







Salte de RIBADEO los días pares directo a LUGO, regresando el mismo día.

PUNTO DE PARADA: Casa de D. José VILA. Puerta de la Estación

VARIEDADES

Los misterios del fondo del mar

Objeto práctico y científico de los sondeos.—Los "peces ciegos".—El suelo submarino.

Todo el mundo conoce, aunque sólo sea de oídas, como se consigue levantar el plano de un terreno y cómo se representan en él los diversos accidentes de la corteza sólida, por medio de curvas de nivel, que son líneas ideales que enlazan todos los puntos situados a la misma altura sobre un plano horizontal tomado como origen.

Para obtener una representación análoga del relieve de la porción sumergida por el mar, se valen los oceanógrafos de numerosos y repetidos sondeos, midiendo la profundidad del fondo a partir de la superficie de las aguas, que se toma como plano de referencia.

En casi todos los países se llevan a cabo con asiduidad estos sondeos, no sólo con un fin puramente científico, sino con miras eminentemente prácticas. La colocación de un cable submarino va siempre precedida de un minucioso estudio del fondo en que ha de descansar. Los navegantes han de ir provistos de mapas donde esté indicada la profundidad del agua, sobre todo en las proximidades de las costas; para saber los parajes en los que, por su poco fondo sería peligroso aventurarse con naves de bastante calado. Por último, la navegación submarina requiere un conocimiento lo más exacto posible del fondo del mar, pues todavía es mayor el peligro en que se encuentran estos «peces ciegos», de encallar cuando navegan sumergidos.

Quizá extrañe a algunos esta denominación de «peces ciegos» que damos a los modernos submarinos. Pues el periscopio? dirán. Sólo les sirve para ver lo que ocurre en la superficie, cuando la profundidad a que navegan es lo suficientemente escasa para que aquél asome por encima de las aguas. En cuanto tienen

que sumergirse a mayor profundidad la navegación se hace completamente a ciegas, pues aquellas ventanitas provistas de gruesos vidrios que Julio Verne coloca en su fantástico «Nautilus» serían perfectamente inútiles, dada la escasa visibilidad de que ya hemos hablado en nuestro anterior artículo.

Resultado de las muchas observaciones y sondeos practicados son las llamadas «cartas batimétricas», que permiten ya formarse una idea bastante completa del relieve submarino. Falta todavía mucho por hacer, pues hay regiones no bien conocidas como la parte del Mediterráneo comprendida entre Córcega, Cerdeña y las Baleares.

Parecería lógico que la profundidad del mar fuese aumentada gradualmente a partir de las costas y que los más hondos barrancos estuviesen situados hacia el centro de los grandes mares, y, sin embargo, no es así. Las mayores profundidades se han encontrado cerca de las costas o de grupos de islas. Estas no son más que las cimas de las montañas submarinas, y al lado de ellas se encuentran las enormes depresiones.

La profundidad más grande que se ha encontrado ha sido de 9.636 metros, en un gran barranco situado en el Océano Pacífico, al SE. y cerca de la isla de Guam, una de las Marianas. Esta profundidad bajo el nivel del mar está bastante de acuerdo con la elevación sobre el mismo de las mayores montañas. El monte Everest, sumergido en el citado barranco, tendría por encima unos 800 metros de agua.

En el Atlántico, la mayor depresión está situada muy cerca de Puerto Rico, con una profundidad de 8.526 metros. Este mar está dividido en dos valles longitudinales por un largo saliente, llamado «escalón del Atlántico», cuyas porciones más elevadas emergen, constituyendo las islas Azores.

Así como el Océano Pacífico está rodeado en su mayor parte por costas montañosas, cuyos altos picos se continúan bajo el mar en profundos barrancos, en el Atlántico por el contrario, la tierra baje muy suavemente hasta unos 200 metros de profundidad, constituyendo una especie de plataforma llamada «zócalo» o «meseta continental», hundándose luego el fondo rápidamente, hasta

alcanzar gran profundidad. En el Océano Glacial Ártico esta meseta está muy acusada: el célebre explorador Nansen, a quien la Oceanografía debe importantes observaciones, tuvo que alejarse hasta 400 kilómetros de la orilla para pasar de un fondo de 14 metros a otro de 100 metros.

En las costas de Noruega es donde mejor estudiada está la meseta continental. Las profundas rías o «fiords» que caracterizan estas costas, se prolongan bajo el mar, constituyendo grandes depresiones de la meseta. Además existe la llamada «plataforma litoral», especie de cinturón de arrecifes e islotes, situados a corta distancia de la costa, que hace muy peligrosa la navegación.

Continúa la meseta continental, con una profundidad casi uniforme de 200 metros, en todo el mar del Norte, envolviendo las islas Británicas y la costa Oeste de Francia, donde presenta una gran extensión, pues en algunos sitios alcanza hasta 300 kilómetros de anchura, con una profundidad de 100 a 150 metros; pero en la costa norte de España se estrecha notablemente, pues a poco más de 100 kilómetros de ella la profundidad del fondo llega a unos 5.000 metros.

