismo, pues de lo contrario haríamos en cada frase el indispensable inciso pero, en fin, señalamos de paso el ligero error de que Cluck escribió sus mejores obras en Viena.)... que Beethoven había sido francés por que sus abuelos fueron flamencos... Dejaremos pasar también esta tontería o diremos que los flamencos son una raza germanica?

Toda Francia asentó júbilo a estas niñerías muchos porque las creían exactas y muchos de miedo a la corriente avasalladora

El orden en España

En Alicante

UN RECORTE DE «EL DIA»

El diario madrileño «El Día» llega hoy a esta capital publica la siguiente noticia:

«Por conducto que nos merece entero crédito se nos notifica un hecho muy curioso ocurrido en Sax durante los últimos sucesos.

Parece ser que uno de los agitadores que más se distinguieron alentando a las masas, cuando llegó la hora del fracaso sintió miedo de las consecuencias y buscó un lugar seguro donde la policía no diese con sus huesos.

Al efecto, se encaminó por la noche al cementerio, y encaramándose sobre una escalera se metió en un nicho y allí permaneció durante dos días consecutivos.

Como no tuvo la precaución de llevar viandas para el sustento, el hambre le obligó a salir de su escondrijo y en el acto fué capturado.

El agitador revolucionario no podía articular palabra y fué necesario suministrarle algún alimento para reanimarle. Poco después ingresó en la cárcel, que no le parecerá, seguramente, tan molesta ni tan dura como la que por propia voluntad se buscó huyendo de las responsabilidades.»

En Villena

EL ACTO DE HOY

En esta hermosa ciudad ha renacido la tranquilidad. La presencia de fuerzas del Regimiento de Guadalajara, en las primeras horas del día 14, hizo abortar el movimiento revolucionario, llevando a los conturbados espíritus de estos vecinos la paz y el sosiego, de que tan necesitados se hallaban, después de los graves sucesos ocurridos durante todo el día 13.

El Ayuntamiento, cumpliendo un elemental deber de cortesía y de gratitud, invitó al digno señor Teniente Coronel, Jefe de las fuerzas y oficiales a sus órdenes, a un almuerzo en el Círculo Artístico y Mercantil, cuyo homenaje celebrado en el día de hoy ha revestido inusitada importancia, por haberse congregado en el amplio salón del Círculo, no ya tan sólo el Ayuntamiento, sino cuantos elementos significan o representan algo en la vida de Villena.

En el almuerzo, espléndidamente servido por el Hotel del Alcoyano, reinó la más franca cordialidad entre militares y paisanos. Al destaparse el champagne, el señor Hernández Villegas, cumpliendo honroso encargo del alcalde ofrece el almuerzo a los Jefes y Oficiales presentes, a quienes felicita por la alta misión que han desempeñado en las críticas circunstancias por que ha atravesado nuestra patria, dedicando cariñoso saludo al benemérito cuerpo de la Guardia civil y un sentido recuerdo al comandante señor Moreno, ausente hoy de Villena, que entró al frente de las fuerzas en la madrugada del día 14. Termina levantando su copa por España y por su Rey, por el Ejército y por Villena.

Un culto y simpático oficial, el capitán señor Rojas, contestó con frases sentidas y elocuentes a las pronunciadas por el señor Hernández Villegas, agradeciendo el homenaje en nombre del Ejército, defensor del honor nacional en el exterior y del orden y la paz social, haciendo atinadas observaciones que fueron aplaudidísimas por todos los comensales.

También hicieron uso de la palabra el virtuoso párroco de Santa María don Manuel Nadal, el digno Jefe de Instrucción don Guillermo Navarro y el opulento propietario y diputado provincial don Luis García Catalán, siendo ovacionados todos ellos por las felicísimas frases pronunciadas en tan simpático acto.

Por la tarde la brillante banda «Juventud Musical Villenense» interpretó lo más escogido de su repertorio en el paseo de Chapí, que por cierto se

vió concurrirísimo, demostrando con todo ello la población un espíritu y un civismo digno del mayor encomio.

El pueblo de Villena ha sabido hacerse superior a sus desdichas, logrando con sus actos borrar la mala impresión de los últimos sucesos.

En estos momentos, diez y media de la noche, se está celebrando en dicho Círculo artístico un concurrísimimo baile en honor a la oficialidad por lo más selecto de esta ciudad, siendo imposible el poder dar el realce que se merece por la distinguida y numerosa concurrencia, ávida de hacer más agradable la estancia en ésta de los bizarros y distinguidos Jefes y Oficiales, que tan bien saben desempeñar el cargo de defender a la Patria.

Pasada la tormenta llega la calma y Villena entera siente en el alma que la estancia de esta fuerza sea temporal, y a impulso e iniciativa de personas cultas, de orden y amor a su patria chica, desean y proponen que esta ciudad, tenga permanente aunque sea un par de compañías de infantería, con el fin de garantizar el orden, por que con la poca fuerza que poseemos de Guardia Civil, no corresponde a la importancia de la población, máxime cuando cuenta con dos líneas férreas de mucha circulación.

