

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

DIARIO DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

Director propietario: Antonio Galés Ojeda

PRECIO DE LOS ANUNCIOS

30 céntimos de pesetas línea
Los anuncios de primera plana, reclamos, sistemas financieros referentes a Bancos y Sociedades; a precios convencionales.
Se reciben en esta Administración, en la Sociedad general de Anuncios de Madrid y en todas las agencias de publicidad.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
ANUAL... 150 Ptas. Mes.
Provincias y Portugal... 5 Trimestre,
Estranjero... 150
FRANCIA... 15
PRECIO DE LA VENTA
Por número... 5
Por trimestre... 15
Por semestre... 30
Por año... 60

OFICINAS: Pelota, 15 y 17

Alicante: Viernes 27 Mayo 1910

AÑO XXVII.—Núm. 8.846 edición 2.

Agua de Solares

Especialmente indicada en los catarros intestinales, neurastenia gástrica é hipercloridia

De uso universal como AGUA DE MESA.—Facilita la digestión y es agradable al paladar.—Gran medalla de oro en la Exposición de Liège de 1905.

De venta en Farmacias y Droguerías
Depósito: San Fernando, 25.—D. RAFAEL SAMPER

La Cerámica Alicantina

Hijos de Jaime Ferrer y Conpañía

Fabricación a vapor de tejas planas, ladrillos huecos y toda clase de materiales de arcilla cocida para construcciones y hornos continuos de los mejores sistemas.

Grandes y constantes existencias a disposición de los consumidores. Precios en competencia con los más económicos.

FABRICA: Carretera de San Vicente.—Teléfono número 161.
DESPACHO: Alicante, calle de San Fernando, 30.—Teléfono núm. 87.

Especialidad en vinos finos de mesa

BODEGAS DE Alenda y Pérez

COSECHA PROPIA—Plaza Isabel II, n.º 30, Alicante
Se sirve a domicilio—Precio fijo—Venta al contado—

Esplá, Muñoz y Vidal

INGENIEROS
calles de la Victoria, 5 y San Fernando, 26.—Alicante

Grandes almacenes de máquinas, motores, contadores, ventiladores, cables, aparatos, materiales y conductores eléctricos de todas clases.

Enormes existencias de lámparas de arco voltaico é incandescentes de filamento metálico, tántalo y carbón de las mejores marcas a precios sin competencia.

Telegrafía, telefonía y timbrería. Pilas y acumuladores. Aparatos electromédicos y para demostraciones científicas en Institutos y Escuelas. Faros rayos de edificios, líneas y estaciones.

Correas, amiantos, empaquetaduras, aceites y grasas para maquinaria. Hilos y cuerdas metálicas y efectos navales. Stock: Mitchell de cámaras y ambientas para automóviles. Gran surtido de efectos para automóviles y automovilistas.

Gramófonos, Perfumería eléctrica, linternas, aparatos de cristalería, arañas, brasas, péndulos, portátiles y objetos de fantasía para alumbrado.

Objetos para regalos. Instalaciones en todas clases eléctricas y mecánicas.

Crónica

Con este título y el de Rescate de riqueza, publicó «Heraldo de Madrid» un artículo, que nos ha sorprendido muchísimo en el colegio que tanto combatió el proyecto de comunicaciones marítimas, y que para corregir y regularizar la emigración propone ahora nada menos que la solución siguiente: «Con construir quince buques transatlánticos modernos, á los cuales podríamos asegurar gratuitamente un transporte de cerca de 100 mil emigrantes, creemos que habría bastante para lograr bien pronto que las transatlánticas extranjeras viesen precisadas á dejarnos li-

nonca cabida á los disparates tan comunes en otros tiempos á causa de la ignorancia de las clases directivas españolas en todo cuanto con el dominio y explotación del mar se relaciona.

Pero el artículo de que nos ocupamos, ha venido á deshacer esa ilusión, y al mismo tiempo á destruir la eficacia de la campaña exterior del mismo periódico en contra de los monopolios de las empresas de navegación comercial y del impuesto de tonelaje á los buques extranjeros, dejando no muy bien parada su convicción y su seriedad. El comercio marítimo de un país se puede y se debe proteger, pero esta protección no puede pasar de un cierto límite ni tampoco extender á la libertad de comercio en forma que diera lugar á represalias ó á un mayor encarecimiento de la vida en el país.

La protección que se debe prestar al comercio marítimo nacional es ir estimulando su desenvolvimiento en forma que pueda ir aceptando la competencia con el de banderas extranjeras, pero esta protección debe hacerse con mucho estudio y prudencia, pues toda protección indiscreta y estemporánea produciría efectos contraproducentes.

Un país sólo puede tener Marina mercante cuando exporta é importa en cantidades determinadas que consentan el sostenimiento de aquella y en forma que permita la competencia.

