

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

OFICINAS: Pelota, 15 y 17.

ALICANTE.—Martes 18 de Octubre de 1910

AÑO XXVII.—Núm. 9.008

Ibarra y C. Sociedad en Comandita SEVILLA

Servicio regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Vapores de la Empresa
Cabo Santa Pola, de 2.700 toneladas.—Cabo Higuer, de 2.500.—Cabo de 2.500.—Cabo Orpesa, de 2.500.—Cabo Toriñana, de 2.500.—Cabo San Martín, de 2.400.—Cabo Roa, de 2.300.—Cabo San Sebastián, de 2.300.—Cabo San, de 2.300.—Cabo Tortosa, de 2.300.—Cabo San Vicente, de 2.300.—Cabo San Antonio, de 2.300.—Cabo Quejo, de 2.300.—Cabo Fozas, de 2.300.—Cabo Trafalgar, de 2.300.—Cabo Palos, de 2.300.—Cabo Ortigal, de 2.100.—Cabo Urús, de 2.100.—Cabo Prior, de 1.800.—Cabo Sibero, de 1.500.—Itálicos, de 1.500.—Ibalsabal, de 1.100.—La Cartuja, de 1.100.—Vineya, de 1.100.—Trna, de 1.100.

Vueltas de Alicante
Servicio ordinario.—Todos los MARTES para Valencia, Tarragona, Barcelona, San Feliu, Celta y Marsella.—Todos los SABADOS para Cartagena, Almería, Málaga, Huelva, Sevilla, Cádiz, Vigo, Coruña, Santander, Pasajes, Bilbao.
Servicio rápido.—Todos los viernes para Valencia y Barcelona.—Todos los martes para Málaga, Sevilla, Galicia, Santander y Bilbao.
Servicio extraordinario.—Cada 8 ó 10 días para Santander, Pasajes y Bilbao designados: Sres. B. Bayello é hijos, Princesa, 23.

Agua de Solares

Especialmente indicada en los catarrros intestinales, neurastenia gástrica é hipercloridia.
De uso universal como AGUA DE MESA.—Facilita la digestión y es agradable al paladar.—Gran medalla de oro en la Exposición de Lieja de 1905.
De venta en Farmacias y Droguerías.
Depósito: San Fernando, 25.—D. J. PABLO SAMPER

La Cerámica & Licitra Hijos de Jaime Ferrer y Compañía

Fabricación a vapor de tejas planas, ladrillos huecos y toda clase de materiales de arcilla cocida para construcciones y hornos continuos de los mejores sistemas.
Grandes y constantes existencias a disposición de los consumidores. Precios en competencia con los más económicos.
FABRICA: Carrtera de San Vicente.—Teléfono número 161.
DEPÓSITO: Alicante, calle de San Fernando, 25.—Teléfono número 87.

Esplá, Muñoz y Vidal INGENIEROS

Calle de la Victoria 5, y San Fernando, 26.—Alicante.
Grandes existencias de máquinas, motores, contadores, ventiladores, cisternas, aparatos, materiales y conductores eléctricos de todas clases.
Enormes existencias de lamparas de arco voltaico é incandescentes de filamento metálico, tanto en carbón de las mejores marcas a precios sin competencia.
Telegrafía, telefonía y timbrería. Pilas y acumuladores. Aparatos electromediales y para demostraciones científicas en institutos y escuelas. Pararrayos de edificios, líneas y estaciones.
Correas, amiantos, empaquetaduras, aceites y grasas para maquinaria. Hilos y cuerdas para cables y cables navales.
Bomba Michelin de cámaras y cubiertas para automóviles. Gran surtido de platos para automóviles y automovilistas.
Gramófonos, Perfonetas eléctricas. Instrumentos en orfebrería, bronce, braso, péndulos, portátiles y objetos de bronce para alumbrado.
Objetos para regalos. Instalaciones de todas clases eléctricas y mecánicas.