Tocante al digno Jefe y Guardias Civiles residentes en esta, no tenemos bastantes palabras de gratitud, para demostrarles lo altamente satisfechos que estamos todo villenense, por el celo y actividad que han demostrado defendiendo el orden con su acertada táctica en los tristes días del 13 y 14, y a estos beneméritos guardias el pueblo entero debe hacerles justicia, elevando a los poderes, para que sean dignamente recompensados, y al mismo tiempo debe abrirse una suscripción popular, como en otras poblaciones se ha hecho, y consiguiendo todo esto, nunca estaremos pagados.

Dios perdone al malvado, como nosotros deseamos, sea perdonado al inocente.

Villena 23-VIII-917.

El Corresponsal

De la guerra

La paz pontificia

COMENTARIOS DE LA PRENSA

Vienna, (tarde).—Comentando los periódicos vieneses la nota del Papa proponiendo la paz, alaban el espíritu de amor al prójimo y de justicia que revela el manifiesto de S. S., el cual ha encontrado en todo el Imperio acogida simpática.

Los periódicos ven en el manifiesto fundamento para la iniciativa de las negociaciones de paz, aunque dudan que la Entente participe de esta esperanza.

Al mismo tiempo mencionan respecto a las cuestiones territoriales que toca la nota, las referentes entre Italia y Austria, y que se refieren a Trieste y Trento los cuales forman parte del territorio austriaco.

El periódico «Frondeblatt» muéstrase conforme con los puntos esenciales del manifiesto pontificio.

Alude a la creación de un estado internacional que forma la base verdadera para una honrosa paz, completamente de acuerdo con las tendencias de Austria-Hungría.

En lo referente a las cuestiones territoriales, refiere dicho periódico que la Dalmacia, que la habitan los eslavos, todo lo desean menos entrar en el dominio de Italia.

Y respecto al desde hace siglos su natural imperio, ansian que haga lo posible por quebrantar los deseos de reconquista de los vecinos del Sur.

En el Reichstag

LA NOTA PONTIFICIA

Berlin.—La Comisión principal del Reichstag trató el martes del discurso del Canciller sobre la nota pontificia y los convenios secretos de la entente.

La fracción social democrata acogió con satisfacción la acción del Papa.

Los partidos progresistas católicos se mostraron de acuerdo con la declaración del canciller respecto al manifiesto de Su Santidad.

Y los partidos conservador y liberal nacional se adhirieron a las palabras de Michaelis, pero reservándose su conducta respecto a la nota del Pontífice.

El miércoles expuso ante la misma comisión el ministro de Negocios, que la misión más importante de la política alemana es el fomento de las relaciones con sus aliados y los neutrales.

Añadió lo siguiente:—Al entrar probablemente en el último año de la guerra, nos proponemos resistir firmemente hasta un buen fin de la misma. Entonces saldrá una paz que garantice el porvenir seguro y sólido de Alemania.

A continuación declaró el canciller que la respuesta que se dará al manifiesto pontificio, solo la inspirará el afán de paz expresado en la sesión del Reichstag del 19 de Julio.

La campaña submarina

BUQUES HUNDIDOS

Nauen, (oficial).—Los submarinos han hundido al Oeste de Gibraltar seis vapores que desplazaban 20.000 toneladas y conducían 24.000 de carbón, entre ellos el «Manchester Comerci», de 4.144 toneladas.

En el Mediterráneo han sido hundidas más de 43.000 toneladas, figurando entre ellas los vapores italianos «Lealtá», de 4.102 toneladas cargado de municiones; «Génova», de 3.486 e «Izabran», de 3.892, y otros barcos que formaban parte de convoyes.

En Rusia

ACCIDENTE FERROVIARIO

Petrogrado.—El tren que llevaba

al ex-Zar y a su familia chocó con un mercancía en la estación de Khali.

La familia Romanoff resultó ileso. En cambio resultaron otros varios viajeros heridos.

La guerra al día

DIARIO DE OPERACIONES

En Curlandia, al Oeste del río As, abandonaron los rusos sin resistencia ante la presión germana algunas aldeas.

Fracasaron las resistencias por los rumanos en Holdavia y en el valle de Suzitaa.

Los italianos atacaron fuertemente en los Alpes Julianos, con el objetivo de abrirse franco paso en la ruta de Laibach y de Trieste.

Aunque la lucha fué muy ruda, solo conquistaron una posición al Sudeste del monte Fati.

Los ingleses sostuvieron violentos combates a lo largo de la carretera de Iprés a Mecin, logrando algunas ventajas tácticas de poca consideración.

Hubo movimientos ofensivos de las tropas tudescas en el Camino de las Damas, y en la región de Verdun un pequeño choque en la orilla derecha.

Madrid 24, 11'30 m.

Madrid 24, 9'15 m.

REUNION DE LOS NAVIEROS

El ministro de Fomento ha manifestado que en la reunión de los navieros se ha tratado de intensificar la importancia del carbón inglés.

Ha dicho el vizconde de Eza, que a pesar que se trae el carbón de los Estados Unidos siempre resulta difícil la importación.

Dijo que el Gobierno trata de importar 500.000 toneladas de carbón inglés a cambio de la exportación de las frutas españolas.

Nombramientos de Guerra

Madrid 24, 9'20 m.

TRES NOMBRAMIENTOS

El rey ha firmado los siguientes nombramientos de Guerra:

Interventor militar de la comandancia de Larache al comisario de guerra don Mariano Arce.

Confiriendo el mando del séptimo montado de artillería al coronel señor Torres Asponera.