España cuenta con una marina mercante de vapor de sesicenta ochenta mil toneladas, que ahora va á ser protegida por una ley que es susceptible de mayores perfeccionamientos, y seguramente se introducirán á medida que se vaya experimentando, pues sólo con el funcionamiento podrán determinarse sus deficiencias.

Esos remedios heroicos, que siempre se basan en el conocimiento de la cuestión se presentan como un gran descubrimiento para solucionar el problema de la prosperidad de la Marina mercante, no pueden tomarse siquiera en consideración, si no se pone de caer en el ridículo ante los propios y los extraños, entendidos en asuntos marítimos.

CUENTO DIARIO

Buscando oficio

—¡Ay, qué ridículo! Este es Mamerito ¿Anda buscando oficio? Cuando ha venido, Mamerito?
—Pues ayer mismo llego de Fuentedudas.
—¡Ay, qué moño! Bien, hombre, bien. ¿Y qué te trae tú por Madrid?
—Pues á ver qué hago con este moño.
—¿Este es tu pequeño?
—Este es el pequeño que no le gustó darme oficio y lo traigo á Madrid á ver qué moño de oficio qué aprender.
—¿Y cómo te llamas tú, pequeño?
El muchacho.—Clips, ps servir á usted.
—Bien, hombre, bien. ¿Y qué es lo que quieres tú ser?
—Responde, laminero, y no comas esas cosas, que no haces más que eso.

—Amos, di, qué es lo que tú quieres ser?
El muchacho.—¿Yo? ¡Huespedes!
—¿Pero qué oficio es ese?
El padre.—No, no va descomino, porque como allí en el pueblo tenemos huespedes á cada momento y el chico ve que les damos bien de comer y de beber y no hacemos más que agasajarnos, él calcula que ese debe ser buen oficio.
—Sí, señor, yo quisiera ser huespedes.
—Amos, amos, no nos efectos más. Échate á mirar á derecha y á izquierda el oficio que te guste ese tandra.
—Má que espatería más maja. ¿No te gustaría ser espatero?
—No, señor.
—Má que cerrajería más elegante; má que un cerrajero en Madrid, andá hay tantos ladrones, gana muchos dineros, que aquí hacen falta muchas llaves.
—No quisiera hacer llaves.
—Amos á andar un poquito más pa que veas la cerrajería de Isern; ya verás qué grande y qué hermosa. Abi le tienes. ¿Quieres que te pongamos á aprender de serrero?
—¡Pa cortarme con las tijeras! No, señor, no.
—Amos á enseñarle un café. ¿Quieres ser mozo de café?
—Lo que quisiera yo es tomarme sin pagalo.
—¿Gandubas, más que gandubas! Eso es lo que á ti te gusta; ya te dare yo pa café.
—No te enfades, Mamerito; deja el chico que escoja á su gusto. Amos, ve aquí, esa es una cerrajería, y aprende á hacer cerraduras no es denguna cosa que te centre.
—¿Que no? Pues el chico me va á hacer ciento; mi padre lo dice, que el que hace un cesto, hace ciento; ¡que es verdad, padre!
—Te digo que este chico me va á quitar la vida con sus torcerías. Mámá, ahí tiene una confitería; tú, que eres tan lambroto, estarás á gusto.
—Y mi hacen daño y mi muerdo de un dolor de tripa.
—¿Pues qué moño quisiera ser?
El chico, señalando á los coches que pasan:
—¿Ve usted ese coche tan majó? ¿Ve usted el coche de correo? ¿Ve usted los omnibuses? ¿Ve usted el coche grandaquel con seis caballos que viene tocando la trompeta? ¿Ve usted ese coche-diego que los «Señaliquis» ¡Pues eso! ¡Vamos hombre, ya lo hincos avirigoso! ¡Lo que tú quisiera ser es cochero!
—¿Y cuáles son los cocheros?
—¡Pues los que van en los pesetones!
—Bueno; ¡pues yo quisiera ser de los que van dentro!
Eusebio Blasco

Ibarra y C.ª Sociedad en Comandita SEVILLA

Servicio regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Vapores de la Empresa

Cabo Santa Pola, de 2.700 toneladas.—Cabo Higuer, de 2.500.—Cabo Geroas, de 2.500.—Cabo Gropesa, de 2.500.—Cabo Torifana, de 2.500.—Cabo San Martín, de 2.400.—Cabo Roza, de 2.300.—Cabo San Sebastián, de 2.300.—Cabo Nao, de 2.300.—Cabo Tortosa, de 2.300.—Cabo San Vicente, de 2.300.—Cabo San Antonio, de 2.300.—Cabo Quejo, de 2.300.—Cabo Peñas, de 2.300.—Cabo Trafalgar, de 2.300.—Cabo Palos, de 2.300.—Cabo Ortegá, de 2.100.—Cabo Crens, de 2.100.—Cabo Prior, de 1.500.—Cabo Billeiro, de 1.500.—Itálica, de 1.500.—Ibañabal, de 1.100.—La Gurtija de 1.100.—Viscaya, de 1.100.—Trna, de 1.100.