Cronica

Indudablemente, el político más á la moda hoy en día es el timón del Estado, está ferruado como dicen nuestros vecinos los rielos cuando los sientan las costuras de un modo energético.
La orientación que ha seguido el pueblo de Portugal, ha dado grandes alientos al jefe del gobierno que con el argumento de la revolución social, no puede convencer a los más racionales de que hay que dar

y ha vuelto á enarbolar la bandera de la democracia con toda la energía necesaria para que triunfe y se mantenga enhiesta en el baluarte conquistado.
Y ya lo estamos viendo en el Parlamento dispuesto á cometer todos los proyectos de su programa radical para pagar la deuda que había contraído con el pueblo, una de las cuales, la más importante, es que ha de valer el mayor triunfo, y el unánime aplauso de la nación es la supresión del impuesto de consumos.

Si el proyecto se discute con rapidez y se implanta enseguida, ya puede el Sr. Canalejas tener por seguras las simpatías del pueblo. Entonces podrá estar más farruco, porque sus arrogancias tendrán una razón poderosa la de haber hecho un gran bien al país.

—¿Quiénes son?
—Pues un hombre y una mujer con tres chicos; me han dicho que es el tío Pamela.
—¿Ah, sí? Un colono de Náñez. Que los recibía la señora; estoy muy ocupado.
—La señora está encerrada con la cocinera echando cuentas.
—¿Ya se empal?
—Y además los paletos me han dicho que quieren hablar con usted que le traen una carta y un regalo.
—Pero... hombre... Bueno que pase.

Pildoras saludables

de Muñoz. Únicas reguladoras de las funciones digestivas. Laxantes y purgantes. Evitan cólicos y congestiones. Desalojan la bilis y cálculos hepáticos. Combaten el estreñimiento y despejan la inteligencia.
50 céntimos caja
Depósito en Alicante: Farmacia de D. Indalecio Ruiz, Alfonso el Sabio, número 1.

CUENTO DIARIO

Un mal día

—No, no es posible que pueda yo dejar al decano ni una semana... El arquitecto señor Grijota, me ande en torno suyo la librería de papeles, apuntes, dibujos, cartas y notas de asuntos pendientes.
Los delineantes trabajan como fieras... Aquel día han entrado en el despacho más de veinte personas, todas exigentes, premitentes, reventantes... quejándose del atraso de sus respectivos negocios.
A lo mejor de una de aquellas conferencias, cuando más atareado estaba había tenido que ir á espigalar á su mujer, que disputaba á grito pelado con la cocinera, por haber ésta pagado á once reales el kilo de perdalillo cuando en todas partes se vendían á dos cincuenta.

La señora de Grijota que es muy económica, tiene á dedillo los precios corrientes de los comestibles.
El señor Grijota, después de asegurar que se le han indigestado las pescadillas antes de comerlas, vuelve á su despacho de un humor de todos los diablos.
Se han ido disgustados los que querían hablarle, y él sigue gruñendo á media voz.
—Los nueve días que paré en Ocaña, en la finca del amigo Núñez, me han reventado Olga usted Minguet—dice dirigiéndose á uno de sus empleados.—¿Podremos entregar hoy mismo el plano del mercado cubierto?
—Hoy, no señor; porque aunque lo dejaré ahora terminado, hay que esperar á que seque. Lo pondré, aquí extendido sobre la mesa y mañana á primera hora...
—Está bien... el tal plano nos ha dado buena jequera.
En este momento entra un criado diciendo.
—Señorito; ahí están unos de Ocaña

JULIO PARREÑO

En esta acreditada establecimiento se acaba de recibir un completo surtido en **CORONAS FUNEBRES**
Cruces, Tulipanes, Bombas, Lámparas
Últimos objetos propios para adorno de Panteones el día de TODOS LOS SANTOS.
También se ha recibido un variado surtido en cintas para inscripciones.
Todos estos objetos última novedad, pueden ser admirados por el público en el escaparate del establecimiento, donde se hallan expuestos.
NO EQUIVOCARSE
Mayor, 26 JULIO PARREÑO Mayor, 26