Segundo jefe del Gobierno militar de Canarias al general Fernando Arana.

El entierro de Vallespín

Madrid 24, 9'30 m.

MANIFESTACION DE DUELO

El entierro del capitán Vallespín ha constituido una sentida manifestación de duelo.

Presidían el entierro el capitán general de Madrid, un comandante de ingenieros, el teniente coronel de infantería señor Losada en representación del Rey y el teniente coronel de artillería señor Villar, en representación del ministro de la Guerra.

Catástrofe en Aguilas

Madrid 24, 10'30 m.

LA VOZ DE FUEGO

Aguilas.—En el cinematógrafo Salón Ideal de esta localidad ha ocurrido una verdadera catástrofe.

Durante la proyección de películas y cuando el salón estaba casi lleno se fundió un cable eléctrico y esto fué motivo para que se diera la voz de fuego y en el público se produjera horrible espanto y confusión.

de excesiva fé en sus compatriotas, los sabios competentes y trados.

Probablemente, no nos permitirá el lector buena gana, que nosotros vayamos a descubrir ahora petulantemente lo que el mundo debe a la ciencia, a la filosofía y a la poesía alemana. Tampoco es necesario. Aún en los pueblos más remotos, en los rincones más apartados de la tierra, ha penetrado ya un resplandor de la fuerza intelectual de ese pueblo de titanes. Nada más fácil que establecer una nomenclatura de sabios alemanes, de filósofos alemanes que han profundizado en la vida que han interrogado a la naturaleza, que han obtenido fórmulas y principios hasta ellos ignorados que han aliviado los dolores del herido, en una palabra, que han impulsado el progreso y la civilización de la humanidad. ¿Para que? El lector no ignora que existe una ciencia alemana incorporada a la ciencia universal pero a cuya cabeza marcha, en puesto de honor, por derecho. El lector no ignora que la medicina, la bacteriología, la mecánica, la electricidad, la óptica, la química pueden simbolizar en nombres alemanes.

No es asombrosamente ridículo todo ese griterío del chauvinismo francés? Y sin embargo, en nombre de esas grotescas estupideces han producido un estado artificial de opinión y han llevado el pueblo a la guerra.

Ha triunfado el burgués redondito y sonrosado de la «media de lana» la monstruosa creación de la República imperialista, de este tipo ambicioso, codicioso, no nos atrevemos a decir que pertenece a una raza inferior o distinta al menos de la raza aria. Pero decimos que para creer y tomar en serio cosas como las que, por ejemplo, decía el chauvinismo francés de la música alemana al principio de la guerra, hay que tener los sesos de orangután.

Peor es meneallo

Usando la fraseología Gárgula y campañada de rigor en estos casos, siente «Diario de Alicante» ofendidos sus sentimientos francofilos—que en otro tiempo fueron rabiosamente germanófilos—y habla de una porción de cosas que solo el tiempo puede poner en claro. Cuando la hora llegue, ya se sabrá de donde procede el dinero que han recibido algunas Empresas y muchos particulares.

Nada hemos escrito de cuenta propia sobre el asunto, ni hemos insinuado sospecha alguna. Padecemos un error, que noblemente nos apresuramos a rectificar, y eso es todo. El colega habla de insidias, la francesilla de rúbrica, y de una porción de crímenes vitandos que solo han existido en su imaginación calenturienta.

Por lo que a nosotros toca, queda contestado cumplidamente el memorial de agravios que parece enderezarnos el periódico francofilo.

Y en cuanto se refiere a los demás, tome «Diario de Alicante» una poca tula y tenga la paciencia de repasar los siguientes párrafos del ilustrado colega madrileño «La Acción»:

«Nuestros colegas «La Correspondencia de España», en su número de anteayer, y «El País», en el de ayer, hablan de la imprudencia y de la falta de patriotismo de los que atribuyen en gran parte las últimas revueltas a manejos extraños.

No somos nosotros los que lo hemos dicho; pero no nos ha faltado deseos de decirlo, porque es cosa que está en la conciencia de todo el mundo.

Lo que ocurre es que, como otros colegas, nos hemos impuesto una gran circunspección, precisamente para mejor poder hablar cuando la tranquilidad sea completa y la discusión no contribuya al apasionamiento.

Por esas mismas razones nos parece que los colegas no deben remover el asunto y esperar a que todos podamos hablar sin las responsabilidades que pesan hoy sobre cuantos directa o indirectamente, intervienen en la fiscalización de la vida pública.

Pero como callarnos sería asentir a lo que dicen los compañeros, y ello equivaldría a mixificar lo que nosotros tenemos por verídico, nos limitamos a decir que eso que niegan «La Correspondencia» y «El País» lo cree a ojos cerrados la inmensa mayoría del pueblo español, y algún día se demostrará con cifras, con hechos, con datos, y, si es preciso, con nombres.

Porque también en esto de los nombres que intervienen en la vida de España para conseguir de ella lo que hace mucho tiempo se busca, habrá mucho por decir y por corregir después de los últimos sucesos.

La lección es demasiado dura para que se siga consintiendo lo que hasta hoy se ha venido tolerando.»

FOTOGRAFADOS

Se hacen a la media tinta autotipias y zincografía.

Servicio rápido. Riego 4, 2.º Alicante

Bar Gambrius

Antonio García Lloréns

Cervezas y aperitivos de legítimas marcas.