Salidas de Alicante

Servicio ordinario.—Todos los MARTES para Valencia, Tarragona, Barcelona, San Felip, Cádiz y Marsella.—Todos los SABADOS para Cartagena Almería, Málaga, Huelva, Sevilla, Cádiz, Vigo, Carril, Coruña, Santander Pasajes, Bilbao.

Servicio rápido.—Todos los sábados para Valencia y Barcelona.—Todos los martes para Málaga, Sevilla, Galicia, Santander y Bilbao.

Servicio extraordinario.—Cada 8 ó 10 días para Santander, Pasajes y Bilbao. Consignatarios: Sr. N. Bavello é hijos, Princesa, 22.

EXTRANJERO

Tánger.—(Miércoles tarde)

—Formaciones de Fez, de origen francés, dicen que Muley Hafid, en vez de destituir á varios gobernadores, como exigía Francia en su ultimatum, les aumentó las respectivas jurisdicciones y atribuciones. Para saber dónde tiene escondido el dinero el gobernador de Fez, actualmente prisionero, ordenó que sus mujeres fuesen bárbaramente apalancadas; también ordenó que fuese atormentado el gobernador de Mequinez.

No contento Hafid con lo que ha hecho, ha ordenado últimamente que desde el lunes dejen de ser pagadas las soldadas á las tropas que instruyen los oficiales franceses agregados á la Corte del Sultán.

POR EL MUNDO

Durante el sitio de Mafeking por los boers, que constituye una de las páginas más notables que la guerra anglo-africana, el general Baden Powell que mandaba la plaza, falto de fondos emitió unos billetes especiales de á libra esterlina cada uno, pagaderos por las autoridades inglesas una vez que volviera el país á un estado normal.

Terminada la guerra, las cajas oficiales recogieron cuantos billetes se presentaban, pero eran éstos muy pocos notándose que multitud de personas los buscaban pero guardarlos como recuerdo de la campaña y, efectivamente, cerradas ahora definitivamente las cuentas y declarándose que ha prescrito el derecho de los tenedores, resulta que sólo se han presentado á los bores sesientos treinta y ocho de los cinco mil trescientos emitidos, utilizando el Estado más de cuatro mil quinientas libras valor de otros tantos billetes que figuran en los álbums de los coleccionistas.

Un gran modelo de Londres ha conseguido de varias Compañías navales el privilegio de una industria nueva.

Esta industria consiste en tener en los grandes transatlánticos, una quiniara destinada á propagar las nuevas modas.

Desde la salida del puerto estas seño-

ritas exhiben á las pasajeras las telas más sutiles, toman medida de los vestidos que se les encargó y transmiten los órdenes recibidos á la casa por medio del telégrafo sin hilos.

De esta manera las clientas pueden encontrar sus vestidos ya terminados á la llegada del vapor.

Una inglesa se había embarcado en un transatlántico con rumbo á Nueva York.

Durante la travesía, el telégrafo sin hilos le llevó la noticia de la muerte del Rey Eduardo y ellas se encargaron en el mismo vapor los vestidos de luto que debían recibir á la llegada.

Una colección curiosa, y única en el mundo, se la que comenzó á formar, desde el día siguiente á la proclamación del Imperio, un señor de París, miembro del Instituto y de la cual habla el «Gaulois».

Dicho señor en la época citada, fué á dejar tarjeta en casa de dos ó tres ministros amigos suyos, y le ocurrió la idea de hacer lo mismo con todos los individuos del Gabinete.

Naturalmente, todos los ministros le devolvieron su tarjeta.

Desde entonces, todos los años, en el mes de Enero, y cada vez que se renueva una situación política, el miembro del Instituto ha renovado la operación y así, en la actualidad, es poseedor de las tarjetas de todos los ministros, sin excepción, que han sucedido en el Gobierno durante los últimos cincuenta y siete años.

La cocina en casa

Huvas con huevos.

Se pone á cocer en una vasija ancha agua con sal, perejil y ajos fritos con todas especias; cuando esté cociendo se echan las huvas bien limpias para cocerlas y cuatro ó seis huevos estrellados, especiándolos.

Se sirven muy calientes.

Riñón de vaca en vino blanco.

Se cortan en rebanadas delgadas. Se polvorean con harina. Fríenlos en la sartén con mantequilla, sal, pimienta, perejil y cebolla picados. Humedecidos poco á poco con vino blanco y detáranlos que den un hervor; con lo que quedaran cocidos.

Se vende un plato así en el Parque, 15, pte. 1.

Grandes existencias en toda clase de Tejidos, Pañería y novedades para señoras, caballeros y niños

ALMACENES DE

EL SIGLO

SUCESOR DE NAVARRO HERNS.