Los accidentes que presenta la costa se continúan en la meseta continental, produciendo en ella hondos barrancos; prolongación de los terrestres, como si los ríos que por éstos descendían siguiesen su curso bajo el mar. Así vemos frente a Bayona, en la desembocadura del Adour, una gran depresión, que, con las formadas en nuestras costas cantábricas por los ríos Navia, Pravia, Sella, etc., van todas a parar a la llamada «sima del Cabo Bretón».

En las costas portuguesas, también los grandes ríos que en ellas desembocan producen enormes depresiones que se prolongan en profundos barrancos submarinos, así como en el Mediterráneo, el Ebro y el Ródano. Los valles que bajo el mar forman los ríos Indus y Ganges son también enormes; este último tiene lo que pudiéramos llamar su desembocadura submarina a unos 140 kilómetros de la costa.

La formación de todos estos valles submarinos puede ser debida a dos causas: a pliegues que se producen en la corteza terrestre, ocasionados por la contracción de ésta, al

enfriarse, o bien a la erosión producida por los ríos, en épocas geológicas anteriores, en las cuales lo que ahora constituye la meseta continental, era tierra más o menos elevada sobre el nivel del mar. Este la ha ido sumergiendo gradualmente y ha suavizado en parte sus relieves.

Para conocer la naturaleza y composición del suelo submarino se emplean sondas y dragas, que extraen muestras de las substancias que lo forman. Casi todo él está cubierto de materiales de origen muy diverso, producidos unos por la destrucción de las orillas, llevada a cabo lentamente, gracias a los movimientos del mar, oleaje, mareas, corrientes, etc.; otros son debidos al acarreo de los ríos, que van rellenando paulatinamente los mares con los materiales que arrancan de la tierra, contribuyendo así a su nivelación. Todos estos materiales se disponen por orden de tamaños, estando los más gruesos cerca de las costas, mientras que en alta mar, el fondo está cubierto por arenas finísimas y depósitos cenagosos de muy variados colores. Los organismos que viven en el agua y están provistos de conchas o caparzones constituyen, con sus cadáveres, una parte muy importante del «pavimento» submarino, así como las formaciones debidas a los corales, bancos de ostras, etc.

Y como aún queda tela cortada, dejaremos para otro día, si la paciencia de nuestros lectores no se agota, el seguir hablando del agua, del mar y de los seres que la pueblan.

Ttp. de EL PROGRESO.—Lugo



Papel comercial de cartas, excelente calidad, a 14 pesetas las 500 hojas con sobres. Imprenta de EL PROGRESO

¿Desea usted tener bien aseada su casa, la ropa bien ordenada y limpia, el planchado curioso, los muebles en orden y restaurados? No se lo pregunte usted a nadie. Vea «La Joya del Hogar», que le hablo de esto y de otras cosas interesantes.

Recordatorios de una sola hoja de la Casa EAGLE, última novedad, a 20 pesetas el ciento, con sobres.

Advertisement for AMBRINA, SABANONES, UL CERAS, REUMA, GOTA, ORQUITIS, QUEMADURAS. UNICOS CONCESSIONARIOS PARA ESPAÑA SUS COLONIAS Y PROTECTORADOS BARANDIARAN Y COMPANIA-BILBAO-

Maquinaria.-Herramientas.-Accesorios. MATERIALES Y PRODUCTOS PARA LA INDUSTRIA. ARTICULOS DIVERSOS. Leovigildo E. Blanco & C.ª S. en C. DELEGACION EXCLUSIVA DE FABRICAS ESPECIALISTAS. Oficinas y Exposición: Policarpo Sanz, 31.—VIGO

H. MANSO Médico-Cirujano y Odontólogo. ARMANA 3 Y 5. 2.º GALLETAS —DE— LA DULCE ALIANZA. El público selecto siente verdadera predilección por las GALLETAS y ROSQUILLAS que fabrica esta casa...

Oferta extraordinaria Biblioteca PATRIA. La popular Biblioteca Patria ofrece a usted «lo que nunca se concedió al público»; una suscripción especial formada por seis notabilísimas obras...

Biblioteca gratuita, regalará el primer año las obras que siguen: Pablo y Virginia, de Bernardino Esquivel de Saint Pierre. La desgana de vivir, novela, de Serafín Puertas. El pintor de su deshonra, de Calderón de la Barca. Cuartillas de Antaño, de Luis Martínez Kleiser. Por la Roma épica, de Alfonso Pérez Noya. Lo grande y lo pequeño, novela, de Lorenzo Lafuente Vanrelle.

Compagnie Generale Transatlantique. Compañía de vapores correos rápidos a gran velocidad. LINEA DE LA HABANA Y VERACRUZ. Precio en tercera a la HABANA. Ptas. 298'60. Precio en tercera a VERACRUZ. Ptas. 313'60.

PRADO TELLO Oficina Técnica de Publicidad. Augusto Figueroa, 41 triplicado, 1.º, Teléfono 2.234.—Madrid. Anuncios en periódicos de Madrid y provincias. Telones—Tranvías—Ferrocarriles. Sistemas muy modernos de publicidad. Pidámonos presupuestos que los hacemos gratis.

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX). Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO E INTESTINOS.