Ministerio de Cultura 2006

Por más que se recomendó calma y se trató de contener a la gente diciéndoles que nada ocurría, cuantos esfuerzos se hicieron fueron inútiles, la catástrofe sobrevino al arrojarse en tropel buscando la salida todo el público preso de horrible pánico.

La gente afuyó atropelladamente a las puertas y en su huida, se derribaban unos a otros y se pisoteaban.

Ha resultado muerta una mujer de 60 años llamada María Morales y otra mujer llamada María Teresa García que se hallaba agonizando.

Además hay treinta heridos y contusos.

El viaje de Dato

Madrid 24, 10'40 m.

A REINOSA

Sanander.—Dato, almorzó con el Rey y después marchó a Reinosa acompañado de varios amigos.

UNA GRACIA DEL REY

El marqués de Lema a dicho que debido a las gestiones de nuestro monarca se ha conseguido que la pena de deportación impuesta al conde Cutremon sea conmutada por la de destierro.

NO ES VERDAD

El marqués de Lema ha desmentido que el viaje de Dato obedezca a la firma del decreto de disolución de Cortes.

CONFERENCIA

El señor Dato antes de marchar conferenció con el Nuncio de S. S.

EL REY A MADRID

El Rey marchará en breve a Madrid para presidir un Consejo de ministros.

De Gracia

y Justicia

Madrid 24, 11 m.

NOMBRAMIENTOS

El Rey ha firmado los siguientes nombramientos de Gracia y Justicia.

Canónigo de Solsona a don José Vendrelat.
Magistrado de Barcelona a don Isidoro Lieza.

Presidente de la Audiencia de Palma de Mallorca a don Mariano Izquierdo.

Fiscal de la Audiencia de Cáceres a don José Marquina.

Dos noticias

Madrid 24, 11'15 m.

LA PRINCESA NIEVES

Comunican de Azpeita que la princesa Nieves ha entrado en el periodo de franca mejoría.

EL DIRECTOR DE PRISIONES
Se encuentra bastante delicado de salud el director general de Prisiones.

Firma de Fomento

Madrid 24, 11'25 m.

CRUCES Y CONCESIONES

Se concede la cruz del mérito agrícola a los señores don Diego y don Francisco Gómez Torralba, a don Manuel Ortiz, a don Antonio Borroguero y don Ricardo Leon.

Autorizando al ministro de Fomento para hacer obras por subasta en el segundo grupo del puerto de Villagarcía.

Instalación de depósitos y pabellones en el puerto de Palma.

Se concede carácter oficial a la Asociación de propietarios de Palma de Mallorca.

Desestimando el recurso de alzada relativo al abastecimiento de aguas en Vigo.

La «Gaceta»

Madrid 24, 12'10 t.

DISPOSICION

La «Gaceta» publica una Real orden de Fomento, declarando incompatible para los ingenieros de Caminos, no solo el ser concesionarios o contratistas de obras públicas o tener participación en negocios de esta especie, sino inter-

venir en cualquier gestión que a ello conduzca ni figurar como peticionario.

Después de los sucesos

Madrid 24, 12'20 t.

REVISION

El general Echagüe se mostraba dispuesto a que se reuniesen hoy en su despacho los 22 jueces de instrucción que entienden en los procesos por los recientes desórdenes, con objeto de proceder a la revisión de las causas para evidenciar el grado de responsabilidad de los detenidos, al objeto de no sumariar a quienes resulten inocentes.

Por este medio se confía en reducir el número de los detenidos en la Carcel Modelo.

LOS DONATIVOS

Oportunamente designará Echagüe a una comisión de jefes y oficiales de todas armas que distribuya entre los soldados y clases de tropa heridos las cantidades que se reciban con tal objeto.

De Barcelona

Madrid 24, 12'45 t.

VARIOS INFORMES

Barcelona.—Los parlamentarios regionalistas insisten en desmentir que interviniesen en la pasada revuelta.

Han sido detenidos el presidente de la Federación republicana, el secretario de Lerroux Beniter, el propagandista Rico y el ácrata Miranda, por suponerseles complicados en los últimos desórdenes.

En Lérida ha sido libertado el consejero de la Mancomunidad Perena.

Descarrilamiento

Madrid 24, 1'10 t.

HERIDOS

Bilbao.—Ayer y en la línea de Robla a Valmaseda descarriló un coche del tren correo.

Resultaron dos viajeros y un soldado heridos.

DE TOROS

Madrid 24, 2'20 m.

EN BILBAO

El ganado de Miura, que fué bueno, atrajo mayor concurrencia que ayer. Gallo estuvo mediano en el primero y pésimo en el quinto.

Joselito regular en ambos.

Belmonte colosal en el tercero, del que cortó la oreja, y superiorísimo en el séptimo.

Fortuna mal en el cuarto y valiente en el último.

El castillo de San Fernando

CONVERTIDO EN COTO

Parece ser que el guarda del castillo de San Fernando, tiene que so tener una lucha constante con ciertos individuos que han tomado aquel paraje como coto de caza y allí van a ejercer sus aficiones con tanto desahogo como riesgo para las personas muy numerosas por cierto, que pasean por dicho sitio.

Ultimamente ha sido denunciado por el referido guarda un empleado municipal de la limpieza, por encontrarse en el castillo cazando con escopeta y con perro, sin tener licencia correspondiente para ello.