Casa especial en Camisería, Corbatería y géneros de punto. Primera casa en Pañuelos Manila bordados y lisos.

Trajes y confecciones para señoras, caballeros y niños. Especialidad géneros negros y blancos. 5.000 trajes confeccionados para caballeros y niños, desde 15 ptas.

PRECIO FIJO

ALICANTE

CALLE MAYOR Y PASAJE DE AMÉRIGO

ALICANTE

PRECIO FIJO

Ayer tarde se verificó con la solemnidad acostumbrada la procesión del Corpus, siendo presenciado en las calles de la carrera por numeroso público.

El Ayuntamiento de esta Ciudad en sesión celebrada el día 25 de los corrientes, acordó conceder un plazo de tres meses para la recaudación voluntaria del impuesto de cédulas personales...

Después de brillantes exámenes ha obtenido en el primer año del curso superior la nota de sobresaliente con matrícula de honor, el aventajado alumno de la Escuela Normal de Maestros don Constantino Alcarás.

En el negociado de Quintas de este Ayuntamiento se ha recibido para su entrega al interesado, el pase de la segunda reserva del artillero Joaquín Meléndez Galles.

AYUNTAMIENTO

La sesión del miércoles Bajo la presidencia del alcalde don Luis Pérez Bueno, y con asistencia de 12 concejales demócratas, 7 republicanos, 6 conservadores y el socialista, celebró sesión el miércoles último en primera convocatoria la Excmo. Corporación Municipal.

den del día merecieron los siguientes acuerdos. Pasó a la comisión de Hacienda de instancias, una del ingeniero director de la sociedad de aguas de Alicante, solicitando pago de un crédito y reconocimiento de otro y otra de D. Eugenio Botí, solicitando reconocimiento de crédito.

Se dio lectura al dictamen de la comisión de aguas proponiendo que el maestro cúbico de agua para los propietarios de fincas territoriales de Alicante y su término se pague a 0'50 pesetas.

El concejal republicano Sr. Guardiola manifiesta que si se podía en la plaza de Balmes, tendría que desahuciar el Ayuntamiento nada más que por expropiaciones la cantidad de 85 000 pesetas y si por el contrario se construyera en el muelle de costa, junto al Parque de Canalejas...

El concejal republicano Sr. Guardiola manifiesta que si se podía en la plaza de Balmes, tendría que desahuciar el Ayuntamiento nada más que por expropiaciones la cantidad de 85 000 pesetas...

Según las últimas noticias se comprometen los aludidos señores a entregar al Ayuntamiento los terrenos que se han de expropiar para la construcción de la Lonja, libre de la expropiación, instalándose desde luego en la Plaza de Balmes, acuerdo tomado y base tiempo por la Excmo. Corporación municipal basados en la memoria del malogrado arquitecto don José Guardiola Pico, no habiendo ya por lo tanto, la manifestación de que se haabiado.

El concejal Sr. Valero desarrolla en sus mociones; en la referente a cambio, recuerda que el Ayuntamiento acordó de elevar una instancia al ministro de Hacienda pidiendo que se abajara el cupo para el año próximo y preguntaba si se había cumplido.

Registro Civil

En las oficinas de este Registro se han hecho durante las últimas veinticuatro horas las inscripciones siguientes: NACIMIENTOS Teresa Cortés Giner. José Torregrosa Ginés. Ángela Pérez Pastor. Concepción Galdó Baenas. Fermína Santos Sala. Antonio Juan Ferrándiz.

No hay manifestación

Ayer circulaba la noticia por esta ciudad de la celebración de una importante manifestación, motivada por la instalación de la nueva Lonja en los terrenos junto al mar. Comprobados los rumores, resultaron ser ciertos. Varios vecinos de los populares barrios de San Fernando y San Antonio mejor dicho casi todos, a quienes se agregaban otros vecinos elementales, proponíanse el celebrar el domingo próximo un acto de protesta por el acuerdo tomado en la última sesión en la casa del pueblo referente a la tan debatida cuestión de la nueva plaza.

Según las últimas noticias se comprometen los aludidos señores a entregar al Ayuntamiento los terrenos que se han de expropiar para la construcción de la Lonja, libre de la expropiación, instalándose desde luego en la Plaza de Balmes, acuerdo tomado y base tiempo por la Excmo. Corporación municipal basados en la memoria del malogrado arquitecto don José Guardiola Pico, no habiendo ya por lo tanto, la manifestación de que se haabiado.

Notas por telégrafo

Comisión de pagos Madrid 27 S, m. Telegrafían de Tánger que a consecuencia de la nota colectiva que enviaron al sultán los condeales en Fez, exigiéndole la pronta solución de cuanto se refiere al pago de indemnizaciones por el Maghzen, Muley Hafid acaba de designar los miembros de una comisión con poderes bastantes para entender en todas las reclamaciones que le serán sometidas y decidir en última instancia el importe de las cantidades que el Maghzen tendrá que abonar por deudas a súbditos y protegidos extranjeros.