En un lugar de salvarse pereció abogado. Al contar este episodio el famoso novelista francés añadió:
«No le parece á usted que hay materia para una magnífica novela? Fíjese usted que Dantés no se ahoga, que se salva, se presenta bajo otro nombre y que su único afán consiste en vengarse de sus enemigos...»
Dumas sin dejarle acabar, exclamó: «Ya tengo la novela terminada en la mente... haré llegar á Dantés á la posesión de muchos millones... Ya verá usted.»
Una semana después de haber tenido lugar esta conversación, empezó ya á publicarse en un periódico parisiense la nueva novela de Dumas, «El conde de Montecristo». El final de uno de los primeros capítulos, es la emocionante escena en que Dantés se cubre en el saco en lugar del cadáver del abate Faria, ignorando que van ha escharle al mar. Olorran el saco, le atan una bala de cañón y lo lanzan al agua. «Un grito desgarrador partió los aires, dice el pasaje en cuestión, y el saco desapareció entre las olas.»
Bastantes literatos contemporáneos hacen notar que el día en que terminó el folletín con esta frase, había el sueño de los párpados de la mayoría de los lectores.

Doctor Gómez Llueca
Consulta de Medicina y Cirugía general, de 11 á 1.
Especial de Oto-rino-laringología (garganta, nariz y oídos), de 5 á 6.
Calle Mayor, 25, pral.

DE TODAS PARTES

El conde de Montecristo
Habíamos un día en un club literario inglés de la célebre novela de Alejandro Dumas «El conde de Montecristo» que publicamos en el folletín de LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE, el ingeniero político y estadista lord Salisbury, contó el siguiente episodio á propósito de la misma novela:

«Es un libro, dijo, que siempre despertó mi interés y más de una vez me drogó, impulsado por el deseo de leerlo. Hace algún tiempo, hallándome en Sandringham, invitado por el príncipe de Gales (el Rey Eduardo VII, recientemente fallecido), llevé también conmigo setenta mi lectura favorita. Para disfrutar de mi libro, al par que del hermoso parque, me levanté á las cuatro y media de la mañana. Pero apenas había media hora que en el dormitorio paraje recogido para disfrutar á mis anchas, me había sentido, cuando al despertar me dije: «Pero deberé tener urgente tiene el presidente de ministros, que le obligan á madrugar de este modo para poder estudiarlos? Me volví y me encontré en presencia del príncipe de Gales.
«Le enseñé el libro que tan á deshora me había hecho abandonar el lecto, y riendo exclamó que también quería leerlo. Tres semanas después me dije: «Montecristo» fue el motivo de haberme levantado usted á las cuatro y media; en mí ha ejercido este efecto ya media hora antes: me he levantado á las cuatro para leerlo.»
«Sobre el origen de la célebre novela escribió Eugenio Obrecht en el «Giornale d'Italia», lo siguiente:
«Angelo Fiorentino, un periodista italiano, que sostenía relaciones amistosas con Alejandro Dumas, había visitado, al hallarse en Marsella el famoso castillo de If. En los archivos de esta prisión leyó el relato de la fuga de un prisionero político, quien para evadirse, substituyó con su persona el cadáver de otro recluso, recogido ya en el calabozo, pero ignorando que el esmerterio del castillo de If era el mar»



D. Antonio Muñoz Degraín. Ilustre paisajista

UN NAUFRAGIO

Terribles escenas en París.—Ha llegado á este capital M. Bodo, segundo comandante del «Vile de Rochefort», cuyo naufragio ya telegrafiamos oportunamente.
«M. Bodo es uno de los tres supervivientes.
«Los otros dos son el teniente Lamalre y el «maître d'hôtel» Hays.
«Salvóse el vapor «Peveril».
Un periodista ha hablado con monsieur Bodo.
«Este contó así el naufragio:
«Navegaba al vapor, á las tres de la mañana, delante de Noirmontier, á la altura del faro de Piller.
«El tiempo era claro y la mar estaba agitada.
«Un viento violento del Noroeste sopla bastante tempestuoso»

Grandes existencias en toda clase de Tejidos, Pañería y novedades para señoras, caballeros y niños.
ALMACENES DE EL SIGLO SUCESOR DE NAVARRO HERNS
Trajes y confecciones para señoras, caballeros y niños. Especialidad en trajes negros y blancos. 5.000 trajes confeccionados para caballeros y niños, desde 15 ptas.
ALICANTE — CALLE MAYOR Y PASAJE DE AMÉRIGO — ALICANTE

DUREZAS, CALLOS!