Del hecho se ha dado cuenta al Juzgado municipal, pues según parece, el denunciado aún se permitió proferir amenazas contra el guarda.

El Juzgado resolverá en este asunto como mejor proceda en justicia; pero esto no obstante y para evitar la repetición de abusos y libertades como la apuntada, debe dar el alcalde don Manuel Curt, órdenes terminantes para que ejerza una estrecha vigilancia y se castigue con mano dura a los sujetos que con tanta frescura toman el castillo de San Fernando como coto cerrado de caza.

La opinión de «L'Humanité»

Por su parte, «L'Humanité» se expresa en estos términos:

«... Pero desde luego podemos afirmar, en contra de lo sostenido por ciertos periódicos, que el movimiento revolucionario español, y apoyado por todos los partidos de la izquierda, nada tiene de germanófilo.

Muy al contrario, «ese movimiento ha sido preparado y sostenido por los elementos más ardientemente francófilos de la Península», por aquellos que, tanto en lo concerniente a problemas de orden interior como en lo que afecta a los temas de política internacional, se hallan en completo desacuerdo.

(Aquí un espacio en blanco que demuestra la intervención de la censura).

No queremos traspasar los límites de la más estricta prudencia al juzgar los asuntos de orden interior que se ventilan en un país amigo.»



Notas militares

DE INTERES

Se recuerda a todos los individuos sujetos al servicio militar (hagan o no servicio en filas), que el día 31 del corriente mes espira el plazo para que puedan pasar, la revista anual de 1916, los que no lo efectuaron en tiempo oportuno, cuya prórroga les fué concedida por Real orden de Mayo último.

Si algún individuo se hallase residiendo sin autorización, en punto distinto a su residencia oficial, podrá pasar la indicada revista en la localidad donde se encuentre, ante los alcaldes.

Es de advertir, que la expresada revista de 1916, que, según la prórroga concedida, puede pasarse durante el presente mes, no autoriza a los interesados para que dejen de presentarse en los meses de Noviembre o Diciembre a pasar la revista del año actual, pues de faltar al cumplimiento de un deber tan importante, en ambos casos, incurrirán en las penalidades que marca la ley.

Los individuos residentes en esta plaza, que no hayan servido en filas, lo mismo que los que han servido, deben pasar la referida revista en la zona de reclutamiento de esta capital.



Vida social

Viajeros

Han llegado a esta capital de Albacete, don Luis Bercosa y don José Villar.
De Barcelona, don Luis Rimoli.
De Cartagena, don José Londres.
De Valencia, don José Gamón, don Ramón Morán, don Juan Perales y don Beltrán Muro.

—Han salido para Cartagena, don José Londres.

Para Murcia, don Angel Martí y don Francisco Dieguez.



SUCESOS

Por promover un fuerte escándalo en la vía pública, ha sido denunciado Ramon Goñis.

—Por cometer actos inmorales en los baños de Guillermo, ha sido detenido por un guardia urbano, Antonio Pérez García.



Noticias locales

A instancias del celoso concejal don Leandro Bas, fueron denunciados ayer dos vendedores de pescado, por tener bajo de los platillos de sus respectivas básculas, plomos. Duro con los que así defraudan los respetables intereses del público.

—El «Boletín Oficial» de hoy inserta la relación de cuantos han solicitado ser nombrados jueces municipales o suplentes, en los diversos pueblos de esta provincia.

—El delegado grégio de Pósitos, interesa se exhorte a todos los de esta provincia, para que dentro del mes corriente expresen qué cantidades de las que forman parte del capital de sus respectivos Pósitos pomen a disposición de esta Delegación Régia con destino a la Caja Central de Crédito Agrícola, bien entendido que, esta aportación de capital, la harán los Pósitos con las mismas condiciones e interés que las demás entidades llamadas a suscribir el fondo de la referida Caja Central.

IMP. «POPULAR»

Aguas y balneario de Cestona. Guipuzcoa

Unicas para el hígado, estreñimiento, disenteria, neurastenia y artritis. Se venden embotelladas a 1'25 pesetas en Farmacias y Droguerías. Temporada oficial del 15 de Junio a 10 de Septiembre. Servicio completo de baños y duchas, baño de luz, masaje y sala de Mecanoterapia, con 12 aparatos.

HABITACIONES: Las hay desde 1 peseta por cama hasta 12 por habitación.

COMEDORES: Apesar de la enorme carestía actual de las subsistencias, los precios no excederán de los siguientes:

Restaurant, pesetas 11 diarias por persona. Comedor 1.º (mesas particulares) 7'50 idem idem Comedor 2.º 5 idem.

La mesa de 2.º será independiente de la de los criados.

ITINERARIO. Línea del Norte. Estación de Zumárraga. Línea de San Sebastián, Bilbao. Estación de Arrena.

En ambas hay automóvil de servicio.

Pedido de habitaciones y antecedentes a la Administración de Cestona.

AL PÚBLICO GENERAL

No deje usted de leer lo siguiente

La innegable gravedad de los momentos actuales; el desarrollo del problema internacional con sus posibles derivaciones; el curso de los acontecimientos que se desarrollan a diario en el teatro de la guerra, son otros tantos factores que contribuyen a que todo el mundo saboree con legítima ansiedad las informaciones de la Prensa.