De Barcelona

Madrid 27, 9 m. De Barcelona comunican más detalles de la vida de Corengia en aquella capital. Llegó en Abril de 1909 alojándose en la posada de San Luis, solo para dormir, pues se hacía él la comida. Llevó un baul voluminoso. Pocos días después se colocó en una cestería, donde estuvo poco tiempo. Después se colocó en otra de la calle de la Constitución, ganando diez y seis pesetas semanales. El cesterío ha declarado que Corengia era poco comunicativo y que tenía dinero, pues varias veces le dio a guardar billetes de cien pesetas. Durante los sucesos de Julio no salió de su casa para nada. En los gimnasios que frecuentaba dicen que tenía el trato correcto y sola la manía de recobrar la salud.

CUBACIÓN DE LAS HERNIAS (Quebraduras)

Interesa saber a todos cuantos sufren Que el martes 31 del corriente estará en Alicante, en la Fonda del Comercio, el conocido ortopedista de Barcelona D. Luis G. Torrens, autor de los acreditados bragueros (cuadrúple y triple regulador), el cual podrá consultar todas cuantas personas estén quebradas y quieran curarse. Hombres, mujeres y niños podrán con toda seguridad obtener el alivio instantáneo y la curación radical en sus dolencias mediante el uso de tan maravillosos aparatos, los cuales no molestan ni hacen bulto, amoldándose al cuerpo como un guante. Acuden asimismo a consultarlo, todos los que tengan defectos físicos ó de conformación en las piernas, pies, columna vertebral, pecho, espalda, caderas, etc., como también las señoras que sufren descensos abdominales ó de la matriz, pues para todas estas dolencias construye dicho especialista apropiados aparatos. El crédito cada día creciente de estos aparatos es verdaderamente real y grande, como lo atestiguan infinidad de curaciones obtenidas y la constante recomendación de los señores médicos. No dejes, pues, de consultar a dicho especialista y tened presente que estará en Alicante en la Fonda del Comercio únicamente el día 31 del actual; en Orihuela el 30, Fonda de España, y en Villena el 1º de Junio en la Fonda del Alcoyano, en cuyos puntos y fechas podrán consultarle cuantas personas lo deseen. Los que no aprovechen estos días, tendrán que dirigirse a su consultorio de Barcelona, Unión 13. Folletos gratis a todo el mundo.

“Superior,” y “Selecta,”

Nuevas clases de CHOCOLATES que fabrica la Casa AMATLLER SE VENDEN EN LAS PRINCIPALES TIENDAS DE ULTRAMARINOS Y COMESTIBLES OFICINAS: Calle de Mareses, 10. BARCELONA Representante en Alicante: Sr. Fuster, Galatrava, núm. 13

Ninguna noche le pasó fuera de su casa. Segunda función de gala Madrid 27, 12, t. La segunda función de gala en el teatro Colón de Buenos Aires, organizada por el Ayuntamiento, fué grandiosa. La infanta se presentó resplandeciente de joyas. Se sentó entre los presidentes de la Argentina y Chile con las señoras de los presidentes y ministros en el palco de gala. Recibió ovaciones delirantes. A la entrada y salida se dieron vivas a España, la infante, al rey, Chile y la Argentina. La sala ofrecía un aspecto maravilloso. Banquete a los derrotados Madrid 27, 1 t. En el restaurant de la Huerta se celebró un banquete de 500 cubiertos, organizado por los republicanos en honor de los candidatos derrotados. Presidieron los diputados por Madrid y los concejales. Fueron muy aplaudidas las adhesiones de Sol y Ortega, Lerroux, Soriano y Melquiades Alvares. Este había prometido asistir, pero le fué imposible por tener con viruela a sus cuatro hijos. Ratifica su adhesión a la alianza republicano-socialista. Anuncia que asistirá al mitin del domingo. Pronunciaron discursos varios candidatos derrotados, entre ellos Bicent, siendo muy aplaudidos. Reunió Salillas aceptando en nombre de todos los diputados de la alianza la defensa de los distritos rurales, que votaron a los derrotados. Fué ovacionado. Agitación en los campos Reunó en el acto gran entusiasmo la nota saliente de los discursos ha sido el propósito de organizar al proletariado campesino, procurando hacer republicano el sufragio rural, preparando a los obreros del campo para que cooperen con las sociedades obreras de las grandes capitales, preparando la huelga general cuando precise utilizarla como supremo recurso revolucionario.

