

Imprenta de Galdó Chápuli Herms.

Pelota 15 y 17

En este establecimiento se hacen toda clase de trabajos de tipografía á precios sumamente económicos

Pelota 15 y 17

Salinas, Pérez Asencio

Consignatarios, Comisionistas y Agentes de Aduana matriculados
Agentes de la Compañía de Seguros Marítimos
"LLOYD MALAGUENO"

Línea Austro-Americana de Fratelli Cosulich de Trieste
Servicio rápido por vapores de gran tonelaje y marcha, para Norte de América, México, Cuba, Brasil, Montevideo y Buenos Aires.
Nuevo servicio á Costa de Marruecos é Islas Canarias por vapores de D. Luis Vives y García, de Málaga.
Salidas todos los días 15 para Málaga, Sevilla, Puente Mayorga, Gibraltar, Cádiz, Tánger, Ceceblanca, Mazagán, Mogador, Saffi, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas y Santa Cruz de La Palma.
Compañía Cartagenera de Navegación, de Cartagena
Servicio mensual para Londres, Amster y Newcastle en Tyne.
Oficinas y Almacenes: Eplanada de España, 3, bajos ALICANTE

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.—Este servicio suelta, atracado de Liverpool y hacia: de las escalas de Colón, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 9 enero, 6 febrero, 6 marzo, 3 abril, 1.º y 29 mayo, 26 junio, 24 julio, 21 agosto, 18 septiembre, 16 octubre, 13 noviembre y 11 diciembre; directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sea: 26 enero, 23 febrero, 23 marzo, 20 abril, 18 mayo, 15 junio, 13 julio, 10 agosto, 7 septiembre, 5 octubre, 2 y 30 noviembre y 28 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New York, Cuba y México.—Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, para New York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10 el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Ceceblanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas en Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Poo el 26 de febrero y así sucesivamente cada dos meses con las mismas escalas que a la ida para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes para Tánger con extensión á los puertos de Argel y Gibraltar.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 abril 1924 publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida en la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que se han entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba y México.—Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cádiz el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Cádiz y Santander. Se admite pasaje y carga para Cádiz y México con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.—Rebaja en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales para camarotes de lujo.
Para informes, dirigirse á la Agencia de la Compañía Trasatlántica, Eplanada de España, número 2, entresuelo, derecha.—ALICANTE.

La Berrachera no Existe ya

Se manda gratuitamente una muestra de este Coza maravilloso

Se puede tomar en café, té, leche, licor, cerveza, agua ó en alimentos, sin saberlo el bebedor

Tengan cuidado con las falsificaciones. El polvo COZA solo es eficaz contra la embriaguez.

El polvo COZA produce el efecto maravilloso de disipar el borracho del alcohol (cerveza, vino, ajeno, etc.) Obra tan silenciosamente y con tanta seguridad que la mujer, hermana ó hija del bebedor, pueden administrárselo sin saberlo él y sin que se necesite decirle, lo que determinó su cura.

El polvo COZA ha reconciliado millares de familias, ha salvado millares de hombres del opróbrio y del deshonor y les ha vuelto ciudadanos vigorosos y hombres de negocios muy capaces; ha conducido á más de un joven por el camino derecho de la felicidad, y prolongado muchos años la vida de ciertas personas.

La Oasa que posee este polvo maravilloso, envía gratuitamente, á quien lo pida, un libro de testimonios y una muestra.

El polvo COZA es garantizado inofensivo.

El polvo COZA se encuentra en todas las farmacias y en los depósitos al pie indicados.

Los depositarios no dan muestras, mas dan gratuitamente el libro de testimonios á los que se presenten en su farmacia.

Goza House, 76, Wardour Street, Londres 5, Inglaterra

DEPOSITOS

EN ALICANTE: Farmacia de Aznar, Plaza Isabel II, esquina Blasco.—Farmacia F. Gómez Mora, calle Mayor, 28.

EN DENIA: Farmacia de Francisco Comerma, calle del Mar, 14.

EN ELDA: Farmacia de Luis Juan y Amat, plaza Constitución.

LA ZURCIDORA MECÁNICA



Con este aparato hasta un niño puede rápidamente, y sin igual perfección, ZURCIR Y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de lana, algodón, hilo ó seda. NO DEBE FALTAR EN NINGUNA FAMILIA. Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS. Sociedad Patent MAGIC WEAVER. Paseo de Grecia, 97 - BARCELONA

ARGOSTURA BITTERS DE SIEGERT

Me he curado y cura la diarrea y las dolencias que se producen en el estómago y en el intestino por el uso de este medicamento. Es un remedio seguro y eficaz para todos los casos de diarrea, indigestión, náuseas, vómitos, etc. Se vende en todas las farmacias y droguerías. Precio: 1 peseta.

DEPOSITARIOS GENERALES PARA ESPAÑA: FORTUNY HERNANDEZ, Hospital, 22 - BARCELONA. FARMACIA EN LOS PRINCIPALES ULTIMARIOS.

R. WOLF Magdeburg-Buckau

Oficinas de Barcelona: Diputación 286 Manuel Crusat-ingeniero

Semifijas y Locomóviles

de vapor recalentado y de vapor saturado de 10 á 500 caballos.

La fuerza motriz más económica de la actualidad. Gran reserva de fuerza. Aplicación de toda clase de combustible. Seguridad absoluta. Gran duración. Regularidad de marcha. Producción total 450 000 caballos.