Y consecuentes con el afán de procurar que se difunda entre las clases obreras el diario desenvolvimiento de los sucesos mundiales, sin vacilar ante ningún linaje de sacrificios, hemos decidido establecer en favor de los humildes UNA EDICION POPULAR ECONOMICA, que serviremos a domicilio por el precio fijo de 25 CENTIMOS SEMANALES.

Es decir, que cuantos deseen honrarnos figurando en las listas de nuestros abonados, (para lo cual basta solo con llenar el adjunto boletín), recibirán diariamente a las tres de la tarde el número de LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA con una información local y de todas partes tan imparcial como completísima.

Por veinticinco céntimos a la semana, que es el coste mismo del papel, recibirá el que lo desee seis números semanales de nuestro periódico.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

El que suscribe, D. que habita e a calle de..... número..... desea abonarse a la EDICION POPULAR ECONOMICA de LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA.

Alicante..... de..... de 1917.

Firma del suscriptor

Fundada en 1897.

EMPLASTOS POROSOS DE ALCOCK

Son estos un remedio universal contra dolores de riñones (los cuales son tan frecuentes en las mujeres). Ellos producen un alivio instantáneo. Se aplica el emplastro donde se siente el dolor.

DIRECCIONES PARA EL USO.

En caso de dolor en la región de los riñones ó en caso de una espalda débil, aplíquese el emplastro de la manera arriba indicada. Se aplica el emplastro Alcock en el sitio donde se sufre el dolor.

En el caso de un sumísimo dolor de hombros, codos u otras partes ó en el caso de una torcedura en botamiento etc. y en el de más dolencias, colócase el emplastro en las líneas de los nervios y aplíquese a la parte enferma de la manera arriba indicada.

En caso de dolor de garganta, tos, bronquitis, pulmones débiles y para las partes sensitivas y dolorosas del abdomen, aplíquese como ya se indicó.

REUMATISMO, RESFRIADO, TOSES, PECHO DÉBIL, ESPALDA DÉBIL, LUMBAGO, ISQUIÁTICA, etc.

Los emplastos Alcock son superiores a todos los otros emplastos. Han sido empleados desde el año 1897.

Emplastos Alcock para callos. Estos los alivia inmediatamente, impidiendo la presión y curan dentro de breve tiempo, extrayendo los callos completamente.

Las Plidones Brandreth. Curan la constipación, indigestión, enfermedades del hígado ó de los riñones y el dolor de cabeza con nausea y humos de estómago, producidos por dolores biliares.

AVISOS UTILES

Telegramas, Correos, Centros oficiales. — Trenes y tranvías, etc. etc.

TARIFA

para Telegramas y Telefonemas

Números de palabras	Sencilla		Urgente		Madrugada	
	Pesetas	Céntimos	Pesetas	Céntimos	Pesetas	Céntimos
3	0 85	0 95	0 20	0 20	0 20	0 20
4	0 45	1 25	0 25	0 25	0 25	0 25
5	0 55	1 55	0 30	0 30	0 30	0 30
6	0 60	1 70	0 35	0 35	0 35	0 35
7	0 65	1 85	0 35	0 35	0 35	0 35
8	0 70	2 00	0 40	0 40	0 40	0 40
9	0 75	2 15	0 40	0 40	0 40	0 40
10	0 80	2 30	0 45	0 45	0 45	0 45
12	0 85	2 45	0 45	0 45	0 45	0 45
12	0 90	2 60	0 50	0 50	0 50	0 50
18	0 95	2 70	0 50	0 50	0 50	0 50
14	1 00	2 90	0 55	0 55	0 55	0 55
15	1 05	3 05	0 55	0 55	0 55	0 55
16	1 10	3 20	0 60	0 60	0 60	0 60
17	1 15	3 35	0 60	0 60	0 60	0 60
18	1 20	3 50	0 65	0 65	0 65	0 65
18	1 25	3 65	0 65	0 65	0 65	0 65
20	1 30	3 80	0 70	0 70	0 70	0 70
21	1 35	3 95	0 70	0 70	0 70	0 70
22	1 40	4 10	0 75	0 75	0 75	0 75
23	1 45	4 25	0 75	0 75	0 75	0 75
24	1 50	4 40	0 80	0 80	0 80	0 80
25	1 55	4 55	0 80	0 80	0 80	0 80
26	1 60	4 70	0 85	0 85	0 85	0 85
27	1 65	4 85	0 85	0 85	0 85	0 85
28	1 70	5 00	0 90	0 90	0 90	0 90
29	1 75	5 15	0 90	0 90	0 90	0 90
30	1 80	5 30	0 95	0 95	0 95	0 95
31	1 85	5 45	0 90	0 90	0 90	0 90
32	1 90	5 60	1 05	1 05	1 05	1 05
33	1 95	5 75	1 00	1 00	1 00	1 00
34	2 00	5 90	1 05	1 05	1 05	1 05
35	2 05	6 00	1 05	1 05	1 05	1 05

NOTA.—Los telegramas económicos con la indicación DE MADRUGADA, pueden depositarse a cualquier hora del día o de la noche en todas las oficinas telegráficas de España.

Centros oficiales

Aduana.—Muelle de Levante.
Archivo general de protocolos.—Plaza de Castelar, 2 y 4.
Audencia Provincial.—Plaza de Alfonso XII, 16.