Curan radicalmente a los cinco días de usarlo, calmando el dolor a la primera aplicación, que es fácil y cómoda; no duele ni mancha. Véndese el estuche con frasco y pincel a UNA PESETA. Es el mejor. Nunca deja de dar resultado.

En Alicante se vende en la Farmacia de D. MANUEL SORIANO, calle de la Foz de la Peñeta.

CALLICIDA ABRAS XIFRA

DUREZAS, CALLOS!

Rechácese cualquier otro remedio que no lleve en la caja la firma y rubrica del autor. Se vende en Alicante a UNA PESETA el estuche con frasco y pincel. Por mayor, véndese a Mayor y Durán. — MADRID.

ESTOMACOS DELICADOS. SOBREALIMENTACION. COMPRIMIDOS ALIMENTICIOS. ORTEGA. ALIMENTO COMPRIMIDO. LABORATORIO-FABRICA, PUENTE DE VALLECAS (MADRID). FARMACIA CALLE DEL LEON, NUMERO 13.

SERVICIOS. Compania Transatlantica

Linea de Europa. Arce viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo de las escalas de Coruña, Vigo, Lissboa, Oádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, o sea: 8 enero, 5 febrero, 5 marzo, 2 y 30 abril, 28 mayo, 25 junio, 23 julio, 20 agosto, 17 septiembre, 15 octubre, 12 noviembre y 10 diciembre; directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, o sea: 25 enero, 22 febrero, 22 marzo, 19 abril, 17 mayo, 14 junio, 12 julio, 9 agosto, 6 septiembre, 4 octubre, 1 y 29 noviembre y 27 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LA SUPREMACIA DE LA MAQUINA SINGER. HA SIDO COSIDA CON MAQUINA SINGER. LA ÚLTIMA CREACION EN MAQUINAS PARA COSER. SINGER "60". REPRESENTA EL RESULTADO DE LOS CONSTANTES ESFUERZOS EMPLEADOS DURANTE CINCUENTA AÑOS PARA MEJORAR LAS MAQUINAS PARA COSER. REUNIENDO CUANTAS MEJoras Y PERFECCIONES PUEDEN SER DE UTILIDAD PRÁCTICA.

Las Personas que conocen las PILDORAS DEHAUT. DE PARIS. no titubean en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demas purgantes, esto no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que mas le convienen, según sus ocupaciones. Como el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente a volver a empezar cuantas veces sea necesario.

Linea de Nueva York, Cuba y Méjico. Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 6 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para América con trasbordo en Veracruz. Linea de Venezuela-Colombia. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10 el 12 de Valencia, el 12 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Lima, Panamá, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Veracruz, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao para Camaná, Ombayá y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. Linea de Buenos Aires. Servicio mensual saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Conbinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España. Linea de Canarias, Fernando Pó. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Ceuta, Melilla, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba con trasbordo en Habana en combinación con la Empresa del Ferrocarril de Habana y Santiago de Cuba. Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. AVISOS IMPORTANTES. Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de exportación a los puertos de América, África y Oceanía. Obras públicas de 14 abril 1904, publicadas en la Gaceta el 22 del mismo mes. Servicios comerciales. La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los buques que le son entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, con el auxilio, desea hacer los Exportadores. Linea de Cuba y Méjico. Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cádiz el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 12, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Cádiz y Barcelona. Se admite pasaje y carga para América y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta. También precios convencionales para camarotes de lujo. Para informes, dirigirse a la Agencia de la Compañía Transatlántica, Expulsada de España, número 2, entrecalle, derecha. — ALICANTE.

Salinas y Pérez Asencio. Consignatarios, Comisionistas y Agentes de Aduana matriculados. Agentes de la Compañía de Seguros Marítimos "LLOYD MALAGUENO". Oficinas y Almacenes: Esplanada de España, 3, bajos ALICANTE

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL. Compañía de seguros reunidos. CAPITAL SOCIAL 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado. Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 45 AÑOS DE EXISTENCIA. Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios. Sabidretores en esta provincia de Alicante: D. JULIO MALUENDA PUIG, Génova Núñez, 46 y D. JUAN LLORCA, San Fernando, 26.