Administración de Correos Llegada de correos a la Administración Correo de Madrid, a las 8'15. Mixto de idem, 6. Correo de Murcia, 12'15. Mixto de idem, 21,10. Andalucía, 14'30. Conducción de Alcoy, 7. Idem de la Marina, 12'30. Palma de Mallorca (Jueves), 7. Orán (Viernes). Argel los días 4, 12 y 22. Salida de los correos de la Administración Correo de Madrid, a las 19'15. Mixto idem, 21'30. Correo de Murcia, 6. Mixto idem, 15'30. Andalucía, 12'15. Conducción de Alcoy, 12'30. Idem de la Marina, 12'30. Palma de Mallorca (Viernes). Orán (Viernes). Argel (los días 5, 15 y 25).

Academia de Comercio LOPEZ RODRIGO Enseñanza práctica y reposo de las materias que constituyen la carrera de Comercio en sus tres grados PREPARATORIO, ELEMENTAL Y SUPERIOR con arreglo al nuevo plan. Constituida a su director: Calle de Villavieja núm. 17 Alicante.

Recibes de inquilinato Se venden en esta Imprenta al precio de una peseta libreta de 100 hojas y para los suscriptores a este periódico solo valdrán 75 céntimos.

—En cambio, continuó, dame ese bofetillo de seda encarnado que mon sieur Morrel dejó sobre la chimenea del anciano Dantés, y que está aún en vuestras manos. Caderousse, cada vez mas asombrado se dirigió hacia un gran armario de madera de encina, lo abrió, y entregó al abate un bofetillo largo de seda encarnada bastante neado, y al rededor del cual había dos anillos de cobre dorado en otro tiempo. El abate lo tomó, y en su lugar dió el diamante a Caderousse. —Oh! sois el mejor de todos los hombres, caballero, exclamó Caderousse, porque nadie sabía que Edmundo os había dado ese diamante, y vos hubiérais podido guardarlo. —Bueno! dijo el abate para sí; según parece eso sería lo que tu hubieses hecho! El abate se levantó, tomó su sombrero y sus guantes. —Con que, dijo, todo lo que me habéis dicho es cierto, no es así, y puedo creerlo sin temor? —Mirad señor abate, dijo Caderousse, ahí veis en aquel rincón de la pared un crucifijo de madera; sobre esta mesa mirad el libro de los cuatro Evangelios que pertenece a mi mujer; abrid ese libro, y os juraré por la salvación de mi alma a fé de cristiano, que os

he dicho la verdad, la pura verdad, como el estuviera en presencia de Dios el día del juicio final! —Bien está dijo el abate convencido por aquel acento de que Caderousse no mentaba, está bien, me alegraré que hagais buen uso de ese dinero. Adios, vuelvo a alejarme de los hombres que tanto mal se hacen los unos a los otros. Y librándose el abate con gran trabajo de los entusiasmados transportes de Caderousse, levantó él mismo la barra de la puerta, salió, volvió a subir a caballo y partió tomando el mismo camino que había traído para venir. Cuando Caderousse se volvió, vió detrás de él a la Carconte mas pálida y temblorosa que nunca. —Es cierto lo que he oído? dijo. —Cómo? que nos daba el diamante para nosotros solos? dijo Caderousse loco de alegría. —Sí! —Ciertísimo, y si no mirais aquí. La mujer le miró un instante; después dijo con voz sorda: —Y si fuese falso? —Caderousse se quedó pálido como la muerte. —Falso! murmuró falso!... Y para que me habéis de dar ese hombre un diamante falso?

instancias que hizo a Mr. de Villefort, y el interés que manifestó hacia el padre de Dantés. En medio de su desesperación un nuevo dolor le sobreogió, y fué la partida de Fernando, cuyo crimen ignoraba, y a quien miraba como a su hermano, Fernando partió y Mercedes quedó sola. Tres meses pasaron, durante los cuales la desgracia no hizo otra cosa que llorar; no tenía noticias de Edmundo ni de Fernando; solo tenía delante de sí un desagradado anciano que pronto iba a morir también de desesperación. Una noche, después de haber permanecido sentado todo el día como de costumbre en la división de los dos caminos, de los cuales uno se dirige a Marsella y el otro conduce a los Catalanes, entró en su casa mas abatido que nunca; ni en amante ni su amigo volvían por ninguno de los dos caminos, y tampoco tenía noticia de ninguno de los dos. De repente le apareció air unos pasos que le eran conocidos, se volvió con ansiedad, la puerta se abrió, y vió aparecer a Fernando con su uniforme de subteniente. No era ni la mitad de todo lo que esperaba; pero al fin siempre era un consuelo el que recibía. Mercedes retrocedió los brazos de Fernando para separar y llorar a Edmundo.