Ayuntamiento.—Plaza de Alfonso XII, 2.
Banco de España.—Dr. Esquerdo, 2.
Cámara de Comercio.—Méndez-Núñez.
Comandancia de Marina.—Muelle de Levante.
Comandancia de Carabineros.—Quiroga.
Catastros (Oficinas).—Cid, 31.
Cruz Roja.—Castaños, 44.
Casa de Socorro.—2.º Pórtico Consistorial.
Casas de Beneficencia.—Paseo de Campoamor.
Cementerios.—Catalico, Protostante, Civil.—Barrio de San Blas.
Comisión Mixta de Reclutamiento.—Villegas, 2. (Diputación).
Correos (Administración de).—Plaza de Isabel II, 6.
Comisaría de Guerra.
Cuartel de San Francisco.—Delicias, 2.
Cuartel de la Reina Victoria.—Carretera de Ocaña.
Delegación de Hacienda.—Esplanada de España, 4.
Diputación Provincial.—Villegas, 2.
Escuela Náutica.—Mayor, 34.
Escuela Normal de Maestras.—López Torregrosa.
Escuela Superior de Comercio.—Villavieja, 11.
Estación de los Ferrocarriles M. Z. A.—Maisonave.
Estación de los Ferrocarriles Andaluces de Alicante a Murcia.—Esplanada de España y Avenida de Loring.
Estación de la Marina.—Camino de la Cantería.
Fábrica de Tabacos.—Fábrica, 1.
Giro Mútuo.—San Fernando.
Gobierno Civil.—San Fernando.
Gobierno Militar.—Castaños, 29.
Guardia Civil (Casa cuartel y Comandancia) Maisonave.
Guardia de Seguridad.—Joaquín Costa.
Hospital Civil.—Plaza de Santa Teresa.
Hospital Militar.—Calle de San Vicente.
Instituto General y Técnico.—Joaquín Costa, 19.
Instituto Geográfico y Estadístico.—Paseo de Campoamor.
Junta Provincial de Instrucción Pública.—Villegas, 2.
Juzgado de Instrucción y 1.ª Instancia.—Cid.
Juzgado Municipal.—Cid.
Laboratorio Químico Municipal.—Medina (Bonaldía).
Mareógrafo y Estación Meteorológica.—Paseo de Campoamor.
Matadero Público.—Camino de la Cantería.
Montes (Oficinas).—Mártires.

Obras Públicas.—Duque de Zaragoza.
Obras del Puerto.—Muelle de Levante.
Parque de Bomberos.—Castaños, 46.
Registro de la Propiedad.—Pasaje de Amé-
lgo.
Servicio Agronómico.
Sindicato de Riegos.—Alfonso el Sabio.
Sociedad Económica de Amigos del País.—Mayor, 34.
Telégrafos.—Méndez-Núñez, 62.

CUADRO QUE DETALLA LA ENTRADA Y SALIDA DE LOS CORREOS EN LA ADMINISTRACION Y HORAS ESTABLECIDAS PARA TODOS LOS SERVICIOS:

ENTRADAS	HORAS
Correo de Madrid.	8'30
Mixto de Madrid.	6'
La Encina.	12'50
Correo de Murcia.	12'15
Mixto de Murcia.	21'10
Andalucía.	21'30
Alcoy.	7'
Correo de la Marina.	15'50
Mixto de la Marina.	9'30
Palma de Mallorca, los viernes.	
Orán, los domingos.	
Argel, los días 2, 12 y 22.	

SALIDAS	HORAS
Correo de Madrid.	19'15
Mixto de Madrid.	21'30
La Encina.	6'
Correo de Murcia.	15'30
Mixto de Murcia.	14'
Andalucía.	13'
Alcoy.	13'
Correo de la Marina.	10'15
Mixto de la Marina.	16'15
Palma de Mallorca, los sábados.	
Orán, los martes.	
Argel, los días 5, 15 y 25.	

Giro Postal de 9'30 a 13.
Caja postal de ahorros. De 9'30 a 13.
Certificados y valores declarados. De 7'30 a 8, de 10 a 13, de 14 a 15, de 16'30 a 18'30 y de 19'15 a 20'30.
Los paquetes postales se admiten y entregan a las mismas horas que los certificados.

Los apartados oficiales y particulares se entregan de 7'50 a 14 y de 15'30 a 17.

Las cartas de lista, después de despachar los apartados.
Los impresos en general se admiten una hora antes de la salida de los correos.
Los periódicos presentados por empresas y convenientemente numerados por líneas, hasta 30 minutos antes de la salida de cada correo.
Los carteros salen a repartir a las 9'30, 14 y 16'15; en dichos repartos se distribuye la correspondencia del interior de la población.
En los buzones de la capital se recogen en las 11'15, 14, 17'15 y a las 40'15. En los buzones de la estación se pueden depositar cartas hasta 5 minutos antes de la salida del correo y en la Administración hasta 3 minutos antes de la salida de los correos.
Los peatones salen a las 12'30.
Reclamaciones. De 10 a 12.

