

Imprenta de Galdó Chápuli Herms.

Pelota 15 y 17

En este establecimiento se hacen toda clase de trabajos de tipografía á precios sumamente económicos

Pelota 15 y 17

Podemos curaros!



La electricidad está reconocida como el remedio más infalible para la curación de muchas enfermedades, como lo acreditan muchos testimonios de enfermos curados de DEBILIDAD y AGOTAMIENTO NERVIOSO NEURASTENIA, REUMATISMO, ATONIAS GASTRO-INTESTINALES y otros muchos.

Enfermos Todo el que sufra debe pedir nuestro libro folleto, que enviamos gratis, así como un cuestionario para la consulta, que es gratuito y evaluada por nuestros médicos. Remítanos el cupón y se recibirá gratis nuestro folleto.

CONSULTORIO DR. M. P. CALDEIRO
Remítame un libro y cuestionario de consulta

Nombre _____
Calle _____ Núm. _____
Pueblo _____
Provincia _____
¿Desea boletín de medidas? _____

Consultas gratuitas por correo y en nuestro gabinete, Dr. M. P. Caldeiro

PUERTA DEL SOL, 9 PRAL., MADRID

Herniados También tenemos el BRAGUERO ELECTRO REDUCTOR DE LA HERNIA, cuyos resultados son altamente conocidos, para la completa curación de la hernia, por muy antigua y rebelde que sea. Toda consulta será igualmente gratuita. Pídanse boletines de medida.

Salinas y Pérez Asencio

Consignatarios, Comisionistas y Agentes de Aduana matriculados

Agentes de la Compañía de Seguros Marítimos "LLOYD MALAGUENO"

Oficinas y Almacenes: Esplanada de España, 3, bajos ALICANTE

ENTRADA Y SALIDA DE VAPORES
se anuncian en este periódico á precios económicos

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, o sea: 9 enero, 6 febrero, 6 marzo, 3 abril, 1º y 29 mayo, 26 junio, 24 julio, 21 agosto, 18 septiembre, 16 octubre, 13 noviembre y 11 diciembre; directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. —Salidas de Manila cada cuatro martes; o sea: 26 enero, 23 febrero, 23 marzo, 20 abril, 18 mayo, 15 junio, 13 julio, 10 agosto, 7 septiembre, 5 octubre, 2 y 30 noviembre y 28 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. —Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New York, Cuba y Méjico.—Servicio mensual saliendo de Génova el 21 de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 directamente para New York, Habana y Veracruz. —Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, para New York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10 el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas en Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de febrero y así sucesivamente cada dos meses con las mismas escalas que a la ida para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes para Tánger con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 abril 1904 publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

Se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampa el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa-firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. —Rebaja en pasajes de ida y vuelta. —Precios convencionales para camarotes de lujo.

Para informes, dirigirse á la Agencia de la Compañía Trasatlántica, Explanada de España, número 2, entresuelo, derecha.—ALICANTE.

Milán 1906. Gran Premio.

R. WOLF

Magdeburgo y Bückau

Oficinas de Barcelona: Diputación 236 Manuel Crusat-ingeniero

Semifijas y Locomóviles

de vapor recalentado y de vapor saturado de 10 á 500 caballos.

La fuerza motriz más económica de la actualidad. Gran reserva de fuerza. Aplicación de toda clase de combustible. Seguridad absoluta. Gran duración. Regularidad de marcha. Producción total 450 000 caballos.

Presupuestos gratis

Enfermedades Nerviosas

CURACION CIERTA

POR EL

JARABE HENRY MURE

Buen éxito demostrado por 15 años de experiencias en los Hospitales de París

PARA LA CURACION DE

EPILEPSIA - HISTERICO
HISTERO. EPILEPSIA
BAILE DE SAN VICTOR
ENFERMEDADES DEL CEREBRO
Y DE LA MEDULA ESPINAL
DIABETIS AZUCARADA

CONVULSIONES. VERTIGOS
CRISIS NERVIOSAS. JAQUEAS
DESVANECIMIENTOS
CONGESTIONES CEREBRALES
INSOMNIOS
ESPERMATORREA

Envío gratuito de un folleto muy interesante.

HENRY MURE, en Pont-Saint-Espirit (Francia)

Véndese en todas las principales farmacias y droguerías

Rehúsan las falsificaciones. Exíjanse el nombre Mure.

El mejor remedio para el estómago

BICARBONATO DE SOBA

Químicamente puro

en polvo y en pastillas comprimidas

de

Torres Muñoz, San Marcos, II, Farmacia, Madrid

Se vende en cajitas pequeñas y en

Latas más económicas de 5 pesetas.

De venta en Farmacias y Droguerías

Cuidado con las imitaciones que son perjudiciales

414 LOS FORBANTES

—Veo un magnífico carruaje tirado por dos mulas, en el cual se encuentra un sacerdote con su traje pontifical.

—¿Y qué hace la multitud?

—La multitud, ó al menos los soldados, quienes desde que las hostilidades han cesado están en la plaza, se arrodillan con devoción é inclinan humildemente sus cabezas...

—El sacerdote lleva el viático á un moribundo... Los españoles, y esta es una justicia que solo hoy me digno hacerles tienen el valor y mérito de la humildad ante Dios... Diez cañones cargados de metralla vomitarían la muerte en esa multitud arrodillada, y ni una sola persona, mientras tanto, veniesen al sacerdote ó solo oyeren el sonido de la campanilla que le acompaña, pensaría en levantarse y huir...

El hombre solo se fue cuando se atacan sus oídos...