Ferrocarriles de M. Z. y A. DE ALICANTE A ALCOY. ALICANTE, sale 12:40. Villena, llega 15:15; sale 16. Agres, llega 18:16; sale 19:1. Alcoy, llega 19:57. VUELTA. Alcoy, sale 3:30. Agres, llega 4:15; sale 4:55. Villena, llega 6:45; sale 7. Alicante, llega 9:50. Tranvías y Ferrocarriles vecinales de España. Línea de Muchamiel. Salidas de Alicante: 6:40, 8:30, 10:50, 13:10, 15:50, 17:50 y 20:10. Ídem del Ravaillet (Muchamiel): 7:20, 9:40, 12, 14:20, 16:40 y 19. El tranvía pasará por San Juan de dirección a Alicante a las 5:20, 7:40, 12:20, 14:40, 17 y 19:20, y en sentido contrario a las 6:50, 9:10, 11:30, 13:50, 16:10, 18:30 y 20:50. Tranvía de Alicante a Elche y Crevillente. SALIDAS: De Alicante, a las 10:30—14:50—19:10. La Florida: 10:50—15:10—19:30. Venta Nueva: 11:20—15:30—20. Orco A: 11:35—15:45—20:15. Elche: 11:50—16—20:30. Orco B: 12:10—16:20—20:50. LLEGADAS: A Crevillente, a las 12:30—16:50—21:10. SALIDAS: De Crevillente, a las 7:20—12:45—17:5. Orco B: 7:40—13:5—17:25. Elche: 8—13:25—17:45. Orco A: 8:15—13:40—18. Venta Nueva: 8:30—13:55—18:15. La Florida: 9—14:25—18:45. LLEGADAS: A Alicante, a las 10:10—14:35—18:55.

EL CONDE DE MONTE-CRISTO. nía del bocao un grom elevado sobre las puntas de sus pies y que afectaba las maneras inglesas. —Andrés no había hablado mucho durante la comida, porque era un joven inteligente, y había experimentado naturalmente el temor de decir alguna tontería en medio de aquellos convidados ricos y poderosos, entre los cuales sus ojos vivaces no veían con gusto a un procurador del rey. Había simpatizado con Danglars, que después de haber lanzado una mirada escudriñadora al padre y al hijo, pensó que el padre sería algún nabab que había venido a París para perderse en hijo. Había contemplado con una complacencia indecible el enorme diamante que brillaba en el dedo pequeño del mayor, porque éste era de hombre prudente y experimentado, temiendo que sucediera alguna accidente a aquellos billetes de Banco, los había convertido al punto en un objeto de valor. Después de la comida, bajo pretexto de industria y de viaje, preguntó al padre y al hijo, acerca de su modo de vivir, y el padre y el hijo prevenidos de que eran casa de Danglars, donde debía serles abierto, al más en crédito de crédito y como tal, después de lo cual preguntó a Danglars, si esto no le privaba del placer

FOLLETO DE LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE. de estar, al lado de su hijo, volviendo a Danglars y Monte-Cristo se habían conducido al hotel des Princes. A lo cual Cavalcanti respondió que de su tiempo a aquella parte su hijo llevaba la vida de joven soltero; que por consiguiente tenía sus caballos y su carruaje, y que no habiendo venido juntos, no veía ninguna dificultad en que se fuesen separados. El mayor sonrió, pues, al carruaje de Danglars y el banquero se sentó a su lado, cada vez mas encantado de las ideas de orden y de economía de aquel hombre, que destinaba sin embargo a su hijo elementos mil francos al año. En cuanto a Andrés, empezó a darse tono, riñendo a su grom, porque en lugar de venirle a buscar al pie de la escalera, le esperaba a la puerta de entrada, lo cual le había causado la molestia de andar treinta pasos más para buscar su libray. —Mañana, caballero, tendré el honor de haceros una visita y hablaremos de negocios. —Y yo, caballero, respondió Danglars, os estimaré en extremo cuando venga a verme. Después de lo cual preguntó a Cavalcanti, si esto no le privaba del placer