GIRO POSTAL.—TARIFA

Cantidades	Premio	Envío	Total
De 1 a 10 ptas.	0'05	0'10	0'15
11 a 20 »	0'10	0'10	0'20
21 a 30 »	0'15	0'10	0'25
31 a 40 »	0'20	0'10	0'30
41 a 50 »	0'25	0'10	0'35
51 a 60 »	0'30	0'10	0'40
61 a 70 »	0'35	0'10	0'45
71 a 80 »	0'40	0'10	0'50
81 a 90 »	0'45	0'10	0'55
91 a 100 »	0'50	0'10	0'60

Horas para girar. De 9'30 a 13.

SERVICIO DE AUTOMOVILES

HOTEL VICTORIA
De Alicante a Alcoy. Sale de Alicante a las 14'30; llega Alcoy a las 17'30.
Sale de Alcoy a las 6'30; llega a Alicante a las 8'30.
HOTEL SIMÓN
De Alicante a Busot. Sale de Alicante a las 15'30; llega a Busot a las 16'30.
Sale de Busot a las 8; llega a Alicante a las 9.
RESTAURANT UNION
De Alicante a Jijona. Sale de Alicante a las 17; llega a Jijona a las 19'30.

Salida de Jijona a las 6'30; llega a Alicante a las 8'30.

SERVICIO DE COCHES

ENTRE ALICANTE Y PUEBLOS DE LA PROVINCIA
VINICIA
SALIDAS
De Alicante a Santapola. Todos los días a las 14 del Restaurant Unión y Parador de Balsaeta.
De Alicante a Novelda. Todos los días a las 14 del Restaurant Unión.
De Alicante a Baños de Busot. Todos los días a las 14 del Restaurant Unión.
De Alicante a Aguas de Busot. Todos los días a las 14 del Restaurant Unión.
De Alicante a Agost. Todos los días a las 15 del Restaurant Unión y Parador de Balsaeta.
De Alicante a Ibi, Onil y Castalla. Todos los días a las 14 del Restaurant Unión.
De Alicante a Rellou y Alcolechia. Todos los días a las 13 del Restaurant Unión.
De Alicante a Alcoy. Todos los días a las 12'30 del Restaurant Unión.

SOCIEDAD DE TRANVIAS ELÉCTRICOS

TRNAYIA DE ALICANTE A SAN VICENTE

HORARIO
Salidas de San Vicente. 5. 6'45. 6'50. 7. 7'30. 8. 8'30. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 15'30. 16. 16'30. 17. 17'30. 18. 18'30. y 19.

TRNAYIA DE ALICANTE A MUCHAMIEL

HORARIO
Salidas de Muchamiel. 4. 4'45. 5'30. 6'15. 7'8. 9. 10. 11. 12. 13. 13'45. 14'30. 15'15. 16. 16'45. 17'30. 18'15. y 19'15.

TRNAYIA DE ALICANTE A SAN VICENTE

Salidas de Alicante. 6'15. 7. 7'45. 8'30. 9'30. 10'30. 11'30. 12'30. 13'30. 14'30. 15'15. 16'45. 17'30. 18'15. 19. 19'45 y 20'30.

LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA

DIARIO DE NOTICIAS ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

Un número 5 céntimos

Ultimos Telegramas y Noticias de la Tarde

PRECIOS DE SUSCRIPCION LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA: En la capital: Un mes, 1'50 pesetas; Trimestre, 4'50.—Fuera: Trimestre, 5'50.—Punto único de suscripción: Bailén, 20, Alicante.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.—50 céntimos de peseta la línea en la primera plana.—25 céntimos de peseta la línea en la 2.ª y 3.ª plana.—10 céntimos de peseta la línea en la 4.ª plana.

SEGUNDA EPOCA

ARTES GRAFICAS POPULAR
Bailén, 20
ALICANTE

En este moderno Establecimiento se confeccionan toda clase de impresos desde tarjetas de visita hasta carteles de teatro y toros a precios altamente económicos.

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA
(BAILLY-BAILLIERE—RIERA)

Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España. Agricultura, Ganadería, Hidrografía, Minería, Propiedad, Reseñas geográficas y estadísticas, Servicios públicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés.
Con la edición presente se regalan seis preciosos mapas de otras tantas provincias, impresos en colores.
OBRA DE UTILIDAD GENERAL
Indispensable en toda oficina, almacén, establecimiento público, etc.
Precio de venta en toda España: 40 pesetas franco de portes
PUBLICADO POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA
"ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA REUNIDOS,"
Consejo de Ciento, núm. 240. - BARCELONA
Dirección telegráfica: "ANUARIOS" - Barcelona - Telef. 3503

Disponible

Para seguir en buena salud:

ESTOMACAL
Con el Elixir Saiz de Carlos se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARRREAS
disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias
Tel. mundo y Serrano, 30, MADRID
Se remite folleto a quien lo pida.

Purificada Regenerada Fortificada VUESTRA SANGRE

DEPURATIVO RICHELET
Todos los que son cuidadosos de su salud, aunque no padeciendo ninguna enfermedad, deben de tomar dos ó tres veces por año, el tratamiento del Depurativo Richelet.
ESTE PRECEPTO NO SE DEBE NUNCA PONER EN OLVIDO

DE VENTA EN TODAS LAS ORQUERIAS Y PRINCIPALES BOTICAS DE ESPAÑA.
Depositarlo General para toda España:
DON FRANCISCO LOYART
Calle S. Martial, 83, esquina a San Ignacio de Loyola, 8
SAN SEBASTIAN
Laboratorio L. RICHELET, en SEDAN (Francia)