nando con un transporte que este calificó de amor, y que no era más que la alegría de no verle sola en el mundo, y de volver a ver al fin a un amigo después de las largas horas de tristeza y de soledad que había pasado; además preciso es decirlo, Fernando no había sido nunca aborrecido, no era amado y nada más. Otro era el que poseía el corazón de Mercedes, pero este otro se hallaba ausente... había desaparecido... Tal vez habría muerto. A esta última idea ella se deshacía en gemidos y sollozos, y se torcía los brazos de desesperación; pero esta idea, que ella rechazaba cuando le fué sugerida por otro, se le presentaba entonces en su imaginación. Por otra parte, el anciano Dantés no cesaba de decirle: «Nuestro Edmundo ha muerto, porque si tal no hubiese sido, ya estaría con nosotros.» El anciano murió, como ya os he dicho; que si no tal vez Mercedes no hubiese sido de otro; porque si estaría allí para echarse en la cara su infidelidad. Fernando no comprendió esto. Cuando supo la muerte del anciano, volvió, esta vez ya era tepiente. A su primer viaje, no había dicho a Mercedes ni una sola palabra de amor, al segundo la recordó el que le profesaba. Mercedes le pidió ese mes de plácido para separar y llorar a Edmundo.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.—Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Oporto, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, o sea: 8 enero, 5 febrero, 3 marzo, 30 abril, 29 mayo, 23 junio, 22 julio, 20 agosto, 17 septiembre, 15 octubre, 12 noviembre y 10 diciembre; directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. —Salidas de Manila cada cuatro martes; o sea: 23 enero, 20 febrero, 20 marzo, 19 abril, 17 mayo, 14 junio, 12 julio, 9 agosto, 6 septiembre, 4 octubre, 1 y 29 noviembre y 27 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. —Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New York, Cuba y Méjico.—Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10 el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Oabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combios por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Caracas y para Comará, Caripapo y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo semanalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; impediéndose el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas en Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresa de Fernando Poo el 26 de febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes para Tánger con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz. Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba con trasbordo en Habana en combinación con la Empresa del Ferrocarril de Habana a Santiago de Cuba.

Algunos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy amable, como si acreditado en su propio servicio. Bebidas a familias. Precios convencionales para los puertos del mundo, servicios por telegrafos. La Empresa presta especial atención a las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación. —La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de exportación, para mercancías, con destino a las Obras públicas de 14 abril 1904, publicadas en la Gaceta de 22 de abril de 1904.

Servicios comerciales.—La sección de estos servicios tiene a su cargo la Uo. Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los buques que se destinan a los puertos y de la colocación de los artículos cuya venta, con el fin de hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cádiz el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 18, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Cádiz y Santander. Se admite pasaje y carga para Colombia y Pacífico con trasbordo en Habana y vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Este servicio rigiera rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y muy bajos precios convencionales para mercancías de ida.

Para informes, dirigirse a la Agencia de la Compañía, Trasatlántica, Exp. de España, número 2, calle de la Reina, derecha. —ALICANTE.

Jarabe Digital contra las diversas Afecciones de Corazón, Hiperesmas, Tosas nerviosas, Eronquitis, Asma, etc. Empleado con el mejor éxito. LABLONVE y C.º, 29, Calle de Abouir, PARÍS y en todas las Farmacias.

OSRAM La mejor lámpara incandescente de filamento metálico

La superioridad reconocida a la lámpara OSRAM sobre todas sus similares es por:

- 1.ª La economía en el consumo (1 vatio por bujía, garantizado).
- 2.ª La robustez de su filamento, no igualada por ninguna otra.
- 3.ª La blancura y brillantez de su luz, la cual no decrece un 4 por 100 después de 1.000 horas de funcionamiento.
- 4.ª La larga duración (1.000 a 2.000 horas, única lámpara que luce tanto tiempo).

Tenemos a disposición de quien les pida certificaciones de los mejores laboratorios de España que compraban el consumo, como también la duración, arifa indicada, siendo la lámpara OSRAM la única que puede presentar tales certificaciones.

Se vende en todas las centrales y buenos establecimientos de electricidad

Concesionario con depósito para España
LEON ORNSTEIN-MADRID, Mariana Pineda, 5

SIN RIVAL **LA MEJOR**

LAMPARA PHILIPS

75 por 100 de economía.—Supera a todas las demás por su duración.—Precio excepcional para facilitar su adopción inmediata por todo el mundo

16 bujías, gastando menos que una lámpara ordinaria de 5 bujías,	2'75 ptas.
25 : : : : : de 6 1/2	3'00
32 : : : : : de 9	3'25 id.
50 : : : : : de 13	3'50

Depósito exclusivo de fábrica en Alicante:
Bazar Pascual López
Triunfo, núm. 6, y San Fernando, 24

Salinas, Pérez Asencio

Consignatarios, Comisionistas y Agentes de Aduana matriculados
Agentes de la Compañía de Seguros Marítimos
"LLOYD MALAGUENO"

Línea Austro-Americana Compañía anónima de Fratelli Cosulich de Trieste

Servicio rápido por vapores de gran tonelaje y marcha, para Norte de América, México, Cuba, Brasil, Montevideo y Buenos Aires.