—Pero Lorenzo, ¿para qué sirven todas esas explicaciones? El cuarto de hora convenido se pasa con una rapidísima espantosa y hemos agotado todas nuestras municiones...

—Sin embargo, es necesario esperar un momento de obrar luego, aun cuando no friese mas duradero que un relámpago, sabré aprovecharlo... ¡Toma!... el coche se detiene... el sacerdote baja... los soldados presentan las armas...

—Al coronel es á quien el ministro de Dios se dirige... Se inclina hacia él, y levanta las manos para bendecirle y absolverle. Ahora le presenta la Santa Ostia...

—Sí, pero demasiado tarde, pues el coronel está muerto.

—Es cierto. El sacerdote se vuelve á su carruaje.

—¡Marinero! he aquí el minuto que va á decidir nuestra salvación ó nuestra muerte: bajemos...

Lorenzo se echó al hombro su mochila, tomó una pistola en la mano izquierda, é hincando una rodilla en el suelo ante Flor de los bosques, le dijo:

—Querida Juana, confíate á mi amor é intrepidez...

Tomando entonces á la joven en sus brazos, se volvió á dar de Morvan y le dijo:

—Vamos, marinero, adelántate; baja inmediatamente y retira las cadenas que cierran la puerta de la calle...

De Morvan, muy inquieto y curioso de lo que pasaba, obedeció sin responder.

Tan pronto como el bello Lorenzo hubo llegado al extremo del corredor, entreabrió la puerta, y bajando la voz, le dijo:

—Caballero, haz todo cuanto me voy á hacer.

415 FOLLETO DE LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

Algunos segundos se pasaron en el mas profundo silencio. De repente Lorenzo abrió la puerta cuando el coche del viático se encontraba en frente de la casa del conde de Monterey.

—¡Adelante marinero!—dijo el pirata.

Lanzándose entonces con la ligereza del leopardo llegó hasta él; apoyándose en el estribo entró en el pequeño vehículo, y tomó asiento al lado del sacerdote mientras que de Morvan se colocaba en el asiento opuesto.

Esta acción había pasado con tanta rapidez, que ni un solo de los soldados arrodillados había podido apercebirse de esta profanación, y sobre todo de oponerse á ella; el atrevido pirata dirigiéndose al cura le dijo en alta voz:

—Padre, yo soy el capitán Lorenzo. Llevadme á Santa Engracia, ó sois muerto.

La estupefacción, ó por mejor decir, la consternación de la multitud fue tal, que permaneció inmóvil y silenciosa. Jamás semejante caso se había presentado, y los soldados no sabían qué conducta observar.

Un minuto de indecisión perdía á los aventureros.

—Padre, os repito que soy el capitán Lorenzo,—repuso con frialdad apuntándole con su pistola.

El sacerdote temblaba como un azogado.

Sin embargo, el instinto de conservación le dió la fuerza de gritar al cochero:

—¡A Santa Engracia!

El carruaje echó á andar lentamente en esta dirección: la multitud se estremeció, pero no atreviéndose á oponer un escrúpulo á una profanación, permaneció inmóvil, pues todos comprendían que á la menor oposición el terrible capitán Lorenzo, llevaría á cabo su amenaza.

Entonces tuvo lugar un espectáculo extraño, inaudito y maravilloso; toda una ciudad española tenerse que inclinar y arrodillarse ante dos piratas, dos de esos enemigos tan aborrecidos que un cuarto de hora antes tenían en su poder.

El bello Lorenzo y el caballero no pensaban en abusar de su posición, pues en sus fisonomías se veía una humildad cristiana; nada en ellos dejaba ver la alegría del triunfo.

El cochero, en vista de la gravedad de las circunstancias, juzgando que podía infringir la majestuosidad y solemnidad que la costumbre mandaba, había hecho tomar tal paso á las mulas, que un cuarto de hora bastó para llegar á Santa Engracia.

Ferrocarriles de M. Z. y A.

DE ALICANTE A ALCOY

IDA

Alicante, sale 12:40.
Villena, llega 15:17; sale 16.
Aguas, llega 18:16; sale 18:1.
Alcoy, llega 19:57.

VUELTA

Alcoy, sale 8:30.
Aguas, llega 4:15; sale 4:35.
Villena, llega 6:45; sale 7.
Alicante, llega 9:50.

Tranvías y Ferrocarriles vecinales de España

Línea de Muchamuel.—Salidas de Alicante: 6:10, 8:30, 10:50, 13:10, 15:30, 17:50 y 20:10.

Idem del Rayolet (Muchamuel): 7:20, 9:40, 12, 14:20, 16:40 y 19.

El tranvía pasará por San Juan con dirección á Alicante á las 5:20, 7:40, 10:20, 12:40, 14:40, 17 y 19:20, y en sentido contrario á las 6:50, 9:10, 11:30, 13:50, 16:10, 18:30 y 20:50.

Tranvía de Alicante á Elche y Crevillente

SALIDAS: De Alicante, á las 10:30—14:50—19:10.
La Florida: 10:50—15:10—19:30.
Venta Nueva: 11:20—15:40—20:00.
Cruce A: 11:35—15:45—20:15.
Elche: 11:50 16 20:30.
Cruce B: 12:10—16:20—20:50.
LLEGADAS: A Alicante, á las 12:30—16:50—21:10.
SALIDAS: De Crevillente, á las 7:20—12:45—17:5.
Cruce B: 7:40—13:5—17:25.
Elche: 8—13:25—17:45.
Cruce A: 8:15—13:40—18.
Venta Nueva: 8:30—13:55—18:15.
La Florida: 9—14:25—18:45.
LLEGADAS: A Alicante, á las 9:10—14:35—18:55.