Presupuestos gratis

bilidad que habéis usado con nosotros. Mientras que el oficial, muy sorprendido, buscaba una respuesta, Legoff desató las perlas y se las presentó.

—Pero, caballero,—dijo el oficial balbuceando, pues no comprendía la conducta del pirata del pirata;—pero caballero, este objeto me parece de valor, y yo no puedo.

—Este collar,—interrumpió Legoff,—valdría en efecto para un cualquiera, que no vacilara en venderlo, unas veinte mil libras. Para vos, caballero, hombre de buen nacimiento, que guardarais este objeto como un recuerdo, este collar solo representa un obsequio. Supongo que no me haréis la afrenta de rebasar semejante bagatela, cuando por mi parte os muestro tanta sumisión.

—Orso, caballero,—repuso Legoff—sía darle tiempo de dar las gracias,—que vuestras instrucciones no se opondrán á que nos digais el lugar de la fortaleza que debe servirnos de cárcel.

—Vuestra observación es muy justa, baron. Tengo la orden de llevaros al castillo de San Miguel.

—Os agradezco infinite vuestra condescendencia,—dijo Legoff,—ahora que sabemos á dónde vamos, podemos tomar nuestro equipaje según el frío ó calor. Como vos sabéis, el clima del

norte y del mediodía no se asemejan en nada.

Alain, escuchaba, y sobre todo no pierdes una sola palabra de cuanto voy á decir, pues se trata de la salvación de tu amo. Tan pronto como salgamos de aquí, tomarás todo el dinero de este, te vestirás decentemente, y si es necesario comprar un coche le comprarás también, y pagando caballos y postillones á doble precio, irás, viajando día y noche hasta Brest. En Brest preguntarás por el armador Cointo, y le contarás lo que nos pasa. Acuérdate bien de este nombre: Cointo. Ahora, caballero,—añadió Legoff,—decid á vuestro criado que me obedezca.

Legoff, mientras hablaba así, fingía examinar su reloj; de Morvan imitó esta maniobra, y tomando á su vez las palabras:

—Alain, en nombre del cariño que me tienes, cumple exactamente con las instrucciones del baron Legoff,—le dijo,—no trates de economizar mi dinero; cuanto mas gasees mejor. Pente en camino esta misma tarde. Adios.

Legoff y de Morvan declararon entonces al oficial, que estaban pronto á seguirle.

Un coche cerrado herméticamente les esperaba á la puerta; tan pronto como el oficial y sus dos prisioneros hubieron subido, el carruaje, escoltado

por una docena de soldados de caballería, partió al galope, dejando á los habitantes de la calle del Arbol Seco, en extremo conmovidos.

En cuanto á Alain, no bien su amo hubo desaparecido, salió del escondrijo en donde se había ocultado.

—¡Ah, mi buena Santa Ana de Anray!—exclamó con fervor,—¡dadme la inteligencia necesaria para ejecutar las órdenes de mi amo!

Alain retiró entonces, con los ojos llenos de lágrimas, las nueve mil libras en oro que se encontraban en el cofre de Morvan.

La víspera del arresto de los dos amigos, á la caída de la tarde, un capitán se había presentado en el Palacio-Royal preguntando por el abate Dubois.

Este capitán enviado por d'Aubigné, y llamado Chaveigne, había partido la misma noche en silla de posta, para tomar posesión del mando del castillo de San Miguel.

Llegada de correos á la Administración

Correo de Madrid, á las 8'15.
Mixto de idem, 6.
Correo de Marsa, 12'15.
Mixto de idem, 21'10.
Andalucía, 14'30.
Condición de Alcoy, 7.
Idem de la Marina, 12'30.
Palma de Mallorca (Jueves), 7.
Orán (Viernes).
Argel los días 2, 12 y 22).

Salidas de los correos de la Administración

Correo de Madrid, á las 19'15.
Mixto idem, 21'30.
Corros de Marsa, 6.
Mixto idem, 16'30.
Andalucía, 12'15.
Condición de Alcoy, 12'30.
Idem de la Marina, 12'30.
Palma de Mallorca (Viernes).
Orán (Viernes).
Argel (los días 5, 15 y 25).

Tranvías y Ferrocarriles vecinales de España

Línea de Muchamiel.—Salidas de Alicante: 6'10, 8'30, 10'50, 13'10, 15'30 y 20'10.
Idem del Valet (Muchamiel): 6, 7'20, 9'40, 12, 14'20, 16'40 y 19.
El tranvía pasará por San Juan con dirección á Alicante á las 5'20, 7'40, 10'00, 12'20, 14'40, 17 y 19'20, y en sentido contrario á las 6'50, 9'10, 11'30, 13'50, 16'10, 18'30 y 20'50.
Línea de Orvílento.—Salidas de Alicante: 6'30 y 10'30 horas mañana y 2'30 y 6'30 tarde.
Llegadas á Elche: 7'40 y 11'40 hora de la mañana y 3'40 y 7'40 de la tarde.
Idem á Orvílento: 8'20 y 12'20 horas mañana; 4'20 tarde y 8'20 noche.
Salidas de Orvílento: Dos minutos después de la llegada, pasando por Alcañices, doctor Campello, con dirección á Alicante, á las 9'10 mañana y 1'10 y 5'30 tarde y á las 9'10 noche.