Nuevo servicio a Costa de Marruecos e Islas Canarias por vapores de D. Luis Vives y García, de Málaga

Salidas todos los días 15 para Málaga, Sevilla, Puerto Mayorga, Gibraltar, Ceuta, Tánger, Casablanca, Mazagán, Mogador, Safi, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas y Santa Cruz de La Palma.

Compañía Cartagenera de Navegación, de Cartagena

Servicio de línea para Londres, Amberes y Newcastle en Tyne.

Oficinas y Almacenes: Esplanada de España, 3, bajos
ALICANTE

ANTIGUA ACADEMIA P. NAVAJAS

Preparación completa para el ingreso en las Militares Correos, Telégrafos y repaso de matemáticas

Director: D. Enrique P. Navajas O'Dena, 1.º T.º de Inf.º

Auxiliado por competente cuadro de profesores

Esta Academia es la única en Alicante que desde el año 1902 de su fundación lleva inscritos en las diferentes Academias todos los alumnos que han hecho su preparación en este capital.

MATRÍCULA TODOS LOS DIAS — HONORARIOS MODICOS

Para informes y detalles al Director: Calle del Parque, número 15, pral.—Alicante.

EL CONDE DE MONTE-CRISTO

—De manera que, dijo el abate con una sonrisa amarga, eran diez y ocho meses. Puede pedir más el amante mejor correspondido? Después murmuró estas palabras del poeta inglés: «Frailty thy name is Woman!» (Fragilidad, tienes nombre de mujer.)

—Siete meses después, respondió Caderousse, el casamiento se verificó en la iglesia de Anoules.

—La misma iglesia donde debía casarse con Edmundo, murmuró el abate.

—Mercedes es casó, pues, continuó Caderousse; pero aunque a los ojos de todos se veía pararse serena y tranquila, poco la faltó para desmayarse en la misma Reserva, donde diez y ocho meses antes había sido celebrada su comida de boda con aquel a quien hubiese visto que amaba aún, si hubiese osado mirar en el fondo de su corazón. Fernando era feliz, pero no estaba tan tranquilo, por que tenía el ceceo la vuelta de Edmundo; se ocupó al punto de marcharse lejos de los Catalanes, porque allí tenía que temer muchos peligros y combatir muchos recuerdos. Ocho días después de la boda partieron.

—Y volvísteis a ver a Mercedes? preguntó el sacerdote.

—Sí, en tiempo de la guerra de España, en Perpignan, donde se dejó ver...

Beneficios importantes

Obtendrán tiendas de granos, abarrotes y similares vendiendo producto nuevo indispensable a toda clase de animales. Se solicitan agentes dirigirse bajo H 908 B a Hasenstein y Vogler, Barcelona.

Interesante

Después de perfeccionarse en el corte fuerza de este capital, se ha encargado de la dirección de la conocida «Bastre-ria Modelo» el inteligente y reputado cortador D. Pascual de Bergelins, hijo Cortes camarero, elegante y garantizado.

SAGASTA, 78

Ferrocarriles de A. Z. J. A. DE ALICANTE A ALCOY

ALICANTE, sale 12'40.
Villena, llega 15'7; sale 16.
Aguas, llega 18'16; sale 19'1.
Alcoy, llega 19'57.

VUELTA

Alcoy, sale 8'30.
Aguas, llega 4'15; sale 4'55.
Villena, llega 6'25; sale 7.
Alicante, llega 8'50.

Tranvías y Ferrocarriles vecinales de España

Línea de Muehamed.—Salidas de Alicante: 8'10, 8'30, 10'50, 12'10, 17'50 y 20'10.

Línea del Kavalei (Muehamed): 7'20, 9'40, 12, 14'20, 16'40 y 18.
El tranvía pasará por San Juan en dirección a Alicante a las 5'20, 7'40, 12'20, 14'45, 17 y 19'20, y en sentido contrario a las 8'50, 9'10, 11'50, 1'40, 16'10, 18'30 y 20'50.

Tranvías de Alicante a Elche y Orevillente

SALIDAS: De Alicante, a las
10'30—14'50—19'10.
La Florida: 10'50—15'10—19'30.
Venta Nueva: 11'20—15'40—20.
Cruc A: 11'55—15'45—20'15.
Elche: 11'50—16—20'30.
Cruc B: 12'10—16'20—20'50.
LLEGADAS: A Orevillente, a las
12'30—16'50—21'10.
SALIDAS: De Orevillente, a las
7'20—12'45—17'5.
Cruc B: 7'40—12'5—17'25.
Elche: 8—12'25—17'45.
Cruc A: 8'15—12'40—18.
Venta Nueva: 8'30—12'55—18'15.
La Florida: 9—12'25—18'45.
LLEGADAS: A Alicante, a las
9'10—14'25—19'35.